

**ENR 2.2.2 STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA), STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA), TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) ORAZ REJONY OGRANICZEŃ LOTÓW (EA)
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs), TEMPORARY RESERVED AREAS (TRAs), FEEDING ROUTES (TFRs) AND FLIGHT RESTRICTION AREAS (EAs)****1. DEFINICJE**

STREFA CZASOWO WYDZIELONA (TSA) – przestrzeń powietrzna o określonych granicach poziomych i pionowych, w której podejmowanie działań wymaga rezerwacji w AMC Polska do wyłącznego korzystania przez konkretnego użytkownika w określonym czasie i przedziale wysokości. Przez TSA nie dopuszcza się przelotu innego statku powietrznego, nie biorącego udziału w działaniach, dla których zarezerwowano strefę.

STREFA CZASOWO REZERWOWANA (TRA) – przestrzeń powietrzna o określonych granicach poziomych i pionowych, w której podejmowanie działań wymaga rezerwacji w AMC Polska. Przez TRA dopuszcza się przelot innego statku powietrznego, nie biorącego udziału w działaniach, dla których zarezerwowano strefę, po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu służby ruchu lotniczego lub właściwego dla tej strefy organu wojskowego lub organizatora lotów.

STREFA TSA/TRA WYZNACZANA W FORMIE STREFY NIEBEZPIECZNEJ (D) – strefa TSA/TRA ustanawiana nad wodami otwartymi Morza Bałtyckiego w FIR WARSZAWA.

TRASA DOLOTOWA DO TSA/TRA (TFR) – przestrzeń powietrzna o określonych granicach poziomych i pionowych, w której przelot wymaga rezerwacji w AMC Polska. W TFR możliwe jest wykonywanie tylko lotu do TSA/TRA oraz TSA/TRA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D), przelotu między tymi strefami i jedynie na stałej wysokości.

REJON OGRANICZEŃ LOTÓW, STREFA POKAZÓW LOTNICZYCH, STREFA LOTÓW AKROBACYJNYCH (EA) – przestrzeń powietrzna o określonych granicach poziomych i pionowych wyznaczana na potrzeby i na wniosek organizatora ćwiczeń, treningów, zawodów, pokazów lotniczych, lotów akrobacyjnych lub określony rejon przestrzeni, w których pewne rodzaje lotów mogą być zabronione ze względu na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego. Szczegółowe dane dotyczące EA publikowane są w formie Suplementu do AIP lub NOTAM.

2. ZASADY WYZNACZANIA ELASTYCZNYCH ELEMENTÓW PRZESTRZENI

Strefy TSA/TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami ruchu lotniczego.

Trasy TFR są ustanawiane w celu segregacji przestrzeni powietrznej w przypadku braku możliwości zapewnienia służb ruchu lotniczego podczas lotu do TSA/TRA oraz TSA/TRA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D) i przelotu między tymi strefami.

3. BUDOWA ELASTYCZNYCH ELEMENTÓW PRZESTRZENI

- 3.1 Granice poziome oraz pionowe elastycznych elementów przestrzeni powietrznej opublikowane w AIP Polska są wyznaczone z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb użytkowników, charakterystyki działań wykonywanych wewnątrz strefy oraz przestrzeni nienaruszalnego bufora wewnętrznego, jeśli taki jest wymagany, zgodnie z tabelą minimalnych odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej w punkcie 8.

1. DEFINITIONS

TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA) – airspace of defined lateral and vertical limits within which any activities require reservation at AMC Poland for the exclusive use of a specific user during a determined period of time and a determined vertical range. Other aircraft not participating in the activities, for which a TSA has been reserved, will not be allowed to transit through it.

TEMPORARY RESERVED AREA (TRA) – airspace of defined lateral and vertical limits within which any activities require prior reservation at AMC Poland. Other aircraft not participating in the activities, for which a TRA has been reserved, may be allowed to transit through a TRA under the clearance of a relevant ATC unit, a military unit relevant for this TRA or organiser of flights.

TSA/TRA DESIGNATED IN THE FORM OF A DANGER AREA (D) – a TSA/TRA established over high seas of Baltic waters within the WARSZAWA FIR.

TSA/TRA FEEDING ROUTE (TFR) – airspace of defined lateral and vertical limits within which a transit requires reservation at AMC Poland. Within a TFR, only flights to a TSA/TRA and TSA/TRA designated in the form of a danger area (D) may be carried out and a transit between these areas is possible only at a constant altitude.

FLIGHT RESTRICTION AREA, AIR DISPLAY AREA, AEROBATIC FLYING AREA (EA) – airspace of defined lateral and vertical limits designated for the needs and at the request of an organiser of exercises, trainings, competitions, air displays, aerobatic flights, or a defined area of airspace within which specific types of flights may be prohibited in order to safeguard the security of the state or public policy. Detailed information on EAs is published in the form of an AIP Supplement or NOTAM.

2. RULES FOR ESTABLISHING FLEXIBLE AIRSPACE ELEMENTS

TSAs/TRAs are established for serving one of the following purposes:

- meeting the operational needs of flights emerging from the realisation of research and development, training or test flights, having regard to the safety of aircraft and other airspace users;
- carrying out actions within the framework of aeronautical training and exercise, during which aircraft manoeuvres do not comply with air traffic regulations.

TFRs are established for segregating airspace in case air traffic services cannot be provided during flight to TSAs/TRAs and TSAs/TRAs designated in the form of danger areas (D) and transit between these areas.

3. STRUCTURE OF FLEXIBLE AIRSPACE ELEMENTS

- 3.1 The lateral and vertical limits of the airspace elements published in AIP Poland are designated considering the real needs of users, characteristics of the activities performed within an area and the inviolable inner buffer, if this is required, according to the table of minimum distances from the limits of airspace structures in Item 8.

- 3.2 Strefa TSA/TRA może być podzielona na segmenty umożliwiające jej elastyczne wykorzystanie.
- 3.3 Granice pionowe oraz poziome przestrzeni w rejonach EA są wyznaczone i opublikowane przez Ośrodek Planowania Strategicznego (OPS – ASM1) z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb użytkowników, charakterystyki działań wykonywanych wewnątrz strefy oraz przestrzeni nienaruszalnego bufora wewnętrznego, jeśli taki jest wymagany.

4. KOLIZYJNOŚĆ

- 4.1 Ze względu na różne procedury dotyczące aktywacji poszczególnych elementów przestrzeni powietrznej wyróżnia się strefy lub segmenty kolizyjne oraz niekolizyjne.
- 4.2 Informacja o kolizyjności danego elementu przestrzeni lub jego segmentu jest umieszczana w kolumnie "Uwagi" tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 oraz w AUP.
- 4.3 Szczegółowe procedury aktywacji elementów kolizyjnych oraz niekolizyjnych opisano w ENR 2.2.3 pkt 5.

5. OZNACZENIE STREF TSA, TRA, EA i TFR

- 5.1 Każda strefa, rejon i trasa dolotowa ma przypisany niepowtarzalny numer poprzedzony odpowiednim oznacznikiem. Segmenty stref mają dodatkową dodatkową literę.
- 5.2 Znaki identyfikacyjne tych stref składają się z następujących grup liter i numeru:
- EP – znaki przynależności terytorialnej zgodnie z Doc 7910 ICAO;
 - litery określającej rodzaj danej strefy:
 - TSA – dla stref czasowo wydzielonych;
 - TRA – dla stref czasowo zarezerwowanych;
 - TFR – dla korytarzy dolotowych do stref TSA;
 - TSA D – dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych;
 - numeru dla stref czasowo wydzielonych (TSA), stref czasowo zarezerwowanych (TRA) i korytarzy dolotowych (TFR) do TSA, np. *EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06*;
 - numeru (od 301 począwszy) dla stref TSA wydzielonych w formie stref niebezpiecznych (np. *EP TSA D301*);
 - liter A, B, C itd. dla segmentów stref TSA i TRA.
- 5.3 Dla rejonów/stref EA stosowany jest tylko wymieniony skrót oraz numer, np. *EA 77*.

6. AKTYWACJA

- 6.1 Granice pionowe stref TSA i TRA oraz TSA wyznaczanych w formie stref niebezpiecznych (D) są przydzielane zgodnie z potrzebami użytkowników. Nie mogą one przekraczać wysokości podanych w kolumnie 3 tabel opublikowanych w ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.
- 6.2 Granice pionowe przestrzeni w rejonach EA nie mogą przekraczać wysokości podanych w Suplemencie do AIP Polska lub NOTAM.
- 6.3 Informacje o aktywności stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA, strefy TSA wyznaczonej w formie strefy niebezpiecznej (D) są publikowane w AUP oraz przekazywane przez organy ATS lub AMC.
- 6.4 Zamawianie stref/rejonów TSA/TRA/TFR/EA odbywa się zgodnie z procedurami zamawiania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej (patrz ENR 2.2.3).
- 6.5 Planowanie działań w rejonach EA nakłada na organizatora obowiązek zgłoszenia wniosku do Ośrodka Planowania Strategicznego PAŻP (OPS – ASM1) nie później niż 77 dni przed datą publikacji Suplementu do AIP Polska (zgodnie z cyklem AIRAC).

Uwaga: W związku z koniecznością wykonania uzgodnień ze służbami ATS i użytkownikami przestrzeni powietrznej zaleca się zgłoszenie wniosku na 91 dni przed datą publikacji.

- 3.2 A TSA/TRA can be divided into segments allowing for its flexible use.
- 3.3 The lateral and vertical limits of airspace within EAs are designated and published by the Strategic Planning Unit (ASM1) taking into account the real needs of users, characteristics of the activities performed within an area and the inviolable inner buffer if this is required.

4. CONFLICTING AND CONFLICT-FREE AREAS

- 4.1 Considering the various procedures relating to the activation of individual airspace elements, there is a distinction between conflicting and conflict-free segments and elements.
- 4.2 The information on whether a given airspace element or its segment is in conflict with other elements is indicated in the "Remarks" column of the tables published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3 and the AUP.
- 4.3 Detailed procedures for activating conflicting and conflict-free airspace elements are described in ENR 2.2.3 point 5.

5. DESIGNATORS OF TSAs, TRAs, EAs and TFRs

- 5.1 Each area and feeding route has its own allocated unique number preceded by an adequate designator. The segments are indicated with an additional letter.
- 5.2 The designators of the areas consist of the following groups of letters and a number:
- EP – nationality letters according to ICAO Doc 7910;
 - letters indicating the type of a given area:
 - TSA – for temporary segregated areas;
 - TRA – for temporary reserved areas;
 - TFR – for TSA/TRA feeding routes;
 - TSA D – for TSAs designated in the form of danger areas;
 - number for temporary segregated areas (TSAs), temporary segregated areas (TRAs), and TSA/TRA feeding routes (TFRs), e.g. *EP TSA 08, EP TRA 05, EP TFR 06*,
 - number (starting with 301) for TSAs designated in the form of danger areas (e.g. *EP TSA D301*);
 - letters A, B, C etc. for the segments of TSAs/TRAs.
- 5.3 The EA areas are referred to by using the abbreviation and a number, e.g. *EA 77*.

6. ACTIVATION

- 6.1 The vertical limits of TSAs, TRAs and TSAs designated in the form of danger areas (D) are allocated according to the users' needs. They cannot exceed the altitudes indicated in column 3 in the table published in ENR 2.2.2.1, ENR 2.2.2.3.
- 6.2 The vertical limits of airspace in the EAs cannot exceed the altitudes published in an AIP Supplement or NOTAM.
- 6.3 Information on the activity of TSAs/TRAs/TFRs/EAs, TSAs designated in the form of danger areas (D) is published in the AUP and provided by ATS units or the AMC.
- 6.4 The requesting of TSAs/TRAs/TFRs/EAs is subject to the procedures for requesting flexible airspace structures (see ENR 2.2.3).
- 6.5 Organisers planning activities within EAs are obliged to submit a request to the PANSAs Strategic Planning Unit (ASM1) not later than 77 days before the publication date of AIP Supplement (according to the AIRAC cycle).

Note: In view of the need to provide agreements with the ATS and airspace users, it is recommended to submit a request 91 days before the publication date.

6.6	W szczególnych przypadkach wystąpienia konieczności wprowadzenia rejonu EA poprzez publikację NOTAM, organizator przekazuje wniosek nie później niż 10 dni przed datą publikacji.	6.6	In special cases, where it is necessary to introduce an EA by NOTAM, the organiser shall submit the request not later than 10 days before the publication date.
7.	LOTY W STREFACH TSA, TRA, TFR, D ORAZ REJONACH EA	7.	FLIGHTS WITHIN TSAs/TRAs/TFRs/D AREAS and EAs
7.1	Loty w strefach TSA, TRA oraz TSA wyznaczanych w formie stref niebezpiecznych (D) mogą wykonywać statki powietrzne konkretnego użytkownika (lub użytkowników wykonujących wspólne zadania) w przedziałach czasu i na wysokościach uzgodnionych z AMC Polska (ASM3).	7.1	Flights within TSAs, TRAs and TSAs segregated in the form of danger areas (D) can be conducted by aircraft of the given users (or users performing joint tasks) within time schedules and at altitudes agreed with AMC Poland (ASM3).
7.2	Przez TRA lub jej segment dopuszcza się przelot innego statku powietrznego, niebiorącego udziału w działaniach dla których zarezerwowano strefę, po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu służby ruchu lotniczego lub właściwego dla tej strefy organu wojskowego lub organizatora lotów (zgodnie z danymi w tabelach ENR 2.2.2.3 kolumna 4).	7.2	Another aircraft, not participating in the activities, for which a TRA concerned has been reserved, may transit it following a clearance from the relevant ATS unit or the military unit relevant for this area or organiser of flights (in accordance with the data in the ENR 2.2.2.3 tables, column 4).
7.3	Loty w TFR mogą wykonywać tylko statki powietrzne konkretnego użytkownika jedynie na stałej wysokości i w przedziałach czasu uzgodnionych z AMC Polska (ASM3).	7.3	Flights within a TFR may be conducted only by aircraft of the given user only at a fixed altitude and within time schedules agreed with AMC Poland (ASM3).
7.4	Loty w rejonach EA mogą wykonywać statki powietrzne konkretnego użytkownika (lub użytkowników wykonujących wspólne zadania) spełniające warunki wykonywania lotów w danym rejonie zgodnie z publikacją w Suplemencie do AIP Polska lub/i NOTAM oraz uzgodnione z AMC Polska (ASM3).	7.4	Flights within EAs may be conducted by aircraft of the given users (or users performing joint tasks), meeting the conditions of flight applicable within these areas according to an AIP Supplement or/ and NOTAM and agreed with AMC Poland (ASM3).
7.5	Statki powietrzne wykonujące loty w TSA/TRA oraz TSA wyznaczanych w formie stref niebezpiecznych (D) zobowiązane są do wykonywania lotów bez naruszania tych granic lub bufora wewnętrznych, odpowiednio dla strefy zgodnie z tabelą minimalnych odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej punkt 8. Za dotrzymanie uzgodnionych warunków wykonywania lotów odpowiada użytkownik strefy lub/i organizator lotów.	7.5	Aircraft conducting flights within TSAs/TRAs and TSAs designated in the form of danger areas (D) are obliged to conduct flights without infringing their limits or inner buffers relevant for the areas concerned according to the table of minimum distances from the limits of airspace structures in Item 8. The user of the area concerned or/and the organiser of flights is responsible for meeting the agreed conditions.
7.5.1	Statki powietrzne wykonujące loty w EA zobowiązane są do utrzymania odległości poziomej oraz pionowej od granicy zgodnie z warunkami określonymi na poziomie ASM1. Za dotrzymanie uzgodnionych warunków wykonywania lotów odpowiada organizator lotów lub/i użytkownik EA.	7.5.1	Aircraft conducting flights within EAs are obliged to maintain lateral and vertical distance from the limits in accordance with the conditions specified at the ASM1 level. The organiser of flights or/ and the user of the EA concerned is responsible for meeting the agreed conditions.
7.6	Jednoczesne wykorzystanie segmentów tej samej strefy TSA/TRA oraz TSA/TRA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D) przez różnych użytkowników niewykonyjących wspólnego zadania jest możliwe tylko w przypadku, gdy przydzielone tym użytkownikom fragmenty przestrzeni są od siebie oddzielone o co najmniej 600 metrów w pionie albo nie graniczą ze sobą bezpośrednio.	7.6	A simultaneous use, by different users not participating in the same task, of segments of the same TSAs/TRAs and TRAs/TSAs designated in the form of danger areas (D) is only possible when segments allocated to these users are separated from each other by at least 600 m vertically or do not directly border on each other.
7.7	W przypadku wykonywania lotów w TSA/TRA/EA, wewnątrz których znajduje się aktywna strefa ATZ/MATZ, trasa MRT lub inna wysegregowana struktura (w których organizatorem działań jest inny użytkownik przestrzeni), użytkownik stref TSA/TRA/EA ma obowiązek wykonywania lotów: z zachowaniem odległości poziomej nie mniejszej niż 3,5 MN od granic aktywnej strefy innego użytkownika lub z zachowaniem odległości pionowej wynoszącej: a) - 500 ft w przypadku lotów poniżej FL 290; - 1500 ft w przypadku lotów na i powyżej FL 290; b) lub z dala od granic aktywnej strefy innego użytkownika, jeżeli loty odbywają się zgodnie z przepisami VFR poniżej 250 kt IAS, z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji; c) lub na warunkach ustalonych na poziomie ASM1.	7.7	In the case of flights conducted within TSAs/TRAs/EAs containing an active ATZ/MATZ, an MRT or another segregated structure (within which activities are organised by another airspace user), the user of a TSA/TRA/EA is obliged to conduct flights: maintaining lateral distance not less than 3.5 NM from the limits of another user's active area or vertical distance: a) - 500 ft in the case of flights below FL 290, - 1500 ft in the case of flights at and above FL 290; b) or clear of the limits of another user's active area if flights are conducted under VFR at IAS less than 250 kt, at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision with traffic outside of the area; c) or under conditions agreed at the ASM1 level.
7.8	W przypadku wykonywania lotów w TSA/TRA/EA, wewnątrz których znajduje się strefa EP D (w których organizatorem działań jest inny użytkownik przestrzeni), użytkownik stref TSA/TRA/EA ma obowiązek wykonywania lotów bez naruszenia granicy aktywnej strefy EP D.	7.8	In the case of flights within TSAs/TRAs/EAs containing an EP D area (within which activities are organised by another airspace user), the user of a TSA/TRA/EA is obliged to conduct flights without infringing the limits of an active EP D area.
7.9	W przypadku wykonywania lotów w TSA/TRA/EA, powyżej wysokości przejściowej, na nastawianiu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała dostępnej górnej granicy aktywnej strefy z zachowaniem buforów opisanych w tabeli minimalnych odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej pkt. 8.	7.9	In the case of flights within TSAs/TRAs/EAs above the transition altitude, with a QNH/QFE altimeter setting, the maximum flying altitude should be so calculated that it does not exceed the available upper limit of an active area and the buffers detailed in the table of minimum distances from the limits of airspace structures in Item 8 are not infringed.

8. Stosowane w FIR WARSZAWA minimalne odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej opisano w poniższej tabeli.

8. The minimum distances from the limits of airspace structures to be applied within the Warszawa FIR are described in the table below.

Minimalne odległości od granic struktur przestrzeni powietrznej/ Table of minimum distances from the limits of airspace structures						
Rodzaj dystansu/ Type of distance	EP D (artylerijskie/ artillery)	TSA ¹⁾	TRA	TRA "C"	MRT "UN"	EA
1	2	3	4	5	6	7
Wielkość poziomego bufora/ Horizontal buffer	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	3.5 NM	Powyżej/Above FL 195: 3.5 NM Na i poniżej ⁴⁾ /At and below FL 195: 3.5 NM ⁴⁾ Na i poniżej ⁴⁾ /At and below FL 195: 3.5 NM ⁴⁾	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ / one-half of the radar separation minimum ⁶⁾	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
Wielkość pionowego bufora⁵⁾/ Vertical buffer⁵⁾	Określa użytkownik strefy ²⁾ / Specified by the area user ²⁾	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft Poniżej/Below FL 290: 500 ft	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft Powyżej/Above FL 195 - FL 290: 500 ft Na i poniżej ⁴⁾ /At and below FL 195: 500 ft ⁴⁾	Powyżej/Above FL 290: 1500 ft Poniżej/Below FL 290: 500 ft	BRAK/NONE	Ustala OPS ³⁾ / Specified by the Strategic Planning Unit ³⁾
Minimalna pozioma odległość do strefy dla służb ATC radarowych/ Minimum horizontal distance to the area for radar ATC purposes	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji pomiędzy służbami ATC/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC services	Powyżej FL 095: nie dotyczy/ Above FL 095: not applicable Poniżej FL 095: minimum separacji radarowej/ Below FL 095: radar separation minimum	1/2 separacji radarowej ⁶⁾ , zmniejszenie odległości wymaga koordynacji ATC – gospodarz strefy/ one-half of the radar separation minimum ⁶⁾ , distance can be reduced only through coordination between ATC and area host
Minimalna pionowa odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy C/ Minimum vertical distance to the area – Class C airspace	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	500 ft	500 ft	500 ft	1000 ft	500 ft
Minimalna odległość do strefy - przestrzeń powietrzna klasy G⁷⁾/ Minimum distance to the area – Class G airspace⁷⁾	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy strefy/ Without infringing the area limits	Bez naruszenia granicy MRT/ Without infringing the MRT limits	Bez naruszenia granicy rejonu/ Without infringing the EA limits

UWAGI

1) Dotyczy TSA oraz TSA wyznaczonych w formie stref niebezpiecznych (D).

2) Użytkownik strefy odpowiada za zabezpieczenie pola roboczego wraz ze strefami bezpieczeństwa znajdującymi się w granicach administracyjnych poligonu zawartych wewnątrz opublikowanej strefy D.

3) Zależnie od rodzaju wykonywanych lotów w rejonie zgodnie z zapisami kolumny 4.

4) Dla TRA w której operacje są wykonywane zgodnie z przepisami VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody, w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą nie stosuje się buforów wewnętrznych. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.

5) Wielkość pionowego bufora mierzona od granicy strefy opublikowanej w AUP (wysokość strefy podawana jak dla poziomu przelotu dla lotu VFR, np. FL 245).

REMARKS

1) Applicable to TSAs and TSAs designated in the form of danger areas (D).

2) The area user is responsible for securing the operations field and security areas lying within administrative limits of a military training ground contained in a published D area.

3) Depending on the type of flights within the EA according to column 4.

4) No inner buffers are used for TRAs within which operations are conducted under VFR, at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision with traffic outside the area. Operations shall be conducted clear of the allocated area limits, without infringing them.

5) The size of a vertical buffer measured from the area limits published in the AUP (vertical limits specified as cruising levels for VFR flights, e.g. FL 245).

⁶⁾ Zasada utrzymania 1/2 separacji radarowej zgodnie z pkt. 8.6.5.1 c) Doc 4444 ICAO.

⁷⁾ Zgodnie z Załącznikiem 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym - Licencjonowanie Personelu Rozdział 2 w celu uzyskania licencji kandydat musi spełnić określone wymagania m.in. z zakresu nawigacji (korzystanie map) oraz procedur operacyjnych (stosowanie dokumentacji lotniczej takich jak AIP, NOTAM). Dodatkowo Załącznik 2 pkt. 2.3 czynności przed lotem określa obowiązek zapoznania się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi zamierzonego lotu.

⁶⁾ One-half of the prescribed separation minimum in accordance with ICAO Doc 4444, Item 8.6.5.1 c).

⁷⁾ In accordance with ICAO Annex 1 – Personnel Licensing, Chapter 2, an applicant shall meet requirements specified for the licence in respect of knowledge of navigation (use of charts), operational procedures (use of aeronautical documentation such as AIP, NOTAM) etc. Additionally, according to ICAO Annex 2 – Rules of the Air, Item 2.3 – Pre-flight action, before beginning a flight, the pilot-in-command of an aircraft shall become familiar with all available information appropriate to the intended operation.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 2.2.2.1 STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)
TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)**

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (ft AMSL) Vertical limits (ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 01				
EP TSA 01A	54°06'38"N 019°29'32"E 54°11'39"N 019°37'02"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'49"N 019°28'06"E 53°54'17"N 019°30'31"E 54°06'38"N 019°29'32"E	FL660 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 01B	54°11'39"N 019°37'02"E 54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°11'39"N 019°37'02"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 01C	54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 53°59'25"N 020°35'24"E 54°19'48"N 020°30'00"E	FL660 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 02				
EP TSA 02A	53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°16'37"N 019°42'04"E	FL285 FL115	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.
EP TSA 02B	53°16'37"N 019°42'04"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'21"N 022°20'29"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 02C	53°23'33"N 020°15'25"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°23'33"N 020°15'25"E	FL660 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 2.

1	2	3	4	5
EP TSA 02D	52°41'55"N 020°59'26"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°42'28"N 022°35'57"E 53°46'30"N 022°28'17"E 53°46'21"N 022°20'29"E 52°41'55"N 020°59'26"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 3.
EP TSA 02E	52°41'11"N 021°12'44"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°26'14"N 021°36'43"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°41'11"N 021°12'44"E	<u>FL195</u> 6500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.
EP TSA 02F	52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°26'08"N 021°42'31"E 52°26'14"N 021°36'43"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°49'58"N 022°17'56"E	<u>FL195</u> 2300 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.

UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości: / During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:

1)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL660
	01 SEP - 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 660
2)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 660
	01 SEP - 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 660
	Uwaga: Strefa TSA 02 C dostępna jest do zamawiania i aktywacji w godzinach pracy organu TWR Mazury tylko od poziomu FL115 a w godzinach pracy AFIS Mazury tylko od poziomu FL 95./Note: TSA 02 C is available for ordering and activation during Mazury TWR working hours only from FL 115 and during Mazury AFIS working hours only from FL 95.		
3)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 345
	01 SEP - 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 345
Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną./Temporary activation of the area is possible above available altitude and outside published availability after obtaining consent from ASM3 by the user. It applies only to altitude bands colliding with controlled airspace.			
	¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5
EP TSA 03				
EP TSA 03A	51°25'19"N 023°27'14"E 50°59'06"N 023°53'27"E 50°57'08"N 023°54'23"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°25'19"N 023°27'14"E	<u>FL245</u> <u>FL95</u>	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.

1	2	3	4	5
EP TSA 03B	50°54'26"N 022°36'42"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°02'22"N 022°54'59"E 50°57'08"N 023°54'23"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°54'26"N 022°36'42"E	FL245 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 03C	50°57'08"N 023°54'23"E 50°33'44"N 023°56'53"E 50°21'05"N 023°36'00"E 50°34'33"N 022°54'38"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°57'08"N 023°54'23"E	FL245 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 03D	51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°01'50"N 022°53'39"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°03'47"N 022°30'34"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 03E	50°51'21"N 022°20'58"E 50°51'59"N 022°23'53"E 50°53'38"N 022°33'59"E 50°54'26"N 022°36'42"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°41'33"N 022°29'48"E 50°51'21"N 022°20'58"E	FL115 6500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.

1	2	3	4	5
EP TSA 04				
EP TSA 04A	52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'01"N 022°16'00"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°58'02"N 021°58'56"E 52°02'01"N 022°09'02"E	FL85 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.
EP TSA 04B	52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 52°02'01"N 022°16'00"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 04C	51°54'11"N 022°28'18"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°39'00"N 022°11'38"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E	FL245 1700 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Excluding MATZ EPDE. Unclassified airspace. Conflict area.

1	2	3	4	5
EP TSA 04D	52°01'06"N 022°59'44"E 51°54'19"N 023°08'48"E 51°42'37"N 023°08'18"E 51°37'59"N 022°59'40"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°54'11"N 022°28'18"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 04E	52°06'09"N 022°45'40"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'27"N 023°28'21"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°54'19"N 023°08'48"E 52°01'06"N 022°59'44"E 52°06'09"N 022°45'40"E	FL245 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Patrz: Uwaga 1./Unclassified airspace. Conflict area. See: Remark 1.
EP TSA 04F	51°54'19"N 023°08'48"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°37'59"N 022°59'40"E 51°42'37"N 023°08'18"E 51°54'19"N 023°08'48"E	FL245 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Patrz: Uwaga 1./Unclassified airspace. Conflict area. See: Remark 1.

UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości./During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:

1)	01 APR - 30 SEP	0900 UTC ¹ - SS	6500 ft AMSL - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 245
	01 OCT - 31 MAR	H24	3500 ft AMSL - FL 245
	¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5
EP TSA 05				
EP TSA 05D	51°04'57"N 021°46'57"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°17'28"N 022°06'11"E 51°07'00"N 022°01'33"E 51°06'19"N 022°01'15"E 51°04'57"N 021°46'57"E	FL95 1700 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.
EP TSA 05E	50°40'27"N 021°49'34"E 50°53'40"N 021°37'26"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°06'19"N 022°01'15"E 51°02'57"N 022°03'45"E 50°54'34"N 022°13'16"E 50°53'05"N 022°19'23"E 50°51'21"N 022°20'58"E 50°41'33"N 022°29'48"E 50°42'02"N 022°26'01"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°45'59"N 021°56'54"E 50°40'27"N 021°49'34"E	FL95 1700 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.
EP TSA 05F	50°40'37"N 020°59'25"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°39'53"N 021°48'46"E 50°34'55"N 021°41'44"E 50°29'24"N 021°33'56"E 50°40'37"N 020°59'25"E	FL245 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna FL95 - FL245./Unclassified airspace. Conflict area at FL95 - FL245.

1	2	3	4	5
EP TSA 05G	50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'37"N 020°59'25"E 50°59'01"N 020°54'39"E	<u>FL245</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Unclassified airspace.

1	2	3	4	5
EP TSA 06				
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°24'16"E 51°25'51"N 018°58'35"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°00'20"N 019°38'38"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Z wyłączeniem MTMA EPLK. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Unclassified airspace. Excluding MTMA EPLK. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'20"N 019°38'38"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'31"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	<u>FL660</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 06D	51°18'52"N 019°34'50"E 51°15'53"N 019°47'45"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°00'20"N 019°38'38"E 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>FL660</u> 5500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 3.
EP TSA 06E	51°18'52"N 019°34'50"E 51°15'53"N 019°47'45"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°26'06"N 019°38'18"E 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>FL660</u> FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 4./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 4.
EP TSA 06F	51°26'06"N 019°38'18"E 51°25'51"N 018°58'35"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°26'06"N 019°38'18"E	<u>FL660</u> FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 5./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 5.
EP TSA 06G	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	<u>FL135</u> FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 6./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 6.

UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:/During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:

UWAGI/REMARKS			
1)	APR, SEP	(0600-0700) UTC ¹	2000 ft AMSL - FL 285
		(0700-0830) UTC ¹	GND - FL 660
		(0830-0900) UTC ¹	GND - FL 285
		SS+30 min - SR-30 min	2500 ft AMSL - FL 285
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 285
	01 MAY - 31 AUG	(0600-0700) UTC ¹	2000 ft AMSL - FL 285
		(0700-0830) UTC ¹	GND - FL 660
		(0830-0900) UTC ¹	GND - FL 285
		(0900-1000) UTC ¹	6500 ft AMSL - FL 285
		SS+30 min - SR-30 min	2500 ft AMSL - FL 285
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 285
	01 OCT - 31 MAR	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	GND - FL 660
		0930-1000 (0830-0900) UTC ¹	GND - FL 285
		w pozostałym czasie/at other times	2500 ft AMSL - FL 285
2)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0830) UTC ¹	3500 ft AMSL - FL 660
		(0830-0900) UTC ¹	3500 ft AMSL - FL 285
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 285
	01 SEP - 30 APR	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	3500 ft AMSL - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 285
3)	01 JAN - 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	5500 ft AMSL - FL 660
4)	01 JAN - 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL 95 - FL 660
5)	01 JAN - 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL 95 - FL 660
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 285
6)	01 JAN - 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL 95 - FL 135
¹ - patrz/see GEN 2.1			

1	2	3	4	5
EP TSA 07				
EP TSA 07A	51°33'13"N 015°07'04"E 51°15'58"N 015°16'40"E 51°12'45"N 015°37'11"E 51°12'56"N 015°44'07"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°33'13"N 015°07'04"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07B	51°52'00"N 015°22'51"E 51°53'38"N 015°32'09"E 52°01'19"N 015°48'53"E 51°34'04"N 015°56'05"E 51°33'13"N 015°07'04"E 51°47'44"N 014°58'59"E 51°52'00"N 015°22'51"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07C	52°01'19"N 015°48'53"E 52°01'57"N 016°18'13"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°34'08"N 016°00'00"E 51°34'04"N 015°56'05"E 52°01'19"N 015°48'53"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./ Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 07D	51°35'24"N 016°14'38"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°29'00"N 016°44'09"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°28'22"N 016°03'13"E 51°35'24"N 016°14'38"E	FL195 5500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 07E	51°54'20"N 016°38'30"E 51°37'44"N 016°42'13"E 51°36'02"N 016°21'52"E 51°55'45"N 016°21'45"E 51°54'20"N 016°38'30"E	<u>FL 245</u> 5500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

UWAGI/REMARKS			
W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:/During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:			
1)	01 JAN - 31 DEC	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 245
	¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5
EP TSA 08				
EP TSA 08A	52°59'32"N 017°08'07"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°56'19"N 017°33'07"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°56'19"N 017°33'07"E 52°55'40"N 018°05'20"E 52°56'17"N 018°15'03"E 53°01'32"N 018°53'47"E 53°19'05"N 018°44'35"E 52°59'32"N 017°08'07"E	FL245 FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 08C	52°56'19"N 017°33'07"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°28'36"N 018°35'03"E 52°37'35"N 018°38'08"E 52°39'51"N 018°56'02"E 52°53'09"N 018°58'08"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°56'17"N 018°15'03"E 52°55'40"N 018°05'20"E 52°56'19"N 017°33'07"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MCTR EPIR. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Excluding MCTR EPIR. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08D	52°39'51"N 018°56'02"E 52°37'35"N 018°38'08"E 52°28'36"N 018°35'03"E 52°23'12"N 018°33'12"E 52°24'49"N 018°53'41"E 52°39'51"N 018°56'02"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MTMA EPPW. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Excluding MTMA EPPW. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08E	52°28'47"N 017°17'25"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°28'36"N 018°35'03"E 52°23'12"N 018°33'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°28'47"N 017°17'25"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MCTR i MTMA EPPW. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Excluding EPPW MCTR and MTMA. Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08F	52°31'45"N 017°07'56"E 52°38'47"N 017°03'13"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°31'45"N 017°07'56"E	FL245 6500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Unclassified airspace. Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 08G	52°44'40"N 016°59'16"E 52°38'47"N 017°03'13"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°44'40"N 016°59'16"E	FL245 6500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2./Availability limited. See: Remark 2.

UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości./During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:

1)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	GND - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	FL 95 - FL 245
	01 SEP - 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹	GND - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	3500 ft AMSL - FL 245
2)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	6500 ft AMSL - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	6500 ft AMSL - FL 245 ²
	01 SEP 30 APR	24 HR	6500 ft AMSL - FL 245

UWAGI/REMARKS	
	¹ - patrz/see GEN 2.1 ² - dla użytkowników wojskowych/for military users: FL 95 - FL 245
Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną./Temporary activation of the area is possible above available altitude and outside published availability after obtaining consent from ASM3 by the user. It applies only to altitude bands colliding with controlled airspace.	

1	2	3	4	5
EP TSA 09				
EP TSA 09A	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E	<u>FL 245</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 09B	53°42'31"N 016°22'07"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°23'43"N 017°21'31"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°42'31"N 016°22'07"E	<u>FL 245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPSN./Excluding MATZ EPSN.
EP TSA 09C	53°42'31"N 016°22'07"E 53°14'53"N 016°41'11"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°35'12"N 016°04'51"E 53°42'31"N 016°22'07"E	<u>FL 245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPSN i MATZ EPML./Excluding MATZ EPSN and MATZ EPML.
EP TSA 09D	53°35'12"N 016°04'51"E 53°10'27"N 016°21'23"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°35'12"N 016°04'51"E	<u>FL 245</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPML./Excluding MATZ EPML.

1	2	3	4	5
EP TSA 10				
EP TSA 10A	52°58'00"N 014°35'00"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°49'50"N 014°38'50"E 52°58'00"N 014°35'00"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 10B	52°49'50"N 014°38'50"E 52°53'44"N 015°29'15"E 52°37'57"N 014°44'08"E 52°49'50"N 014°38'50"E	<u>FL 95</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 12				
EP TSA 12A	54°05'30"N 015°15'43"E 54°15'04"N 016°08'55"E 54°05'38"N 016°08'22"E 53°48'29"N 015°21'40"E 54°05'30"N 015°15'43"E	<u>FL 245</u> 900 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPSN./Excluding MATZ EPSN.
EP TSA 12B	54°11'15"N 015°13'41"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°17'48"N 016°09'07"E 54°15'04"N 016°08'55"E 54°05'30"N 015°15'43"E 54°11'15"N 015°13'41"E	<u>FL 245</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 12C	54°21'17"N 015°19'00"E 54°26'31"N 015°46'51"E 54°20'15"N 016°02'52"E 54°11'15"N 015°13'41"E 54°21'17"N 015°19'00"E	<u>FL 245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA D302	54°26'31"N 015°46'51"E 54°21'17"N 015°19'00"E 54°35'01"N 015°15'03"E 54°35'07"N 015°24'07"E 54°26'31"N 015°46'51"E	<u>FL 245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 13				
EP TSA 13A	54°06'10"N 014°15'46"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°03'19"N 014°52'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°06'10"N 014°15'46"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13B	54°03'19"N 014°52'14"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E 54°00'00"N 014°15'00"E 54°03'19"N 014°52'14"E	FL245 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 13C	53°57'19"N 014°16'14"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'47"N 014°40'45"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E	FL245 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA D301	54°45'35"N 014°20'41"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°14'21"N 014°47'58"E 54°06'10"N 014°15'46"E 54°45'35"N 014°20'41"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 14				
EP TSA 14A	54°48'55"N 017°28'53"E 54°39'38"N 017°36'11"E 54°25'55"N 017°26'03"E 54°29'35"N 017°00'02"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°48'55"N 017°28'53"E	FL195 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 14B	54°57'12"N 017°22'24"E 54°48'55"N 017°28'53"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°49'08"N 016°50'25"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°57'12"N 017°22'24"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 14C	54°29'35"N 017°00'02"E 54°33'19"N 016°32'40"E 54°41'00"N 016°17'06"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°49'08"N 016°50'25"E 54°31'41"N 016°59'01"E 54°29'35"N 017°00'02"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA D303	55°00'00"N 016°00'00"E 55°06'14"N 016°41'53"E 54°49'08"N 016°50'25"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do:/then along the boundary of territorial waters to: 54°41'00"N 016°17'06"E 54°46'30"N 016°09'00"E 55°00'00"N 016°00'00"E	FL195 GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA D304	55°06'14"N 016°41'53"E 55°10'30"N 017°11'40"E 54°57'12"N 017°22'24"E dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do/then along the boundary of territorial waters to: 54°49'08"N 016°50'25"E 55°06'14"N 016°41'53"E	<u>FL195</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 16				
EP TSA 16A	54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°28'29"N 018°28'34"E 54°30'00"N 018°23'00"E 54°46'45"N 018°09'52"E	<u>FL155</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem aktywnego TRA 157. Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Excluding active TRA 157. Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA 16B	55°02'00"N 017°58'04"E 55°00'00"N 018°32'00"E 54°56'30"N 018°40'15"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°46'45"N 018°09'52"E 55°02'00"N 017°58'04"E	<u>FL155</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA 16C	54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'58"N 019°09'22"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°29'45"N 018°55'23"E	<u>3500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA 16D	54°56'30"N 018°40'15"E 54°45'00"N 019°07'00"E 54°45'00"N 019°11'54"E 54°34'22"N 019°27'14"E 54°28'28"N 019°29'08"E 54°23'02"N 019°17'53"E 54°25'58"N 019°09'22"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°56'30"N 018°40'15"E	<u>FL155</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA 16E	54°25'58"N 019°09'22"E 54°23'02"N 019°17'53"E 54°17'50"N 019°07'11"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'58"N 019°09'22"E	<u>4500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA 16F	54°41'01"N 018°36'15"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°41'01"N 018°36'15"E	<u>FL155</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem aktywnego TRA 157. Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Excluding active TRA 157. Area in conflict with GDAŃSK TMA.
EP TSA D305	55°14'20"N 017°48'15"E 55°17'47"N 018°23'30"E 54°45'00"N 019°11'54"E 54°45'00"N 019°07'00"E 55°00'00"N 018°32'00"E 55°02'00"N 017°58'04"E 55°14'20"N 017°48'15"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 19				
EP TSA 19A	54°32'26"N 017°30'51"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°19'04"N 017°30'28"E 54°28'00"N 017°27'35"E 54°32'26"N 017°30'51"E	<u>FL105</u> 4500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.

1	2	3	4	5
EP TSA 19B	54°33'10"N 017°50'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E	<u>FL105</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK./Area in conflict with GDAŃSK TMA.

1	2	3	4	5
EP TSA 22	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'21"N 022°20'29"E 53°46'30"N 022°28'17"E 53°42'28"N 022°35'57"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	<u>FL275</u> <u>FL235</u>	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu./Unclassified airspace. Military air refuelling area.

1	2	3	4	5
EP TSA 26	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°00'22"N 019°39'10"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'28"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	<u>FL275</u> <u>FL135</u>	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu./Unclassified airspace. Military air refuelling area.

1	2	3	4	5
EP TSA 28	52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°31'22"N 018°54'44"E 52°24'49"N 018°53'42"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°30'29"N 017°08'47"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°59'32"N 017°08'07"E	<u>FL245</u> <u>FL205</u>	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu./Unclassified airspace. Military air refuelling area.

1	2	3	4	5
EP TSA 29	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°58'53"N 017°01'23"E	<u>FL245</u> <u>FL205</u>	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu./Unclassified airspace. Military air refuelling area.

1	2	3	4	5
EP TSA 38				
EP TSA 38A	52°26'17"N 021°33'28"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°21'49"N 022°06'00"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°20'08"N 021°26'10"E 52°26'17"N 021°33'28"E	5000 ft GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA./Area in conflict with WARSZAWA TMA.

1	2	3	4	5
EP TSA 38B	52°17'36"N 021°55'51"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°21'49"N 022°06'00"E 52°09'10"N 022°09'57"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°17'36"N 021°55'51"E	2000 ft GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 38C	52°20'00"N 021°23'43"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°20'00"N 021°23'43"E	2000 ft GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TSA 38D	52°20'00"N 021°23'43"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°20'00"N 021°23'43"E	5000 ft 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA./Area in conflict with WARSZAWA TMA.
EP TSA 38E	52°07'17"N 021°37'21"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°09'10"N 022°09'57"E 52°03'58"N 022°11'34"E 52°04'04"N 022°02'43"E 52°03'39"N 021°37'34"E 52°07'17"N 021°37'21"E	2000 ft GND	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 40	51°07'06"N 014°59'25"E 51°02'48"N 015°33'17"E 51°01'09"N 015°37'11"E 50°51'26"N 015°19'47"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°52'14"N 014°51'50"E 50°54'57"N 014°51'17"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 51°07'06"N 014°59'25"E	FL125 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 41	51°01'09"N 015°37'11"E 50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°46'37"N 015°31'28"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°51'26"N 015°19'47"E 51°01'09"N 015°37'11"E	FL165 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 42	50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'58"N 016°03'59"E 50°39'10"N 016°05'21"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°46'37"N 015°31'28"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°55'06"N 015°51'36"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 43	50°49'58"N 016°03'59"E 50°51'37"N 016°28'24"E 50°25'44"N 017°12'33"E 50°21'50"N 017°12'04"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°39'10"N 016°05'21"E 50°49'58"N 016°03'59"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 45	50°12'09"N 017°44'05"E 50°05'50"N 017°43'51"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°12'09"N 017°44'05"E	FL185 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 46	50°25'44"N 017°12'33"E 50°17'12"N 017°26'42"E 50°15'11"N 017°26'43"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°21'50"N 017°12'04"E 50°25'44"N 017°12'33"E	FL215 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5
EP TSA 47				
EP TSA 47A	52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'27"N 023°28'21"E 51°54'51"N 023°28'17"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°39'00"N 022°11'38"E 52°02'23"N 022°18'19"E	FL315 FL85	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 47B	51°23'11"N 023°01'05"E 51°25'19"N 023°27'14"E 50°59'06"N 023°53'27"E 50°57'08"N 023°54'23"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°23'11"N 023°01'05"E	FL315 FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.

1	2	3	4	5
EP TSA 47C	51°20'29"N 022°20'04"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°23'20"N 022°55'59"E 51°23'13"N 022°59'49"E 51°23'11"N 023°01'05"E 51°20'44"N 023°03'12"E 51°17'38"N 023°05'53"E 51°12'06"N 023°05'43"E 51°07'28"N 023°04'03"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°20'29"N 022°20'04"E	<u>FL315</u> FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 47D	51°20'29"N 022°20'04"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°03'47"N 022°30'34"E 51°20'29"N 022°20'04"E	<u>FL315</u> FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.
EP TSA 47E	51°03'47"N 022°30'34"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°01'50"N 022°53'39"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°03'47"N 022°30'34"E	<u>FL245</u> FL135	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna./Unclassified airspace. Conflict area.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 2.2.2.2 TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR)
FEEDING ROUTES (TFR)**

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (ft AMSL) Vertical limits (ft AMSL)	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
EP TFR 01	53°49'03"N 019°30'41"E 53°30'35"N 019°54'31"E 53°33'08"N 020°13'00"E 53°51'11"N 019°49'19"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°49'03"N 019°30'41"E	<u>FL195</u> FL95	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TFR 09	53°51'26"N 015°29'31"E 53°57'11"N 015°45'03"E 53°31'49"N 015°56'58"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°51'26"N 015°29'31"E	<u>FL95</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TFR 10	52°59'18"N 015°24'58"E 53°10'26"N 015°52'46"E 53°19'33"N 015°45'48"E 53°08'21"N 015°17'57"E 52°59'18"N 015°24'58"E	<u>FL95</u> 3500 ft	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TFR 11	53°50'49"N 014°57'46"E 53°53'43"N 015°19'51"E 54°03'10"N 015°16'32"E 53°59'57"N 014°53'44"E 53°50'49"N 014°57'46"E	<u>FL145</u> FL105	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL
EP TFR 16	54°28'28"N 019°29'08"E 54°21'00"N 019°51'00"E 54°14'36"N 019°41'24"E 54°23'02"N 019°17'53"E 54°28'28"N 019°29'08"E	<u>FL155</u> FL125	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

ENR 2.2.2.3 STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki Frequency/Call sign/ Languages	Okres aktywności Period of activity	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
EP TRA 01					
EP TRA 01A	49°23'01"N 019°47'28"E 49°28'33"N 019°49'23"E 49°31'04"N 020°09'51"E 49°31'29"N 020°17'43"E 49°24'11"N 020°19'30"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point:49°23'01"N 019°47'28"E	FL245 FL95	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 01B	49°34'14"N 019°51'30"E 49°37'07"N 020°11'49"E 49°31'04"N 020°09'51"E 49°28'33"N 019°49'23"E 49°34'14"N 019°51'30"E	FL135 FL95	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 02	Kolo o promieniu 5.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 53°10'12"N 016°42'45"E	6000.ft GND	Piła RADIO (122.400 MHz) PL,EN Piła RADIO (122.700 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa Aeroklubu Piłskiego. FREQ organizatora lotów./Area of Piłski Aero Club. FREQ of flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 03					
EP TRA 03A	49°45'59"N 018°36'39"E 49°48'35"N 018°50'10"E 49°50'01"N 018°57'28"E 49°50'01"N 019°04'51"E 49°50'00"N 019°18'13"E 49°38'58"N 019°20'41"E 49°26'05"N 018°59'00"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/ then along the FIR EPWW boundary to the point:49°45'59"N 018°36'39"E	FL225 FL95	BIELSKO RADIO (122.200 MHz) PL,EN Żar RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP./Unclassified airspace. Conflict area. Glider flights area. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 03B	49°26'05"N 018°59'00"E 49°38'58"N 019°20'41"E 49°31'54"N 019°19'39"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/ then along the FIR EPWW boundary to the point:49°26'05"N 018°59'00"E	FL135 FL95	Żar RADIO (122.800 MHz) PL BIELSKO RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP./Unclassified airspace. Conflict area. Glider flights area. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 03C	49°50'01"N 019°04'51"E 49°46'36"N 019°04'35"E 49°46'09"N 019°00'15"E 49°44'19"N 018°59'11"E 49°44'08"N 018°50'39"E 49°48'35"N 018°50'10"E 49°50'01"N 018°57'28"E 49°50'01"N 019°04'51"E	FL95 4500 ft	BIELSKO RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Unclassified airspace. Glider CLD FLT.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 04					
EP TRA 04K	51°58'02"N 021°58'56"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°58'02"N 021°58'56"E	1700 ft GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 04M	51°32'04"N 022°15'09"E 51°39'00"N 022°11'38"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°23'07"N 022°50'44"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°21'03"N 022°22'44"E 51°20'29"N 022°20'04"E 51°32'04"N 022°15'09"E	1700 ft GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Excluding EPDE MATZ. Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 04P	52°02'01"N 022°09'02"E 52°04'01"N 022°07'52"E 52°03'55"N 022°15'53"E 52°07'44"N 022°21'33"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°02'23"N 022°18'19"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E	FL95 6500 ft	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 05					
EP TRA 05A	51°15'49"N 021°28'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'01"N 020°54'39"E 51°14'53"N 020°51'11"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°15'49"N 021°28'57"E	FL245 GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 05B	51°17'16"N 021°36'52"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E	FL125 GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 05C	51°17'16"N 021°36'52"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E	FL115 1700 ft	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 05H	51°24'25"N 021°28'12"E 51°18'36"N 021°28'25"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°14'03"N 021°12'31"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E	FL145 GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa niedostępna w czasie aktywności CTR RADOM/Sadków, TMA RADOM. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Unclassified airspace. During the activity of the RADOM/ Sadków CTR and the RADOM TMA the area is not available. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 07	51°17'40"N 016°50'08"E 51°11'47"N 017°11'36"E 51°10'25"N 017°11'40"E 51°09'56"N 017°09'56"E 51°10'03"N 017°02'17"E 51°10'08"N 016°57'13"E 51°14'51"N 016°51'20"E 51°17'40"N 016°50'08"E	5500 ft 2100 ft	Szymanów RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ SOUTH./Conflict area with POZNAŃ SOUTH TMA.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 08	50°08'05"N 018°39'14"E 50°05'17"N 018°43'07"E 50°01'12"N 018°34'40"E 50°04'13"N 018°31'04"E 50°08'05"N 018°39'14"E	FL145 5500 ft	Rybnik RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP.	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Loty/skoki spadochronowe./Unclassified airspace. Conflict area. Parachute jumping/flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 09	51°38'35"N 017°44'22"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 51°42'10"N 017°50'50"E 51°42'04"N 017°59'30"E 51°38'35"N 017°44'22"E	FL175 5500 ft	Michałów RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 10					
EP TRA 10A	50°27'13"N 021°03'51"E 50°26'27"N 021°17'33"E 50°22'37"N 021°45'13"E 50°08'46"N 021°22'39"E 50°10'21"N 020°59'11"E 50°23'33"N 020°58'58"E 50°27'13"N 021°03'51"E	FL115 GND	MIELEC INFORMACJA (119.100 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW./Class G airspace. Conflict area with RZESZÓW TMA.
EP TRA 10B	50°22'37"N 021°45'13"E 50°26'53"N 022°14'25"E 50°18'05"N 022°13'22"E 50°18'44"N 021°38'53"E 50°22'37"N 021°45'13"E	FL115 GND	MIELEC INFORMACJA (119.100 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW./Class G airspace. Conflict area with RZESZÓW TMA.
EP TRA 10C	50°26'53"N 022°14'25"E 50°29'20"N 022°31'14"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°17'36"N 022°34'46"E 50°18'05"N 022°13'22"E 50°26'53"N 022°14'25"E	FL115 2000 ft	MIELEC INFORMACJA (119.100 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.100 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA RZESZÓW./Class G airspace. Conflict area with RZESZÓW TMA.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 12	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'55"N 015°47'08"E	FL115 6500 ft	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	NIL

1	2	3	4	5	6
EP TRA 13	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 53°44'47"N 020°22'44"E	FL145 6500 ft	OLSZTYN RADIO (122.900 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 14					
EP TRA 14A	49°37'07"N 020°11'49"E 49°41'04"N 020°40'08"E 49°32'50"N 020°44'12"E 49°32'17"N 020°33'03"E 49°31'29"N 020°17'43"E 49°31'04"N 020°09'51"E 49°37'07"N 020°11'49"E	FL135 FL95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP. /Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 14B	49°41'04"N 020°40'08"E 49°41'38"N 020°44'13"E 49°40'22"N 021°11'12"E 49°34'06"N 021°11'29"E 49°32'50"N 020°44'12"E 49°41'04"N 020°40'08"E	FL135 FL95	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP. /Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 14C	49°24'11"N 020°19'30"E 49°31'29"N 020°17'43"E 49°32'17"N 020°33'03"E 49°25'06"N 020°43'06"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along FIR EPWW border to the point: 49°24'11"N 020°19'30"E	FL165 FL95	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 14D	49°25'06"N 020°43'06"E 49°32'17"N 020°33'03"E 49°32'50"N 020°44'12"E 49°34'06"N 021°11'29"E 49°24'14"N 021°11'56"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49°25'06"N 020°43'06"E	FL165 FL95	ŁOSOSINA RADIO (122.200 MHz) PL,EN Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP. W przypadku aktywności TRA 01A, granica górna TRA 14D wynosi FL135./Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP. In the case of activity of TRA 01A, upper limit of TRA 14D is FL135.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 15					
EP TRA 15A	49°24'14"N 021°11'56"E 49°34'06"N 021°11'29"E 49°40'22"N 021°11'12"E 49°39'00"N 021°44'10"E 49°31'47"N 022°12'33"E 49°19'33"N 021°58'40"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49°24'14"N 021°11'56"E	FL185 FL95	Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 15B	49°19'33"N 021°58'40"E 49°31'47"N 022°12'33"E 49°25'29"N 022°29'41"E 49°20'02"N 022°44'20"E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR boundary to the point: 49°19'33"N 021°58'40"E	FL185 FL95	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.
EP TRA 15C	49°31'47"N 022°12'33"E 49°31'59"N 022°27'36"E 49°25'29"N 022°29'41"E 49°31'47"N 022°12'33"E	FL125 FL95	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 16	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°31'45"N 018°05'07"E	FL95 GND	Kamień RADIO (120.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	FREQ organizatora lotów./FREQ of flights organiser.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 18	Koło o promieniu 5.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 51°57'09"N 021°21'09"E	1500.ft GND	Sobienie RADIO (135.175 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	FREQ organizatora lotów./FREQ of flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 20					
EP TRA 20A	54°02'00"N 018°16'40"E 54°08'01"N 018°27'54"E 53°59'58"N 018°31'28"E 53°58'38"N 018°23'30"E 54°02'00"N 018°16'40"E	4500.ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 20B	54°10'46"N 018°33'50"E 54°10'13"N 018°42'14"E 53°59'58"N 018°31'28"E 54°08'01"N 018°27'54"E 54°10'46"N 018°33'50"E	5500.ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 20C	54°10'13"N 018°42'14"E 54°09'29"N 018°53'02"E 54°01'59"N 018°43'42"E 53°59'58"N 018°31'28"E 54°10'13"N 018°42'14"E	5500.ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 20D	54°09'29"N 018°53'02"E 54°09'21"N 018°55'10"E 54°09'00"N 019°00'00"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°01'59"N 018°43'42"E 54°09'29"N 018°53'02"E	1800.ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 21					
EP TRA 21A	54°20'31"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°30'54"N 016°38'51"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'31"N 016°04'59"E	FL95 2500 ft	DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy D. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./Class D airspace. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21B	54°20'32"N 016°04'59"E 54°28'36"N 015°58'04"E 54°40'45"N 016°16'57"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°20'32"N 016°04'59"E	5500.ft GND	DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.
EP TRA 21C	54°17'42"N 016°23'01"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°27'02"N 016°45'34"E 54°18'27"N 016°38'23"E 54°17'42"N 016°23'01"E	5500.ft GND	DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 22					
EP TRA 22A	52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°51'35"N 018°31'45"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E	<u>FL 135</u> 3500 ft	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS funkcjonująca na zasadach właściwych jak dla przestrzeni powietrznej klasy D./ TRA is operated by MIL ATS acting in accordance with rules relevant for airspace Class D.
EP TRA 22B	52°53'55"N 018°00'00"E 52°51'17"N 017°38'07"E 52°43'23"N 017°38'49"E 52°40'17"N 018°00'00"E 52°53'55"N 018°00'00"E	1200 ft GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS funkcjonująca na zasadach właściwych jak dla przestrzeni powietrznej klasy D./ TRA is operated by MIL ATS acting in accordance with rules relevant for airspace Class D.
EP TRA 22C	52°53'55"N 018°00'00"E 52°55'41"N 018°14'53"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°40'17"N 018°00'00"E 52°53'55"N 018°00'00"E	4500 ft GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS funkcjonująca na zasadach właściwych jak dla przestrzeni powietrznej klasy D./ TRA is operated by MIL ATS acting in accordance with rules relevant for airspace Class D.
EP TRA 22D	52°51'35"N 018°31'45"E 52°50'10"N 018°39'30"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°51'35"N 018°31'45"E	4500 ft GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS funkcjonująca na zasadach właściwych jak dla przestrzeni powietrznej klasy D./ TRA is operated by MIL ATS acting in accordance with rules relevant for airspace Class D.
EP TRA 22E	52°50'10"N 018°39'30"E 52°47'55"N 018°51'13"E 52°32'59"N 018°44'15"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°50'10"N 018°39'30"E	1200 ft GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS funkcjonująca na zasadach właściwych jak dla przestrzeni powietrznej klasy D./ TRA is operated by MIL ATS acting in accordance with rules relevant for airspace Class D.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 23					
EP TRA 23A	52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E	5500 ft 3500 ft	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy D./Class D airspace.
EP TRA 23B	51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E 52°06'27"N 018°47'42"E 52°08'26"N 018°50'38"E 52°09'22"N 018°58'26"E 52°09'08"N 019°00'21"E 52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E	5500 ft GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	GND-1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana. 1400-5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D./GND- 1400 ft AMSL: unclassified airspace. 1400-5500 ft AMSL. Class D airspace.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 23C	52°05'09"N 018°58'47"E 52°09'08"N 019°00'21"E 52°06'18"N 019°23'46"E 52°05'29"N 019°26'02"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E	5500 ft GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	GND-1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana. 1400-5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D./GND- 1400 ft AMSL: unclassified airspace. 1400-5500 ft AMSL. Class D airspace.
EP TRA 23D	52°02'22"N 019°25'25"E 51°55'12"N 019°24'11"E 51°54'45"N 019°30'38"E 51°55'42"N 019°32'25"E 52°02'40"N 019°33'44"E 52°05'29"N 019°26'02"E 52°02'22"N 019°25'25"E	5500 ft GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	GND-1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana. 1400-5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D./GND- 1400 ft AMSL: unclassified airspace. 1400-5500 ft AMSL. Class D airspace.
EP TRA 23E	51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E 51°58'14"N 018°47'00"E 51°55'37"N 018°51'18"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°52'34"N 019°10'13"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°58'57"N 018°56'15"E	5500 ft GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	GND-1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana. 1400-5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D./GND- 1400 ft AMSL: unclassified airspace. 1400-5500 ft AMSL. Class D airspace.
EP TRA 23F	52°00'31"N 018°45'39"E 52°06'27"N 018°47'42"E 52°09'30"N 018°48'44"E 52°12'36"N 019°14'13"E 51°59'52"N 019°19'11"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E	FL195 3500 ft	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ Unclassified airspace.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 24					
EP TRA 24A	51°42'20"N 020°06'30"E 51°37'01"N 020°15'37"E 51°29'50"N 020°09'40"E 51°37'01"N 019°57'39"E 51°42'20"N 020°06'30"E	FL135 5500 ft	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Conflict area. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 24X	51°34'59"N 020°21'47"E 51°29'56"N 020°30'48"E 51°26'38"N 020°28'03"E 51°22'36"N 020°20'21"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'44"N 020°16'49"E 51°34'59"N 020°21'47"E	1500 ft GND	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z NOTAM/In accordance with NOTAM	Patrz Uwagi./See Remarks.
EP TRA 24Y	51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°44'07"N 019°50'41"E 51°45'55"N 019°55'21"E 51°44'44"N 020°01'08"E 51°39'08"N 019°54'05"E 51°32'45"N 019°49'19"E	1500 ft GND	TOMASZÓW INFO (128.500 MHz) PL,EN	Zgodnie z NOTAM/In accordance with NOTAM	Patrz Uwagi./See Remarks.

UWAGI/REMARKS

Loty innych użytkowników w przestrzeni powietrznej wyznaczonej granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż 5 MIN przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w wyżej wymienionej przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS./
Flights performed by other airspace users within the area delimited by the segment boundaries are allowed only after establishing radio contact with FIS (not later than 5 MIN in advance of the planned entry). When performing a flight within this area, an airspace user should remain on the FIS frequency.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 25	Koło o promieniu 2.5 km i środka w punkcie/Circle of radius 2.5 km centred on: 52°23'34"N 021°05'28"E	5000 ft GND	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA./ Class G airspace. Conflict area with WARSZAWA TMA.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 26					
EP TRA 26A	50°20'36"N 018°33'00"E 50°20'28"N 018°53'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°11'00"N 018°33'00"E 50°20'36"N 018°33'00"E	FL95 3500 ft	Gliwice RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. FREQ organizatora lotów./Unclassified airspace. Conflict area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. FREQ of flights organiser.
EP TRA 26B	50°20'28"N 018°53'00"E 50°17'41"N 019°11'44"E 50°09'00"N 019°10'00"E 50°10'00"N 018°51'30"E 50°20'28"N 018°53'00"E	FL95 3500 ft	KATOWICE RADIO (122.700 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. FREQ organizatora lotów./Unclassified airspace. Conflict area with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. FREQ of flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 27	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 54°01'30"N 022°50'30"E	FL145 5500 ft	SUWAŁKI RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPSU./Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPSU.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 28	Koło o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 6.0 km centred on: 53°58'05"N 020°50'44"E	FL145 GND	KIKITY RADIO (119.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKI./Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKI.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 29	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°39'45"N 023°09'08"E	FL155 5500 ft	ZAMOŚĆ RADIO (122.800 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPZA./Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPZA.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 30	52°03'25"N 023°07'00"E 52°00'57"N 023°15'10"E 51°57'26"N 023°12'27"E 51°59'54"N 023°04'09"E 52°03'25"N 023°07'00"E	FL145 GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe Biała Podlaska./Unclassified airspace. Flights/parachute jumping Biała Podlaska.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 31	Koło o promieniu 8.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 8.0 km centred on: 51°37'37"N 020°32'05"E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Organizator MIL. FREQ i znak wywoławczy zgodnie z AUP./ Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping. Organiser by MIL. FREQ and call sign in accordance with AUP.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 32	Koło o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 6.0 km centred on: 54°12'00"N 015°41'00"E	FL145 GND	BAGICZ RADIO (118.825 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKG./ Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping of EPKG.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 33	51°18'52"N 019°34'50"E 51°26'27"N 019°38'20"E 51°26'42"N 019°47'02"E 51°18'00"N 019°51'00"E 51°17'02"N 019°44'32"E 51°18'52"N 019°34'50"E	FL155 5500 ft	PIOTRKÓW RADIO (119.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe./ Unclassified airspace. Parachute jumping/flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 34	54°26'15"N 016°57'21"E 54°27'25"N 017°12'37"E 54°22'30"N 017°17'00"E 54°16'30"N 017°06'00"E 54°21'00"N 016°55'00"E 54°26'15"N 016°57'21"E	FL95 5500 ft	KRĘPA RADIO (118.250 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPSK./ Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping of EPSK.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 35	53°03'38"N 018°29'25"E 52°59'00"N 018°30'00"E 52°59'39"N 018°36'15"E 53°04'11"N 018°35'37"E 53°03'38"N 018°29'25"E	FL155 5500 ft	TORUŃ RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 36	51°54'57"N 016°35'07"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 51°50'06"N 016°31'19"E 51°46'27"N 016°24'56"E 51°54'57"N 016°35'07"E	FL135 5500 ft	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe./ Unclassified airspace. Parachute jumping/flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 37	53°02'28"N 021°04'23"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 53°00'36"N 020°56'00"E 53°05'57"N 020°57'02"E 53°02'28"N 021°04'23"E	FL145 GND	PRZASNYSZ RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Loty/skoki spadochronowe Aeroklubu Północnego Mazowsza./Flights/parachute jumping of Aeroklub Północnego Mazowsza.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 38					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 38A	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 49°39'29"N 022°30'51"E	<u>FL145</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Częstotliwość organizatora lotów/skoków dostępna w AMC Polska./Unclassified airspace. Parachute jumping/flights. FREQ of jumps organizer available in AMC Polska.
EP TRA 38B	Koło o promieniu 15.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 15.0 km centred on: 49°39'29"N 022°30'51"E	<u>FL145</u> 6500 ft	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Częstotliwość organizatora lotów/skoków dostępna w AMC Polska./Unclassified airspace. Parachute jumping/flights. FREQ of jumps organizer available in AMC Polska.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 39	Koło o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 6.0 km centred on: 52°19'09"N 018°10'01"E	<u>FL145</u> FL95	KAZIMIERZ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKB./Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKB.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 40					
EP TRA 40A	50°40'50"N 022°04'00"E 50°38'00"N 022°09'00"E 50°33'00"N 022°04'00"E 50°31'45"N 021°52'53"E 50°34'55"N 021°41'44"E 50°39'53"N 021°48'46"E 50°40'50"N 021°57'00"E 50°40'50"N 022°04'00"E	<u>FL125</u> 4500 ft	TURBIA RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Unclassified airspace. Glider CLD FLT.
EP TRA 40B	50°45'59"N 021°56'54"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°42'02"N 022°26'01"E 50°36'46"N 022°30'51"E 50°31'17"N 022°23'33"E 50°33'00"N 022°04'00"E 50°38'00"N 022°09'00"E 50°40'50"N 022°04'00"E 50°40'50"N 021°57'00"E 50°39'53"N 021°48'46"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°45'59"N 021°56'54"E	<u>FL125</u> 6500 ft	TURBIA RADIO (122.200 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Unclassified airspace. Glider CLD FLT.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 44					
EP TRA 44A	54°16'00"N 018°35'08"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°15'06"N 018°44'12"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°10'46"N 018°33'50"E 54°16'00"N 018°35'08"E	<u>5500 ft</u> 1800 ft	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Conflict area with GDAŃSK TMA. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 44B	54°15'06"N 018°44'12"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°09'21"N 018°55'10"E 54°09'29"N 018°53'02"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°15'06"N 018°44'12"E	<u>5500 ft</u> 1800 ft	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./Conflict area with GDAŃSK TMA. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 45	52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E	2000 ft GND	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa skoków spadochronowych i lotów Aeroklubu Warszawskiego. 122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL/Class G airspace. Parachute jumping and flying area of Warsaw Aero Club. 122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL

1	2	3	4	5	6
EP TRA 46	Kolo o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 51°58'32"N 015°27'04"E	FL135 5500 ft	Przylep RADIO (130.775 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 48					
EP TRA 48A	54°22'33"N 018°47'11"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'30"N 018°52'53"E 54°18'07"N 018°43'57"E 54°22'33"N 018°47'11"E	900 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 48B	54°25'09"N 018°47'50"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°22'33"N 018°47'11"E 54°25'09"N 018°47'50"E	900 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.
EP TRA 48C	54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'50"N 019°07'11"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°17'30"N 018°52'53"E 54°19'32"N 018°58'31"E	900 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./ MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 49	51°15'16"N 017°39'20"E 51°25'26"N 018°23'47"E 51°26'06"N 019°37'16"E 51°07'05"N 019°38'43"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	FL425 FL95	WARSZAWA RADAR (138.000 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (139.000 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (339.850 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (397.225 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA/Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only FM EPLK aerodrome. Availability limited, see REMARKS

UWAGI/REMARKS		
Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.		
01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0700-0930 (0700-0900) UTC ¹ 1230-1400 (1530-1700) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 50	52°41'58"N 017°33'11"E 52°38'27"N 018°20'40"E 52°23'49"N 018°40'57"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'58"N 017°33'11"E	FL425 FL95	WARSZAWA RADAR (139.000 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (143.500 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (278.600 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPKS. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only from EPKS aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS

Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.

01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 51	54°23'10"N 015°23'50"E 54°26'31"N 015°46'51"E 53°37'24"N 017°34'21"E 53°27'26"N 017°34'39"E 53°15'50"N 016°09'06"E 54°23'10"N 015°23'50"E	FL375 FL95	WARSZAWA RADAR (139.000 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPSN, EPML. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only from EPSN, EPML aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS

Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.

01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0600-1000 (0600-0900) UTC ¹ 1200-1330 (1530-1700) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 52	53°18'22"N 018°44'57"E 52°29'01"N 019°10'10"E 52°42'47"N 016°53'06"E 52°55'16"N 016°45'23"E 53°18'22"N 018°44'57"E	FL445 FL95	WARSZAWA RADAR (139.000 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (143.500 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (278.600 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (339.850 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPBY. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only from EPBY aerodrome. Availability limited, see REMARKS.

UWAGI/REMARKS

FL 95 - Z wyłączeniem TMA BYDGOSZCZ./ Excluding BYDGOSZCZ TMA.

Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.

01 JAN-31 DEC	MON-FRI	0600-1000 (0600-0900) UTC ¹ 1200-1330 (1530-1700) UTC ¹
¹ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6
EP TRA 53					
EP TRA 53A	54°06'20"N 019°14'30"E 54°19'09"N 020°48'23"E 54°18'37"N 021°02'17"E 54°01'58"N 020°51'21"E 53°45'37"N 019°03'18"E 54°06'20"N 019°14'30"E	FL445 FL95	WARSZAWA RADAR (143.500 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (278.600 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB./Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only from EPMB aerodrome.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 53B	54°18'37"N 021°02'17"E 54°16'46"N 021°44'28"E 54°14'25"N 021°56'02"E 54°01'30"N 021°56'10"E 53°59'03"N 021°41'03"E 54°01'58"N 020°51'21"E 54°18'37"N 021°02'17"E	<u>FL445</u> FL145	WARSZAWA RADAR (143.500 MHz) PL,EN WARSZAWA RADAR (278.600 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB./Class C airspace. ACC OAT service provided. For test flights only from EPMB aerodrome.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 55	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°27'45"N 020°03'01"E	<u>FL155</u> 5500 ft	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe./ Unclassified airspace. Parachute jumping/flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 57	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 49°40'59"N 021°44'01"E	<u>FL165</u> 5500 ft	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. FREQ organizatora skoków/lotów./ For parachute jumping and gliders only. FREQ of jumps/glider flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 59	53°07'43"N 023°04'31"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 53°06'00"N 023°13'00"E 53°04'03"N 023°04'39"E 53°07'43"N 023°04'31"E	<u>FL145</u> 5500 ft	Białystok RADIO (118.450 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. FREQ organizatora skoków/lotów./ For parachute jumping and gliders only. FREQ of jumps/glider flights organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 60					
EP TRA 60A	52°38'47"N 018°55'52"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 52°33'40"N 018°58'38"E 52°28'58"N 018°54'20"E 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 5500 ft	KRUSZYN RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.
EP TRA 60B	52°38'47"N 018°55'52"E 52°28'58"N 018°54'20"E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 52°33'40"N 018°58'38"E 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 5500 ft	KRUSZYN RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 61	50°49'40"N 019°17'10"E 50°52'40"N 019°03'20"E 50°57'50"N 019°09'40"E 50°58'00"N 019°16'40"E 50°52'20"N 019°21'30"E 50°49'40"N 019°17'10"E	<u>FL145</u> GND	Rudniki RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa Aeroklubu Częstochowskiego. FREQ organizatora lotów/skoków./Area of Częstochowski Aero Club. FREQ of flights/jumps organiser.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 62	53°57'21"N 021°14'54"E 54°04'23"N 021°11'44"E 54°07'18"N 021°32'32"E 53°59'58"N 021°35'02"E 53°57'21"N 021°14'54"E	<u>FL145</u> 5500 ft	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 63	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°37'59"N 017°46'54"E	<u>FL135</u> 5500 ft	OPOLE RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów i skoków. Szybowcowe CLD FLT. Strefa kolizyjna - loty powyżej FL125 wymagają zgody APP POZNAŃ./ Unclassified airspace. FREQ of jumps and glider flights organiser. Glider cloud flying (CLD FLT). Conflict area - POZNAŃ APP permission is required above FL125.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 64	Koło o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 6.0 km centred on: 52°50'13"N 021°46'39"E	<u>FL145</u> GND	Grady RADIO (126.850 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPGY./ Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPGY.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 65					
EP TRA 65A	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 50°00'31"N 022°53'41"E	<u>FL95</u> GND	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów i skoków. Loty RPA BVLOS, szybowcowe CLD FLT oraz skoki spadochronowe. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym 24HR./Unclassified airspace. FREQ of flights/jumps organiser. RPA BVLOS activity, glider CLD FLT, and parachute jumping. EN - after consultation by phone, 24HR in advance.
EP TRA 65B	50°04'53"N 023°02'10"E 49°57'59"N 022°56'23"E 49°52'21"N 022°44'18"E 49°53'58"N 022°40'06"E 50°12'25"N 022°46'30"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°04'53"N 023°02'10"E	<u>FL95</u> 4500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./ Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT.
EP TRA 65C	50°19'42"N 023°22'07"E 50°09'48"N 023°06'19"E 50°04'53"N 023°02'10"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°19'42"N 023°22'07"E	<u>FL145</u> 4500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./ Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT.
EP TRA 65D	50°20'51"N 022°47'55"E 50°28'47"N 022°40'47"E 50°31'56"N 022°45'00"E 50°21'13"N 023°24'34"E 50°19'42"N 023°22'07"E 50°20'51"N 022°47'55"E	<u>FL145</u> 6500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./ Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 66	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'48"N 020°43'53"E	<u>FL145</u> 5500 ft	MASŁÓW RADIO (118.075 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	FREQ organizatora lotów. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu./ FREQ of flights organiser. EN - after prior consultation.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 67	54°03'25"N 016°05'16"E 54°06'36"N 016°24'22"E 54°00'11"N 016°27'50"E 53°56'55"N 016°08'26"E 54°03'25"N 016°05'16"E	<u>FL145</u> GND	Koszalin RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa lotów/skoków spadochronowych. Aeroklub Koszaliński./Flying/parachuting area. Koszaliński Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 68					
EP TRA 68A	51°10'27"N 023°15'59"E 51°10'19"N 023°28'13"E 51°01'08"N 023°36'18"E 50°59'18"N 023°25'16"E 51°00'55"N 023°18'24"E 51°10'27"N 023°15'59"E	FL145 GND	DEPUŁTYCZE RADIO (119.575 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa lotów/skoków spadochronowych. Centrum Lotnicze Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie./ Flying/parachuting area. Aviation Centre of The State School of Higher Education in Chelm
EP TRA 68B	51°10'19"N 023°28'13"E 51°10'17"N 023°32'05"E 51°05'47"N 023°36'18"E 51°01'57"N 023°41'08"E 51°01'08"N 023°36'18"E 51°10'19"N 023°28'13"E	4500 ft GND	DEPUŁTYCZE RADIO (119.575 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Loty RPA. Centrum Lotnicze Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie./RPA activity. Aviation Centre of The State School of Higher Education in Chelm

1	2	3	4	5	6
EP TRA 80	49°24'35"N 021°10'42"E 54°04'51"N 022°36'59"E 54°06'52"N 022°37'40"E 54°22'05"N 022°47'36"E dalej wzdłuż północnej granicy FIR do punktu:/then along northern FIR border to the point: 54°14'16"N 023°19'39"E 54°02'15"N 023°10'58"E 49°25'06"N 021°42'02"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do punktu:/then along southern FIR border to the point: 49°24'35"N 021°10'42"E	FL660 FL455	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa. Loty bezzałogowych statków powietrznych./Class C airspace. ACC Warszawa unit. UAV flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 81	49°42'10"N 022°49'11"E 51°22'43"N 022°36'27"E 54°04'51"N 022°36'59"E 54°06'52"N 022°37'40"E 54°22'05"N 022°47'36"E dalej wzdłuż północnej granicy FIR do punktu:/then along northern FIR border to the point: 54°14'16"N 023°19'39"E 54°02'15"N 023°10'58"E 51°22'42"N 023°08'29"E 50°05'44"N 023°17'32"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do punktu:/then along southern FIR border to the point: 49°42'10"N 022°49'11"E	FL660 FL455	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa. Loty bezzałogowych statków powietrznych./Class C airspace. ACC Warszawa unit. UAV flights.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 82	52°02'23"N 022°18'19"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'27"N 023°28'21"E 51°48'00"N 023°28'10"E 51°29'05"N 022°57'26"E 51°32'48"N 022°29'33"E 51°39'29"N 022°11'27"E 52°02'23"N 022°18'19"E	FL660 FL315	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Wymagana uprzednia koordynacja z ASM1./ Conflict area. Class C airspace. ACC Warszawa unit. UAV flights. Prior coordination with ASM1 required.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 83	53°58'53"N 017°01'23"E 53°41'28"N 017°48'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°04'53"N 015°56'59"E 53°25'09"N 015°41'29"E 53°58'53"N 017°01'23"E	FL245 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 84	53°48'49"N 019°28'06"E 53°54'17"N 019°30'31"E 54°01'11"N 019°29'58"E 53°41'28"N 017°48'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°48'49"N 019°28'06"E	FL115 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 85	54°17'59"N 021°19'04"E 54°06'19"N 021°19'56"E 54°01'23"N 020°47'52"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°48'49"N 019°28'06"E 53°54'17"N 019°30'31"E 54°01'11"N 019°29'58"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°11'39"N 019°37'02"E 54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 54°17'59"N 021°19'04"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 86	54°17'59"N 021°19'04"E 54°19'08"N 022°30'03"E 54°00'47"N 022°30'00"E 53°58'00"N 021°26'10"E 54°01'23"N 020°47'52"E 54°06'19"N 021°19'56"E 54°17'59"N 021°19'04"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 87	54°19'08"N 022°30'03"E 54°22'04"N 022°59'57"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°09'07"N 023°29'19"E 53°56'04"N 023°29'00"E 53°53'50"N 022°57'07"E 53°58'31"N 022°56'09"E 54°01'25"N 022°41'00"E 54°00'47"N 022°30'00"E 54°19'08"N 022°30'03"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 88	53°56'04"N 023°29'00"E 53°30'00"N 023°34'20"E 53°19'13"N 023°38'52"E 53°19'20"N 023°12'35"E 53°29'30"N 023°05'30"E 53°53'50"N 022°57'07"E 53°56'04"N 023°29'00"E	FL265 FL105	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 89	53°19'13"N 023°38'52"E 52°45'00"N 023°53'00"E 52°51'41"N 023°22'09"E 53°19'20"N 023°12'35"E 53°19'13"N 023°38'52"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 90	52°45'00"N 023°53'00"E 52°31'59"N 023°19'39"E 52°14'06"N 023°07'54"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'53"N 022°41'46"E 52°16'56"N 022°36'43"E 52°22'41"N 022°39'14"E 52°42'00"N 022°57'08"E 52°51'41"N 023°22'09"E 52°45'00"N 023°53'00"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 91	52°05'53"N 022°41'46"E 51°23'43"N 023°07'31"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°54'51"N 023°28'17"E 52°05'27"N 023°28'21"E 52°08'36"N 023°21'52"E 52°05'53"N 022°41'46"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 92	50°39'06"N 023°36'39"E 50°33'44"N 023°56'53"E 50°57'08"N 023°54'23"E 50°59'06"N 023°53'27"E 51°25'19"N 023°27'14"E 51°23'43"N 023°07'31"E 50°54'36"N 023°35'28"E 50°39'06"N 023°36'39"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 93	50°33'44"N 023°56'53"E 50°21'05"N 023°36'00"E 49°41'56"N 022°46'10"E 49°49'11"N 022°30'45"E 50°39'06"N 023°36'39"E 50°33'44"N 023°56'53"E	FL265 FL145	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 94	49°41'56"N 022°46'10"E 49°33'00"N 022°35'00"E 49°20'02"N 022°44'20"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°05'17"N 022°33'57"E 49°33'00"N 022°14'00"E 49°49'11"N 022°30'45"E 49°41'56"N 022°46'10"E	FL265 FL95	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa./Class C airspace. ACC Warszawa unit.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/OFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 100	54°26'12"N 019°47'10"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°24'03"N 020°16'53"E 54°16'05"N 020°14'43"E 54°18'21"N 019°42'41"E 54°21'15"N 019°40'31"E 54°26'12"N 019°47'10"E	4200.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 101	54°24'03"N 020°16'53"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°21'40"N 020°41'53"E 54°13'31"N 020°41'25"E 54°13'37"N 020°39'18"E 54°13'59"N 020°35'04"E 54°16'05"N 020°14'43"E 54°24'03"N 020°16'53"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 102	54°21'40"N 020°41'53"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°21'04"N 020°53'39"E 54°12'57"N 020°53'35"E 54°13'31"N 020°41'25"E 54°21'40"N 020°41'53"E	4100.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 103	54°21'04"N 020°53'39"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°20'05"N 021°12'50"E 54°11'57"N 021°13'02"E 54°12'57"N 020°53'35"E 54°21'04"N 020°53'39"E	3900.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 104	54°20'05"N 021°12'50"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°19'27"N 021°34'07"E 54°11'22"N 021°34'25"E 54°11'08"N 021°28'31"E 54°11'57"N 021°13'02"E 54°20'05"N 021°12'50"E	4100.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 105	54°19'27"N 021°34'07"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°19'56"N 021°53'56"E 54°11'51"N 021°54'34"E 54°11'22"N 021°34'25"E 54°19'27"N 021°34'07"E	4200.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.:+48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 106	54°19'56"N 021°53'56"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°20'22"N 022°10'30"E 54°12'22"N 022°10'39"E 54°11'51"N 021°54'34"E 54°19'56"N 021°53'56"E	4400.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 107	54°20'22"N 022°10'30"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°21'39"N 022°46'09"E 54°13'31"N 022°45'34"E 54°12'22"N 022°10'39"E 54°20'22"N 022°10'30"E	4600.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-89-750-3011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Warmińsko-Mazurski Region Border Guard Unit, phone: +48-89-750-3011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 108	54°21'39"N 022°46'09"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°18'30"N 023°03'35"E 54°11'17"N 022°59'16"E 54°13'31"N 022°45'34"E 54°21'39"N 022°46'09"E	4600.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 109					
EP TRA 109A	54°18'30"N 023°03'35"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 54°11'38"N 023°24'22"E 54°05'10"N 023°14'25"E 54°10'11"N 023°05'51"E 54°11'17"N 022°59'16"E 54°18'30"N 023°03'35"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011.
EP TRA 109B	54°11'38"N 023°24'22"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 53°57'33"N 023°30'40"E 53°57'15"N 023°16'43"E 54°05'10"N 023°14'25"E 54°11'38"N 023°24'22"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 110	53°57'33"N 023°30'40"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 53°49'48"N 023°33'40"E 53°49'03"N 023°18'31"E 53°57'15"N 023°16'43"E 53°57'33"N 023°30'40"E	4200.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 111	53°49'48"N 023°33'40"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 53°35'35"N 023°37'58"E 53°34'06"N 023°22'41"E 53°41'22"N 023°22'49"E 53°47'09"N 023°18'56"E 53°49'03"N 023°18'31"E 53°49'48"N 023°33'40"E	4500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 112					
EP TRA 112A	53°35'35"N 023°37'58"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/ then along state border to the point: 53°24'39"N 023°43'17"E 53°20'42"N 023°31'15"E 53°34'06"N 023°22'41"E 53°35'35"N 023°37'58"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011
EP TRA 112B	53°24'39"N 023°43'17"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/ then along state border to the point:53°10'42"N 023°53'45"E 53°08'07"N 023°40'09"E 53°12'53"N 023°35'19"E 53°20'42"N 023°31'15"E 53°24'39"N 023°43'17"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 113	53°10'42"N 023°53'45"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°51'07"N 023°55'49"E 52°50'22"N 023°42'33"E 52°55'45"N 023°42'55"E 52°58'04"N 023°43'27"E 53°04'23"N 023°39'13"E 53°08'07"N 023°40'09"E 53°10'42"N 023°53'45"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 114	52°51'07"N 023°55'49"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°40'12"N 023°55'28"E 52°45'16"N 023°36'10"E 52°46'27"N 023°42'16"E 52°50'22"N 023°42'33"E 52°51'07"N 023°55'49"E	4300 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 115					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 115A	52°40'12"N 023°55'28"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°36'12"N 023°32'39"E 52°40'28"N 023°18'28"E 52°43'27"N 023°26'44"E 52°45'16"N 023°36'10"E 52°40'12"N 023°55'28"E	4400.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011
EP TRA 115B	52°36'12"N 023°32'39"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°26'48"N 023°17'27"E 52°31'06"N 023°06'14"E 52°37'35"N 023°13'37"E 52°40'28"N 023°18'28"E 52°36'12"N 023°32'39"E	4400.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 116	52°26'48"N 023°17'27"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°16'57"N 023°10'37"E 52°16'57"N 022°57'32"E 52°19'49"N 022°58'17"E 52°31'06"N 023°06'14"E 52°26'48"N 023°17'27"E	4400.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Podlaski Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-85-714-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Podlaski Region Border Guard Unit, phone: +48-85-714-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 117	52°16'57"N 023°10'37"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°11'18"N 023°24'22"E 52°07'03"N 023°03'48"E 52°16'57"N 022°57'32"E 52°16'57"N 023°10'37"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 118	52°11'18"N 023°24'22"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 52°00'59"N 023°40'00"E 52°00'00"N 023°25'31"E 52°04'31"N 023°15'18"E 52°07'03"N 023°03'48"E 52°11'18"N 023°24'22"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 119	52°00'59"N 023°40'00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 51°43'23"N 023°32'37"E 51°43'44"N 023°18'33"E 51°52'03"N 023°23'25"E 52°00'00"N 023°25'31"E 52°00'59"N 023°40'00"E	4300.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 120					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 120A	51°43'23"N 023°32'37"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 51°29'56"N 023°37'39"E 51°29'58"N 023°22'34"E 51°35'58"N 023°19'37"E 51°43'44"N 023°18'33"E 51°43'23"N 023°32'37"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011
EP TRA 120B	51°29'56"N 023°37'39"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 51°18'11"N 023°39'09"E 51°17'31"N 023°25'50"E 51°21'42"N 023°26'36"E 51°29'58"N 023°22'34"E 51°29'56"N 023°37'39"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 121	51°18'11"N 023°39'09"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 51°05'47"N 023°52'35"E 51°05'47"N 023°38'46"E 51°11'30"N 023°30'16"E 51°17'31"N 023°25'50"E 51°18'11"N 023°39'09"E	4400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 122	51°05'47"N 023°52'35"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 50°50'36"N 023°59'35"E 50°50'35"N 023°45'46"E 51°00'25"N 023°42'05"E 51°05'47"N 023°38'46"E 51°05'47"N 023°52'35"E	4500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 123	50°50'36"N 023°59'35"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 50°38'09"N 024°06'32"E 50°37'54"N 023°52'59"E 50°47'39"N 023°44'40"E 50°50'35"N 023°45'46"E 50°50'36"N 023°59'35"E	4500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 124	50°38'09"N 024°06'32"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 50°24'22"N 023°45'18"E 50°24'31"N 023°29'03"E 50°31'29"N 023°39'14"E 50°33'07"N 023°52'13"E 50°37'54"N 023°52'59"E 50°38'09"N 024°06'32"E	4600 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 125	50°24'22"N 023°45'18"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 50°15'16"N 023°33'11"E 50°21'13"N 023°24'34"E 50°24'31"N 023°29'03"E 50°24'22"N 023°45'18"E	4800.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Nadbużański Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-82-568-5011/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Nadbużański Region Border Guard Unit, phone: +48-82-568-5011

1	2	3	4	5	6
EP TRA 126	50°15'16"N 023°33'11"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°57'22"N 023°07'36"E 49°57'59"N 022°56'23"E 50°09'48"N 023°06'20"E 50°21'13"N 023°24'34"E 50°15'16"N 023°33'11"E	4800.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043

1	2	3	4	5	6
EP TRA 127	49°57'22"N 023°07'36"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°41'06"N 022°47'38"E 49°41'26"N 022°33'47"E 49°52'21"N 022°44'18"E 49°57'59"N 022°56'23"E 49°57'22"N 023°07'36"E	5000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043

1	2	3	4	5	6
EP TRA 128	49°41'06"N 022°47'38"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°29'59"N 022°41'27"E 49°31'59"N 022°27'36"E 49°41'26"N 022°33'47"E 49°41'06"N 022°47'38"E	5500.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043

1	2	3	4	5	6
EP TRA 129					
EP TRA 129A	49°29'59"N 022°41'27"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°16'29"N 022°45'18"E 49°17'18"N 022°32'32"E 49°25'52"N 022°29'33"E 49°31'59"N 022°27'36"E 49°29'59"N 022°41'27"E	7000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043.
EP TRA 129B	49°16'29"N 022°45'18"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°05'34"N 022°34'44"E 49°14'52"N 022°31'46"E 49°17'18"N 022°32'32"E 49°16'29"N 022°45'18"E	7000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043/Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 130					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 130A	49°05'34"N 022°34'44"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°17'16"N 022°01'00"E 49°26'03"N 022°01'53"E 49°17'18"N 022°32'32"E 49°14'52"N 022°31'46"E 49°05'34"N 022°34'44"E	6100.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043.
EP TRA 130B	49°17'16"N 022°01'00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:/then along state border to the point: 49°26'02"N 021°23'59"E 49°37'22"N 021°21'16"E 49°26'03"N 022°01'53"E 49°17'16"N 022°01'00"E	6100.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, tel.: +48-16-673-2043./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity, Bieszczadzki Region Border Guard Unit, phone: +48-16-673-2043.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 131	49°57'01"N 019°01'10"E 49°56'30"N 019°02'00"E 49°55'51"N 019°01'13"E 49°56'23"N 019°00'22"E 49°57'01"N 019°01'10"E	2000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA Kaniów, tel. kom.: +48-508-831-110/Unclassified airspace. RPA activity, Kaniów, mobile: +48-508-831-110

1	2	3	4	5	6
EP TRA 132	Koło o promieniu 4.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 4.0 km centred on: 49°59'21"N 019°09'32"E	2000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA Brzeszcze, tel. kom.: +48-734-411-057, +48-728-883-172/Unclassified airspace. RPA activity Brzeszcze, mobile: +48-734-411-057, +48-728-883-172

1	2	3	4	5	6
EP TRA 133	50°17'29"N 018°17'53"E 50°17'36"N 018°23'22"E 50°14'40"N 018°23'39"E 50°14'33"N 018°18'28"E 50°17'29"N 018°17'53"E	2800.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 134	50°17'30"N 018°34'23"E 50°17'37"N 018°37'56"E 50°15'45"N 018°37'44"E 50°16'07"N 018°35'13"E 50°17'30"N 018°34'23"E	2800.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP. Strefa kolizyjna z ATZ EPGL. Wymagana zgoda od organizatora lotów w strefie ATZ./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP. Conflict area with ATZ EPGL. Permission from organiser of ATZ flights required.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 135	50°05'24"N 018°17'56"E 49°59'57"N 018°20'56"E 49°58'24"N 018°14'36"E 50°03'50"N 018°11'38"E 50°05'24"N 018°17'56"E	4900.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 136	50°18'55"N 018°59'19"E 50°18'10"N 018°59'19"E 50°18'10"N 019°00'40"E 50°16'55"N 019°02'45"E 50°17'33"N 019°03'38"E 50°18'55"N 019°01'15"E 50°18'55"N 018°59'19"E	1900 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Siemianowice Śląskie, tel. kom.: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Strefa kolizyjna z ATZ EPKM. Wymagana zgoda od organizatora lotów w strefie ATZ./Unclassified airspace. RPA activity, Siemianowice Śląskie, mobile: +48-663-290-840, +48-663-290-952, area in conflict with EPKM ATZ. Permission from organiser of ATZ flights required.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 137					
EP TRA 137A	49°51'20"N 020°12'00"E 49°49'03"N 020°11'42"E 49°45'37"N 019°57'24"E 49°47'17"N 019°56'14"E 49°51'57"N 020°00'45"E 49°51'20"N 020°12'00"E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP.
EP TRA 137B	49°45'37"N 019°57'24"E 49°49'03"N 020°11'42"E 49°45'12"N 020°11'40"E 49°42'06"N 020°00'00"E 49°45'37"N 019°57'24"E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP. Strefa dostępna do planowania i aktywacji: SS - SR./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP. Area available for planning and activation: SS - SR.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 138	52°28'01"N 020°57'22"E 52°28'20"N 020°58'10"E 52°27'36"N 020°59'48"E 52°26'47"N 020°59'05"E 52°27'12"N 020°57'49"E 52°28'01"N 020°57'22"E	1300 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Tel. kom.: +48-660-581-350./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Mobile: +48-660-581-350.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 139	50°21'58"N 018°52'25"E 50°21'58"N 018°53'25"E 50°20'11"N 018°53'25"E 50°20'11"N 018°51'19"E 50°20'52"N 018°51'29"E 50°21'58"N 018°52'25"E	1900 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Bytom, tel. kom.: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Strefa kolizyjna z ATZ EPGL oraz ATZ EPKM. Wymagana zgoda od organizatora lotów w strefach ATZ./Unclassified airspace. RPA activity, Bytom, mobile: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Area in conflict with EPGL ATZ and EPKM ATZ. Permission from organiser of ATZ flights required.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 140	50°29'41"N 018°53'33"E 50°29'21"N 018°54'42"E 50°26'30"N 018°53'12"E 50°27'00"N 018°51'20"E 50°29'41"N 018°53'33"E	1640 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Tarnowskie Góry, tel. kom.: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Strefa kolizyjna z CTR EPKT. Wymagana zgoda ATC./Unclassified airspace. RPA activity, Tarnowskie Góry, mobile: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Conflict area with EPKT CTR. ATC permission required.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 141	50°28'18"N 019°24'59"E 50°27'50"N 019°26'25"E 50°25'35"N 019°24'12"E 50°25'08"N 019°21'36"E 50°28'18"N 019°24'59"E	1900 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Łazy, tel. kom.: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Strefa kolizyjna z CTR EPKT. Wymagana zgoda ATC./Unclassified airspace. RPA activity, Łazy, mobile: +48-663-290-840, +48-663-290-952. Conflict area with EPKT CTR. ATC permission required.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 142	50°46'25"N 019°10'40"E 50°46'25"N 019°12'20"E 50°44'00"N 019°12'20"E 50°44'00"N 019°10'40"E 50°46'25"N 019°10'40"E	1900 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Częstochowa, tel. kom.: +48-663-290-840, +48-663-290-952./Unclassified airspace. RPA activity, Częstochowa, mobile: +48-663-290-840, +48-663-290-952.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 143	50°41'10"N 018°27'23"E 50°43'32"N 018°46'20"E 50°40'09"N 018°46'59"E 50°35'57"N 018°44'11"E 50°35'56"N 018°30'48"E 50°41'10"N 018°27'23"E	2300 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Lubliniec, tel. kom.: +48-530-102-810./Unclassified airspace. RPA activity, Lubliniec, mobile: +48-530-102-810.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 144	50°03'30"N 021°24'50"E 50°03'30"N 021°19'40"E 50°07'00"N 021°20'40"E 50°06'40"N 021°25'30"E 50°03'30"N 021°24'50"E	2500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Dębica, tel. kom.: +48-668-851-085./Unclassified airspace. RPA activity, Dębica, mobile: +48-668-851-085.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 145	52°01'21"N 021°05'32"E 52°01'46"N 021°06'31"E 52°00'21"N 021°07'49"E 52°00'02"N 021°06'43"E 52°01'21"N 021°05'32"E	1000 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA. Baniocha/k. Piaseczna. tel. kom. +48-730-696-196./Unclassified airspace. RPA activity, Baniocha near Piaseczno, mobile: +48-730-696-196.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 146	52°02'41"N 020°35'34"E 52°03'43"N 020°37'00"E 52°03'19"N 020°37'47"E 52°02'20"N 020°36'16"E 52°02'41"N 020°35'34"E	1400 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Zarzecznka/k. Grodziska Mazowieckiego, tel. kom.: +48-723-298-168./Unclassified airspace. RPA activity, Zarzecznka near Grodzisk Mazowiecki, mobile: +48-723-298-168.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy.
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 147	49°53'42"N 018°34'47"E 49°53'00"N 018°39'04"E 49°51'26"N 018°38'01"E 49°52'51"N 018°34'10"E 49°53'42"N 018°34'47"E	1900.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Zebrzydowice, tel. kom.: +48- 663-290-840, +48-663-290-952./ Unclassified airspace. RPA activity, Zebrzydowice, mobile: +48-663- 290-840, +48-663-290-952.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 148	51°13'20"N 016°53'04"E 51°11'07"N 016°55'23"E 51°10'35"N 016°53'43"E 51°12'45"N 016°51'18"E 51°13'20"N 016°53'04"E	1500.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Miłoszyn, tel. kom.: +48-509- 601-440./Unclassified airspace. RPA activity, Miłoszyn, mobile: +48-509-601-440.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 149	53°24'59"N 015°35'53"E 53°19'59"N 015°34'53"E 53°16'59"N 015°37'23"E 53°19'22"N 015°44'07"E 53°19'03"N 015°44'37"E 53°18'29"N 015°45'39"E 53°17'57"N 015°46'49"E 53°16'44"N 015°50'01"E 53°13'35"N 015°40'14"E 53°11'25"N 015°25'43"E 53°18'23"N 015°21'38"E 53°24'59"N 015°35'53"E	2500.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Mirosławiec, tel. kom.: +48- 606-742-575./Unclassified airspace. RPA activity, Mirosławiec, mobile: +48-606-742-575.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 150	Kolo o promieniu 2.0 km i środku w punkcie/Circle of radius 2.0 km centred on: 49°35'31"N 020°39'17"E	2000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Tel. kom.: +48-602- 678-197./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Mobile: +48- 602-678-197.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 151	52°08'48"N 021°16'37"E 52°09'56"N 021°17'43"E 52°10'22"N 021°18'45"E 52°12'41"N 021°20'10"E 52°11'36"N 021°26'25"E 52°08'08"N 021°24'36"E 52°08'48"N 021°16'37"E	2000.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty treningowe RPA BVLOS (organizator: tel. +48-22-585-8610 lub tel. kom. +48-607-225-803)./ Unclassified airspace. RPA BVLOS training flights (organiser: phone +48-22-585-8610 or mobile +48- 607-225-803).

1	2	3	4	5	6
EP TRA 152	50°58'10"N 023°18'00"E 50°41'59"N 022°48'04"E 50°54'26"N 022°36'42"E 51°01'50"N 022°53'39"E 51°02'22"N 022°54'59"E 51°04'34"N 023°00'30"E 51°07'28"N 023°04'03"E 50°58'10"N 023°18'00"E	FL85 GND	ŚWIDNIK RADIO (118.500 MHz) PL, EN NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa lotów próbnych PZL Świdnik./Unclassified airspace. PZL Swidnik test flying area.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./

For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 153	49°28'56"N 020°28'36"E 49°29'13"N 020°37'50"E 49°24'30"N 020°35'20"E 49°24'59"N 020°29'24"E 49°28'56"N 020°28'36"E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP. Strefa dostępna do planowania i aktywacji: a) 01.04–31.10 SS-SR b) 01.11–31.03 H24./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser by MIL. Organiser's mobile phone available in AUP. Area available for planning and activation: a) 01.04–31.10 SS-SR b) 01.11–31.03 H24.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 154	54°09'49"N 016°13'05"E 54°13'02"N 016°19'42"E 54°13'31"N 016°31'25"E 54°12'38"N 016°42'06"E 54°02'33"N 016°43'08"E 53°57'10"N 016°35'18"E 54°09'49"N 016°13'05"E	2600 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. MIL organiser. Organiser's mobile phone available in AMC Polska.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 155	54°08'28"N 018°21'53"E 54°10'03"N 018°24'55"E 54°08'44"N 018°26'56"E 54°07'20"N 018°26'34"E 54°06'28"N 018°24'56"E 54°08'28"N 018°21'53"E	1700 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator UASA-Ośrodek Szkolenia. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser UASA-Training Center. Organiser's mobile phone available in AMC Polska.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 156	52°13'45"N 021°19'50"E 52°14'25"N 021°17'54"E 52°15'25"N 021°17'42"E 52°17'55"N 021°18'53"E 52°17'26"N 021°22'03"E 52°13'45"N 021°19'50"E	1300 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./Unclassified airspace. RPA BVLOS activity. Organiser's mobile phone available in AMC Polska.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 157	54°29'50"N 018°23'09"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E	4500 ft 2000 ft	OKSYWIE ZBLIŻANIE (134.000 MHz) PL OKSYWIE APPROACH (134.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy D./Class D airspace.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 158	51°41'50"N 020°42'24"E 51°43'47"N 020°30'53"E 51°41'34"N 020°24'38"E 51°37'22"N 020°18'10"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°32'12"N 020°26'46"E 51°33'19"N 020°33'49"E 51°34'54"N 020°38'42"E 51°37'28"N 020°44'18"E 51°41'50"N 020°42'24"E	4500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Organizator MIL. FREQ i znak wywoławczy dostępny w AMC Polska./Unclassified airspace. MIL organiser. FREQ and call sign available in AMC Polska.