

Publieksdagen over snelheid bij Gelredome amper bezocht.

door Piet Venhuizen

ARNHEM - Arnhem heeft zaterdag een leerzaam evenement aan zich voorbij laten gaan. Op het parkeerterrein bij stadion Gelredome kon je aan den lijve ondervinden welke risico's je neemt als je het gaspedaal dieper intrapt. Belangrijk voor wie straks naar het Zuiden afreist. Maar er was geen hond. Er is geen hond, maar ik ben er wel. En daar is ook Henk Lammen van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG), de instantie die deze dag met de politie heeft georganiseerd.

Lammen heeft een auto voor me klaarstaan waarmee ik over een spekladde, natgespoten baan mag rijden. Eerst met dertig kilometer per uur. „Remmen!”, roept Lammen in het luidsprekerte dat in de auto hangt. Ik trap met alle macht op de rem en kom bonkend, maar vrij snel tot stilstand.

„Dat bonken, dat is het antiblokkeersysteem”, vertelt Lammen. „Ondanks het remmen blijven de wielen iets doordraaien. Daardoor houd je grip op de weg en blijf je recht.”

Wie vijftig rijdt, heeft veel meer afstand nodig om te remmen dan wie dertig rijdt. Dat kon je zaterdag ondervinden op de snelheidsdag bij stadion Gelredome.

Test van nieuw navigatiesysteem

Duizend wandelaars en fietsers nodig voor navigatiesysteem Vallei.

door Margreet Terpstra

RHENEN/WAGENINGEN - Zeker duizend mensen wandelen en fietsen deze zomer over de Grebbelinie bij Rhenen om een nieuw navigatiesysteem te testen.

Alterra houdt dan een grootschalige proef met een 'digitale wicelroede'. Het wetenschappelijke instituut van Wageningen Universiteit zoekt daarvoor belangstellenden. De deelnemers volgen routes met behulp van een zakcomputer (pda) die bij een aantal locaties

extra informatie geeft over wat er te zien is. Dat kunnen filmpjes zijn, maar ook tekst, foto's of geluidfragmenten.

De proef moet duidelijk maken, welk soort mensen welk soort routes neemt. Op basis van de uitslag wordt een apparaat ontwikkeld dat zelf routes aan geeft, informatie bij bepaalde plekken verstrekt en op verzoek laat zien waar in de buurt horeca is.

De proef draait in de maanden augustus en september op vrijdag, zaterdag en zondag. Er zijn drie opstapplaatsen: bij het Paviljoen op de Grebbeberg in Rhenen, bij De Witte Holveet in Scherpenzeel en De Dennen in Renswoude.

Duidelijk moet worden welke groepen mensen van wat voor soort routes houden. Op basis daarvan kunnen zogenaamde ideale routes worden gemaakt en op de zakcomputer gezet.

Dan is het tijd voor veertig kilometer per uur. Ik rem, maar de auto staat pas stil na circa dertig meter. En bij vijftig kilometer per uur schuif ik ver over de uiterste rand van de slipbaan heen. „Kun je nagaan wat snelheid doet”, zegt Lammen. „Bij dertig sta je zo goed als meteen stil, bij vijftig schuif je tien-tallen meters door. Dat komt omdat snelheid kwadratisch werkt: bij een beetje meer snelheid neemt de kracht enorm toe.”

Even later sta ik onder leiding van politiemann Veldink een lasergun te bedienen. Rode lichtje mikken op het kenteken van een passerende auto en daar verschijnt de snelheid in beeld: 48 kilometer. Ook al weer meegemaakt.

Er is radarapparatuur aanwezig, je

wordt bijgepraat over de verkeersveiligheid van je caravan en dan is er de kanelsimulator. Want wat voel je als je auto op zijn kop terecht komt? Dat merk ik even later, als ik ondersteboven in de gordels hang. „Kin op de borst, zet je met je voeten af, druk je linkerhand tegen het dak en maak met de andere je gordel los”, roept begeleider Jan Derksen.

Enigszins draaierig sta ik even later weer op mijn voeten. Goed gnezen van snelheidslust. Ik ga straks netjes zuidwaarts.

S Op 7 juli is er een snelheidsdag in Nijmegen (brandweerkazerne, Nieuwe Dukenburgseweg), op 14 juli in Apeldoorn (oude Philipsgebouw, Oude Apeldoornseweg).

Aus de woningen zo bijzonder zijn dat ze museale waarde hebben, dan ga je ze toch niet abrekken? Eigenlijk zou Jan Vaessen, directeur van het Openluchtmuseum, deze woningen niet moeten willen. Het is zoals hoogleraar Marita Mathijssen in de Volkskrant van 12 juni 2007 stelt: de Nederlander eert zijn verleden niet en vernietigt gebouwen en landschappen.

Als bewoner wil ik een beroep doen op Portaal. Neem uw verantwoordelijkheid en doe wat met uw historie. Knap in dit kleine wijkje deze unieke huizen op zodat ze een onderdeel blijven vormen van onze samenleving in plaats van een museumstuk.

F.E. van der Weide, bewoner van een Maycretewoning, Arnhem

Live For Life



ARNHEM - Dansers voeren een Perzische nomadendans uit tijdens het multiculturele festival Live For Life, gisteren in Arnhem. Aan het begin van de middag ging een volkbreuk over de binnenstad, daarna brak de hemel open en kon Live For

Life knallen met wereldmuziek, werelddans en wereldeten. Honderden bezoekers - de een wit, de ander zwart, velen er tussenin - stonden te swingen bij het hoofdpodium op de Markt en bij het Luxorpodium bij het stadhuis. Aan de ande-

re kant van de Markt werden dansen uit verschillende werelddelen uitgeoerd. Het Kerkplein was deze keer ingericht voor het project Mission Olympics. Wie wilde, kon hier kennismaken met allerlei takken van sport.

foto Jan Wamelink