

casdu zk output index file

2022 年 7 月 29 日

目录

1 换胎一般流程 1

这是中文部分。这是对 org transclusion 的测试。

```
(advice-add 'org-latex-export-to-pdf :before #'org-transclusion-add-all)
(add-hook 'org-latex-export-to-pdf (lambda () (org-transclusion-add-all)))
(add-hook 'org-export-before-processing-hook (lambda () (org-transclusion-add-all)))
(advice-add 'org-export-before-processing-hook :before #'org-transclusion-add-all)
(org-transclusion-add-all)
```

1 换胎一般流程

以快拆式的轮组，美式气嘴内胎进行介绍。

- 不要慌张
- 拆下轮子
- 摘下刹车挂耳
- 扳开快拆杆
 - 前轮即可拿下
 - 后轮要把后拨向后拉，使导轮离开飞轮正下方，后轮即可掉下，再向左移动，将飞轮脱离链条

- 将内胎拿出
 - 注意如果外胎较紧，使用撬胎棒时容易割破内胎，应先用撬胎棒向内顶一下，把内胎顶进去一些，确定内胎不贴在轮圈上时，再撬即可。
 - 注意撬胎时不要一次移动太多角度，否则所需力气太大，也容易破坏轮圈。
 - 一次移动一个小角度，多撬几次，再紧的外胎也可撬开。
- 给内胎打气到胳膊粗细，找扎破的地方。
 - 一般可以听出来漏气的“嘶嘶”声，若听不出来，也可以用手或脸等部位，去感受气体的流动。
 - 绝大部分情况，是胎的外侧有洞，但是要注意可能不只有一处扎破的地方。
- 标记好位置，将气放光
- 用锉把洞周围补丁大的区域打磨粗糙。
 - 一定不要用力过猛，否则易戳破内胎。
 - 打磨好后将补胎胶均匀涂在粗糙的区域，一定要覆盖完全。
 - 等其干燥到失去光泽，就可以把补胎块贴上了，注意补胎块表面的锡纸要先揭开。
 - 为确保牢固，贴好后，用钝物轻轻砸补胎块，赶走里面的空气。
- 在等待胶干的时候，检查外胎是否还存有穿刺物，是否完好。
 - 将内胎气嘴对准安装孔，扎破的位置就对应着外胎穿刺的地方。
 - 用手仔细感觉，因为有的穿刺物很细。
 - * 如果外胎磨损严重或出现孔洞，则需更换。
- 装入内胎

- 注意此时可以先打一点气，把内胎撑开，不至于装入时发生挤压或折叠。
 - 装好内胎后，一般外胎就不像拆的时候那么紧了，用手就可以安回去。
 - 如果有困难，再将内胎放一点气。最后给轮胎打入合适的气。
- 收尾
 - 装车
 - 安装刹车