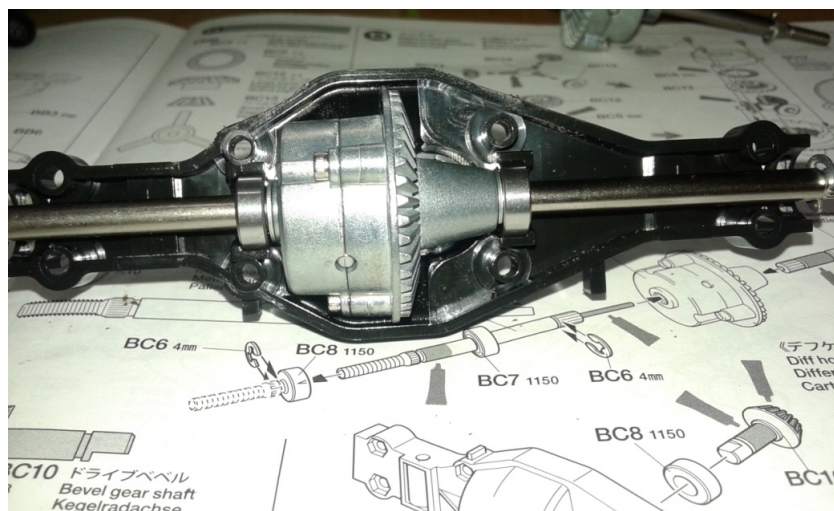


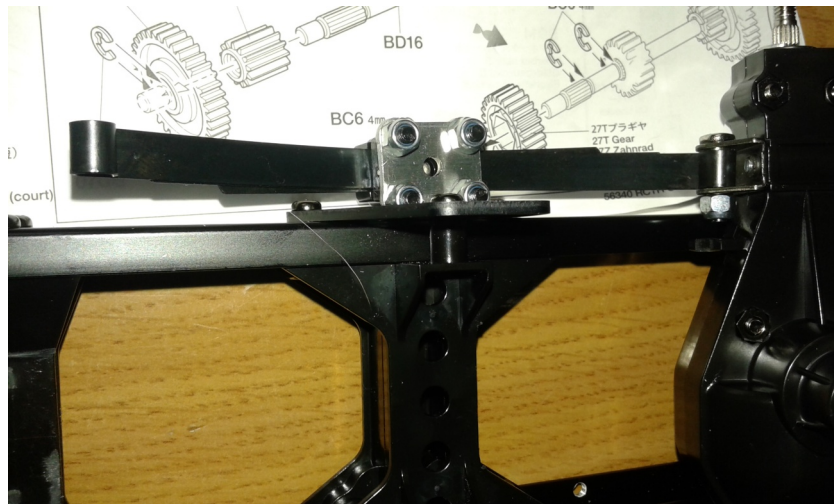
Este es el despiece de las ballestas, siguiendo las fotos de las instrucciones, no tienes ningún problema en montarlas.



El siguiente paso es montar los diferenciales, muchas piezas cónicas, que siguiendo las fotos encajan perfectamente en su sitio, se coge la tapa de un lado, una arandela un piñón cónico, los planetarios en su eje de estrella, otro piñón cónico otra arandela las pones una encima de la otra y la gravedad hace lo demás, pones la grasa que viene con las herramientas, la tapadera, la atornillas, las varillas que salen a las ruedas, y estas giran perfectamente. Se pone el conjunto con los rodamientos metálicos en sus tapas de plástico, en las cuales hay que poner un piñón cónico que es la salida del cardan, y a girar.



Os presento al par de put.s, piezas que me han complicado la existencia durante un par de horas, resulta que son las cunas del diferencial central, el agujero que tienen en la parte triangular va sujeto a la ballesta correspondiente, atravesada por un tornillo de cuerpo cilíndrico, y rosca solo en la punta, para que basculen, y la parte plana hace de cuna soporte al diferencial, que atravesándolo con dos tornillos largos que sujetan tres piezas, la sujeción de la cabeza del amortiguador, el diferencial, y la ballesta, para hacer el conjunto de suspensión, pues resulta que son 3 milímetros mas cortas de lo que deberían, y no me encajaban esos dos tornillos en ellas de ninguna de las maneras, las he cambiado de posición, las he puesto en el otro diferencial, les he dado mil vueltas, y no había manera de hacerlas coincidir con los tornillos, hasta que he decidido que, a grandes problemas, grandes soluciones, con el taladro, he repasado los agujeros, comiéndome un poco de material hacia la parte de afuera, para hacer los agujeros más grandes, y BINGO, encajan en su sitio, como las he debilitado un poco, les he puesto una arandela y una tuerca autoblocante, para darle un poco mas de consistencia a la estructura, porque son unas piezas esenciales en el conjunto de suspensión, y no quiero tener futuros problemas de sujeción de estas piezas.

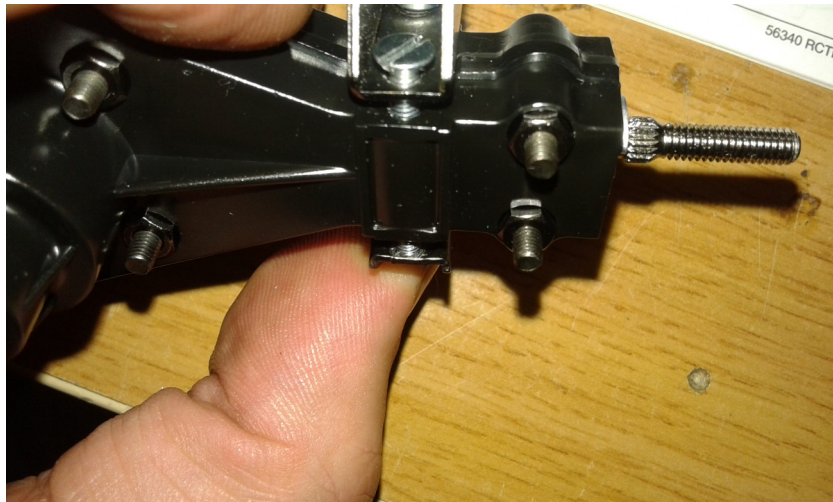


Diferencial trasero sujeto a su cuna de la ballesta, y esta sujeta al chasis.

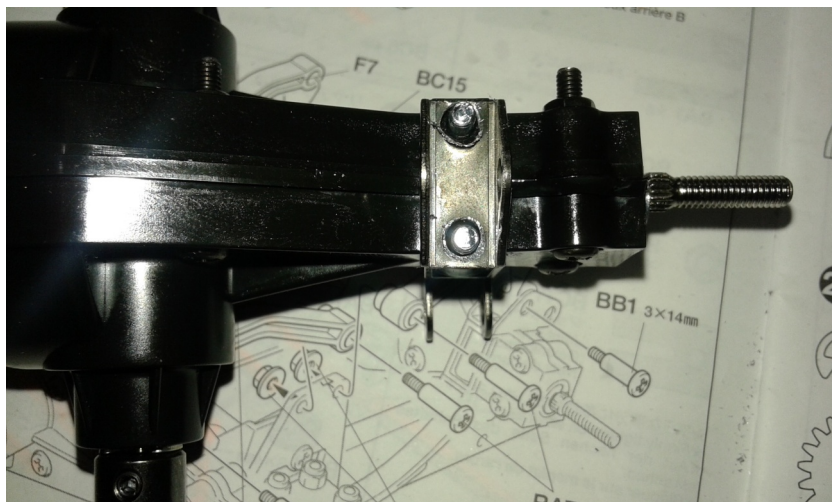


Y aquí las piezas de los problemas en su sitio.

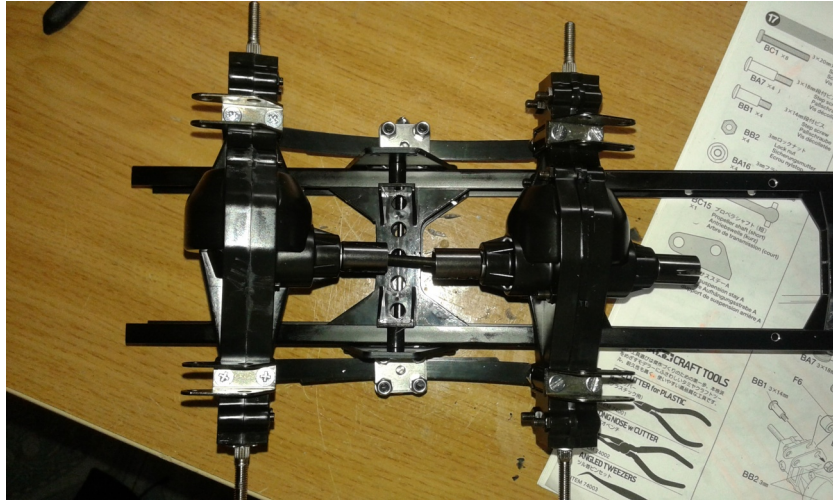




Colocadas en el diferencial, he tenido que cambiar los tornillos originales por unos de la misma métrica, pero un poco más largos.



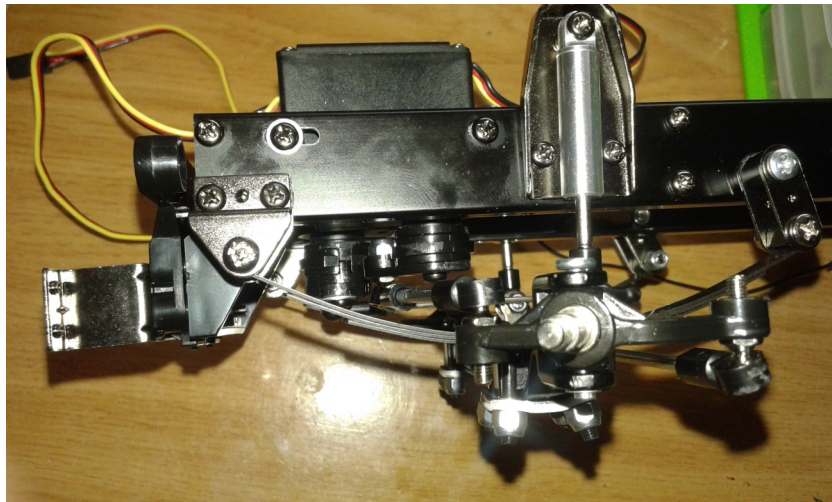
La pieza, roída un poco con la broca, para que encaje en su sitio.



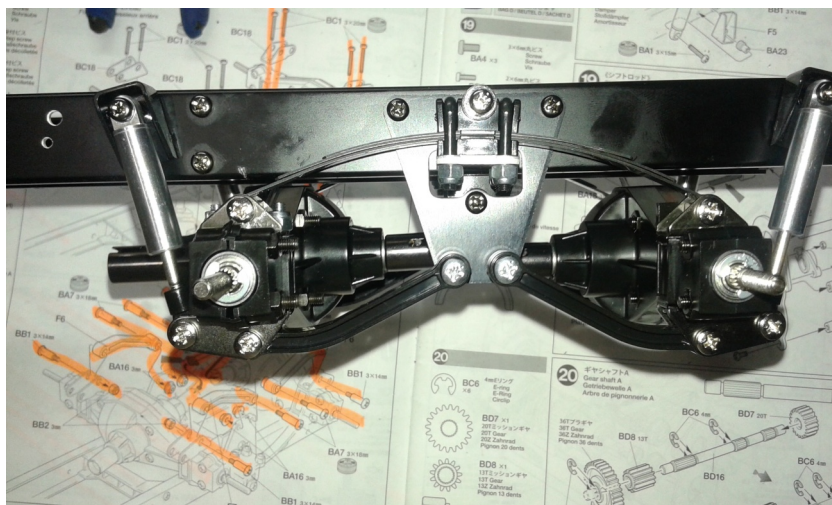
Y por fin los dos diferenciales sujetos a las ballestas.



El tren trasero, con sus amortiguadores, como he leído en otro tema del Cascadia, estos amortiguadores dejan un poco que desear, no tienen muelle, dentro de la pieza plateada, que es de plástico, hay que poner una junta tórica, que es la que impide que el tornillo, que está dentro, y es el que sube y baja, circule libremente, y amortigua el golpe, el retroceso lo provoca la ballesta, a mi me parece que para ser un camión la suspensión queda bastante dura, y no absorbe todo lo que debería, teniendo en cuenta que, en las de 1/1, la cabina parece que flota, puesto que es la suspensión la que se come todos los baches, y arriba se notan muy poco.



El eje delantero, con su ballesta, sus amortiguadores los servos y la punta del chasis donde supongo ira sujeta la carrocería, y el eje fijo donde ira sujeta la rueda, la varilla del servo de dirección, y la varilla del servo de la caja de cambios.



Los amortiguadores traseros ya sujetos en su sitio, y las piezas que sujetan las ballestas al chasis, y el cardan que une los dos diferenciales, y con esto nos da por terminado el conjunto del chasis, y el siguiente paso por o que veo es empezar con la caja de cambios,