

# casdu zk output index file

2022 年 9 月 23 日

## 目录

关于自行车的话题。

## 换胎一般流程

以快拆式的轮组，美式气嘴内胎进行介绍。

- 不要慌张
- 拆下轮子
- 摘下刹车挂耳
- 扳开快拆杆
  - 前轮即可拿下
  - 后轮要把后拨向后拉，使导轮离开飞轮正下方，后轮即可掉下，再向左移动，将飞轮脱离链条
- 将内胎拿出
  - 注意如果外胎较紧，使用撬胎棒时容易割破内胎，应先用撬胎棒向内顶一下，把内胎顶进去一些，确定内胎不贴在轮圈上时，再撬即可。
  - 注意撬胎时不要一次移动太多角度，否则所需力气太大，也容易破坏轮圈。
  - 一次移动一个小角度，多撬几次，再紧的外胎也可撬开。
- 给内胎打气到胳膊粗细，找扎破的地方。
  - 一般可以听出来漏气的“嘶嘶”声，若听不出来，也可以用手或脸等部位，去感受气体的流动。
  - 绝大部分情况，是胎的外侧有洞，但是要注意可能不只有一处扎破的地方。
- 标记好位置，将气放光
- 用锉把洞周围补丁大的区域打磨粗糙。

- 一定不要用力过猛，否则易戳破内胎。
  - 打磨好后将补胎胶均匀涂在粗糙的区域，一定要覆盖完全。
  - 等其干燥到失去光泽，就可以把补胎块贴上了，注意补胎块表面的锡纸要先揭开。
  - 为确保牢固，贴好后，用钝物轻轻砸补胎块，赶走里面的空气。
- 在等待胶干的时候，检查外胎是否还存有穿刺物，是否完好。
  - 将内胎气嘴对准安装孔，扎破的位置就对应着外胎穿刺的地方。
  - 用手仔细感觉，因为有的穿刺物很细。
    - \* 如果外胎磨损严重或出现孔洞，则需更换。
- 装入内胎
  - 注意此时可以先打一点气，把内胎撑开，不至于装入时发生挤压或折叠。
  - 装好内胎后，一般外胎就不像拆的时候那么紧了，用手就可以安回去。
  - 如果有困难，再将内胎放一点气。最后给轮胎打入合适的气。
- 收尾
  - 装车
  - 安装刹车

## 从纯文档中自动生成 pdf

- 更少的依赖 win10 环境中，怎样才能从 org 或 markdown 导出 pdf 格式文件？ - #9，来自 cireu - Emacs-general - Emacs China
- org-auto-export/org-auto-export.el at master · llcc/org-auto-export · GitHub
- Issues · nobiot/org-transclusion · GitHub
- 纯文本做笔记 — 使用 Pandoc 把 Markdown 转为 PDF 文件 - jdhaos's blog
- Emacsclient As Pager - Emacs-general - Emacs China

## 其他想法

### Backlink 的处理

在 moc 导出 pdf 中，有必要加入 backlink 链接吗？

- 浏览部分放在 Emacs 中是本意

相较于没有加入 backlink 链接，加上之后能带给读者什么？

- ？

尝试过: elisp code to process backlink when output

### 个人经验

: 从该页之后，不显示页码: 当前页码不显示

### 参考资料

- latex 中文指南
- 的控制域不包括本页 而是从第二页开始的所有页 - Emacs-general - Emacs China

**using github CI**

**debug issue**

```
Missing character: There is no 中 (U+4E2D) in font [lmroman10-regular]:+tlig;!  
{/var/lib/texmf/fonts/map/pdftex/updmap/pdftex.map}  
Missing character: There is no 文 (U+6587) in font [lmroman10-regular]:+tlig;!  
Missing character: There is no 測 (U+6D4B) in font [lmroman10-regular]:+tlig;!  
Missing character: There is no 試 (U+8BD5) in font [lmroman10-regular]:+tlig;!  
Missing character: There is no 。 (U+3002) in font [lmroman10-regular]:+tlig;!  
]
```

## 小窍门

### 通过后拨外管螺丝调整后拨张力

当后飞出现跳齿现象后，一种原因是链条张力不足。

转动后拨指拨，欲将链条调整至更多齿数的飞轮上。如果出现上行困难，则向上转动后拨外管螺丝（逆时针）；反之出现下行困难，则向下转动后拨外管螺丝（顺时针）。

另外通过后拨链条张力 B-Gap 螺丝调节。其定义见 picture。“To increase the gap, tighten the B screw. To decrease the gap, loosen the B screw.”

【需要 double check】，出现跳齿时，上紧到极致后，跳齿现象消失。

### 相关资料

- Rear Derailleur Adjustment | Park Tool
- 自行车用后拨链器的链条张力调节装置

### 彻底排空内胎空气

昨天补完胎后，要把补好的胎放回尾包里。这是再日常不过的事情了。

补胎的时候，会把内胎气打足，以便于寻找非常小的孔。补好胎后，要把气放掉，通常来说就是把内胎拧成麻花状，然后用尖锐的物体把美式气嘴气芯压下去，从而把气排出。但通常气很难排干净，导致内胎很占据很大的空间。

我发现一个做法是，把内胎里的气大体排出后，用两只手的食指将内胎撑开，类似于把一个圆形物体，压成椭圆，最后成一条线。要注意的是，把气嘴放在外侧，通常来说是右手边。然后从左手开始，用食指和拇指把内胎压扁，此时可以松开右手而把关注点放在左手上。压扁之后，两手一起操作来把内胎卷起来。这个过程就像，卷山楂卷一样。在卷气的过程中，剩余的气体都会向另外一头，也就是气嘴端聚集，这样在卷到最后的时候，只要把这部分的气体放掉，整个内胎的气基本就排得很干净了。最后，要把卷起的

这个过程逆向再做一次，这是为了把气嘴放在“山楂卷”的中心。这样就可以把内胎以最小的体积放回到尾包，或者收纳盒中。