

# Retour d'expérience de la startup d'État SPPNaut

État des lieux et projections

A large, dark blue, diagonal shape that starts from the bottom left and extends towards the top right, covering the lower half of the slide.

# Les produits SPPNaut

mars 2022 - décembre 2022

## SPO

- Génération de tableau
- Génération d'ouvrage en préparation (rédacteurs)
- Génération d'ouvrage en production (secteurs)

janvier 2023 - mars 2023

## Carting - IN

Numérisation  
des IN

avril 2023 - juin 2023

## Carting - S100

Modélisation des  
services de pilotage  
selon la norme  
S127

# Les produits SPPNaut

mars 2022 - décembre 2022

## SPO

- Génération de tableau
- Génération d'ouvrage en préparation (rédacteurs)
- Génération d'ouvrage en production (secteurs)

janvier 2023 - mars 2023

## Carting - IN

Numérisation  
des IN

avril 2023 - juin 2023

## Carting - S100

Modélisation des  
services de pilotage  
selon la norme  
S127

## OBJECTIF

Remplacement et **modernisation**  
**de la brique de production** des ouvrages nautiques,  
point de faiblesse majeur de la chaîne.

# SPPNaut – SPO

Lien\* : [spo.shom.fr](https://spo.shom.fr)

\* l'adresse définitive est en cours de stabilisation lors de notre départ.  
Si le lien ci-dessus ne fonctionne pas, contactez la DSI pour avoir la bonne adresse.

# Les produits SPPNaut

mars 2022 - décembre 2022

## SPO

- Génération de tableau
- Génération d'ouvrage en préparation (rédacteurs)
- Génération d'ouvrage en production (secteurs)

janvier 2023 - mars 2023

## Carting - IN

Numérisation  
des IN

avril 2023 - juin 2023

## Carting - S100

Modélisation des  
services de pilotage  
selon la norme  
S127

# SPPNaut – Carting IN

## OBJECTIF

Explorer la **structuration de la donnée** des instructions nautiques, **via la cartographie**

Décembre 2022 —

## Quel premier usage de données structurées aurait le plus de valeur pour les utilisateurs externes ?

Les navigants contactés souhaitent **un outil d'aide à la préparation**

Navires SOLAS → UKHO

mais : IN de l'UKHO → compliqué à utiliser → expérience des clients négative

### STRATÉGIES

**Devancer l'UKHO en appliquant un modèle OpenData**

En opposition au verrouillage des outils de l'UKHO, faciliter l'émergence d'outils plus ouverts améliorant considérablement l'expérience d'utilisation des navigants



Décembre 2022 —

## Comment enrichir les données, sans les dupliquer, ni interrompre le flux de production actuel ?

L'enrichissement sans duplication ni interruption du flux est **possible grâce à une adaptation** de CORIN/EDITIN

# SPPNaut – Carting IN

Lien\* : [carting.shom.fr](http://carting.shom.fr)

\* l'adresse définitive est en cours de stabilisation lors de notre départ.  
Si le lien ci-dessus ne fonctionne pas, contactez la DSI pour avoir la bonne adresse.

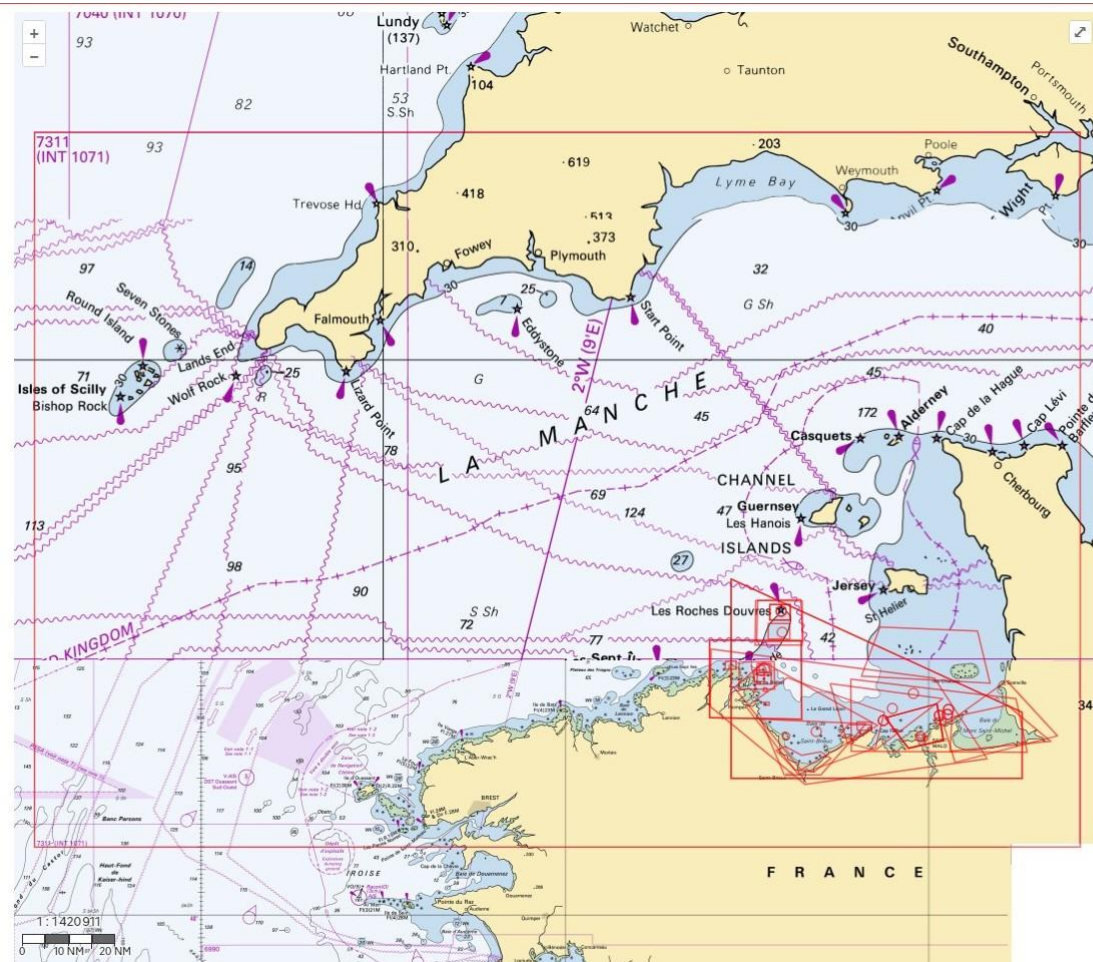
## 4. De la pointe de Champeaux aux Héauts-de-Bréhat

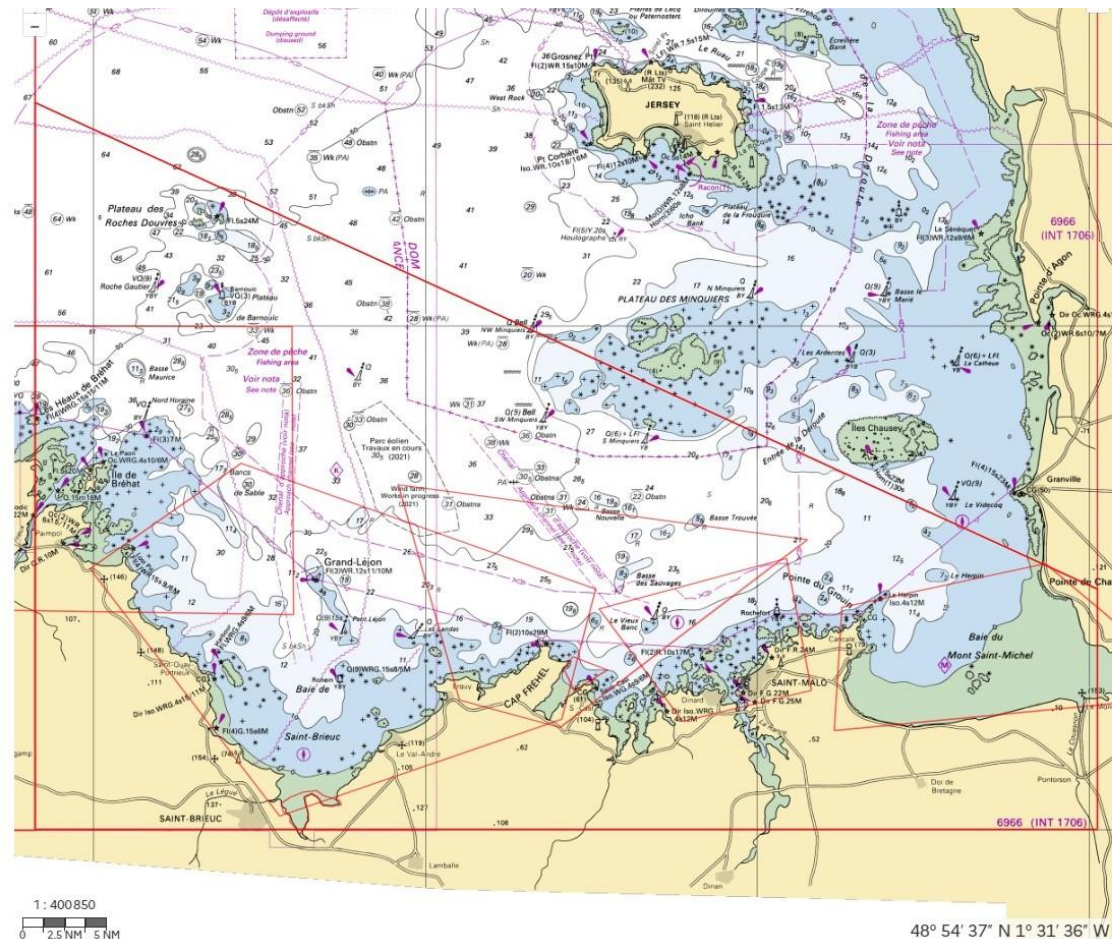
### 4.1. Généralités

- 07 Entre la pointe de Champeaux et la pointe du Grovin, la baie du Mont Saint-Michel est envahie par des bancs de sable découvrants. Le seul mouillage est la grande rade de Cancale.
- 13 Devant la baie de Saint-Malo, de la pointe du Grovin à l'île Agot, une barrière d'îlots, de rochers et de roches est traversée par des passes balisées. Il serait dangereux de vouloir atterrir par brume dans cette région.
- 19 La rade de Saint-Malo n'est pas abritée des vents du NW au NE par le Nord. Les courants y sont violents, l'évitage restreint et la tenue médiocre.
- 25 Le port de Saint-Malo est un centre actif de cabotage avec la Grande-Bretagne et un port spécialisé dans le trafic de passagers, notamment avec les îles Anglo-Normandes. C'est aussi un grand port de plaisance.
- 31 La côte, qui s'étend sur une distance d'environ 33 M entre le cap Fréhel et les Héauts-de-Bréhat, forme la baie de Saint-Brieuc. Les rives sont constituées par des falaises coupées de plages de sable. Elles sont largement débordées par de vastes plateaux rocheux entre lesquels s'ouvre un passage large d'environ 3 M permettant d'accéder à Saint-Brieuc – Le Légué.
- 37 À l'ouvert de la baie, les plateaux rocheux voisins des Roches-Douvres et de Barnouic sont les dangers les plus au large de toute la côte Nord de Bretagne.
- 43 La zone décrite par ce chapitre comporte de nombreux ports de plaisance, dont principalement ceux de Saint-Malo, Saint-Cast, Saint-Quay-Portrieux et Lézardrieux, et ceux, plus modestes, de Dahouët, Erquy, Binic, et Paimpol. En comptant les ports de la Rance, le bassin de plaisance offre près de 7 000 places et peut accueillir environ 600 visiteurs.

#### 4.1.1. Environnement

##### 4.1.1.1. Îles, bancs, dangers au large





### 1.6.1.1. Anciennes zones minées

[Éditer](#) [Montrer](#) [→ Détails](#)

### 1.6.3.3. Réserve naturelle de la baie de Saint-Brieuc

[Éditer](#) [Montrer](#) [→ Détails](#)

## 3. Du cap de La Hague à la pointe de Champeaux - îles Anglo-Normandes - îles Chausey

[Éditer](#) [Montrer](#) [→ Détails](#)

## 4. De la pointe de Champeaux aux Héauts-de-Bréhat

[Éditer](#) [Montrer](#) [→ Détails](#)

## 4.1 Généralités

« Sélectionnez l'objet ouvrage section à changer

Écrivez ici pour filtrer...

AUTHENTIFICATION ET AUTORISATION

Groupes + Ajouter

Utilisateurs + Ajouter

CARTING

Ouvrage sections

INTERFACE ADMIN

Thèmes + Ajouter

S127 - MARINE TRAFFIC MANAGEMENT

Applicabilities + Ajouter

Contact Details + Ajouter

Pilot boarding places + Ajouter

Pilot services + Ajouter

Pilot services (full form) + Ajouter

Pilotage districts + Ajouter

Q

Rechercher

OUVRAGE SECTION

BPN ID

OUVRAGE NAME

0. - Chapter

d21c0e4a-1464-40a7-800f-85458ca2ce07

z99

0.0. - Illustration

6c1bbd22-62d0-4357-9231-6e2ab787b7b1

z99

0.1. - Illustration

431003a0-2483-4ec7-90ff-c297f8a67e20

z99

0.1. - Subchapter

37a6971a-c827-42f9-a728-0c51e7b54236

z99

0.1.0.07 - Reference

9fa31077-feddd-46a6-a3d4-09280f90fd6e

z99

0.1.0.07 - Reference

5e9f9b0d-2854-4ffe-a22a-46fd4d1193f3

z99

0.1.0.07 - Alinea

13e47123-aacb-4076-9c6d-47cc31891b73

z99

0.1.0.13 - Reference

6089e8a5-40b2-43f8-8e97-b7e5c37245f0

z99

0.1.0.13 - Alinea

54607628-bf22-49ed-9154-09a9e66c69f7

z99

0.1.0.19 - Reference

b6735975-c1f5-49ff-b804-179b9c6df7b4

z99

0.1.0.19 - Alinea

49e80086-cd37-489f-9173-0e71fb087dd4

z99

0.1.0.25 - Reference

b5aa9639-d453-44f5-a13d-f5455117e074

z99

0.1.0.25 - Alinea

8ad566e9-2c99-4ab1-bba4-730466242fde

z99

0.1.0.25 - Reference

6d9402b6-d5cc-4304-aaa0-7df1a70296c8

z99

0.2. - Illustration

9ccf3574-1f27-4017-bbec-822dddb065fb

z99

0.2. - Subchapter

74c41667-2efb-44b2-8474-7ba74798afe1

z99

0.2.1. - Paragraph

8aa6fca9-de92-423b-9503-662f27c4d834

z99

0.2.1.0.07 - Alinea

a854ff71-82e2-4f05-b2cd-f5ae12805ec4

z99

0.2.1.0.07 - Reference

68d94e31-4fda-4d8a-937a-ae42def023c2

z99

FILTRE

Par geometry

Tout

Par typology

Tout

1

2

3

4

...

67

68

6734 ouvrage sections





## Modification de ouvrage section

HISTORIQUE

### 4.1.1.2.2.0.19 - Alinea

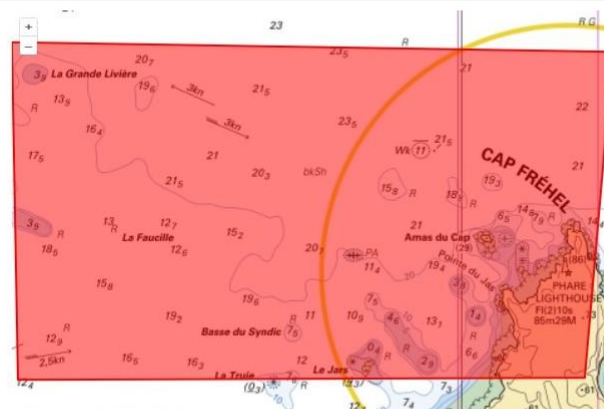
Numero : 4.1.1.2.2.0.19

Bpn id : ed520fa6-6ba7-438a-b654-dd81fe5965a5

Parent : 4.1.1.2.2. - Subsubparagraph

Children : No children

Geometry :



Supprimer toutes les localisations

Fenêtre de débogage (valeur sérialisée)

ENREGISTRER

Enregistrer et continuer les modifications

# SPPNaut – Carting IN

## DISCUSSION STRATÉGIQUE

Sessions de travail  
Experts métiers ← → Navigants

**Choisir ce qui serait à géolocaliser**

# SPPNaut – Carting IN

## OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Utilisation de l'**interface**  
**par les navigants**

Suggestion  
de **modification par des tiers**  
(préfectures, ports, navigants...)

Remplacement de  
CORIN / EDITIN

Connexion BDGS - IN

Traduction facilitée



# Les produits SPPNaut

mars 2022 - décembre 2022

## SPO

- Génération de tableau
- Génération d'ouvrage en préparation (rédacteurs)
- Génération d'ouvrage en production (secteurs)

janvier 2023 - mars 2023

## Carting - IN

Numérisation  
des IN

avril 2023 - juin 2023

## Carting - S100

Modélisation des  
services de pilotage  
selon la norme  
S127

# Les normes S100

## OBJECTIFS

Aide à la navigation sur les outils numériques  
avant et pendant la navigation

Automatiser et sécuriser la navigation

# SPPNaut – Carting S100

## OBJECTIF

Explorer **les frictions** entre les exigences de la norme  
et les données issues des IN

# SPPNaut – Carting S100

Lien\* : [carting.shom.fr/admin](http://carting.shom.fr/admin)

\* l'adresse définitive est en cours de stabilisation lors de notre départ.  
Si le lien ci-dessus ne fonctionne pas, contactez la DSI pour avoir la bonne adresse.

Écrivez ici pour filtrer...

AUTHENTIFICATION ET AUTORISATION

Groupes [Ajouter](#)

Utilisateurs [Ajouter](#)

CARTING

Ouvrage sections

INTERFACE ADMIN

Thèmes [Ajouter](#)

S127 - MARINE TRAFFIC MANAGEMENT

Applicabilités [Ajouter](#)

Contact Details [Ajouter](#)

Pilot boarding places [Ajouter](#)

Pilot services [Ajouter](#)

Pilot services (full form) [Ajouter](#)

Pilotage districts [Ajouter](#)

« Sélectionnez l'objet Pilot service (full form) à changer




Rechercher

Action : ----- Envoyer 0 sur 3 sélectionné

<input type="checkbox"/> PILOT SERVICE (FULL FORM)	PILOTAGE DISTRICT	PILOT BOARDING PLACES
<input type="checkbox"/> Service de Pilotage de Toulon - La Seyne (✓ fra)	Zone de pilotage de Toulon - La Seyne (✓ fra)	Zone d'embarquement du pilote de Toulon - La Seyne (✓ fra)
<input type="checkbox"/> Service de Pilotage de Douarnenez (✓ fra)	Zone de pilotage de Douarnenez (✓ fra)	Zone d'embarquement du pilote de Douarnenez (✓ fra)
<input type="checkbox"/> Service de Pilotage de Saint-Malo (✓ fra)	Zone de pilotage de Saint-Malo (✓ fra)	Zone d'embarquement du pilote de Saint-Malo (✓ fra)

AJOUTER PILOT SERVICE (FULL FORM) +

FILTRE

Par pilotage district

Tout

«

## Modification de Pilot service (full form)

Écrivez ici pour filtrer...

### AUTHENTIFICATION ET AUTORISATION

Groupes [Ajouter](#)

Utilisateurs [Ajouter](#)

### CARTING

Ouvrage sections

### INTERFACE ADMIN

Thèmes [Ajouter](#)

### S127 - MARINE TRAFFIC MANAGEMENT

Applicabilités [Ajouter](#)

Contact Details [Ajouter](#)

Pilot boarding places [Ajouter](#)

Pilot services [Ajouter](#)

Pilot services (full form) [Ajouter](#)

Pilotage districts [Ajouter](#)

HISTORIQUE

## Service de Pilotage de Saint-Malo (✓ fra)

### Feature Names

LANGUAGE	NAME	DISPLAY NAME	SUPPRIMER ?
Service de Pilotage de Saint-Malo (✓ fra)			
<input type="text" value="French"/>	<input type="text" value="Service de Pilotage de Saint-Malo"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saint-Malo Pilot Service (eng)			
<input type="text" value="English"/>	<input type="text" value="Saint-Malo Pilot Service"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">Ajouter un objet Feature Name supplémentaire</a>			

### Pilotage District

Pilotage district:  [✎](#) [+](#) [👁](#)  
An area within which a pilotage direction exists.

### Pilot Boarding Places

PILOT BOARDING PLACE	SUPPRIMER ?
PilotBoardingPlaceServiceThrough object (1)	
<input type="text" value="Zone d'embarquement du pilote de S..."/> <a href="#">✎</a> <a href="#">+</a> <a href="#">👁</a>	<input type="checkbox"/>
<a href="#">Ajouter un objet Pilot Boarding Place supplémentaire</a>	

ENREGISTRER

Enregistrer et ajouter un nouveau

Enregistrer et continuer les modifications

Supprimer

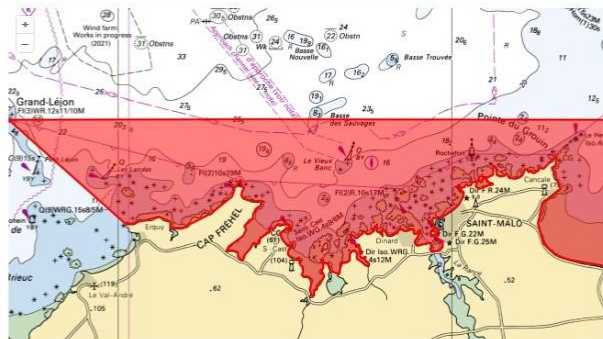
## Modification de pilotage district

### Feature Names

LANGUAGE	NAME	DISPLAY NAME	SUPPRIMER ?
Zone de pilotage de Saint-Malo (/ fra)			
French	Zone de pilotage de Saint-Malo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saint-Malo Pilotage District (eng)			
English	Saint-Malo Pilotage District	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
✚ Ajouter un objet Feature Name supplémentaire			

### Geometry

Geometry :(required)



ENREGISTRER

ENREGISTRER

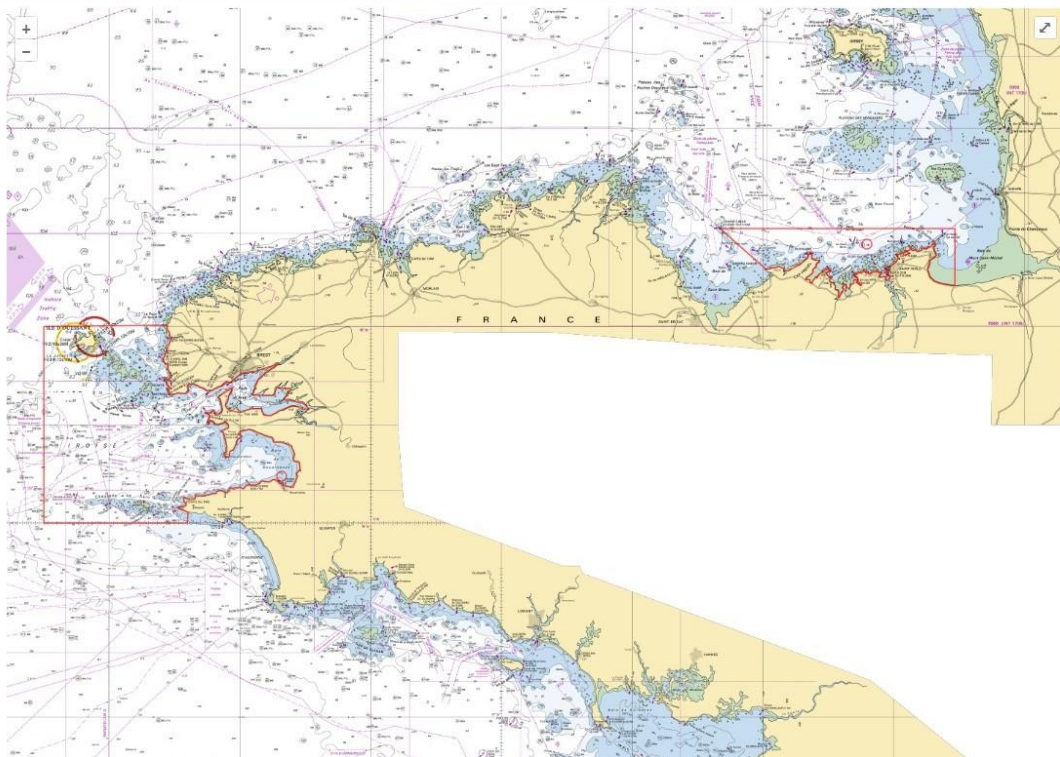
Enregistrer et ajouter un nouveau

Enregistrer et continuer les modifications

Supprimer

Carting ▾

Pilotage ▾



Zone de pilotage de Douarnenez (✓ fra)

 Éditer

 Montrer

Zone de pilotage de Saint-Malo (✓ fra)

 Éditer

 Montrer



Décembre 2022 —

## Comment utiliser Carting pour alimenter notre réflexion sur la norme S-100 ?

Une nécessité de **s'impliquer dans l'élaboration de la norme** pour diminuer les nombreuses frictions entre les données du Shom et la norme

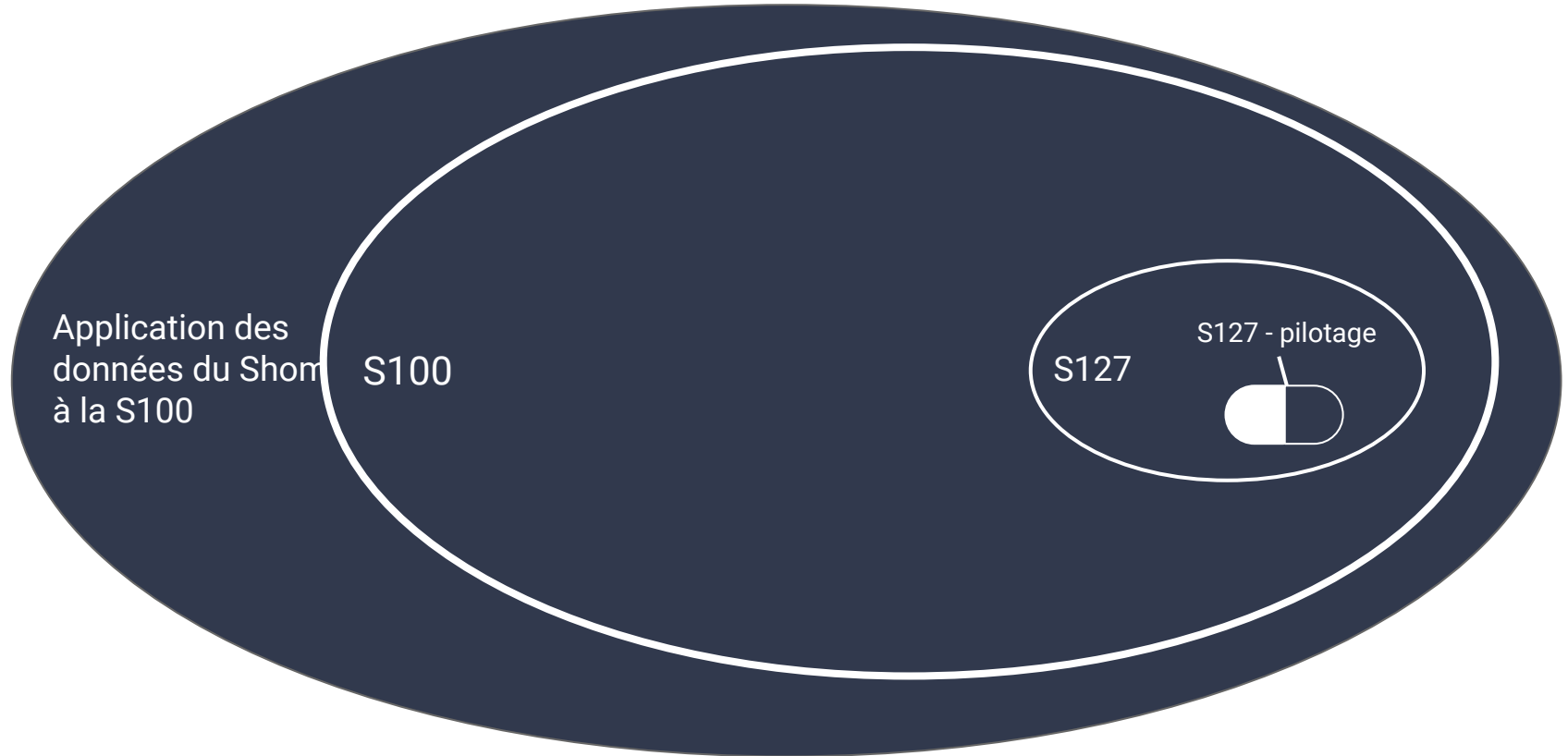
**Norme sujette à interprétation**

Risque : Remplissage incompatible avec autres pays

**Transposition IN → S100  
complexe**

Nécessite **expertise métier &  
immersion dans la norme**

# Reste à faire



# SPPNaut – Carting S100

La suite...

**Visualisateur**

**Faire évoluer la norme**

**Responsabilité des données**

**Modéliser tout S127 et les  
autres S100**

# Stratégie numérique

**Structurer des données  
nécessite un outil informatique  
fait sur mesure pour la transposition  
vers la norme S100**

Expertise métier

Temps long

Connaissance  
de la norme

Facilitant le travail  
des agents

# Stratégie numérique

**Structurer des données  
nécessite un outil informatique  
fait sur mesure pour la transposition  
vers la norme S100**

Expertise métier

Temps long

Connaissance  
de la norme

Équipe sur le temps  
long (en interne  
idéalement)

# Stratégie numérique

**Structurer des données  
nécessite un outil informatique  
fait sur mesure pour la transposition  
vers la norme S100**

Facilitant le travail  
des agents

Équipe à multiples  
compétences

Interactions  
continues entre l'  
équipe et les agents

Agents du Shom  
avec du temps pour  
interagir avec l'  
équipe