Análise comparativa do desempenho de filtros digitais de imagens com a linguagem OpenCL na GPU Nvidia e ATI

Darlisson Marinho de Jesus¹ Raimundo Corrêa de Oliveira¹

¹Engenharia da Computação Universidade do Estado do Amazonas - UEA

Julho - 2013





Sumário

- Introdução
 - Descrição do Problema
 - Justificativa
 - Objetivo Geral
 - Objetivos Específicos
- Metodologia
 - Metodologia de Projeto
 - Arquitetura Geral
 - Cronograma
- Desenvolvimento
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos
- Resultados
- Conclusão





- O transporte coletivo têm fundamental importância no cotidiano da população.
 - Mais econômico.
 - Contribui com a diminuição da poluição do ar e sonora.
 - Solução para problemas de congestionamento de veículos





- O **transporte coletivo** têm fundamental importância no cotidiano da população.
 - Mais econômico.
 - Contribui com a diminuição da poluição do ar e sonora.
 - Solução para problemas de congestionamento de veículos.





- O transporte coletivo têm fundamental importância no cotidiano da população.
 - Mais econômico.
 - Contribui com a diminuição da poluição do ar e sonora.
 - Solução para problemas de congestionamento de veículos.





- O transporte coletivo têm fundamental importância no cotidiano da população.
 - Mais econômico.
 - Contribui com a diminuição da poluição do ar e sonora.
 - Solução para problemas de congestionamento de veículos.





- A falta de informação sobre o transporte público ainda é um grande problema.
 - Afeta os moradores da cidade.
 - Afeta os turistas que pretendem utilizar o transporte coletivo
- Expectativa de 200 mil turistas durante a Copa em Manaus.
 (Bernardo Monteiro, coordenador da UGP Copa)





- A falta de informação sobre o transporte público ainda é um grande problema.
 - Afeta os moradores da cidade.
 - Afeta os turistas que pretendem utilizar o transporte coletivo.
- Expectativa de 200 mil turistas durante a Copa em Manaus.
 (Bernardo Monteiro, coordenador da UGP Copa)





- A falta de informação sobre o transporte público ainda é um grande problema.
 - Afeta os moradores da cidade.
 - Afeta os turistas que pretendem utilizar o transporte coletivo.
- Expectativa de 200 mil turistas durante a Copa em Manaus.
 (Bernardo Monteiro, coordenador da UGP Copa)





- A falta de informação sobre o transporte público ainda é um grande problema.
 - Afeta os moradores da cidade.
 - Afeta os turistas que pretendem utilizar o transporte coletivo.
- Expectativa de 200 mil turistas durante a Copa em Manaus.
 (Bernardo Monteiro, coordenador da UGP Copa)





- Não há um lugar onde o usuário possa ter informações básicas sobre o percurso de um ônibus.
- Paradas de ônibus não informam as linhas de ônibus que passam por ela.





- Não há um lugar onde o usuário possa ter informações básicas sobre o percurso de um ônibus.
- Paradas de ônibus não informam as linhas de ônibus que passam por ela.









- O usuário não sabe ao certo o horário em que deve chegar às paradas e nem os horários exatos dos ônibus.
- Muito tempo é perdido diariamente esperando um determinado ônibus
 - Média de 1 hora e 30 minutos (Pesquisa com 11 usuários de transporte coletivo)





- O usuário não sabe ao certo o horário em que deve chegar às paradas e nem os horários exatos dos ônibus.
- Muito tempo é perdido diariamente esperando um determinado ônibus
 - Média de 1 hora e 30 minutos (Pesquisa com 11 usuários de transporte coletivo)





- O usuário não sabe ao certo o horário em que deve chegar às paradas e nem os horários exatos dos ônibus.
- Muito tempo é perdido diariamente esperando um determinado ônibus
 - Média de 1 hora e 30 minutos (Pesquisa com 11 usuários de transporte coletivo)





Justificativa

 Contribuir para a criação de um modelo de transporte mais eficiente e de melhor qualidade, uma vez que o transporte público está passando por um processo de descrédito cada vez maior junto ao público alvo.





Objetivo Geral

- Desenvolver um sistema back-end e front-end que permita a visualização das informações do transporte coletivo em um aplicativo para plataforma Android.
 - Percusos das linhas de ônibus da cidade.
 - Visualização em tempo real de uma determinada linha de ônibus





Objetivo Geral

- Desenvolver um sistema back-end e front-end que permita a visualização das informações do transporte coletivo em um aplicativo para plataforma Android.
 - Percusos das linhas de ônibus da cidade.
 - Visualização em tempo real de uma determinada linha de ônibus





Objetivo Geral

- Desenvolver um sistema back-end e front-end que permita a visualização das informações do transporte coletivo em um aplicativo para plataforma Android.
 - Percusos das linhas de ônibus da cidade.
 - Visualização em tempo real de uma determinada linha de ônibus.





Objetivos Específicos

- Desenvolver um Sistema Embarcado, no qual irá utilizar as tecnologias GPS e GSM/GPRS com o objetivo de enviar informações em tempo real da localização do ônibus para um serviço web.
- Desenvolver um Aplicativo Android que fornecerá informações detalhadas do percurso de determinada linha de ônibus e sua posição em tempo real para o usuário.
- Desenvolver um Serviço Web que irá gerenciar as requisições provenientes dos módulos embarcados e módulos clientes.





Objetivos Específicos

- Desenvolver um Sistema Embarcado, no qual irá utilizar as tecnologias GPS e GSM/GPRS com o objetivo de enviar informações em tempo real da localização do ônibus para um serviço web.
- Desenvolver um Aplicativo Android que fornecerá informações detalhadas do percurso de determinada linha de ônibus e sua posição em tempo real para o usuário.
- Desenvolver um Serviço Web que irá gerenciar as requisições provenientes dos módulos embarcados e módulos clientes.





Objetivos Específicos

- Desenvolver um Sistema Embarcado, no qual irá utilizar as tecnologias GPS e GSM/GPRS com o objetivo de enviar informações em tempo real da localização do ônibus para um serviço web.
- Desenvolver um Aplicativo Android que fornecerá informações detalhadas do percurso de determinada linha de ônibus e sua posição em tempo real para o usuário.
- Desenvolver um Serviço Web que irá gerenciar as requisições provenientes dos módulos embarcados e módulos clientes.





• Observação e Análise

- Descrição do Problema.
- Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
- Definição do Cronograma.

Planejamento

- Definir a arquitetura do Sistema
- Definir as tecnologias que serão utilizadas

Execução

- Desenvolver e testar os módulos separados.
- Integrar os módulos desenvolvidos.





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados.
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados.
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados
 - Integrar os módulos desenvolvidos.





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas.
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas.
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados
 - Integrar os módulos desenvolvidos





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas.
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados.
 - Integrar os módulos desenvolvidos.





- Observação e Análise
 - Descrição do Problema.
 - Verificar a viabilidade de desenvolvimento do projeto no prazo estabelecido (4 meses).
 - Definição do Cronograma.
- Planejamento
 - Definir a arquitetura do Sistema.
 - Definir as tecnologias que serão utilizadas.
- Execução
 - Desenvolver e testar os módulos separados.
 - Integrar os módulos desenvolvidos.





Arquitetura Geral





Cronograma





Desenvolvimento

- A concretização do projeto consiste no desenvolvimento dos seguintes módulos:
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos





- A concretização do projeto consiste no desenvolvimento dos seguintes módulos:
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos





- A concretização do projeto consiste no desenvolvimento dos seguintes módulos:
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos





- A concretização do projeto consiste no desenvolvimento dos seguintes módulos:
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos





- A concretização do projeto consiste no desenvolvimento dos seguintes módulos:
 - Módulo Embarcado
 - Módulo Servidor
 - Módulo Cliente Android
 - Integração dos Módulos





Definição

• É qualquer dispositivo que inclui um computador programável que é utilizado para desempenhar uma tarefa específica.





Histórico

- WhirlWind: Desenvolvido pelo MIT entre 1940 e 1950, foi o primeiro computador designado para uma operação em tempo real.
- Originalmente desenvolvido para controlar um simulador de aeronaves.





Histórico

• Intel 4004 (1971): O primeiro chip a conter em si todos os componentes de uma CPU: nascia o microprocessador.





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas.
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas.
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas.
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados





- Os Microcontroladores integram elementos adicionais em sua estrutura interna.
 - Memória de leitura e escrita para armazenamento de dados.
 - Memória somente de leitura para armazenamento de programas.
 - EEPROM para armazenamento permanente de dados.
 - Conversores A/D e D/A
 - Interfaces de entrada e saída de dados.





- O microcontrolador utilizado foi o ATMEGA328 da fabricante ATMEL.
- Características

CPU: 8-bit

Flash: 32Kb

SRAM: 2Kb

• Pinos de I/O: 32

- Interfaces de entrada e saída de dados.
- Máxima frequência: 20MHz





Vantagens

- Popular em plataformas de código aberto.
- Baixo Custo
- Desvantagens
 - Baixa capacidade de processamento.





- Vantagens
 - Popular em plataformas de código aberto.
 - Baixo Custo.
- Desvantagens
 - Baixa capacidade de processamento.





- Vantagens
 - Popular em plataformas de código aberto.
 - Baixo Custo.
- Desvantagens
 - Baixa capacidade de processamento.





- Vantagens
 - Popular em plataformas de código aberto.
 - Baixo Custo.
- Desvantagens
 - Baixa capacidade de processamento.





- Vantagens
 - Popular em plataformas de código aberto.
 - Baixo Custo.
- Desvantagens
 - Baixa capacidade de processamento.





- O segmento espacial é constituido por 24 satélites distribuidos em 6 planos orbitais.
- Garantia de no mínimo 4 satélites visíveis em qualquer ponto da superfície terrestre.





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos

Funcionamento





Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





Módulo GPS ME-1000RW

- O módulo GPS utilizado foi o ME-1000RW.
- Características.
 - 65 canais de aquisição
 - Precisão de 5 metros
 - Antena Embutida
 - Start-up a frio em 29 seg.
 - Baixo Consumo de Energia (23mA @ 3.3V)
 - Interface serial RS232 e LVTTL





Módulo GPS ME-1000RW

- O protocolo transmitido pela interface serial é baseado na interface National Marine Eletronics Association's NMEA 0183 ACII, versão 3.01.
- GPGSA GPS DOP AND ACTIVE SATELLITES
- GPGGA GLOBAL POSITIONING SYSTEM FIX DATA
- GPRMC RECOMMANDED MINIMUM SPECIFIC GPS/TRANSIT DATA
- GPVT COURSE OVER GROUND AND GROUND SPEED
- GPGSV GPS SATELLITE IN VIEW





Módulo GPS ME-1000RW

Mensagem GPRMC

Campo	Nome	Exemplo	Descrição
1	Tempo UTC	060932.448	Horário UTC no formato hhmmss.sss
2	Status	А	'V' = GPS Aquecendo; 'A' = Dados Válidos
3	Latitude	2447.0959	Latitude no formato ddmm.mmmm
4	Indicador N/S	N	Hemisfério, 'N' = Norte, 'S' = Sul
5	Longitude	12100.5204	Longitude no formato dddmm.mmmm
6	Indicador E/W	E	Hemisfério, 'E' = Leste, 'W' = Oeste
7	Velocidade	000.0	Velocidade em nós (000.0 999.9)
8	Data UTC	211200	Data UTC de uma posição fixa no formato, ddmmyy





Módulo GSM/GPRS

- O GPRS (General Packet Radio Service) é uma tecnologia de transferência de dados nas redes de celulares GSM(Global System for Mobile Communications)
 - 56Kbps para transmissão
 - 28Kbps para recepção
- Recursos somente serão utilizados quando for necessário enviar ou receber dados.
- Vantagens
 - Utilização de voz e dados ao mesmo tempo
 - Ampla Cobertura
 - Redução de Custos. Com apenas o GSM a tarifação seria efetuada por tempo de conexão.





Módulo GSM/GPRS

- O GPRS (General Packet Radio Service) é uma tecnologia de transferência de dados nas redes de celulares GSM(Global System for Mobile Communications)
 - 56Kbps para transmissão
 - 28Kbps para recepção
- Recursos somente serão utilizados quando for necessário enviar ou receber dados.
- Vantagens
 - Utilização de voz e dados ao mesmo tempo.
 - Ampla Cobertura
 - Redução de Custos. Com apenas o GSM a tarifação seria efetuada por tempo de conexão.





Módulo GSM/GPRS

- O GPRS (General Packet Radio Service) é uma tecnologia de transferência de dados nas redes de celulares GSM(Global System for Mobile Communications)
 - 56Kbps para transmissão
 - 28Kbps para recepção
- Recursos somente serão utilizados quando for necessário enviar ou receber dados.
- Vantagens
 - Utilização de voz e dados ao mesmo tempo.
 - Ampla Cobertura
 - Redução de Custos. Com apenas o GSM a tarifação seria efetuada por tempo de conexão.





Módulo SIM900

- O módulo GSM/GPRS utilizado foi o SIM900, fabricado pela SIMCom Wireless Solutions.
- Características:
 - Quad-Band 850/900/1800/1900 MHz
 - Controle via comandos AT
 - Alimentação: 3,2 .. 4,8V
 - Baixo consumo: 1, 0mA (sleep mode)
- A motivação para o uso do modulo:
 - Interface Serial
 - Alta Gama de frequências de operação





Módulo SIM900

- O módulo GSM/GPRS utilizado foi o SIM900, fabricado pela SIMCom Wireless Solutions.
- Características:
 - Quad-Band 850/900/1800/1900 MHz
 - Controle via comandos AT
 - Alimentação: 3,2 .. 4,8V
 - Baixo consumo: 1, 0mA (sleep mode)
- A motivação para o uso do modulo:
 - Interface Serial
 - Alta Gama de frequências de operação





Módulo SIM900

- O módulo GSM/GPRS utilizado foi o SIM900, fabricado pela SIMCom Wireless Solutions.
- Características:
 - Quad-Band 850/900/1800/1900 MHz
 - Controle via comandos AT
 - Alimentação: 3,2 .. 4,8V
 - Baixo consumo: 1, 0mA (sleep mode)
- A motivação para o uso do modulo:
 - Interface Serial
 - Alta Gama de frequências de operação





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos

Módulo SIM900





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos

Diagrama em Blocos





Módulo Embarcado - Esquema Elétrico





Módulo Embarcado - Esquema Elétrico





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos

Módulo Embarcado - Firmware





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos

Módulo Embarcado - Firmware





Interface Módulo Embarcado - Servidor

- Os módulos embarcado se comunicam com o servidor através do método GET especificado no HTTP.
- Motivação:
 - Cabeçalhos opcionais
 - Parâmetros são enviados para o servidor através da URL.





Definição WebService

- Solução utilizada na integração de sistemas e na comunicação entre aplicações diferentes
- O objetivo dos webservices é a comunicação de aplicações através da internet.
 - Formato dos dados: JSON ou XML
 - Mecanismo de transporte: HTTP
- Linguagem e banco de dados utilizados
 - PHP
 - MySQL





















Módulo Cliente

- O módulo cliente é a interface para que o usuário possa visualizar as informações
 - Visualização em tempo real das linhas de ônibus.
 - Itinerários das linhas de ônibus selecionadas.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno.
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno.
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno.
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





- O módulo cliente foi desenvolvido para a o sistema operacional Android a partir da versão 2.3
- Tecnologias utilizadas:
 - SDK oficial da plataforma.
 - IDE Eclipse Juno.
 - API Google Maps.
 - Banco de Dados SQLite.





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor Módulo Cliente Integração dos Módulos





- As vantagens da utilização da plataforma Android para o projeto foram:
 - Sistema operacional móvel mais popular
 - Ferramentas opensource para desenvolvimento.





- As vantagens da utilização da plataforma Android para o projeto foram:
 - Sistema operacional móvel mais popular.
 - Ferramentas opensource para desenvolvimento.





- As vantagens da utilização da plataforma Android para o projeto foram:
 - Sistema operacional móvel mais popular.
 - Ferramentas opensource para desenvolvimento.





- As vantagens da utilização da plataforma Android para o projeto foram:
 - Sistema operacional móvel mais popular.
 - Ferramentas opensource para desenvolvimento.





Introdução Metodologia Desenvolvimento Resultados Conclusão Referências

Módulo Embarcado Módulo Servidor **Módulo Cliente** Integração dos Módulos





Arquitetura Android

 A arquitetura do sistema operacional Android é dividida em camadas, onde cada parte é reponsável por gerenciar os seus respectivos processos.





Arquitetura Android





Funcionalidades

- Itinerário Completo
- Qual ônibus pegar?
- Visualização em tempo real das linhas de ônibus no mapa





- Funcionalidades
 - Itinerário Completo
 - Qual ônibus pegar?
 - Visualização em tempo real das linhas de ônibus no mapa





- Funcionalidades
 - Itinerário Completo
 - Qual ônibus pegar?
 - Visualização em tempo real das linhas de ônibus no mapa





- Funcionalidades
 - Itinerário Completo
 - Qual ônibus pegar?
 - Visualização em tempo real das linhas de ônibus no mapa





- Funcionalidades
 - Itinerário Completo
 - Qual ônibus pegar?
 - Diferentes tipos de busca
 - Através de uma Linha específica
 - Por origem e destino
 - Visualização em tempo real das linhas de ônibus no mapa





Banco de Dados SQLite





Diagrama de Caso de Uso





Diagrama de Classes

• O diagrama está contido na página 12 do Artigo Proposta.





Integração dos Módulos





Placa GBoard

- Para validar a idéia utilizamos a placa GBoard.
- Contém os principais componentes utilizados no módulo embarcado
 - Atmega328 (Compatível com Arduino Duemilanove)
 - Chip SIM900





Integração com o módulo Servidor





Servidor Web

- A aplicação web foi hospedada provisoriamente em um computador doméstico.
 - Ubuntu 13.04
 - Apache HTTP WebServer 2.4
 - MySQL 5.5
 - No-IP Dynamic DNS
- Endereço do servidor: http://whatbus.no-ip.org:8185/apimobile





Resultados Obtidos

- Será apresentada as principais telas do aplicativo cliente android desenvolvido.
- Os resultados obtidos a partir de um teste de campo.





Telas do Aplicativo





Testes Realizados em Campo

 Com base em testes realizados em campo, foroam feitos percursos com o módulo rastreador embarcado em um veículo.





Dados Coletados

• Após os testes de campo, foram coletadas amostras das coordenadas enviadas para o servidor web.





Amostragem dos dados coletados





Amostra de percurso

• O trajeto equivalente aos dados coletados foi traçado a fim de verificar se os dados foram enviados corretamente.





Testes de Campo

Vídeo Demonstrativo





Conclusão

 O projeto aqui apresentado foi capaz de mostrar a viabilidade de se implementar uma solução tecnológica que permite apresentar ao usuário o posicionamento da rota em tempo real e também informações básicas do transporte coletivo.





Referências

- [1] Page, A. H Arduino. Link de acesso referente ao site do fabricante sobre arduino. Acessado em 16/05/2012. Disponível em http://www.arduino.cc.
- [2] WAYNE WOLF. Computer as Components. 2nd Edition. Burlington: Elsevier Inc; 2008.
- [3] HENGMING, Fang; IIA, Chen; BIN, Xu. The Interaction Mechanism based on JSON for Android Database Application. Information Technology Journal, v. 12, n. 1, p. 224-228, 2013.
- [4] NURSEITOV, Nurzhan et al. Comparison of JSON and XML data interchange formats: A case study. In: ISCA 22nd International Conference on Computers and Their Applications in Industry and Engineering. 2009. p. 157-62.
- [5] Lecheta, Ricardo R. Google Android-aprenda a criar aplicações para dispositivos móveis com o Android SDK. NovatecEditora, 2009.





Referências

- [6] THONSON, Laura; WELLING, Luke. PHP e MySQL: Desenvolvimento Web. 2005.
- [7] COMACHIO, Vanderson. Funcionamento de banco de dados em Android: um estudo experimental utilizando SQlite. 2012.
- [8] MARTINS, Leandro Borges. Sistema antifurto integrado ao monitoramento de presença de crianças no interior de veículos utilizando GPRS. 2010.
- [9] ATMEL INC. Atmel Microcontroller with 4/8/16/32K Bytes
 In-Stytem Programmable Flash ATMEGA328P-P. Atmel, 2011. 567
 [10] ME Componentes eletrônicos, 2009. MÓDULO GPS COM ANTENA ACOPLADA ROM ME-1000RW. 14 p.





Frase Final

"Uma cidade desenvolvida não é aquela que o pobre anda de carro, mas onde o rico anda de ônibus." (Enrique Peñalosa, ex-prefeito de Bogotá)



