



ОТЧЁТ

о горном спортивном маршруте
первой категории сложности
по Центральному Кавказу,
Чегем - Приэльбрусье,
совершённом с 10 по 17 августа 2020 года
группой Петроградского клуба туристов
(ММСОО «ПКТ»)

Маршрутная книжка 14/20

Руководитель группы - Александр Николаев

alexandr.nikolaev@yandex.ru

+79118146432

Отчёт размещён на vk.com/turistpohodnik

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов
рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и
руководителю первой категорией сложности.

Председатель МКК _____ / _____ /

Член МКК _____ / _____ /

Оглавление

Список сокращений	4
Справочные сведения о походе.....	5
1.1. Паспорт маршрута	5
1.2. Схема маршрута	6
1.2.1. Заявленный маршрут	6
1.2.2. Пройденный маршрут	7
1.3. График похода.....	8
1.4. Высотный график	9
1.5. Список препятствий на маршруте	9
1.5.1. Паспорт перевала Ширман Северный	9
1.5.2. Паспорт перевала Коргашиль Северный.....	10
1.5.3. Паспорт перевала Сарын	10
1.5.4. Паспорт перевала Сакашиль Нижний.....	10
1.6. Состав группы	11
1.7. Список общественного снаряжения.....	12
1.8. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут	12
1.9. Место хранения отчёта.....	12
Организация и проведение похода.....	13
2.1. Общая информация	13
2.2. Особенности проведения походов в данном районе	13
2.3. Общая идея похода, выбор маршрута, особенности	14
2.4. Транспортная доступность.....	15
2.5. Оформление пропусков и трансфера, организация заброски	16
2.6. Оформление страховки	17
2.7. Альтернативные и аварийные варианты	18
2.7.1. Запасной вариант маршрута	18
2.7.2. Аварийные выходы	19
2.8. Изменения графика и маршрута и их причины	19
Описание прохождения маршрута и локальных препятствий.....	20
3.1. Начало маршрута. Погранзастава Безенги - д/р Шекису.....	20
3.1.1. Хронометраж первого дня	20
3.1.2. Сборы группы в Минеральных Водах и начало маршрута	21
3.1.3. Фотографии первого дня.....	22
3.2. Связка перевалов безымянного и Ширман Северный. Безымянный перевал, 1А.....	27
3.2.1. Хронометраж второго дня.....	27
3.2.2. Описание прохождения безымянного перевала	28

3.2.3. Фотографии второго дня	29
3.3. Связка перевалов безымянного и Ширман Северный. Пер. Ширман Северный (1А) - пер. Илипсар (н/к) - д/р Ракит (верховья)	37
3.3.1. Хронометраж третьего дня	37
3.3.2. Описание прохождения перевала Ширман Северный	38
3.3.3. Описание прохождения перевала Илипсар	39
3.3.4. Фотографии третьего дня	40
3.4. Верховья д/р Ракит - пер. Коргашиль Северный (1А) - д/р Кору	51
3.4.1. Хронометраж четвёртого дня	51
3.4.2. Описание прохождения перевала Коргашиль Северный	52
3.4.3. Фотографии четвёртого дня	54
3.5. Д/р Булунгусу - д/р Чегем - т/б Башиль - д/р Джайлыхсу	63
3.5.1. Хронометраж пятого дня	63
3.5.2. Пятый день, полуднёвка в т/б «Башиль»	64
3.5.3. Фотографии пятого дня	66
3.6. Д/р Джайлыхсу - пер. Турист (н/к) - д/р Сарынсу - пер. Сарын (1А) - д/р Кестанты	72
3.6.1. Хронометраж шестого дня	72
3.6.2. Описание прохождения перевала Турист	73
3.6.3. Описание прохождения перевала Сарын	74
3.6.4. Фотографии шестого дня	75
3.7. Д/р Кестанты - долина перевала Сакашиль Нижний	86
3.7.1. Хронометраж седьмого дня	86
3.7.2. Долина реки Кестанты, подход в долину перевала Сакашиль Нижний	87
3.7.3. Фотографии седьмого дня	88
3.8. Пер. Сакашиль Нижний (1А) - д/р Сакашильсу - д/р Гирхожансу - гор. Тырныауз.	99
Окончание маршрута	99
3.8.1. Хронометраж восьмого дня	99
3.8.2. Прохождение перевала Сакашиль Нижний и завершение маршрута	100
3.8.3. Фотографии восьмого дня	103
Дополнительная информация	120
4.1. Котлы, горелки и топливо	120
4.2. Ремонтный набор	121
4.3. Состав аптечки	122
4.4. Смета похода	122
4.5. Питание в походе	123
4.6. Интересная статистика и факты	124
Итоги и выводы, советы другим группам	125
5.1. Общие моменты	125

5.2. Организационные моменты	125
Приложения	126
 6.1. Снятые с перевалов записки	126
 6.2. Бланк на получение группового пропуска в погранзону	130
 6.3. Упомянутые или используемые контакты.....	130

Список сокращений

а/л - альплагерь	рад. - радиально
вер. - вершина	т/б - турбаза
ПСО - поисково-спасательный отряд	1ЛУ - участие в лыжном походе 1 к.с.
гор. - город	1ГУ - участие в горном походе 1 к.с.
пос. - посёлок	2ВУ - участие в водном походе 2 к.с.
пер. - перевал	3ПУ - участие в пешем походе 3 к.с.
д/р - долина реки	3ПВУ - участие в пеше-водном походе 3 к.с.
н/к - некатегорийный (к.с.)	4ГУ - участие в горном походе 4 к.с.
к.с. - категория сложности	юж. - южный
лед. - ледник	зап. - западный
КПП - контрольно-пропускной пункт	сев. - северный
ПКТ - Петроградский клуб туристов	вост. - восточный
ММСОО - межрегиональная молодёжная	центр. - центральный
спортивная общественная организация	коэф. - коэффициент
МКК - маршрутно-квалификационная комиссия	скл. - склон
ПВД - поход выходного дня	2-мест. - двухместная
м/н - место ночёвки	3-мест. - трёхместная
ор. - орографически, орографическая (-ий)	кг - килограмм
ПХД - по ходу движения	зав. - заведующий
ЧХВ - чистое ходовое время	ж/д - железнодорожный
ПХВ - полное ходовое время, от подъёма до	СПб - Санкт-Петербург
отбоя, и от старта до финиша в крайние дни	МВ - Минеральные Воды
р. - река	п/з - пограничная зона
руч. - ручей	ПП - правый приток
дол. - долина	ЛП - левый приток

Справочные сведения о походе

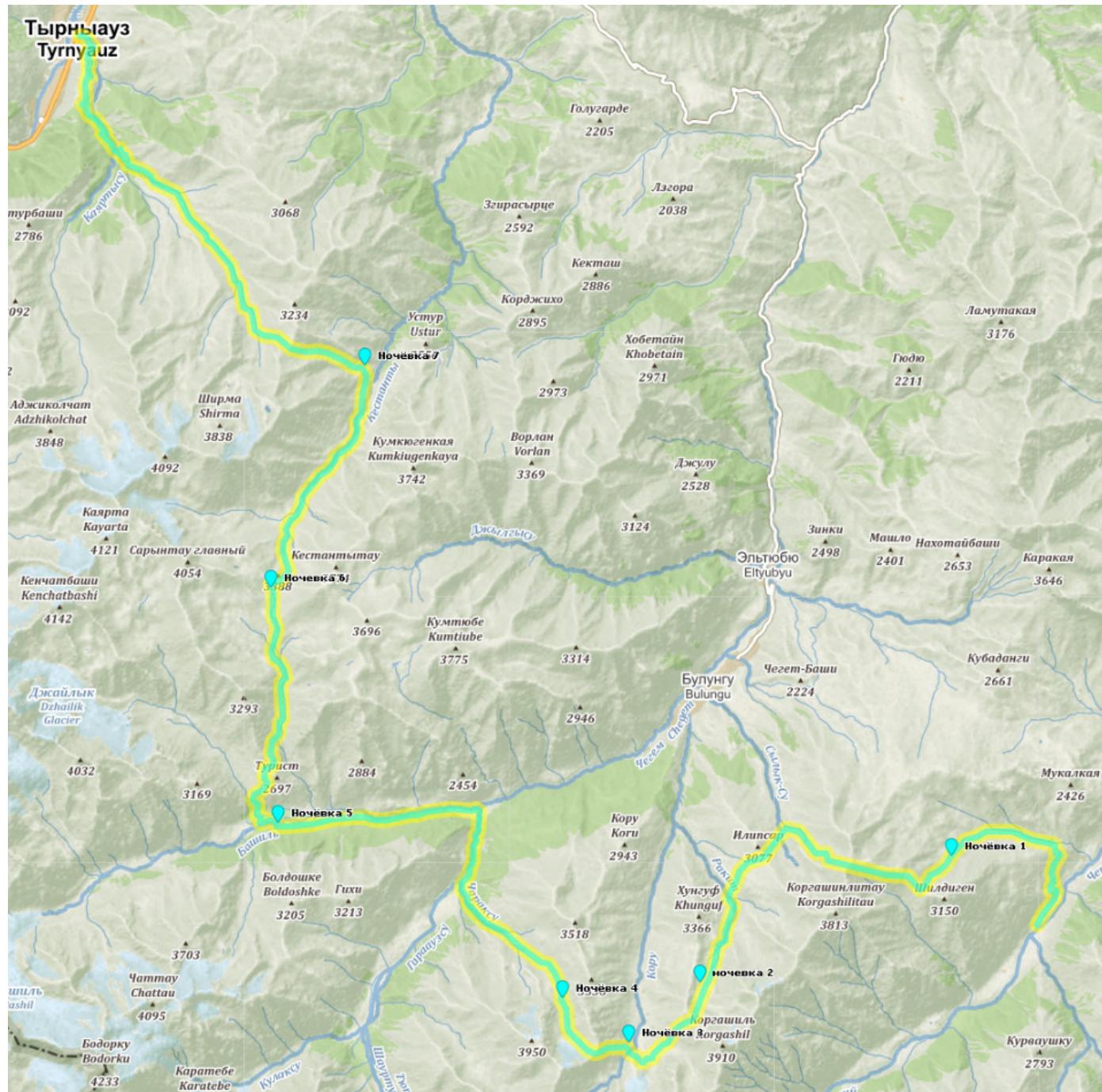
1.1. Паспорт маршрута

Район маршрута	Центральный Кавказ
Подрайон маршрута	Чегем - Приэльбрусье
Вид маршрута	горный
Категория сложности	1
Спортивная организация	ММСОО «ПКТ»
Выпускающая МКК	МКК ПКТ
Руководитель	Николаев Александр Николаевич
Количество участников (вместе с руководителем)	5
Маршрутная книжка	14/20
Сроки проведения	10 августа 2020 - 17 августа 2020 года
Общий вес рюкзаков на старте	129,5 кг
Продолжительность активной части маршрута	8 дней
Длина маршрута (с коэф.)	101 км
Максимальная высота маршрута	3567 метров, пер. Ширман Северный
Минимальная высота маршрута	1295 метров, гор. Тырныауз
Максимальная высота ночёвки	3125 метров
Ночёвки, выше 3000 метров	3125 метров, на безымянном перевале
Количество определяющих препятствий	4
Суммарный набор высоты	6748 метров
Суммарный сброс высоты	6986 метров

1.2. Схема маршрута

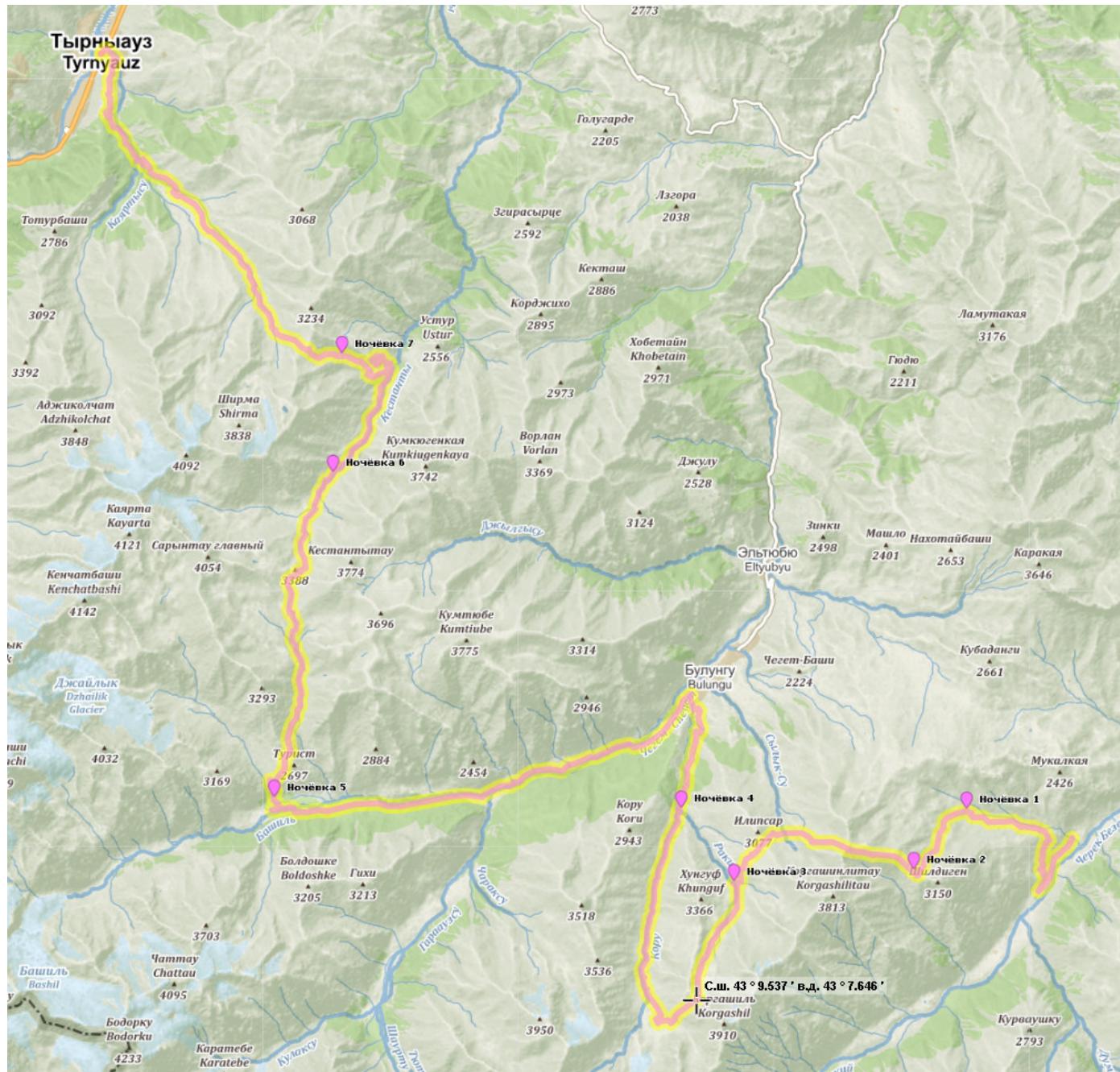
По рекомендации членов МКК в маршрутную книжку был добавлен хотя бы один запасной вариант маршрута. Впоследствии он был использован. Причины его использования будут указаны в пункте 2.8.

1.2.1. Заявленный маршрут



Д/р Чerek Безенгийский, КПП “Безенги” – д/р Шекису – д/р Аккусу – пер. Ширман Северный (1А) – д/р Сылыксу – пер. Илипсар (н/к) – д/р Булунгусу – пер. Коргашиль Северный (1А) – д/р Кору – пер. Кору (1А) – ледник Кору – д/р Чараксу – д/р Гара-Аузусу – д/р Башиль-Аузусу – т/б Башиль – д/р Джайлыхсу – пер. Турист (н/к) – д/р Сарынсу – пер. Сарын (1А) – д/р Кестанты – пер. Сакашиль Нижний (1А) – д/р Сакашильсу – гор. Тырныауз

1.2.2. Пройденный маршрут

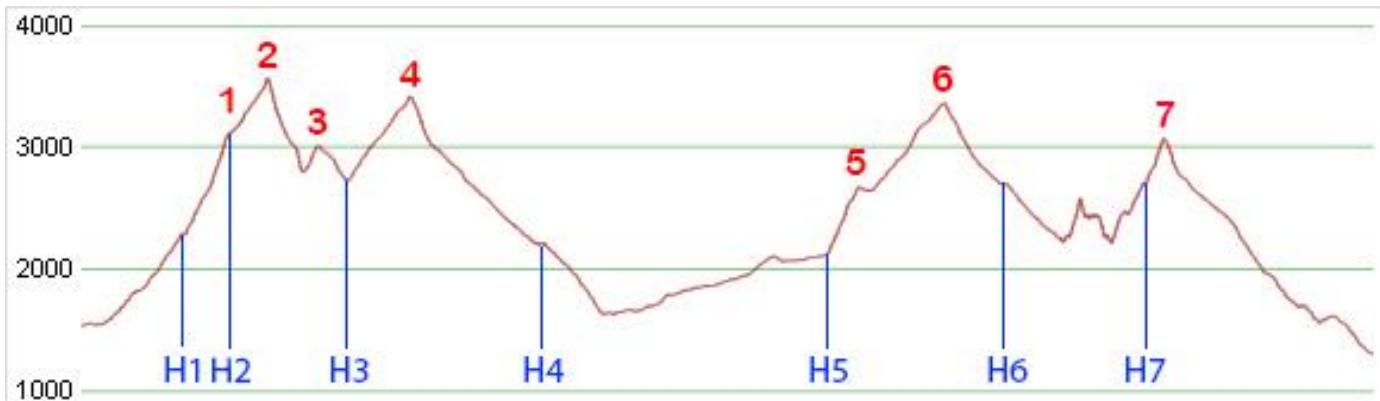


Пос. Безенги - Д/р Черек Безенгийский – д/р Шекису – связка из безымянного перевала, плюс траверс юж. скл. вер. Мукалтебе, плюс пер. Ширман Северный (1А) – д/р Сылыксу – пер. Илипсар (н/к) – д/р Булунгусу – пер. Коргашиль Северный (1А) – д/р Кору – д/р Булунгусу – пос. Булунгу - д/р Чегем – д/р Башиль-Аузусу – т/б Башиль – д/р Джайлыксу – пер. Турист (н/к) – д/р Сарынсу – пер. Сарын (1А) – д/р Кестанты – пер. Сакашиль Нижний (1А) – д/р Сакашильсу – гор. Тырныауз

1.3. График похода

Дата	День	Участок маршрута	ЧХВ	ПХВ	Путь с учетом коэф., км	Набор и потеря высоты, м	Погодные условия	Высота ночевки, м
10 августа 2020 года	1	Начало маршрута, Пос. Безенгид/р Черек Безенгийский - д/р Шекису	03:20	08:05	11	+813 -60	Солнце до старта, начавшийся в течение первого же перехода дождь до конца дня	2285
11 августа 2020 года	2	Д/р Шекису - безымянный перевал у вер. Шилдиген (1A, 3116 м)	05:30	15:30	7	+850 -10	Утром пасмурно, ближе к полудню пошёл дождь до конца дня	3125
12 августа 2020 года	3	Безымянный перевал у вер. Шилдиген (1A, 3116 м) - пер. Ширман Северный (1A, 3567 м) - д/р Сылыксу - пер. Илипсар (н/к, 3010 м) - верховья д/р Ракит	07:45	17:00	10	+687 -1088	Утром ясно, однако, уже в первой половине накрыло густым туманом, к полудню пошёл мелкий назойливый дождь, солнечное окно в обед, ветер, дождь всю вторую половину дня	2722
13 августа 2020 года	4	Верховья д/р Ракит - пер. Коргашиль Северный (1A, 3417 м) - д/р Кору	07:30	16:00	14	+753 -1267	С утра и до середины дня солнце, всю вторую половину дня густой туман и периодический дождь	2209
14 августа 2020 года	5	Д/р Булунгусу - пос. Булунгу - д/р Чегем - д/р Башиль-Аузусу - т/б Башиль - д/р Джайлыхсу	05:40	14:00	21	+734 -826	Солнце с утра и на весь день, ближе к вечеру негустой туман	2118
15 августа 2020 года	6	Д/р Джайлыхсу - пер. Турист (н/к, 2662 м) - д/р Сарынсу - пер. Сарын (1A, 3362 м) - д/р Кестанты	06:25	14:30	14	+1295 -716	Солнце с утра и в обед, густой туман и дождь вторую половину дня	2698
16 августа 2020 года	7	Д/р Кестанты - долина каньона восточного склона перевала Сакашиль Нижний	06:25	13:35	7	+1083 -1091	Солнце с утра и в обед, густой туман и дождь вторую половину дня	2690
17 августа 2020 года	8	Долина каньона восточного склона перевала Сакашиль Нижний - пер. Сакашиль Нижний (1A, 3072 м) - д/р Сакашильсу - д/р Уллуставатсу - д/р Гирхожансу - гор. Тырныауз, конец маршрута	07:00	13:45	17	+533 -1928	Солнце с утра и на весь день, иногда облака	-
ВСЕГО:			49:35	112:25	101	+6748 -6986		

1.4. Высотный график



1 - безымянный перевал (1A, 3116); 2 - пер. Ширман Северный (1A, 3567); 3 - пер. Илипсар (н/к, 3010); 4 - пер. Коргашиль Северный (1A, 3417);
5 - пер. Турист (н/к, 2662); 6 - пер. Сарын (1A, 3362); 7 - пер. Сакашиль Нижний (1A, 3072); H1 - место первой ночёвки (2285 м); H2 - место второй ночёвки (3125 м); H3 - место третьей ночёвки (2722 м); H4 - место четвертой ночёвки (2209 м); H5 - место пятой ночёвки (2118 м); H6 - место шестой ночёвки (2698 м); H7 - место последней ночёвки на маршруте (2690 м)

1.5. Список препятствий на маршруте

№	Препятствие	Категория сложности	Высота, м	Характеристика
1	Связка безымянного перевала под вер. Шилдиген + пер. Ширман Северный	1A	3116 + 3567	травянисто-осыпной + скально-осыпной
2	пер. Илипсар	н/к	3010	травянистый
3	пер. Коргашиль Северный	1A	3417	травянисто-осыпной
4	пер. Турист	н/к	2662	травянистый
5	пер. Сарын	1A	3362	осыпной
6	пер. Сакашиль Нижний	1A	3072	травянисто-осыпной

1.5.1. Паспорт перевала Ширман Северный

Название перевала	Ширман Северный	
Другие известные названия	Ширман Самарский	
Категория сложности	1A	
Высота	3567 метров	
Расположение	Каргашильский хребет	
Координаты	N 43°11'47.97" E 43°10'47.24"	
Ориентация	В - З	
Что соединяет	Долины рек Аккусу и ПП Сылыксу	
Характер склона	Скально-осыпной	
Определяющая сторона	Обе	

1.5.2. Паспорт перевала Коргашиль Северный

Название	Коргашиль Северный
Другие известные названия	Коргашиль
Категория сложности	1А
Высота	3417 метров
Расположение	Отрог Каргашильского хребта
Координаты	N 43°09'31.94" E 43°07'37.62"
Ориентация	СВ - ЮЗ
Что соединяет	Долины рек Ракит и Коры
Характер склона	Травянисто-осыпной
Определяющая сторона	Обе



1.5.3. Паспорт перевала Сарын

Название	Сарын
Другие известные названия	-
Категория сложности	1А
Высота	3362 метров
Расположение	Восточная ветвь хребта Адырсу
Координаты	N 43°15'55.19" E 42°59'24.83
Ориентация	Ю - С
Что соединяет	Долины рек Сарынсу и Кестанты
Характер склона	Осыпной
Определяющая сторона	Северная



1.5.4. Паспорт перевала Сакашиль Нижний

Название	Сакашиль Нижний
Другие известные названия	Сакашиль Восточный, Сакашиль Северный
Категория сложности	1А
Высота	3072 метров
Расположение	Хребет Сакашиль
Координаты	N 43°19'17.45" E 42°59'38.45"
Ориентация	В – З
Что соединяет	ЛП Кестанты и ПП Сакашильсу
Характер склона	Травянисто-осыпной
Определяющая сторона	Обе



1.6. Состав группы

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Походный опыт	Должность в походе	Фотография участника
Николаев Александр Николаевич	1982.08.14	4ГУ (Северный Тянь-Шань) 3ГУ (Центральный Кавказ) 2ГУ (Северный Тянь-Шань) 1ГУ (Западный Кавказ) 2ВУ (Ленинградская область) 2ВУ (Карелия)	Руководитель	
Швец Алина Анатольевна	1989.10.04	1ГУ (Северный Тянь-Шань) 3ПУ (Северный Урал) 2ВУ (Южный Урал) 3ПВУ (Приполярный Урал)	Летописец Хронометрист Логист Зав. аптечкой	
Сормаков Дмитрий Анатольевич	1981.09.25	2ВУ (Южный Урал) ПВД	Снаряженец Весовщик Ремонтник	
Любич Елена Андрисовна	1995.02.04	1ГУ (Западный Кавказ)	Финансист Страховщик	
Султанова Нинель Рамилевна	1988.04.10	1ЛУ (Кольский полуостров) ПВД	Завхоз	

1.7. Список общественного снаряжения

Наименование	Количество, шт.	Вес, кг
палатка 3-мест.	1	3
палатка 2-мест.	1	2
аптечка	1	0,7
ремонтный набор	1	0,7
тент 3х3 метра	1	0,8
горелка бензиновая	2	1,2
котлы	2	0,7
стеклоткань	1	0,2
бухта основной веревки 40 м	1	2,5
мешок завхоза (в том числе щетка, половник и доска)	1	1,2
солнечная панель с батареей	1	0,8
Всего		13,8

1.8. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 5 человек, кг
Продукты (всего / в день)	4,8/0,6	24/3
Жидкое топливо (всего / в день)	0,60/0,07	3,0/0,35
Групповое снаряжение	2,8	13,8
Личное снаряжение	3	15
ВСЕГО:	11,2	55,8

1.9. Место хранения отчёта

Отчёт хранится в Библиотеке Петроградского клуба туристов.

Организация и проведение похода

2.1. Общая информация

Все указания сторон и направлений по умолчанию следует считать орографическими, если не указано иного. В походе не предусматривалось использование спутниковой и радиосвязи. Сотовая связь использовалась в начале, в середине и по окончанию маршрута. Были использованы карты, распечатанные с сервиса Nakarte.me от ГГЦ и Maru.cz. Активно использовался смартфон Samsung Galaxy A50 в качестве навигационного устройства. Предустановленное на него ПО: Locus Map Pro и карты для использования оффлайн от Locus, ГГЦ и maru.cz, которые активно использовались на протяжении всего маршрута. В качестве подзарядного устройства для гаджета использовалось солнечное зарядное устройство в комплекте с внешним аккумулятором. В качестве основного устройства для фото и видеосъёмки использовался тот же смартфон, плюс два компактных фотоаппарата. Отчёт составлен и написан руководителем похода. Выдержан в повествовании от третьего лица, однако периодически могут допускаться переходы на рассказ от лица первого. Хронометраж составлен летописцем и хронометристом. Данные по высотам в каком-то случае брались из отчётов и классификаторов, в каком-то случае с GPS-устройств во время маршрута, в каком-то случае по данным высот на картах - в связи с этим данные могут несколько различаться.

2.2. Особенности проведения походов в данном районе

Северный Кавказ является наиболее удобным районом для проведения значительной части горных походов как с точки зрения близости к Санкт-Петербургу, так и с точки зрения бюджета. Большое количество походов за историю спортивного туризма и, соответственно, отчётов позволяет довольно подробно познакомиться с регионом при выборе и рассмотрении маршрута. Центральный Кавказ, в частности Безенги и Приэльбрусье, является наиболее высокогорным районом на территории европейской части России и позволяет в полной мере насладиться горными пейзажами высоких скалистых хребтов и бурных рек. Большое количество перевалов позволяет проводить походы всех категорий сложности в различных комбинациях и направлениях. Для походов первой категории сложности есть как простые участки, так и наиболее сложные, что позволяет сделать маршрут очень насыщенным и увлекательным.

В районе очень много источников питьевой воды, хотя встречаются и безводные участки, которые нужно учитывать при планировании маршрута. На территории района находится высокогорный Кабардино-Балкарский заповедник, однако за получение пропусков плата не взимается. Хорошая транспортная доступность района и относительно развитая инфраструктура, обеспеченная в том числе и за счёт расположения в районе а/л «Безенги» с одной стороны и наличием цивилизации и популярности Эльбруса – с другой. По погодным условиям район известен своей относительной постоянностью: как минимум, в августе наиболее благоприятной является первая половина дня, в которую можно успеть выполнить поставленные по графику цели и задачи, во второй половине горы покрываются густым туманом, к вечеру дожди. Всё это делает район очень привлекательным для проведения похода.

2.3. Общая идея похода, выбор маршрута, особенности

Все участники группы уже имели различный походный опыт, некоторые из них в том числе горный. Тем не менее, этот поход давал возможность всем участникам получить новый опыт.

Основные цели похода:

- 1) выполнить непосредственно сам горный маршрут 1 к.с.;
- 2) получить новый высотный опыт и опыт ночёвок на высоте, выше 3000 метров;
- 3) получить опыт и отработать навыки передвижения по крутым склонам с подвижной осыпью;
- 4) получить ледовый опыт;
- 5) охватить за один поход два популярных высокогорных туристских района - Базенги и Приэльбрусье.

Общая идея похода состояла в том, чтобы дать группе возможность пройти несложную, но насыщенную "единичку" с последующим паломничеством на Эльбрус по завершению маршрута. Дать участникам возможность получить новый опыт передвижения по сложным участкам с использованием разных способов самостраховки на склоне, возможность получения нового высотного опыта и ночёвок на высоте, выше 3000 метров. Направление маршрута было выбрано не случайно, так как по окончании маршрута было удобно добираться до Эльбруса. С точки зрения руководителя стояли задачи получить первый опыт руководства, тем самым познав спортивный туризм с ещё больших сторон. Планировалось ещё дать возможность участникам получить ледовый опыт на маршруте при прохождении насекомь перевала Кору, но в итоге опыт уверенного передвижения в кошках удалось получить только вне маршрута, на досугом мероприятии при восхождении на Эльбрус с юга.

Прохождение связки из безымянного перевала, траверса склона горы Мукалтебе со стороны д/р Аккусу и непосредственно целевого перевала Ширман Северный стало главным аккордом маршрута с технической точки зрения, с точки зрения высотного опыта и непосредственно получения опыта ночёвок на высоте выше трёх тысяч метров. Кроме того, затянувшееся на два дня прохождение связки перевалов, вместо запланированного одного, а с ним и вынужденная ночёвка на седловине хребта, разделяющего реки Шекису и Аккусу, где есть ровные места для палаток, но нет источников воды, добавили элементы новизны. Практически непрекращающийся и успевший надоест за первые два дня похода дождь мы обернули себе во благо, пополнив запасы питьевой воды на ужин, завтрак и на ходовое время при помощи натянутого тента.

Подготовка к походу включала в себя плановые тренировки на карьерах и скальных массивах Ленинградской области, походы выходного дня в спортивном режиме, самостоятельные тренировки по ОФП и бегу. К сожалению, предшествующий зимний сезон в Ленинградской области не позволил провести снежные и ледовые занятия ввиду практически полного отсутствия снега и льда.

2.4. Транспортная доступность

До места проведения похода можно добраться через Нальчик и Минеральные воды как поездом, так и самолётом. Нальчик, учитывая количество поездов и авиарейсов, прибывающих в него, является наименее удобным. Самый бюджетный вариант добраться в Минеральные Воды - поездом. Из Питера идёт два прямых поезда, в Махачкалу и в Кисловодск, и множество вариантов с двойным сообщением на случай, если не успеть купить билеты заблаговременно. Махачкалинский поезд до сих пор состоит из старых вагонов с закрывающимися на больших станциях туалетах и без кондиционеров, а по цене на билет практически не уступает современному кисловодскому поезду №049/050, вагоны которого оборудованы биотуалетами, мягкими полками, кондиционерами и даже розетками (обычными на 220В или USB на 5В) в каждом купе. Для двухдневного путешествия это, бесспорно, имеет значение. Дополнительное преимущество кисловодского поезда в том, что он прибывает в Минводы к семи утра, что позволяет прибыть к месту старта ещё до полудня и благополучно пройти часть маршрута в день приезда, заблаговременно выспавшись в поезде. Цены и количество мест зависят от заблаговременности покупки билета.

Если рассматривать варианты прибытия самолётом, то авиарейсы представлены также в нескольких вариантах. Однако наиболее удобный из всех является рейс «Аэрофлота» (не является рекламой): если брать заблаговременно, то по цене практически не отличается от железнодорожного билета. Накануне же, авиакомпания начинает манипулировать ценами, причём очень круто: один участник за три дня взял “последний” обратный билет на самолёт за 9500 рублей, другой попробовал посмотреть билет через несколько часов, и уже получил предложение на ещё один “последний” билет, но уже за 14500 рублей. Если на самолёте лететь всей группой, то есть риск не уложиться в ограничения по весу багажа и, определённо, нужно будет решать вопрос с закупкой топлива для горелок уже на месте, что может вызвать дополнительные проблемы.

Все участники группы добирались в Минеральные Воды разнобой, кто поездом из Санкт-Петербурга, кто поездом из другого города, кто-то и вовсе на автомобиле. Кто ехал поездом из СПб, билеты брали не в последний момент, но незадолго до отправки. Вышли примерно по 4500 рублей. Обратные билеты не брали до самого дня отбытия, потому что неизвестно было наверняка, успеем ли пройти маршрут без использования запасных дней и как быстро поднимемся на вершину Эльбруса, и поедем ли на Эльбрус вообще. Из Минеральных Вод в Санкт-Петербург возвращались так же все порознь. Двое участников вернулись на своём автомобиле, один участник вернулся самолётом, успевший взять билет не по космической цене, один участник на махачкалинском поезде, на который в день отъезда оставалось только одно место на прямой поезд, и ещё один участник возвращался поездами двойным сообщением с пересадкой в Россоши.

От Минеральных Вод в район проведения похода по трансферу оказывают услуги различные фирмы или альплагеря. Можно попробовать поймать “бомбилу” у вокзала или заказать через приложение такси. Такси, кстати, не сильно дороже выходит, а в частных случаях может быть и дешевле. Известно, что есть автобусное сообщение через Нальчик. Из Нальчика до Тырныауза, до посёлка Булунгу и до посёлка Безенги, по меньшей мере, ходит по одному автобусу в день. Но для нас такие варианты были неудобны, а потому даже не интересовались подробно.

2.5. Оформление пропусков и трансфера, организация заброски

Суммарно рассматривались несколько вариантов трансфера от места сбора группы (ж/д вокзал Минеральных Вод) до места старта:

- 1) заказ трансфера в а/л «Безенги»;
- 2) заказ трансфера в т/б «Башиль»;
- 3) заказ трансфера через другие специализирующиеся фирмы.

Часть маршрута проходила или касалась территории высокогорного Кабардино-Балкарского заповедника и приграничной зоны. Пропуска в заповедник выдаются бесплатно, однако формально они разрешают только посещение. Режим посещения приграничной зоны подразумевает паспортный контроль на КПП (условно двадцатикилометровая зона) и строгий пропускной режим посещения в “пятикилометровой зоне” (тоже условно, так как фактически размер зоны отличается то в большую, то в меньшую сторону). Оформление пропусков рассматривалось тоже несколькими способами:

- 1) самостоятельно через сайт zapovednik-kbr.ru (только пропуска в заповедник);
- 2) самостоятельно непосредственно через местное Управление ФСБ по электронной почте ru.kbr@fsb.ru, отправив заполненное заявление на получение группового пропуска по форме (только пропуска в п/з);
- 3) самостоятельно через сайт gosuslugi.ru (пропуска в п/з и, по возможности, в заповедник);
- 4) через а/л «Безенги»;
- 5) через т/б «Башиль»;
- 6) через другие специализирующиеся фирмы.

Середина маршрута проходила как раз через т/б «Башиль», где изначально и планировалось оставить заброску. Но в процессе переговоров логиста с представителями последней что-то пошло не так, как выяснилось позже, неспроста. В конечном итоге, трансфер и пропуска заказали в а/л «Безенги», а от организации заброски отказались вовсе. Ниже обо всём по порядку.

Логист несколько раз пыталась оформить пропуска на сайте «Госуслуги», но, как ни старалась, сайт ей каждый раз выдавал ошибку. Логист дозвонилась до техподдержки «Госуслуг»: там было рекомендовано уменьшить размер приложенных картинок, всё заполнить заново - действия не дали ожидаемого результата.

Учитывая, что после перевала Кору группа должна была выйти в д/р Гара-Аузусу, а затем по правому берегу Башиль-Аузусу до турбазы, причём на пятый день маршрута, после которой путь пролегал по тропе к перевалу Турист, т/б «Башиль» идеально подходила для организации заброски. Оставалось ещё понять, как организовать туда заброску, ведь старт маршрута начинался совсем в другой долине реки. Был вариант заказать машину в «Башиле», которая доставила бы группу до погранзаставы в Безенгах, а заброску по предварительной договорённости доставила бы на турбазу. А когда будет туда возвращаться или доставлять какую-нибудь другую группу, там бы её, заброску, и приняли на хранение (такое практикует, например, альплагерь «Безенги») - это позволило бы существенно сэкономить время и бюджет. Но дозвонившись до турбазы, а конкретно до её представителя Хасана, что, кстати, получилось не с первого раза, выяснили, что машины, работающие с турбазой «Башиль», в долину Черека Безенгийского трансфер не осуществляют. Не стали выяснять почему.

Оставались варианты организовать трансфер и заброску через а/л «Безенги» или какие-то другие сторонние фирмы. Так наиболее знакомым был вариант заказать трансфер в альплагере, на нём и остановились, заказа машину за 7000 рублей (машина была рассчитана суммарно на 6 пассажиров). Через них и пропуска заказали за, заплатив за эту услугу по 200 рублей с человека, связавшись по почте bez1959@gmail.com и по телефону +79287096747 с Тимбулатом (по другой версии, Темболат). Тимбулат попросил логиста выслать сканы паспортов для оформления пропусков,

сказав, что по приезду будут готовы, - их передаст или водитель при встрече, или заедем по пути в Нальчик. Также предоставил номер телефона +79380755119 водителя по имени Нюзор (водитель при встрече представился Назиром).

Через Тимбулата хотели заказать ещё и трансфер заброски на турбазу, но за это дополнительно попросили 3500 рублей. Мы посчитали, что получалось слишком дорого для группы из пяти человек, плюс не самое понятное общение с представителем т/б «Башиль» Хасаном: если отправлять еду без нас, то непонятно как её там принимали бы и где потом искать (до Хасана не так-то просто дозвониться). Если ехать самим, то это как минимум потеря первого дня как ходового, в который планировалось подняться на высоту примерно 2300-2700 метров. Плюс ко всему, не от такого большого веса заброска и освобождала: лишь от еды на оставшиеся четыре ходовых дня, включая запасной, - ледорубы и кошки нужны были до «Башиля». Но не столько было жалко потратить дополнительные семьсот рублей на человека, сколько потраченного дня, а при другом способе (только водитель, без участия группы) не оставлял в покое сам момент передачи заброски водителем представителям т/б. Как выяснилось уже по факту, не зря. Подробнее в главе 3.5. Руководитель предложил группе отказаться от заброски, прибавив тем самым вес к рюкзакам на старте на пару килограммов, - группа согласилась. На том и порешили.

От Тырныауза до Терского заказали такси (две машины по 650 рублей каждая) через приложение. Точнее как: заказали одну машину и попросили водителя вызвать ещё одну, чтобы мы ехали вместе. С одним из водителей по имени Володя удалось договориться о трансфере от Терского до Минеральных вод. Володя оставил контактный телефон +79287037567 - до Минвод возвращались на Ford Transit (в который запросто влезло бы человек 10), который нам обошелся в 6000 рублей.

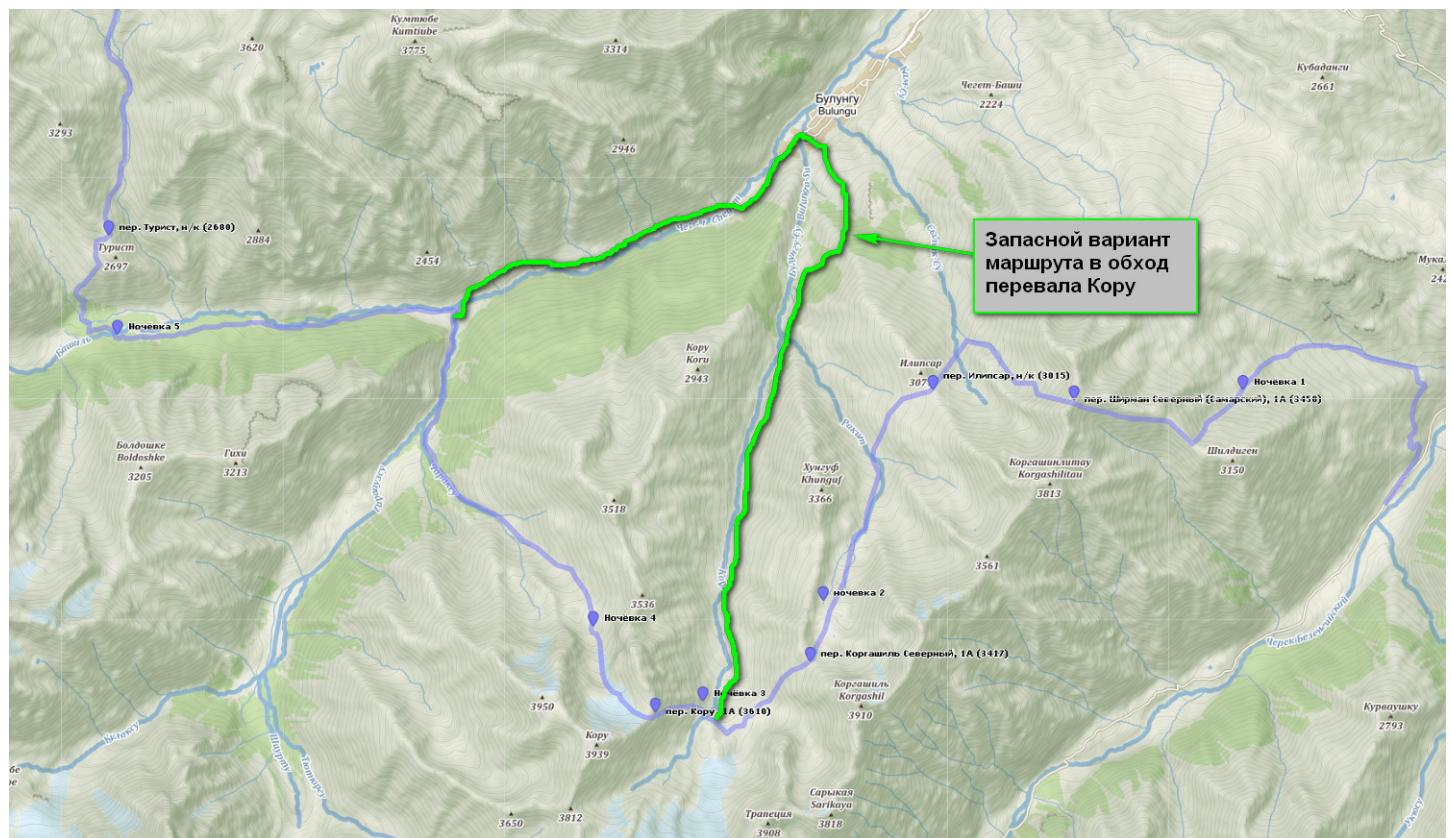
2.6. Оформление страховки

По рекомендациям других групп из клуба, зарегистрировались в АО «СОГАЗ» с суммой страхования на медицинские и экстренные расходы на 1073755 рублей, 357925 рублей – на несчастные случаи. Программа, со слов страховой компании, включала себя организацию вертолёта в пункте “Расходы на организацию и оказание услуг по поиску и спасению Застрахованного лица в случае попадания его в экстремальную ситуацию”. Но работает ли на деле, к сожалению, не узнаешь, пока возникнет необходимость. И, наверное, к счастью, у нас не было случаев убедиться в этом наверняка.

2.7. Альтернативные и аварийные варианты

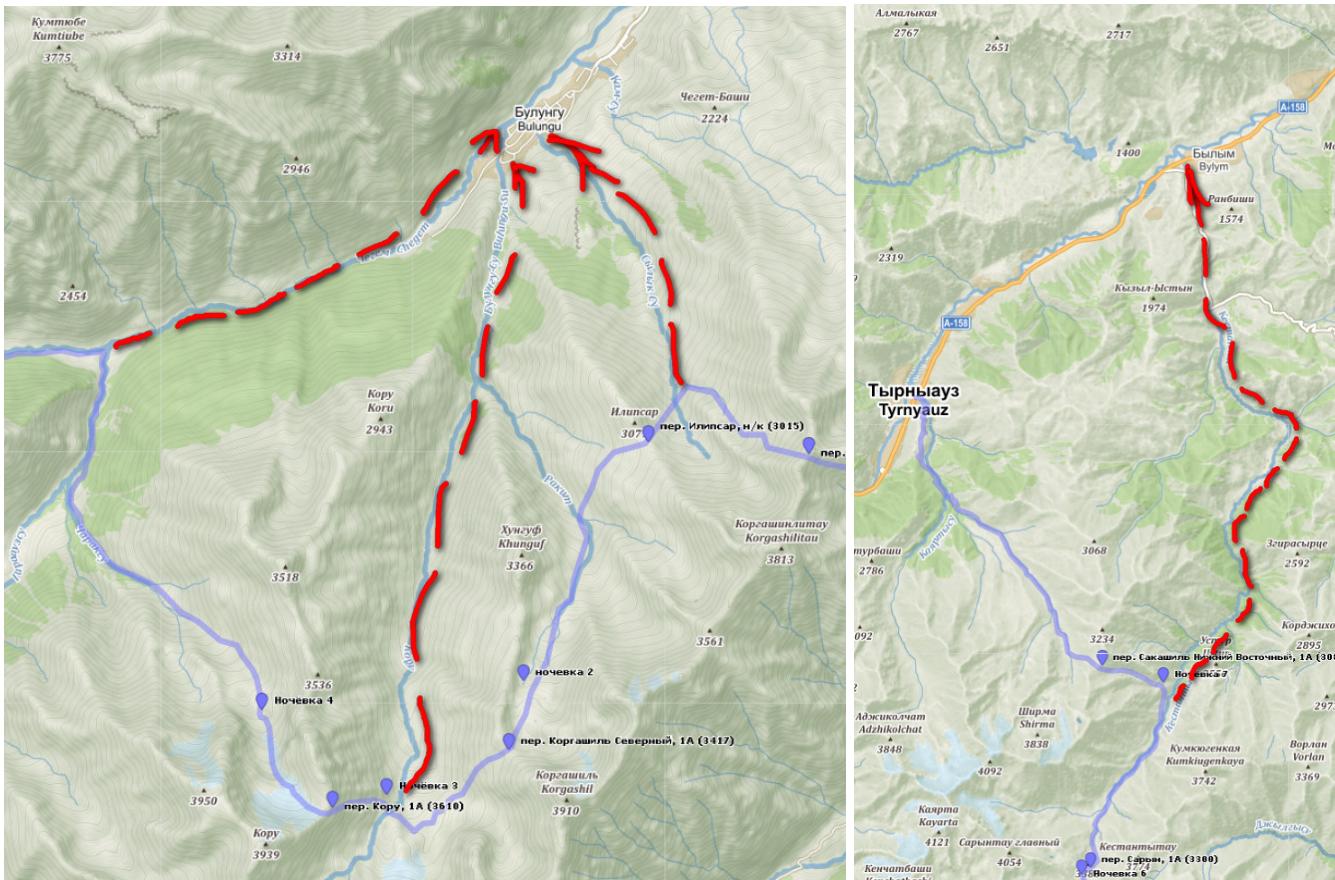
Долины основных рек района относительно обжитые, в поселках есть мобильная связь, иногда ловила на склонах. В районе много хоженых перевалов. Всё это позволяет с лёгкостью проложить запасные варианты пути и аварийные.

2.7.1. Запасной вариант маршрута



Перевал Кору на маршруте представлялся одним из самых сложных. Однако начало похода предусматривалось с бодрого Ширмана Северного. И хотя изначально запасные варианты не планировались, по совету МКК один всё-таки был нарисован. На случай, если на Кору не останется сил или погода будет совсем плохая, после спуска с перевала Коргишиль Северный предусматривалось спуститься по долинам рек Кору и Булунгусу, дойдя до посёлка Булунгу. Далее вдоль Чегема вверх вернуться на основной маршрут у устья реки. Вариант обхода предусматривал сокращение одного дня и простую ходьбу по тропинкам и дорогам, не считая одного небольшого брода через Ракит, в месте её слияния с Кору.

2.7.2. Аварийные выходы



В Булунгу:

- 1) вниз по долине Сылыксу - с перевалов Ширман Северный и Илипсар;
 - 2) вниз по долине Ракит - с перевалов Илипсар или Коргашиль Северный;
 - 3) вниз по долине реки Кору - с перевалов Коргашиль Северный или Кору;
 - 4) вниз по реке Чегем - с перевалов Кору или т/б «Башиль»

В посёлок Былым при невозможности прохождения перевала Сакашиль Нижний - вниз вдоль реки Кестанты. Впрочем, во многих отчётах как раз наоборот в качестве эвакуационного выхода указывают Сакашиль Нижний из-за возможной непроходимости реки Кестанты.

2.8. Изменения графика и маршрута и их причины

После спуска с перевала Коргашиль Северный далее путь подразумевался через моренный язык ледника Булунгу по курумнику к подножию перевального взлета Кору. К этому времени мы уже отставали от графика на один день. В свою очередь, отставание от графика произошло из-за признаков горной болезни у двух участников при прохождении связки перевалов на второй день, с высоты 3200 пришлось вернуться на 3100 - от горной болезни избавились, но день был потерян. И само прохождение связки перевалов с Ширманом Северным вкупе с неблагоприятными погодными условиями отняло у участников много сил. На первом привале на курумнике группа сильно растянулась. Пока все собирались, погодные условия испортились. Один участник чувствовал слабость и неуверенность во взятии перевала. Дополнительно ко всем этим обстоятельствам, было принято во внимание то, что у некоторых участников не было достаточно уверенного опыта при передвижении в кошках, руководителем было принято решение идти по запасному пути. Спустившись реке Кору до слияния её с Ракит, группа встала на ночёвку, затем марш-броском на следующий день прошла к турбазе, тем самым догнав график.

Описание прохождения маршрута и локальных препятствий

3.1. Начало маршрута. Погранзастава Безенги - д/р Шекису

10 августа 2020 года	
1 ходовой день	
Задачи дня минимум: пройти стороной от коша, поднявшись до высоты примерно 2300. Максимум: разведать места для стоянок на 2500-2700 на наличие воды	
ЧХВ ≈ 3 ч 20 мин	
Важные координаты: N 43°12'13.54" E 43°13'39.75" - место обеда недалеко от водосборной бочки N 43°12'22.01" E 43°13'13.43" - место ночёвки	

3.1.1. Хронометраж первого дня

Отправились в 8:00 с вокзала Минвод.

В 11:45 были на заставе Безенги, съели дыню.

В 13:25 отправились с развилки дороги на Безенги и тропы на Шекису.

Стартовый вес рюкзаков: Саша - 34,3 кг (с дыней и высокими ботинками в рюкзаке); Дима - 30 кг (с высокими ботинками, вышел в кроссовках); Лена - 23,6 кг; Алина - 21 кг; Нинель - 20,6 кг.

Высота 1580, давление 632, переменная облачность, температура ≈18 °C, прохладный ветер.

В 13:10 начался дождь, 13:40 – 13:45 – техническая пауза.

14:30 – 14:45 – привал, высота 1880, мелкий дождь, давление 609.

Шли преимущественно по дороге, слева от коша свернули на заболоченный участок.

Следующий привал – 15:35.

Затем в 16:30 – обед у цистерны – поилки для коров. Дождь, поднялся ветер.

Остановились на ночевку в 18:50 на ≈2300. Один переход по плану не дошли. На месте фактической ночевки вода везде, ручьи стекают по всему склону.

Отбой в 21:30. Ночью дождь, с «окнами».

3.1.2. Сборы группы в Минеральных Водах и начало маршрута

Двое участников в МВ прибыли поездом №049/050, сообщением СПб - Кисловодск. Двое участников прибыли на автомобиле. Один участник прибыл поездом из Краснодара. По номеру +7 (938) 075-51-19 связались с водителем Назиром. Несмотря на то, что договаривались с подачей машины на 08:00, Назир ждал нас уже в 07:30. Поэтому мы загрузились в машину раньше запланированного и 08:00 уже отправились из Минвод. По дороге заехали в Нальчик, где забрали у Тимбулаты, у которого заказывали и автомобиль, пропуска в погранзону и заповедник. Также позвонили в ПСО Нальчика по номеру +79286908155, зарегистрировали группу. В Нальчике купили пару дынь (а один участник взял себе ещё и батарейки для фонарика) и отправились дальше.

Менее, чем за четыре часа доехали до погранзаставы Безенги, где у нас и начинался маршрут. При регистрации группы пограничниками в групповом пропуске была обнаружена ошибка в имени одного из участников. Несмотря на то, что это была очевидная ошибка, у пограничников к любого рода ошибке нулевая терпимость. Безенгийские пограничники рассказали нам, где мы могли ходить, а где нет. До Чегема наш маршрут не касался нигде пятикилометровой зоны. Что после Чегема - со слов безенгийских пограничников, нам уже могли рассказать чегемские, в какие участки нам нельзя было заходить. Пройдя регистрацию, группа начала маршрут (фото 3.1.2).

От погранзаставы к Шекису прямо в лоб не стали идти. Воспользовались удобной грунтовой дорогой (фото 3.1.3), которая начинается примерно в километре от КПП. Не доходя до кошары, свернули в сторону реки Шекису, продолжив движение по её правому берегу (фото 3.1.4). Луга долины реки Шекису от поворота с грунтовой дороги и практически до места ночёвки заболоченные (фото 3.1.7). Трава высокая, ещё и мокрая от дождя. Все это сделало начало похода очень бодрым и весёлым. Шли, придерживаясь правых притоков. Через какое-то время подошли к большой металлической бочке с подходящими к ней с разных сторон трубами (фото 3.1.8). В это время туман становился плотнее, а дождь сильнее.

Половина группы осталась делать обед, другая отправилась на разведку в поисках удобных мест для стоянок повыше (фото 3.1.9). После обеда сделали чуть меньше одного полного перехода, остановившись на ночь на небольшой полке, среди камней, где шло множество ручейков (фото 3.2.1).

3.1.3. Фотографии первого дня



Фото 3.1.1: Шикарные пейзажи можно наблюдать уже на подъезде к месту старта, техническая пауза у родника



Фото 3.1.2: Группа в начале маршрута, долина реки Черек Безенгийский



Фото 3.1.3: Подъём по грунтовой дороге в сторону старого коша в д/р Шекису



Фото 3.1.4: Группа свернула перед кошем в сторону Шекису, продолжив движение по её правому берегу



Фото 3.1.5: Группа прошла сквозь небольшие заросли на правом берегу Шекису



Фото 3.1.6: Уже с самого начала верховья долины стало качественно затягивать облаками



Фото 3.1.7: Группа на привале на заболоченных лугах правого берега Шекису

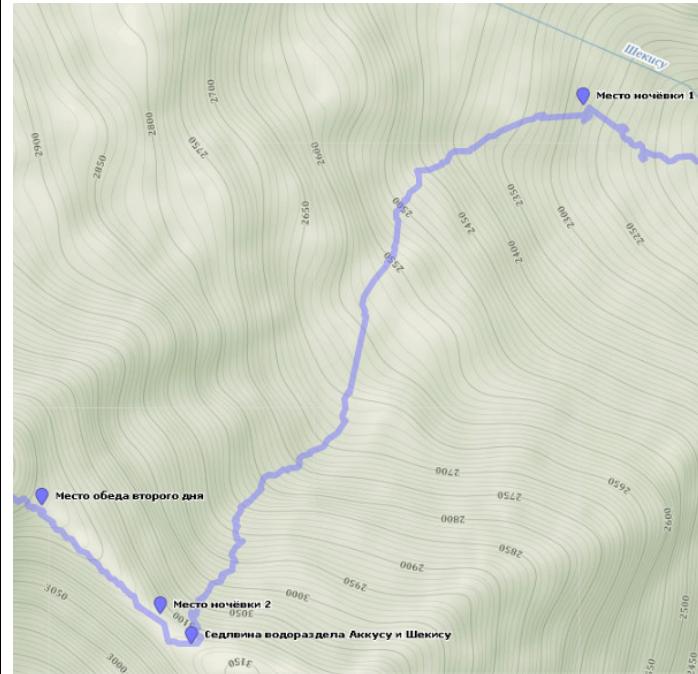


Фото 3.1.8: Водосборный металлический коллектор, собирающий воду с заболоченных лугов



Фото 3.1.9: Одна половина группы готовила обед, другая отправилась на разведку в поисках удобных мест для ночёвки

3.2. Связка перевалов безымянного и Ширман Северный. Безымянный перевал, 1А

11 августа 2020 года	
2 ходовой день	
Задачи дня минимум: пройти связку перевалов, встать на ночёвку в долине реки Сылыксу или её правого притока Задачи дня максимум: перевалиться через Илипсар и встать на ночёвку и д/р Ракит (выполнены не были)	
ЧХВ ≈ 5 ч 30 мин	
Важные координаты: N 43°11'24.91" E 43°12'14.12" - седловина водораздела рек Шекису и Аккусу N 43°11'27.48" E 43°12'09.52" - место ночёвки N 43°11'39.30" E 43°11'51.55" - место сбора группы, где у двух участников проявились признаки горной болезни, место быстрого обеда	

3.2.1. Хронометраж второго дня

Подъём в 4:30, дождя нет, облачно. Съели вкусные ореховые мюсли на завтрак.

Выход в 6:50, 7:05 – 7:10 – технический перерыв (стало жарко идти в ветровках). Погода та же.

Привал в 7:55, добрали плановую высоту предыдущего дня (2600 метров). Воды по дороге и на месте плановой ночевки нет (соответственно, решение остановиться на ночёвку на 2300 было верным). Места под палатки много. Рядом пасется стадо лошадей.

Следующий привал в 9:00, под безымянным перевалом, на высоте 2800, давление 544. Седловину затягивает туманом. Вышли в 9:40.

Поднялись на гребень в 11:45, высота 3130. Начал моросить дождь. Склон травянисто-осыпной, довольно крутой. Конгломерат подвижный. Передвижение в дождь может быть затруднено.

Вышли в 12:13. Прошли по гребню в направлении горы Мукалтебе (план – траверс) и перевала Ширман Северный (он же Самарский, 3540, 1A). Дошли до высоты 3230. Шли по козьей тропе. Погода: дождь.

Когда группа собралась, выяснилось, что у двух участниц признаки горной болезни (головокружение, тошнота, слабость, тахикардия, одышка при движении). Принято решение вернуться на седловину хребта и заночевать.

Воды на стоянке нет, собирали дождевую с помощью тента. Есть места под палатки, защищенные от ветра, но поместятся, максимум, однушки.

Ужин. Отбой в 20:00.

3.2.2. Описание прохождения безымянного перевала

Седловина хребта, разделяющего долины рек Аккусу и Шекису, не числится ни в одном найденном списке как отдельное локальное препятствие, да ещё и категорированное. По факту же это ярко выраженный перевал, соответствующий категории сложности 1А: травянисто-осыпной конгломератный склон, уклоном 15-20 градусов в начале перевального взлёта, постепенно повышающего крутизну до 25-30 градусов непосредственно перед седловиной. Тем не менее, перевальный взлёт преодолевается ногами при помощи треккинговых палок, в сдавивании которых не было необходимости (фото 3.2.9). Троп нет, каски обязательны. Рекомендуется идти плотной группой.

Несмотря на то, что перевал полностью соответствует 1А, как отдельное препятствие на маршруте его рассматривать не стоит. Он отлично подходит для наиболее удобного и менее сложного подхода к перевалу Ширман Северный, в связи со сложным рельефом долины Аккусу - то есть берётся в связке с последним. Или же можно рассматривать как первую часть пути прохождения Ширмана Северного. Долина реки Аккусу по различным отчетам со всеми своими уклонами, бараньими лбами и осыпью соответствует как минимум категории сложности 1Б и не очень приятна для прохождения.

Седловина перевала местами каменистая, но преимущественно покрыта слоем травы (фото 3.2.12, 3.2.14). Со стороны Аккусу небольшая каменная грязда. Есть ровные площадки, на которых можно поставить примерно до 4-5 палаток (в зависимости от их размера). С площадки в северном направлении открывается отличный вид на долину Шекису. Просматривается немного долина Черека Безенгийского. В сторону Аккусу в районе седловины и площадки достаточно крутые склоны. В западном направлении при ясном небе отлично просматривается вершина Мукалтебе и седловина перевала Ширман Северный, но в нашем случае это было редкими моментами (фото 3.2.13).

Когда на высоте 3200 выяснилось, что как минимум у одной участницы проявились признаки горной болезни, необходимо было принять решение, куда сбрасывать высоту. Долина Аккусу сверху, когда мы её ещё могли рассмотреть, казалась очень суровой и неприятной для спуска. Где-то вдалеке виднелась река, и было совсем непонятно, какие там места для стоянок. К тому же во время принятия решения долину качественно затянуло облаками - идти в неизвестность совсем не хотелось. Возвращаться до места предыдущей ночёвки - это всё равно, что потерять день впустую, а через день все проходить заново в полном объёме. Руководителю необходимо было взять паузу, чтобы принять верное решение. В это время растянули тент и решили по-быстрому приготовить чай из запасов воды, набранных в месте первой ночёвки. Пока кипятили воду, дождевая вода хоть и не самого сильного, но стабильного дождя ручьями стекала по складкам тента - это было отличным выходом из положения. Спустившись до седловины на 3100, у участницы состояние стало улучшаться (позже выяснилось, что горная болезнь была всё-таки у двух участниц). Выбрав места для палаток и тента, женская половина отправилась устанавливать палатки, вторая - тент, расположив его таким образом, чтобы вода стекала в котелок (фото 3.2.15). За оставшийся день группа благополучно набрала воды на ужин и на завтрак следующего дня. И хотя это и выбило из графика группу, не пришлось сбрасывать ещё 700 метров вниз. А это значит, что есть шансы на следующий день пройти целевой перевал не под дождём в первой половине дня.

Турик не удалось найти. А так как это вроде бы и не препятствие, по крайней мере, отсутствующее в классификаторе Федерации спортивного туризма, а в большинстве отчётов так и называющееся "безымянный перевал", свой турик решили не делать. Позже, правда, удалось выяснить, что турик находится на гребне намного выше.

3.2.3. Фотографии второго дня



Фото 3.2.1: Группа собирает лагерь с места первой ночевки и готовится к выходу, пока нет дождя и небо относительно ясное



Фото 3.2.2: От места первой ночёвки придерживались левой стороны ПХД



Фото 3.2.3: В пересекаемых руслах ПП Шекису воды не было



Фото 3.2.4: На высоте, где изначально планировалась ночёвка, паслось стадо коней. Воды не обнаружено

Седловина безымянного перевала



Фото 3.2.5: Во время второго перехода от места ночёвки, открылся вид на седловину



Фото 3.2.6: Подход к перевальному взлёту безымянного перевала со стороны долины Шекису



Фото 3.2.7: Пока отдыхали, седловину успело затянуть облаками



Фото 3.2.8: Начало движения по перевальному взлёту



Фото 3.2.9: Чем выше, тем хуже погода, а склон круче и более каменистый



Фото 3.2.10: Рабочие моменты во время первого штурма



Фото 3.2.11: Выбрав относительно ровный участок на склоне, остановились на привал



Фото 3.2.12: Последние метры до седловины



Путь по гребню

Фото 3.2.13: С первого раза разглядеть долину Аккусу и перевал Ширман Северный не удалось



Фото 3.2.14: Группа на седловине безымянного перевала на фоне вер. Шилдиген, спрятавшейся в облаках



Фото 3.2.15: Гидротехническое устройство в полевых условиях

3.3. Связка перевалов безымянного и Ширман Северный. Пер. Ширман Северный (1А) - пер. Илипсар (н/к) - д/р Ракит (верховья)

12 августа 2020 года	
3 ходовой день	
Задачи дня минимум: траверс южного склона Мукалтебе, перевал Ширман Северный, спуск в долину реки Сылтыксу Максимум: перевалиться через Илипсар, подойти как можно ближе к перевалу Коргашильтау Северный	
ЧХВ ≈ 7 ч 45 мин	
Важные координаты: N 43°11'42.73" E 43°11'36.95" - начало траверса склона Мукалтебе, окончание движения по гребню N 43°11'43.56" E 43°11'39.70" - примерное место тура по словам руководителя группы, чья записка была снята N 43°11'42.93" E 43°11'46.06" - один из вариантов ориентира, куда выходят (или откуда спускаются) другие группы из долины Шекису, в обход седловины под Шилдигеном N 43°11'46.68" E 43°10'52.65" - скальные "черные" зубья, на которых удобно и безопасно сделать привал перед последним рывком на подъём N 43°11'47.97" E 43°10'47.24" - седловина перевала Ширман Северный N 43°12'02.16" E 43°09'27.94" - место обеда N 43°11'55.57" E 43°09'02.26" - седловина перевала Илипсар N 43°11'17.64" E 43°08'26.11" - место ночёвки	

3.3.1. Хронометраж третьего дня

Подъём в 4:00, завтрак (пшеничные хлопья с цукатами – быстро, вкусно и питательно). Погода лучше, ночью без дождя, переменная облачность, видели восход солнца. Сушим палатки от конденсата.

Выход в 6:45. Техническая остановка 7:12 – 7:20. Привал 8:12 – 8:20.

Затяжной подъем по гребню, траверс. Следующий привал 10:20 – 10:30.

Крутой подъем траверсом к седловине Ширмана Северного (сплошные осыпи, нет нормальных троп, угол подъема до 30° – по общему впечатлению чуть сложнее, чем 1А в среднем). Дошли в 11:10.

Сняли записку группы туристов Горной секции МФТИ (г. Долгопрудный).

Спуск начали в 11:40, первые 200 метров преимущественно по подвижной осыпи. Цирк широкий, сыплет в сторону русла. Спускались, придерживаясь левого края. На 3450 – большие монолиты (зубья), обошли слева. На той же высоте появляется русло, на 3400 – вода. После 3400 продолжили спуск по правому берегу. Сделали привал на ≈3270, затем на ≈3250 перешли на левый берег ручья; спуск по заросшей морене.

С 3050 просматриваются места для стоянок с водой. На 3000 метров перешли через небольшую седловину в долину реки Сылтыксу. Подъем небольшой, прошли траверсом. Спуск высокий (около 200 метров) по крутому травянисто-каменистому склону.

Встали на обед в 14:00 под перевалом Илипсар (3015, н/к). Вышли в 16:35. К 17:25 за один переход поднялись на Илипсар. Начал моросить дождь.

В ≈18:45 встали на ночевку в долине правого притока реки Ракит (высота 2730). Отбой в 21:00.

3.3.2. Описание прохождения перевала Ширман Северный

От седловины безымянного перевала до высоты примерно 3300 идёт удобная немного виляющая баранья тропа, периодически пересекая ровные площадки. На высоте примерно 3250 на гребне располагается широкое плато, размером чуть ли не с футбольное поле (фото 3.3.6). После 3300, когда справа ПХД хребет обрывался бараньими лбами, начали закладывать траверс с южной хребта с постепенным набором высоты, огибая пик Мукалтебе (фото 3.3.8). Склон сначала был травянисто-осыпной, затем осыпной конгломератный, временами достаточно подвижный. Рекомендуется идти с ледорубом и палкой или сдвоенными палками в качестве самостраховки, плотной группой (фото 3.3.10). Крутизна склона до 30 градусов, а ближе к седловине - до 35.

Очень быстро нас накрыл туман, который стремительно сгущался, и передвигаться пришлось буквально по треку в навигаторе. Передвижение усугублялось ещё и тем, что не представлялось возможным выбрать путь далее ста метров. Поэтому иногда натыкались на такие участки пути, где было проще применить элементы легкого лазания, чем обойти препятствие сверху или снизу. Туман периодически рассеивался. Менее чем в ста метрах по высоте от седловины перевала мы вышли на скальный зуб на склоне и решили обойти его сверху. На скальном зубе удобное безопасное место для привала, где и мы и отдохнули перед последним рывком. Вскоре стала видна седловина. Последний переход до седловины был относительно коротким, но достаточно трудным, так как крутизна склона резко увеличивалась, а поверхность становилась наиболее подвижной. Пытаясь траверсировать по неподвижным участкам, взяли выше и обнаружили слабо читаемую баранью тропу, которая нас вывела прямо на седловину.

Седловина перевала Ширман Северный узкая и сильно разрушенная с обеих сторон (фото 3.3.11). Турик был виден уже с тропы. Сняли записку группы МФТИ из города Долгопрудный, совершившей горный поход 2 к.с. (руководитель Королёв Андрей), которая была здесь незадолго до нас. Написали свою записку, съели перевальную шоколадку, сделали групповое фото (фото 3.3.12) и отправились вниз (фото 3.3.15). Со стороны долины правого притока Сылыксу склон такой же осыпной. Спускались по подвижной осыпи, закладывая затяжные траверсы и собираясь группой перед очередной сменой направления траверса (фото 3.3.14). На высоте примерно 3200 метров склон стал постепенно выполаживаться, а поверхность с осыпной стала меняться на травянисто-осыпную (фото 3.3.16). Не дойдя до конца правый приток Сылыксу, на высоте 3000, после удобных мест для стоянок, перевалились через небольшую седловину в сторону Сылыксу (фото 3.3.17), на берегу которой остановились на обед.

Перевал Ширман Северный очень интересный с технической точки зрения, по высоте и по продолжительности с двух сторон, однако, если исключить фактор недооценивания трудностей при прохождении, можно сказать, что перевал вкупе с траверсом склона соответствует 1A* - за счет подвижной осипи и большой крутизны, особенно на последнем участке.

3.3.3. Описание прохождения перевала Илипсар

Перевал Илипсар некатегорийный, не представляет из себя ничего сложного. Слоны травянистые (фото 3.3.19). Идти можно в каком угодно месте, которое покажется удобным. Периодически наблюдалась тропа. Седловина перевала очень широкая, воды нет (фото 3.3.20). Поднялись за один переход. Пока собирались всей группой, постепенно начал идти дождь. Турика не обнаружили, кроме небольшой стенки из камней. Ввиду некатегорийности перевала и отсутствия к нему интереса как к определяющему препятствию, переделывать стенку в тур не стали. Соответственно, не стали оставлять и записку.

Спуск пологий и очень простой (фото 3.3.21). Направление взяли сразу же к верховьям реки Ракит, обойдя первый (от устья) правый приток слева. Через некоторое время крутизна травянистого склона увеличилась (фото 3.3.22), а так как шёл дождь и трава стала скользкой, несколько сбавили темп. За один переход подошли к месту третьей ночёвки.

3.3.4. Фотографии третьего дня

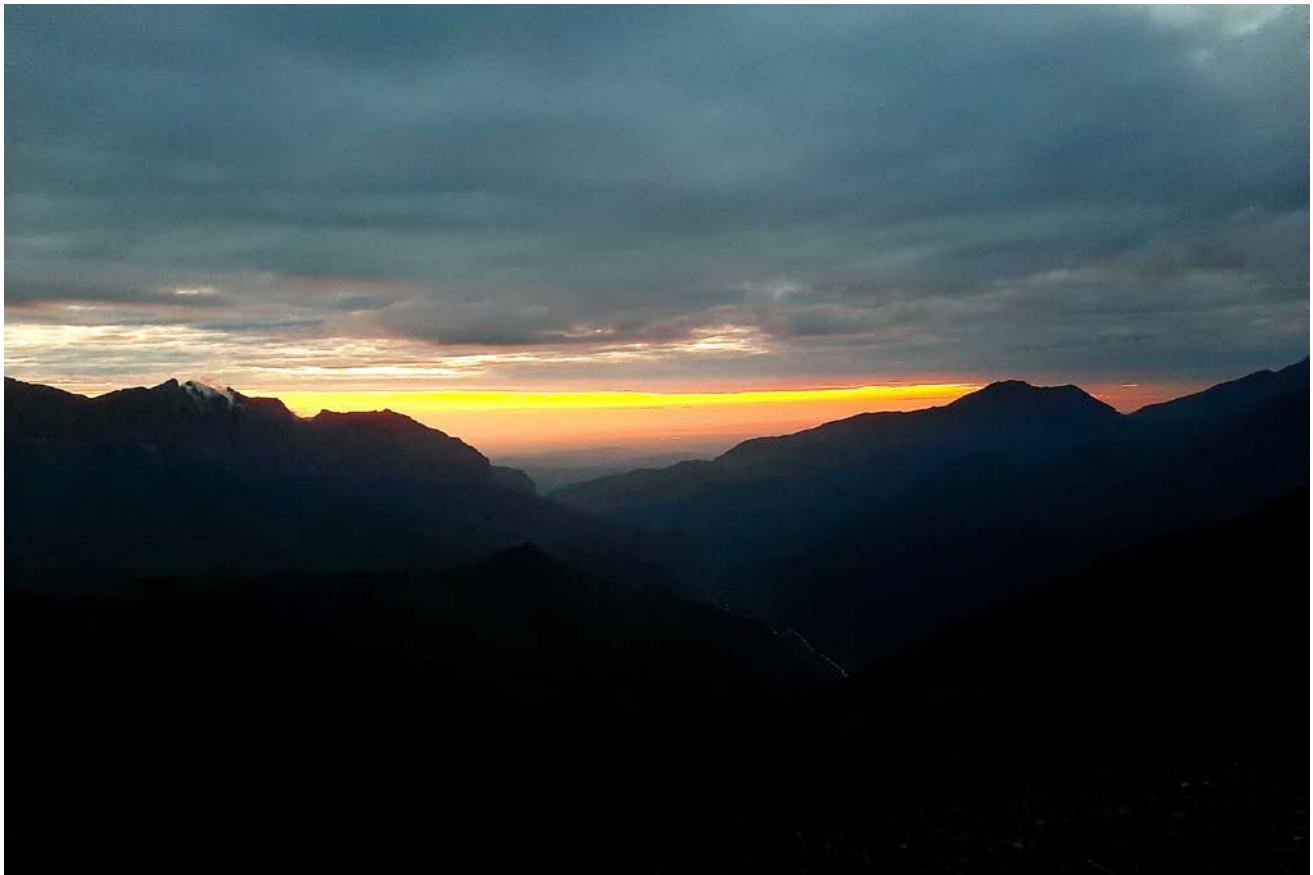


Фото 3.3.1: Любование первыми лучами солнца нового дня с безымянного перевала



Фото 3.3.2: Во время завтрака успели застать открытую от облаков седловину Ширмана Северного



Фото 3.3.3: Группа собирает лагерь и готовится к выходу

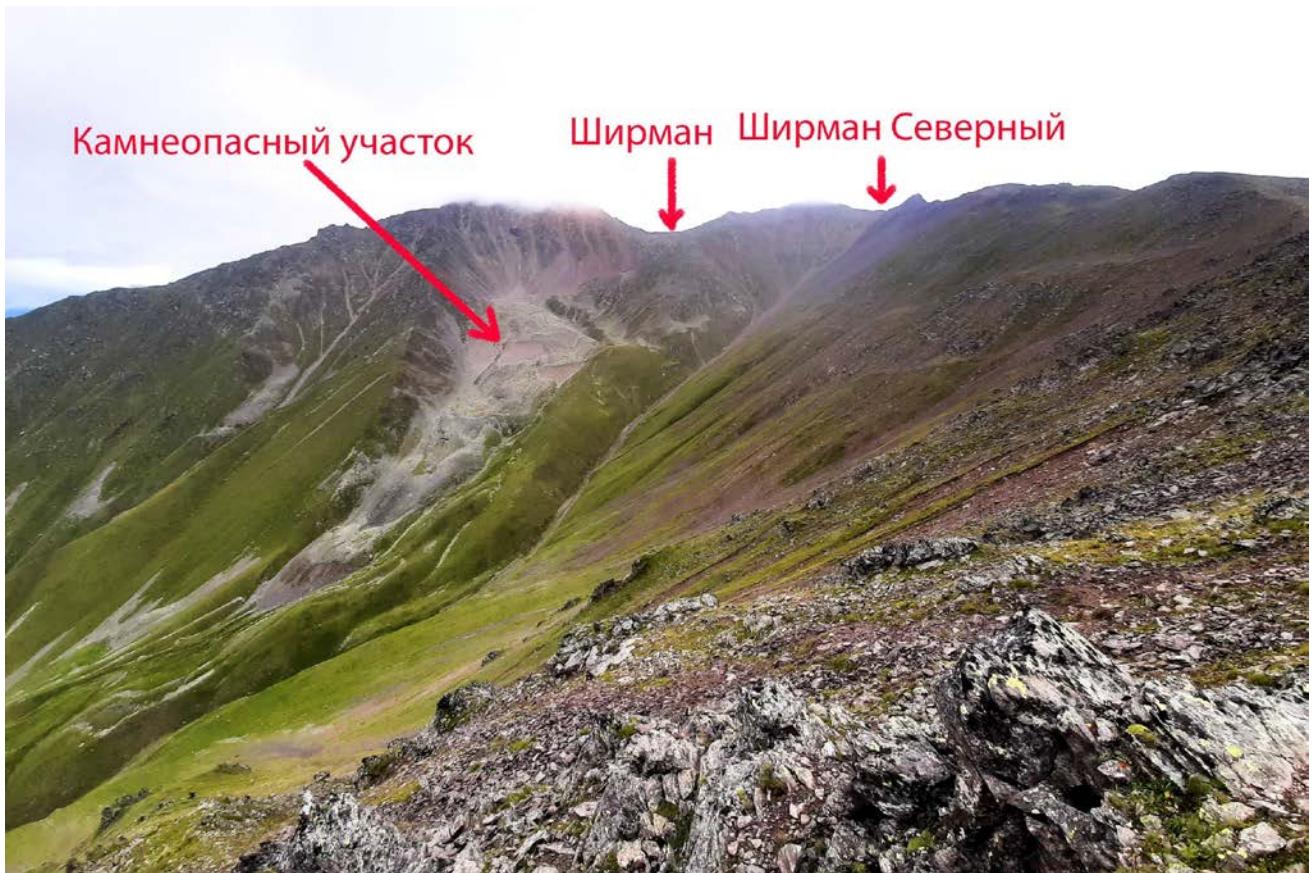


Фото 3.3.4: Верховья долины реки Аккусу



Фото 3.3.5: Группа поднимается по гребню водораздела Шекису (слева) и Аккусу (справа), вид в сторону Черека Безенгийского



Фото 3.3.6: Группа на широком плато на гребне, вид в сторону д/р Шекису



Фото 3.3.7: Бараньи лбы со стороны Шекису, которые начались чуть выше после плато



Фото 3.3.8: Начало траверса склона со стороны Аккусус



Фото 3.3.9: Траверс южного склона Мукалтебе



Фото 3.3.10: Последний переход при подъёме на Ширман Северный



Фото 3.3.11: Первые участники на перевале Ширман Северный



Фото 3.3.12: Группа на перевале Ширман Северный



Фото 3.3.13: Вид с седловины в сторону спуска



Фото 3.3.14: Трaversируем по склону



Фото 3.3.15: Спуск с перевала Ширман Северный



Фото 3.3.16: Спуск выполняется, видны места для стоянок (изначально программа минимум второго дня)

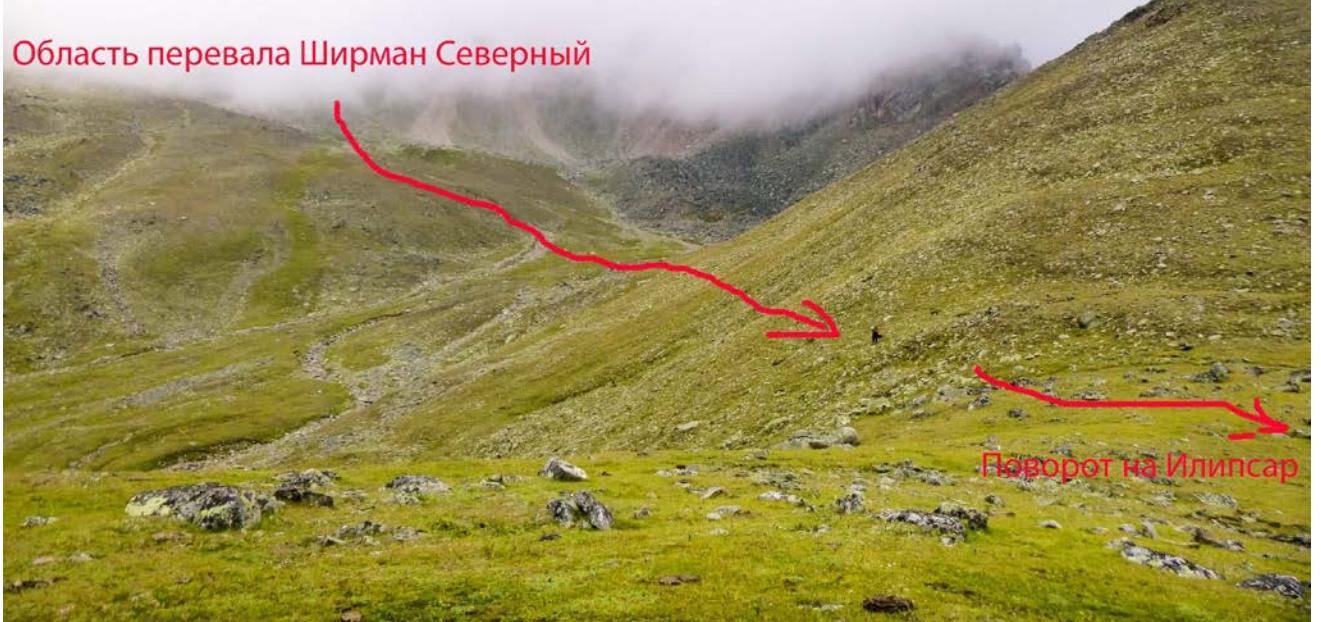


Фото 3.3.17: Спуск с перевала Ширман Северный, привал на небольшой седловине перед спуском в сторону пер. Илипсар



Фото 3.3.18: На фоне перевала Илипсар со стороны ПП Сылыхсуз



Фото 3.3.19: Подъём на перевал Илипсар со стороны Сылыксы



Фото 3.3.20: Группа на перевале Илипсар, начался дождь



Фото 3.3.21: Спуск с перевала Илипсар в сторону верховьев реки Ракит



Фото 3.3.22: За один переход подошли к месту стоянки

3.4. Верховья д/р Ракит - пер. Коргашиль Северный (1А) - д/р Кору

13 августа 2020 года	
4 ходовой день	
Задачи дня минимум: перевалиться через Коргашиль Северный, подойти к подножию перевального взлёта Кору Задачи дня максимум: подняться на седловину перевала Кору, встав там лагерем на ночёвку, тем самым постараться догнать график	
ЧХВ ≈ 7 ч 30 мин	

Важные координаты:

N 43°10'14.53" E 43°07'52.85" - отличные места для стоянок
N 43°09'31.94" E 43°07'37.62" - перевал Коргашиль Северный
N 43°09'10.84" E 43°06'50.84" - место схода с основного маршрута и начало движения по запасному пути
N 43°12'22.57" E 43°07'19.37" - место брода через Ракит
N 43°12'24.83" E 43°07'17.98" - место ночёвки

3.4.1. Хронометраж четвёртого дня

Подъём в 5:00, выход в 7:25. Погода солнечная (наконец-то!). Утром к лагерю пришли коровы, за сборами на них не обращали внимания.

Привал в 8:30, на солнце, решили просушить палатки и другие мокрые вещи. Высота 3000. Успешно просушились, вышли в 9:15. По пути на 3160 отличное место для стоянки (ровное, у воды, наша плановая ночевка). Перешли ручей.

В 10:00 привал у морены на высоте 3240 под перевалом Коргашиль Северный (3417, 1А). Собираются облака.

В 11:10 поднялись на перевал. Подъём пологий, легкий, по травянисто-каменистому склону. На 1А едва тянет. Седловина широкая, есть места для палаток. На 3350 тоже есть ровная площадка, воды (ручья) нет, но есть влажные участки, где она пробивается, растекаясь тонким слоем по поверхности.

Начали спуск в 11:40.

Под перевалом Тютюргу Западный видны две палатки, предположительно группа «Гадкий утенок», чью записку мы сняли с перевала.

После спуска решили дойти по предполагаемого места обеда под перевалом Кору.

После начала движения было принято решение отказаться от Кору в связи с неважным состоянием некоторых участников (усталость, приступ паники на крупной морене). Пошли по запасному пути вдоль реки Кору.

В 14:55 были на старой морене. В 18:15 – 19:00 – брод реки Ракит (по камням), затем стоянка у слияния с рекой Кору в реку Булунгусу, на возвышенности на правом берегу реки. Место хорошее. Отбой в 21:00.

3.4.2. Описание прохождения перевала Коргашиль Северный

От места третьей ночёвки (фото 3.4.1) первый переход сделали по правому ор. берегу реки Ракит (фото 3.4.2), встретившись со стадом коров. На высоте 3000 метров перешли на левый высокий берег, где Ракит из себя представлял уже небольшие ручьи. Выбрав удобное место на травянистой ровной полянке, сделали привал. В этот день с утра светило солнце, и мы решили просушить свои вещи. Дальнейшее движение продолжили вдоль левого притока сначала по левому берегу, потом опять перешли по правому, где места были более пологими. Прошли удобное место для стоянки, где изначально планировалась программа максимум второго дня (фото 3.4.4) и дошли до истоков правого притока реки. Оттуда за один переход поднялись на седловину перевала Коргашиль Северный.

Перевальный взлёт достаточно пологий, травянисто-каменистый. Подъем осуществляется пологим затяжным траверсом по правой стороне ПХД. Вскоре обнаружили тропу повыше, по которой подъем стал совсем простым. Шли в касках свободным шагом. Идти плотной группой нет необходимости (фото 3.4.6).

Седловина перевала очень широкая. Очень много мест для палаток, однако воды нет (фото 3.4.8). С перевала открывается отличный панорамный вид на цирк ледника Булунгу и окружающие его перевалы. Отлично просматривался и перевал Кору с перевальным взлетом. Вдалеке на полянке под перевальным взлётом перевала Тютюргу Западный виднелись оранжевые палатки. Предположительно, клуба «Гадкий утёнок», совершившей горный поход 1 к.с. (руководитель Щербина Александр), чью записки мы сняли в турике (переваливались через Коргашиль за день до нас). Спуск с перевала такой же простой, есть тропа (фото 3.4.11). Примерно через сто метров по высоте начинается ручей (фото 3.4.12).

После завершения спуска с перевала Коргашиль Северный предстояло пересечение старой морены под перевальный взлёт перевала Кору. Морена старая, камни большие, почти что неподвижные (фото 3.4.15). Однако на первом привале после начала пересечения курумника стало очевидным, что темп группы заметно снизился. Некоторые участники чувствовали неуверенность при передвижении по крупнообломочным породам. Пока собирались всей группой, погода стала заметно ухудшаться.

И несмотря на то, что в этот день по новым планам целью был подъем на седловину перевала Кору, где планировали встать на ночёвку, с целью догнать график, планы поменялись. Приняв во внимание медленный темп, ухудшающиеся в очередной раз погодные условия, накопившуюся ещё с перевала Ширман Северный усталость участников и отставание от графика на один день, руководителем было принято решение идти по запасному варианту пути: вниз по Кору до посёлка Булунгу, а затем вверх по реке Чегем, где на следующий день вернулись на основной маршрут и выровняли график.

Как только сошли с морены, облака сгостились ещё сильнее (фото 3.4.16), и весь оставшийся путь места четвертой ночёвки в месте слияния рек Кору и Ракит (и образования реки Булунгу) группа передвигалась в плотном тумане. Несмотря на то, что вдоль реки всё это время была тропа, передвижение из-за погодных условий было выматывающим. По пути встретили сразу две группы «уток», которые возвращались из посёлка с заброской, а затем и их руководителей.

В конце ходового дня группу ждал брод через реку Ракит, где течение реки уже было достаточно сильным. Было два варианта брода: в месте, где переходят коровы (но никак не хотелось мочить ботинки под конец дня), и по камням перед сбросом воды. Второй вариант хоть и казался более опасным, тем не менее камни лежали надежно, и при помощи палок все участники успешно пересекли реку, не снимая ботинок и не намочив ноги (фото 3.4.18). На ночь встали рядом, в двадцати метрах от места брода на ровной полянке (фото 3.5.2).

3.4.3. Фотографии четвёртого дня



Фото 3.4.1: Место третьей ночевки у слияния реки Ракит и её правого притока, группа уже собрала лагерь и готова к выходу



Фото 3.4.2: Группа поднимается вдоль реки Ракит



Фото 3.4.3: Вид на Каргашильский хребет с места первого привала



Фото 3.4.4: Перед моренным языком отличное место для ночёвки перед штурмом перевала Коргашиль Северный



Фото 3.4.5: Красным обозначен путь подъема на перевал Коргашиль Северный, периодически по тропе



Фото 3.4.6: Растворяющейся колонной группа поднимается на Коргашиль Северный



Фото 3.4.7: Перед перевальным взлётом можно попробовать найти место для стоянки, но с водой проблемы



Фото 3.4.8: Группа на седловине перевала Коргашиль Северный на фоне ледника Булунгу



Фото 3.4.9: Группа на перевале Коргашиль Северный на фоне цирка ледника Булунгу



Фото 3.4.10: Турик на перевале Коргашиль Северный на фоне д/р Ракит



Фото 3.4.11: Спуск с перевала Коргашиль Северный по ярко выраженной тропе в сторону цирка ледника Булунгу

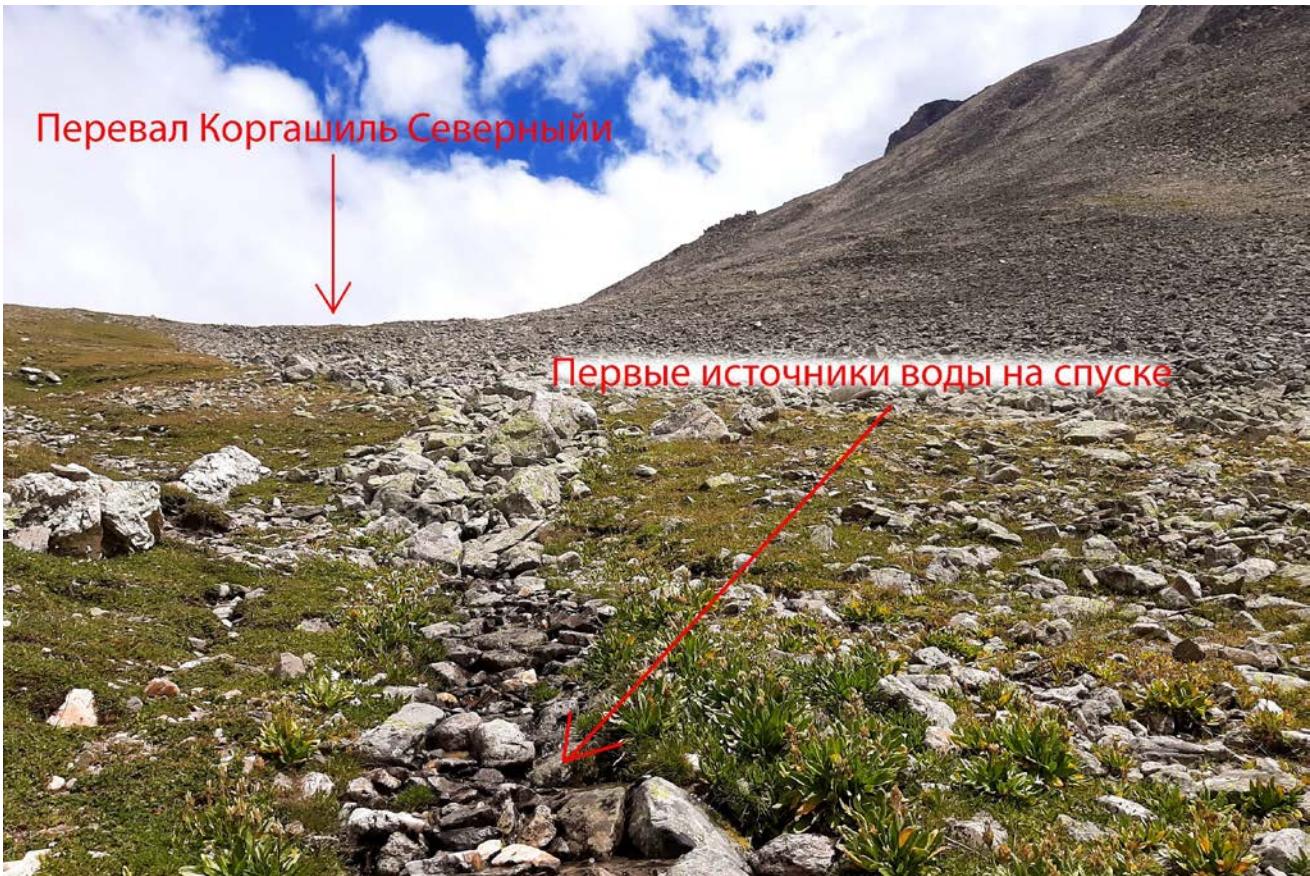


Фото 3.4.12: Источник воды на южном склоне перевала Коргашиль Северный



Фото 3.4.13: Завершение спуска с перевала Коргашиль Северный

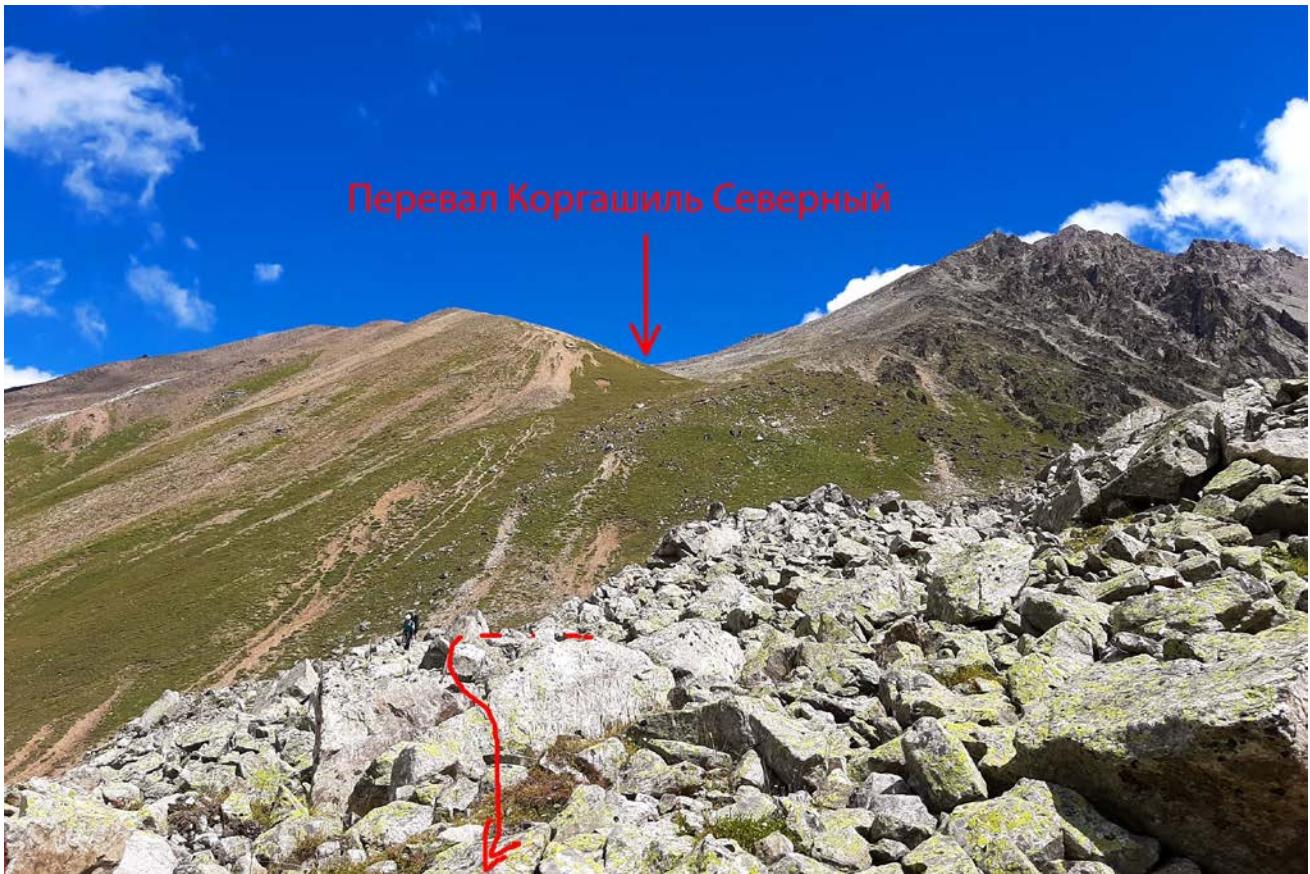


Фото 3.4.14: Начало передвижения по старой морене в сторону перевала Копы



Фото 3.4.15: Неосуществлённый план А. Морена ледника Булунгу. Ещё не так давно на этом каменном поле был лёд.



Фото 3.4.16: Начало движения по запасному варианту пути по долине реки Кору



Фото 3.4.17: Брод через Ракит. Первыми прошли молодые люди, потом перенесли рюкзаки девушек, потом встречали девушек.



Фото 3.4.18: Брод через реку Ракит. Руководитель помогает пройти разгруженной участнице.

3.5. Д/р Булунгусу - д/р Чегем - т/б Башиль - д/р Джайлыхсу

14 августа 2020 года	
5 ходовой день	
Задачи дня минимум: дойти до т/б «Башиль», встать там на ночёвку Задачи дня максимум: не останавливаться на турбазе, пройти Башиль-Аузусу и Джайлыхсу, выбрав там место для ночёвки	
ЧХВ ≈ 5 ч 40 мин	
Важные координаты: N 43°12'23.91" E 42°59'20.12" - подвесной мост через Башиль-Аузусу N 43°12'24.90" E 42°58'45.01" - родник N 43°12'28.99" E 42°59'02.52" - мостик через Джайлыхсу N 43°12'32.94" E 42°58'57.12" - место ночёвки	

3.5.1. Хронометраж пятого дня

Подъём в 6:00, выход в 8:20. За два перехода прошли поселок Булунгусу, над ним сделали остановку 20 минут на отдых и фото. Погода солнечная.

В 10:20 подошли к КПП, в 10:45 уже отошли. Выяснили, что маршрут не затрагивает пограничную 5-километровую зону (пропуска вообще не были нужны!).

В 11:35 сделали привал, в 12:00 вышли. Шли по дороге в сторону базы Башиль. Чуть выше слияния рек Гара-Аузусу и Башиль-Аузусу пошли по правому орографическому берегу Башиль-Аузусу.

Сделали привал в 12:55, на полчаса отвлеклись на ягоды и грибы.

Следующий привал в 14:10. Подъём по дороге, но довольно утомительный.

Около 15:00 были на базе. Впечатление удручающее, база практически разрушена, домики на сваях превратились в избушки на курьих ножках. Кафе нет, стоянка 300 рублей с человека (!). За водой идти до родника минут 15, воду в нем набирать неудобно. Заведующий Хасан рассказал о потерянной (или даже выданной по ошибке другим) заброске предыдущей группы и пытался соблазнить чужими оставленными помидорами-огурцами-хлебом.

В связи с отсутствием сервиса группа отказалась стоять на базе, в 16:00 выдвинулись. Перешли Башиль-Аузусу по подвесному мосту (проходим, но нуждается в ремонте).

В 16:20 подошли к реке Джайлыхсу. Сначала хотели перейти по широкому бревну (очень скользкому, с сучьями и мешавшим валуном). Руководитель сходил на разведку и в 100 метрах ниже нашёл проходимый мостик.

В 16:55 поставили лагерь на берегу реки на высоте 2110 почти под началом маркированной тропы. Отбой в 20:00.

3.5.2. Пятый день, полуднёвка в т/б «Башиль»

В этот день решили отоспаться, встав немного позже обычно, так как никаких технических препятствий на маршруте не было. Погода задалась с самого утра солнечная. Практически сразу от места ночёвки начинается старая грунтовая дорога, по которой очень легко идти (фото 3.5.3). Как только открылась панорама на скальную стену возле посёлка Булунгу и сам посёлок, сделали привал. Руководитель включил мобильный телефон, позвонил в МКК по поводу изменения маршрута (фото 3.5.4). Сделали фотографии и пошли дальше.

Непосредственно сам посёлок прошли с краю (фото 3.5.5), хотя можно было попробовать и забежать в местные магазинчики. От посёлка пошли вверх вдоль Чегема (фото 3.5.6). Очень быстро подошли к КПП, где пограничники, зарегистрировав группу и убедившись, что маршрут не пересекает пятикилометровую зону, пожелали хорошего пути. Дальше предстояла утомительная однообразная дорога, как минимум, до заповедника (фото 3.5.7), где однообразие пути украсили заросли малины. Изначально в этот день планировали устроить полуднёвку, дойдя до «Башиля», где по одному из отчётов владелец Хасан угостил группу шашлыками и другими ништяками, а заодно и баню натопил. Но то малина задерживала, то на турбазе, когда, казалось бы, уже пришли, время потеряли.

К турбазе подошли к трём часам. Хотя турбазой её едва ли можно назвать. Объект представляет из себя комплекс обветшальных покосившихся домиков, в которые небезопасно заходить. Какой бы то ни было сервис отсутствует совсем (буквально). Питьевая вода отсутствует (ближайший родник в 15 минутах ходьбы на другом берегу, а местная вода непонятно какого происхождения - из Башиля и то чище). Одна половина комплекса была перекрыта волчатником. На другой половине, что ближе к реке, были признаки жизни - это были московские альпинисты, то ли только начинающие сборы, то ли уже заканчивающие. Пока группа отдыхала на лавке, руководитель ушёл искать заведующего объектом. Заведующий был где-то в другом конце базы, отмечал какую-то вечеринку со своими гостями.

Заведующий Хасан сначала поинтересовался, откуда группа, и лишь потом озвучил цену за стоянку на объекте в 300 рублей за человека, причём неважно, в домике или в палатке. Потом он спросил, не оставляли ли мы заброску, после чего рассказал странную и ужасающую историю одновременно. История была о том, как одна группа из Москвы оставила заброску, пока его самого не было на месте, а потом кто-то другой выдал заброску другой группе, в результате чего москвичи остались без заброски. В детали не углублялись, и было совсем непонятно, как это могло произойти, и зачем он вообще нам об этом рассказал. После чего вручил пятилитровую канистру с мутной водой, добавив, что вода лишь с виду такая, а пить её можно. А ещё добавил, что если нужна будет какая-то еда, то предоставит бесплатно из того, что есть: «Помидоры, огурцы, хлеб - бесплатно дам. А то после таких путаниц с забросками много лишней еды остаётся!» На вопрос о бане Хасан не дал внятного ответа, кроме того, что сейчас там человек пятьдесят парится, и если после них что-то останется, то можно будет о чём-то поговорить - много денег не возьмёт. При этом места для палаток указал в строго определённом месте. Ценник в 300 рублей за такой ужас никого не порадовал, и группа изъявила желание пройти дальше, отказавшись от такого щедрого предложения хозяина базы. Хасан пробормотал что-то по поводу того, что зачем вообще побеспокоили его, и «припугнул» тем, чтобы уходили дальше за пределы заповедника, а то если нас с палатками на его территории обнаружит егерь, то штраф с каждого выйдет гораздо выше. На том и разошлись.

Подвесной мост во многих отчётах был описан как аварийный, а по другой информации и вовсе был смыт. И даже перед самим мостом висит предупреждение о том, что передвижение по мосту небезопасно. На деле же мост вполне ходилен, но на всякий случай передвигались по нему по одному (фото 3.5.9). По этому же мосту регулярно переходили отдыхающие на базе альпинисты (за водой на родник). На худой конец, если мост всё-таки смоет, есть два варианта пути: 1) в утреннее время в августе в этом месте Башиль-Аузусу можно перебродить и 2) вернуться назад до слияния

Башиль-Аузусу и Гара-Аузусу, перейти на левый берег и по левому берегу пойти по грунтовой дороге (её состояние неизвестно).

На другом берегу сразу за мостом висит информационный стенд ФСБ о правилах нахождения в пограничной зоне (фото 3.5.10). После ознакомления с ним решили пополнить запасы питьевой воды. Один участник сбежал на родник. После водопоя отправились к реке Джайлыксу, через которую должен пролегать маленький мостик. Мостик нашли не сразу, поначалу вообще вышли к заваленному дереву и чуть-чуть не переправились по нему. Однако нежелание переправляться по скользкому сучковатому дереву, да ещё и частично ограниченному большим камнем, заставило руководителя отправиться в разведку в поисках моста. Мост был в ста метрах ниже по течению от бревна (фото 3.5.11). На другом берегу подошли почти вплотную к тропе, ведущей к перевалу Турист, и наконец-то встали на полуднёвку. Хотя от полуднёвки уже ничего не оставалось, так как времени уже было пять часов вечера. Ужин готовили вместе с обедом, символически отметив день рождения руководителя обильной чайной церемонией и двойным приёмом пищи.

3.5.3. Фотографии пятого дня



Фото 3.5.1: Утро пятого дня, группа неспешно просыпается, радуясь солнцу



Фото 3.5.2: Место четвёртой ночёвки, сборы лагеря



Фото 3.5.3: Грунтовая дорога от истоков реки Булунгусу в сторону посёлка



Фото 3.5.4: Руководитель связывается с МКК, информируя об использовании запасного варианта маршрута



Фото 3.5.5: Группа спустилась в посёлок Булунгу

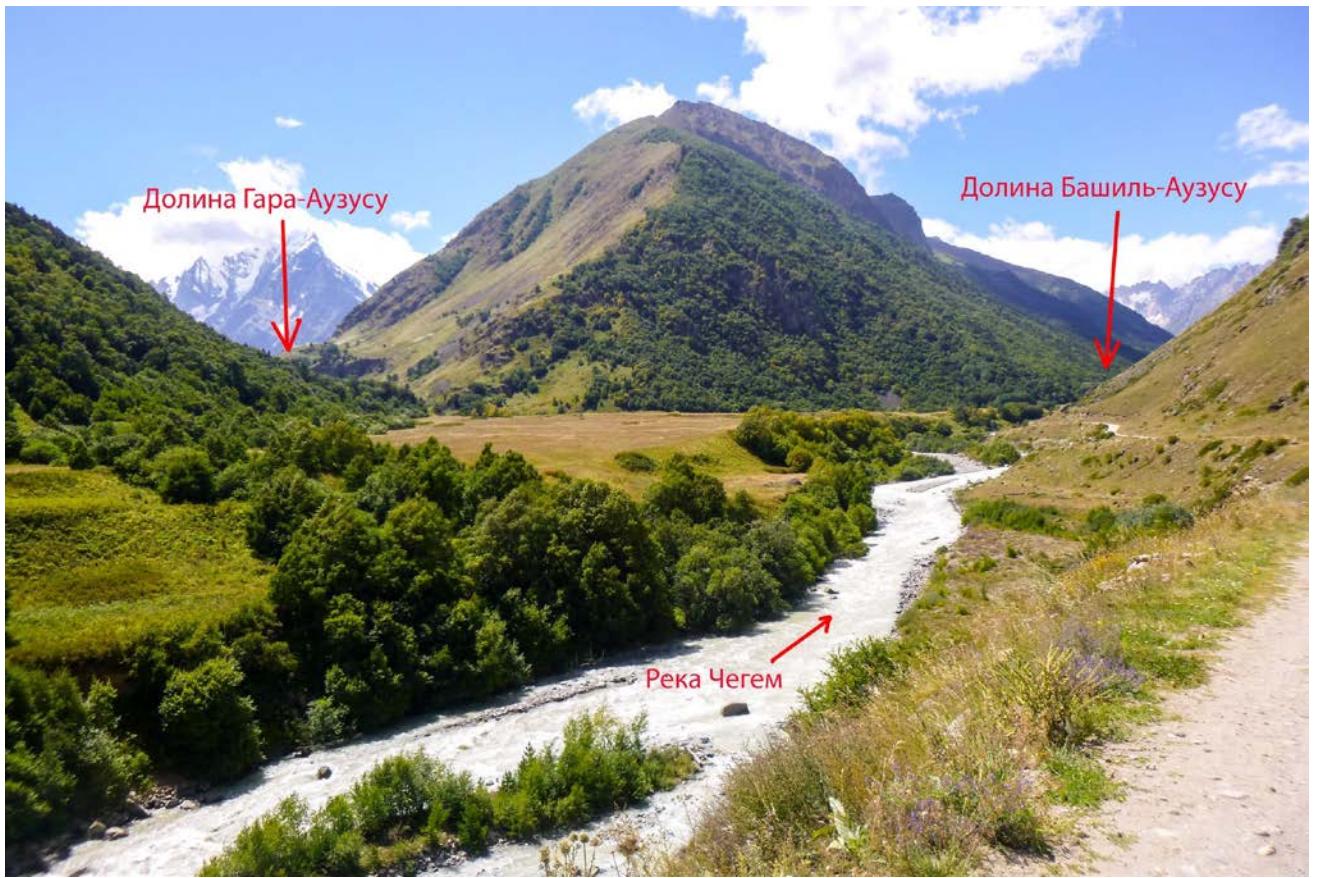


Фото 3.5.6: Долина реки Чегем



Фото 3.5.7: Дорога к турбазе «Башиль» по территории заповедника. Осторожно, малина!



Фото 3.5.8: У подвесного моста на правом берегу Башиль-Аузусу



Фото 3.5.9: Переходим по одному через Башиль-Аузусу. Левый край моста действительно подмыт, но всё-таки держится.

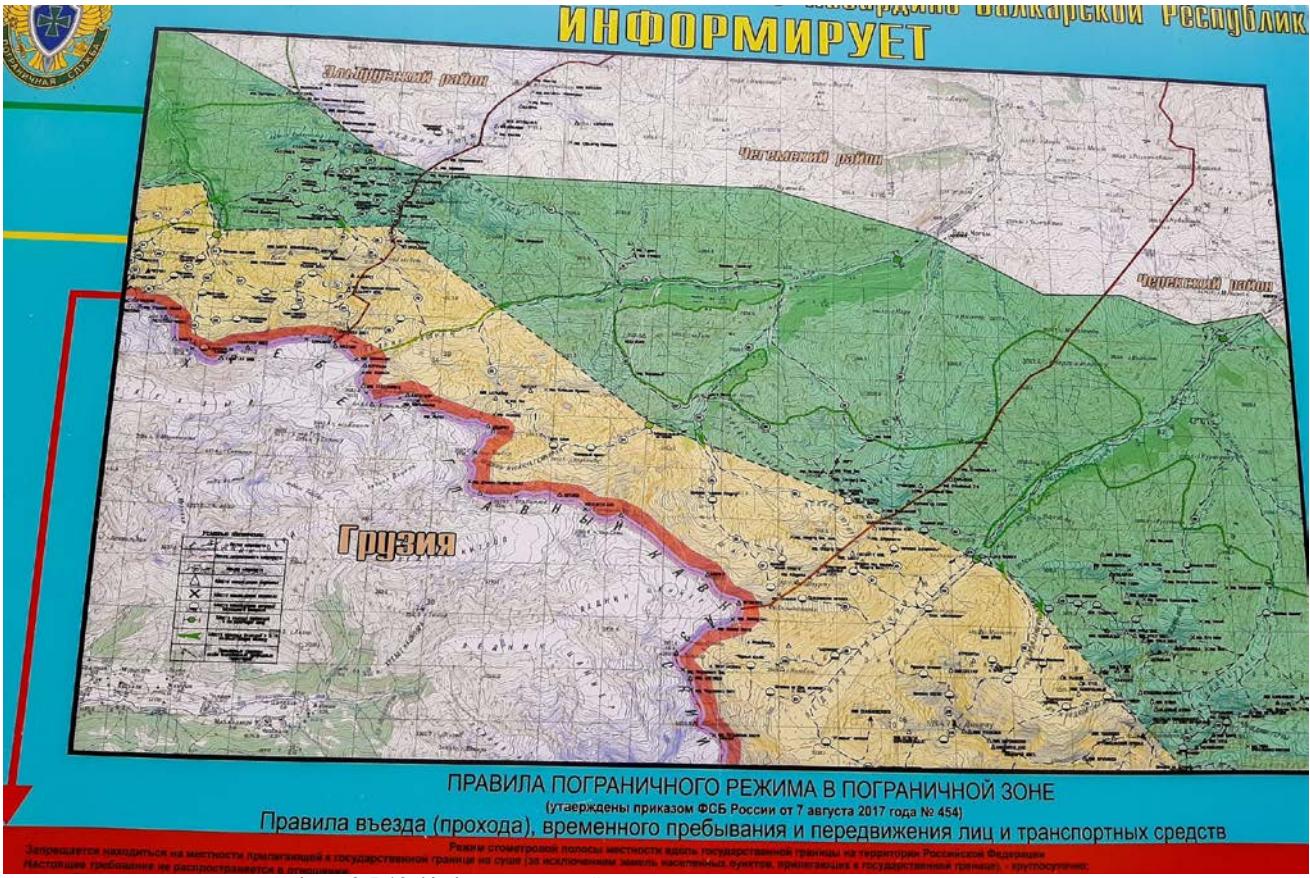


Фото 3.5.10: Информационный стенд с правилами пограничного режима



Фото 3.5.11: Мост через реку Джайлыксу



Фото 3.5.12: Набираем воду в Джайлыксу для ужина

3.6. Д/р Джайлыксы - пер. Турист (н/к) - д/р Сарынсу - пер. Сарын (1А) - д/р Кестанты

15 августа 2020 года	
6 ходовой день	
Задачи дня минимум: перевалиться в долину Сарынсу, подняться как можно ближе к перевалу Сарын Задачи дня максимум: перевалиться через Сарын и найти там место для ночёвки в ближайшем удобном месте	
ЧХВ ≈ 6 ч 25 мин	
Важные координаты: N 43°13'14.71" E 42°59'15.41" - перевал Турист N 43°14'56.46" E 42°59'18.34" - место обеда (не самое удобное) N 43°15'33.70" E 42°59'19.89" - отличные места для стоянок N 43°15'55.19" E 42°59'24.83" - перевал Сарын N 43°17'24.73" E 43°00'08.25" - место ночёвки	

3.6.1. Хронометраж шестого дня

Подъём в 4:30, выход в 6:50. Через 15 минут технический перерыв 5 минут.

Вначале подъём по крутой тропе, огражденной стальными тросами. На высоте 2270 ограждение заканчивается. Привал в 7:40 на высоте 2390 у НП пограничников. Вышли с привала в 8:10, в 8:55 поднялись на перевал Турист (2861, н/к), привал на 2660. Подъём несложный по травянистому склону, после развязки на 2540 стали траверсировать влево в сторону перевала. Тропа коровья, нечеткая.

Вышли с перевала в 9:15, шли по склону также по коровьей тропе.

Привал в 10:00 – 10:20 на высоте 2810, следующий в 11:05 – 11:25 на 3010, оба у ручья. Погода отличная, солнечная.

Последний переход до обеда 20 минут, встали в 11:45 на 3100, т. к. ручей стал уходить под камни и мы решили, что дальше вода пропадает.

Планировали ночевать под перевалом Сарын, но хороший темп, погода и состояние группы позволяют пройти перевал после обеда.

Вышли с обеда в 13:15. На 3140 вода открывается и идёт до 3340 (как на карте).

С высоты 3000 до 3170 шли по кулуару с конгломератом (и обедали там же), на 3170 вышли на зелёную лужайку. На 3200, 3300, 3350 отличные места для стоянок.

Поднялись на перевал Сарын (3400, 1А) в 14:35. После обеда спустился густой туман, шли по навигатору, седло неярко выражено. Очень холодный ветер.

Сняли записку группы туристов ТК «Бумеранг» (г. Ульяновск).

Слышали звуки вертолета со стороны реки Кестанты.

Начали спуск в 15:00. В 15:35 – 15:40 первый короткий привал на 3100, затем в 16:30 – 16:40 на 2810.

В 17:00 пришли на стоянку на 2700, отбой в 19:00. Шли в тумане (в облаке), поэтому было принято решение остановиться на ровном месте с водой (между рекой и чистым ручьем).

3.6.2. Описание прохождения перевала Турист

Сегодня по плану был простой, но протяжённый день. Учитывая то, что стоянка была формально на территории заповедника (фото 3.6.1), во избежание знакомства с егерем решили встать пораньше. Погода с утра была отличная, хотя долина и была немного затянута облаками. Движение практически сразу же началось по крутой маркированной тропе (фото 3.6.2), условно ограниченной толстой проволокой, через зону леса. Подъём по тропе приятный, ничего сложного. После зоны леса проволочные ограничения заканчиваются, а тропа вы полаживается. Дальнейший подъём на перевал Турист идёт по относительно пологой ярко выраженной тропе, впрочем, в какой-то момент немного виляющей, из-за чего немного срезали путь непосредственно на перевальном взлёте (фото 3.6.5).

Перевал Турист имеет пологие травянистые склоны с яркой выраженной тропой (фото 3.6.6). Это простой некатегорийный перевал, который проходит скорее из-за того, что лежит на пути наиболее удобного захода в долину реки Сарынсу. Седловина перевала широкая, воды нет. Турист не обнаружили, делать свой не стали, но съели перевальную шоколадку, которая осталась после отказа от прохождения перевала Кору. После отдыха и оприходования шоколадки отправились дальше, в сторону перевала Сарын (фото 3.6.7). Погода отличная. Дальнейший путь также проходил по удобной периодически слабеющей, периодически раздваивающейся тропе, сначала по склону, пока тропа на высоте примерно 2800 метров не вывела прямо к реке, которую скорее можно назвать ручьём. Передвижение вдоль ручья такое же простое. Вскоре русло перешло в крутой кулуар с осипными берегами, передвигаться по которым не было сложности (фото 3.6.9). Встали на обед в месте, где течение скрылось под камни (фото 3.6.10).

3.6.3. Описание прохождения перевала Сарын

В первой половине дня взяли очень хороший темп, а погода всё ещё отличная. Во время обеда было принято решение попробовать перевалиться через Сарын в этот же день. Какое-то время после обеда шли по обезвоженному руслу (фото 3.6.11), затем вода опять появилась (фото 3.6.12), а ещё немного выше, на высоте примерно 3200 метров, вышли на пологие зелёные луга (возможно, на них можно было выйти и раньше), по которым продолжили путь в сторону перевала (фото 3.6.13). Здесь множество хороших мест для стоянок и много ручейков с прозрачной водой (фото 3.6.14). В это время небо стало затягивать облаками. Плавно, но незаметно быстро участники оказались в тумане (фото 3.6.15). Последние сто метров на перевал Сарын поднимались по такому же простому травянисто-каменистому пологому склону в тумане (фото 3.6.16).

Седловина перевала очень широкая, много отдельно лежащих камней (фото 3.6.17). На турик вышли только благодаря навигатору, потому что туман сгустился ещё сильнее, и дальше двадцати метров было что-то трудно разглядеть. Погода испортилась. Дует сильный ветер. Сняли с турика записку группы клуба «Бумеранг» из города Ульяновска, совершившей горный поход 3 к.с. (руководитель Курепин Алексей).

Перевал Сарын несправедливо разжаловали до некатегорийного. Подъём на перевал с юга действительно не представляет из себя ничего сложного - ярко выраженный некатегорийный травянисто-осыпной склон с простым подходом. Однако на спуске группу ожидал сначала осыпной (фото 3.6.18), затем плавно переходящий в травянисто-осыпной склон с бараньими тропами (фото 3.6.20). У самой седловины уклон 20-25 градусов. Движение было сильно затруднено густым туманом, поэтому двигались плотной группой, чтобы не потеряться. Периодически выходили в узкие кулуары, где начинались истоки реки Кестанты. Встретили один маленький снежник (фото 3.6.19). В скором времени вышли на первые зелёные пологие лужайки, придерживаясь левой стороны (фото 3.6.21). Когда течение реки приняло выразительную форму, продолжили путь вниз вдоль левого берега, периодически пересекая притоки.

Изначально с утра ориентировались на ходовой день до 18 часов вечера, однако движение в тумане сильно утомляет. Ещё и дождь пошёл. Последний привал сделали в 16:30, после чего решили, что остановимся на первом удобном для стоянки месте. Переход был недолгим. На высоте 2700 метров на ровной приятной лужайке между рекой Кестанты и её левым притоком установили лагерь (фото 3.6.22).

3.6.4. Фотографии шестого дня



Фото 3.6.1: Место пятой ночёвки рядом с маркированной тропой к перевалу Турист

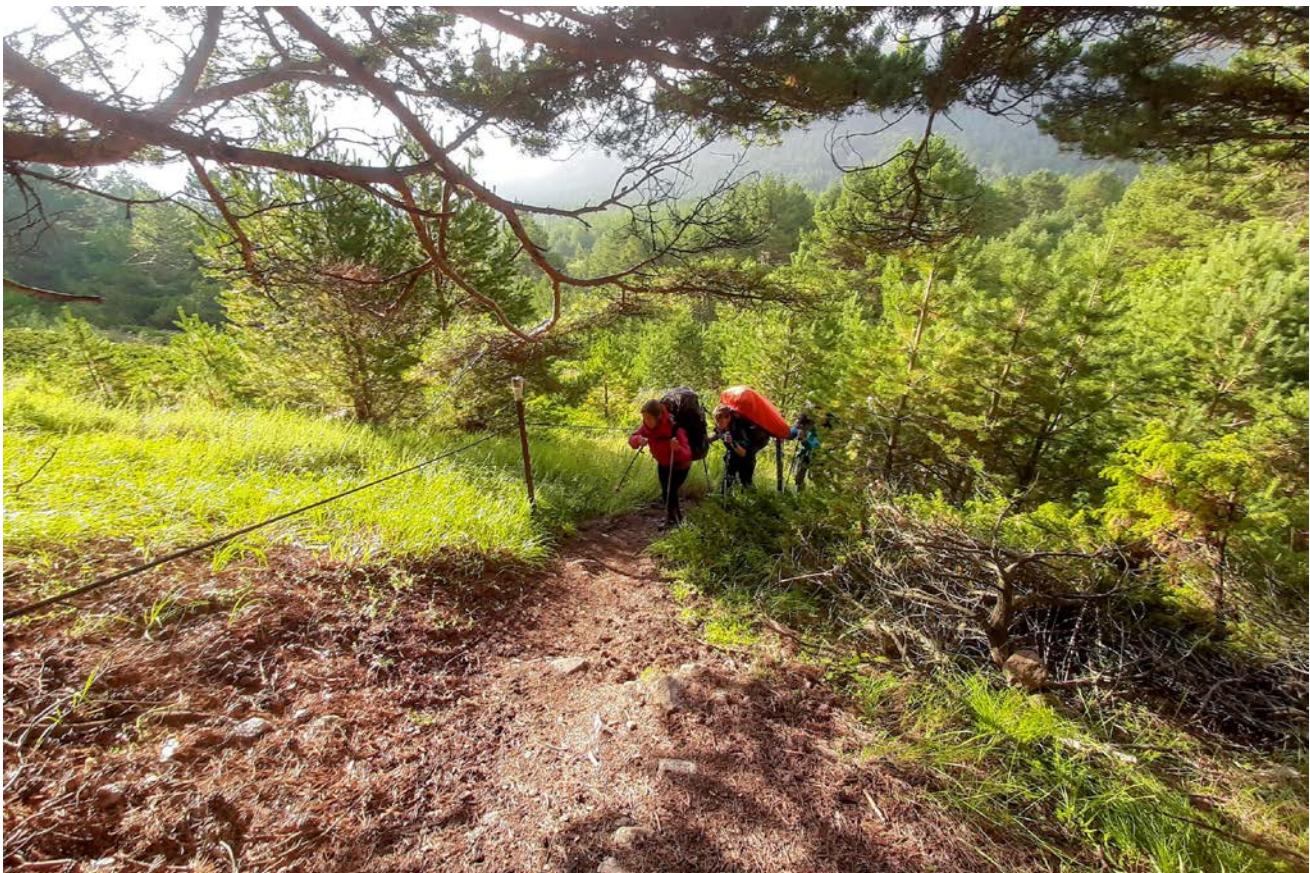


Фото 3.6.2: Подъём по маркированной тропе к перевалу Турист



Фото 3.6.3: Вид на Башиль-Аузусу с подъёма на перевал Турист



Фото 3.6.4: Первый привал шестого дня на фоне долины реки Джайлыксы



Фото 3.6.5: Путь подъёма на перевал Турист



Фото 3.6.6: Группа собирается на перевале Турист



Фото 3.6.7: Движение с перевала Турист в сторону перевала Сарын по долине реки Сарынсу



Фото 3.6.8: Движение по тропе на правом склоне долины реки Сарынсу



Фото 3.6.9: Вышли прямо к ручью и продолжили путь по руслу



Фото 3.6.10: Обед в кулуаре реки Сарынсу



Фото 3.6.11: Продолжили движение после обеда по руслу реки, вода где-то под камнями



Фото 3.6.12: Через какое-то время течение опять выходит наружу, кулаур сужается, видны зелёные склоны



Фото 3.6.13: На высоте 3200 открываются просторные луга для стоянок



Фото 3.6.14: На высоте 3300 такие же приятные лужайки, срезаем путь по прямой



Фото 3.6.15: Прошли истоки реки Сарынсу, поворачиваем вправо в сторону седловины



Фото 3.6.16: В тумане трудно выявить ярко выраженную седловину перевала Сарын, идем по навигатору



Фото 3.6.17: Группа на перевале Сарын



Фото 3.6.18: Начало спуска с перевала Сарын



Фото 3.6.19: В одном из кулуаров наткнулись на небольшой снежник



Фото 3.6.20: Если убежать ещё немного вперёд, то замыкающего уже будет не видно



Фото 3.6.21: Выходим на пологую часть долины реки Кестанты, появляется трава



Фото 3.6.22: Место шестой ночёвки на террасе долины реки Кестанты

3.7. Д/р Кестанты - долина перевала Сакашиль Нижний

16 августа 2020 года	
7 ходовой день	
Задачи дня минимум: перевалиться через Сакашиль Нижний и в ближайшем удобном месте встать на ночёвку Задачи дня максимум: спуститься как можно ниже по долине реки Сакашильсу	
ЧХВ ≈ 6 ч 25 мин	
Важные координаты: N 43°18'59.92" E 43°01'21.16" - начало ложной тропы, ведущей в соседнюю долину N 43°18'58.55" E 43°01'23.19" - место обеда в русле реки N 43°18'16.96" E 43°00'53.36" - тропы, идущие сразу вверх, в другую сторону от реки, по которым, возможно, было бы оптимальнее подниматься в долину перевала N 43°18'56.39" E 43°01'15.74" - начало подъёма в лоб в сторону перевала Сакашиль Нижний N 43°19'00.38" E 43°01'16.16" - водопад N 43°19'11.98" E 43°00'20.03" - место ночёвки перед водопадом	

3.7.1. Хронометраж седьмого дня

Подъем в 5:45, погода ясная, заморозки (иней на палатках).

Выход в 8:00, солнце.

Привал в 8:50 – 9:05, двигались по левому орографическому берегу реки Кестанты. Вода становится прозрачнее, много мелких притоков и мест для стоянок. Высота 2350.

Далее шли по коровьим тропам, высокой мокрой траве, часто попадали в овраги. Лучше идти по берегу реки. Собирали костянику. Привал в 9:55 напротив впадения притока реки, ведущего с перевала. Появляются облака.

Вышли в 10:15, пересекли ручей, пошли по его левому орографическому берегу, остановились в 11:00 на 2400.

Т. к. тропа показалась подозрительной, руководитель пошел на разведку, чтобы узнать возможность спуска по левому орографическому склону долины, ведущей к перевалу Сакашиль Нижний. Спуск оказался невозможным.

В 12:30 спустились назад к реке, встали на обед. В 14:00 вышли с обеда. Поднимались по гребню (правому орографическому). В 14:50 остановились чуть выше притока реки, ведущего к перевалу Курской битвы. Выход в 15:05.

Следующий привал в 15:55 на 2600 на правом орографическом берегу ручья, ведущего на нужный перевал. Выход в 16:10.

В 17:00 на подъеме уперлись в водопад и встали на стоянку на 2700. Из-за позднего времени и густого тумана решили заночевать. Место не самое удобное, но путем земляных работ к 18:00 удалось подготовить две площадки под палатки. Отбой в 20:00.

3.7.2. Долина реки Кестанты, подход в долину перевала Сакашиль Нижний

Так как мы вчера удачно перевалились через Сарын и даже прошли уже значительную часть по долине реки Кестанты, намерение перевалиться через Сакашиль Нижний уже сегодня было более чем объективным. Однако что-то пошло не так. Солнечная ясная и морозная погода с утра (фото 3.7.3), долина реки, освещённая пробивающимися через боковые отроги лучами солнца (фото 3.7.1), ощущение близости финала маршрута и предвкушение от прохождения завершающего перевала сегодня придали группе с утра отличное настроение. Позавтракав, утилизировав мусор и собрав лагерь, группа двинулась дальше вниз вдоль левого берега реки Кестанты, придерживаясь берега, периодически выходя на тропы, пересекающие влево и упирающиеся в овраги, или которые от реки уводили влево. Впоследствии выяснилось, что это как раз логичные коровьи тропы, ведущие в нужную нам долину по пологому пути (фото 3.7.5).

За два перехода группа подошла к слиянию Кестанты и её левого притока, идущего от перевалов Сакашиль Нижний и Курской Битвы (которые незадолго до впадения в Кестанты сливаются). Свернув к ручью, группа остановилась на привал. От ручья, переходя на его левый берег, уходила тропа, серпантином резко набирая высоту по левому склону. А чуть выше по течению ручья пейзаж украшал водопад (фото 3.7.8). Правый же берег между водопадом и устьем ручья представлял из себя крутой склон, покрытый кустарником и деревьями, которые было бы весьма затруднительно пройти. После привала отправились наверх. Через пару сотен метров по высоте тропа несколько выполаживается, и было видно, что она никак не идёт к нужной долине, а уходит в соседнюю (фото 3.7.9). Собрав группу вместе, руководитель оставил её отдыхать, а сам налегке отправился на разведку в поисках прохода в долину перевала Сакашиль Нижний по левому ор. склону нужной долины. Обход водопада и проход в долину по левому склону был невозможен, так как он представлял из себя осыпные скалы с большим уклоном (фото 3.7.13). Сверху, с края долины на высоте был виден путь обхода водопада по левой стороне от водопада по ходу движения (фото 3.7.10). Вернувшись с разведки, руководитель обнаружил, что где-то на крутых травянистых склонах оставил нижнюю секцию одной палки. Предупредив группу, отправился ещё раз по следам (по записанному треку) на поиски колена. Поиски не увенчались успехом, и дальнейший свой маршрут руководитель пользовался или одной палкой на более пологих участках или палкой и ледорубом на склонах. Окончательно убедившись, что по этой тропе группа уходила совсем в другое место, все спустились опять к руслу Кестанты. Всё это заняло какое-то время, и на берегу реки Кестанты чуть выше по течению после начала каньона группа встала на обед (фото 3.7.6).

После обеда группа продолжила движение слева ПХД по травянистому кулуару (фото 3.7.11), обходя ближайший отрог к ручью, образовывающий его правый берег. Уклон относительно крутой, до 30-35 градусов, но непродолжительный. После того как поднялись по кулуару, группа вышла на гребень того самого ближайшего к ручью гребня (фото 3.7.12). Небо стало затягиваться облаками. После того, как по гребню вышли на плато слева ПХД от русла, продолжили движение вперед вдоль верхней кромки обрывистого склона (фото 3.7.14), постепенно выходя на тропу, которая сначала пересекала ручей, идущий от перевала Курской Битвы, затем по верху к нужному ручью, идущему от пер. Сакашиль Нижний (фото 3.7.17). Дальнейшее движение продолжили по узкой долине с относительно крутыми берегами ручья, переходя то на правый берег, то на левый (фото 3.7.20).

К четырем часа дня туман очень сильно сгустился, уже шёл мелкий, но монотонный дождь, а группа была ещё на высоте 2600 метров. Пер. Сакашиль Нижний в этот день уже был маловероятен (из опережения графика группа вышла в запланированный). Движение хоть и затруднено туманом, но не представляло из себя чего-то очень сложного, пока группа не упёрлась в очередной водопад на 2700 метров, прижатый с двух сторон крутыми скальными берегами. В густейшем тумане разведка обхода водопада была бы бесполезной, да и времени уже было 5 часов вечера. Руководителем было принято решение ставить лагерь прямо перед водопадом. Слоны были хоть и крутыми, но посредством каменно-земляных работ удалось обустроить два места под палатки (фото 3.7.22).

3.7.3. Фотографии седьмого дня



Фото 3.7.1: Утро в долине реки Кестанты



Фото 3.7.2: Утро в лагере в долине Кестанты

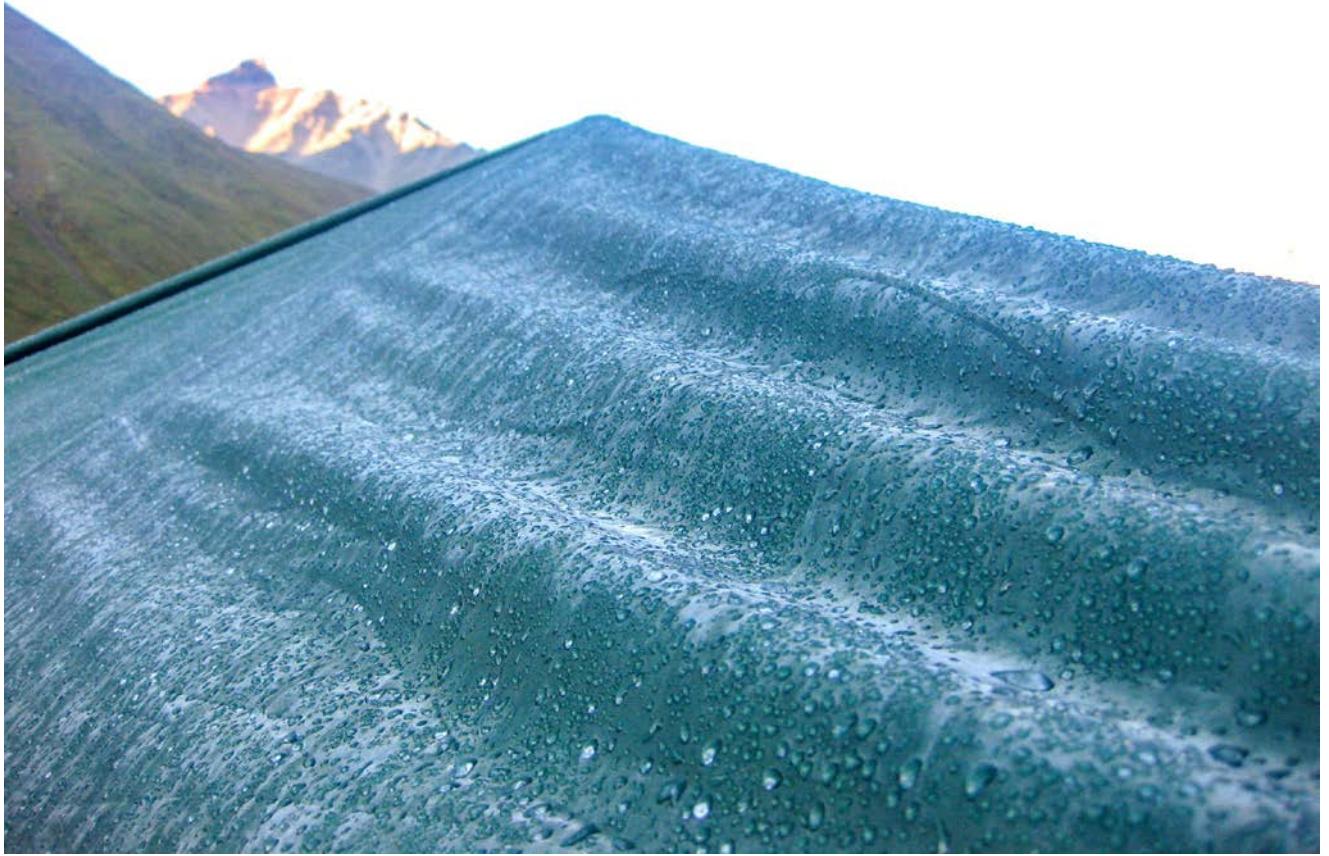


Фото 3.7.3: Замёрзшие капли дождя на тенте



Фото 3.7.4: Группа на привале, руководитель просматривает дальнейший путь движения

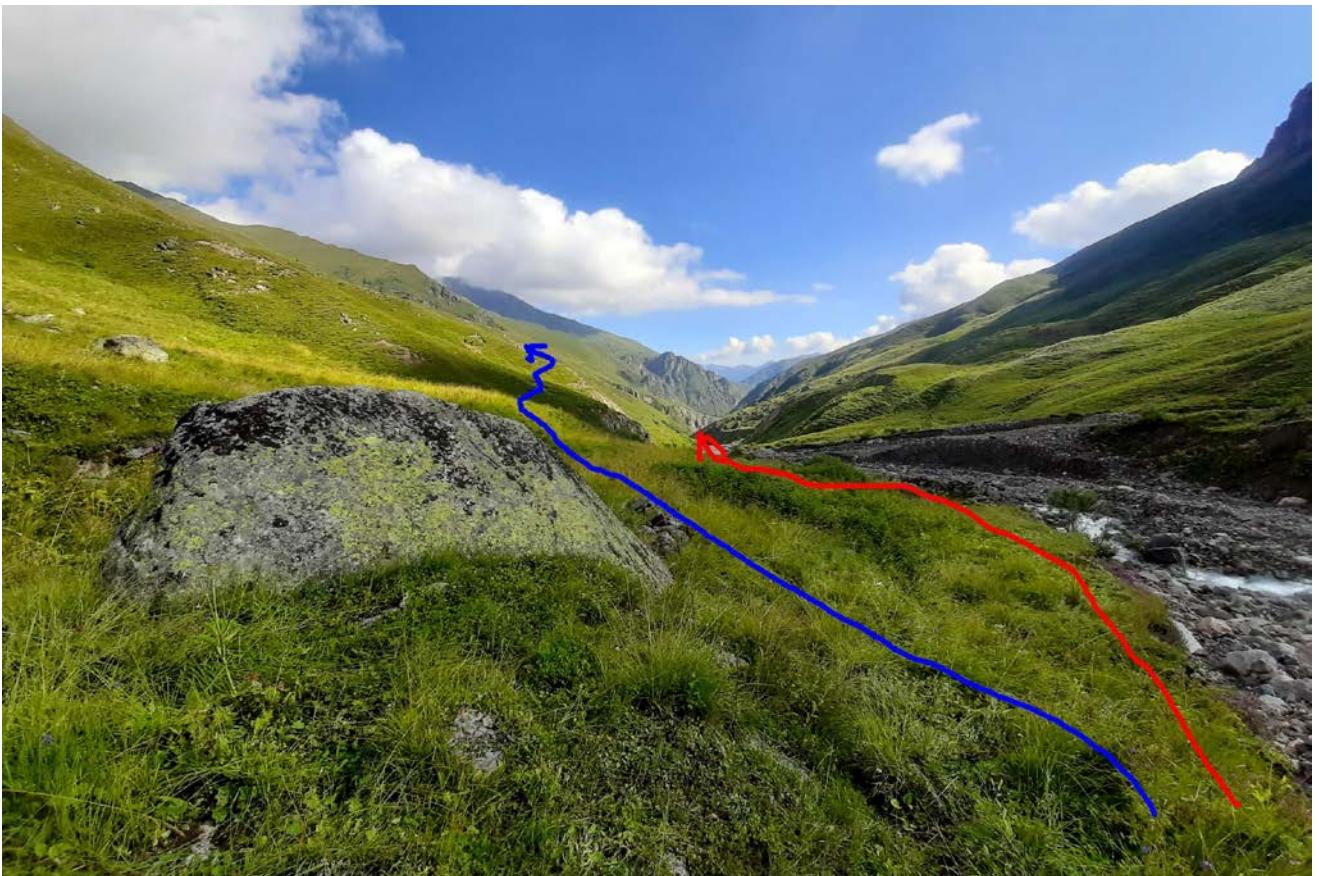


Фото 3.7.5. Красным обозначена фактический путь, синим - вероятный удобный путь подхода в долину к пер. Сакашиль



Фото 3.7.6: Начало каньона реки Кестанты, впадение нужного притока слева и место обеда



Фото 3.7.7: Привал на берегу притока в месте перед поворотом на тропу, оказавшуюся ложной



Фото 3.7.8: Группа поднимается по тропе. На фоне водопад, который в люб не пройти



Фото 3.7.9: Здесь уже стало видно, что тропа увела не в то место. Отсюда руководитель отправился в разведку.

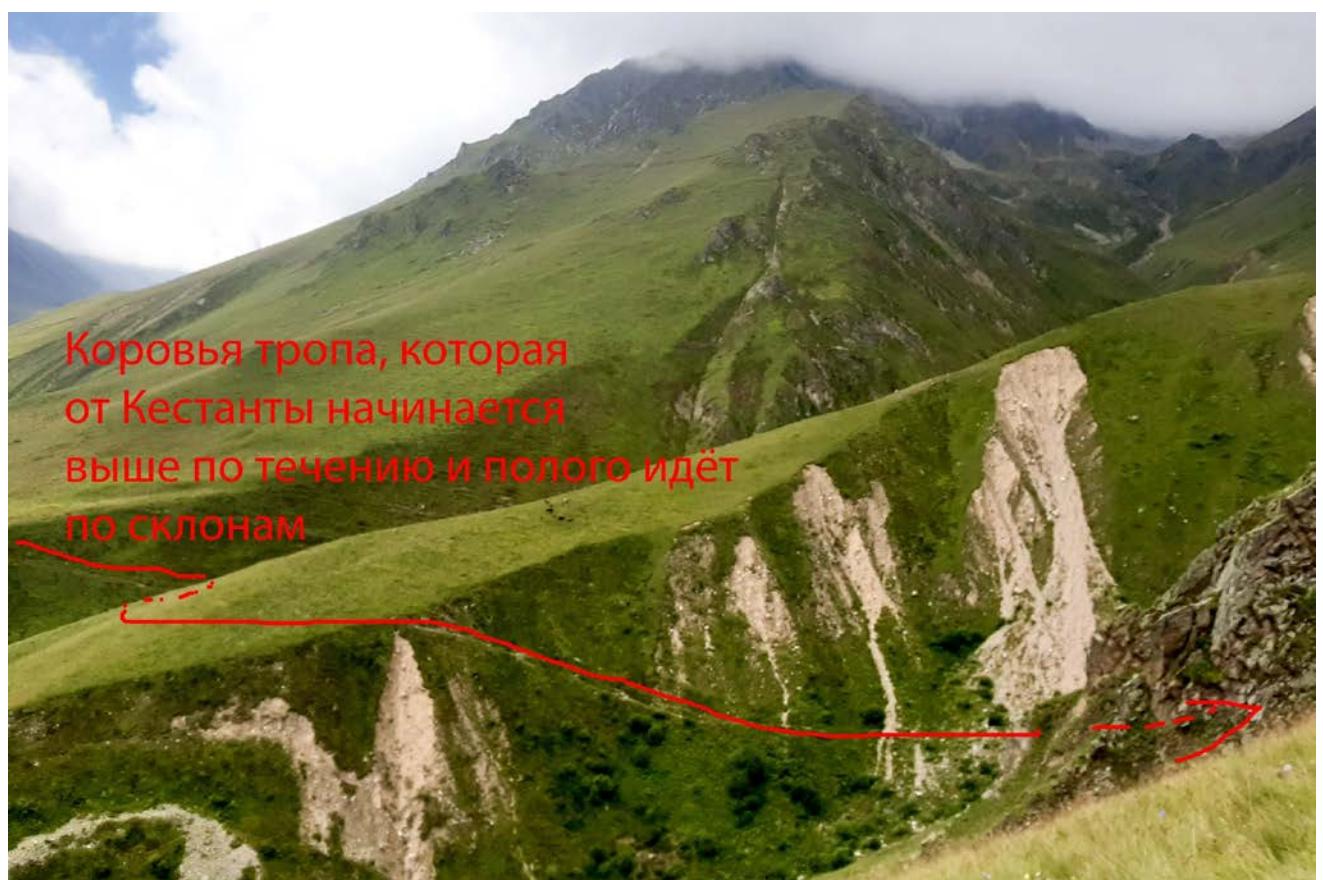


Фото 3.7.10: Разведданные. Вид на тропу, по которой был виден очевидный удобный подход.



Фото 3.7.11: Обход водопада. Подъём по травянистому кулуару.



Фото 3.7.12: Выход из кулуара на гребень



Фото 3.7.13: Вид с гребня на долину ручья, идущего от пер. Сакашиль Нижний

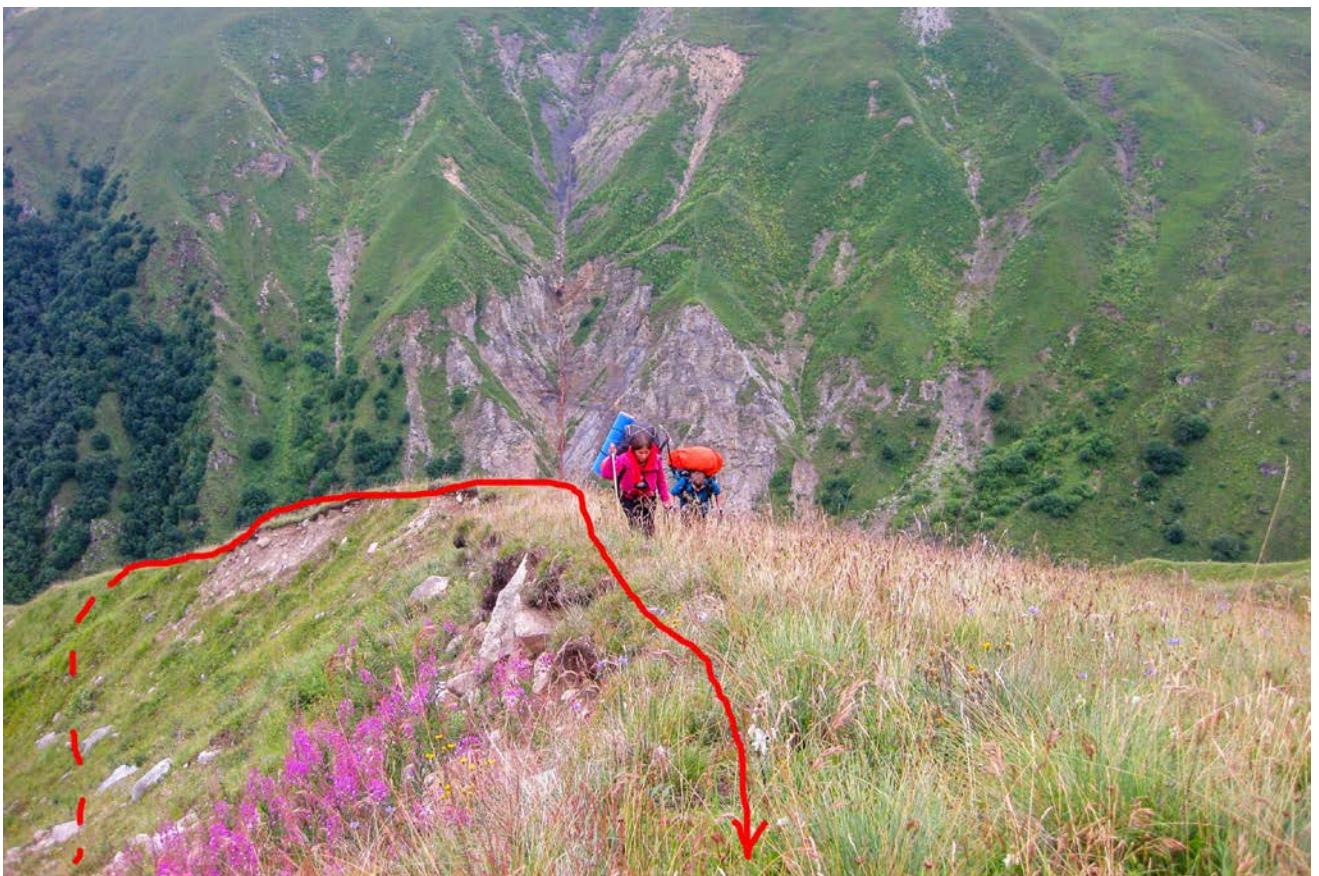


Фото 3.7.14: Подъём по гребню с места обеда в русле Кестанты



Фото 3.7.15: Вид с гребня на верховья долины реки Кестанты



Фото 3.7.16: Вид с гребня на место подъёма, обеда и ложную тропу

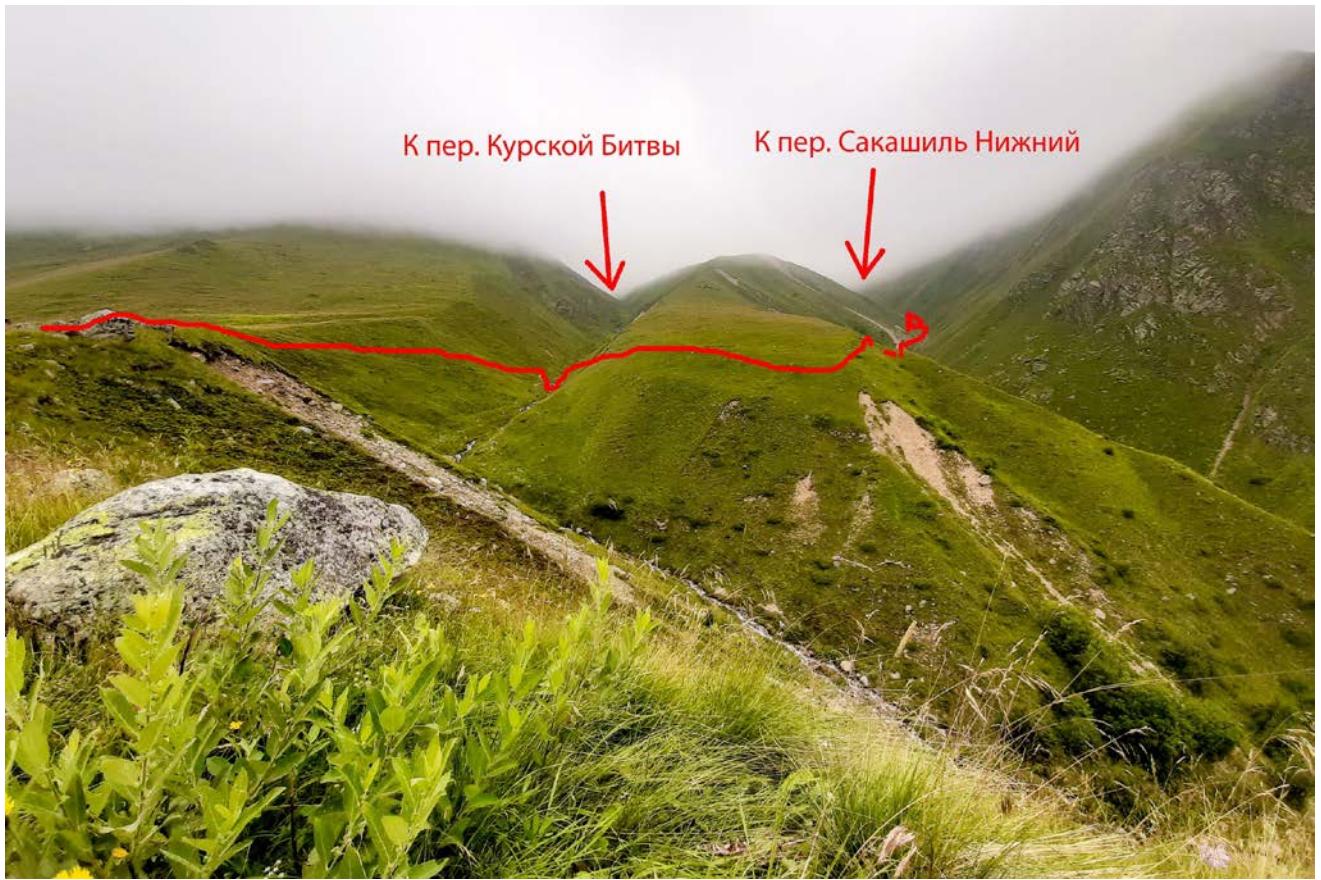


Фото 3.7.17: Вид с гребня на долины перевалов Сакашиль Нижний и Курской Битвы



Фото 3.7.18: Движение по тропе. Спуск к ручью идущему от пер. Курской Битвы



Фото 3.7.19: Выход группы в долину ручья, идущего от пер. Сакашиль Нижний



Фото 3.7.20: Подъём в сторону перевала Сакашиль Нижний

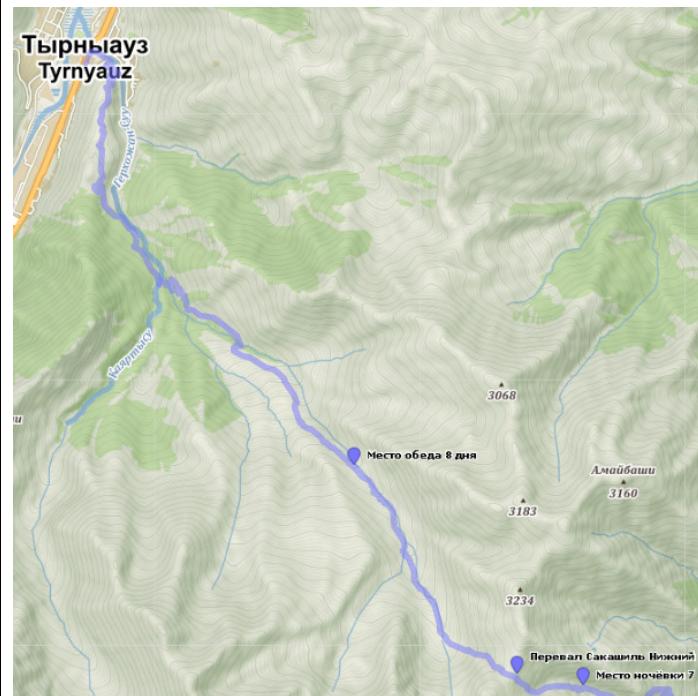


Фото 3.7.21: Лагерь приходилось ставить на склоне и в густейшем тумане



Фото 3.7.22: Вид на последний на маршруте лагерь. Кухня уже едва видна, водопад и вовсе затянут туманом.

3.8. Пер. Сакашиль Нижний (1А) - д/р Сакашильсу - д/р Гирхожансу - гор. Тырныауз. Окончание маршрута

17 августа 2020 года	
8 ходовой день	
Задачи дня (минимум и максимум): завершить маршрут	
ЧХВ ≈ 8 ч 00 мин	
Важные координаты: N 43°19'10.07" E 42°59'51.17" - поворот в нужную долину N 43°19'17.45" E 42°59'38.45" - перевал Сакашиль Нижний N 43°19'26.15" E 42°59'22.28" - источник воды N 43°20'47.84" E 42°58'02.49" - обед на левом берегу реки Сакашиль N 43°21'40.36" E 42°56'55.55" - первый брод через Уллустуватсу N 43°22'07.19" E 42°56'12.51" - второй брод через Уллустуватсу N 43°22'07.97" E 42°56'08.05" - брод через Каяртысу N 43°22'11.80" E 42°56'08.53" - оползень, изменение русла N 43°22'23.94" E 42°55'53.86" - обрыв дороги, тропа слева	

3.8.1. Хронометраж восьмого дня

Подъем дежурного в 4:15, общий в 4:30. Выход в 6:30.

Начали движение вверх по крутыму травянистому склону в обход водопада. Первый переход короткий, привал в 6:55 – 7:10.

Продолжили движение по пологой коровьей тропе, спустились к руслу реки, повернули в сторону перевала.

Поднялись на перевал Сакашиль Нижний (3080, 1А) в 8:00. Подъем очень простой, но подходы сложные.

Сняли записку группы туристов ЦСТ МАИ (г. Москва).

Вышли в 8:45, спуск вначале пологий, затем крутизна увеличивается, но в целом несложнo. Ходили в касках.

Перед выходом в долину реки Сакашильсу встретили двух чабанов, в контакт особо не вступали.

На 2950 есть вода. Сразу перешли Сакашильсу на левый орографический берег, продолжили движение по нему.

Привал в 9:50 – 10:10, на 2640.

Во время второго перехода после перевала насобирали множество грибов (в основном подберезовиков и несколько «красненьких»), оказалось 4,5 кг, на этом пришлось остановиться. Не удержались и в 11:00 встали на обед на 2400, варили густой грибной суп.

Вышли с обеда в 13:10, через переход в 14:05 подошли к реке Уллустуватсу. Бурную глубокую часть русла перешли по старому хлипкому мостику, более мелкую – по камням (ноги сухие). К 14:15 все перебродили и сели на привал на правом орографическом берегу (вышли к дороге). Высота 1960.

Вышли в 14:30. По заросшей дороге в 15:10 на высоте 1710 подошли к следующему броду той же реки. Течение несильное, вода прозрачная, неглубоко. Перебродили по одному босиком (руководитель прошел первым и убедился в безопасности).

Почти сразу в 15:30 подошли к следующему броду реки Каяртысу. Вышли к воде чуть выше слияния с рекой Уллустуватсу. Берега песчано-каменистые, крутые, размытые, но есть тропинка на спуск. Течение сильное, вода непрозрачная, цвета какао с молоком (пожалуй, это самое точное описание цвета), периодически слышен звук несущих течением камней.

Перебродили шеренгой по всем правилам, в обуви, в районе каменной отмели. Первый поток до островка по колено, второй чуть выше колена, максимум до середины бедра. Нагрузка на стоящего с краю выше по течению заметная.

К 16:00 реку успешно перебродили. Ботинки заполнились песком, его много в воде. После брода стали на привал, вышли в 16:15.

Везде по дороге растет малина и задерживает группу.

Вдоль дороги наблюдали свежий оползень. Подмыло длинный участок берега. Трудно сказать наверняка, как давно, – листья на поваленных деревьях еще не увяли. Внезапно мы уперлись в обрыв – часть дороги разрушена. Но сразу налево уходит небольшая тропа, по которой очень быстро опять вышли на дорогу.

Около 18 часов мы спустились в Тырныауз, сообщили о благополучном выходе с маршрута в ПСО Нальчика, вызвали такси и выехали в Терскол.

3.8.2. Прохождение перевала Сакашиль Нижний и завершение маршрута

В этот день дежурный встал немного раньше всей группы, чтобы немного ускориться, так как день предстоял длинный. С самого утра стояла прекрасная солнечная погода. При ясной видимости и водопад хорошо просматривался (фото 3.8.1), и склоны были хорошо видны. Левый ор. склон высокий, представляет из себя достаточно крутую поверхность, покрытую травой, с бараньими лбами (фото 3.8.3). Тем не менее, ближе к гребню склон выполаживается и на нем уже с утра паслись коровы. Правый склон намного ниже и положе левого. От места ночёвки просматривались слабо читаемые коровьи тропы. По этим тропам группа поднялась из каньона на плоскую поверхность и продолжила движение в сторону перевала (фото 3.8.2).

Вскоре по коровьей тропе опять спустились к руслу ручья, чтобы пересечь его и повернуть с сторону седловины (фото 3.8.4). Здесь трудно назвать, где непосредственно начинается перевальный взлет. Сразу после пересечения ручья поднимались по каменистому кулуару, где уклон достигал градусов 25, не больше (фото 3.8.6). Затем склон опять становится пологим, преимущественно травянистым. Здесь уже наблюдались следы жизнедеятельности коров. Открылась очень широкая седловина перевала Сакашиль Нижний (фото 3.8.7). Подъём очень простой. Шли каждый в своем темпе (фото 3.8.9). Надевать каски не было необходимости. За полтора перехода от места ночёвки оказались на седловине перевала Сакашиль Нижний (фото 3.8.12).

Седловина очень широкая, много мест под палатки, однако непосредственно на седле воды нет (фото 3.8.10). По очевидным признакам можно сделать вывод, что здесь перегоняется скот в долину реки Кестанты (или наоборот?). Турик выстроен на камне, хорошо просматривается издалека. Сняли записку группы туристов ЦСТ МАИ из города Москва, совершившей горный поход 1 к.с. (руководитель Коробовцев Антон). Подвергнув съедению заключительную на этом маршруте перевальную шоколадку, оставив свою записку (фото 3.8.13) и сделав памятное фото, группа отправилась в сторону финиша. Со стороны Кестанты в это время на этой высоте поджимало облако (фото 3.8.11), но в долину Сакашильсу так и не перевалилось.

Перевал непосредственно у седловины с двух сторон очень простой, больше соответствует некатегорийному. Однако, подходы к этому перевалу все-таки несколько запутанные. А сам характер склонов в этом месте такой, что крутизна увеличивается не с набором высоты, а наоборот, ближе к подножию. Так и с перевалом Сакашиль Нижний: наиболее крутые участки на взлете были пониже. Спуск с перевала начинается по руслу правого притока реки Сакашильсу (фото 3.8.15), в котором примерно через сто метров ниже седловины открывается вода. Когда крутизна склона увеличилась, а поверхность в этом участке стала каменисто-сыпной (фото 3.8.16), на всякий случай надели каски. Хотя ничего сложного на спуске и не было.

Правый приток непосредственно в долину Сакашильсу выходит через своеобразные “ворота” - сужающееся место - после которых открывается просторная долина реки Сакашильсу. Слева ПХД открывались виды на верхнее течение Сакашильсу (фото 3.8.17). Не успели спуститься непосредственно к Сакашильсу, как заметили стадо яков, а также двух чабанов, приближающихся к нам верхом на лошадях. В контакт особо не вступали. Те лишь поинтересовались, откуда идём, и порекомендовали не приближаться к якам. На том и попрощались. Хотя чего обходить яков, когда они и сами пугливые. Перейдя многочисленные мелкие русла реки Сакашильсу, на которые она здесь разливается, сделали привал. Сняли каски. Наблюдали перевал с мыслями о том, что основная часть маршрута осталась за ним. Впереди предстоял уже только спуск и цивилизация. Погода продолжала стоять отличная.

Долина на левом берегу реки Сакашильсу оказалась очень щедрой на грибы. Грибы сами находили участников, их было видно издалека невооруженным взглядом. Набрав за последующий переход полный пакет (как оказалось после взвешивания, 4,5 килограмма), от дальнейших сборов уже просто отказались, так уже даже было непонятно, что делать с собранными грибами. Встали на обед на живописной зеленой лужайке (фото 3.8.19), сварили насыщенный грибной суп, тем самым совершив завершающий акт приёма пищи на маршруте (не считая последующего поедания малины). Грибов не жалели, а после супа пакеты не сильно и опустели. Решили, что приготовим что-нибудь грибное ещё вечером в гостинице.

Перейдя на левый берег Сакашильсу, так и продолжили по нему движение. Передвигаться здесь очень удобно, часто встречается тропа. А там, где её нет, невысокая трава на лугах, по которым очень комфортно идти. Реку Хуланычат пересекли, даже не заметив её. За один переход от обеда дошли до зоны леса (фото 3.8.20). Точнее, до места, где Сакашильсу сливается с ещё одним правым притоком и становится рекой Уллустуватсу, берега реки с двух сторон покрыты зарослями деревьев и кустарника. Дошли до места, где по одной из карт нарисована грунтовая дорога, которая начинается на левом берегу Уллустуватсу и переходит сразу же на правый берег. По старым картам в этой долине нарисована большая грунтовая дорога, которая является продолжением грунтовой дороги от Тырныауза, пересекает Уллустуватсу чуть ниже, потом идет вверх по левому берегу долины Сакашильсу, а потом уходит через Сакашиль налево (на правый берег) на соседние склоны. В месте её поворота, судя по карте, группа как раз и обедала. Однако дороги же здесь замечено не было.

По более свежим данным карт от Mary и Locus дорога действительно оказалась. По крайней мере, что-то было похоже на большую тропу, которая уперлась в реку, в месте, где течение делится на два небольшим островком. Первое течение, более широкое и сильное, перешли по одному старому хлипкому мостику (фото 3.8.21), собранному из досок. Второе течение перебродили посуху. Руководитель выбрал наиболее оптимальный путь передвижения по камням. Камни скользкие, некоторые плохо устойчивые, но перейти реально (фото 3.8.22). После того, как путь брода был выбран, перешли все остальные, после чего сразу же сделали паузу на привал.

Дальнейший путь пролегал по старой грунтовой дороге (фото 3.8.23), которая очень скоро опять пересекала Уллустуватсу, в месте чуть выше слияния с Каяртысу и образования реки Гирхожансу. Скоро группа дошла до следующего брода (фото 3.8.24). Заросли малины то и дело задерживали группу с каждым следующим кустом. Без малого за час всё-таки дошли до следующего брода. Брод в этом месте был простым. Течение разливалось вширь, а потому не было таким сильным, вода была прозрачная. Очень не хотелось мочить ботинки. Убедившись в безопасности брода босиком (вода чуть выше щиколотки), руководитель дал добро участникам группы на переход босиком. Однако это был не последний брод. Финальный аккорд маршрута в виде брода через Каяртысу последовал практически сразу же после второй переправы через Уллустуватсу.

Устрашающий шум течения Каяртысу доносился сквозь деревья. Подойдя ближе, группа уперлась в крутые обрывистые берега. С зарубанием ледорубом руководитель спустился вниз непосредственно к руслу, снизу же оказалось заметной пологая тропа, которую первая половина группы пропустила, а вторая спустилась по ней. Вода непрозрачного цвета какао с молоком - это самое точное описание. Однако там вовсе не какао, а коктейль из супеси, песка и прочих мелкофракционных горных пород в огромной концентрации, проносящихся с течением на огромной скорости. Периодически был слышен звук ударяющихся о дно камней. Здесь уже вариант перепрыгнуть по камням или пройти на босую ногу категорически отсутствовал. После тщательного изучения участка местности и возможных вариантов переправы, руководителем было принято решение идти вброд шеренгой. После освежения памяти руководителем участникам группы об особенностях брода шеренгой, группа выстроилась на берегу в кедах, не закатывая штанов, по схеме М+Ж+Ж+Ж+М, у крайних участников в свободных руках было по палке, средние участники обнимались обеими руками с рядом идущим. Руководитель с целью наибольшего контроля группы шёл ниже по течению. Переходили в месте, где течение делилось надвое едва выходящим на сушу островком (фото 3.8.25). Первое русло было по колено, второе, более сильное, - по бедро. Нагрузка на участника, идущего выше по течению, была ощутимой. Обувь мгновенно заполнилась песком. Однако все дошли в целости и безопасности. После такого брода привал был уже просто необходим, чтобы максимально избавиться от песка (фото 3.8.26).

Дальнейший путь пролегал по грунтовой удобной дороге (фото 3.8.27), которая в какой-то момент оборвалась (фото 3.8.29). Оползень на правом берегу заметно изменил течение реки (фото 3.8.32). Трудно сказать наверняка, когда именно часть горы обрушилась, но поваленные деревья ещё всё были зелёными. На фотографиях найденных отчетов за 2019 год вода в Гирхожансу была прозрачно-бирюзовой. В этот раз - песчано-коричневая. Стоит дополнительно отметить, что этот район сам по себе селеопасный, а город Тырныауз славится печальными событиями по сходу сели.

Перед обрывом налево уходит уже натоптанная тропа, которая очень быстро опять выводит на грунтовую дорогу. С дороги открывается вид на разрушенную селевую плотину (фото 3.8.33). Дальнейший спуск до самого города происходит по грунтовой серпантинной дороге. К шести часам вечера группа спустилась в город, руководитель позвонил в МКК, а логист отозвонился в ПСО Нальчика, сообщив о благополучном завершении маршрута. Группа заказала такси для отправки в Терскол.

3.8.3. Фотографии восьмого дня



Фото 3.8.1: Вид на водопад, не затянутый пеленой тумана



Фото 3.8.2: Вперёд, к хычинам!

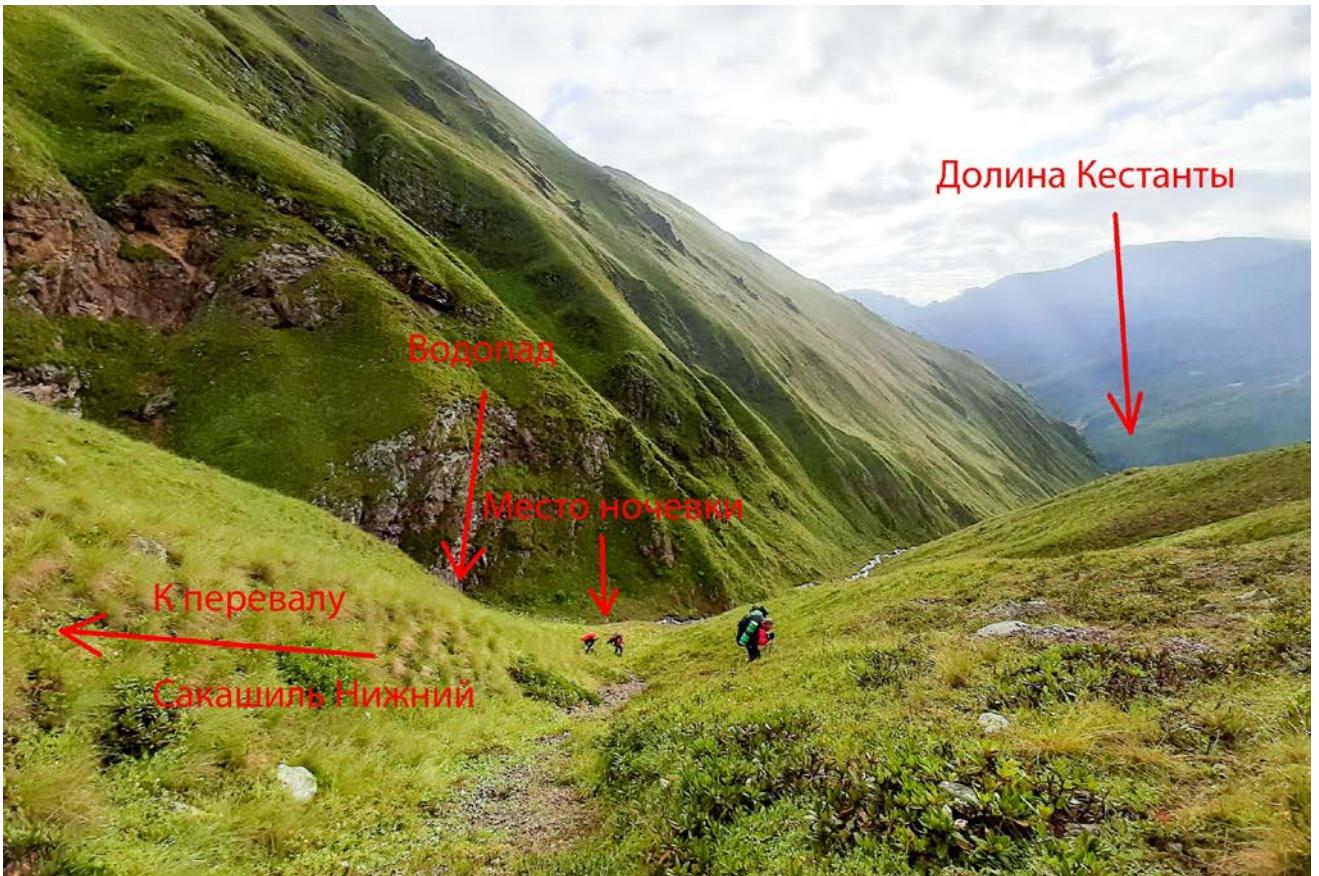


Фото 3.8.3: Подъём от места ночёвки на левый склон по ходу движения



Фото 3.8.4: Спуск к руслу ручья и переход на другой берег в сторону Сакашиль Нижний



Фото 3.8.5: Подъём по кулуару после перехода ручья



Фото 3.8.6: Перевальный взлёт перевала Сакашиль Нижний

Неярковыраженная широкая седловина
перевала Сакашиль Нижний



Фото 3.8.7: Выполаживающийся перевальный взлёт перевала Сакашиль Нижний на подъём



Фото 3.8.8: Группа поднимается на перевал Сакашиль Нижний



Фото 3.8.9: Последние шаги до седловины, облачный фронт со стороны Кестанты периодически поджимает



Фото 3.8.10: Седловина перевала Сакашиль Нижний, вид с севера на юг



Фото 3.8.11: Седловина перевала Сакашиль Нижний, вид с юга на север



Фото 3.8.12: Группа на перевале Сакашиль Нижний, на лицах участников улыбки от мыслей о хычинах

Сделана записка группой туристов УСТ
МАИ (г. Москва) по руководством
Коробовчуева Евгения от 10 сентября
2019 года.

Руководитель группы: Николаев Александр.
Маршрутная книжка № 14/20.

О стечении записки по возможности
сообщите по адресу:

79118146432@ya.ru

+7 (911) 814-64-32

vk.com/turistpohodnik

instagram.com/turistpohodnik

Фото 3.8.13: Оставили свою записку в турике



Фото 3.8.14: Вид с седловины перевала на западный склон



Фото 3.8.15: Группа спускается с перевала



Фото 3.8.16: Здесь на всякий случай надели каски

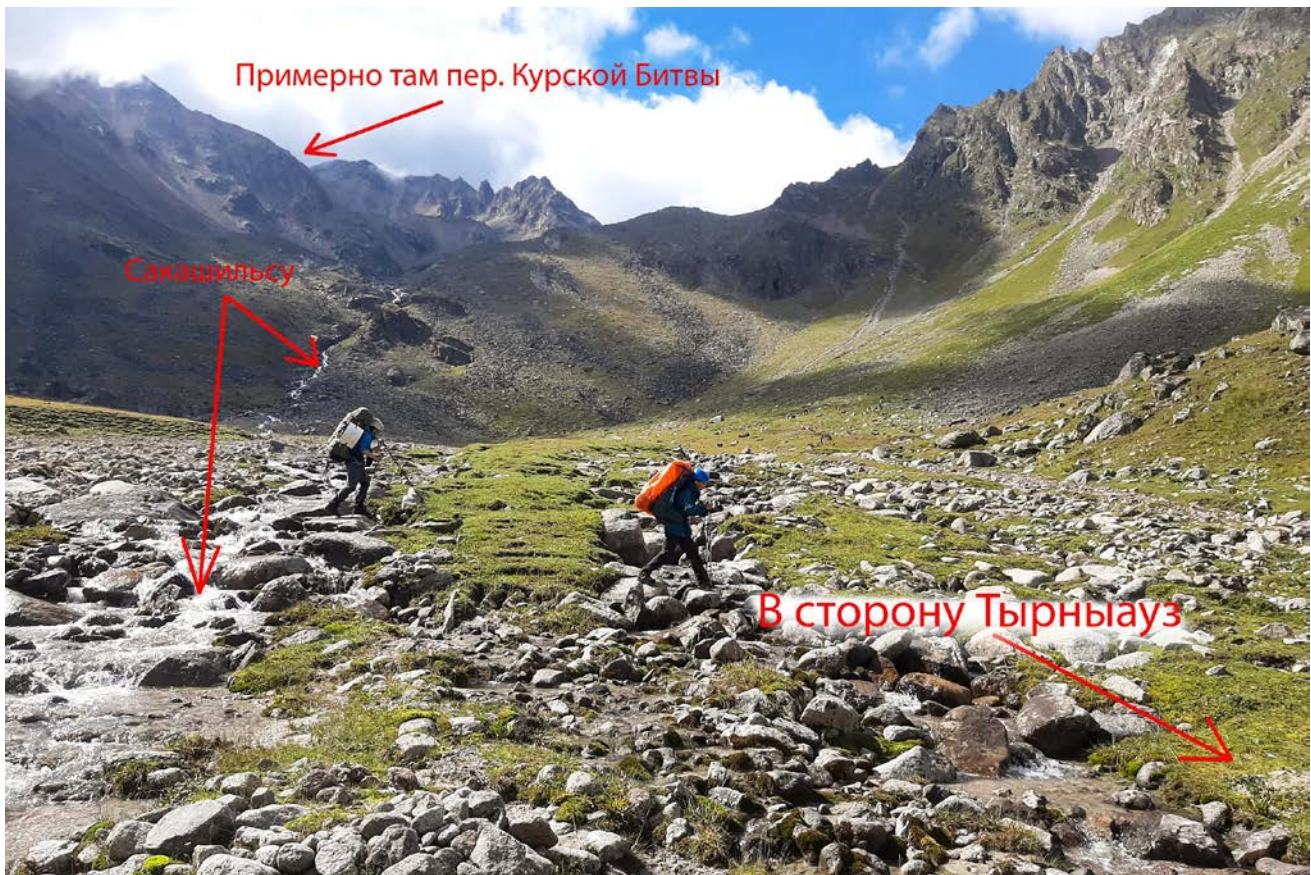


Фото 3.8.17: Переходим сразу же Сакашильсу на левый берег

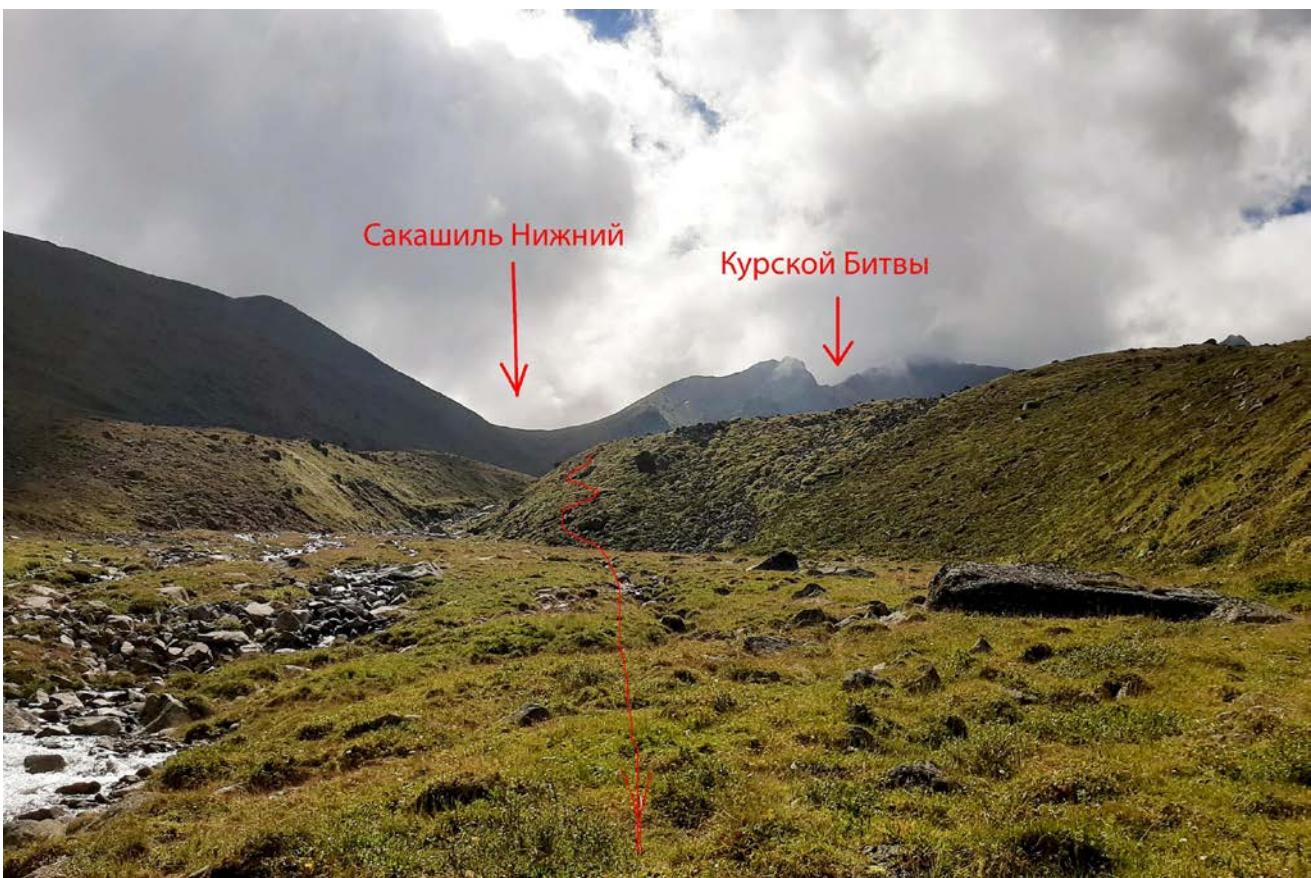


Фото 3.8.18: Грибная долина



Фото 3.8.19: Грибной обед

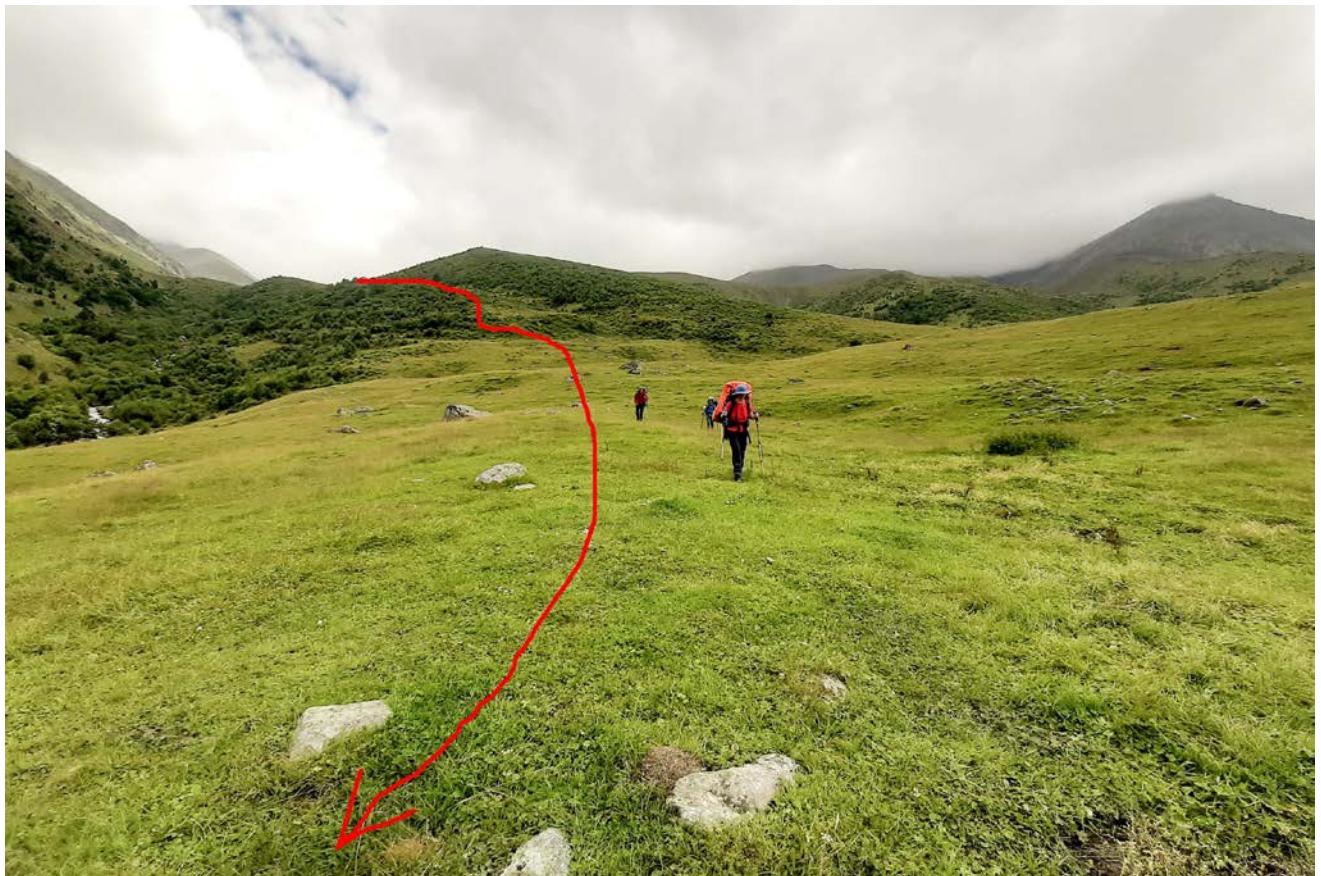


Фото 3.8.20: Продолжили спуск после обеда, по старым картам где-то здесь должна быть грунтовка, но мы её не нашли



Фото 3.8.21: Первая переправа через Уллустуватсу, хлипкий мостик



Фото 3.8.22: Первая переправа через Уллустуватсу, брод по камням



Фото 3.8.23: Выход от места брода на грунтовую дорогу



Фото 3.8.24: Вторая переправа через Уллустватсу, мокрый брод

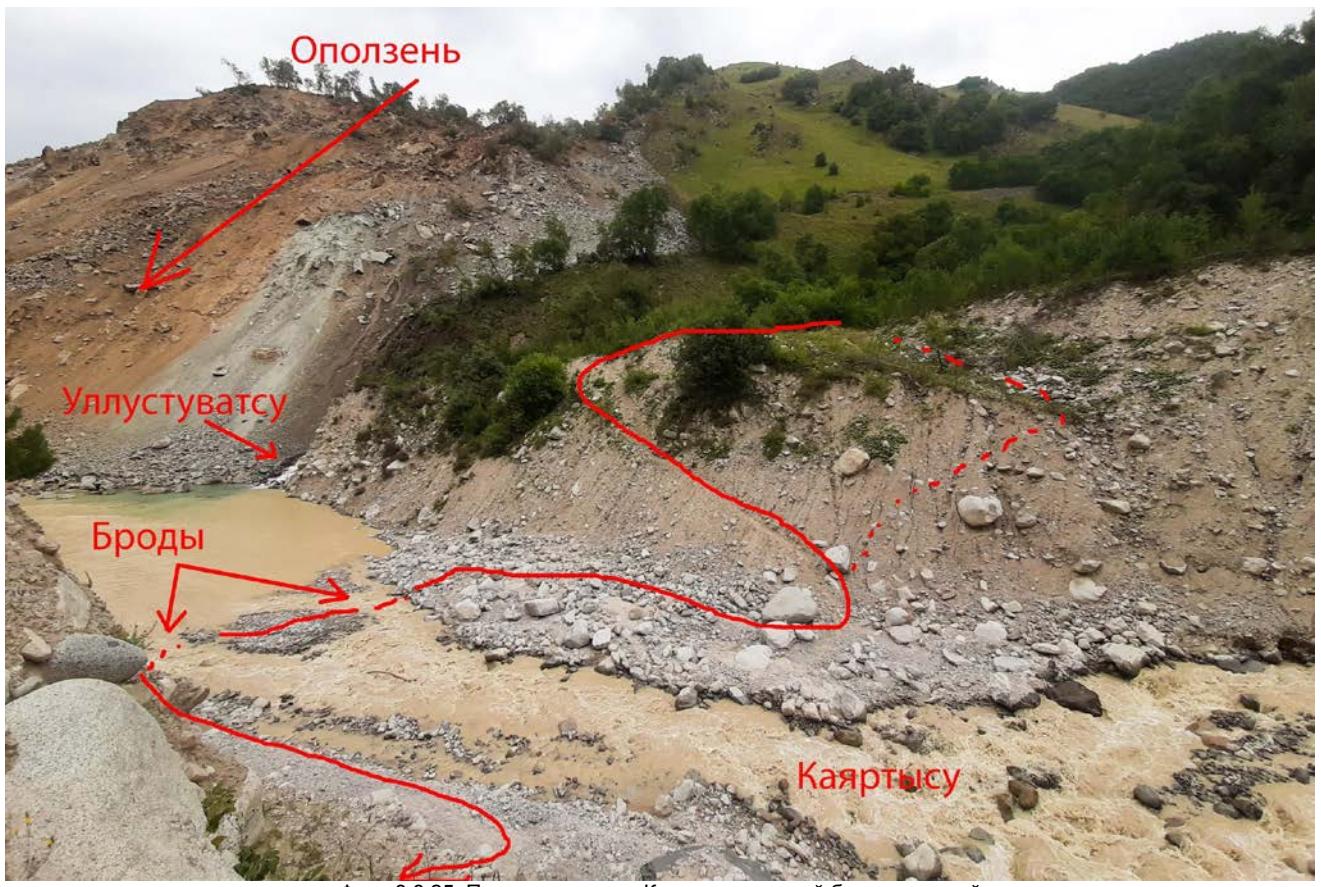


Фото 3.8.25: Переправа через Каяртысу, мокрый брод шеренгой



Фото 3.8.26: Группа на привале после финального брода



Фото 3.8.27: Грунтовая дорога в сторону города Тырныауз



Фото 3.8.28: Поваленные деревья и изменённое русло реки



Фото 3.8.29: Обрыв дороги, тропа слева



Фото 3.8.30: Группа выходит с тропы на вновь появившуюся дорогу



Фото 3.8.31: Дальше дорога так и ведёт до города. Старый кузов, служивший домиком, оказался в реке

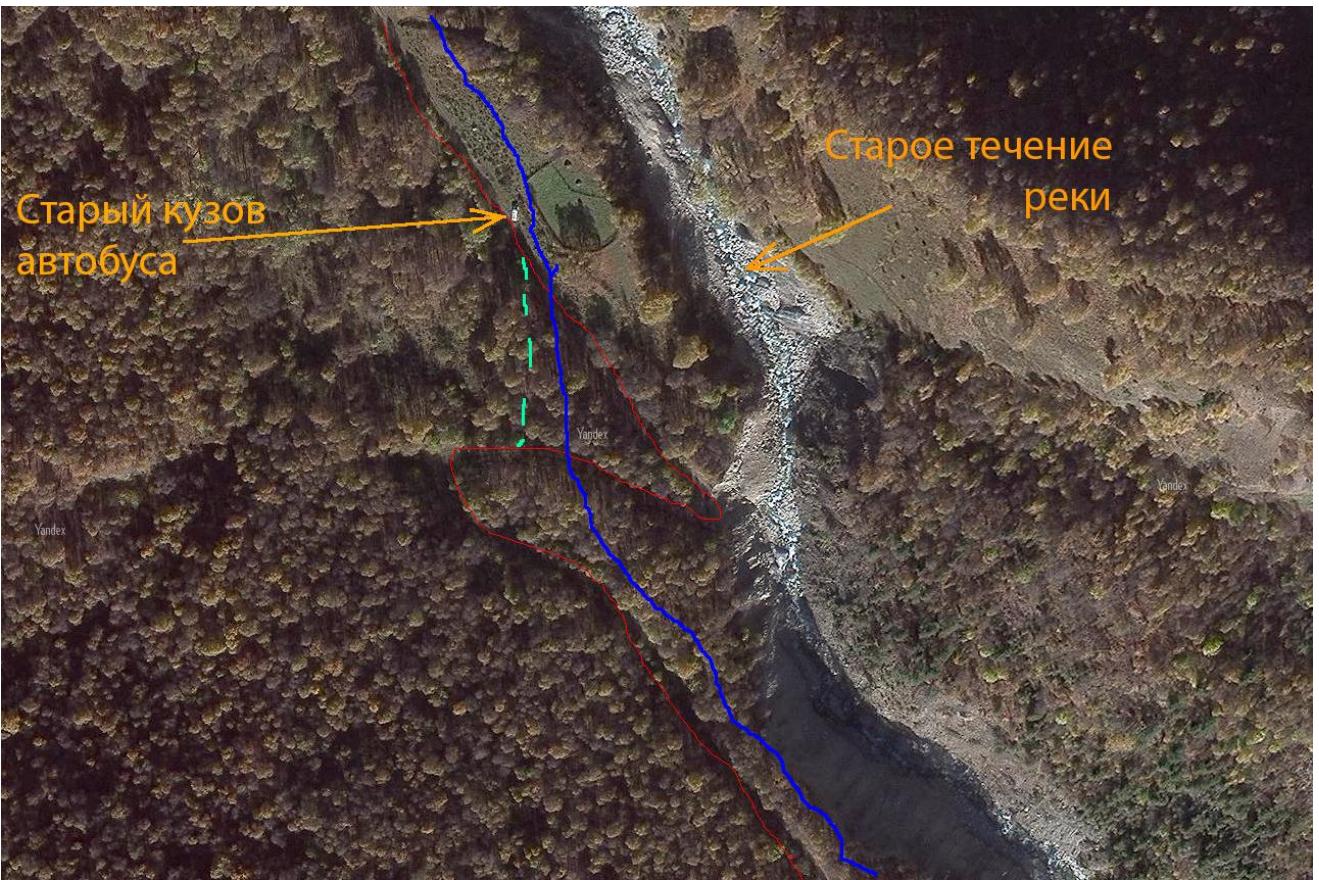


Фото 3.8.32: Скриншот с «Яндекс.Карты». Синим указано примерное новое течение реки, зелёным - тропа, обходящая обрыв



Фото 3.8.33: С дороги открывается вид на разрушенную селевую плотину



Фото 3.8.34 : Вид на гор. Тырныауз сверху

Дополнительная информация

4.1. Котлы, горелки и топливо

Учитывая надёжность работ бензиновых горелок в горных условиях, относительную дешевизну топлива, удобство утилизации пустой тары, отсутствие проблем с провозом топлива из дома, было принято решение идти с жидкотопливными горелками. Всего было две горелки: «Kovea KB-0603 Booster +1» и «MSR Whisperlite».

В качестве топлива использовали очищенный бензин, он же нефрас (нефтяной растворитель) марки «Галоша». Проблем с работой горелок на протяжении всего маршрута не было. Однако, стоит отметить, что на высоте, свыше трёх тысяч метров начинались проблемы с розжигом от пьезозажигалок. Кремниевый же поджиг работал всегда стабильно. В качестве ветро- и теплозащиты использовалась стеклоткань.

Котлы были подобраны из расчёта не менее 500 мл на человека, складывающиеся друг в друга по принципу “матрёшки”: два невысоких котла, круглой формы, ёмкостью один на 4, другой на 2,5 литра. Однако значение 500 мл на человека следует брать не за минимальное, а за среднее: например, на группу из пяти человек идеально подошли бы котлы ёмкостью на 2 и 3 литра. Это обусловлено двумя факторами:

- 1) с увеличением объёма котлов увеличивается лишний вес, хоть и не сильно, но всё-таки;
- 2) при приготовлении чая в большом котле всякий раз невольно возникает желание вскипятить полный котёл, в связи с чем при использовании четырёхлитрового котла происходит перерасход топлива.

Нам на маршрут топлива хватило, но это при том, что фляга одной горелки уже была частично заполнена, а расчёт бензина производился “по-зимнему”: 100 мл (70 гр) очищенного бензина на человекодень, а снег и лёд нам топить не приходилось. Про подогрев воды для того, чтобы помыть голову на маршруте не ледяной водой, пришлось забыть. Для ясности здесь также не лишним будет добавить, что говоря о том, что “на маршрут нам хватило топлива”, сюда входят ещё и три дня непосредственно на Эльбрусе. Расчёт бензина производился же лишь на маршрутную часть, в том числе и на запасной день, то есть на дней (учитывая неполные первый и девятый дни) – по факту 8 дней. Итого 9-дневный запас топлива растянули на 11 дней.

P.s. Перед Эльбрусом в Терсколе планировалось пополнить запасы топлива в виде бензина или керосина, но местные магазины на это оказались скучны. Но так как одна горелка была мультитопливной, взяли газовый резьбовой баллон на 450 граммов, чтобы наверняка хватило. На 4000 метрах газ работал крайне нестабильно, пытаясь в условиях пониженного атмосферного давления вырваться наружу из баллона ещё быстрее. Тем самым, получается, поток газа гасил сам себя, пока горелка не успела прогреться.

4.2. Ремонтный набор

Наименование	Количество
батарейки мизинчиковые	7 шт.
скотч обыкновенный	1 шт.
резинка бельевая	5 метров
плоскогубцы	1 шт.
самоклеющаяся заплатка для одежды	1 шт.
скотч строительный	10 метров
скотч изоляционный	1 шт.
фастекс большой	2 шт.
фастекс средний	1 шт.
фастекс малый	1 шт.
верёвка бельевая 3 мм	1 шт.
шнурки	1 пара
суперклей	1 тюбик
клей момент универсальный	1 тюбик
булавка	5 шт.
гильза для дуги 8 мм	2 шт.
гильза для дуги 9 мм	2 шт.
ползунок для молнии маленький	1 шт.
ползунок для молнии большой	1 шт.
пуговицы разных размеров	4 шт.
кнопка для одежды	1 шт.
стропа	2 метра
нитка чёрная	1 катушка
нитка белая	1 катушка
мультитул	1 шт.

4.3. Состав аптечки

Группа препаратов	Название, форма выпуска, дозировка
перевязочный материал	бинт марлевый, салфетки марлевые, пластырь тканевый рулонный «Верофарм»
антисептик	раствор хлоргексидина
анальгетики нестероидные противовоспалительные	кетанов, таблетки по 10 мг диклофенак, таблетки по 100 мг нурофен, драже по 400 мг диклофенак, гель
антигистаминное	супрастин, таблетки
антибиотики	сумамед, таблетки по 500 мг левомицетин, капли для глаз
противодиарейные	неосмектин, порошок в пакетиках (адсорбент) лоперамид, капсулы по 2 мг
мочегонное противоотечное	диакарб, таблетки по 250 мг
адаптогены	экстракт элеутерококка, драже по 20 мг
ранозаживляющее	пантенол, крем
профилактика солнечных ожогов	солнцезащитный крем с SPF 50 гигиеническая помада с SPF 15
витамины	С, шипучие таблетки по 900 мг

4.4. Смета похода

Статья расходов	Сумма, руб.
Еда	9650
Ремнабор	200
Бензин	950
Аптечка	2000
Страховка	9750
Пропуска в п/з и заповедник	1000
Трансфер (без учета дороги СПб - МВ)	13300
Проживание в Терсколе	7500
Итого на группу	44350
Итого на человека	8870

4.5. Питание в походе

Раскладка в поход была составлена без учёта сегментации на технические и разгрузочные дни в расчёте 500 граммов в день на человека. Особое внимание было уделено лишь запасному дню, расчёт которого был сделан в размере $\frac{1}{2}$ от ходового дня. Акцент был сделан, прежде всего, на завтраки, во вторую очередь, на ужины. Обедам уделялась лишь малая часть, так как в обязательном порядке обед не планировался, ввиду того, что занимает 1-2 часа светлого времени суток (а в нашем случае ещё и хорошей погоды).

Каждый день предусматривался сыр, через день сыропеченая колбаса, три раза за маршрут приём сала или шпига. Сыры твёрдых сортов, в вакуумной упаковке. Колбаса в нарезке, как и сыр, в вакуумной упаковке. Каждое утро мюсли или другая каша с сухофруктами. Не жалели чая. Ни дня без конфет и печенья. Сахар в расчет 2 кубика на человека за приём пищи (10 г) к концу похода в мешке завхоза скопился в огромном количестве. Все завтраки были дополнены "ходовичками" весом по 70 граммов, состоящие из сушёных фруктов и орехов. Из "ходовичков" больше всего всем понравилось сушёное манго.

Вместо предлагаемых руководителем группы сублиматоров один из участников предложил сушить мясо. Участник сам его и насушил на всю группу. Сушёное мясо вышло отличным, без характерных для тушёнки или сублиматоров привкусов, хотя и заняло немного времени и стараний при его заготовке. Вдобавок ко всему, сушёное мясо вышло значительно дешевле сублиматоров. Расчёт был 25 граммов сушки на человека в день. В первый день на ужин вместо сущеного мяса предполагалась тушёнка (в упаковке, подлежащей утилизации), но тушёнка благополучно ушла в обед. Ужин был украшен грибами.

В группе были участники, не употребляющие мясо в повседневной жизни. Однако питание было единственным, и употребление мяса, как одного из основных энергоносителей и источника белка, являлось обязательным как условие участия в группе. В условиях активного отдыха и, как следствие, наступающей усталости, все ели с большим аппетитом.

P.s. При заготовке и упаковке едок обязательно нужно учитывать, что упаковка тоже имеет свой вес. В нашем случае фактический вес на человека в сутки по брутто получился почти на 100 граммов больше расчётного.

4.6. Интересная статистика и факты

8 дней и 7 ночных. Все дни ходовые.

Лишь 2 дня без дождя и один день без тумана. Необходимость в тенте была на всех стоянках. Один раз устанавливали тент даже на обеде.

4 брода: из них 2 “сухих” (чуть-чуть подмочив ботинки), 1 на босую ногу в месте пересечения реки со старой грунтовой дорогой (безопасный) и 1 серьёзный брод шеренгой по небольшой бурной мощной песчаной реке, который стал завершающей ноткой маршрута.

4 приёма пищи с добавлением грибов, из них последний был практически из одних грибов (в долине реки Сакашиль).

10 литров собранной дождевой воды при помощи тента.

3 дня без перевалов, 3 дня с одним перевалом, 2 дня с двумя перевалами на пути (в том числе некатегорийными).

3 килограмма сырого мяса, высушенного до 750 граммов.

3 из 4 снятых перевальных записок свежие, августа 2020 года. А с одного из самых популярных перевалов, который по сути является “воротами” в Тырныауз (где начинаются и/или заканчиваются многие маршруты в этом регионе), снята прошлогодняя записка.

Все определяющие перевалы выше 3000 метров.

Говоря про турбазу «Башиль», само слово “турбаза”, наверное, правильнее было бы брать в кавычки, так как от базы там не осталось ничего, кроме руин и её владельца со своеобразным пониманием сервиса и ценообразования.

Общий перепад высот 13734 метра.

В данном регионе многие реки зачастую, но не всегда при слиянии образуют новую реку с новым названием. Например, реки Башиль-Аузусу и Гара-Аузусу образовывают реку с совсем не похожим названием Чегем, а реки Ракит и Кору образовывают реку Булунгусу, которая при слиянии с Чегемом не образовывает реку с новым названием, а становится её второстепенным притоком. В свою очередь, на многих картах река Ракит обозначена как верхнее течение реки Булунгусу.

1295 метров - максимальный набор высоты за один ходовой день.

1928 метров - максимальный сброс высоты за один ходовой день.

Ещё до написания отчёта руководителю группы удалось связаться с руководителями двух групп из четырех, чьи записи мы сняли. В свою очередь, с нами успел связаться руководитель группы из Уфы, снявшей гашу записи с перевала Коргашиль Северный, Вячеслав Шипицин. Группу клуба «Гадкий утёнок» под руководством Александра Щербины, чью записку с перевала Коргашиль Северный сняли мы, встретили в этот же день, спускаясь по долине реки Кору. В свою очередь, руководитель, будучи участником в горной «двойке» в Киргизии в июле 2016 года, уже снимал записку группы под руководством Александра Щербины от 2008 года на перевале Значкист.

Итоги и выводы, советы другим группам

5.1. Общие моменты

Маршрут пройден с использованием предусмотренного запасного варианта. Все участники дошли до финиша. По пути не встретили пограничников, кроме стационарных КПП. С егерем заповедника ни разу не встретились. Веревки и обвязки по факту ни разу не пригодились, зато каски не снимали на половине маршрута. Наиболее сложным и в то же время интересным оказался перевал Ширман Северный в связке траперсом склона и безымянным перевалом под вершиной Шилдиген. В свою очередь сам безымянный перевал соответствует всем критериям категории 1А, хотя и проходится лишь для более удобного подхода к перевалу Ширман Северный. Рекомендую это учитывать при построении маршрута. В качестве завершающего этапа на маршруте перевал идеально подойдет для походов первой категории. Впрочем, и как первое препятствие на пути он тоже годится, так как после него многие другие 1А в этом районе не будут вызывать трудностей. Перевал Сарын несправедливо разжалован до некатегорийного.

Несмотря на то, что с погодой нам преимущественно не повезло, и дождь успел всех сильно утомить, справедливости ради хочу заметить, что она была характерной для этого района в это время года: утром солнце, потом туман, к вечеру – дождь. Всё так было и на этот раз, только туман и дождь наступали несколько раньше обычного. И туман, и дождь заметно усложняют передвижение. И если на том же Коргашиле это ещё не так заметно влияет, то при переваливании через Ширман Северный это заметно ощущается.

Если не растягивать маршрут на 10-12 дней, то и еды нужно будет меньше нести. В целом, считаю рациональным проводить горный поход 1 к.с. не более чем за 7-9 дней, учитывая дневки и полуднёвки. Это позволит сделать двухнедельный отпуск более насыщенным, дополнив программу после похода каким-нибудь дополнительным мероприятием. Из отставания от графика, произошедшего уже на второй день маршрута, мы вернулись за счёт отказа от перевала Кору и использования запасного маршрута. Возможно, и не пришлось бы отказываться от Кору и не было бы отставания, если бы погодные условия на маршруте были более благоприятными.

В целом это получился интересный насыщенный, не простой, но и не сложный горный маршрут. Со своими особенностями и новшествами, где участники могли использовать на практике полученные знания по технике передвижения на осыпных склонах, броды по сильным течениям, организовать лагерь в реальных условиях. В случае принятия решения как руководителю (а таких моментов было не менее трёх) выбор всегда был в пользу безопасности. Маршрут полностью соответствует первой категории сложности.

5.2. Организационные моменты

В связи с тем, что пограничники не приемлют никакого рода ошибки в пропусках, даже если это очевидная опечатка, совершая даже не по вине самой группы, следует более требовательно подходить к вопросу, заказывая пропуска через сторонние фирмы. Например, как минимум, делать хотя бы за месяц и попросить выслать копию готового документа. Или же заниматься этим вопросом самостоятельно (главное, чтобы сайт госуслуг всё-таки работал), или делая заказ напрямую через ФСБ по электронной почте. Иначе есть большой риск сорвать весь маршрут. Менять пропуска на новые пограничники не спешат, хотя и думаю, что могут. Прокладывая маршрут так, что середина у него получается где-то в долине Чегема (Башиль-Аузусу или Гара-Аузусу), есть смысл договориться с хранением заброски у кого-нибудь из местных в посёлке Булунгу, иначе (как уже говорилось в пункте 3.5.2.) есть риск остаться без заброски посреди маршрута.

Приложения

6.1. Снятые с перевалов записки



<http://gsmipt.ru>
<http://www.vk.com/gsmipt>

Контрольная записка

Группа туристов Горной секции МФТИ г. Долгопрудный в составе 5 чел.: Королев А., Глушнева А., Котова А., Вострикова М., Анцишина А., Зацарин В., совершая горный поход II к.с., поднялась на

Ширмак Сев. I в
(направление перевала, вершины)

со стороны Мекси

Метеоусловия: тучи, дождь

Видимость: 100 м

Состояние группы: хорошее

Движение начало в — ч. — м. «9» Августа 2020 г. в направлении
северо-запад

Снята записка группы РК СЛУТЫК
под руководством Курбаджев А.С. от
«15» 07 2020

Руководитель группы: Королев А.Э.
Маршрутная книжка №14/2020

О снятии записи, по возможности, сообщите по адресу k-a-e@ya.com

<http://gsmipt.ru>
<http://www.vk.com/gsmipt>

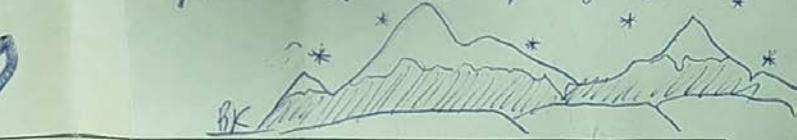


Детско-юношеский
туристский клуб
https://vk.com/g_utka
www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий чтенок» г. Москвы под руководством Шергина АВ, совершая горный поход 1 к.с., в 11 час. 40 мин. 12.08.2020 г. вышла на пер. Карелич со стороны р. Быструй-суу. В группе 10 чел., составление группы турристическое, прагматичное. Метеоусловия: одинично, мучал. Уходим в направлении р. Коря. Сняли записку группы ТК "Гадкий Чтыенок" под руководством Бричкова АМ. Особые отметки, пожелания: турников и легких рюкзаков.

Привет из РИИНЧ



Торы имеют власть звать нас в свои края.

Это уже не страсть - это судьба моя.

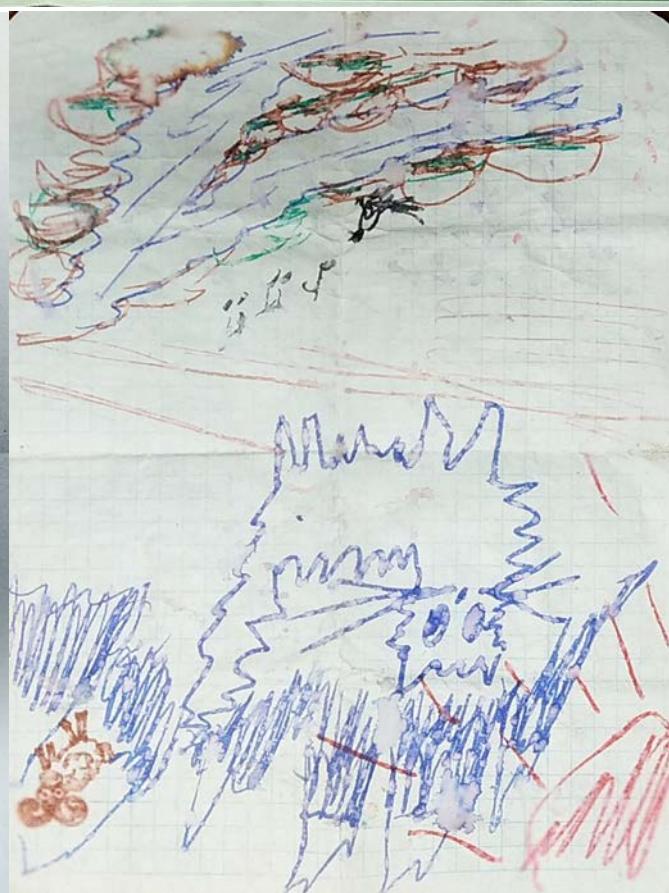
Плещутся к высоте люди большой души.

Вы не жалейте тех, кто не пришёл с вершин.

Вам, кто сидит внизу, вам ли о них тужить.

Люди, идущие вверх, знают, как надо жить.

А. Букреев



Всем удачи и здоровья!

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов турклуба "Бумеранг" из г. Ульяновска, совершая горный поход 3 к.с., в составе 9 человек поднялась на пер. Сарыч (1014, 3376) со стороны г.р. Сарыч "8" 08 2020 г. в 8:40

Метеоусловия: ясно, небольшой ветер

Состояние группы: хорошее

Дальнейшее движение в направлении пер. Казыра восп.

Сняли записку группы ТК "Весна" (г. Москва) под руководством Полтавкин Г.А. от "—" — г.

Руководитель: Курешин А. В.

Маршрутная книжка: _____



турклуб УлГТУ
Бумеранг

Если вы сняли эту записку - напишите нам!
группа ВКонтакте: vk.com/bumerang73

Группа туристов Центральной Секции
Туризма МАИ (ЦСТ МАИ, г. Москва) в
составе 6 человек под руководством

Коробовчева Антона

совершавшая горный поход I к.с.

поднялась на перевал Нижний Сокол
(143089)
со стороны реки Сакашильсу

Движение продолжаем
в сторону р. Кестаныбай

Состояние группы

удовле творческое

Погода

облачно, видимость до 100м.

Снята записка туристов из
Республики Беларусь, с. Гродно,
Минск под руководством / СМ. обр.
Александры Тимофеевы. / сторону

instagram:

/mr.panya
/_demka31_
/daryazrv
/egritosius

10.09.2015

Не заспалился,
на перевале не было!

6.2. Бланк на получение группового пропуска в погранзону

Приложение № 5 Место фактического проживания¹ _____
 к Административному регламенту (подп. 17.1),
 утвержденному приказом ФСБ России
 от 7 августа 2017 г. № 455

Телефон _____
 Документ, удостоверяющий личность _____
 (вид, серия (при наличии), номер,
 дата и место выдачи)

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение коллективного пропуска для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону

Прошу выдать коллективный пропуск для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону _____
 (субъект Российской Федерации,

муниципальный район (городской округ), городское или сельское поселение в составе муниципального района; при необходимости населенный пункт (населенные пункты) или место²)
 куда организованно въезжает (проходит) группа граждан в количестве _____ человек(а)

с целью _____
 на срок: с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

Транспортное средство _____
 (тип, марка, модель, государственный регистрационный знак
 и идентификационный номер (VIN) (при наличии))

Сведения о себе:
 Фамилия, имя, отчество (при наличии) _____

Дата рождения _____
 Гражданин Российской Федерации Иностранный гражданин Лицо без гражданства

нужное отметить знаком «V»

Гражданство (подданство): _____

Пол (нужное отметить знаком «V»): муж.; жен.

Место жительства _____

Место пребывания _____

¹ Место указывается в виде наименования географического объекта или при возможности в виде географических координат.

Получение пропуска: первичное, в связи с окончанием срока действия ранее выданного пропуска, в связи с утратой (порчей) пропуска (нужное подчеркнуть)
 К заявлению прилагаются следующие документы:

Дополнительная информация _____

Заявитель _____
 (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Заявление принято _____ 20__ г. Правильность заполнения заявления и наличие необходимых документов проверил(а):

 (подпись) _____ (расшифровка подписи)

¹ Графа заполняется, если адрес места фактического проживания гражданина на территории Российской Федерации не совпадает с местом жительства или местом пребывания на территории Российской Федерации либо гражданин не имеет подтвержденных регистраций места жительства и места пребывания на территории Российской Федерации.

6.3. Упомянутые или используемые контакты

Официальный сайт Кабардино-Балкарского заповедника	zapovednik-kbr.ru
Портал государственных и муниципальных услуг «Госуслуги»	gosuslugi.ru
Кабардино-Балкарское Пограничное управление ФСБ РФ (для заказа пропусков)	pu.kbr@fsb.ru
Заведующий а/л «Безенги» Тимбулат	bez1959@gmail.com, +79287096747
Водитель от а/л «Безенги» Назир	+79380755119
Водитель Владимир, предоставивший трансфер от Азау до Минеральных Вод	+79287037567
ПСО Нальчика	+79286908155
Сервис карт и построения треков	nakarte.me