



Geodatensatz

Veloparkierungsanlagen



Kontakt

Verantwortlich für Geodaten

Amt für Mobilität
Mobilitätsentwicklung und -steuerung

Andreas Moser

Neumühlequai 10
8090 Zürich

Tel: +41 43 259 30 61

Tel direkt: 0432595441

E-Mail: andreas.moser@vd.zh.ch

www: <https://www.zh.ch/de/volkswirtschaftsdirektion/amt-fuer-mobilitaet.html>

Zuständig für Geometadaten

Amt für Mobilität
Mobilitätsentwicklung und -steuerung

Andreas Moser

Neumühlequai 10
8090 Zürich

Tel: +41 43 259 30 61

Tel direkt: 0432595441

E-Mail: andreas.moser@vd.zh.ch

www: <https://www.zh.ch/de/volkswirtschaftsdirektion/amt-fuer-mobilitaet.html>

Inhalt / Identifikation

GIS-ZH Nr.

53

Bezeichnung

Veloparkierungsanlagen

Kurzbeschreibung

Veloparkierungsanlagen des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich.

Beschreibung

Erhebung 2011:

In einer Vollerhebung wurden ein Grossteil der öffentlich zugänglichen Veloparkierungsanlagen ohne Velostationen im Kanton Zürich (ohne Stadt Zürich) aufgenommen.

Erhebung 2015

In einer Teilerhebung wurden Veloparkierungsanlagen inkl. Velostationen an öV-Haltestellen mit mehr als 500 Quelleinsteigern gemäss Gesamtverkehrsmodell (Basiszustand 2013) auf dem Gebiet des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen.

Erhebung 2019

In einer Teilerhebung wurden Veloparkierungsanlagen inkl. Velostationen an den wichtigsten öV-Haltestellen gemäss Gesamtverkehrsmodell (Basiszustand 2016) auf dem Gebiet des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen. Der Fokus lag auf einem Standardset, welches ÖV-Haltestellen enthält, die nun in allen drei Erhebungen berücksichtigt sind, u.a. mit dem Ziel, eine Entwicklung mittels quantitativer Zeitreihen abzuschätzen.

Geokategorien / Themen

Raumplanung, -entwicklung; Gebäude, Anlagen; Verkehr;

Schlüsselwörter

Velo, Parkierung, öffentlich, Veloparkierungsanlagen, Anlagen

Datum / Nachführung

Geodaten aktueller Stand

10.07.2020

Nachführungstyp

benutzerdefiniert

Bearbeitungsstatus

komplett

Geometadaten letzte Änderung

13.07.2020

Ausdehnung / Referenzsystem / Massstab

Geographisches Gebiet / Ausdehnung

Kanton Zürich (E/N Min: 2669255/1223895; E/N Max: 2716900/1283336 [m])

Referenzsystem

CH1903+_LV95

Erfassungsmassstab

1:5000

Lagegenauigkeit

1.0 [m]

Datenformat

Darstellungstyp

Vektor

Datenformat

ESRI ArcSDE-Layer

Gesetzgebung

Datenbezug

OGD-Geoshop

Ja

Download via GIS-Browser:
[Veloparkierungsanlagen](#)

53 Veloparkierungsanlagen mit:
- 53.3 Veloparkierungsanlagen 2019 OGD

zusätzlich mit Bestellformular / Nutzungsvertrag: [Geodatenshop GIS-ZH](#)
- 53.1 Veloparkierungsanlagen 2011
- 53.2 Veloparkierungsanlagen 2015
- 53.4 Veloparkierungsanlagen 2019

Abgabeformat

ESRI Shapefile (.shp); ESRI File Geodatabase (.gdb);

Datengrundlage

Datenerfassung

Manuelle Datenerfassung im Feld

Metadaten-Anbindung

Geocat

<http://www.geocat.ch/geonetwork/srv/deu/metadata.show?uuid=7abf4b07-d418-407f-8d1f-3b8adeb39f39&currTab=simple>

OpendataSwiss

<http://opendata.swiss/de/perma/7abf4b07-d418-407f-8d1f-3b8adeb39f39@geoinformation-kanton-zuerich>

Geodatenelement: Veloparkierungsanlagen 2011

GIS-ZH Nr.

53.1

Beschreibung

In der Vollerhebung 2011 wurden ein Grossteil der öffentlich zugänglichen Veloparkieranlagen ohne Velostationen im Kanton Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen. Dazu gehören Anlagen mit mindestens 5 Veloplätzen (ersichtlich durch Markierungen, Signalisationstafeln oder Überdachung) oder wildes Parkieren (im Minimum 10 Velos).
Folgende Gebiete wurden ausgeschlossen: reine Wohngebiete gemäss Zonenplan, Weiler mit weniger als 30 Gebäuden, abgelegene sowie private Sportstätten, Strassen mit allg. Fahrverbot, Naturstrassen und als solche bezeichnete Privatstrassen.

Geometrietyp

Punkt

Pfad/Filename

AFV_GV.VELOPARKIERANLAGEN_P

Sichtbarkeit

Internet ohne Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
G_WETTER_TXT	String	Wie war das Wetter, wenn die Erhebung gemacht war. (Es hat ein Einfluss auf die Belegung/Anzahl Parkierte Velo)
F_ANSCHLIESSBAR_TXT	String	Ob das Parkiersystem Anschliessbar ist oder nicht. Anlehnbügel / Veloposten, Schieberinne (mit seitlichem Stütz-Bügel), Pedalhalter, Vorderradhalter (mit Bügel), Lenkerhalter mit Zusatzkabel, Doppelparker Wandhalter / Aufhänger, Veloboxen sind Anschliessbar.
G_BEGIN	Date	Wann ist die Erhebung gemacht worden.
F_ERHEBUNGSBOGENNUMMER	String	Erhebungsbogennummer ist die BFS Nummer kombiniert mit der (G_COUNT) Nummer der Parkierungsanlage in der Gemeinde.
G_ANZAHL_VELOS	Double	Anzahl Velos, mit denen die Anlage belegt war am Tag der Erhebung (G_BEGIN).
G_BFS_NUMMER	Double	BFS_Nummer= Die Gemeindenummer (auch Code-Nr., GEOSTAT-Nr. oder BFS-Nr. genannt) ist eine vom schweizerischen Bundesamt für Statistik (BFS)
G_CH1903_X	Double	X Koordinate
G_CH1903_Y	Double	Y Koordinate
G_FOTO1	String	Foto der Anlage
G_FOTO2	String	Foto der Anlage
G_GEDECKTEAP	Double	Wieviele gedeckte Veloabstellplätze stehen zur Verfügung
G_GEMEINDE	String	Name der Gemeinde
G_NUTZUNG	Double	Es ist die Nutzung der Parkierungsanlage. Es kann: Wohnen oder Dienstleistungsbetrieb oder Einkauf / Laden oder Gewerbe und Industrie oder Schule / Bildungsstätte / Kindergarten oder Restaurant, Hotel, Gastro oder

		Bahnhöfe, Haltestellen oder Freizeit, Sport und Kultur oder übriges öffentliches Gebäude (Spital, usw.) oder Gemischte Nutzung
G_PARKIERSYSTEM	Double	Parkiersystem der zu beurteilenden Anlage (vgl. [2], S. 80 bis 81) Freifläche (signalisiert, markiert, oder durch Dach erkennbar) Anlehnbügel / Veloposten. Sind die Bügel/Pfosten > 2 m auseinander, gilt das System als Freifläche -> [1] Schieberinne (mit seitlichem Stütz-Bügel) Pedalhalter Vorderradhalter (mit Bügel) Vorderradhalter „einfach“ Vorderradhalter kommt in verschiedensten Ausführungen vor und wird auch in Kombination mit einer Schieberinne so klassiert. Lenkerhalter mit Zusatzkabel Lenkerhalter ohne Zusatzkabel Doppelparker Wandhalter / Aufhänger Veloboxen wildes Parkieren (min. 10 Velos auf 10x10m / 20x5m)
G_UNGEDECKTEAP	Double	Wieviele ungedeckte Veloabstellplätze stehen zur Verfügung
HANDLUNGSBEDARF_TXT	String	1: Grosser Handlungsbedarf: _Er entsteht, wenn wildes Parkieren von 10 und mehr Velos festgestellt wurde. _Oder Er entsteht, wenn eine Anlage zu 90% oder mehr belegt, somit zu klein und faktisch nicht mehr ausreichend nutzbar ist. _Oder Er entsteht auch, wenn das Parkiersystem nicht geeignet ist, den Rahmen anzuschliessen und so das Velo nicht ausreichend vor Diebstahl geschützt werden kann UND das Parkiersystem gleichzeitig kein Dach hat. _Oder Die Bewertung der Qualitätsmerkmale löst grossen Handlungsbedarf aus, wenn die erreichte Merkmalspunktzahl weniger als 13 MP* beträgt. 2: Mittlerer Handlungsbedarf _Er entsteht, wenn das Parkiersystem nicht geeignet ist, den Rahmen anzuschliessen und so das Velo nicht ausreichend vor Diebstahl geschützt werden kann oder das Parkiersystem ein „Lenkerhalter mit Zusatzkabel“ ist. _Oder Die Bewertung der Qualitätsmerkmale löst mittleren Handlungsbedarf aus, wenn die erreichte Merkmalspunktzahl 13, 14 oder 15 MP* beträgt und kein grosser Handlungsbedarf besteht. 3: Kein Handlungsbedarf _Er entsteht, wenn keiner der vorstehenden Handlungsbedarf-Fälle gegeben ist. Die Bewertung der Qualitätsmerkmale weist dabei eine Merkmalspunktzahl von mindestens 16 MP* auf. *Siehe Bericht von Kanton Zürich Volkswirtschaftsdirektion Amt für Verkehr Veloparkierungen 5. September 2011 p18)
S_ANZAHL_WILDPARKIERTEVELO	Double	Anzahl wildes Parkierende Velo (min. 10 Velos auf 10x10m / 20x5m)

Geodatenelement: Veloparkieranlagen 2015

GIS-ZH Nr.

53.2

Beschreibung

In der Teilerhebung 2015 wurden die Veloparkieranlagen inkl. Velostationen an ÖV-Haltestellen mit mehr als 500 Quelleinsteigern gemäss Gesamtverkehrsmodell (Basiszustand

2013) auf dem Gebiet des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen.

Geometrietyp

Punkt

Pfad\Filename

AFV_GV.VELOPARKIERANLAGEN_2015_P

Sichtbarkeit

Internet ohne Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
ABSTELLPLAETZE_GEDECKT	Double	Anzahl Abstellplätze gedeckt
ABSCHLIESSBAR	Short Integer	Wertebereich: 0 = Nicht Abschiessbar 1 = Abschiessbar
ABSCHLIESSBAR_TXT	String	Veloabstellplätzen abschiessbar: Ja Nein
ABSTELLPLAETZE_ABSCHLIESSBAR	Double	Anzahl Abstellplätze abschiessbar
ABSTELLPLAETZE_NICHT_ABSCHLIESSBAR	Double	Anzahl Abstellplätze nicht abschiessbar
ABSTELLPLAETZE_TOTAL	Double	Anzahl Abstellplätze insgesamt
ABSTELLPLAETZE_UNGEDECKT	Double	Anzahl Abstellplätze ungedeckt
ABSTELLPLATZ_2011	Short Integer	Wertebereich: 1 = in der Erhebung 2011 0 = nicht in der Erhebung 2011
ABSTELLPLATZ_2015	Short Integer	Wertebereich: 1 = in der Erhebung 2015
ANLAGETYP	String	Wertebereich: '---' wildes Parkieren resp. unklar '5 - 20 VP' 5 bis 20 Veloparkierplätze '21 - 50 VP' 21 bis 50 Veloparkierplätze '51 - 100 VP' 51 bis 100 Veloparkierplätze '>100 VP' über 100 Veloparkierplätze
ART	String	Wertebereich: Abschiessbare Veloparkierungsanlage Veloparkierungsanlage Velostation
ART_ANLAGE	String	Wertebereich: betreut nicht betreut
BAUSTELLE	String	Baustelle im Zeitpunkt der Zählung: Ja Nein
DATUMERHEBUNG	String	Datum der Erhebung
ERHEBUNGS_NR	String	Erhebungsbogennummer ist die BFS Nummer kombiniert mit einer Laufnummer je Gemeinde
FOTO	String	Adresse für Link auf ein Foto der Anlage
GEMEINDE	String	Gemeindenname
HALTESTELLEN_NR	Double	Nummer der Haltestelle
KAPAZITAET	String	Kapazität der Anlage: unternutzt normal

		überfüllt
NUTZUNG	String	ÖV Haltestelle
PARKIERUNGSSYSTEM	String	Wertebereich: Anlehnbügel / Veloposten Doppelparker Doppelparker / Anlehnbügel / Pedalhalter / Freifläche Freifläche (signalisiert oder markiert) Lenkerhalter mit Zusatzkabel Pedalhalter Schieberinne (mit Stützbügel) Veloboxen Vorderradhalter Vorderradhalter "einfach" Vorderradhalter "Komfort" Vorderradhalter (mit Bügel) Vorderradhalter / Freifläche Wandhalter / Aufhänger wildes Parkieren
POINT_X	Double	Landeskoordinate X
POINT_Y	Double	Landeskoordinate Y

Geodatenelement: Veloparkierungsanlagen 2019 OGD

GIS-ZH Nr.	53.3
Beschreibung	<p>In der Teilerhebung 2019 wurden Veloparkierungsanlagen inkl. Velostationen an den wichtigsten öV-Haltestellen gemäss Gesamtverkehrsmodell (Basiszustand 2016) auf dem Gebiet des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen. Ferner wurden in der Erhebung die ÖV-Haltestellen eines Standardsets berücksichtigt, die in allen drei Erhebungen berücksichtigt sind.</p> <p>Es wurde 2019 u.a. geprüft, ob die Empfehlungen des ASTRA zur Erstellung von Veloparkierungsanlagen eingehalten wurden (Bundesamt für Strassen ASTRA (2008): Veloparkierung, Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb).</p>
Geometrietyp	Punkt
Pfad\Filename	GISZHPUB.AFV_OGD\GISZHPUB.OGD_VELOPARKIERANLAGEN_P
Sichtbarkeit	Internet mit Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
PARKIERUNGSSYSTEM_3	String	<p>Parkierungssystem</p> <p>Wertebereich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Veloposten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme - NULL

BFS_NR	Short Integer	BFS Nummer der Gemeinde
HALTESTELLEN_BEZ	String	Bezeichnung der ÖV-Haltestelle
ABSTELLPLAETZE_TOTAL	Short Integer	Anzahl der Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_GEDECKT	Short Integer	Anzahl der gedeckten Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_ABSCHLIESSBAR	Short Integer	Anzahl der abschliessbaren Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_NICHT_ABSCHLIESSBAR	Short Integer	Anzahl der nicht abschliessbaren Veloabstellplätze an der Anlage
BEMERKUNG	String	Freier Kommentar aus der Erhebung
ABSTELLPLAETZE_UNGEDECKT	Short Integer	Anzahl der nicht gedeckten Veloabstellplätze an der Anlage
GEMEINDE	String	Gemeindenname
TIME	String	Uhrzeit der Erfassung
X_KOORDINATE	Double	Landeskoordinate X
Y_KOORDINATE	Double	Landeskoordinate Y
PLANUNGSREGION	String	Raumplanungsregion des Kantons Zürich
ZVV_NR	Long Integer	ZVV-Nummer der ÖV-Haltestelle
DATUM	String	Datum der Erfassung
NHSTID	Long Integer	Nationale ID der ÖV-Haltestelle
WETTER	String	Witterung zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: a. Sonnig (mehrheitlich sonnig) b. Bedeckt (mehrheitlich bewölkt) c. Leicht regnerisch / wechselhaft d. Spontanes Gewitter
HALTESTELLEN_TYP	String	Typisierung der ÖV-Haltestelle Wertebereich: Bushaltestelle, S-Bahnhaltestelle, Tramhaltestelle
BAUSTELLE	String	Baustellensituation im Umfeld der ÖV-Haltestelle zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: Ja = Baustelle vorhanden nein = Keine Baustelle vorhanden
PROVISORISCH	String	Parkierungsanlage als Provisorium Wertebereich: Ja, nein
ART	String	Art der Parkierungsanlage Wertebereich: Veloparkierungsanlage, Velostation, abschliessbare Veloparkierungsanlage
ART_ANLAGE	String	Betreuungssituation der Anlage Wertebereich: betreut, nicht betreut
PARKIERUNGSSYSTEM	String	Parkierungssystem Wertebereich: - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar)

		<ul style="list-style-type: none"> - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme
PARKIERUNGSSYSTEM_1	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme - NULL
PARKIERUNGSSYSTEM_2	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme - NULL
AUSLASTUNG	String	Auslastung zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - unternutzt (Belegung: 0-10%) - normal genutzt (>10-100%) - überfüllt (>100%)
ASTRA_EMPFEHLUNG	String	Einhaltung der Abstands-Empfehlung (zwischen den einzelnen Veloparkplätzen) des ASTRA (Veloparkierung, Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb, 2008). Wertebereich: Ja, nein

Geodatenelement: Veloparkierungsanlagen 2019

GIS-ZH Nr. 53.4

Beschreibung

In der Teilerhebung 2019 wurden Veloparkierungsanlagen inkl. Velostationen an den wichtigsten öV-Haltestellen gemäss Gesamtverkehrsmodell (Basiszustand 2016) auf dem Gebiet des Kantons Zürich ohne Stadt Zürich aufgenommen. Ferner wurden in der Erhebung die ÖV-Haltestellen eines Standardsets berücksichtigt, die in allen drei Erhebungen berücksichtigt sind.

Es wurde 2019 u.a. geprüft, ob die Empfehlungen des ASTRA zur Erstellung von Veloparkierungsanlagen eingehalten wurden (Bundesamt für Strassen ASTRA (2008):

Veloparkierung, Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb).

Geometriotyp

Punkt

Pfad\Filename

AFV_GV.VELOPARKIERANLAGEN_2019_P

Sichtbarkeit

Internet ohne Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
Y_KOORDINATE	Double	Landeskoordinate Y
X_KOORDINATE	Double	Landeskoordinate X
GEMEINDE	String	Gemeindenname
PLANUNGSREGION	String	Raumplanungsregion des Kantons Zürich
ZVV_NR	Long Integer	ZVV-Nummer der ÖV-Haltestelle
NHSTID	Long Integer	Nationale ID der ÖV-Haltestelle
NAME	String	Identifikationscode der Person, welche die Anlage im Feld erfasst hat.
WETTER	String	Witterung zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: a. Sonnig (mehrheitlich sonnig) b. Bedeckt (mehrheitlich bewölkt) c. Leicht regnerisch / wechselhaft d. Spontanes Gewitter
HALTESTELLEN_TYP	String	Typisierung der ÖV-Haltestelle Wertebereich: Bushaltestelle, S-Bahnhaltestelle, Tramhaltestelle
TIME	String	Uhrzeit der Erfassung
HALTESTELLEN_BEZ	String	Bezeichnung der ÖV-Haltestelle
GVM_NR	Long Integer	Code der ÖV-Haltestelle im Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich
ERHEBUNGS_NR	String	Technische Erhebungsummer der Parkierungsanlage
ABSTELLPLAETZE_TOTAL	Short Integer	Anzahl der Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_GEDECKT	Short Integer	Anzahl der gedeckten Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_ABSCHLIESSBAR	Short Integer	Anzahl der abschliessbaren Veloabstellplätze an der Anlage
ABSTELLPLAETZE_NICHT_ABSCHLIESSBAR	Short Integer	Anzahl der nicht abschliessbaren Veloabstellplätze an der Anlage
BEMERKUNG	String	Freier Kommentar aus der Erhebung
FOTO	String	Verlinkung zum Foto für den GIS-Browser
ABSTELLPLAETZE_UNGEDECKT	Short Integer	Anzahl der nicht gedeckten Veloabstellplätze an der Anlage
DATUM	String	Datum der Erfassung
BAUSTELLE	String	Baustellensituation im Umfeld der ÖV-Haltestelle zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: Ja = Baustelle vorhanden nein = Keine Baustelle vorhanden
PROVISORISCH	String	Parkierungsanlage als Provisorium Wertebereich: Ja, nein

ERHEBUNG_2011	String	Angabe, ob die Parkierungsanlage 2011 bereits erhoben wurde
ERHEBUNG_2015	String	Angabe, ob die Parkierungsanlage 2015 bereits erhoben wurde
ART_ANLAGE	String	Betreuungssituation der Anlage Wertebereich: betreut, nicht betreut
PARKIERUNGSSYSTEM	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme
PARKIERUNGSSYSTEM_1	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme - NULL
PARKIERUNGSSYSTEM_2	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar) - Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar) - Pedalhalter (abschliessbar) - Schieberinne (abschliessbar) - Veloboxen (abschliessbar) - Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar) - Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar) - Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar) - Fläche für Spezialvelos - Weitere Systeme - NULL
PARKIERUNGSSYSTEM_3	String	Parkierungssystem Wertebereich: <ul style="list-style-type: none"> - Anlehnbügel / Velopfosten (abschliessbar) - Doppelstockparker (abschliessbar) - Freifläche (nicht abschliessbar) - Lenkerhalter mit Zusatzkabel (abschliessbar)

- Lenkerhalter ohne Zusatzkabel (nicht abschliessbar)
- Pedalhalter (abschliessbar)
- Schieberinne (abschliessbar)
- Veloboxen (abschliessbar)
- Vorderradhalter „Komfort“ (nicht abschliessbar)
- Vorderradhalter „einfach“ (nicht abschliessbar)
- Vorderradhalter mit Bügel (abschliessbar)
- Wandhalter / Aufhänger (nicht abschliessbar)
- Fläche für Spezialvelos
- Weitere Systeme
- NULL

ART	String	Art der Parkierungsanlage Wertebereich: Veloparkierungsanlage, Velostation, abschliessbare Veloparkierungsanlage
AUSLASTUNG	String	Auslastung zum Zeitpunkt der Erfassung Wertebereich: - unternutzt (Belegung: 0-10%) - normal genutzt (>10-100%) - überfüllt (>100%)
ASTRA_EMPFEHLUNG	String	Einhaltung der Abstands-Empfehlung (zwischen den einzelnen Veloparkplätzen) des ASTRA (Veloparkierung, Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb, 2008). Wertebereich: Ja, nein