



WSTĘP

Witamy w świecie motocykli!

Jako właściciel, korzystasz z doświadczenia i najnowszych technologii w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości pojazdów, które zyskały reputację na całym świecie.

Prosimy uważanie przeczytać niniejszą instrukcję, aby cieszyć się wszystkimi zaletami Twojego pojazdu. Podręcznik użytkownika nie tylko instruuje użytkownika w zakresie obsługi, kontroli i konserwacji pojazdu, ale także mówi jak chronić siebie i innych przed problemami i urazami.

Ponadto wiele wskazówek podanych w tej instrukcji pomoże utrzymać pojazd w najlepszym stanie. W razie dalszych pytań skontaktuj się z naszym dealerem.

Nasz zespół życzy Państwu wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Nasza firma stale udoskonala swoje produkty. Niniejsza instrukcja zawiera najbardziej aktualne informacje o producie dostępnego w czasie drukowania, mogą więc istnieć niewielkie różnice między Twoim pojazdem a niniejszą instrukcją. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących tej instrukcji, skonsultuj się z naszym dealerem.

UWAGA

Przed przystąpieniem do obsługi tego pojazdu przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję.

WAŻNE INFORMACJE

Jest to symbol ostrzegania o bezpieczeństwie. Służy do ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach. Przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, które są oznaczone niżej podanymi symbolami, aby uniknąć ewentualnego urazu lub śmierci.

UWAGA

wskazuje niebezpieczną sytuację, która - jeśli nie zostanie uniknięta - może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

PAMIĘTAJ

wskazuje na specjalne środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innej własności.

PORADA

dostarcza kluczowych informacji ułatwiających podjęcie właściwych działań.

WSTĘP	1	● Obsługa silnika	16
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	3	● Parkowanie	17
● Bezpieczeństwo jazdy	3		
● Dodatkowe punkty	5		
OPIS	6		
● Lewa strona pojazdu	6		
● Prawa strona pojazdu	6		
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA			
● Numer VIN i numer seryjny silnika	7		
INSTRUMENTY OBSŁUGI I KONTROLI	7		
● Stacyjka/blokada kierownicy	7		
● Konsola	8		
● Kierownica	10		
● Zbiornik paliwa	12		
● Tylny amortyzator	12		
● Dźwignia hamulca tylnego	13		
● Dźwignia zmiany biegów	13		
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI	15		
● Uruchomienie silnika	15		
● Przyspieszanie i zwalnianie	16		
● Hamowanie	16		
OKRESOWA KONSERWACJA			
I REGULACJA	17		
● Harmonogram serwisowy	18		
● Sprawdzenie świecy zapłonowej	20		
● Olej silnikowy	20		
● Regulacja łańcucha	22		
● Luz zaworowy	22		
● Filtr powietrza	22		
● Kontrola linki przepustniczy	23		
● Sprawdzenie luzu linki sprzęgła	23		
● Sprawdzenie ustawienia dźwigni hamulca przedniego i tylnego	23		
● Układ hamulcowy kombinowany	24		
● Kontrola klocków hamulcowych	24		
● Płyn hamulcowy	25		
● Sprawdzenie akumulatora	25		
● Wymiana bezpieczników i żarówek	26		
OPONY	26		
PRZECHOWYWANIE			
● Przechowywanie	27		
SPECYFIKACJA			
● Specyfikacja	28		

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA

Bądź odpowiedzialnym właścicielem pojazdu.

Jako właściciel pojazdu jesteś odpowiedzialny za bezpieczne i prawidłowe działanie pojazdu.

Bezpieczne użytkowanie i działanie jest uzależnione od stosowania właściwych technik jazdy oraz od wiedzy kierowcy. Przed korzystaniem z tego pojazdu każdy użytkownik powinien zapoznać się z poniższymi wymaganiami.

Powinien on:

- Uzyskać dokładne instrukcje ze strony dealera we wszystkich aspektach eksploatacji pojazdu.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymagań dotyczących konserwacji.
- Uzyskać uprawnienia w zakresie bezpiecznych i właściwych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnej obsługi technicznej zgodnie z niniejszą Instrukcją.

BEZPIECZENSTWO JAZDY

Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić kontrolę przed uruchomieniem, aby upewnić się, że jest on we właściwym stanie. Nie dopełnienie tej procedury zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu. Na stronie www.keewaypoland.com znajduje się lista wstępnych operacji sprawdzających.

- Ten pojazd jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków zostało spowodowanych przez kierowcę samochodu, który nie widział motocyklisty. Odpowiednie ubranie wydaje się być bardzo efektywne w zmniejszaniu szansy tego typu wypadku. Dlatego:
 - noś jaskrawą, kolorową kurtkę.
 - zachowaj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań, są to najczęstsze miejsca wypadków samochodowych.
 - jedź tam, gdzie inni kierowcy mogą cię zobaczyć. Unikaj jazdy w miejscu niewidocznym dla kierowców.
- Wiele wypadków powoduje niedoświadczenie kierowców. W rzeczywistości wielu kierowców, którzy uczestniczyli w wypadkach, nawet nie posiada aktualnego prawa jazdy.
- Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje, wypożyczaj pojazd tylko wykwalifikowanym kierowcom.
- Poznaj swoje umiejętności i ograniczenia.
- Zalecamy naukę jazdy pojazdem, tam gdzie nie ma ruchu.
- Wiele wypadków spowodował błąd kierowcy pojazdu. Typowym błędem popełnionym przez kierowcę jest jazda z nadmierną prędkością.
- Zawsze przestrzegaj ograniczenia prędkości i nigdy nie przekraczaj granicy prędkości.

- Zawsze sygnalizuj włączenie się do ruchu lub zmianę pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy mogą cię zobaczyć.
- Pozycja kierowcy i pasażera jest ważna dla właściwej kontroli.
- Kierowca powinien trzymać obie ręce na kierownicy i obydwie stopy na podnóżkach, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem.
- Pasażer powinien zawsze trzymać się kierowcy lub uchwytu, jeśli jest w wyposażeniu, a nogi trzymać na podnóżkach pasażera. Nigdy nie wolno przewozić pasażera, jeśli nie może on umieścić nóg na podnóżkach pasażera.
- Nigdy nie należy jeździć lub przewozić pasażera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku drogowego. Nie nadaje się do użytku poza drogami.

Odzież ochronna

Większość zgonów podczas wypadków jest wynikiem urazów głowy. Korzystanie z kasku jest najważniejszym czynnikiem zapobiegającym lub zmniejszającym szansę urazów głowy.

- Zawsze zakładaj kask z atestem.
- Zakładaj osłonę twarzy lub okulary ochronne. Wiatr może przyczynić się do pogorszenia widzenia, co mogłoby opóźnić reakcję na zagrożenia.
- Użycie kurtki, solidnych butów, spodni, rękawiczek

itp. jest skuteczne w zapobieganiu lub zmniejszaniu szansy otarcia lub zranienia.

- Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań, w przeciwnym razie mogą zapłatać się w części pojazdu, powodując obrażenia lub wypadek.
- Należy zawsze nosić odzież ochronną, która zakrywa nogi i kostki. Silnik lub układ wydechowy są bardzo gorące podczas lub po pracy i mogą powodować oparzenia.
- Pasażer powinien również przestrzegać powyższych środków ostrożności. Unikać zatrucia tlenkiem węgla. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, śmiertelny gaz. Oddychanie tlenkiem węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności i ostatecznie śmierć.
Tlenek węgla to gaz bezbarwny, bezwonny i bez smaku. Śmiertelne poziomy tlenku węgla powstają szybko. Śmiertelny poziom tlenku węgla może trwać do kilkunastu dni w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. Jeśli wystąpią jakiekolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla, niezwłocznie opuść obszar zatruty, aby uzyskać świeże powietrze i skorzystać z pomocy medycznej.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet jeśli próbujesz wentylować lub otwierać okna i drzwi, tlenek węgla i tak może szybko dojść do niebezpiecznych poziomów.

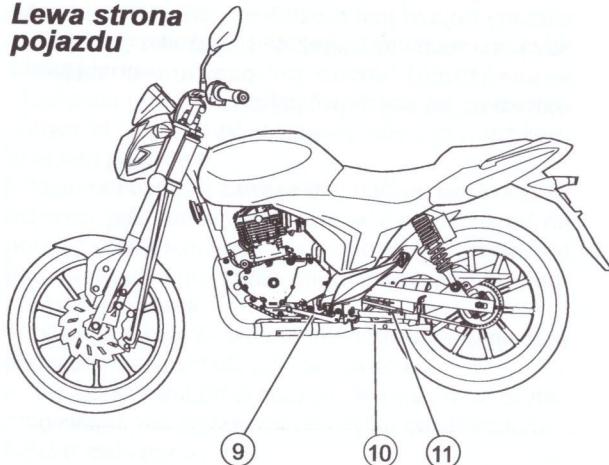
- Nie uruchamiaj silnika w słabo wentylowanych lub częściowo zamkniętych miejscach, takich jak stodoły, garaże.
- Nie wolno uruchamiać silnika na zewnątrz, gdy spaliny z silnika mogą być wciągane do budynku przez otwory takie jak okna i drzwi.
- Zawsze zakładaj kask, rękawiczki, spodnie i jasną kurtkę.
- Nie trzymaj zbyt dużo bagażu na pojeździe. Przeciążony pojazd jest niestabilny. Użyj mocnej linki, aby przymocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Luźno zamocowane obciążenie wpływa na złą stabilność pojazdu.

Dodatkowe punkty bezpieczeństwa

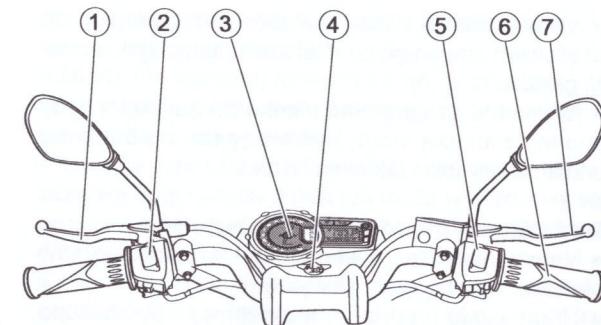
- Należy pamiętać o włączaniu kierunkowskazów podczas wykonywania zakrętów.
- Hamowanie na drodze mokrej może być bardzo niebezpieczne. Unikaj gwałtownego hamowania. Podczas hamowania na mokrej nawierzchni naciskaj powoli hamulce.
- Zwolnij podczas zbliżania się do zakrętu. Po wykonaniu zakrętu przyspieszaj powoli.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy obok zaparkowanych samochodów. Kierowca może cię nie zobaczyć i otworzyć drzwi na twojej drodze.
- Przejścia kolejowe, tory jezdne, żelazne płyty na placach budowy dróg i pokrywy włazów stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Zwolnij i przejedź z ostrożnością. Trzymaj pojazd prosto, w przeciwnym razie może zmienić kierunek i spowodować wypadek.
- Podczas mycia pojazdu klocki hamulcowe mogą zamknąć. Przed przystąpieniem do jazdy należy sprawdzić hamulce.

OPIS

Lewa strona pojazdu



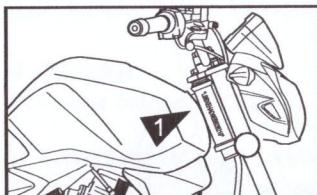
- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Przelącznik z lewej strony kierownicy
- ③ Wskaźniki cyfrowe
- ④ Stacyjka
- ⑤ Przelącznik z prawej strony kierownicy
- ⑥ Rączka gazu
- ⑦ Przedni hamulec
- ⑧ Tylny hamulec
- ⑨ Nożna dźwignia zmiany biegów
- ⑩ Podstawa centralna
- ⑪ Podstawa boczna



Prawa strona pojazdu



INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

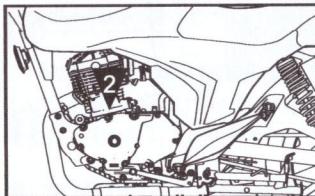


Numer identyfikacyjny pojazdu
(VIN)

- Numer identyfikacyjny pojazdu ① jest umieszczony po prawej stronie ramy.
- Numer seryjny silnika ② jest umieszczony po lewej stronie silnika.

PORADA

Numer identyfikacyjny pojazdu lub numer seryjny silnika są wykorzystywane do zarejestrowania pojazdu, mają również pomóc sprzedawcy w zamawianiu części lub do znalezienia specjalnych informacji serwisowych



numer seryjny silnika

Numer VIN

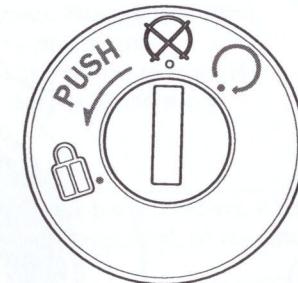
Numer silnika

INSTRUMENTY OBSŁUGI I KONTROLI

Stacyjka

“⊗” Wyłączona:
obwody są wyłączone.

“○” Włączona:
obwody są włączone.



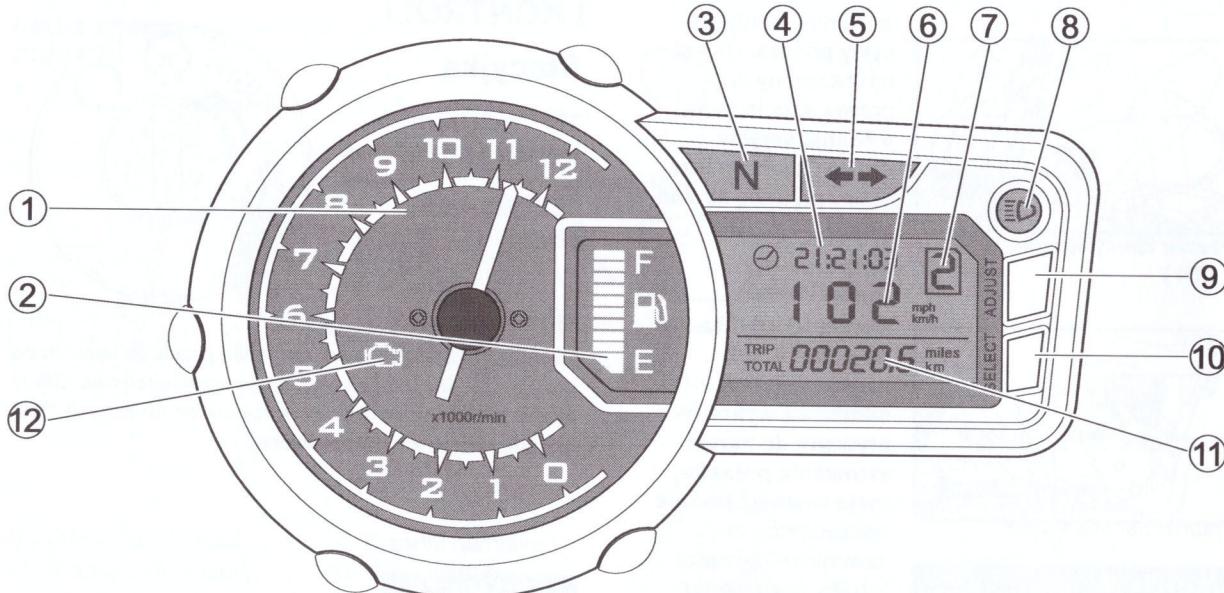
“🔒” (Blokada kierownicy)

Obróć kierownicę w lewo, naciśnij i przekręć kluczyk do pozycji “🔒” blokada kierownicy jest zablokowana. Kiedy trzeba otworzyć, włóż kluczyk i przekręć do pozycji “⊗” blokada kierownicy jest zwolniona.

PAMIĘTAJ

Nie przekręcaj kluczyka, aby zablokować pojazd podczas jazdy, może to powodować wypadek.

KONSOLA



1. OBROTONIERZ

Obrotomierz pokazuje obroty wału korbowego na minutę.

2. WSKAŽNIK POZIOMU PALIWA

Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku

3. KONTROLKA BIEGU NEUTRALNEGO

Gdy przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym, lampka będzie świeciła.

4. ZEGAR

Pokazuje aktualny czas.

5. KONTROLKA KIERUNKOWSKAZÓW

Kontrolka zacznie migać z sygnałem przerywanym podczas użycia kierunkowskazów.

6. PRĘDKOŚCIOMIERZ

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy w km/h.

7. WSKAŹNIK BIEGÓW

Liczby na wskaźniku pokazują aktualnie włączony bieg, w tym: 1, 2, 3, 4, 5.

8. KONTROLKA DŁUGICH ŚWIATEŁ

Gdy świecą długie światła przedniej lampy, lampka kontrolna jest włączona.

9. FUNKCJE PRZYCISKU A

Poprzez krótkie naciśnięcie zmień pomiędzy całkowitym przebiegiem, a przebiegiem dziennym.

10. FUNKCJE PRZYCISKU B

Poprzez długie naciśnięcie przycisku B uruchom możliwość ustawienia czasu. Następnie krótkim naciśnięciem przycisku A, zmień czas.

Poprzez naciśnięcie obu przycisków jednocześnie uzyskasz dostęp do danych temperatury płynu w chłodnicy.

11. LICZNIK PRZEBIEGU

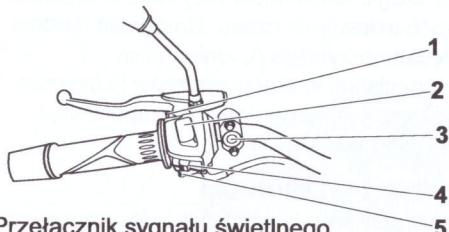
Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg, a licznik podróży (dzienny) można zresetować, co rejestruje przebiegi w określonym czasie.

12. WSKAŹNIK USTERKI SYSTEMU**STEROWANIA SILNIKIEM**

Wróć do autoryzowanego sprzedawcy, jeżeli kontrolka zaświeci się podczas jazdy.

KIEROWNICA

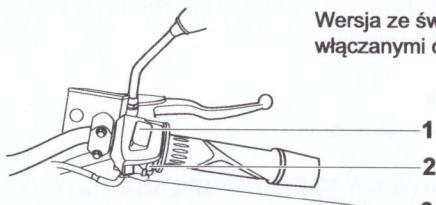
LEWA STRONA



1. Przełącznik sygnału świetlnego
2. Przełącznik świateł "▷ / ⚡"
3. Przełącznik świateł kierunkowych "◁ / ▷"
4. Sygnał dźwiękowy "█"
- 5

PRAWA STRONA

Wersja ze światłami włączanymi opcjonalnie



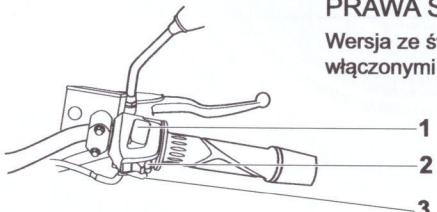
1. Przycisk zatrzymania silnika "○/⊗"
2. Przełącznik świateł "⚡/○"
3. Przycisk elektrycznego startu "☰"

Przełącznik świateł

Przekrój przełącznik w pozycję "⚡" włącza się światło długie, a także włącza się lampka kontrolna na konsoli; Przekrój przełącznik w pozycję "⚡" włącza się światło mijania.

PRAWA STRONA

Wersja ze światłami włączonymi na stałe



1. Przycisk zatrzymania silnika "○/⊗"
2. Przycisk świateł awaryjnych "△ / •"
3. Przycisk elektrycznego startu "☰"

Przełącznik kierunkowskazów

Przekrój przełącznik w pozycji "↔" migają lampki lewego kierunku; Przekrój przełącznik w pozycję "⇒" zaświeci się lampka prawego kierunku.

UWAGA

Włącz światła kierunkowe zanim zmieniasz kierunek jazdy.

Przełącznik sygnału świetlnego

Wyprzedzając inne pojazdy, naciśnij ten przycisk, aby alarmować pojazdy znajdujące się przed Tobą.

Sygnal dźwiękowy 🔈

Naciśnij przycisk, aby aktywować sygnał.

Przycisk zatrzymania silnika

Gdy przycisk jest włączony "○" i zasilanie jest włączone, silnik pracuje.

Gdy przycisk jest wyłączony "⊗" zasilanie jest wyłączone

PAMIĘTAJ

W normalnych w arunkach przełącznik ten powinien znajdować się w położeniu "działania" (○). Użyj tego przełącznika w sytuacjach awaryjnych, na przykład w wypadku awarii.

Przycisk elektrycznego startu ⚡

Naciśnij dźwignię sprzęgła lub włącz neutralny bieg i naciśnij przycisk, aby uruchomić silnik elektryczny i uruchomić silnik.

Dźwignia sprzęgła

Podczas uruchamiania silnika należy nacisnąć dźwignię sprzęgła..

Dźwignia hamulca przedniego

Naciśnij prawą dźwignię w celu użycia hamulca.

Rączka gazu

Rączka gazu ma kontrolować prędkość obrotową silnika. Przekrój ją do siebie aby przyspieszyć lub przekrój w długą stronę aby zwolnić.

Przycisk świecił awaryjnych ▲

Naciśnij przełącznik aby włączyć cztery kierunkowskazy, które będą migać ostrzegając o sytuacji awaryjnej.

Przycisk zmiany wyświetlania przebiegu

Krótko naciśnij przycisk, aby przełączyć TRIP A i TRIP B. W stanie ODO, długie naciśnięcie przycisku w ciągu dziesięciu sekund, aby przejść do trybu regulacji czasu, długie naciśnięcie przycisku ponad dziesięć sekund, aby przełączyć między km/h i mph. W stanie TRIP, długie naciśnięcie przycisku, aby zresetować przebieg "Trip".

ZBIORNIK PALIWA

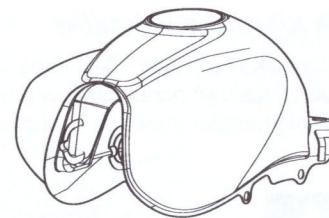
Aby otworzyć korek zbiornika paliwa, włóż klucz i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie otwórz pokrywę. Aby zamknąć zbiornik paliwa, proszę włóż korek na miejsce, a następnie naciśnij. Wyciągnij klucz, gdy usłyszysz dźwięk blokady.



Użyj paliwa oznaczonego jednym z powyższych symboli.

1. Benzyna zawierająca do 5% obj. etanolu.
2. Benzyna zawierająca do 10% obj. etanolu.

Rekomendowane paliwo:
BENZYNA BEZOŁOWIOWA
Pojemność baku:
15 L



UWAGA

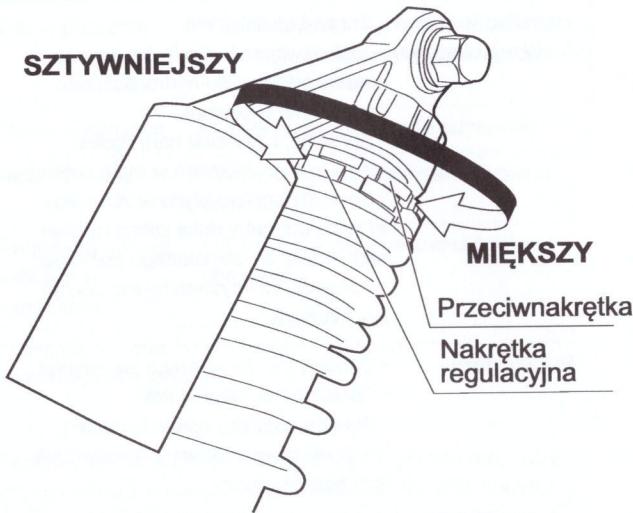
Nie napełniaj zbiornika paliwa przy rozgrzanym zbiorniku.

Przed tankowaniem zatrzymaj silnik i obróć kluczyk w stacyjce na pozycję "⊗" (Wył.).

Nie zapomnij zablokować pokrywy zbiornika paliwa po dodaniu paliwa.

TYLNY AMORTYZATOR

Każdy amortyzator wyposażony jest w pierścień regulujący sprężynę amortyzatora tylnego, której napięcie powinno być dostosowane do ciężaru jadących i stanu załadunku pojazdu oraz sposobu jazdy i warunków drogowych. Wyreguluj, gdy pojazd stoi na podnóżkach, obróć pierścień regulujący do odpowiedniego miejsca.

SZTYWNIEJSZY**WARTOŚĆ REGULACJI**

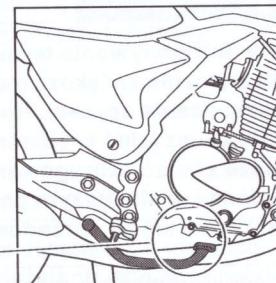
Góra śruba mocująca: 37-44N.m

Dolina śruba mocująca: 22-29N.m

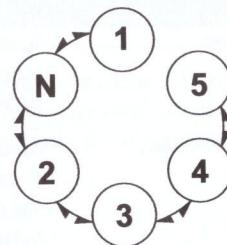
Regulowane

TYLNY HAMULEC

Wciśnij nożną dźwignię hamulca tylnego, aby zahamować tylne koło. Światło hamowania włącza się podczas hamowania tylnym kołem.

Nożna dźwignia
hamulca tylnego**DŹWIGNIA
ZMIANY BIEGÓW**

Zwolnij kiedy redukujesz bieg. W celu uniknięcia uszkodzenia przekładni rób to powoli i płynnie.



SPRAWDZENIE POJAZDU PRZED UŻYTKOWANIEM

Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on sprawny. Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramami opisanymi w podręczniku użytkownika.

A UWAGA

Nie dotrzymywanie terminów przeglądów pojazdu znacznie zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia sprzętu. Nie używaj pojazdu, jeśli znajdziesz jakiś problem. Jeśli problem nie może zostać skorygowany przez procedury opisane w niniejszym podręczniku, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Przed użyciem tego pojazdu sprawdź następujące punkty:

PRZEDMIOT KONTROLE

Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.
- Uzupełnij jeśli to konieczne.
- Sprawdź szczelność linii paliwowej

Olej silnikowy

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- W razie potrzeby dodaj zalecaný olej do określonego poziomu.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.

PRZEDMIOT KONTROLE

Hamulec tarczowy • Sprawdzić działanie.

(Jeśli wyposażono) • Jeśli dźwignia jest miękka, należy skontrolować układ hydraulicznego hamowania u dealera.

- Sprawdź, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Wymień w razie potrzeby.
- Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. W razie potrzeby dolej zalecaný płyn hamulcowy do określonego poziomu.
- Sprawdź, czy system hydrauliczny jest szczelny.

Rączka gazu

- Upewnij się, że jej praca jest płynna.
- Sprawdź mocowanie linki.
- W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyrównania luzu i smarowania linki oraz obudowy.

Dźwignia sprzęgła

- Upewnij się, że pracuje poprawnie.
- Sprawdź, mocowania linki.
- W razie potrzeby odwiedź dealera w celu wyregulowania luzu i smarowania linki.

PRZEDMIOT KONTROLE

- | | |
|---|--|
| Koła i ogumienie | <ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.• Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika.• Sprawdź ciśnienie . |
| Dźwignia hamulca | <ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że pracuje poprawnie. |
| Pedał hamulca | <ul style="list-style-type: none">• W razie potrzeby nasmaruj trzpienie obrotowe. |
| Podstawkę boczną
(jeśli jest w wypożyczeniu) | <ul style="list-style-type: none">• W razie potrzeby nasmaruj trzpienie obrotowe. |
| Przyrządy, światła,
sygnały i przełączniki | <ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie. |

Przeczytaj dokładnie podręcznik użytkownika, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli masz jakieś wątpliwości, poproś sprzedawcę o pomoc.

⚠ UWAGA

Nieprzestrzeganie zaleceń podanych w instrukcji może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku lub uszkodzenia ciała.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI**URUCHOMIENIE SILNIKA**

1. Przekrć klucz na "ON".
2. Wrzuć neutralny bieg lub naciśnij dźwignię sprzęgła.
3. Uruchom silnik, naciskając przycisk startowy.

⚠ UWAGA

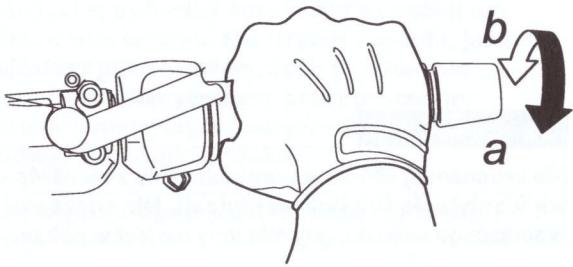
Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu z niewłaściwą wentylacją lub bez wentylacji. Nie zostawiaj pracującego pojazdu, gdy nikt inny nie jest w pobliżu.

💡 PAMIĘTAJ

Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty na postoju ponieważ może to spowodować przegrzanie i zniszczenieewnętrznych elementów silnika.

PRZYSPIESZENIE I ZWALNIANIE

Pędzłość można regulować poprzez otwarcie i zamknięcie przepustnicy. Aby zwiększyć pędzłość, przekrój rączkę gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć pędzłość, obróć rączkę gazu w kierunku (b).



HAMOWANIE

1. Zamknij całkowicie gaz.
2. Używaj zarówno hamulca przedniego jak i tylnego jednocześnie za wzgledu na bezpieczenstwo.

UWAGA

Niebezpieczne jest używanie osobno hamulca przedniego lub tylnego hamulca, ponieważ może to spowodować poślizg lub utratę kontroli. Bądź ostrożny i prawidłowo używaj hamulców podczas jazdy na mokrej nawierzchni lub na zakręcie.

OBSŁUGA SILNIKA

W czasie eksploatacji silnika nie ma ważniejszego okresu niż od 0 do 1000 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest zupełnie nowy, nie należy go nadmiernie obciążać przez pierwsze 1000 km. Różne części w silniku docierają i dopasowują się. W tym okresie przedłużona praca przy w pełni otwartej przepustnicy lub stan, który może spowodować przegrzanie silnika są bardzo nie korzystne. Silnik nie powinien być przeciążany, a obroty na każdym biegu nie powinny przekraczać 80% maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika. Nie uruchamiaj silnika przy przepustnicy całkowicie otwartej. Zmieniaj odpowiednio biegi, aby utrzymać obroty silnika w rozsądnych granicach.

PARKOWANIE

1. Pojazd powinien być zaparkowany na twardej i płaskiej nawierzchni.
2. Przekrć kluczyk zasilania w pozycję "⊗" aby zatrzymać silnik.
3. Wyjmij kluczyk ze stacyjki po jej zablokowaniu.



UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu lub wykonywanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo zwiększą ryzyko obrażeń lub śmierci. Jeśli nie potrafisz wykonywać usług serwisowych, skontaktuj się z dealerem.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJA

Okresowa inspekcja, regulacja i smarowanie pozwoli utrzymać pojazd w najbezpieczniejszym i najbardziej wydajnym stanie. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem właściciela / użytkownika pojazdu. Najważniejsze punkty kontroli, regulacji i smarowania pojazdów zostały opisane na następnych stronach. Odstępy podane w okresowym schemacie konserwacji i smarowania powinny być traktowane jako ogólne wskaźówki w normalnych warunkach jazdy. Jednak w zależności od pogody, terenu, położenia geograficznego i indywidualnego użytkowania, konieczne może być skrócenie okresu konserwacji.



PAMIĘTAJ

- Okresowe kontrole muszą być przeprowadzane co roku, z wyjątkiem sytuacji, gdy przekroczone są limity w kilometrach.
- Pojazd może mieć inne akcesoria na różne rynki.

HARMONOGRAM SERWISOWY

PODZESPÓŁ	OPERACJE SERWISOWE	WSKAZANIE LICZNIKA PRZEBIEGU					
		1000 km nowy	4000 km 3 miesiące	7000 km 6 miesięcy	10000 km 9 miesięcy	13000 km 1 rok	16000 km 15 miesięcy
Przewód paliwa	• Sprawdź przewód paliwowy pod kątem pęknięć		●		●		
Świeca zapłonowa	• Sprawdź stan, wyczyść, ustaw odstęp elektrod.		●		●		
	• Wymień			●		●	
Zawory	• Sprawdź/wyreguluj luz zaworowy.	●		●		●	
Filtr powietrza	• Sprawdź/wyczyszć/wymień	●	●	●	●	●	●
Hamulec tarczowy	• Sprawdź poziom płynu lub ewentualne wycieki.	●		●		●	
	• Sprawdź/wymień zaciski.			●		●	
Hamulec bębnowy	• Sprawdź/wymień okładziny.			●		●	
Koła	• Sprawdź przebieg i stan kół.	●	●	●	●	●	●
	• Sprawdź stan bieżnika.	●	●	●	●	●	●
Opony	• Wymień jeśli to konieczne.	●	●	●	●	●	●
	• Sprawdź ciśnienie powietrza w oponie.	●	●	●	●	●	●
Mocowania ramy	• Upewnij się że wszystkie nakrętki i śruby są prawidłowo dokręcone	●		●		●	
Dźwignia hamulca przedniego	• Nasmaruj smarem silikonowym.	●	●	●	●	●	●
Łańcuch napędowy	• Reguluj napięcie • Smaruj	Co 1000 km					

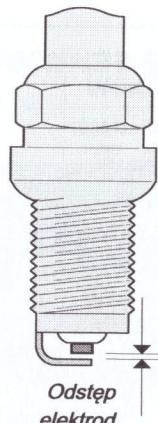
PODZESPÓŁ	OPERACJE SERWISOWE	WSKAZANIE LICZNIKA PRZEBIEGU					
		1000Km nowy	4000Km 3 miesiące	7000Km 6 miesięcy	10000Km 9 miesięcy	13000Km 1 year	16000Km 15 miesięcy
Dźwignia hamulca tylnego	• Nasmaruj smarem silikonowym.	●	●	●	●	●	●
Podstawkę boczną Podstawkę centralną	• Sprawdź działanie.	●	●	●	●	●	●
	• Nasmaruj.	●	●	●	●	●	●
Przedni widelec	• Sprawdź działanie i wyciek oleju.	●	●	●	●	●	●
Amortyzator	• Sprawdź amortyzatory pod kątem wycieku.	●	●	●	●	●	●
Olej silnikowy	• Wymień.	●	●	●	●	●	●
	• Sprawdź poziom oleju oraz wycieki.	●	●	●	●	●	●
Filtr oleju	• Wymień.	●	●		●		●
Hamulec przedni i tylny	• Sprawdź działanie.	●	●	●	●	●	●
Ruchome części i przewody	• Nasmaruj.	●	●	●	●	●	●
Manetka przepustnicy i linki	• Sprawdź działanie/czy posiada luz.	●	●	●	●	●	●
	• Wyreguluj luz linki gazu jeśli to konieczne.	●	●	●	●	●	●
Światła, sygnały i przełączniki	• Sprawdź działanie.	●	●	●	●	●	●
	• Wyreguluj wysokość lampy przedniej.	●			●		
PAMIĘTAJ		Podczas eksploatacji w zapyleniu lub innych utrudnionych warunkach konieczna jest częstsza kontrola i konserwacja. Szczególnie w przypadku filtra powietrza zaleca się wykonanie pierwszej konserwacji po 500 km i oczyszczanie filtra powietrza co 1000 km.					

SPRAWDZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który powinien być sprawdzany okresowo, najlepiej przez dealera. Wysoka temperatura i osady powodują, że świeca zapłonowa nie działa poprawnie, należy je usunąć i sprawdzać zgodnie z okresową konserwacją. Zły stan świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika. Izolator porcelanowy wokół elektrody centralnej świecy zapłonowej powinien być jasnobrązowy. Jeśli świeca zapłonowa ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać niewłaściwie.

Nie próbuj samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego zwróć się do sprzedawcy.

Jeśli świeca zapłonowa wykaże oznaki erozji elektrod i nadmiaru węgla należy ją wymienić. Przed zainstalowaniem świecy zapłonowej należy wyznać szczelinę świecy zapłonowej za pomocą grubościomierza i, w razie konieczności, dostosować do specyfikacji. Oczyścić powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wyczyścić wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy zapłonowej.



Typ

NGK DR8EA
lub
TORCH D8RC

Odstęp elektrod

0.7 - 0.8mm

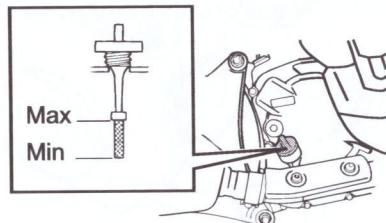
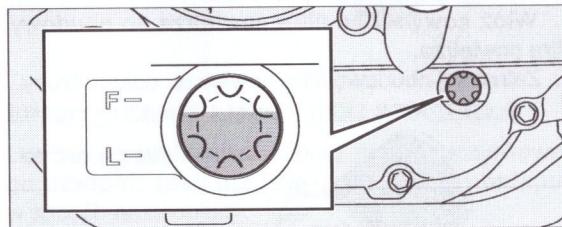
OLEJ SILNIKOWY

Poziom oleju silnikowego powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Ponadto, olej należy wymieniać w odstępach określonych w okresowym arkuszu konserwacji i smarowania.

CO ZROBIĆ ABY SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU

1. Przed uruchomieniem silnika ustaw pojazd pionowo. Sprawdź poziom oleju w soczewce po prawej stronie silnika.

2. Uruchom silnik, niech pracuje przez kilka minut, potem wyłącz silnik.
3. Odczekaj kilka minut, aż olej spłynie, odkręć korek wlewu, wytrzyj miarkę, włóż z powrotem do otworu wlewu (bez wkręcania), a następnie wyjmij ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.
4. Jeśli olej silnikowy znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego, dolej odpowiedni olej zalecaneego typu, aby uzupełnić do właściwego poziomu.

**PAMIĘTAJ**

Olej silnikowy powinien znajdować się pomiędzy znakami minimum i maksimum.

CO ZROBIĆ ABY WYMIEŃĆ OLEJ

1. Uruchom silnik, rozgrzewaj go przez kilka minut, a następnie wyłącz.
2. Wsun zbiornik na zużyty olej pod silnik.
3. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową oleju silnikowego.
4. Po spuszczeniu zużytego oleju zainstaluj podkładkę uszczelniającą i zakręć śrubę spustową określonym momentem obrotowym.
5. Napełnij silnik zalecanym olejem, a następnie zainstaluj i dokręć korek wlewu oleju.

Typ
API SH, SAE10W40, JASO MA
Pojemność
1.4L ± 0.1L

REGULACJA ŁAŃCUCHA

Aby móc sprawnie pokonywać każde 1000 km dostosuj naciąg łańcucha napędowego do swobodnego ruchu w granicach 10~20 mm.

LUZ ZAWOROWY

Luz zaworu zmienia się w trakcie eksploatacji, powodując pracę niewłaściwą lub hałas silnika. Aby temu zapobiec, luz zaworowy musi być ustawiany przez autoryzowany serwis w odstępach określonych w okresowym harmonogramie konserwacji i smarowania. Silnik musi być zimny, aby wykonać dokładną regulację luzów zaworowych.

Luz zaworowy (zimny silnik)

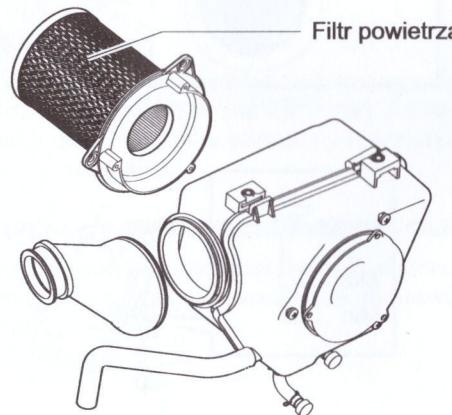
Dolot: 0.07 ~ 0.10 mm Wylot: 0.07 ~ 0.10 mm

FILTR POWIETRZA

Element filtra powietrza powinien być wymieniony w odstępach określonych w okresowym harmonogramie konserwacji i smarowania.

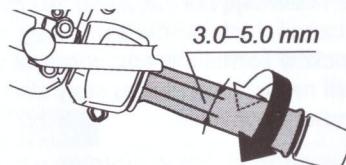
WYMIANA FILTRA POWIETRZA

1. Zaparkuj pojazd na twardym gruncie.
2. Zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza, odkręcając śruby.
3. Wyciągnij wkład filtra powietrza.
4. Włożyć nowy wkład filtra powietrza do obudowy filtra powietrza.
5. Zainstaluj obudowę filtra powietrza, dokręć śruby.



KONTROLA LINKI PRZEPUSTNICY

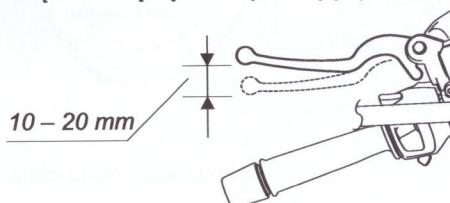
Luz linki gazu powinien wynosić 3,0-5,0 mm przy uchwycie przepustnicy. Okresowo sprawdź, czy luz jest właściwy, a jeśli to konieczne, zapytaj serwis.



SPRAWDZANIE LUZU LINKI SPRZĘGŁA

Luz linki sprzęgła mierzy się od stanu spoczynkowego dźwigni. Jesli luz jest niewłaściwy postępuj w sposób następujący:

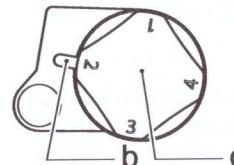
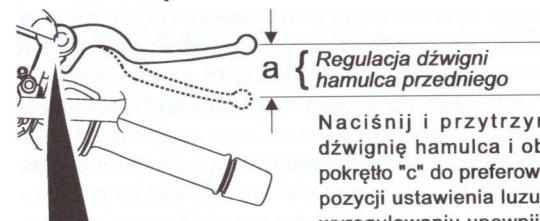
- (1) Odkręć nakrętkę zabezpieczającą.
- (2) Ustaw śrubę regulacyjną, aby uzyskać wymagany luz.
- (3) Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.



SPRAWDZANIE USTAWIENIA DŹWIGNI HAMULCA PRZEDNIEGO I TYLNEGO

Dźwignia hamulca przedniego i tylnego nie powinny być "miękkie" i pod naciskiem "wpadać".

Hamulec przedni



Pozycja #1

Minimalny luz hamulca
(dla większych rąk)

Pozycja #4

Maksymalny luz hamulca
(dla mniejszych rąk)

Dźwignia hamulca tylnego



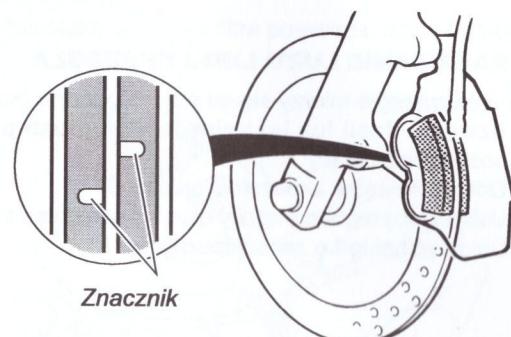
UKŁAD HAMULCOWY KOMBINOWANY (CBS)

Ten pojazd jest wyposażony w przedni zacisk z trzema tloczkami i tylny zacisk dwutłoczkowy. Poprzez naciśnięcie dźwigni hamulca przedniego, system uruchamia tylko dwa tloczki przedniego zacisku. Poprzez naciśnięcie pedału dźwigni hamulca tylnego, system uruchamia najpierw tło tylnego zacisku. Gdy ciśnienie płynu hamulcowego w tylnym zacisku wzrośnie do 0,1 Mpa, CBS zawór doprowadza płyn także do przedniego zacisku hamulcowego. Takie rozwiązywanie ma na celu zapewnienie, że gdy kierowca zastosuje hamulec tylny, przednie koło będzie także hamowane ale bez możliwości zablokowania. Aby zapewnić optymalną skuteczność hamowania, należy używać jednocześnie zarówno przedniego, jak i tylnego hamulca.

Należy pamiętać, że CBS nie może zapobiec niebezpieczeństwowi które może wyniknąć z nieumiejętego hamowania. Zawsze należy dostosować prędkość do warunków drogowych.

KONTROLA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Przednie i tylne klocki hamulcowe muszą być sprawdzane pod kątem zużycia w odstępach określonych w okresowym schemacie konserwacji i smarowania. Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w nacięcia, które umożliwiają sprawdzenie zużycia klocków bez konieczności ich demontażu. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdź głębokość nacięć. Jeśli nacięcia na klocku stały się niewidoczne klocek należy wymienić.



PŁYN HAMULCOWY

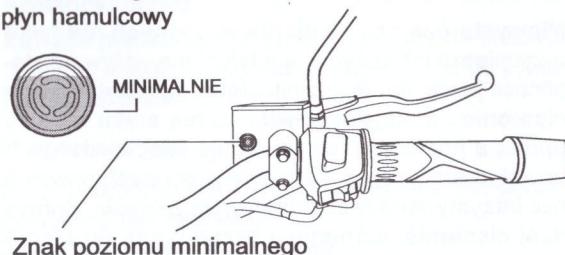
Układ hamulcowy jest wyregulowany przed sprzedażą pojazdu. Skontaktuj się z dealerem w razie jakiegokolwiek problemu.

**Rekomendowany płyn hamulcowy
DOT 4**

UWAGA

W przypadku wypicia płynu hamulcowego przez pomyłkę lub kontaktu z okiem lub skórą, zmyć dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej, jeśli poszkodowany jest w poważnym stanie.

Nie zapomnij sprawdzić poziomu w zbiorniku płynu hamulcowego. W razie potrzeby dolej odpowiedni płyn hamulcowy



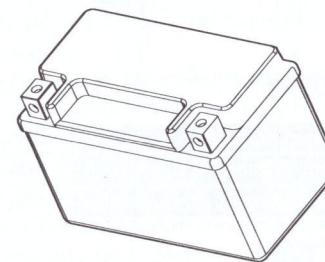
SPRAWDZANIE AKUMULATORA

Twój pojazd został wyposażony w bezobsługowy zamknięty akumulator, który nie wymaga sprawdzania w nim poziomu elektrolitu. Jesli wydaje Ci się, że akumulator jest słaby lub gdy stwierdzisz wyciek elektrolitu, skontaktuj się autoryzowanym dealerem.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

1. Odepnij klemę ujemną (-).
2. Odepnij kleme dodatnią (+).
3. Wyjmij akumulator.

Akumulator montuj w odwrotnej kolejności.

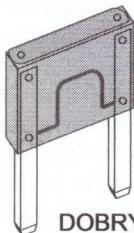


**12V9Ah(12N9-4B)
BEZOBSŁUGOWY**

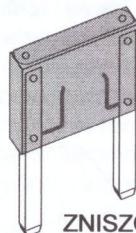
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW I ŻARÓWEK

Jeśli bezpiecznik lub żarówka dla poszczególnych obwodów zostanie przepalony, wymień go w następujący sposób:

1. Przekrój klucz na "OFF" i wyłącz obwód elektryczny
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik lub żarówkę, a następnie zainstaluj nowy bezpiecznik lub żarówkę o podanej specyfikacji.



DOBRY



ZNISZCZONY

Główny bezpiecznik	20A
Bezpiecznik systemu ECU	10A
Główny bezpiecznik przekaźników	10A

UWAGA

Nie wolno używać bezpiecznika lub żarówek o wyższym współczynniku natężenia prądu niż zalecone, jest to konieczne aby uniknąć poważnych uszkodzeń w instalacji elektrycznej i ewentualnie pożaru lub innych problemów.

Oświetlenie konsoli	12V 2W
Sygnal dźwiękowy	12V 3A
Przedni reflektor	12V 35W/35W
Kierunkowskazy	12V 10W
Podświetlenie tablicy	12V 5W
Tylna lampa	12V LED

OPONY

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan bieżnika. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i wydłużenia żywotności opon, ciśnienie wymaga częstszego rutynowego sprawdzania.

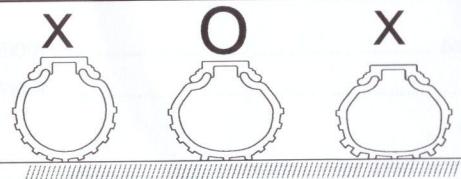
Ciśnienie w oponach

Niewystarczające ciśnienie w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale także ma wpływ na stabilność jazdy, np. skręcanie. Jednakże zbyt wysokie ciśnienie zmniejsza powierzchnię styku między oponą a podłożem, co powoduje ślizganie się lub nawet utratę kontroli. Ciśnienie w oponach powinno być utrzymywane w standardowym zakresie. Sprawdzaj ciśnienie w oponach przed jazdą (w stanie "zimnym").

INFORMACJA O OPONACH

CIŚNIENIE W OPONACH NA ZIMNO

[PRZÓD] 190kpa(1.90kgf/cm²) [TYŁ] 210kpa(2.10kgf/cm²)



PRZECHOWYWANIE

Krótkookresowe

Zawsze przechowuj pojazd w chłodnym i suchym miejscu, a jeśli to konieczne zabezpiecz go przed kurzem za pomocą okrycia.

Długookresowe

Przed przechowaniem pojazdu przez kilka miesięcy:

1. Wymień olej silnikowy.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.

3. Nalej paliwo do zbiornika do pełna, gdy pojazd przechowywany będzie na zewnątrz lub w pomieszczeniu nieogrzewanym. Jeżeli pojazd będzie przechowywany w pomieszczeniu ogrzewanym, spuśc paliwo ze zbiornika.

4. Odłącz świecę zaplonową i dodaj jedną łyżeczkę (1,5~2,0cm³) czystego oleju silnikowego do cylindra. Nacisnij kilkakrotnie dźwignię kopniaka, aby rozprowadzić olej w cylindrze i ponownie zainstaluj świecę zaplonową.

5. Wyjmij akumulator. Akumulator należy przechować w odpowiednim miejscu, aby uniknąć zamarzania i bezpośredniego nasłonecznienia. Naładuj akumulator przy pomocy ładowarki motocyklowej, prądem 0,5 A.

6. Wyczyść pojazd. Nawoskuj powierzchnie lakierowane.

7. Napompuj opony. Postaw pojazd na podwyższeniu żeby podnieść oba koła.

8. Przykryj pojazd i trzymaj go w miejscu o stałej temperaturze i wilgotności. Nie należy trzymać pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym
Użycie pojazdu po przechowaniu

1. Zdjemiuj przykrycie i wyczyść pojazd.
2. Sprawdź napięcie akumulatora i naładuj, jeśli potrzeba. Zamontuj akumulator.
3. Zmyj środek antykorozjyjny ze zbiornika paliwa i wlej lub wymień paliwo w zbiorniku.

SPECYFIKACJA

Wymiary i masy

Długość	2070 mm
Szerokość	800 mm
Wysokość	1060 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Sucha waga	131 kg

Silnik

Typ	1-cylinder, 4-suw, 2-zawory, chłodzony powietrzem
Model	157FMI-2A
Średnica cylindra i skok tłoka	Ø57×48.8mm
Pojemność	125 ml
Moc maksymalna	8.0kw/9000 r/min
Moment maksymalny	9.0N.m/7000 r/min

Zapłon TLI

Stopień sprężania 10.6:1

Opony

Przednia 100/80-17

Tylna 130/70-17

Paliwo

Pojemność baku wraz z rezerwą 15 l

Rodzaj Benzyna bezołowiowa

Hamulce

Przód Tarcza z CBS

Tyl Tarcza z CBS