

Отчет

о горном походе 1-й к.с. по Центральному Кавказу, совершенном с 08.09 по
22.09.2019 года



Маршрут:

Тырныауз-р. Сакашильсу-пер. Сакашиль Нижний (1А, 3095)-р.Кестанты-пер.
Красные Камни (1А, 3492)-пер.Джилги (1А, 3600)-рад. В. Кестанты
(3744)+пер. Джилги Вост. (3600) (сумм. 1А)-пер. Авиации (1А, 3810)-рад. в.
Сарынтау Гл. (1А, 4060)-р.Кенчат-р.Тютюргу-пер. Тютюргу Зап. (1А, 3733)-
рад.в. Булунгу (1А, 3860)-пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417)-пер. Иллипсар (н/к,
3015)-пер.Ширман Сев.(1А, 3450)-пос. Безенги

Маршрутная кн.:1/3-126

Руководитель группы: Коробовцев Антон Сергеевич

Оглавление

1 Справочные данные о походе	4
1.1 Паспорт маршрута	4
1.2 Состав группы	4
1.3 Организационные вопросы	4
1.4 Обзорная карта маршрута и календарный план похода.....	6
1.4.1 Описание запасных и аварийных вариантов.	9
1.5 Список пройденных перевалов	10
1.6 Список пройденных вершин.....	10
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута	10
1.8 Элементы новизны	11
2 Описание пройденных локальных препятствий	12
2.1 Пер. Сакашиль Нижний (Вост.) (1А, 3095)	12
2.2 Пер. Красные Камни (1А*, 3492).....	13
2.3 Пер. Джилги (1А, 3600).....	15
2.4 Пер. Джилги Восточный (1А, 3600).	16
2.5 В. Кестантытау (1А, 3770).	18
2.6. В.3693 (1А).....	18
2.7 Пер. Авиации (1А*, 3810).	18
2.8 Вершина Сарынтау Главная (1А*, 4060).	21
2.9 Пер. Тютюргу Западный (1А, 3733).	26
2.10 В. Булунгу (1А*, 3860).	27
2.11 Пер. Коргашиль Северный (1А, 3417).....	29
2.12 Пер. Иллипсар (н/к, 3015).	29
2.13. Пер. Ширман Северный (1А, 3450)	30
3. Описание маршрута	33
День первый (р.Герхожансу-р. Уллу-Ставатсу) (08.09)	33
День второй (р. Уллу-Ставатсу -р. Сакашильсу) (09.09)	36
День третий (р. Сакашильсу-пер. Сакашиль нижний-р. Кестанты) (10.09)...	38
День четвертый (пер. Красные Камни – пер. Джилги) (11.09)	42
День пятый (в.Кестантытау, пер. Джилги Вост.) (12.09)	49

День шестой (пер. Авиации, в. Сарынтау Гл.) (13.09)	53
День седьмой (т/б Башиль-т/б Чегем) (14.09)	58
День восьмой (т/б Башиль – р. Тютюргу) (15.09).....	60
День девятый (пер. Тютюргу Зап.-в. Булунгу- л. Булунгу) (16.09)	64
День десятый (пер. Коргашиль Сев.-пер. Иллипсар) (17.09).....	70
День одиннадцатый (пер. Ширман Северный-р. Шекису) (18.09)	73
День двенадцатый (р. Шекису-пос. Безенги) (19.09).....	74
4 Выводы, рекомендации	74
5 Список использованных источников	75

1 Справочные данные о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район маршрута	Центральный Кавказ
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная Секция Туризма МАИ (ЦСТ МАИ)
Категория сложности	1
Количество участников	6
Руководитель	Коробовцев Антон Сергеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-126
Сроки проведения:	08.09.19-22.09.19
Продолжительность активной части похода	12 дней
Длина маршрута	99,8 км
Максимальная высота	4054 (4060) м
Максимальная высота ночевки	3576 м
Ночевки выше 3000 м	3576, 3307, 3339, 3177
Суммарный набор высоты	7515 м

1.2 Состав группы

ФИО	Дата рождения	Место работы, учебы	Туристский опыт
Коробовцев Антон Сергеевич	10.07.1995	НПО Лавочкина, инж.-констр.	3у (Алай) 2у (Алай) 1р (З. Кавказ)
Вистяж Павел Сергеевич	28.02.1996	Корпорация ВНИИЭМ, инж.-констр.	1у (З. Кавказ)
Дементьева Анна Александровна	31.01.2000	МАИ, ст. гр. 60-301Б	1у (З. Кавказ)
Корзин Артем Анатольевич	12.09.2000	МАИ, ст. гр. М620-201Б	1у (З. Кавказ)
Озерова Дарья Александровна	08.09.1999	МАИ, ст. гр. 40-410Б	1у (З.Кавказ)
Савинов Егор Викторович	18.09.1998	МАИ, ст. гр. 90-404Б	3у (Памир) 2у (Алай)

1.3 Организационные вопросы

Необходимо отметить, что маршрут проходит по приграничной территории РФ и Кабардино-Балкарскому Высокогорному Природному Заповеднику. Для нахождения в приграничной территории и на территории заповедника необходимо оформить пограничный пропуск и пропуск в заповедник. На данный момент разрешается прохождение по маршрутам в приграничной территории согласно реестру туристских (альпинистских) маршрутов. Наш маршрут отквалифицировали

в следующие маршруты: №№ 1-35, 43-64, 77-112, 122-127. Оформление погранпропуска осуществлялось через фирму «Тау-сервис». Пропуск в Заповедник возможно получить связавшись с администрацией Заповедника по электронной почте, указанной на сайте Заповедника. На 2019 год получение пропуска бесплатно. Отметим доброжелательную и оперативную работу администрации заповедника.

1.4 Обзорная карта маршрута и календарный план похода

Дата	№	Участок пути*	Высота ночевки, м	Перепад высоты	H, м	Lз, км	L, км	Lэфф
06.- 07.09		Поезд в Мин. Воды, трансфер до Тырныауза						
08.09	1	Тырныауз-дол. р. Герхожансу-верх. р. Сакашильсу	1970	1483-1970	487	4,13	4,77	9,64
09.09	2	п.т.-верх. р. Сакашильсу-рад. Оз. Большое Сакашильское (3468)- отм.3138	2753	1970-2753-3138- 2753	1168	6,77	8,28	19,96
10.09	3	п.т.-пер. Сакашиль Нижний Вост. (1А, 3095) -дол.р. Кестанты	2633	2753-3095-2332- 2633	643	6,82	6,82	13,25
11.09	4	п.т.-пер. Красные Камни (1А, 3492)-пер. Джилги (1А, 3600)	3576	2633-3492-3600- 3576	967	5	5	14,67
12.09	5	п.т-рад. в. Кестанты (1А, 3744)-рад. Пер. Джилги Вост. (1А, 3600)- рад. в. 3707(1A*) -верх. р. Сарынсу	3307	3576-3744-3592- 3667-3567-3650- 3576-3291-3307	342	7,53	10,96	14,38
13.09	6	п.т.-пер. Авиации (Сарынтау) (1A*, 3810)-рад. В. Сарынтау (4060, 1A*)-дол. р. Кенчат	2567	3307-3810-4054- 2567	747	7,05	7,3	14,77
14.09	7	п.т.-дол. р. Гарааузсу	2133	2567-1849-2133	284	15,6	15,6	18,44
15.09	8	п.т.-верх.р.Тютюргу	3339	2133-3339	1207	6,52	6,52	18,59
16.09	9	п.т.-пер. Тютюргу Зап. (1А, 3733)- рад.в.3820 (Булунгу) (1А)-низ.ледн. Булунгу	3177	3339-3733-3820- 3177	481	4,17	4,41	9,22
17.09	10	п.т.-пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417)-прав.пр.р. Ракит-пер. Илиспар (н/к, 3015)	2806	3177-3417-2710- 3015-2806	545	8,2	8,2	13,65
18.09	11	п.т.-пер.Ширман Сев. (Самарский) (1А, 3450)- траверс в.Мукалтебе (3707)+в.Шидиген (3150) (сумм.1A) -верх.р. Шекису	1976	2806-3450-1976	644	7	7	13,44
19.09	12	п.т.-пос. Безенги	-	2030-1460	-	4,4	4,4	4,4
20.09	13	Отдых (Запасной день)			0	0	0	0
21.09	14	Отдых			0	0	0	0
22.09-23.09		Поезд, прибытие в Москву 23.09 в 6-30 утра						
ВСЕГО						7515	83,19	89,26
7515								

*Нереализованные участки маршрута **выделены**.

В столбце "H" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в засчет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эффективный" прописан эффективный путь $L_{\text{эфф.}} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Длина маршрута $83,19 * 1,2 = \mathbf{99,828 \text{ км}}$

Карта маршрута.





1.4.1 Описание запасных и аварийных вариантов.

1. Обход пер. Красные Камни и пер. Джилги через пер. Сарын (1А, 3300).

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
11.09	4	п.т.-пер. Сарын (1А, 3300)-верх. р.Сарынсу	3400

2. Обход пер. Авиации (Сарынтау) (1А, 3810) через перевал Турист (н/к, 2680).

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
13.09	6	п.т.-пер. Турист (н/к, 2680)-т/б Башиль	2315

3. Обход пер. Тютюргу зап. (1А, 3733) осуществляется по р.Чараксу через пер. Чарак Южный (1А, 3386). *Этот вариант обеспечивает экономию 1 дня пути.*

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
14.09	7	п.т.-дол. р. Гарааузсу-р. Чараксу	2500
15.09	8	п.т-пер. Чарак Южный (1А, 3386)-низ. Ледн. Булунгу	2900

4. Обход пер. Коргашиль Сев. (1А, 3417) через перевал Хунгуф (н/к, 3221).

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
17.09	10	п.т.-пер. Хунгуф (н/к, 3221)-прав.пр.р. Ракит	3014

5. Замена траверса в.Мукалтебе (3707)+в.Шилдиген (3150) (сумм.1А) непосредственно спуском к р. Шекису по с-в склону в. Мукалтебе.
6. Замена пер. Ширман Северный (1А, 3417) спуском по р. Салыксу в пос. Верх. Чегем.
7. Допускается обход любого ЛП по долинам.
8. В качестве маршрутов эвакуации принятые варианты спуска по следующим долинам рек: Кестанты, Тютюргу, Чараксу, Кору, Ракит, Салыксу, Шекису.

1.5 Список пройденных перевалов

№	Наименование	Категория сложности	Высота	Хар-ка*	Другое наим
1	Сакашиль Нижний	1A	3095	Тр.	Сакашиль Восточный
2	Красные Камни	1A*	3492	Тр.-ос	-
3	Джилги	1A	3600	Ос.	-
4	Джилги Вост.	1A	3600	Ос.	-
5	Авиации	1A*	3810	Ск.-ос.	Сарынтау
6	Тютюргу Зап.	1A	3733	Ос.	-
7	Коргашиль Сев.	1A	3417	Тр.-ос.	-
8	Иллипсар	н/к	3015	Тр.	-
9	Ширман Северный	1A	3450	Ос.	Ширман Самарский

*Указанная характеристика перевала соответствует климатическим условиям, в которых он проходился.

1.6 Список пройденных вершин

№	Наименование	Категория сложности	Высота	Хар-ка*	Маршрут	Прим.
1	Кестантытау	1A	3770	Ос.	радиально с пер. Джилги	Южное плато
2	3693	1A	3693	Ос.	Траверс с пер. Джилги на пер. Джилги Вост.	-
3	Сарынтау Главная	1A*	4060	Ск.-ос.	По Ю гребню с пер. Авиации	Второе восхождение
4	Булунгу	1A*	3860	Ск.-сн-ос	По З гребню с пер. Тютюргу Зап.	Второе восхождение

*Указанная характеристика склонов вершины соответствует условиям, в которых она проходилась.

1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Пройденный маршрут отличается от заявленного:

– из-за плохих погодных условий не был совершен акклиматационный выход к оз. Большое Сакашильское (3470) (ограничились высотой 3138);

– не был совершен радиальный подъем на в.3707 (1A*) в связи с ухудшающейся погодой;

- восхождение на в. Сарынтау не совершили 2 участника: Дементьева Анна и Корзин Артем;
- восхождение на в. Булунгу совершили только 2 участника: Коробовцев Антон и Корзин Артем.
- заявленный траверс в. Мукалтебе и в. Шилдиген был заменен запасным вариантом № 5.

1.8 Элементы новизны

В походе реализовано восхождение на в. Сарынтау Главная. Вершина удобно расположена для совершения акклиматационных выходов при походах от 2 к.с. в данном районе, т.к. через перевал Авиации открывается простой доступ к ледникам Тютю, Джайлык (с пер. до 2Б к.сл.).

Так же совершено второе восхождение на в. Булунгу.

2 Описание пройденных локальных препятствий

2.1 Пер. Сакашиль Нижний (Вост.) (1A, 3095)

Ориентирован с запада на восток. Соединяет дол. р. Сакашильсу и р. Кестанты. Склон травянисто-осыпной, ок. 25°. Седловина широкая, вода отсутствует. На западном склоне тропа почти до седловины. Восточный склон – характерен обилием спутанных животных троп.

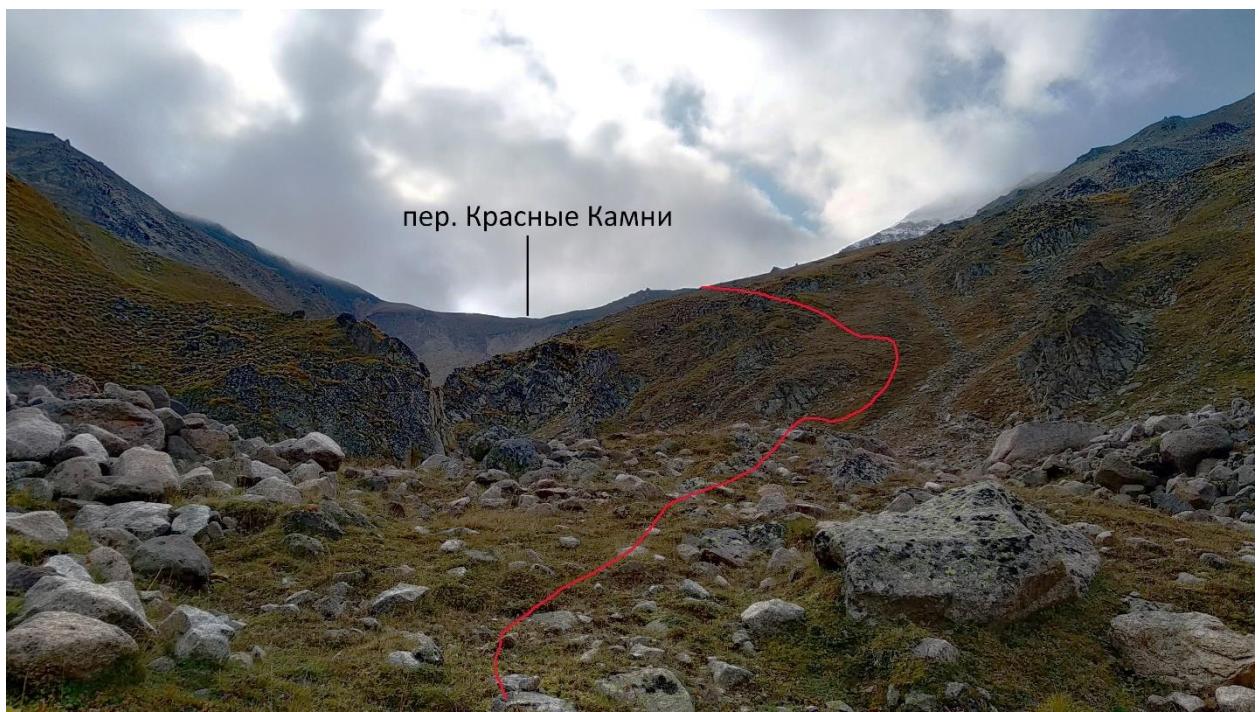


Фото 2.1 Западный склон перевала Сакашиль Нижний. Красной линией обозначен путь подъема группы.

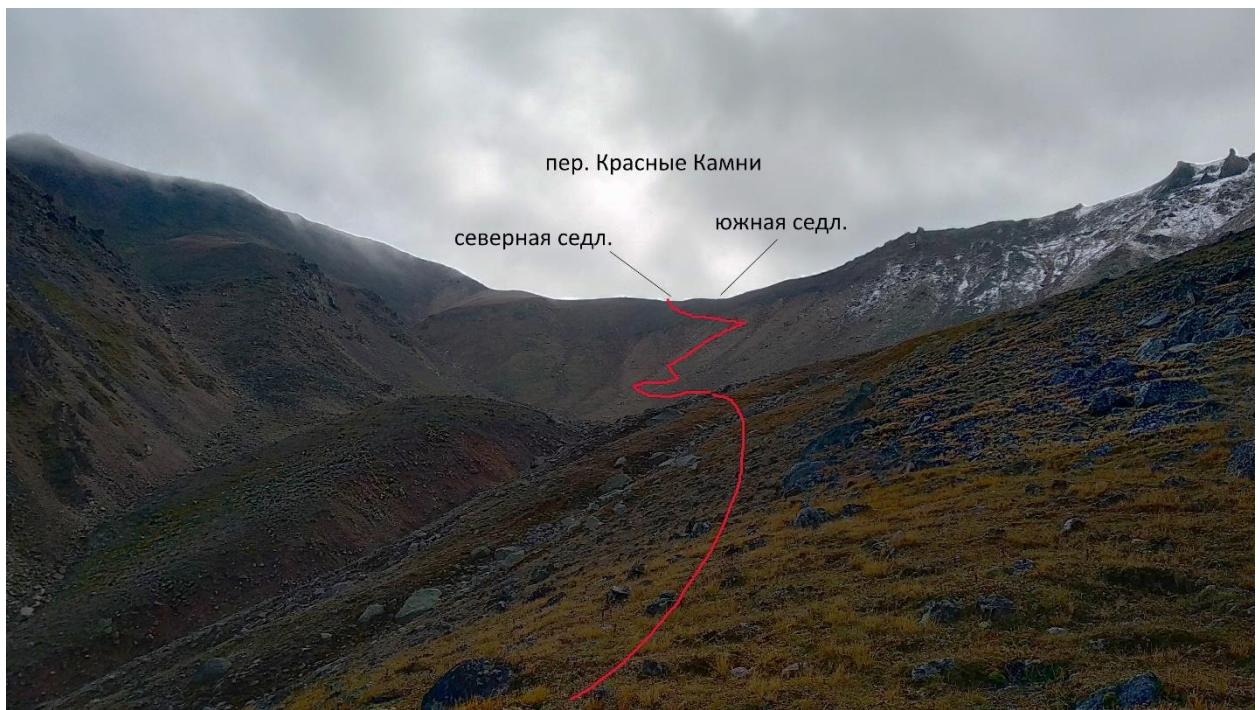


Ф.2.1а Вид на восточный склон перевала Сакашиль Нижний.

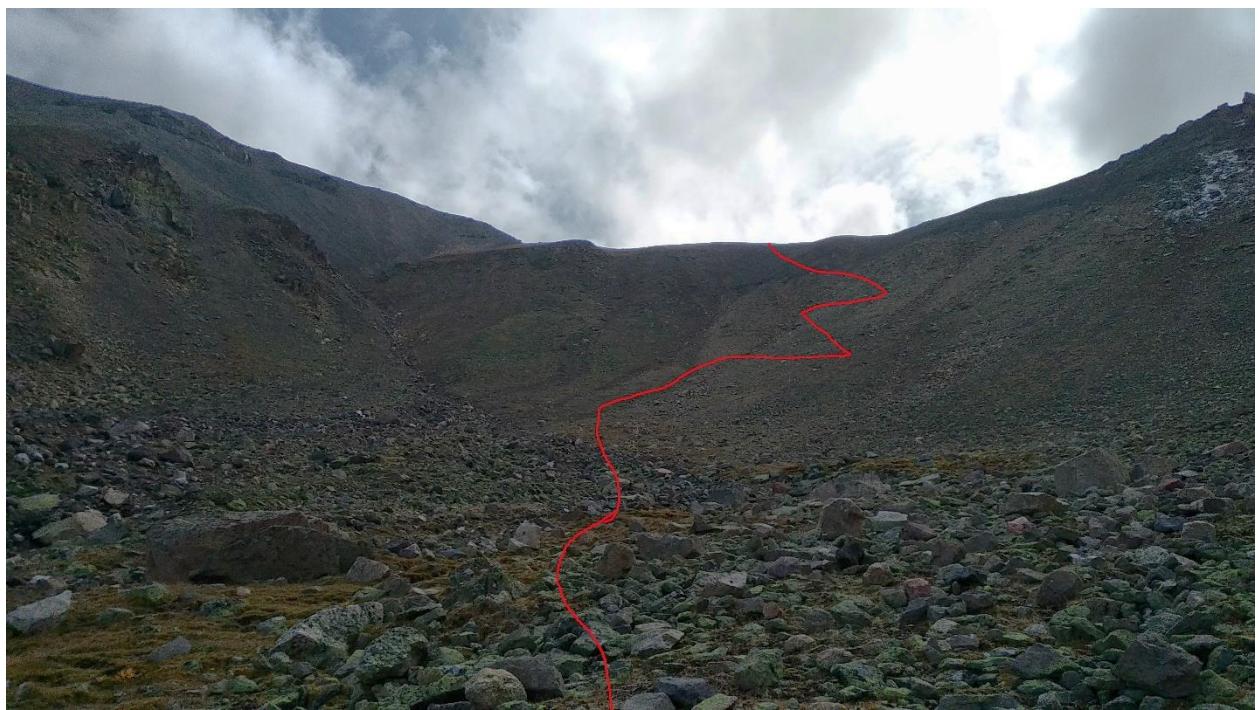
2.2 Пер. Красные Камни (1А*, 3492). Ориентирован с запада на восток. Соединяет дол.р. Кестанты и р. Джылгысу. Западный склон осыпной, представлен средней и мелкой сыпухой, временами на песчаной подложке, ок. 30°, имеются локальные участки до 35°. Восточный склон пологий, осыпной, ок. 20°. Имеет 2 седловины: северную и южную (подъем на любую из них соотв. 1А), тур расположен на южной. Вода на седловине отсутствует, снежники не застали.



Ф. 2.2 Пер. Красные Камни, западный склон. Красной линией обозначен путь подъема группы.



Ф. 2.3 Перевальный взлет



Ф 2.3. Путь подъема на перевал



Ф 2.4 Выход на сев. седловину. Ясно виден характер склона.

2.3 Пер. Джилги (1А, 3600) Ориентирован с севера на юг. Соединяет дол. р. Джылгысу и Сырынсу. Северный склон осыпной, с обильными выходами песка, имеется снег, в низовьях перевала ручей. Южный склон пологий, осыпной(по нему спускаться не стали, начав траверс склона в. Кестантытау). Седловина широкая, вода отсутствует.



Ф. 2.5 Северный склон перевала

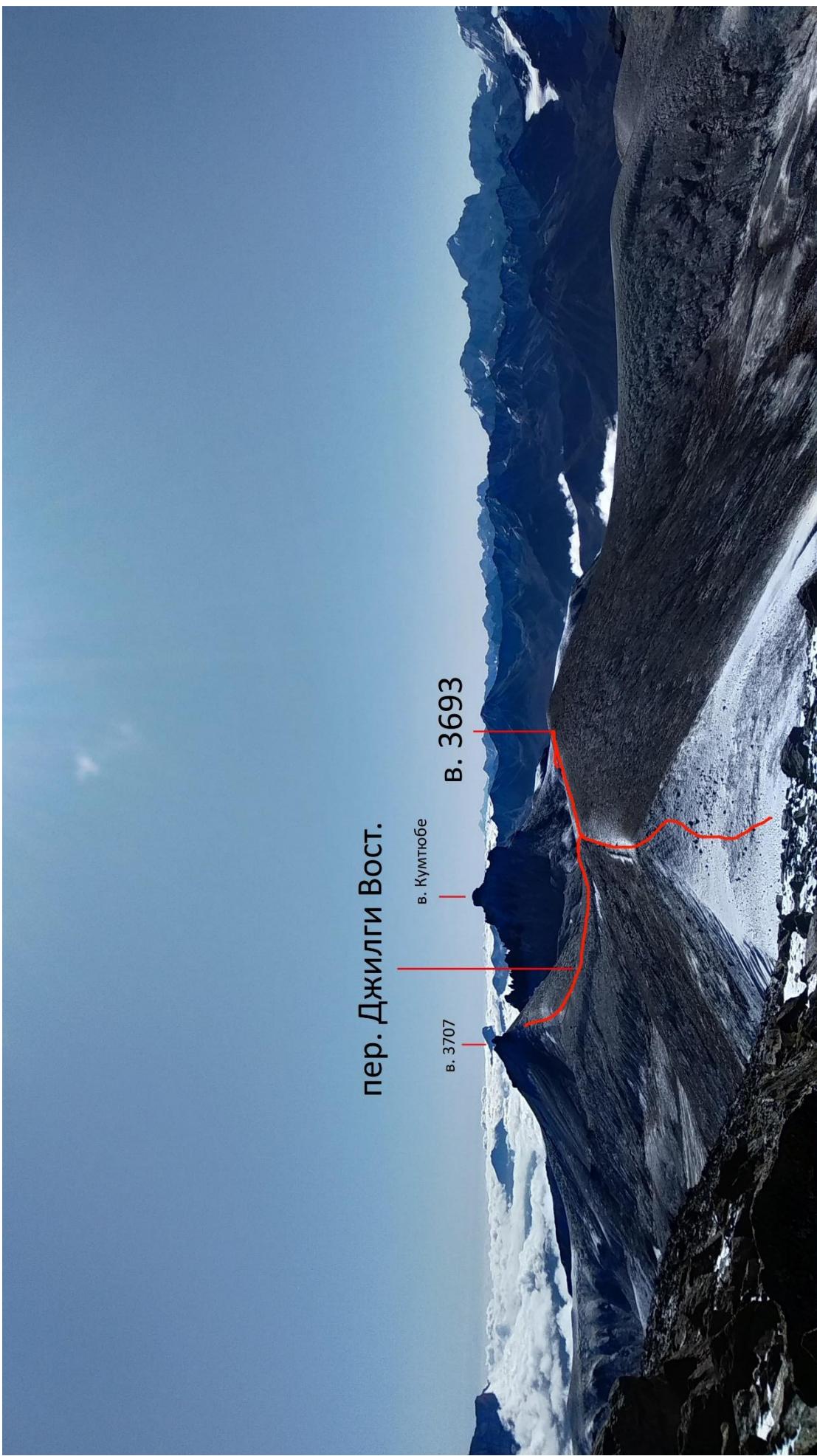


Ф. 2.6 Вид на седловину перевала. Красным обозначен путь группы.

2.4 Пер. Джилги Восточный (1А, 3600). Ориентирован с севера на юг. Находится между в.3707 и в.3693. Слоны – осыпные. Был осуществлен выход на перевал через траперс в. 3693: по пути подъема склон осыпной, представлен средней сыпухой, ок. 25°. Снег, ручьи отсутствуют.

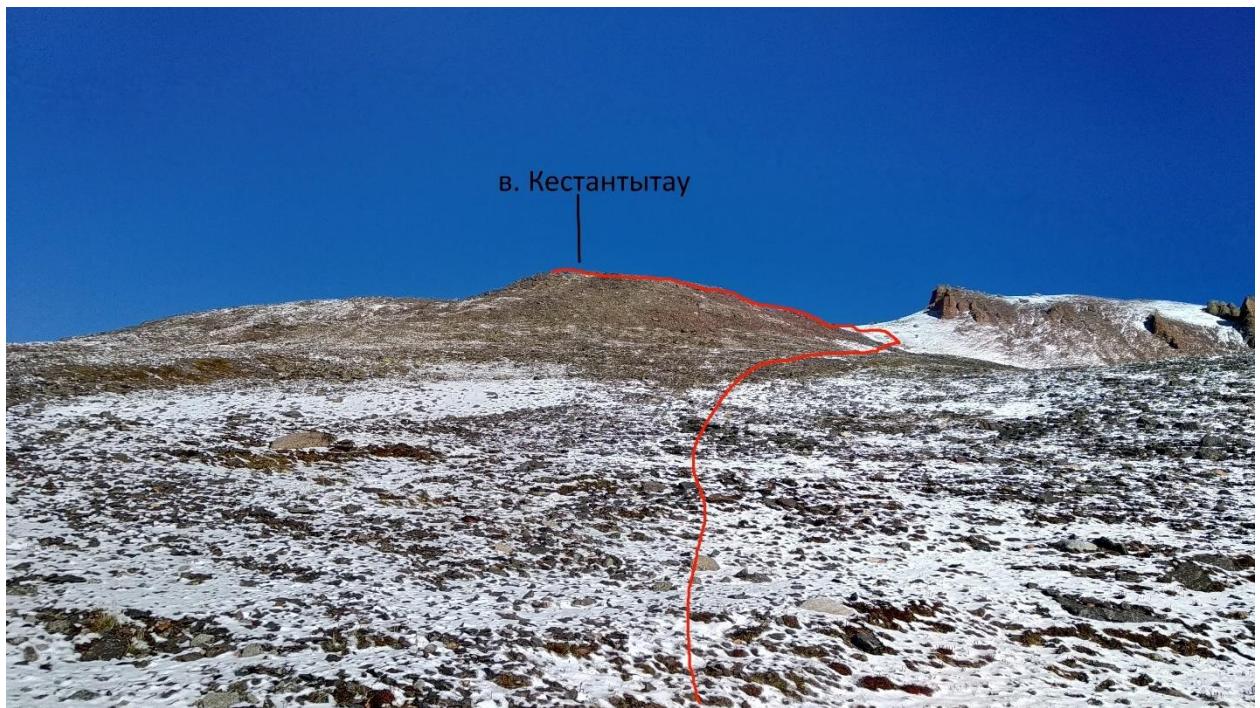
пер. Джилги Вост.

В. Кумтюбе
В. 3693
В. 3707



Ф. 2.7 Вид на пер. Джилги Вост., в. 3693, в. 3707 со склона в. Кесгантытау

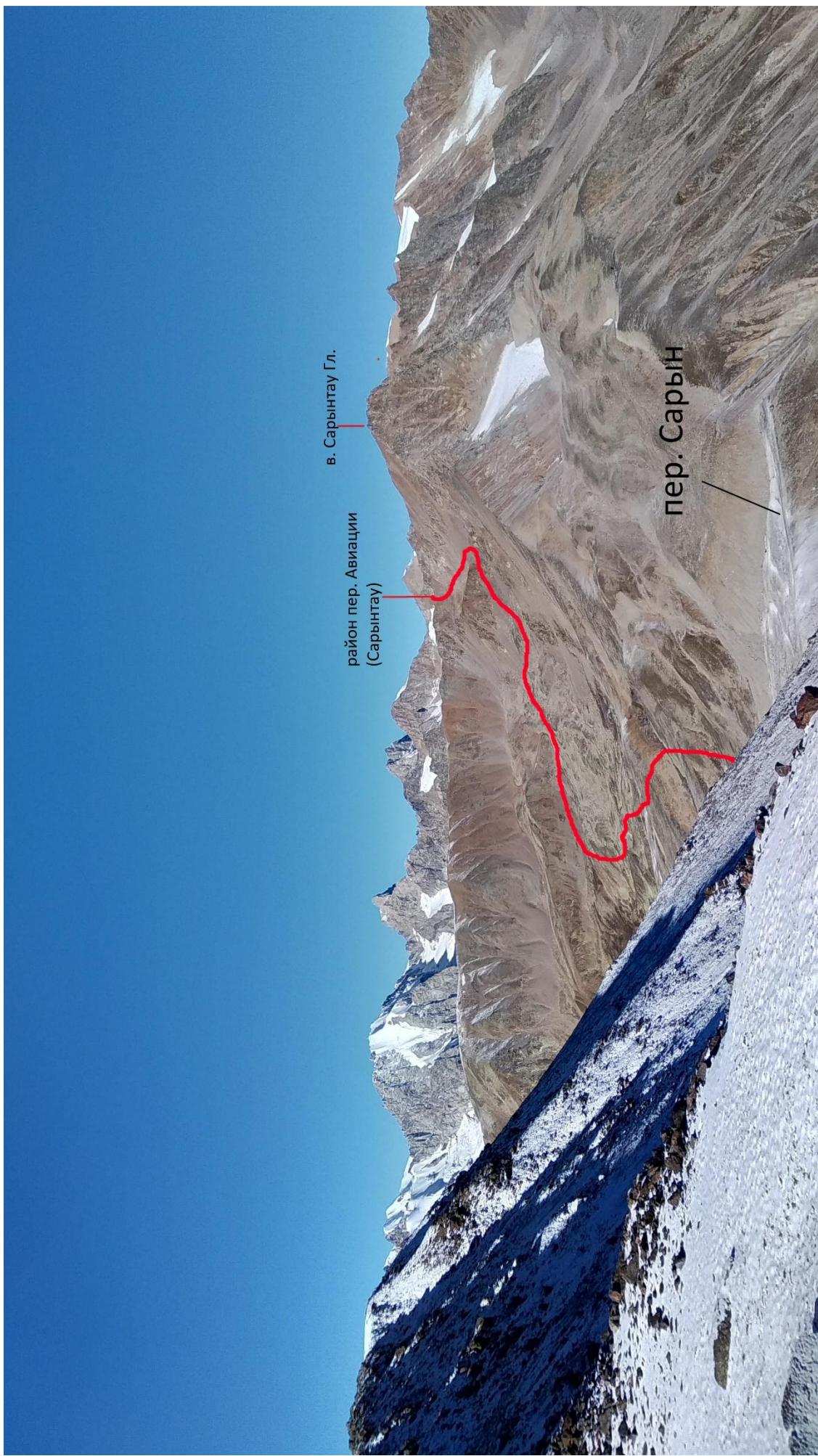
2.5 В. Кестантытау (1А, 3770). Расположена с-з пер. Джилги. Подъем на вершину осуществлялся с пер. Джилги. По пути подъема осыпной склон со средней сыпухой, до 30°.



Ф. 2.8 Путь подъема на в. Кестантытау

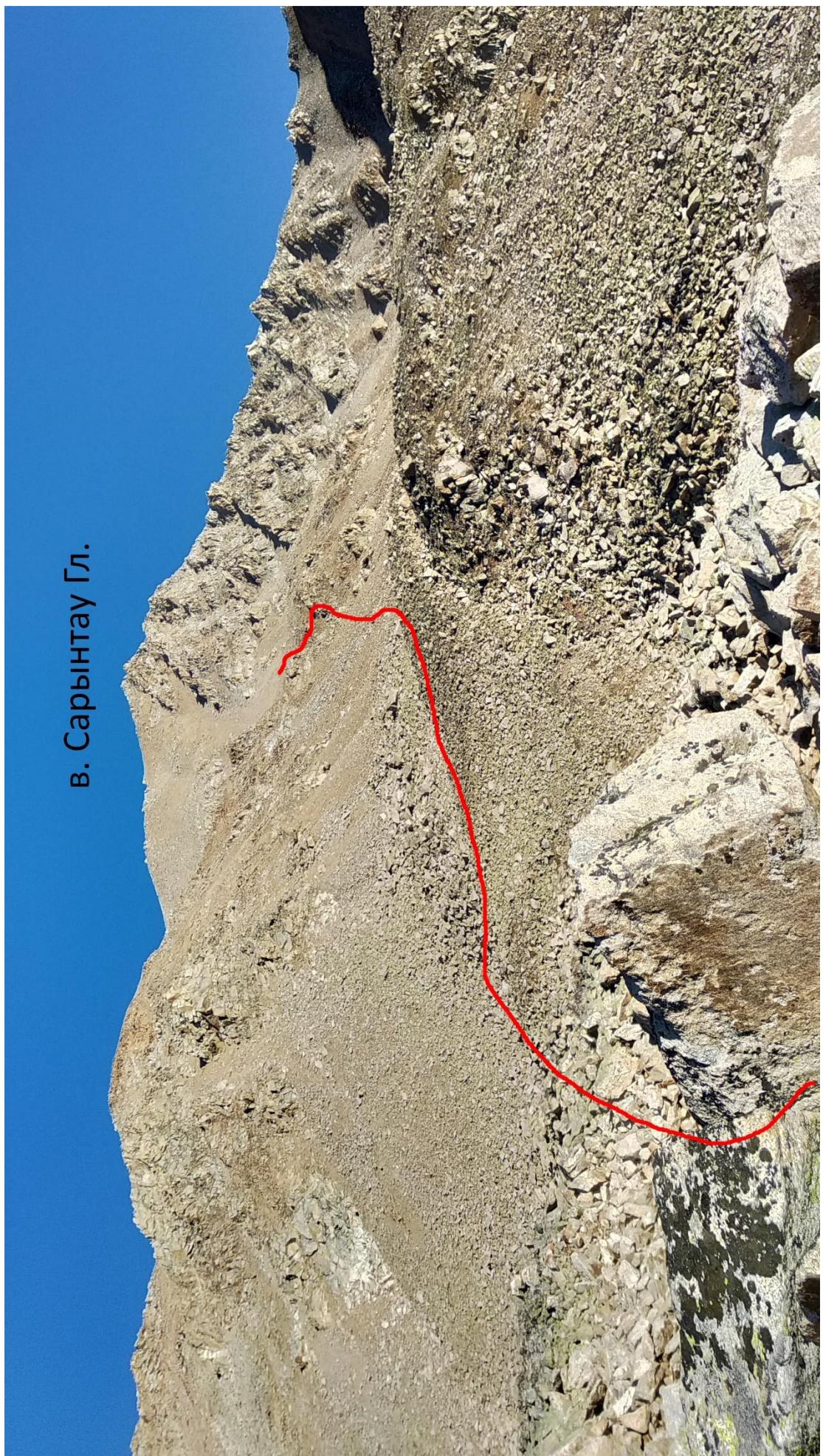
2.6. В.3693 (1А). Вершина, разделяющая пер. Джилги и Джилги Вост. Слоны осыпные до 25°. Вершина пологая, широкая, вода, снег отсутствуют (см. ф.2.7)

2.7 Пер. Авиации (1А*, 3810). Ориентирован с запада на восток. Перевал расположен в южном ребре в. Сарынтау Главная, соединяет долины рек Сарынсу и Джайлык. Восточный склон осыпной, разнокалиберная сыпуха, не более 30°, встречаются участки до 35°. Подходы под восточный склон представлены крупноблочным курумником и скалами (простое лазание). Западный склон представлен сыпухой (от мелкой до средней) на песчаной подложке, в среднем 35° местами до 40-45°. Перевал камнеопасен!



Ф.2.9 Вид на пер. Авиации, в. Сарынтау Гл., пер. Сарын с в. Кестантыау

В. Сарынтау Гл.



Ф.2.10, подход под восточный склон пер. Авиации. Отмечен путь группы по скалам



Ф.2.10 Вид на восточный склон перевала



Ф.2.11 Западный склон пер. Авиации

2.8 Вершина Сарынтау Главная (1А*, 4060). Является достаточно простым четырехтысячником района. Мы осуществили подъем по южному гребню с перевала Авиации. Путь подъема представлен средней сыпухой, жандармами, крупным курумником. Стоит отметить, что сам гребень хоть и кажется широким, но не превышает 2-2.5 метров, периодически имеются участки с шириной не более метра, склоны с востока и запада достаточно круты, представлены разнокалиберной сыпухой. До вершинной башни необходимо преодолеть жандармы (простое лазание или обход), подъем непосредственно на вершинную

башню мы решили не совершать и ограничились туром под ней. Более подробное описание приведено в разделе 3.



Ф. 2.12 Вид на южный гребень с седловины пер. Авиации



Пер. Авиации

Ф. 2. 13 Вид с гребня на пер. Авиации

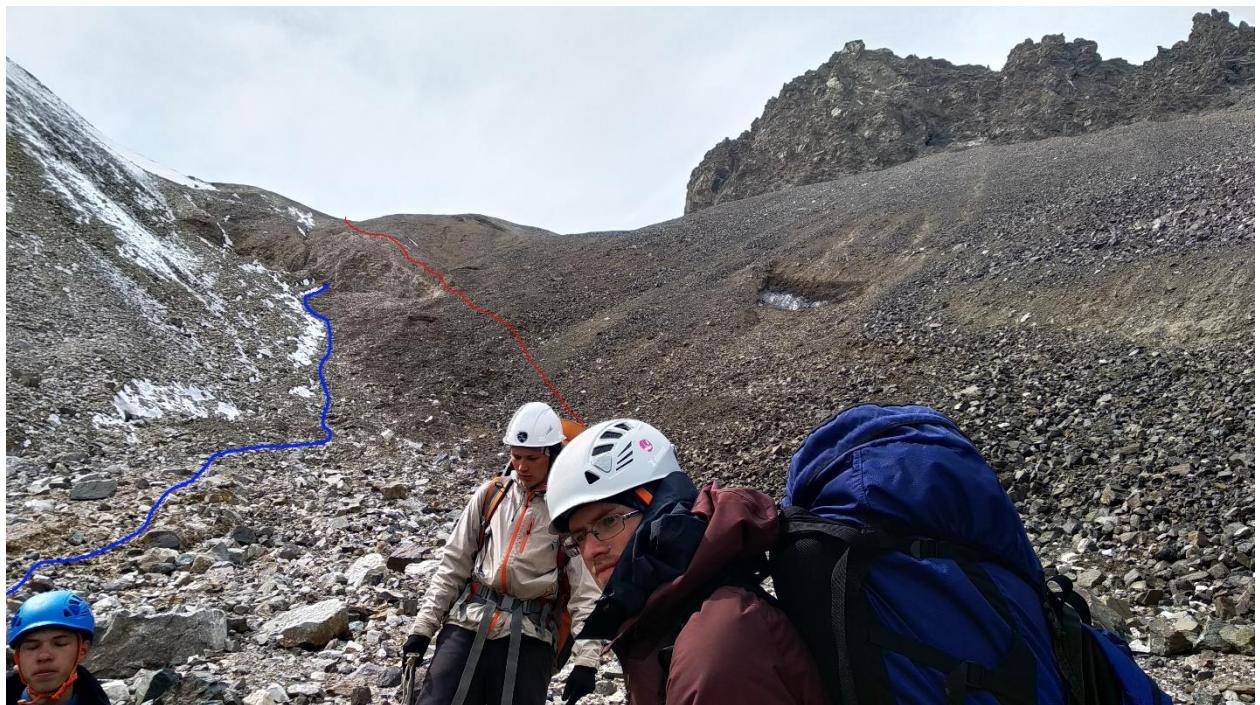
Ф. 2.14 Вершинная башня



2.9 Пер. Тютюргу Западный (1А, 3733). Ориентирован с запада на восток. Перевал осыпной. Седловина широкая, воды нет. Западный склон – средняя-крупная сыпуха, местами песчаные проплешины с натечным льдом, есть следы снега. Ближе к седловине перевала козья тропа. Восточный склон – «приятная» сыпуха, лифты. Однако, стоит быть внимательнее: под сыпухой мертвый лед, так же при наличии снега возможно выйти на ледник вершины Булунгу, в котором есть трещины. Так же, со склонов в. Булунгу часто сыпятся камни.



Ф. 2.15 Западный склон пер. Тютюргу Зап. Путь подъема группы на перевал.



Ф.2.16 Восточный склон перевала. Синей линией обозначены границы зачехленного ледника с в. Булунгу (он подрезан большими промоинами).



Ф.2.17 Вид на перевал и вершину с моренного вала



Ф. 2.18 Вид на перевал и вершину с моренного вала л. Булунгу

2.10 В. Булунгу (1A*, 3860). Мы осуществили подъем по западному гребню, с перевала Тютюргу Западный. Склон сложен мелкой осыпью, в наших условиях покрытой снегом (ок. 5-10 см), разрушенные скалы (простое лазание). Подъем сначала происходит по сыпухе, после чего по скалам (легко разрушаются!), все это

прикрыто снегом и проморожено, рекомендуется использовать кошки, обязательно наличие ледоруба – для безопасного передвижения по узким полкам между скалами требуется формирование ступеней. После скал – движение по гребню (слева крутой снежный склон, заканчивающийся выходом на лед и горкой, справа – крутой осипной склон), вершина небольшая, есть хороший тур, просматриваются перевалы 1Б, ведущие с л. Булунгу на л. Тютюргу. Более подробное описание подъема описано в разделе 3.

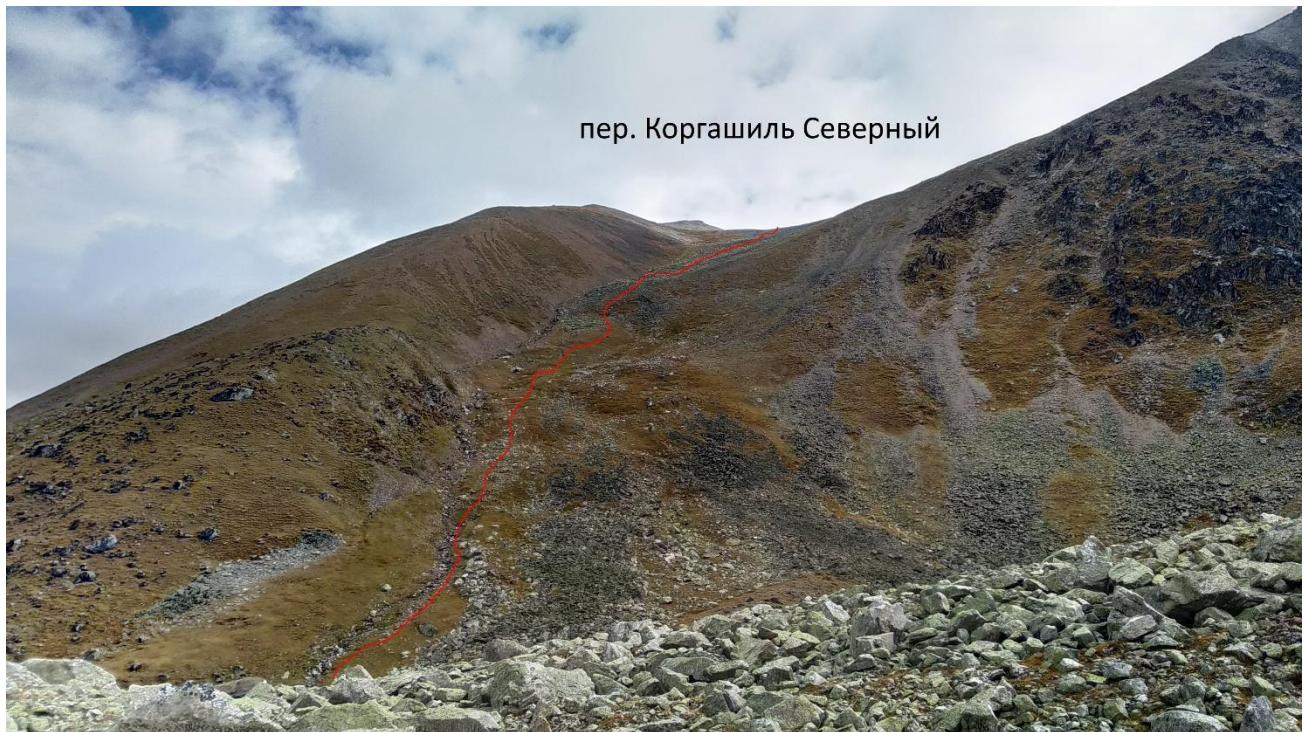


Ф.2.18а Вид на западный склон в. Булунгу с перевала Тютюргу Западный.



Ф.2.18б Скалы на подъеме.

2.11 Пер. Коргашиль Северный (1А, 3417). Ориентирован с юго-запада на северо-восток. Перевал достаточно простой. Южный склон – тр.-ос., седловина широкая, вода отсутствует. Северный склон осыпной, присутствует конная тропа.



Ф.2.19 Вид на южный склон перевала с морены л. Булунгу

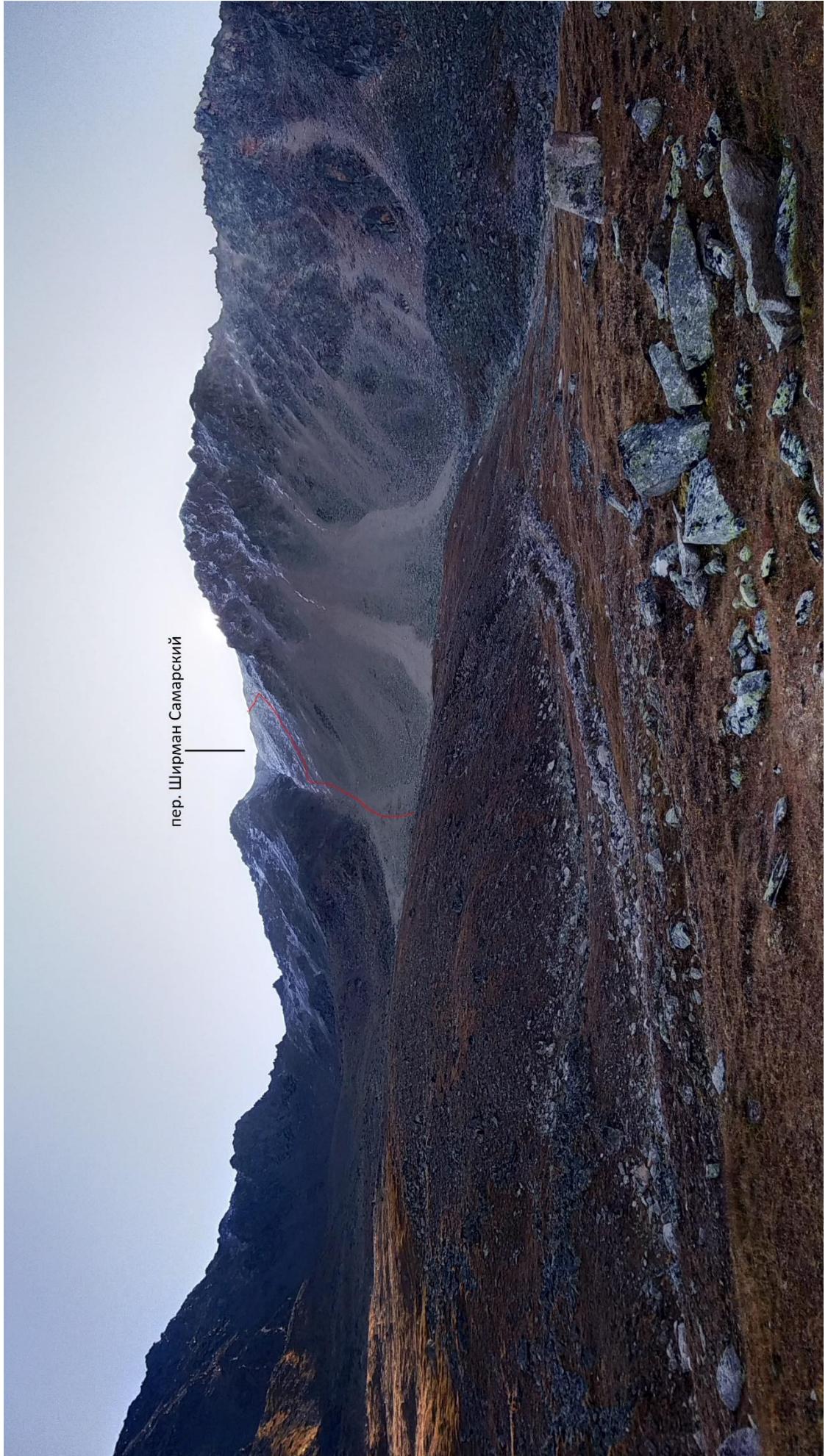


2.12 Пер. Иллипсар (н/к, 3015). Слоны травянистые, на подъем и спуск тропа, седловина широкая.



Ф. 2.21 Перевал Иллипсар

2.13. Пер. Ширман Северный (1А, 3450). Ориентирован с запада на восток. Перевал осыпной. Западный и восточный склоны – средний курумник, скалы (западный склон). Седловина узкая, вода отсутствует. Подъем и спуск камнеопасны. Подъем осуществляли под в. Ак, после чего выход на гребень несколько выше седловины перевала. На спуске траверсировали ю-в склон в. Мукалтебе.



Ф.2.22 Вид на западный склон перевала



Ф.2.23 Вид на восточный склон перевала

3. Описание маршрута

Предисловие.

В целом маршрут проходил при сложных погодных условиях. В первые 3 дня мы постоянно двигались в облаках, постоянно лил дождь (с небольшими окнами), в последующие дни случались снегопады, град, штормовой ветер. После 5 дня похода хорошая погода была только до обеда (~до 15 часов дня), после чего либо шел дождь, либо все покрывала плотная облачность. В связи с этим, периодически приходилось подстраиваться под погоду и менять протяженности ходовых дней, а также распорядок дня, руководствуясь безопасностью прохождения маршрута. До бивака, как правило, шли без обеда, на участках спуска часто шли переходы не по схеме 45-15, а 60-20.



Ф.М1 Участок первого дня

Прибыв на станцию Минеральные Воды, мы на заказной машине отправились в Тырныауз. Довезли нас до старой дамбы. Тырныауз приветствовал плотными низкими облаками и моросящим дождем. Мы начали подъем по правому (орогр.) берегу р. Герхожансу, по хорошей колее, которая, в конце концов растворилась, а мы уперлись в сложнопроходимые крутые склоны ближайшего

хребта. Для дальнейшего подъема нам необходимо было перебротить р. Герхожансу и выйти на другой берег, где просматривалась уверенная колея. Сначала мы попробовали спуститься к реке в удобном месте, сильно не возвращаясь назад и перебродить там, однако почти по всех местах глубина была выше пояса с сильным течением. Мы вернулись назад, где еще во время подъема заметили небольшую колею, уходящую в сторону реки. Колея привела к хорошему броду в точке (43.377061, 42.929197). Глубина – по развалку.



Ф. 3.1 Подготовка группы к броду.

Следующий брод был через лев. (орогр.) приток Герхожансу. Сам ручей находится в глубоком овраге и большой сложности не представляет. Подъем из оврага осуществлялся по непротяженному склону, около 45° , здесь активно использовались ледорубы. После, нам предстоял еще один простой брод через прав.приток Герхожансу. Далее подъем мы совершали по прав. берегу р. Уллу-Ставатсу и ближе к концу дня, перейдя ее по сверхскользкому и хлипкому мосту, мы встали на левом (орогр.) берегу на ночевку в точке (43°21'40.18"C, 42°56'51.71"B), хотя она и была запланирована дальше, чем мы остановились, было решено, что мы достаточно вымокли и хотим погреться, отставание же на один переход мы нагоним завтра.

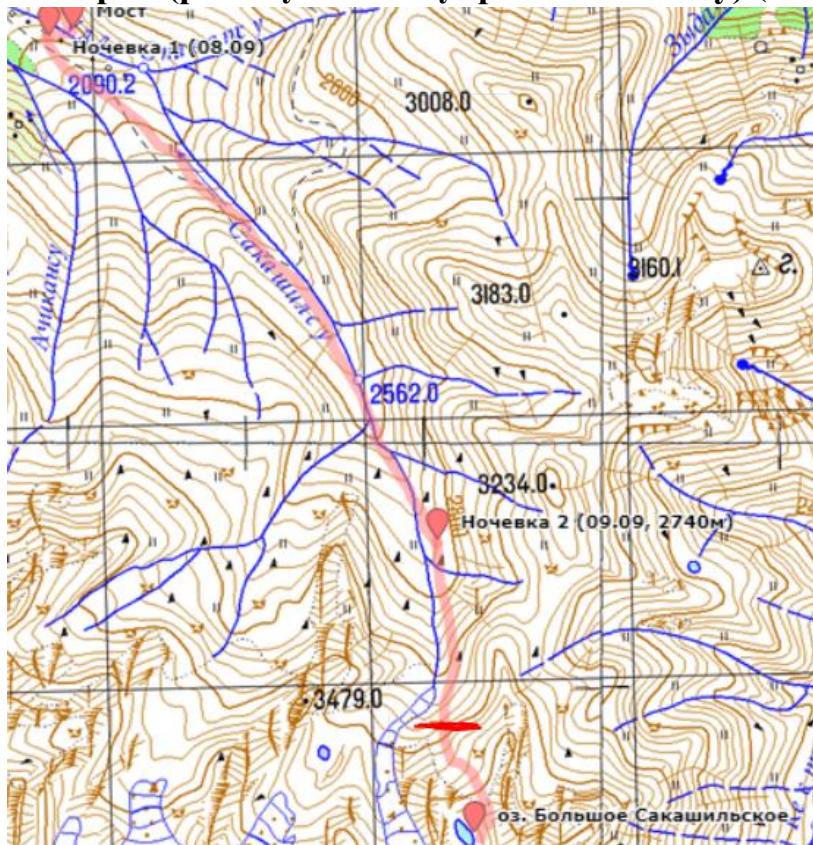


Ф.3.2 Лагерь первого дня.



Ф.3.2а Утро в лагере на следующий день

День второй (р. Уллу-Ставатсу -р. Сакашильсу) (09.09)



Ф.М2 Участок второго дня. Красной чертой указана точка, до которой совершили акклиматационный выход

С утра погода была малооблачной, однако уже к 8-9 утра небо затягивали облака и начинался дождь. В этот день мы поднялись на место следующей ночевки в точке ($43^{\circ}19'35.57''\text{C}$, $42^{\circ}58'58.65''\text{B}$) (присутствуют ровные площадки, легкий доступ к воде) под перевалом Сакашиль Нижний. Подъем вдоль р. Сакашильсу лучше совершать по левому (орогр.) склону. Сначала мы продолжительное время шли по хорошо натоптанной тропе, однако в конце концов она растворилась, мы поднялись на ближайший холм, и продолжили движение по окрестным склонам.

В этот же день мы планировали совершить акклиматационный выход к оз. Большое Сакашильское, однако из-за ухудшающейся погоды мы решили ограничиться подъемом только на высоту 3138 м по пути подъема к озеру, после чего вернулись в лагерь.



Ф. 3.3 Долина р. Сакашильсу

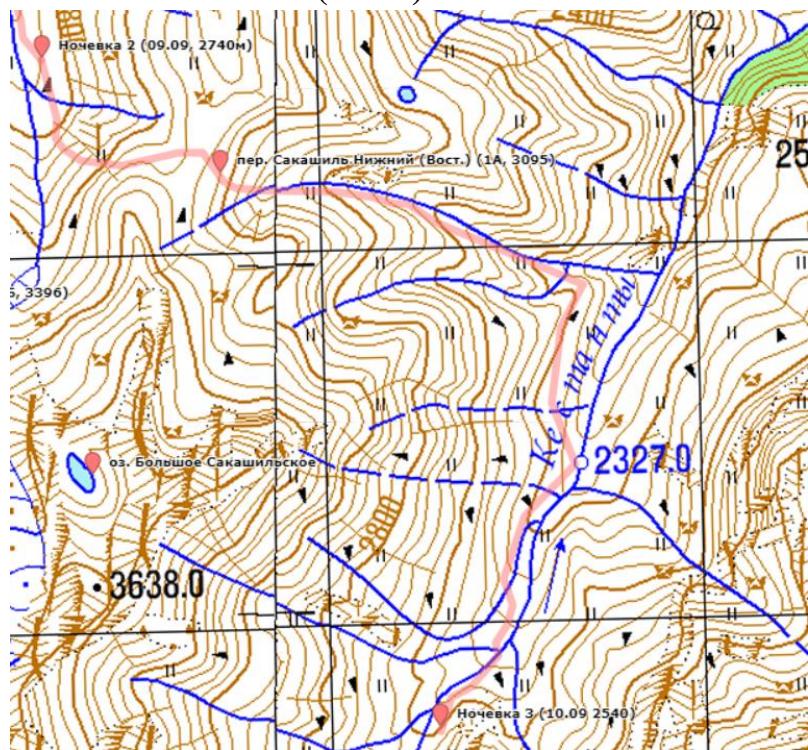


Ф. 3.4 Тропа вдоль р. Сакашильсу



Ф. 3.5 Верховья р. Сакашильсу

День третий (р. Сакашильсу-пер. Сакашиль Нижний-р. Кестанты) (10.09)



Ф.М.3 Участок третьего дня.

С утра наконец-то мы увидели перевал и окрестные горы – в предыдущий день все было закрыто плотными облаками. Понимая, что хорошая видимость долго не продержится, мы, оперативно позавтракав и собрав лагерь, начали подъем на перевал (описание пер. см. раздел 2.1). На седловине обнаружили записку группы туристов из Беларуси под руководством Александры Титовой. В записке

мы прочитали предупреждение о том, что возможно запутаться на животных тропах на восточном склоне. В связи с быстрым ухудшением погоды быстрый спуск и через некоторое время запутали в тропах. Для экономии сил и времени было решено выйти к ночевке у р. Кестанты траверсом склона, это позволяло безопасно двигаться в условиях плохой видимости и сильно не отставать от графика. Подрезав уверенную животную тропу, мы достаточно быстро траверсировали склон (с севера на юг) и спустились к р. Кестанты. Перебродив реку, мы решили, что немного перевыполним план для того, чтобы облегчить следующий день, где планировался большой набор высоты. Лагерь разбили в точке ($43^{\circ}17'34.03''\text{C}$, $43^{\circ}0'26.28''\text{B}$). Стоит отметить, что двигались мы по орогр. правому берегу Кестанты и постоянно встречали сильные прижимы и карманы с крупным курумником. При этом, при взгляде на левый берег складывалось впечатление, что идти там комфортней: присутствовали животные тропы, однако бродить еще раз нам не хотелось, поэтому не переходили. Нужно так же заметить, что хорошие места для ночевок начинаются, приблизительно, в 500м от нашего места ночевки выше по течению Кестанты.



Ф.3.6 Начало спуска с пер. Сакашиль Нижний



Ф.3.7 Животные тропы периодически заводят в небольшие каньоны местных ручьев, после чего испаряются.



Ф.3.8 Перед началом траверса ближайшего склона параллельно р. Кестанты.

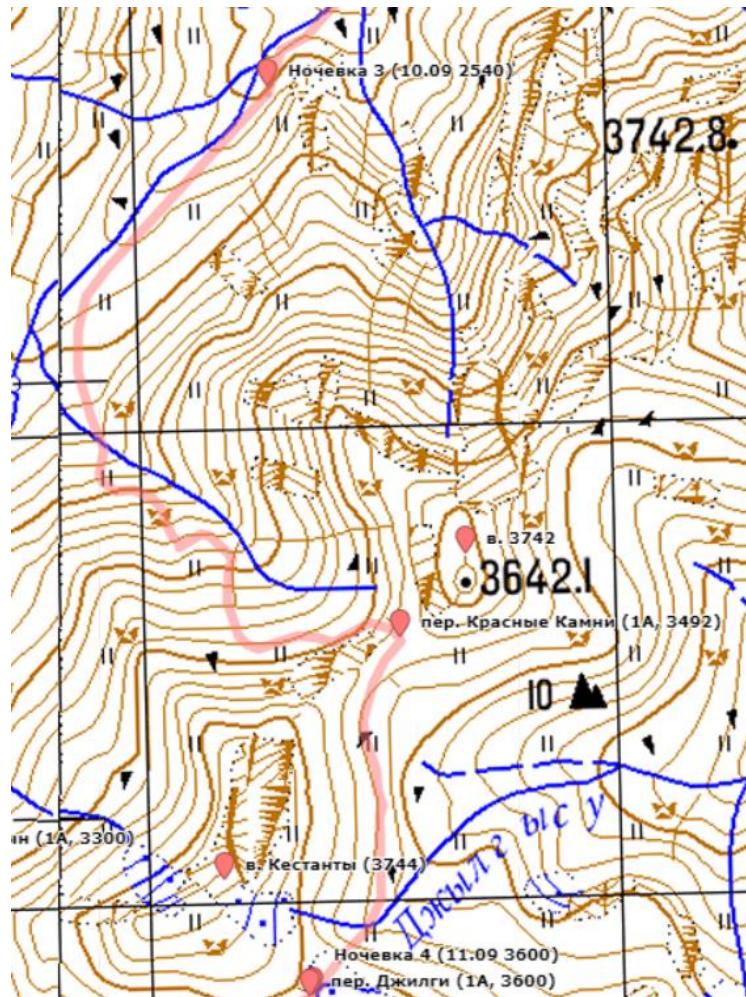


Ф.3.9 Вид на долину р. Кестанты с траверса. Видны животные тропы, удобно спускающиеся к реке.



Ф. 3.10 Брод через р. Кестанты в месте ее разлива. Наибольшая глубина – чуть ниже колена.

День четвертый (пер. Красные Камни – пер. Джилги) (11.09)



Ф.М4 Участок четвертого дня

С утра погода хорошая – видны окрестные горы. Выход ранний – около 7 утра. До пер. Красные камни нам было еще необходимо пройти около 1 км. По пути встретились с 3 всадниками, подходить общаться не стали, ограничились только приветствиями издалека. Подход к пер. Красные Камни не сложен, есть конная тропа. Однако подъем на сам перевал нам испортила погода. Приблизительно на середине подъема облачность, остававшаяся все время за нашими спинами, все таки дожнала нас. Видимость была различной: от 10 метров до 300 и более. Моменты ухудшения мы пережидали на склоне, удобно расположившись на больших камнях. Двигались и отдыхали плотной группой. Обязательно наличие касок на головах участников. Поднявшись на северную седловину перевала (она была выбрана, как наиболее удобная для выхода на перевал в текущих метеоусловиях) мы перекусили и начали траверс восточного склона Кестантыау в направлении к перевалу Джилги, на котором у нас была запланирована ночевка. Траверс достаточно прост, проходит по тр.-ос. склону небольшой крутизны, есть ручьи. Перевал Джилги является достаточно простым категорийным препятствием и после подъема на Красные Камни ничем особым не запомнился (разве что здоровенный тур на седловине). На перевале был достаточно сильный ветер, поэтому для ночевки мы решили немного спуститься.

Найдя подходящее место и сформировав площадки под палатки, мы разбили лагерь (около часа дня). (Ночевка на высоте 3576 и спуск на 3300 на следующий день позволили получить отличную акклиматизацию, и в дальнейшем большая часть участников похода не испытывала признаков горной болезни.) Стоит отметить, что место для лагеря не самое удобное: в легком доступе отсутствует вода. Планировалось, что здесь мы будем топить снег, однако снега в достаточном количестве не обнаружили. Ближайший ручей находился на северном склоне перевала Джилги. В связи с тем, что группа была опытная, а перевал Джилги достаточно простой, воду мы брали с северного склона перевала, осуществляя, по факту, его прохождение с южного склона на северный и обратно. Для малоопытных групп ночевка на пер. Джилги не рекомендуется, во всяком случае, в сентябре, когда отсутствует возможность топить снег, лучше дойти до групп озер на плато Кумтюбе. Отметим также, что вода из ручья была с обильным количеством песка, в связи с чем нам пришлось соорудить простенький фильтр из пластиковой бутылки и бинта. Ближе к вечеру погода испортилась окончательно и пошел снег, переходящий временами в метель с, практически, нулевой видимостью.



Ф.3.11 На подходах к перевалу. Вид на долину р. Кестанты.



Ф.3.12 Погода нас не жалует. Подъем на перевал.



Ф.3.13 Сыпуха на подъеме.



Ф.3.14 Группа на седловине перевала Красные камни. Слева направо: Аня, Антон, Егор, Паша, Даша, Артем.



Ф.3.15 На траверсе к перевалу Джилги. Видна его седловина.



Ф.3.16 Перекус перед подъемом на перевал.



Ф.3.17 Седловина перевала Джилги. Слева, недалеко от снежных наносов протекает ручей.



Ф.3.18 Вид вниз с подъема на пер. Джилги



Ф.3.19 Группа на седловине пер. Джилги

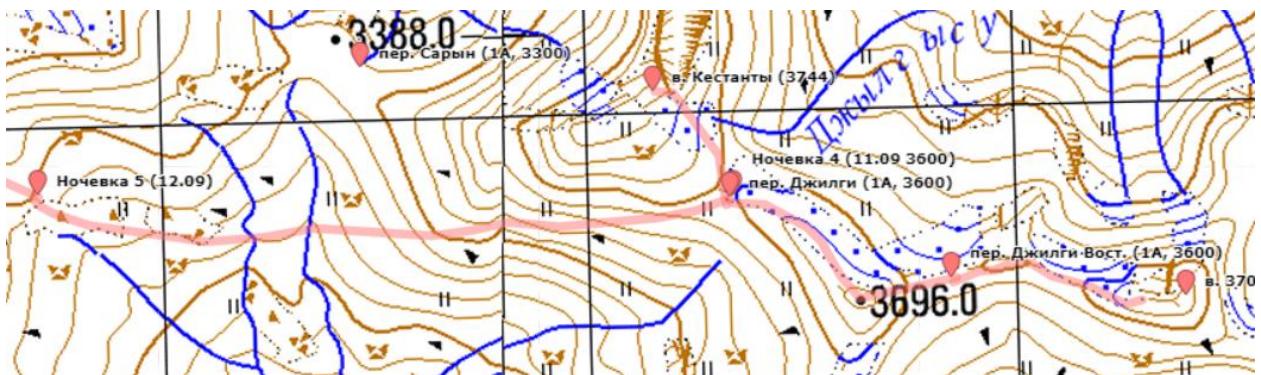


Ф.3.20 Вид на пер. Кумтюбе из лагеря 3576 на ранних стадиях снегопада



Ф.3.22 Дежурство в лагере 3576

День пятый (в.Кестантытау, пер. Джилги Вост.) (12.09)



Ф.М5 Участок пути пятого дня

Ночь прошла спокойно и очень тепло, не смотря на то, что ночью был увереный минус: вода в канах, припасенная с вечера, замерзла. Подъем решили сделать более поздний: день был не очень сложный, хотелось отдохнуть. Поэтому встали на 2 часа позже – в 6, а вышли на час позже – в 8. Выпавшего снега оказалось не много, около 2-5см – этого не достаточно для схода и формирования лавины, поэтому брать с собой лавинное снаряжение (шнур, лопаты, щуп) не стали, ограничились только касками. К 9 утра были на в. Кестантытау. Насладившись видами и сделав несколько (десятков) фотографий, выдвинулись в сторону перевала Джилги Восточный и в. 3707. При этом, от захода в лагерь отказались, дабы не тратить попросту время. Перевала мы достигли и начали подъем на в.3707, но из-за ее склонов, еще внизу, стали выползать облака. Оценив скорость их подъема мы остановились в ~60м от вершины и повернули назад: подъем на саму вершину предполагал обход ее и заход с другой стороны, после чего спуск по пути подъема, если подняться мы успевали в хорошую погоду, то спуск мог проходить при очень плохой видимости, это, с учетом достаточно большой крутизны склона, было опасно. Мы повернули назад и не зря – через, уже, 20 минут видимость в районе в.3707 испортилась совсем – ее заволокло облаками.

Вернувшись в лагерь мы позавтракали и выдвинулись к перевалу Авиации и в. Сарынтау Главная. Путь проходил траверсом склона в. Кестантытау с последующим выходом к р.Сарынсу (см. ф. 2.9). Траверс, в целом не сложный, однако встречаются крутые участки. Так же, необходимо было перебродить Сарынсу. На ночевку встали не дойдя до запланированного места около 1 перехода. Это связано с тем, что в предполагаемой точке ночевки были только ручьи из снежников, а с в. Кестантытау мы не заметили снега вообще. Поэтому лагерь поставили на поляне у небольшого ручья в 10м от палаток – это действительно удобней, чем ходить за водой через перевал. На основе наших наблюдений установили, что погода начинала приходить в норму. Если первые дни хорошая видимость была до 9 утра, то вчера видимость продержалась до 11 и появлялась даже после обеда. Сегодня же так вообще облака нас настигли только в 3 часа дня. Спать ложимся с надеждой на солнечную пятницу 13.



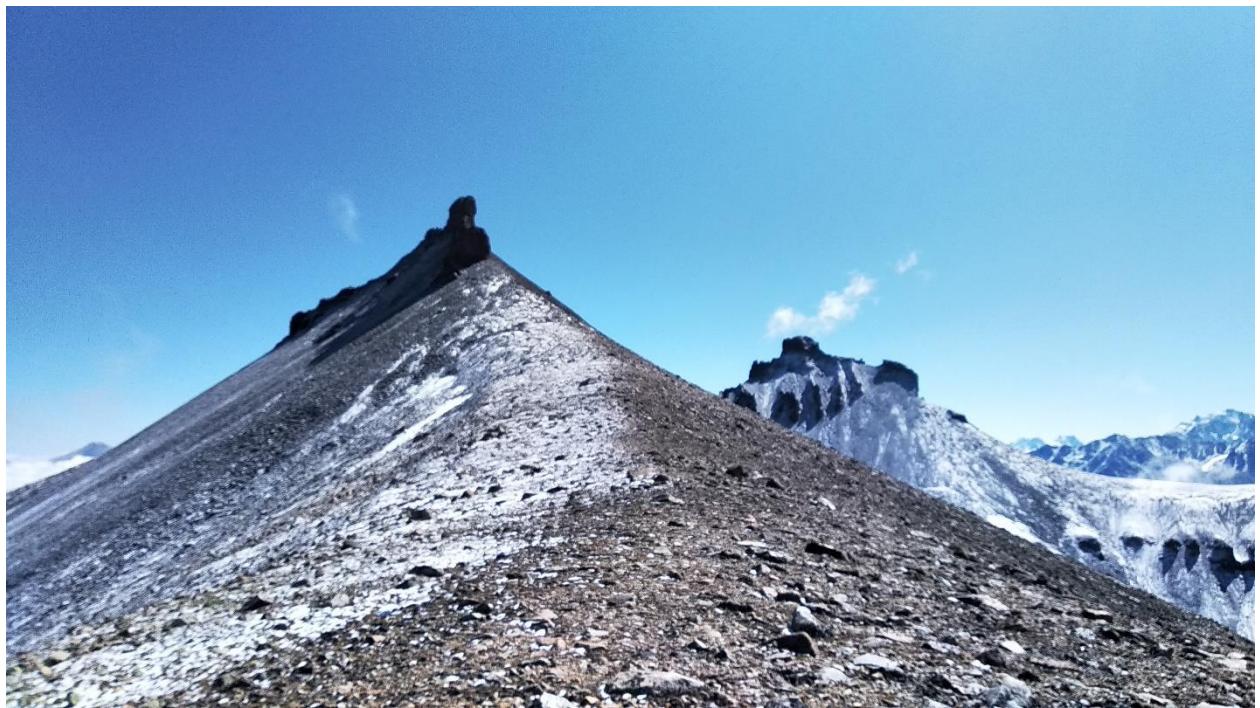
Ф.3.23 Утренний вид из лагеря 3576.



Ф.3.24 Группа на в. Кестантытау



Ф.3.25 Обитатель вершины



Ф.3.26 Вид на в.3707 с пер. Джилги Восточный

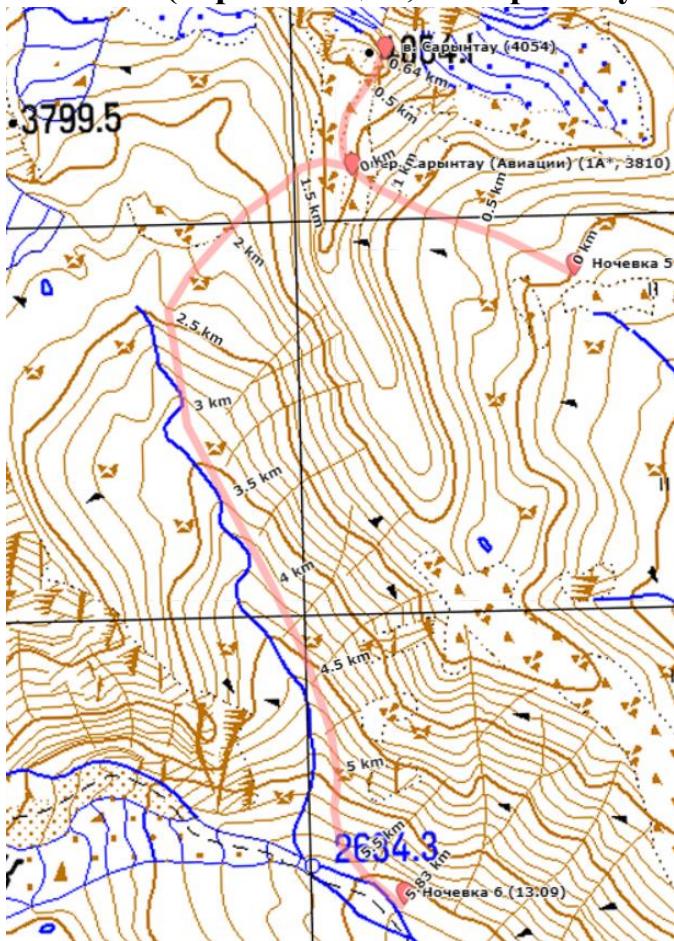


Ф.3.27 Скальный останец на вершине



Ф.3.28 Вид на пер. Джилги Восточный и в.3707 через 20 минут после поворота назад

День шестой (пер. Авиации, в. Сарынтау Гл.) (13.09)



Ф.М6 Участок пути шестого дня

Утро ясное. Подъем всей группы вместе с дежурным в 4-30, выход в 7. Подход под пер. Авиации достаточно сложен: сначала мы двигались по крупному курумнику, после чего вышли на скалы, где простым лазанием вышли на плато под перевальным взлетом. Маршрут подъема по скалам был выбран из руководства камнеопасности: все остальные видимые нам подходы осуществлялись под большими нависающими скальными выходами, либо же по кулуарам; периодически мы слышали камнепады с восточного ребра в. Сарынтау, под которым проходит один из подъемов к перевалу. Подъем же по скалам отличался тем, что мы были вдали от крупных источников камнепада. Однако, мы не рекомендуем этот путь для других групп: он достаточно сложен и местами крут, приходится преодолевать скальные ступени высотой до метра, что с полным рюкзаком достаточно неудобно. Вероятно, существует подход под перевал много левее скал.

Выбравшись на плато под перевалом мы сначала пошли траверсом по Ю-В склону Сарынтау, планируя без потери высоты выйти на перевальный взлет и быстро забежать на седловину (перед перевальным взлетом имеется хорошее понижение). Однако, сначала приятный крупный курумник вскоре перешел в крутой каменный хаос, скорость движения по которому была очень маленькой, а само движение неудобно. Пришлось сбросить около 30 метров и подойти под

перевальный взлет по небольшому плато. Подъем на перевал не сложен и осуществляется галсами по, сначала, крупному курумнику, а ближе к седловине по средней сыпухе. Немного отдохнув на перевале мы вышли в сторону вершины Сарынтау Главная. Подъем на нее по южному ребру с перевала сначала достаточно прост (см. Ф. 2.12-2.14): средняя сыпуха, ребро достаточно широкое, однако потом появляются жандармы и ребро сужается, и слева и справа достаточно крутые осипные склоны (от 50 до 80°). На середине подъема участница Анна пожаловалась на головокружение и от продолжения подъема отказалась, рассчитывая нас дождаться здесь, а после спуститься с перевала вниз. Вместе с ней для безопасности решил остаться Артем. Остальная же группа в составе Антона, Егора, Паши и Даши продолжила подъем. Подход под вершинную башню осуществляли уже не по самому ребру, а немного свалившись вправо по ходу движения, обходя острые жандармы с другой стороны которых был обрыв или крутой склон. В конце концов мы поднялись под вершинную башню и обнаружили тур. Подъем местами может показаться крутым: необходимо забраться на отвесные стенки, однако при приближенном изучении пути подъема обнаруживается, что подъем удобен благодаря «скальным ступеням» тут и там расположенных под ногами. Однако, стоит сохранять осторожность – любое падение на участке перед вершиной с высокой долей вероятности приведет к падению с ребра. Тур выложен под вершиной. В нем обнаруживаем записку семьи Шамаевых от 4 августа 2017 года. По нашим данным им принадлежит первое задокументированное восхождение на в. Сарынтау Главная. Их же отчетом мы пользовались при подготовке маршрута. В нем они отмечают, что совершая свое восхождение на вершине обнаружили следы пребывания человека: осколок стеклянной бутылки. Однако никаких других признаков присутствия человека там больше не обнаружили. Считаем допустимым считать их восхождение первовосхождением, а наше – вторым задокументированным восхождением на в. Сарынтау Главная.

Спуск производили по пути подъема, воссоединившись с Артемом и Аней мы вышли на седловину перевала Авиации.

Спуск с перевала достаточно крутой и граничит, на наш взгляд, с категорией 1Б и все, чего ему не хватает – это протяженности. В остальном – это уверенная 1А, которую не рекомендуется проходить новичкам в качестве первого перевала. Стоит отметить, что при наличии снега подъем на перевал усложняется. Так же, с окрестных склонов (но не со склонов Сарынтау) мы наблюдали очень крупные и продолжительные камнепады. После 3х часов дня погода стала портиться и вскоре все заволокло плотными облаками с плохой видимостью. Однако, движение не прекращали: к этому моменту мы спустились с морен на «зеленку» и двигались по зоне альпийских лугов.

В этот день мы спустились до отметки ок. 2567 чуть дальше слияния р. Кенчат и ручья с ледника Джайлыксу. Недалеко от лагеря наблюдали большое стадо яков.



Ф.3.29. Скалы на подходе к перевалу



Ф.3.30 Подъем группы к перевалу



Ф.3.31 Тур на седловине перевала



Ф.3.32 Западный склон и вершины Сарынтау (слева).

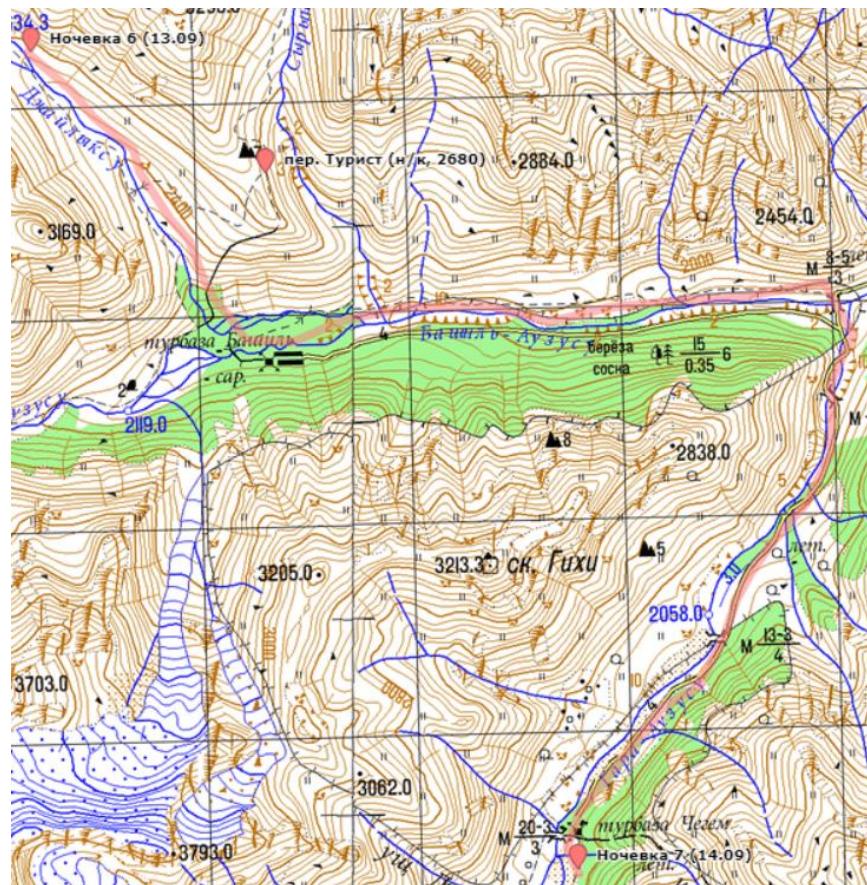


Ф. 3.33а Антон, Паша, Даша, Егор у вершины Сарынтау



Ф.3.34 В этой долине мы встали на ночевку.

День седьмой (т/б Башиль-т/б Чегем) (14.09)



Ф.М7 Участок пути седьмого дня

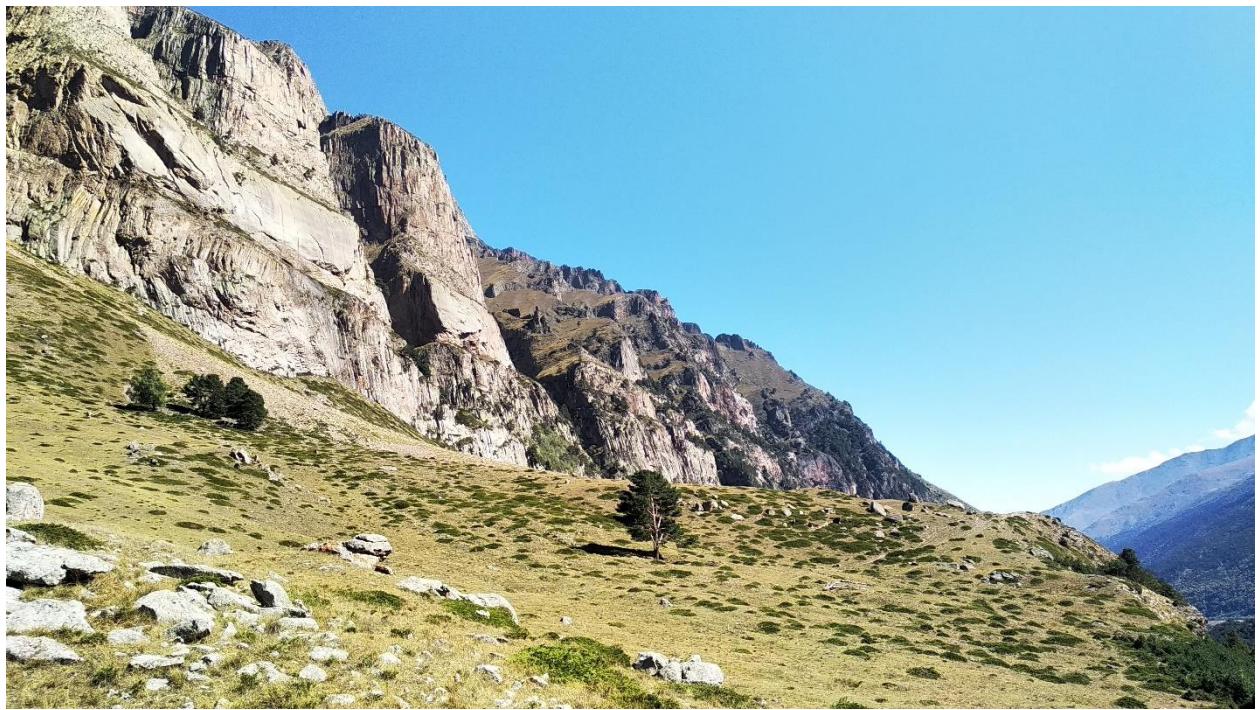
День отдыха. Спускаемся только вниз, вниз и вниз, в конце дня – небольшой набор. Рюкзаки легкие, следуем к т/б Чегем, куда нам должны привезти заброску.

На подходах к т/б Башиль в долине р.Башиль-Аузусу нас встречают 2 пограничника, проверяют документы, сообщают на «базу» о нас, желают хорошего пути. Спускаясь, посещаем водопад Абай-Су. Его окружают многометровые вертикальные стены – раздолье для скалолазов или любителей ИТО. До т/б Чегем от места слияния р. Башиль-Аузусу и р. Гарааузсу часть группы подвозит УАЗ с нашей заброской, остальная часть группы, загрузив рюкзаки в машину, совершает часовой переход в 6 км до т/б Чегем (все в УАЗ просто не поместились). Лагерь разбиваем в видовом месте недалеко от т/б Чегем: по пути мы встретили участкового госинспектора заповедника, с которым мы общались еще из Москвы по вопросу оформления пропусков в заповедник. Он посоветовал встать за т/б Чегем рядом с белым вагончиком, в наличии костровое место, беседка, дрова, река, туалет – все блага цивилизации, доступные горным туристам. Здесь мы отъедались и всячески придавались чревоугодию, смешивая, казалось бы, практически не совместимые продукты: шоколадную пасту, принглс и бычков в томате. Открыв, однако, заброску, мы обнаружили, что одна бутылка с бензином была недостаточно плотно закрыта и практически все содержимое заброски теперь источает запах бензина. У всей группы появилось желание перейти на газ.

Не можем не отметить, что это видовое место в теплый сезон любят посещать «Патриоты Гор» - турфирма, занимающаяся извозом людей по бездорожью Кавказа. Компанию нам в эту ночь составили 4 полных УАЗов. Не хотим ничего плохого говорить, однако такое соседство нам не понравилось. Другим группам советуем, во избежание незваных гостей, разбивать лагерь дальше т/б хотя бы на 1 км.



Ф.3.35 Долина р.Башиль-Аузусу



Ф.3.36 Скальные стены прилегающего хребта.



Ф.М8 Участок пути восьмого дня

Задача дня – подойти под перевал Тютюргу Западный и вершину Булунгу. Общий набор высоты за день: 1200 м; протяженность по карте: 7 км. Высота ночевки: 3339 м ($43^{\circ} 7'50.34''\text{С}$, $43^{\circ} 4'5.39''\text{В}$). Подъем занял у нас весь день и

проходил большей частью по тропе. Наиболее сложные участки – выход на моренные валы л. Тютюргу. В верховьях правого (орогр.) притока реки Тютюргу, прямо напротив перевала Тютюргу Западный имеется относительно резкий подъем на морену ледника. Заход на морену «влоб» несколько затруднителен из-за крутизны некоторых участков подъема, поэтому мы зашли слева по ходу движения, где

по

25-30° склону поднялись на морену. Туда же ведет тропа, однако, с одной из сторон морены (левой по ходу подъема) имеется глубокий каньон, куда часть морены с тропой благополучно сошла и нам пришлось искать обход, поэтому другим группам рекомендуем быть на подъеме осторожными. Поднявшись, примечаем большое количество (не менее 4) различных мест для стоянок, однако у всех имеется один большой недостаток: отсутствие живых ручьев в радиусе 100 м. Ближайшая вода обнаруживается в нижней части ледника Тютюргу, куда впоследствии мы и спускались для забора воды. К вечеру на нас стали опускаться облака, видимость периодически падала до 20 метров. Отметим, что виды с места ночевки были очень красивыми. Засыпаем под сопровождение многочисленных камнепадов со стен напротив.



Ф. 3.37 Группа на подъеме вдоль р.Шаурту



Ф.3.38 Вид на моренный вал л. Тютюргу, на котором мы ночевали.

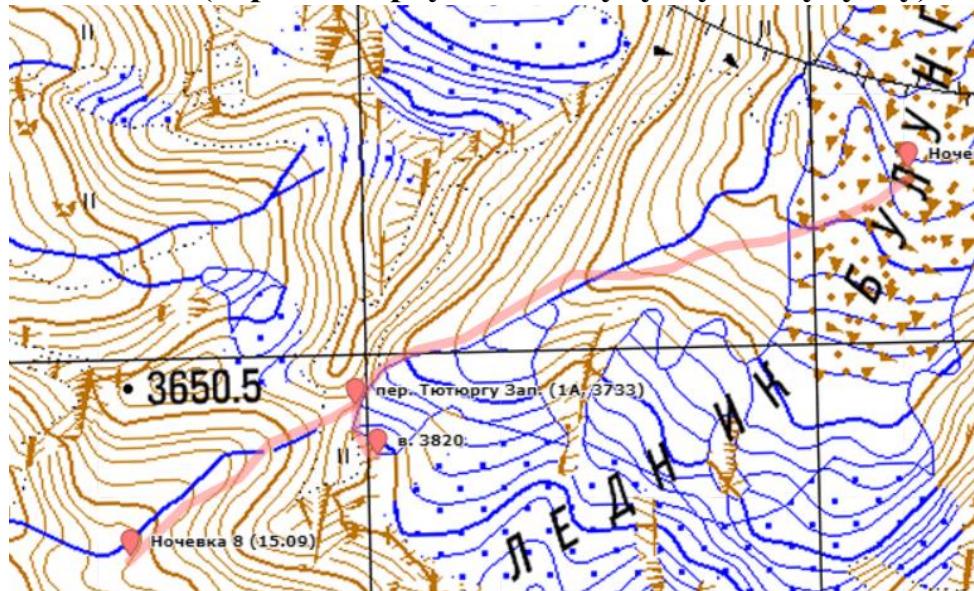


Ф.3.39 Место ночевки. Вне кадра находится, так же, вторая палатка.



Ф.3.40 Один из языков л. Тютюргу.

День девятый (пер. Тютюргу Зап.-в. Булунгу- л. Булунгу) (16.09)

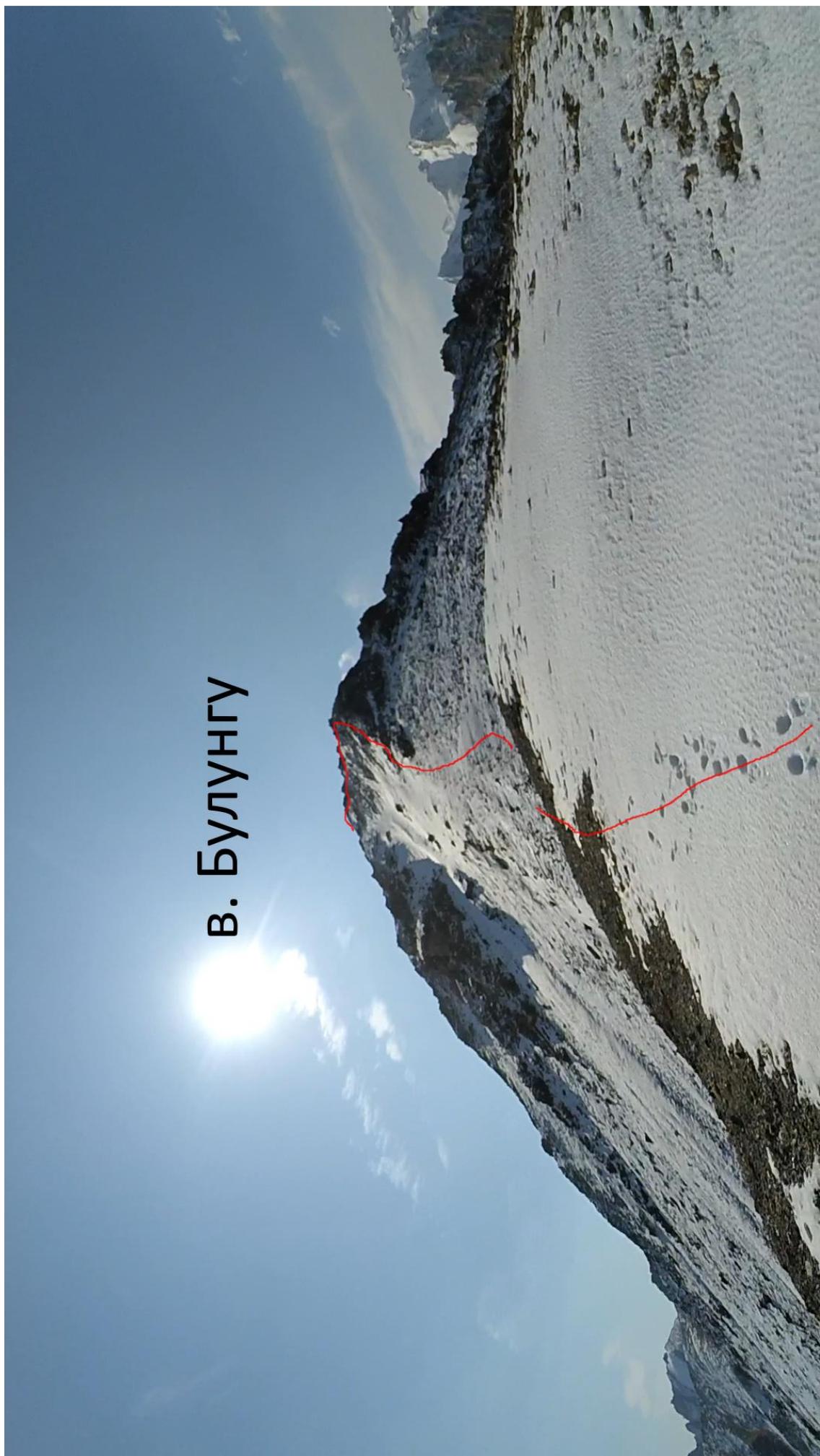


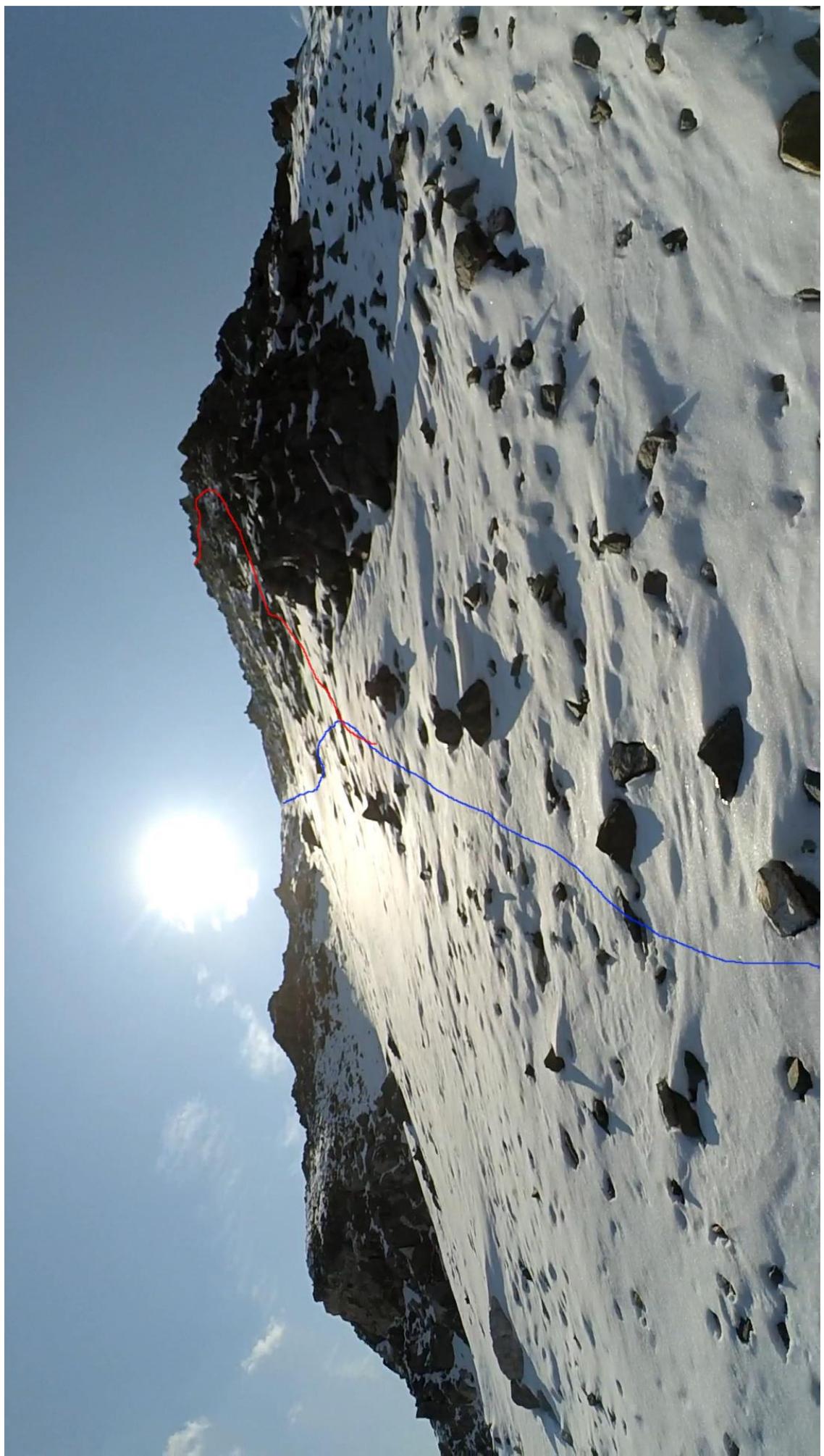
Ф.М9 Участок пути девятого дня

Ночь достаточно холодная, выходим в районе 7. Подъем на перевал Тютюргу Зап. от места ночевки осуществляем за два перехода (описание пер. см. раздел 2). На перевале часть группы от подъема на вершину отказывается, аргументируя тем, что желают сберечь силы для оставшихся перевалов. Решаем, что они дождутся тех, кто хочет подняться на перевале, благо седловина широкая и безопасная, есть где расположиться. После быстрой разведки состояния склона на подъем выходят 3 участника: Антон, Артем и Паша, однако Паша вскоре после

начала подъема отказывается и спускается обратно на перевал, продолжаем вдвоем. Склон, по которому мы поднимались носил достаточно неприятный характер: несколько дней назад выпало около 5-10 см снега и скрыло под собой мелкий рельеф склона, ночью также был минус, в результате все достаточно сильно подмерзло. Для надежности решаем подъем осуществлять в кошках: в них увереннее чувствуешь себя на промерзшей песчаной подложке с мелкой сыпухой. Выйдя по гребню в сторону вершины решаем сначала подняться по «не скалистой» части склона, однако приблизившись к ней понимаем, что подъем не достаточно безопасен: в случае срыва на мерзлом грунте достаточно сложно зарубиться (мешает сыпучая подложка), а ниже по склону находятся ледовая горка прямиком к подножию горы. Возвращаемся немного назад и решаем пойти правее, выйти на скалы и по скалам достигнуть вершины. Подъем по скалам намного приятней, хотя стоит отметить, что скалы находятся в плачевном состоянии и нередко разрушаются при использовании даже в качестве точки балансировки, требуется аккуратно выбирать себе точку опоры, предварительно проверяя ее на надежность путем постепенного нагружения. Периодически для прохождения небольших полочек между скальными выходами приходится выбивать в песчано-сыпучем грунте ступени, активно используем ледорубы. Подъем по скалам приводит на небольшой хребет, который с перевала казался вершиной. Истинная же вершина находится дальше по хребту, примерно, в 20 метрах. Путь проходит по скальным выходам, необходимо соблюдать осторожность: с левой стороны находится крутой снежно-сыпной склон с ледовой горкой в конце, справа находится крутой осыпной склон с перепадом высоты не менее 70 метров. Выходим на вершину, находим тур. В туре записку группы туристов ВШЭ от 18 июля 2016 г. (рук. Захаров Андрей), совершившей первовосхождение на эту вершину. Спуск осуществляем по пути подъема и возвращаемся к группе. На спуске с перевала Тютюргу Западный со склонов Булунгу начинаются частые камнепады. На ночевку останавливаемся на морене ледника Булунгу, напротив пика Трапеция и г. Куршоган, чуть ниже разлива ручья с ледника. Лагерь ставим рано – в обед, решаем дать себе несколько больший отдых, плюс, погода начинает портиться и уже через 20 минут начинается дождь, который то угасал, то возобновлялся.

Ф. 3. 41 Вид с перевала Тюторту Зап. на подъем к вершине Булунгү





Ф.3.42 Подъем на в. Булунгур. Синим цветом – планируемый путь подъема, красным – реализованный путь подъема по скалам

Ф.3.43 Скальные выходы на подъеме





Ф.3.44 Вид с вершины Булунгу на Ю-В.

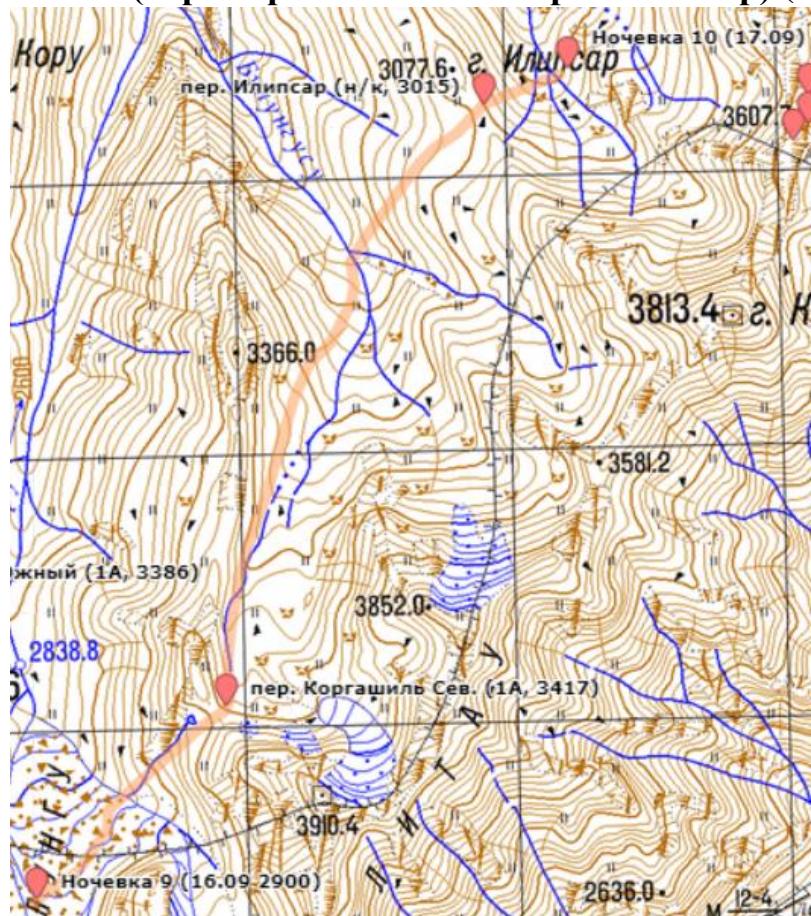


Ф.3.45 На вершине



Ф.3.46 Лагерь в низовьях ледника Булунгу

День десятый (пер. Коргашиль Сев.-пер. Иллипсар) (17.09)



Ф.М10 Участок десятого дня пути

С утра наблюдаем красивую картину: со стороны перевала наступают кучевые облака, подсвеченные алыми лучами рассветного солнца. После выхода из лагеря, будучи на морене, нас застигает дождь, крупноблочный курумник под ногами становится мокрым и ужасно скользким, надеваем каски и движемся очень медленно. К подножию перевала Коргашиль Северный подходим за ~ 2 часа, хотя это расстояние возможно пройти в два раза быстрее. Под перевалом перекусываем и начинаем подъем. Тут же нас накрывает дождь, который продолжается до самого вечера с небольшими окнами, однако нас радует одно: облака находятся высоко и к нам еще не спускаются, значит есть возможность пройти перевал при хорошей видимости. На середине подъема слышим жуткий камнепад со склонов северного отрога г. Трапеция: он продолжается, по меньшей мере минуту, после чего периодически досыпает не так громко, но тоже значительно. За 100 метров до перевальной седловины пересекаем зону «дождь-снег» и на короткое время нас застает град с сильными порывами ветра, однако видимость сохраняется хорошая, поэтому продолжаем подъем. Спуск с перевала проходит уже не в снег, но в дождь, который то и дело затихает. Т.к. на следующий день у нас был запланирован траверс в. Мукалтебе и в. Шилдиген, который мог занять продолжительное время, понимаем, что чтобы успеть в вероятное погодное окно, которое продержится до 11-12 часов дня, нужно встать как можно ближе к вершинам и перевалу Ширман Северный, поэтому решаем сегодня перевыполнить план и пройти еще н/к перевал Иллипсар. От пер. Коргашиль Северный, к перевалу Иллипсар подходим в обход морен: есть карман у подножия хребта в. Хунгуф. Далее, подъем на н/к перевал решаем делать «влоб», т.к. тропа на седловину начиналась восточнее нашего выхода к подножию перевала и на то, чтобы к ней выйти мы бы потеряли еще час, как минимум. На седловине оказываемся за 2 перехода. Спуск по пологому склону, по тропе. Буквально через 10 минут после начала спуска из долины р. Салыксу на нас наступает плотное облако, за несколько минут оно нас обволакивает и начинается сначала легкий дождь, затем проливной. Решаем поставить лагерь у левого (орогр.) притока р. Салыксу. К вечеру дождь заканчивается и под стылым осенним ветром удается просушить вымокшие, будто листья в луже, вещи.

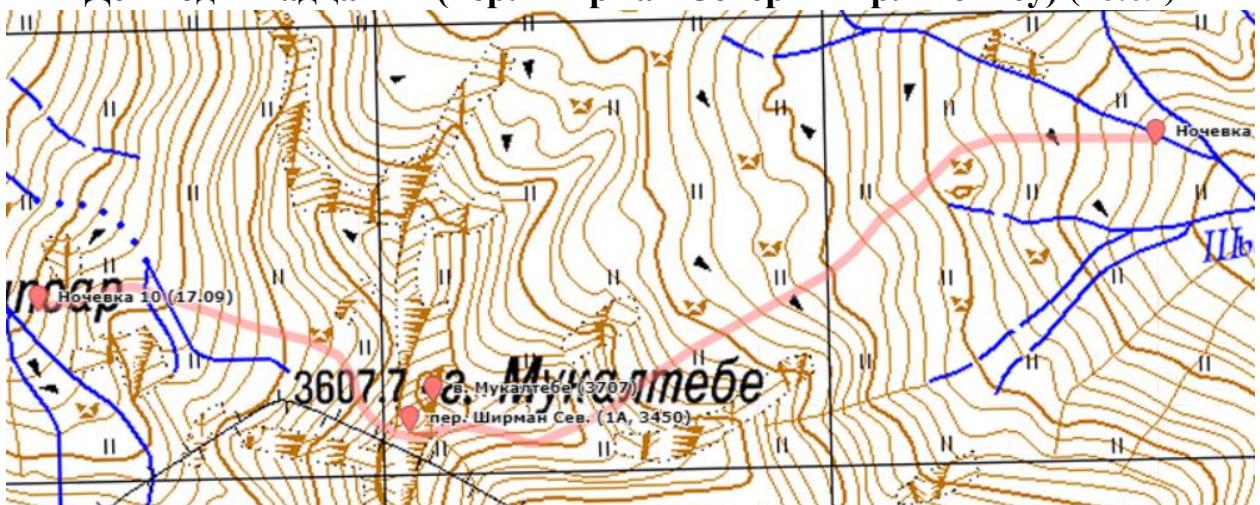


Ф.41 Рассветные облака



Ф.42 Вид с подъема на пер. Иллипсар в сторону пер. Тютюргу Западный

День одиннадцатый (пер. Ширман Северный-р. Шекису) (18.09)

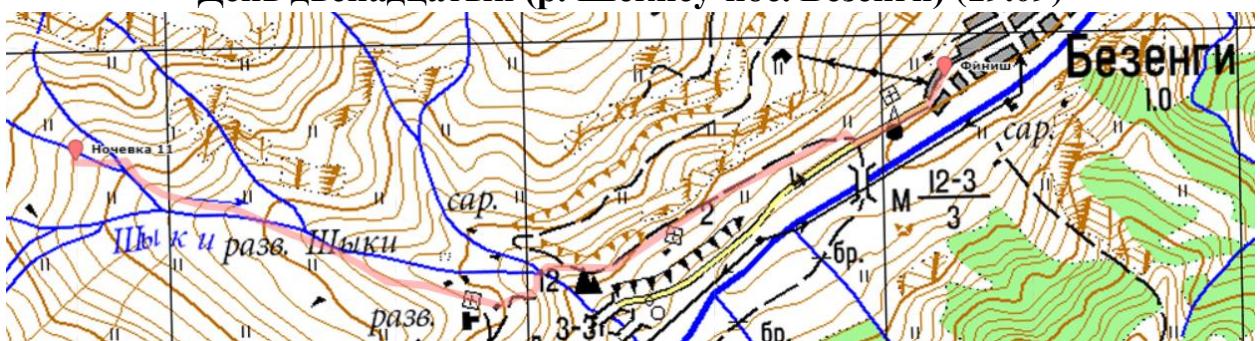


Ф.М11 Участок одиннадцатого дня пути

Погода хорошая. На подходах к перевалу Ширман Северный, спустившись с отрога разделяющего правый и левый притоки р. Салыксу, спугиваем стадо антилоп или серн – не удалось точно установить, кто это был. Стадо насчитывало более 7 голов и еще задолго до того, как мы их заметили, они начали быстрый подъем на северный склон в. Мукалтебе и буквально за 10 минут скрылись из нашего обзора. Западный склон перевала Ширман Северный покрыт небольшим слоем снега. Чаще всего группы поднимаются на перевал проходя его «влоб» по границе темной и светлой сыпухи (см. Ф. 2.22), мы же решили подняться на перевал много правее, выйдя под в. Ак и траверсом под перевал. Решение обосновано тем, что в предыдущий день шел снег и дождь, ночью были заморозки. Оценив время подъема на перевал следуя «традиционному» пути, мы поняли, что еще на середине подъема утреннее солнце осветит нависающий над склоном хребет вершины Мукалтебе, вкупе с плохой погодой накануне и общей камнеопасностью района, есть вероятность, что на нас начнет неплохо сыпать камни. На другом же пути подъема склон освещается только во второй половине дня, этого времени достаточно для того, чтобы подняться на перевал (к слову, камнепадов со стороны «традиционного» пути подъема мы так и не услышали). Однако, путь подъема, выбранный нами представляет большую сложность, чем обычный: последние 200 метров подъема подмерзшая мелкая сыпуха на песчаной подложке на крутом склоне (ок. 35 градусов), периодические выходы скал. Это участок следовало бы проходить в кошках: так получилось бы быстрее и надежнее, однако, места на склоне, достаточного для того, чтобы группа могла одеть кошки, не было. Поэтому приходится прибегать к грубой физической силе и на наиболее крутых участках рубим при помощи ледоруба в грунте ступени. Выходим на хребет в 20-25 метрах от седловины перевала и на 30-40 м выше. С седловины открывается хороший обзор на в. Мукалтебе и в. Шилдиген. И если вторую вершину еще можно траверсировать в походе 1 к.с., то в. Мукалтебе, а именно – ее восточный склон, имеется 5-10 метровые сбросы, которые необходимо

преодолевать со страховкой, что не свойственно препятствиям категории 1А, поэтому от подъема на эту вершину и ее траперса отказываемся. Так же, отказываемся от траперса в. Шилдиген, т.к. подъем на перевал оказался более трудоемким, чем предполагалось, превозмогать километраж, пусть и не очень сложному рельефу, не хотелось. Поэтому решаем траперсом восточного склона вершины выйти на седло между Мукалтебе и Шилдиген, и спуститься к р. Шекису. Это один из запасных вариантов, записанных нами в маршрутной книжке (вариант № 5). Сам траперс проходит по «приятному» сыпучему склону. Седло, на которое мы спустились, является последовательным понижением хребта в. Мукалтебе, поэтому не является перевалом или каким-то иным принятым локальным препятствием. Лагерь ставим в районе р. Шекису, недалеко от поля: имеется арык, с чистой водой и 1.5 ровные площадки, сотовая связь.

День двенадцатый (р. Шекису-пос. Безенги) (19.09)



Ф.М12 Участок двенадцатого дня пути

Просыпаемся по мере прогревания палаток, собираемся неспеша и выходим в районе 10-11 утра. Спуск в пос. Безенги прост и проходит по дороге, ведущей сначала через развалины аула Шыки, затем непосредственно в поселок. В поселке выходим к кафе Безенги, где заказав вкуснейших хычинов (крайне рекомендуем), завершаем маршрут.

4 Выводы, рекомендации

Часть пройденных нами локальных препятствий достаточно сильно зависит от времени года, они могут достаточно сильно усложниться (например, пер. Авиации, в. Сарынтау, в. Булунгу, пер. Красные камни, пер. Ширман Северный), поэтому группам, совершающим поход в летнее время, когда весь снег еще не растаял, рекомендуем быть готовым к сложностям в виде крупных и крутых снежников. Так же, обращаем внимание, что на перевал Авиации может быть иной путь подъема, при подходе к перевалу необходимо верно оценить обстановку (это же касается пер. Ширман Северный). При походе в сентябре необходимо особое внимание уделять камнеопасности, с окрестных склонов (зачастую и из под ног) все активно сыпется.

В целом, район прекрасный и очень перспективный для походов выше 2 к.сл.

5 Список использованных источников

1. http://www.turistenok.ru/reports/Peshkom/KavkazChegem1_report.html
2. <https://caucatalog.ru>
3. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4121
4. <http://www.turclubmai.ru>
5. <http://www.tlib.ru>
6. <http://www.zapovednik-kbr.ru>