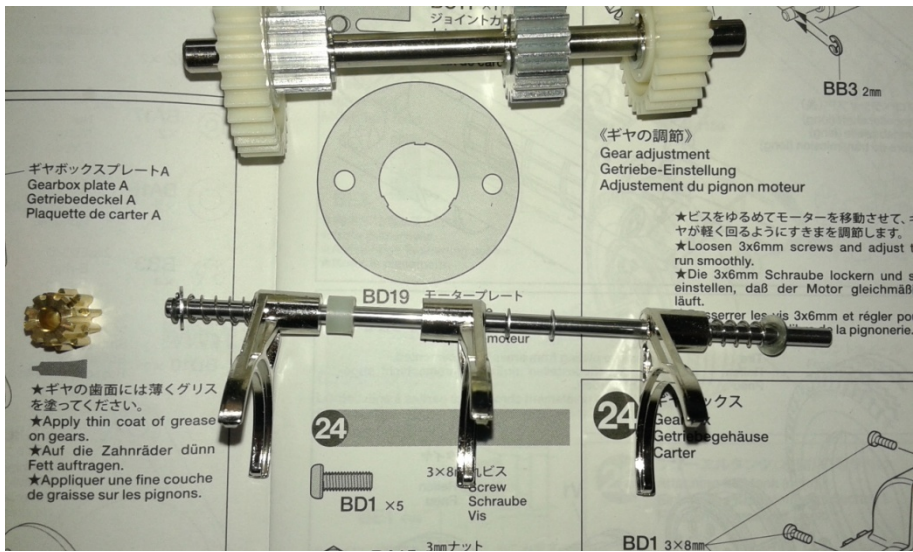
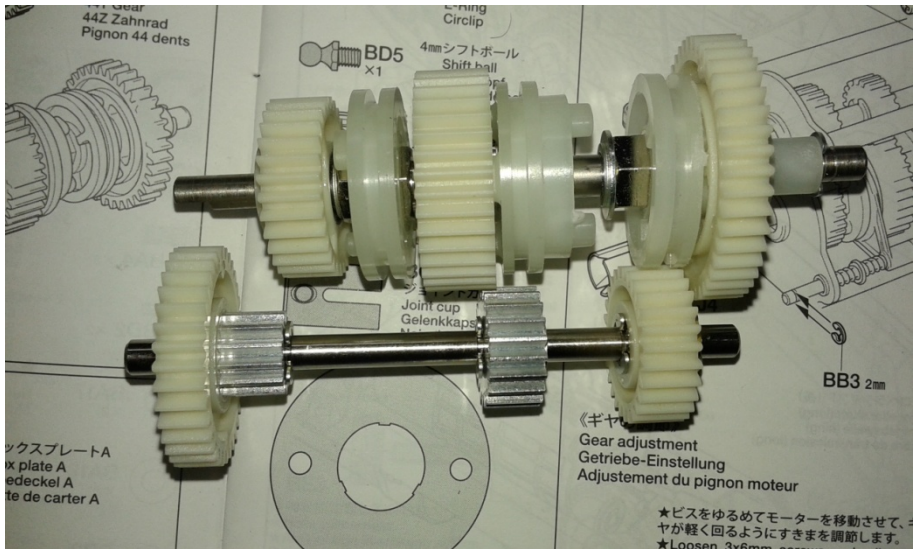
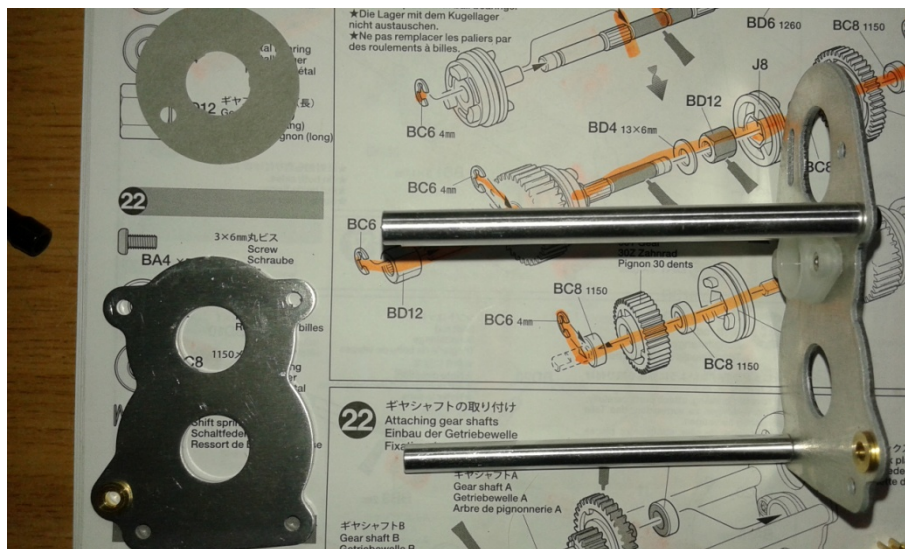
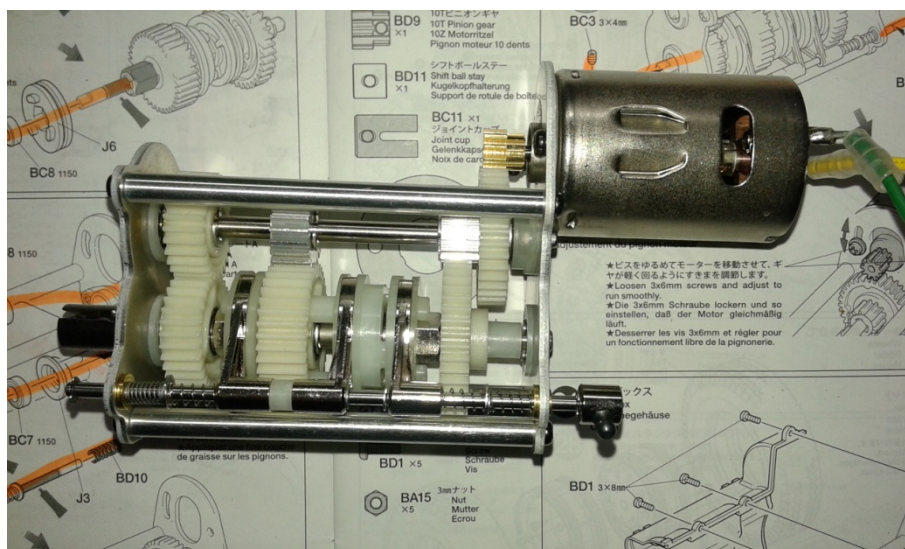


Pues efectivamente es la caja de cambios, mucha varilla, mucho piñón, mucha corona, mucha grupilla, los rodamientos metalicos, pero siguiendo las fotos no hay ningún problema





Y como no, tenía que darme algún problema, pues ya está aquí, he perdido un muelle BD10, resulta que al ponerlo, no va sujeto con grupilla, he movido la pieza y el desgraciado ha salido despedido, como una bala, y no se hacia adonde, supongo que tendré que poner el de un bolígrafo, o alguno parecido, el muelle si lleva presilla pero va puesta después al otro lado de la carcasa de la caja de cambios.

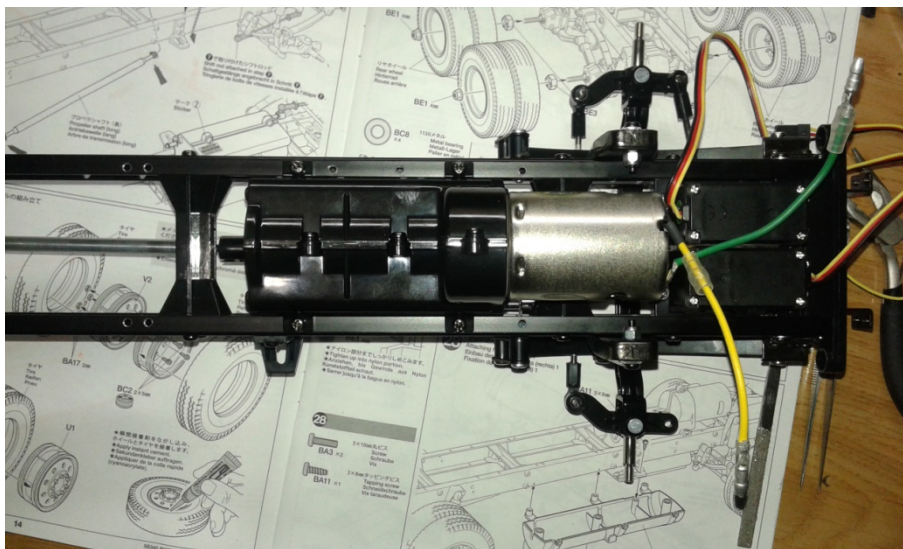


Montada y ajustada, según las fotos de las instrucciones.

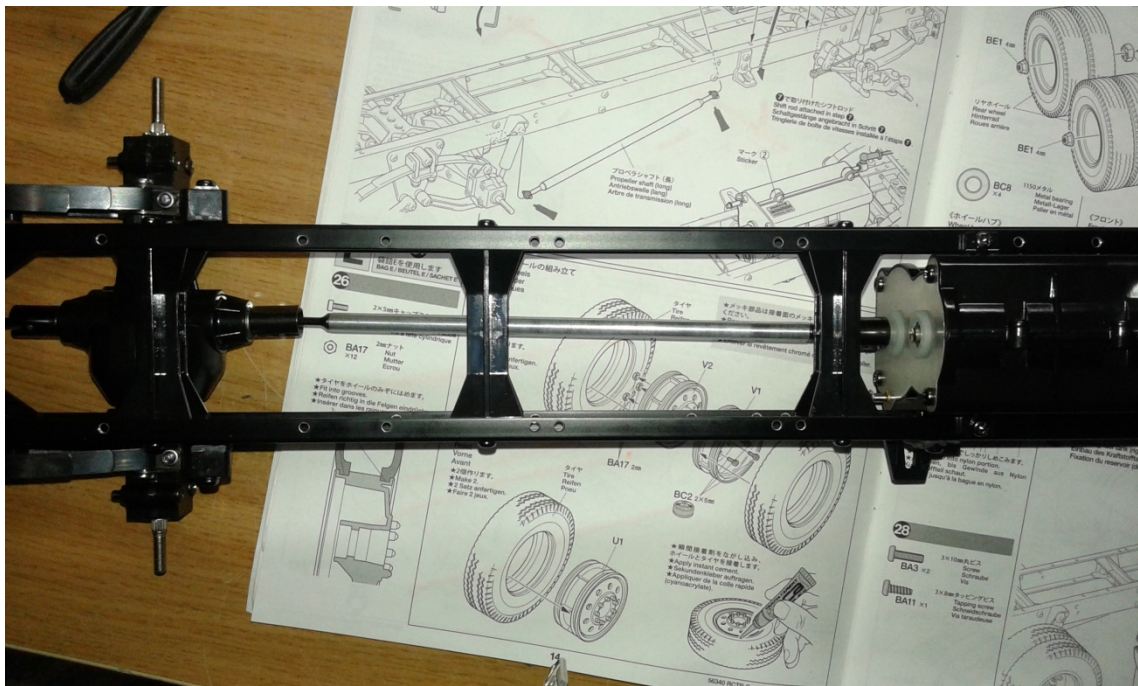




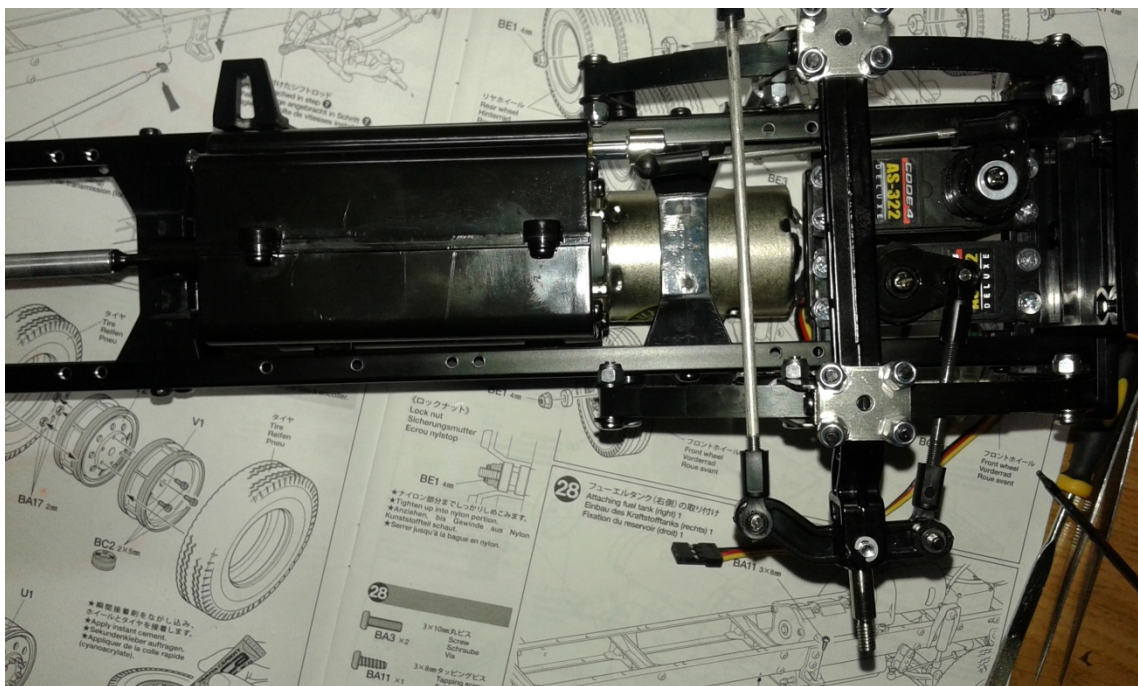
Con su carcasa.



Montada y ajustada en su sitio

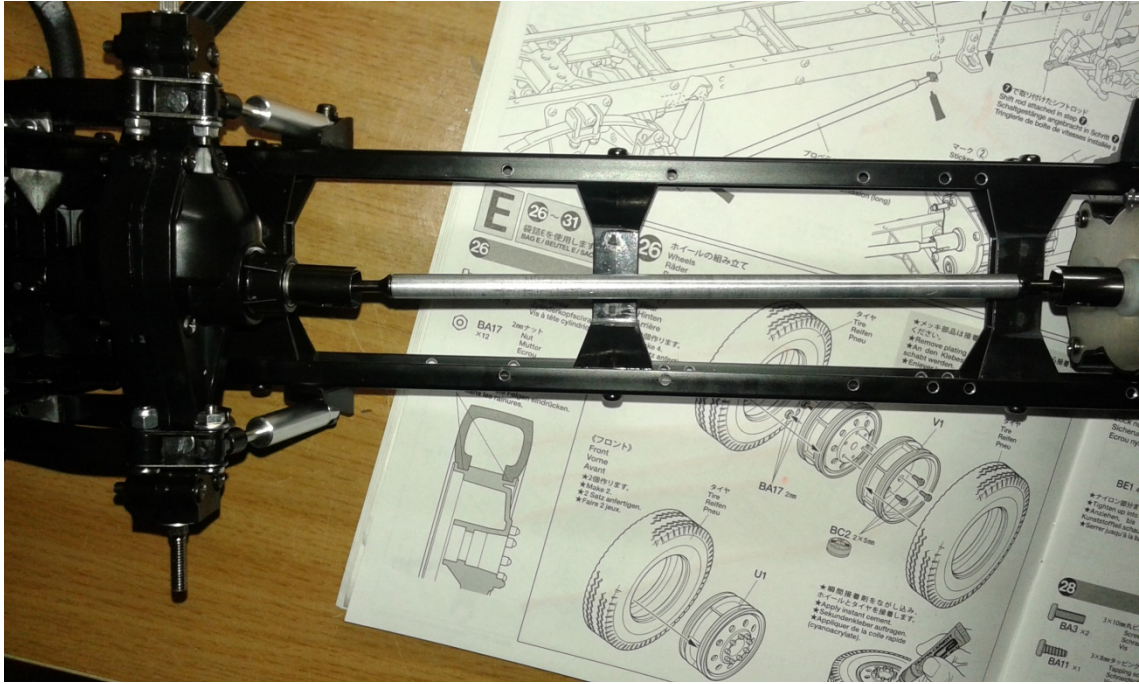


Con el cardan ajustado



Con la varilla del servo en su sitio





El cardan trasero en su diferencial.

Ahora a montar las ruedas

Las delanteras



Y las gemelas



Las gomas son bastante grandes, tienen 82 milímetros de diámetro.

Las llantas de las gemelas van encaradas con tres tetones y atornilladas en tres puntos.



Si os fijáis se ven los tres puntos para encarar las llantas.





Las tres tuercas



Y los tres tornillos.

Llegados a este punto me surge una duda

¿Sería conveniente rellenar las gomas con silicona, para darle más peso y estabilidad a la parte de atrás?

Rellenarlas todas

O no hace falta