Una vez pintadas las piezas que no son del color de la carrocería, se quita la cinta de carrocero, y se tapan, las ya pintadas, para no mancharlas de otro color, con la cinta de carrocero.





Se nota perfectamente el corte de la pintura provocado por la cinta, la parte pintada totalmente de negro, la línea de división entre lo encintado y lo que no se ha encintado, y la parte de los salpicones, que no se tiene que pintar de negro, pero al no tapar toda la carrocería, es inevitable que se manche.



La parte ya pintada, se protege con la cinta.



Y aquí viene el paso decisivo, y la pregunta del millón, ¿De qué color se pinta? Y el afortunado es:











No se admiten críticas, solo elogios.

Es broma.