

Lo primero dar las gracias al amigo Appleby20, si el de Luxemburgo, porque gracias a él he conseguido que me mandasen este precioso modelo de Tamiya, a un precio excepcional, mucho más barato de lo que había conseguido yo por Internet, después de varios años buscando, no me atrevía a mirar en paginas Alemanas, más que nada por el idioma, completamente desconocido para mi, le comente que si él conocía alguna tienda, y me envió varias direcciones, después de comparar varios precios, y con la ayuda del traductor de San Google, conseguí esta preciosidad, y a demás con la oferta de la tienda del modulo de luces, y los rodamientos metálicos, una pasada de modelo.

Y después, pues confirmaros que ya está aquí otra vez, el cansino de Cuenca, que sí, que pone muchas fotos, pero escribe demasiado, que le vamos a hacer.

Después de la emoción de recibir la caja completamente marrón con las estrellas del logotipo de Tamiya, y la tarjeta de datos de envío, llega la sorpresa cuando abres la caja y TACHAN, lo primero que se ve es un trozo de algo que por una cara es papel blanco y por la otra, una especie de tela azul, yo me esperaba el Cascadia, una bolsa con los rodamientos metálicos, y la caja del modulo de luces, para que se note que no son de fabrica, si no cortesía de la tienda.

Una vez desplazado esto, ahora sí, la foto del impresionante FREIGHTLINER CASCADIA EVOLUTION, 1/14 th scale rc tractor truck.



Por fin en mis manos

La caja viene envuelta en un plastiquillo fino, que viene de la casa, te peleas con él, porque parece mentira con lo fácil que se rompe y deshace cuando está roto, pero lo difícil que es romperlo la primera vez.

Y por fin levantas la tapa de la caja, y te aparecen 3 grupos de piezas



A la izquierda la tapa de la cabina, freightliner, en el centro la impresionante cabina, y a la derecha los asientos, el cuadro de mandos, y el resto de piezas del interior



Levantando estas últimas, te aparece una caja roja, de la cual solo se ven las impresionantes ruedas del modelo.



Destapas la caja, y aparecen las bolsas con las piezas, y el motor.



La caperuza del freightliner, piezas cromadas, los cristales y piezas blancas a identificar, en el centro la impresionante carrocería de la cabeza tractora, y en otro conjunto las ruedas, mas piezas metálicas redondas, los engranajes de la caja de cambios, o de los diferenciales, ya lo averiguare, y el potente motor que dará vida a la maquina, y como no, travesando la caja de punta a punta, por uno de sus lados las dos barras en forma de U, que forman los largueros o palieres del chasis, la verdad es que impresiona, y te das cuenta de la magnitud del proyecto que tienes delante.

El bicho es grande de narices.

Y escondidas, debajo de un montón de piezas, en una bolsa de plástico, las pegatinas del acabado, y el libro de instrucciones, como no en Japonés, Alemán y Francés, ya la hemos cagado, tengo que hacer primero un curso de idiomas.

Ala a buscar en internet a ver si tengo suerte, que lo dudo, y encuentro las instrucciones en castellano.

A su vez he puesto un apunte en el foro a ver si alguno de los compañeros de V8-CAMIONES-RC, sabe cómo conseguirlas, espero que llegue a tiempo.





El trozo de tela azul adherente, supongo que es una manta de trabajo, para poner encima de la mesa, y trabajar sobre ella, estos Alemanes son la leche, así proteges la mesa de trabajo, y evitas que las piezas reboten al caer, están en todo los jodios.

Lo primero que te dicen las instrucciones, NO, lo primero que intuyes, al ver las fotos y el texto en Inglés, es que te busques el material que no viene incluido en la caja:

2 Servos

1 Receptor de 4 canales

1 Control de velocidad electrónico, o variador

1 Emisora de 4 canales

1 Batería

1 Cargador

10 colores diferentes de pinturas

Bueno, no es problema, la emisora le toca la Turnigy de 9 canales, el receptor, me cargue el de 9 canales, que venía con la emisora, pero ya he conseguido uno de 6 canales, los servos, tengo de todos los tamaños, velocidades y fuerzas, lo que no me dice es el color, batería compré 2 con la Turnigy, una para la emisora, y la otra para alimentar el camión, y cargador, si es para las baterías también tengo, os apostáis algo, a que tengo más de 50 colores, y no tengo el que me hace falta.

El variador me llegó el otro día, porque creía que no tenía ninguno, y ahora resulta que tengo dos, a ver cual pongo, le preguntare a los compañeros del foro, a ver qué opinan.

Bueno, pues como contesta el amigo Apleby, no tengo ningún variador que me sirva, lo apuntare en la lista de cosas que me hacen falta.

Tengo un variador para motores sin escobillas, el mío si las tiene, y el otro resulta que es un modulo de control de luces.

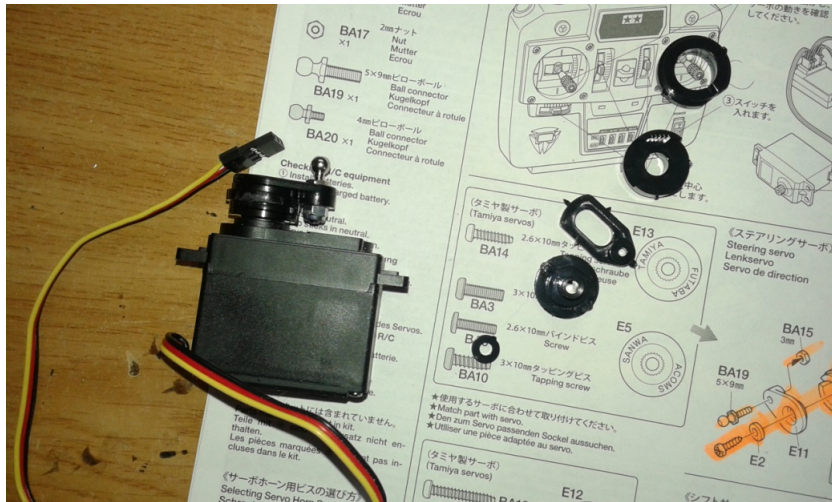
Después de todo el royo empezamos, según las instrucciones el primer paso es montar las cabezas de los servos, pues vamos al tajo.

Y los servos afortunados son

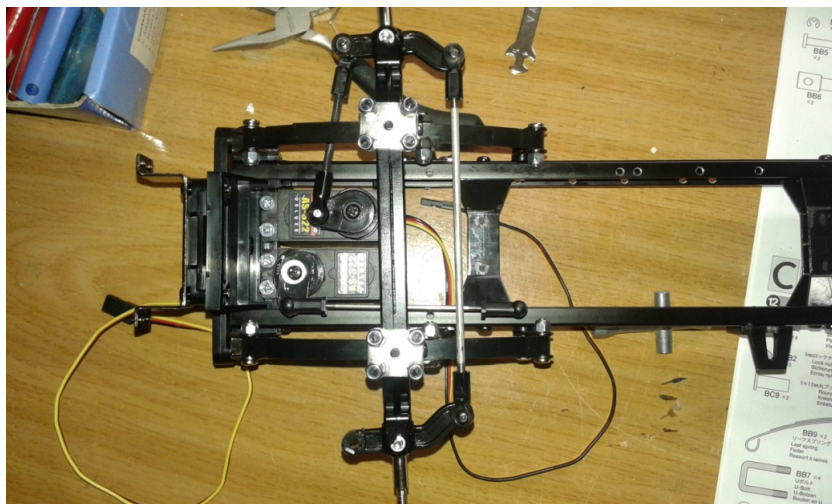


Los CODE 4, AS-322, DELUXE, los tenía en un avión de aeromodelismo, que el pobre paso a mejor vida, después de estrellarse, no hubo que lamentar pérdidas humanas, únicamente el considerable cabreo, el tremendo disgusto, la pérdida económica, porque no fue precisamente lo que se dice barato y la decisión de que NO, volvería a volar mientras me acordase, solo se podía hacer otro completamente nuevo, incluido el motor de explosión.

Pero lo importante es que no se me quitaron las ganas de construir otro tipo de modelos, eso si que no vuelen y vallan por el suelo, que se corren menos riesgos.



Como podéis apreciar, ya tengo una cabeza de servo montada, y el despiece de la otra.



El paso siguiente es montar los servos en dos tiras de plástico, para hacer una especie de estructura cuadrada, he de confesar que me ha costado un poco ajustar la dichosa estructura, puesto que estos servos son un poquito más grandes de lo que te aconsejan en las instrucciones, viene preparado, como no, para piezas Tamiya, y en cuanto pones otro tipo de piezas, ya no ajusta a la perfección, pero lo he conseguido, a base de montar y desmontar varias veces, hasta que he logrado ajustar la estructura a su hueco.

El siguiente paso es atornillar los travesaños del chasis, que son de plástico, atornillar el primer grupo de piezas que forman las ballestas delanteras, y las varillas de movimiento de los servos, e inmediatamente después, atornillarlos al chasis, esto va como las balas.