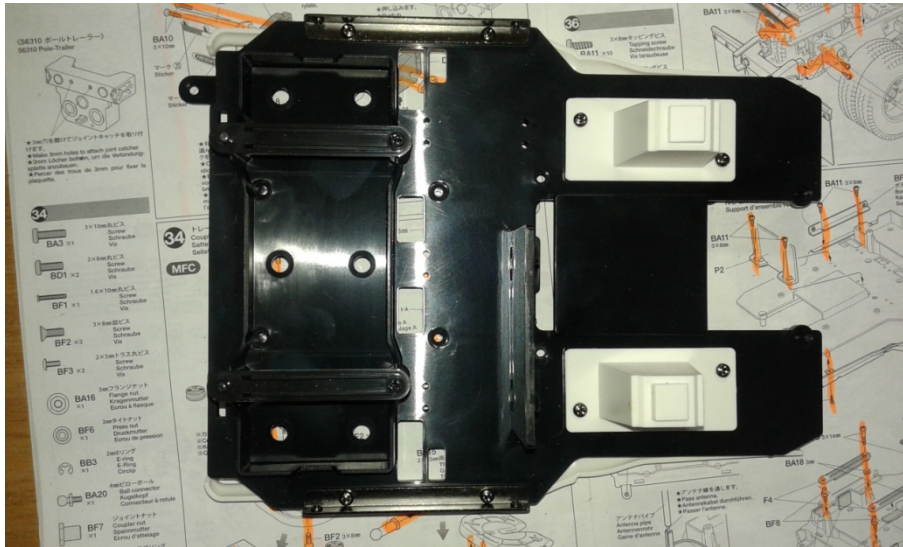
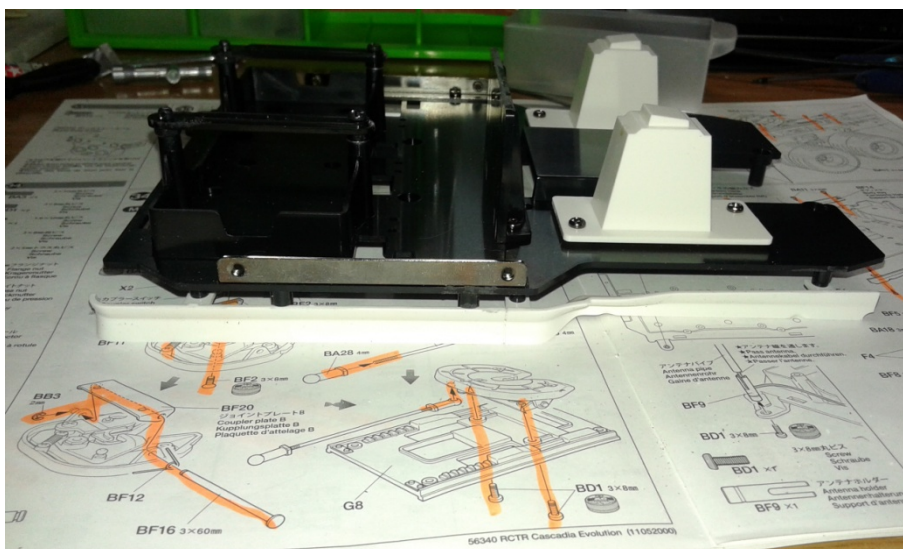


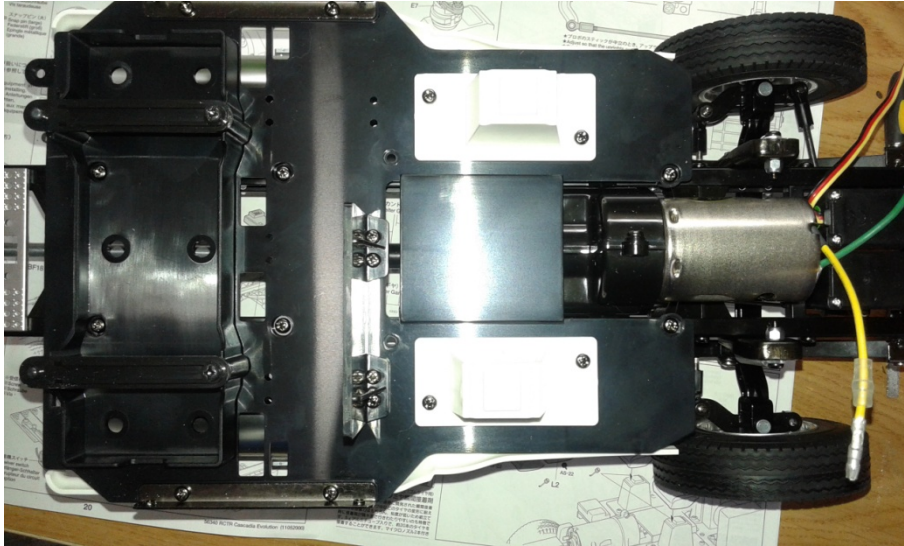
Empiezo el siguiente paso, que es comenzar a montar el interior de la cabina, mientras que no haya que pintar, del color de la carrocería, de momento las piezas son negras, o metálicas, lo digo, por no estar preparando la pintura de continuo, porque no se consigue un tono homogéneo, cuando haya que pintar, que sean todas las piezas, pero ya he visto dos que marcan body color, mal rollo.



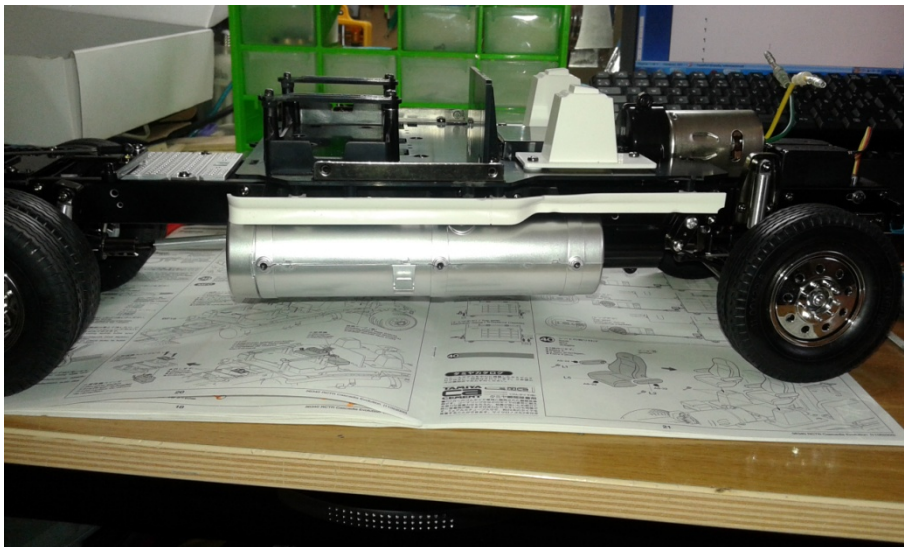
La base de la cabina



La base de perfil, la pieza blanca de va paralela al piso de la cabina, es la del body color, ya veremos si no me toca desmontar parte de lo que haga.



La base, atornillada al chasis en su sitio

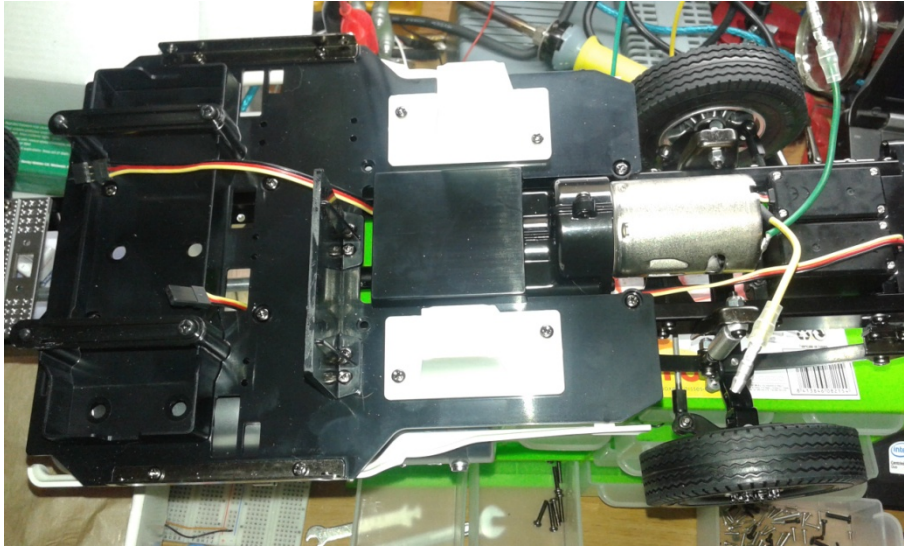


Y de perfil.

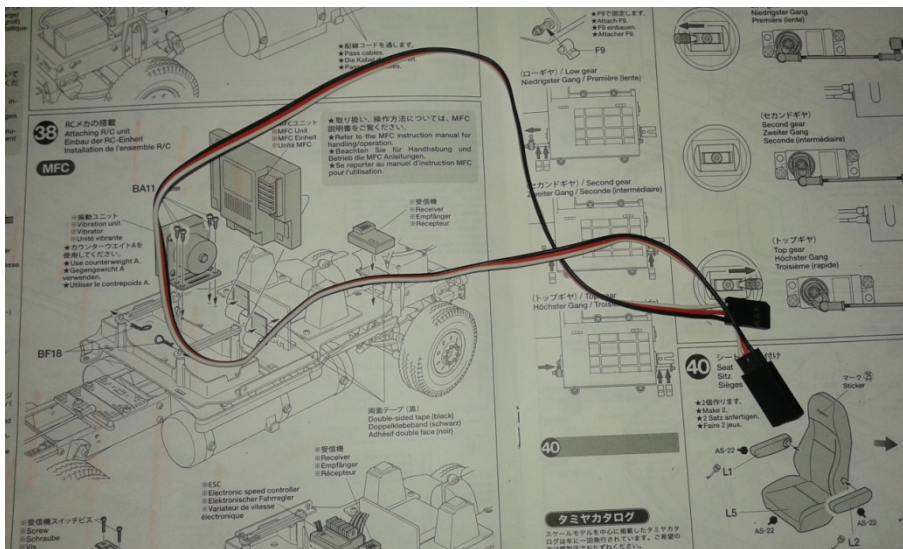
Ahora viene cuando me salto medio libro de instrucciones, no tengo la unidad de control de Tamiya MFC, y a ver donde pongo el receptor, si la antenilla es corta como las mangas de un chaleco, no la puedo poner donde me mandan, delante de los asientos, a los pies del acompañante, tendrá que ir mas atrás

Ya estamos jodien..., hay que pasar los cables de los servos por debajo del piso de la cabina, y subirlos por el pasa cables, pues no me llega, que el cable es de corriente, no de chicle, me asoma cuanto apenas.

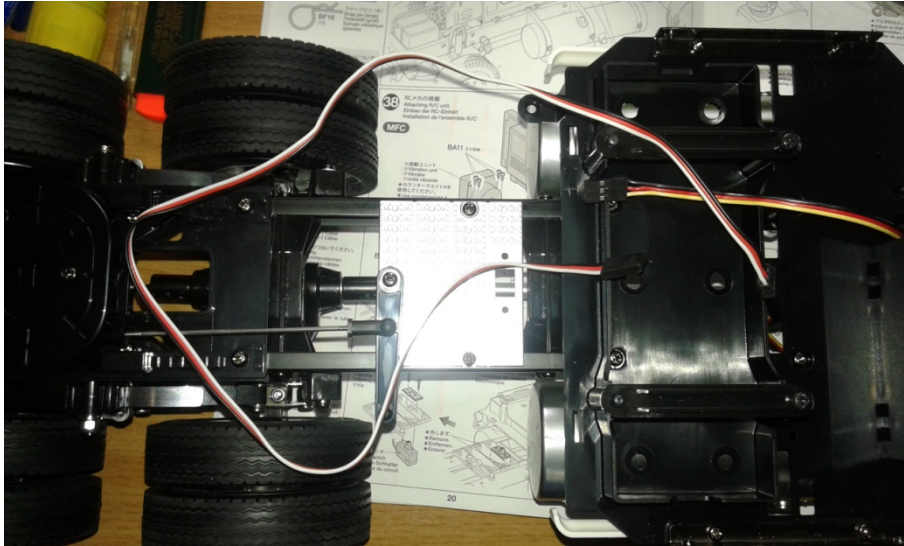




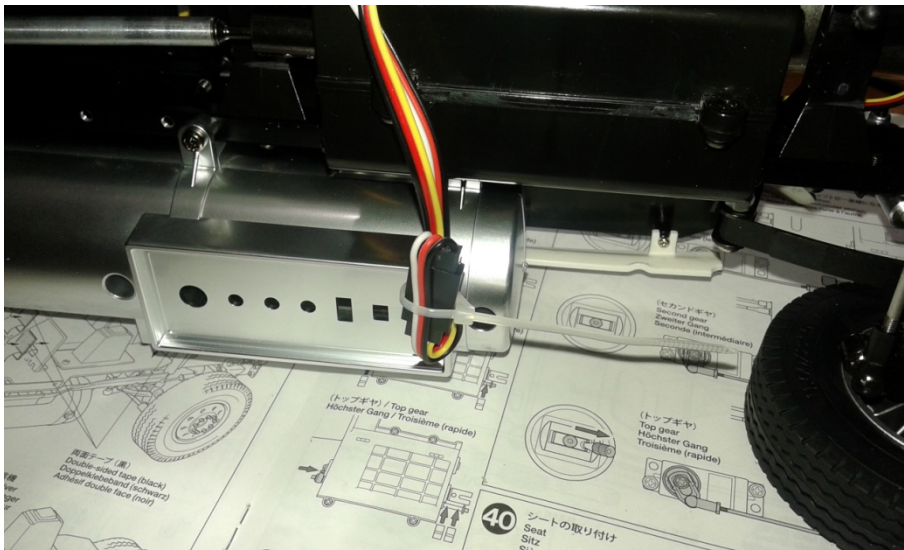
Menos mal que tengo unos prolongadores de cable de servo, de 50 centímetros.



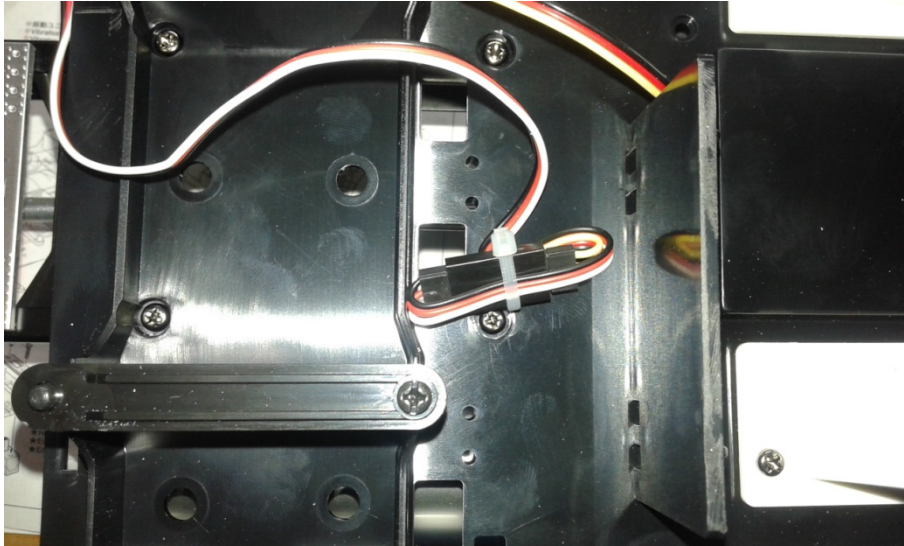
Y ahora que, quien se ríe ahora, que le puedo dar la vuelta al camión con el cable.



El cable es de una franja de colores distinta, pero la combinación interna es la misma.

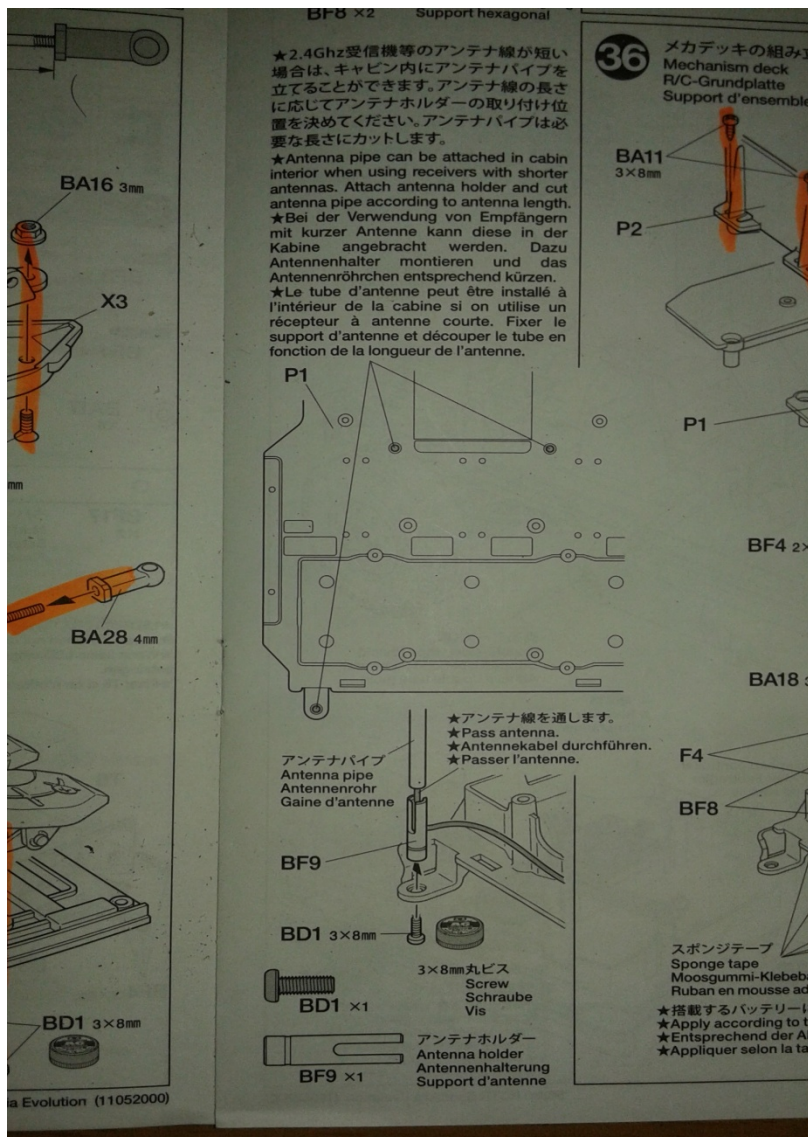


Lo conecto y sujeto el empalme con una brida, no sea que se escape.



Y lo paso por su recorrido, el empalme se me queda arriba, y el cable protegido a lo largo del chasis, ahora puedo poner el receptor donde quiera, lo único que me condiciona ahora la posición del receptor, es la longitud del cable de la antena, porque si pongo la antena en su sitio, a la parte de atrás de la cabina, el receptor como esta cogido a ella, tiene que ir en la parte de atrás, parece ser que hay tres sitios donde poner la antena, voy a estudiarlo un poco, a ver donde me conviene mas ponerla.

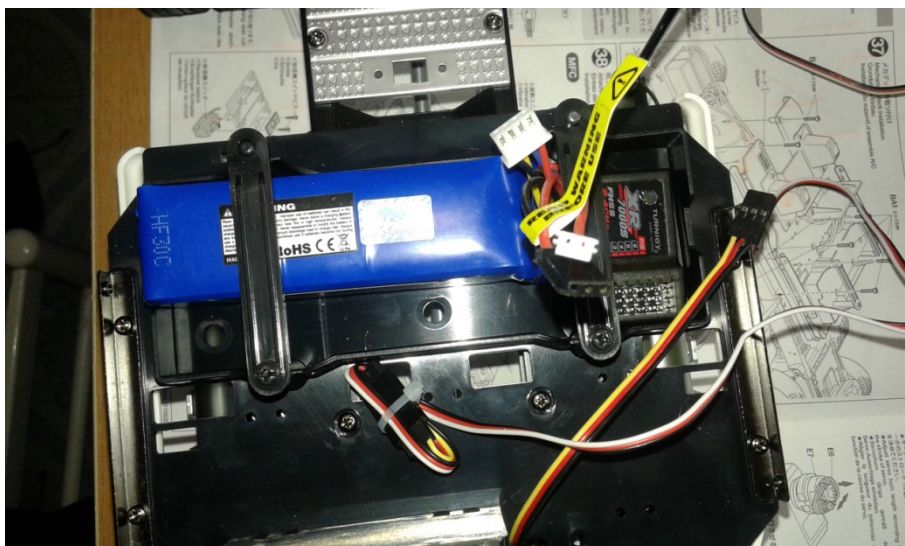




No sé si se aprecia, es la página 19 de las instrucciones, en el margen izquierdo, marca las tres posibilidades de poner la antena, dependiendo de la longitud del cable, pues me viene justito para poner la antena detrás, el cable del receptor no es que sea precisamente largo, 17,50 cm. no es que den para mucho.

Voy a posicionar la batería, para ver cómo queda, a lo mejor tengo sitio dentro de su habitáculo, que me parece grande, para la batería.

Pues si, efectivamente, me caben las dos cosas dentro del habitáculo de la batería, y la antena puede ir a su sitio.



Ahora viene cuando la matan, hay que calibrar el servo de la caja de cambios, y ajustarlo con las tres posiciones que marcan las marchas, estoy intentando emparejar el receptor con la emisora y no hay manera, mira que soy negado para estas cosas, como ya aprendí la otra vez, que es lo que NO tengo que hacer, esta vez he conectado el receptor a 4 pilas de 1,5 v, se enciende una luz roja, que se queda fija, da igual en que puerto del receptor conecte la entrada de corriente, funciona en todas, en otra pongo el cable puente o bing, aprieto el botón de atrás de la emisora y la enciendo, el receptor no hace nada la luz roja esta fija, el receptor tiene un botoncito, que supongo será el de conexión con la emisora, lo aprieto, y la luz empieza a parpadear 8 veces, las he contado, después se para, apago el receptor, apago la emisora, suelto el botón de atrás, conecto un servo, enciendo la emisora, enciendo el receptor, y el servo no hace nada. Da igual en qué orden haga las cosas, lo he intentado de todas, y no hay manera.

El receptor es un Turnigy XR 7000S FHSS 2.4GHz, 7 chanel receiver, 6 de entrada de servos y uno de corriente.

A demás de fumarme un cigarro, darle la vuelta a la manzana, e intentarlo mañana, ¿puedo hacer algo más?