

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЗАГРУЖЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ В МЕСТАХ ВВЕДЕНИЯ НОВЫХ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ

Команда «Уровень»

Кейс МосТрансПроекта

НАША КОМАНДА



Щукин Егор
Full-stack developer



Лопатин Кирилл
Frontend



Пчелин Константин
Algorithm



Васюков Егор
Placemarks



ЗАДАЧА

- ❑ Основной задачей нашего проекта стало проектирование алгоритма для прогнозирования загруженности транспортных узлов, а также создание удобного UI интерфейса.
- ❑ Разработанная нами программа может помочь застройщикам, которые с помощью нашего алгоритма могут рассчитать целесообразность постройки недвижимости

РЕШЕНИЕ

- ❑ Было разработано программное обеспечение, которое учитывает время суток, пропускную способность транспортных узлов, удаленность недвижимости от транспортной инфраструктуры, а также от школ, больниц и торговых центров.
- ❑ Для удобного взаимодействия пользователя и алгоритма был разработан WEB интерфейс с динамической картой и возможностью расставлять метки.

Площадь здания:

Количество этажей:

Тип здания:

Станция метро:

Время расчёта:

Влияние на общий поток: 11%

Метро в час-пик: 109.6%

КАК РАБОТАЕТ НАША ПРОГРАММА?

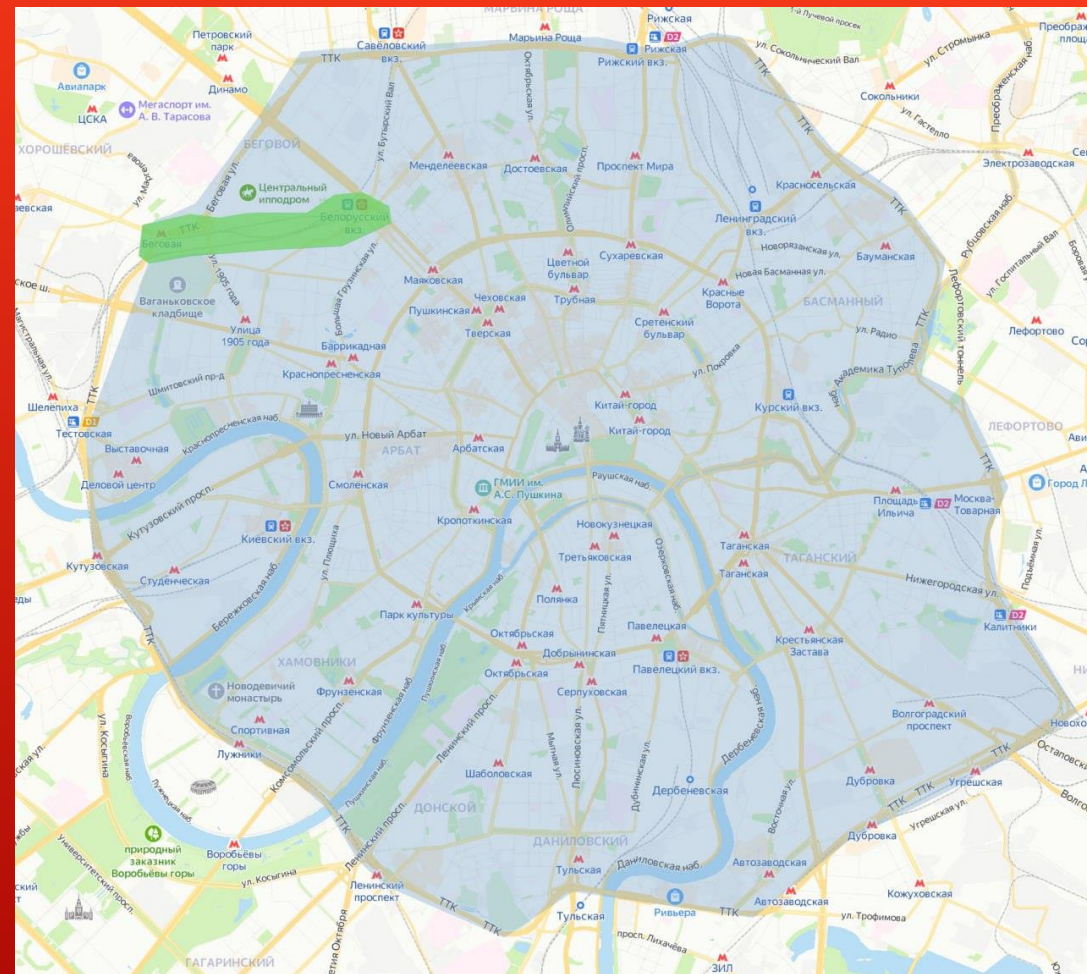


И хостим всё на Heroku☺

КАК МОЖНО ДОРАБОТАТЬ ПРОГРАММУ

В будущем планируется:

- ❑ Добавить многозадачность (постройка одновременно нескольких зданий)
- ❑ Добавить в карту больше элементов транспортной сети
- ❑ Добавить новые виды транспорта
- ❑ Добавить большее количество общественных учреждений
- ❑ Увеличить площадь покрытия карты (синим цветом обозначена будущая территория)



ДЕМОНСТРАЦИЯ



С готовым продуктом
можно ознакомиться
[по ссылке](#)