

Перевалы

Джилги <https://pereval.online/object/2044>

Маршрут по дням

<https://nakarte.me/#m=10/43.33417/43.12546&l=Otm&nktl=9cJbL3kwGrsSXdtJNEdMJw>

Сводная таблица перевалов и вершин

Таблица 1. Сводная ведомость перевалов и вершин

№ п/п	Де нь	Название - категория - высота перевала	Координаты	Какие долины соединяет	Направл. прохождения	Характер склонов	Набор/сб рос высоты	Ссылки на отчёты
1	2	пер. Сакашиль Нижний - 1А - 3095 м	N 43°19.321' E 42°59.700'	р. Сакашильсу -> р. Кестанты	МА 120°	Травянисто-осыпной, 25 град.	342 / -763	[1]
2	3	пер. Красные Камни - 1А - 3492 м	N 43°16.411' E 43°00.974'	Р. Кестанты -> р. Джылгы-Су	МА 125°	ЗС - осыпной, 30 град., ВС - осыпной, 20 град.	859 / 100	[1]
3	3/4	пер. Джилги - 1А - 3592 м	N 43°15.614' E 43°00.725'	р. Джылгы-Су -> р. Сарынсу	МА 210°	СС-осыпной, снег.. ЮС пологий, осыпной	0 / -201	[1]
4	5	пер. Джигли Восточный -	N 43°15.386' E 43°01.453'	р. Джылгы-Су -> р. Бауларсу	траверсом	Склоны осыпные, ок. 25	- / -	

		1A - 3600 м				град		
5	5	Безымянный пик рядом с в. Кестантытау - 3740 м	N 43°15.788' E 43°00.356'				148 / -148	
6	5	Безымянный пик между перевалами Джигли Восточный и Первомайский - 3650 м	N 43°15.335' E 43°02.245'			Осыпные склоны		[1]
7	5'	пер. <u>Кумтюбе</u> - 1A - 3600 м	N 43°15.141' E 43°01.105'	р. Сарынсу -> оз. Кум	МА 100° /280°	осыпной	- / -	[2], [3], [4]
8	5'	Безымянный пик между перевалами Кумтюбе и Кумтюбе Ю. - 3620 м	N 43°14.968' E 43°00.968'					
9	5'	пер. <u>Кумтюбе Ю.</u> - 1A - 3550 м	N 43°14.819' E 43°01.061'	р. Сарынсу -> оз. Кум	МА 60° /240°	Осыпной, ск-ос	- / -	[3]
10	6'	пер. Турист - н.к. - 2680 м	N 43°13.254' E 42°59.289'	р. Сарынсу -> р. Джайлыхсу	МА 243°			
11	6	пер. Сарынтау (Авиации) - 1A* - 3810 м	N 43°15.866' E 42°57.455'	р. Сарынсу -> р. Кенчат	МА 240°	ВС - курумник и скалы (простое лазание). 3С-сыпуха	503 / -1243	[1]

12	6	в. Сарынтау главный - 4054 м	N 43°16.193' E 42°57.567'			Крутые осипные склоны (от 50 до 80°)	293 / -293	
13	9	пер. Тютюргу Зап. - 1A - 3733 м	N 43°08.204' E 43°04.821'	p. Тютюргу -> р. Кору	MA 55°	ЗС - средняя крупная сыпуха, ВС - «приятная» сыпуха, лифты	394 / -556	[1]
14	9	в. Булунгу - 3820 м	N 43°08.082' E 43°04.893'					
15	10	пер. Каргашиль Сев. - 1A - 3417 м	N 43°09.520' E 43°07.643'	p. Кору -> р. Ракит	MA 45°	ЮС - тр.-ос., СС осипной, присутствует конная тропа	240 / -707	[1]
16	10	пер. Илипсар - н/к - 3015 м	N 43°11.879' E 43°09.087'	p. Ракит-> р.Сылык-Су	MA 50°	Слоны травянистые, на подъем и спуск тропа	305 / -209	[1]
17	11	пер. Ширман Сев. - 1A - 3450 м	N 43°11.771' E 43°10.754'	p.Сылык-Су -> р. Аккусу	MA 120°	Западный и восточный склоны – средний курумник, скалы (западный склон)	644 / -1474	[1]
18	12'	пер. Шики - н.к. - 2509 м	N 43°14.062' E 43°13.260'	p. Кардан -> р. Кишлыксу	MA 115°	Травянистая седловина, тропа по южной части перевала, место выгона скота	300 / -1066	[5]

- [1] - ЦСТ МАИ, Коробовцев А.С., 1 к.с., сент. 2019 г.
- [2] - Турклуба «Бумеранг» (г. Ульяновск) Курепин А.В., 3 к.с., авг. 2020 г.
- [3] - НИЯУ “МИФИ”, Амурский М., 2 к.с., июль 2017 г. [Ссылка](#)
- [4] - Москва, Варгафтик М.М., 1 к.с., авг. 2009 г. [Ссылка](#)
- [5] - Москва, Турклуб ВШЭ, Постовская А.А., 2 к.с., авг. 2022 г. [Ссылка Треки](#)

1. Пер. Сакашиль Нижний

Ориентирован с запада на восток. Соединяет дол. р. Сакашильсу и р. Кестанты. Склон травянисто-осыпной, ок. 25° . Седловина широкая, вода отсутствует. На западном склоне тропа почти до седловины. Восточный склон – характерен обилием спутанных животных троп.



Фото 1.1. Пер. Сакашиль Нижний. Западный склон



Фото 1.2. Пер. Сакашиль Нижний. Вид на восточный склон

2. Пер. Красные Камни

Пер. Красные Камни (1А*, 3492). Ориентирован с запада на восток. Соединяет дол.р. Кестанты и р. Джылгысу. Западный склон осыпной, представлен средней и мелкой сыпухой, временами на песчаной подложке, ок. 30°, имеются локальные участки до 35°. Восточный склон пологий, осыпной, ок. 20°. Имеет 2 седловины: северную и южную (подъем на любую из них соотв. 1А), тур расположен на южной. Вода на седловине отсутствует, снежники отсутствовали.



Фото 2.1. Пер. Красные Камни, западный склон

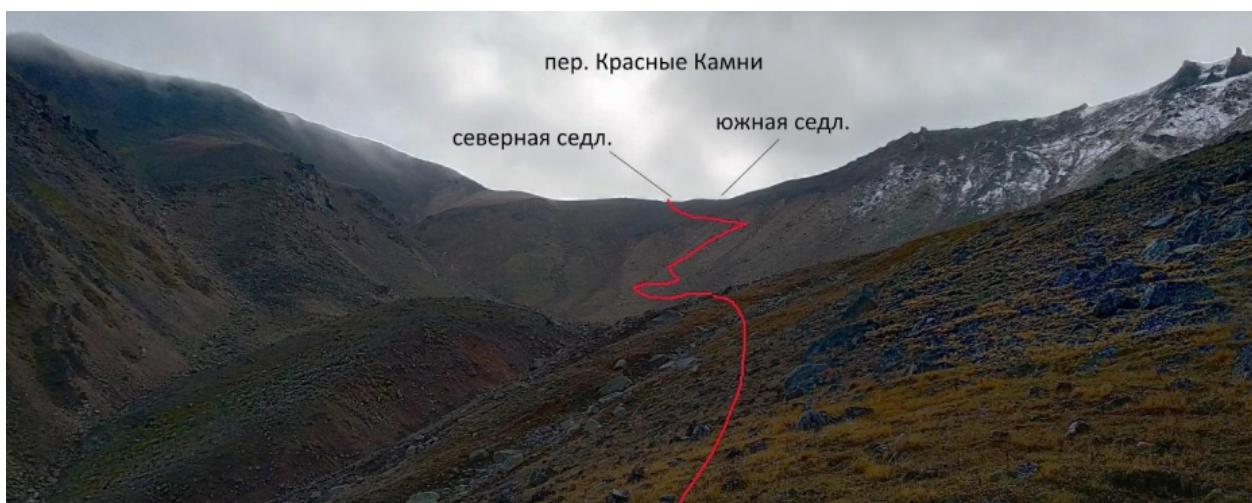


Фото 2.2. Пер. Красные Камни, перевальный взлет



Фото 2.3. Пер. Красные Камни, путь подъёма на перевал



Фото 2.4. Пер. Красные Камни, выход на сев. седловину

3. Пер. Джигли

Пер. Джилги (1А, 3600) Ориентирован с севера на юг. Соединяет дол. р. Джылгысу и Сырынсу. Северный склон осыпной, с обильными выходами песка, имеется снег, в низовьях перевала ручей. Южный склон пологий, осыпной (по нему группа Коробовцева спускаться не стала, начав траверс склона в. Кестантытау). Седловина широкая, вода отсутствует.



Фото 3.1. Пер. Джилги. Северный склон перевала



Фото 3.2. Пер. Джилги. Вид на седловину перевала

4 Пер. Джигли Восточный

Пер. Джилги Восточный (1А, 3600). Ориентирован с севера на юг. Находится между в.3707 и в.3693. Склоны – осыпные. Группой Коробовцева был осуществлен выход на перевал через траверс в. 3693: по пути подъема склон осыпной, представлен средней сыпухой, ок. 25°. Снег, ручьи отсутствуют.



Фото 3.1.1. Вид на пер. Джилги Вост., в. 3693, в. 3707 со склона в. Кестантытау

7. Пер. Кумтюбе

Плато Кумтюбе и окружающие её перевалы Джилги, Джилги Вост., Кумтюбе. Само плато является довольно редко посещаемым. Непосредственный подъём к нему через каньон реки, вытекающей из озёр Кум, практически невозможен. Подъём через упомянутые перевалы из д. р. Джилгису тоже на так прост: сами перевалы особой сложности не представляют, но каньон р. Джилгису является весьма труднопроходимым. Наш вариант – из д. р. Сарынсу – самый простой, но это плато лежит всё же в стороне от основных маршрутов, проходящих через пер. Сарын.

Плато стоит посетить как ради видов на интересную г. Кумтюбе (при желании можно даже попробовать на неё подняться), так и ради озёр Кум: при общем дефиците озёр в Восточном Приэльбрусье посещение сразу трёх (двух нижних и одного небольшого верхнего) довольно крупных и чистых озёр, безусловно, доставит удовольствие.

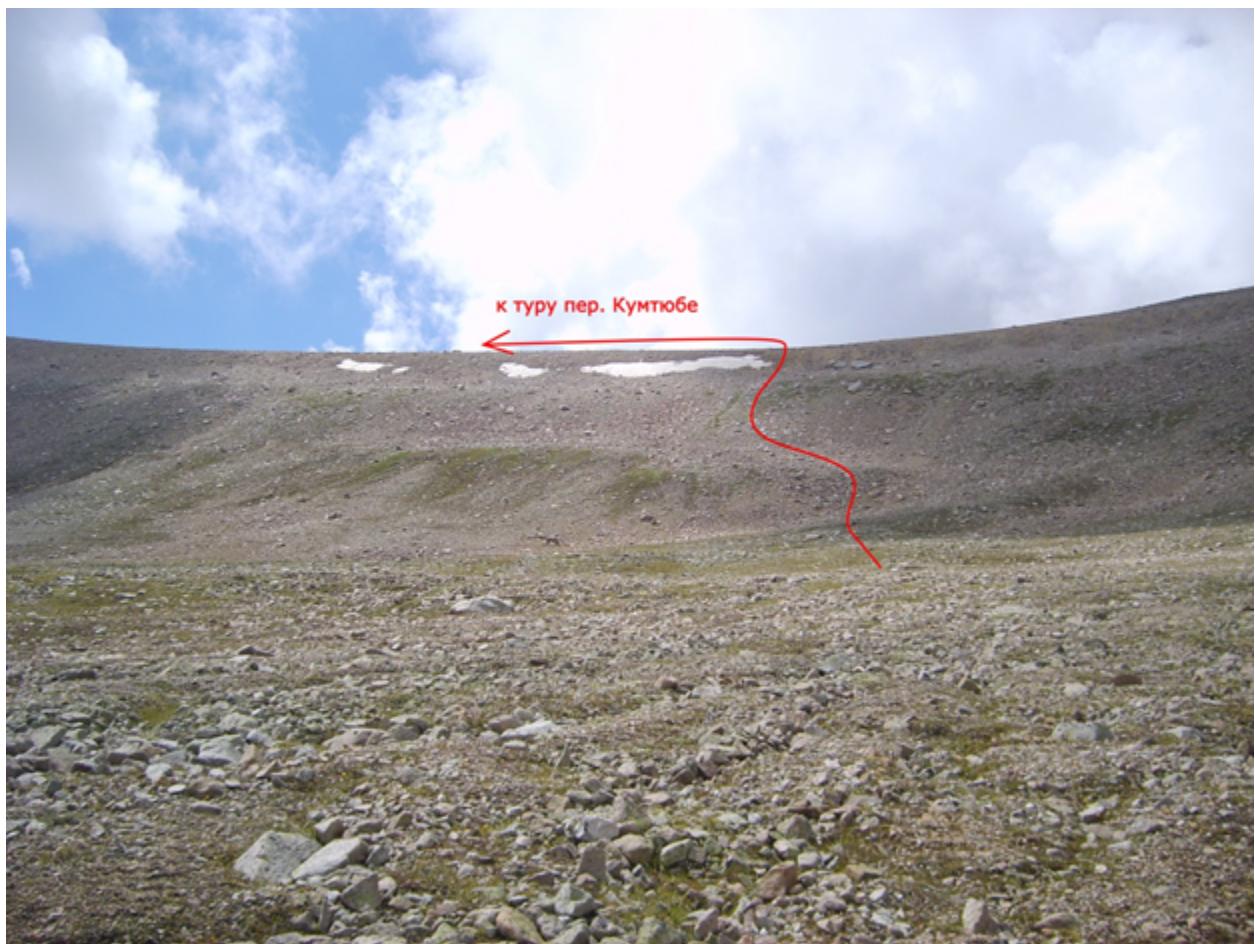


Фото 7.1. Подъём на пер. Кумтюбе со стороны плато Кумтюбе



Фото 7.2. <https://pereval.online/object/2475#image-5>



Фото 7.3. <https://pereval.online/object/2475#image-6>

9. Пер. Кумтюбе Ю.



Рис. 29. Вид на пер. Кумтюбе с запада.

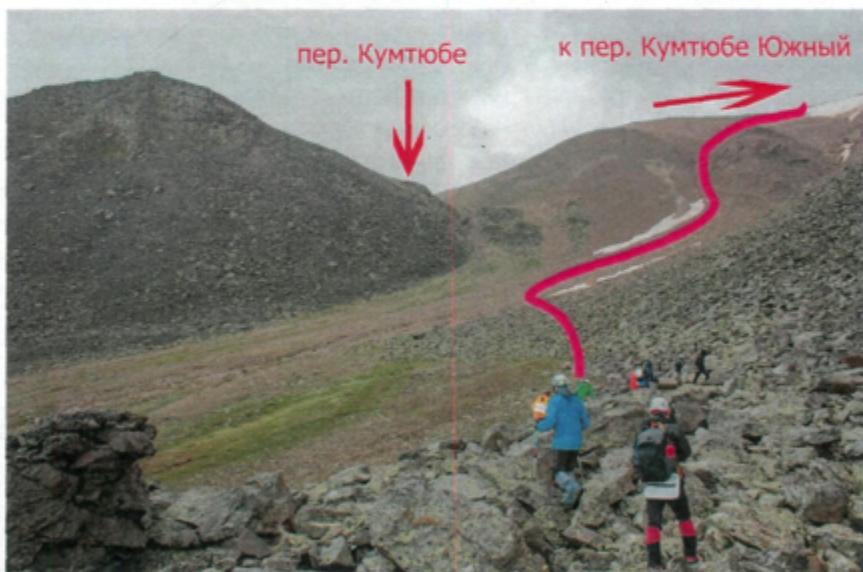


Рис. 30. Направление подъёма на пер. Кумтюбе Южный с северо-запада.

Группам, спускающимся здесь на плато Кумтюбе следует помнить, что прямого спуска с пер. Кумтюбе Юж. нет: он выводит на скальные сбросы, скрытые перегибом от просмотра с самого перевала. Рекомендуется искать прогалину в снежной окантовке перевального гребня севернее, в направлении пер. Кумтюбе. Однако мы наблюдаем неразрывную снежную окантовку до самого пер. Джилги Вост. К счастью, нам спуск не требуется и мы



Фото. Июль , 2013 г. <https://pereval.online/object/2476#image-18>

Фото 2.5 – спуск с пер. Кумтюбе Ю. к оз. Кум

caucatalog.narod.ru



Олег Громов
июль 2013

оз. Кум

Фото. Июль , 2013 г. <https://pereval.online/object/2476#image-11>



Фото. 2009 г. <https://pereval.online/object/2476#image-10>

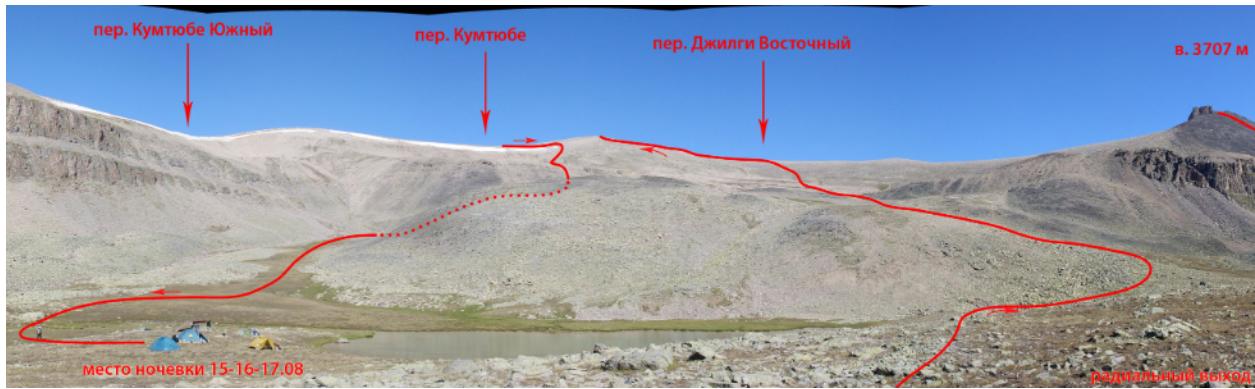


Фото. 2009 г. <https://pereval.online/object/2476#image-9>

11. Пер. Сарынтау (Авиации) и в. Сарынтау Главная

Пер. Авиации (1A*, 3810). Ориентирован с запада на восток. Перевал расположен в южном ребре в. Сарынтау Главная, соединяет долины рек Сарынсу и Джайлык. Восточный склон осыпной, разнокалиберная сыпуха, не более 30°, встречаются участки до 35°. Подходы под восточный склон представлены крупноблочным курумником и скалами (простое лазание). Западный склон представлен сыпухой (от мелкой до средней) на песчаной подложке, в среднем 35° местами до 40-45°. Перевал камнеопасен!

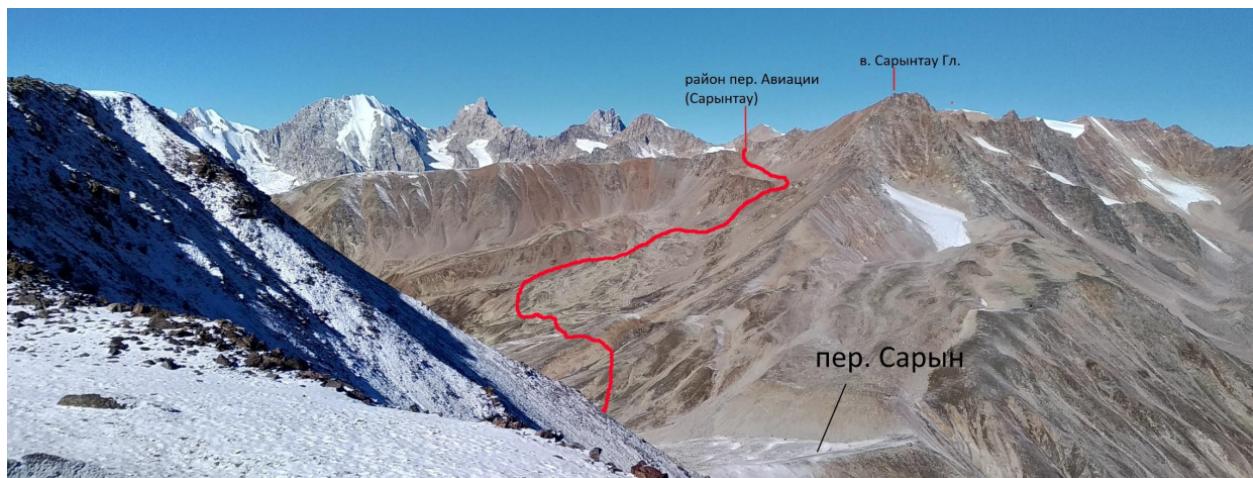


Фото 4.1. Вид на пер. Авиации, в. Сарынтау Гл., пер. Сарын с в. Кестантытау

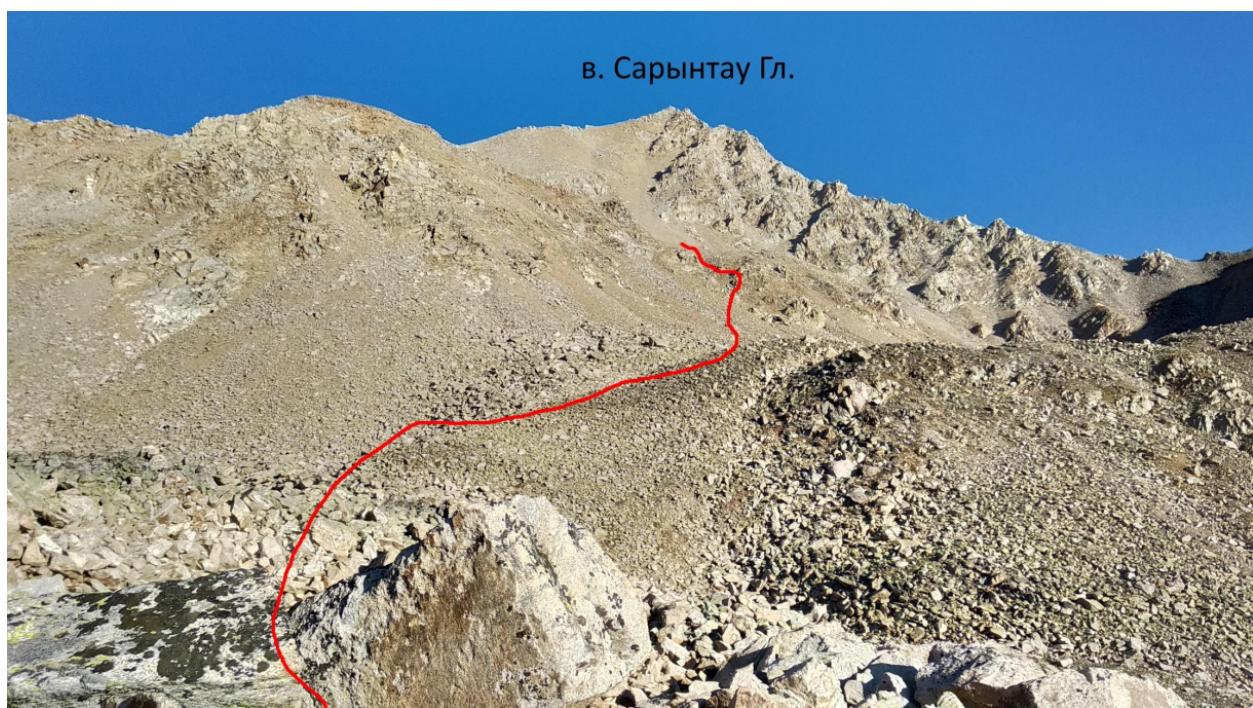


Фото 4.2. Пер. Авиации. Подход под восточный склон

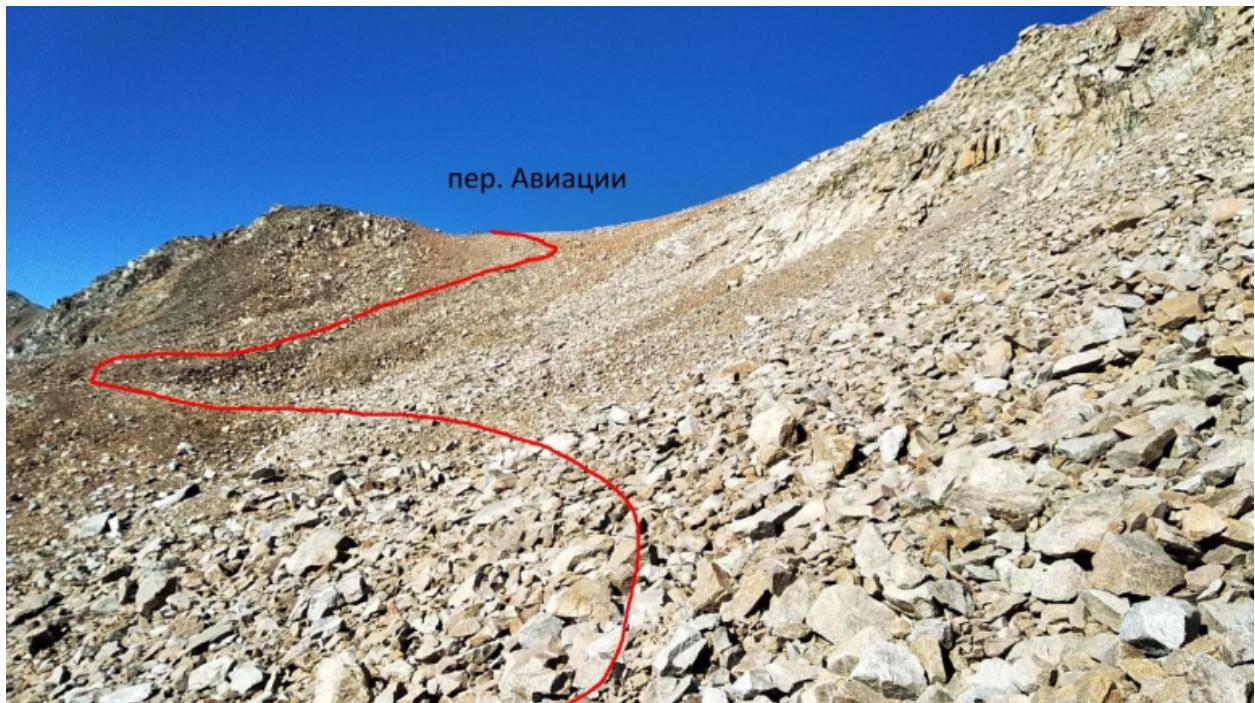


Фото 4.3. Пер. Авиации. Вид на восточный склон перевала



Фото 4.4. Пер. Авиации. Западный склон



Фото 4.5. Пер. Авиации. Вид с гребня на перевал



Фото 4.6. Вершинная башня

В. Сарынтау Главная

О восхождении на вершину Сарынтау Главная из отчёта Коробовцева. Немного отдохнув на перевале мы вышли в сторону вершины Сарынтау Главная.

Подъем на нее по южному ребру с перевала сначала достаточно прост (см. Ф. 2.12-2.14) **4.2, 4.5, 4.6.** : средняя сыпуха, ребро достаточно широкое, однако потом появляются жандармы и ребро сужается, и слева и справа **достаточно крутые осыпные склоны (от 50 до 80°).** На середине подъема участница Анна пожаловалась на головокружение и от продолжения подъема отказалась, рассчитывая нас дождаться здесь, а после спуститься с перевала вниз. Вместе с ней для безопасности решил остаться Артем. Остальная же группа в составе Антона, Егора, Паши и Даши продолжила подъем. **Подход под вершинную башню осуществляли уже не по самому ребру, а немного свалившись вправо** по ходу движения, обходя острые жандармы с другой стороны которых был обрыв или крутой склон. В конце концов мы поднялись под вершинную башню и обнаружили тур. Подъем местами может показаться крутым: необходимо забраться на отвесные стенки, однако при приближенном изучении пути подъема обнаруживается, что подъем удобен благодаря «скальным ступеням» тут и там расположенных под ногами. Однако, стоит сохранять осторожность – любое падение на участке перед вершиной с высокой долей вероятности приведет к падению с ребра.

Тур выложен под вершиной. В нем обнаруживаем записку семьи Шамаевых от 4 августа 2017 года. По нашим данным им принадлежит первое задокументированное восхождение на в. Сарынтау Главная. Их же отчетом мы пользовались при подготовке маршрута. В нем они отмечают, что совершая свое восхождение на вершине обнаружили следы пребывания человека: осколок стеклянной бутылки. Однако никаких других признаков присутствия человека там больше не обнаружили. Считаем допустимым считать их восхождение первовосхождением, а наше – вторым задокументированным восхождением на в. Сарынтау Главная.

13. Пер. Тютюргу Западный

Пер. Тютюргу Западный (1А, 3733). Ориентирован с запада на восток. Перевал осыпной. Седловина широкая, воды нет. Западный склон – средняя/крупная сыпуха, местами песчаные проплешины с натечным льдом, есть следы снега. Ближе к седловине перевала козья тропа. Восточный склон – «приятная» сыпуха, лифты. Однако, стоит быть внимательнее: под сыпухой мертвый лед, так же при наличии снега возможно выйти на ледник вершины Булунгу, в котором есть трещины. Так же, со склонов в. Булунгу часто сыпятся камни.



Фото 13.1. Пер. Тютюргу Западный. Западный склон

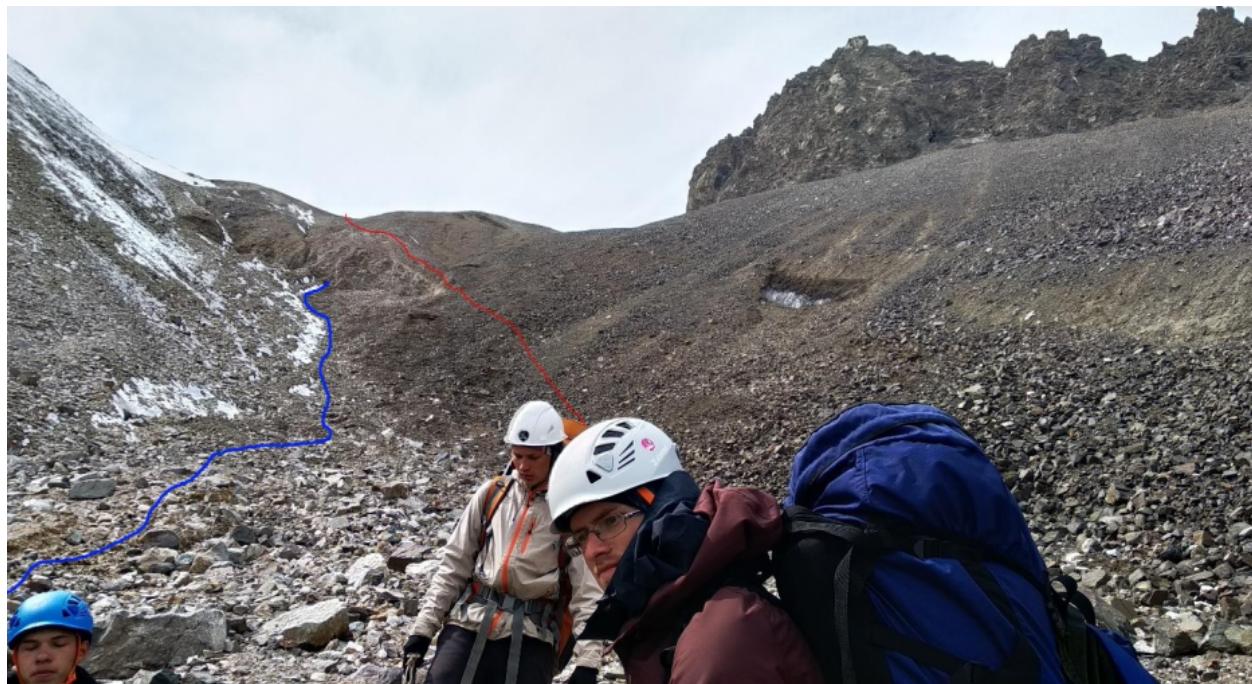


Фото 13.2. Пер. Тютюргу Западный. Восточный склон. Синей линией обозначены границы зачехленного ледника с в. Булунгу (он подрезан большими промоинами)

15. Пер. Каргашиль Северный

Пер. Коргашиль Северный (1А, 3417). Ориентирован с юго-запада на северо-восток. Перевал достаточно простой. Южный склон – тр.-ос., седловина широкая, вода отсутствует. Северный склон осыпной, присутствует конная тропа.

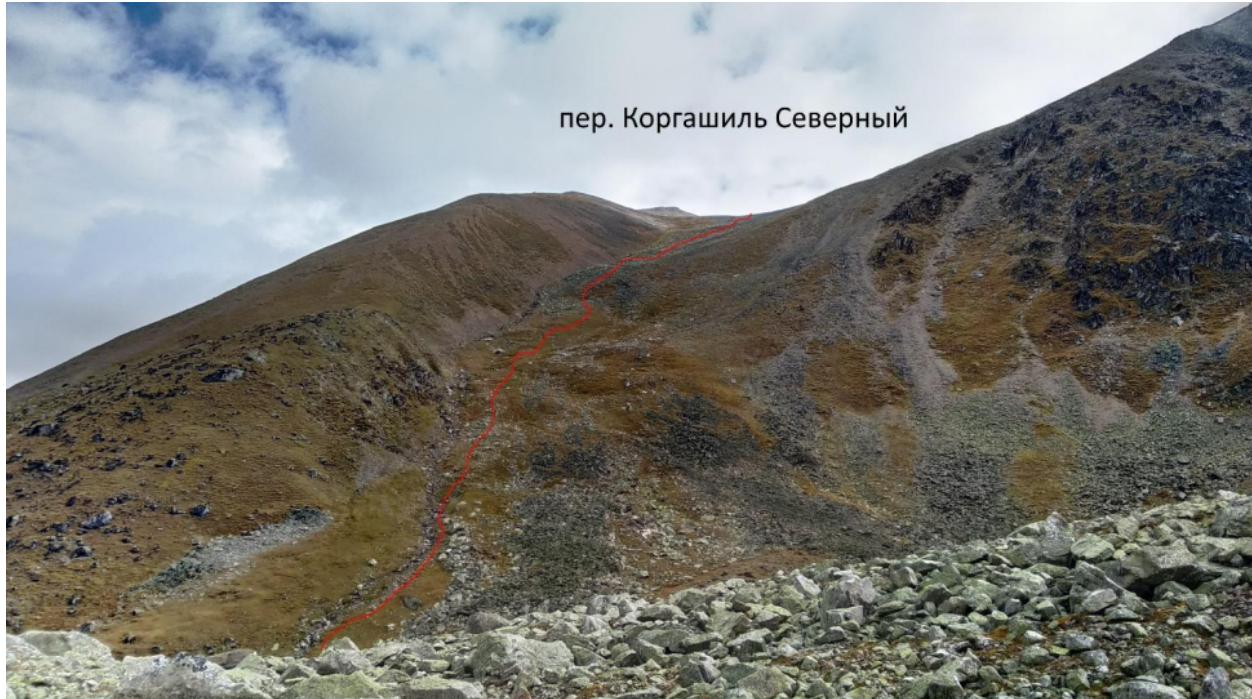


Фото 15.1. Пер. Коргашиль Северный. Вид на южный склон перевала с морены л. Булунгу



Фото 15.2. Пер. Коргашиль Северный. Северный склон перевала. Видна конная тропа

16. Пер. Илипсар

Склоны травянистые, на подъем и спуск тропа, седловина широкая.



Фото 16.1. Пер. Илипсар.

17. Пер. Ширман Сев

Пер. Ширман Северный (1А, 3450). Ориентирован с запада на восток. Перевал осыпной. Западный и восточный склоны – средний курумник, скалы (западный склон). Седловина узкая, вода отсутствует. Подъем и спуск камнеопасны. Подъем осуществляли (группа Коробовцева А.С.) под в. Ак, после чего выход на гребень несколько выше седловины перевала. На спуске траверсировали ю-в склон в. Мукалтебе.

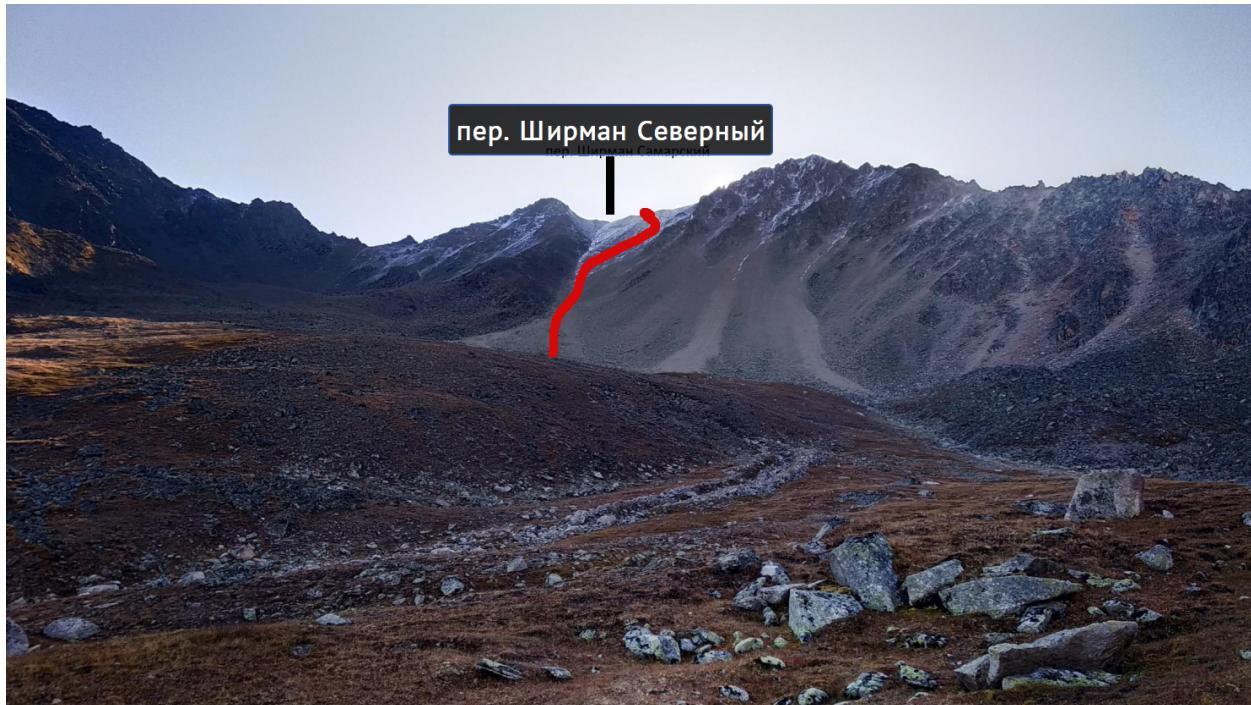


Фото 17.1. Пер. Ширман Северный. Вид на западный склон перевала

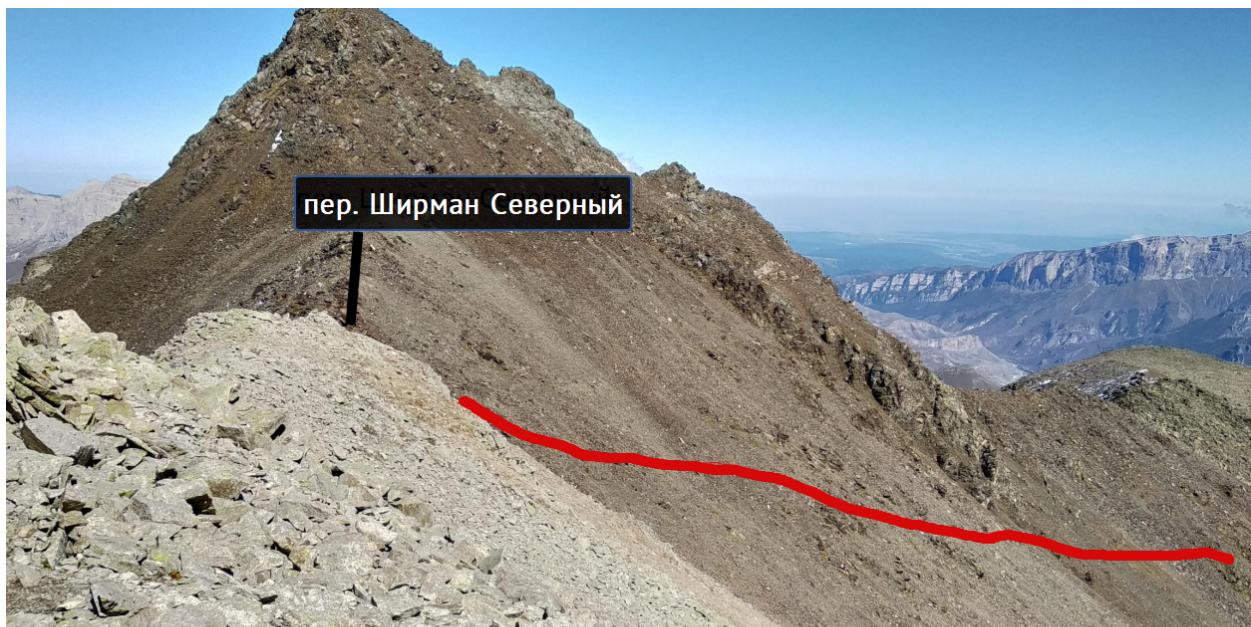


Фото 17.2. Пер. Ширман Северный. Вид на восточный склон перевала

18. Пер. Шики

Перевал представляет собой очень широкую неровную травянистую седловину, местами влажную от ручьев и облаков. Путь через перевал проходит по тропе по южной его части, сложностей не вызывает, самостраховки или ношения каски не требует. Недалеко от тропы нигде тура нет. Перевал - место обитания местного выгонного скота и удобный вариант передвижения из долины в долину для пастухов.



Рисунок 18.1. Схема маршрута через пер. Шири группы Постовской А.А.

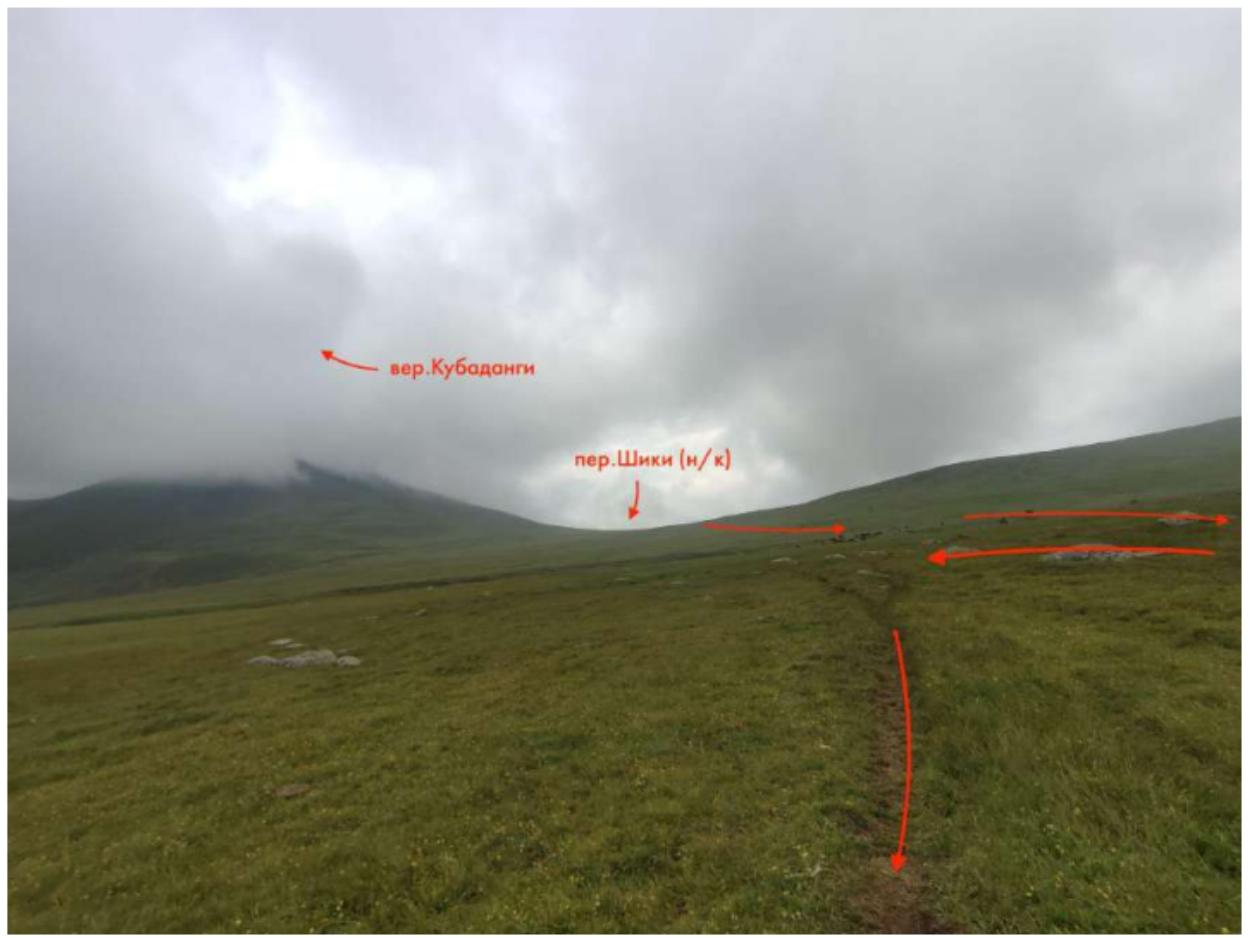


Рисунок 18.2. Вид на пер. Шики. Западный склон



Рисунок 18.3. Долина притока реки Кардан (к западу от пер. Шики)

Реки и броды

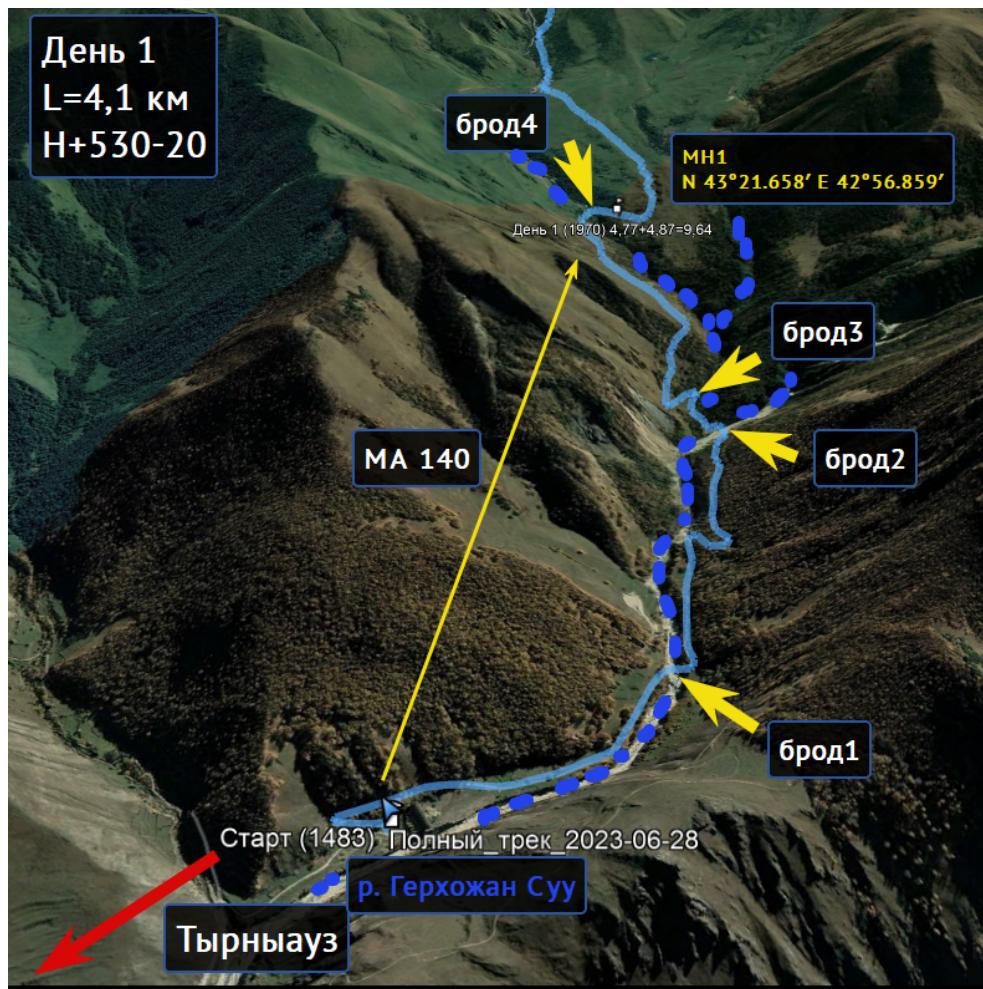
День 1

Подъем по правому (орогр.) берегу р. Герхожансу, по хорошей колее. Колея привела к хорошему броду в точке (43.377061, 42.929197). Глубина – по развилку.

Следующий брод был через лев. (орогр.) приток Герхожансу (43.368812, 42.935517). Сам ручей находится в глубоком овраге и большой сложности не представляет. Подъем из оврага осуществлялся по непротяженному склону, около 45°, здесь активно использовались ледорубы.

После, нам предстоял еще один простой брод через прав. приток Герхожансу (примерно 43.368595, 42.936862).

Далее подъем мы совершали по прав. берегу р. Уллу-Ставатсу и ближе к концу дня, перейдя ее по сверхскользкому и хлипкому мосту (43.361495, 42.948735) встали на ночевку.



День 2

Подъем вдоль р. Сакашильсу лучше совершать по левому (орогр.) склону.

День 3

Брод р. Кестанты (примерно 43.304652, 43.015835)

Стоит отметить, что двигались мы по орогр. правому берегу Кестанты и постоянно встречали сильные прижимы и карманы с крупным курумником. При этом, при взгляде на левый берег складывалось впечатление, что идти там комфортней: присутствовали животные тропы, однако бродить еще раз нам не хотелось, поэтому не переходили.

День 4

Броды ручьев

День 5

Брод р. Сарынсу на высоте 3291 (43.262253, 42.987595)

День 6

-

Альтернатива дням 5-6 (пер. Шики вместо пер. Ширман Сев.)

День 7

Пропуска

Списки маршрутов <https://kbr07.ru/archives/2692>

<https://sport-marafon.ru/article/kak-poluchit-propusk-v-pogranichnuyu-zonu/>

Репозиторий

<https://github.com/dichlofos/chegem-2023>

Мини-отчёты (Мурanova)