



## Гадкий утенок

Детско-юношеский  
туристский клуб

# ОТЧЁТ

О горном туристском походе  
*третьей* категории сложности  
по Западному Кавказу  
совершенном с 02 по 24 августа 2018 г.

Маршрутная книжка № 3-313  
Руководитель группы: **Дорожкин Алексей  
Викторович**  
адрес: Москва, ул. Михайлова, 18-1-39  
контактный телефон: 8-906-713-14-75  
e-mail: al\_dor@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия  
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход  
может быть зачен в всем участникам и руководителю.

Категория сложности \_\_\_\_\_  
Пред. МКК: \_\_\_\_\_  
Отчет хранить в библиотеке МКК \_\_\_\_\_

# **1. Справочные сведения о походе**

## **Общие сведения**

1	Учреждение	<b>ГОУ ДТДМ «Неоткрытые острова»</b>
2	Округ	<b>Северо-Западный</b>
3	Район похода	<b>Западный кавказ</b>
4	Вид туризма	<b>Горный</b>
5	Категория сложности	<b>третья</b>
6	Маршрут	г.Москва- г.Невинномыск- р.Аксаут - р.Джаловчат -пер.Джалаучат (1Б, 3046) — р.Алибек-а/л«Алибек»- а/л “Домбай- т/б «Глобус»-р.Гондарай- р.Актобе -Пер.Пирамида ( 2А, 3400) р.Мырды- а/л «Узункол»- р.Кичкинекол- Пер. Кичкинекол Малый (1А, 3204) - ур.Аэрордром- Пер. Подарок (2А,3519)- р. Талычхан- Пер. Ачаучат (2А,3441)- р.Кичкинекол Вост.- р. Кубань- Пер. Хотютау (1Б, 3546) – станция «Мир»- пос.Терскол -г.Пятигорск- г.Москва
7	Протяженность	<b>124 км</b>
8	Продолжительность	<b>общая (от Москвы до Москвы): 22 дня.</b> <b>активной части: 18 дней (в т.ч. 1 отсидка и 2 дневки)</b>
9	Сроки похода	<b>2 августа – 24 августа 2018г.</b>
10	Маршрутная книжка	<b>№ 3-313</b>

## Состав группы



Группа на пер. Джаловчат(1Б)  
Слева направо стоят:

Мария Курочкина, Алексей Ермилов, Антон Трофимов, Алексей Дорожкин, Фёдор Полоскин, Егор Шишкин,  
Влад Спицын, Ия Смирнова, внизу-Григорий Машинский

№	Фамилия, имя	Год рождения	Опыт	Должность
Рук.	Дорожкин Алексей	1988	5ГУ, 2ГР	Руководитель
Зам	Ермилов Алексей	1975	5ГУ, 4ГР	Зам.руководителя
Пом	Трофимов Антон	1998	3ГУ	Пом.руководителя
1	Шишкин Егор	2000	4ГУ	метеоролог
2	Спицын Влад	2001	3ГУ	штурман
3	Полоскин Фёдор	2000	3ГУ	ремонтник
6	Машинский Григорий	2002	2ГУ	Завхоз, фотограф
7	Смирнова Ия	2001	1ГУ	Медик, краевед
8	Курочкина Мария	2001	2ГУ	завпит

## Характеристика района похода

Кавказ - горный район в Евразии, расположен к югу от Восточно-Европейской равнины, на границе Европы и Азии. Ограничен Чёрным морем с запада, Каспийским морем с востока. Наиболее высокие вершины Кавказа имеют высоту более 5000 м. Высшая точка - г. Эльбрус (5642 м.)

В туризме Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ (от г. Фишт до Эльбруса), Центральный (от Эльбруса до Казбека) и Восточный (восточнее Казбека). Наш поход проходил по Западному Кавказу в районах Аксайта, Домбай и Гвандра.

В долине Аксайта находятся самый крупный на Западном Кавказе ледник - Джаловчатский.

Горы всего Западного Кавказа, принадлежат к альпийскому типу. Они сильно расчленены. Глубокие зеленые долины проникают к самому подножью высочайших пиков. Ледники, как правило, короткие, с большими ледопадами. Благодаря лавинному сбросу снегов ледники могут возникать гораздо ниже снежной линии, высота которой на северных склонах ГКХ в среднем 3000 м. Некоторые из них спускаются почти до леса.

Территории Западного Кавказа расположены на стыке умеренной и влажной субтропической климатических зон. Климат южного предгорья и прибрежная зона Черного моря имеет субтропический характер, а холодные воздушные массы, идущие с севера, задерживаются горными пиками, выпадая осадками в горных ущельях. Температура воздуха зависит от высоты над уровнем моря и опускается на полградуса по Цельсию при подъеме на каждые 100 метров.

Район хребта Кавказ является хорошо освоенным в транспортном отношении, а потому весьма удобным с точки зрения заездов.. Автомобильные дороги проложены почти по всем долинам, некоторые (например, до Домбая) даже асфальтированные. Почти до бывшей базы МЧС в долине реки Аксайт доходит «буханка». Но в целом, если дорога не размыта, нет никаких причин, чтобы туда не могла подъехать даже «газель».

Довольно широко развита туристская инфраструктура, что делает район удобным для несложных первых походов, особенно детских групп. В долине реки Гондорай расположено несколько турбаз, в долине реки Узункол - альплагерь Узункол, работает турбаза Алибек, в Домбае находится множество гостиниц, кафе и магазинов, можно остановиться на территории бывшего альплагаेя Домбай. Почти в каждой турбазе и около популярных стоянок (например, около Узункольской поляны) можно купить хичинов и немного других продуктов. В Домбае расположено много магазинов, как продуктовых, так и хозяйственных.

Отдельного внимания заслуживает канатная дорога на южной стороне Эльбруса. На станции Кругозор нет касс, поэтому билет там взять не получится. На всех станциях есть кафе, на станции «Мир» расположен музей, посвященный боям в Приэльбрусье во время Великой Отечественной войны. Вход в музей свободный, можно оставить пожертвования.

Район Домбая вместе с прилегающими на севере территориями в бассейне реки Теберда относится к Тебердинскому государственному заповеднику. Это усложняет пребывание в нем, так как некоторые долины полностью закрыты, а для посещения других необходимо получение специальных разрешений.

Район является приграничным. Для посещения требуется оформление специальных погранпропусков. Телефонная связь есть в местах, расположенных в непосредственной близости от поселков. В частности, на нашем маршруте она была от перевала Джаловчат до поселка Домбай, и от перевала Хотютау в сторону Эльбруса и поляны Азау.



## **Возможности организации забросок**

Западный Кавказ является развитым туристским районом и горнолыжным курортом нашей страны. Организация забросок возможно практически в любой долине, где есть турбазы или альплагеря. Наш клуб организовывал заброски с помощью турфирмы «Вертикаль» в следующие долины:

<b>Долина</b>	<b>Место закладки заброски</b>	<b>стоимость</b>	<b>транспорт</b>
р.Аксайт	в верховье реки есть домик лесорубов выше погранпоста	Бесплатно (точнее от денег отказались)	Завозили на уазике (использовать только транспорт повышенной проходимости!)
р.Кубань	«Ворошиловские коши», дом фермера	300 руб/сутки за место	Транспорт повышенной проходимости!
р. Теберда	а/л «Домбай»	300 руб/сутки за место	Любой транспорт, способный заехать в горы по асфальтовой дороге
р.Нахар	т/б «Глобус»	Цена договорная	Автомобиль «газель»
р.Узункол	а/л «Узункол»	В зависимости от размера груза за место от 100 до 300 руб /сутки	Завозили на уазике (использовать только транспорт повышенной проходимости!)

Осложнение организации забросок вызывает только то, что наш маршрут проходил по особым зонам (приграничная зона и Тебердинский заповедник). В чем осложнения? Для организации забросок необходимо иметь погранпропуск не только на людей, но и на машину, заброску привозящую. Так же вас проверять на наличие пропуска на территорию заповедника, если вы заезжаете на его территорию.

## **ПСО, туристские организации и другие полезные контакты**

<b>Название организации</b>	<b>Координаты и контакты</b>	<b>Услуги</b>
Карачаево-Черкесского ПСО _по адресу:	Оперативный дежурный, город Черкесск, Северная часть города, напротив завода Каскад, телефон (88782) 23-90-60, E-mail <a href="mailto:pso272@mail.ru">pso272@mail.ru</a>	Постановка на учет туристских групп
Фирма «Верикаль»	369000 КЧР, г. Черкесск, пр. Ленина, 2. Мариям Титова: 89283895240. Тел.: (8782) 26-4444, 909-496-7008, 928-385-700. <a href="http://www.vertikal-mt.ru">http://www.vertikal-mt.ru</a>	Фирма организует коммерческие туры. Оформление погранпропусков. Мы первый раз сотрудничали по организации всех переездов и забросок.

## **Регистрация, посещение особых зон**

Как уже описывалось выше, наш маршрут проходил по приграничной территории и территории Тебердинского заповедника. Для нахождения на приграничной территории необходимо оформить погранпропуск за 30 дней до выезда в район. Есть два пути решения этой проблемы, первый путь - оформить через сайт госуслуг - бесплатно; второй – через фирму «Верикаль», с оформлением двух и более экземпляров, если группа

должна будет разделится (закладка заброски, вывоз заболевшего в больницу и т.д.) – стоимость услуги – 400 руб/чел., и вторые экземпляры – цена договорная.

Посещение территории Тебердинского заповедника вызвало у нас не однозначное впечатление. Для посещения территории необходимо оформить и оплатить пропуск по тарифу, согласно перечню долин, указанных на сайте заповедника. Но там указаны долины с однодневным посещением **без перехода через перевалы!** Все наши попытки связаться из Москвы и выяснить, можно ли переходить из долины в долину через перевал их соединяющий нам так и не удалось. Понять, какие долины нельзя посещать – также не удалось. Еще один нюанс, если вы оформили погранпропуск и участок маршрута проходит по закрытой территории заповедника (о чем вы узнаете неожиданно, уже находясь на маршруте), вас служба безопасности заповедника не пустит туда.

Оформили через фирму «Вертикаль». При первой же проверке оказалось, что у нас не верно оформлен пропуск! Хотя представитель фирмы ездил оформлять в администрации заповедника! Но должен заметить, что служба безопасности действует достаточно корректно (если с ними разговаривать спокойно и конструктивно! И оказывает содействие. Нам помогли с переездом на другую часть маршрута, в объезд закрытых для посещения долин. Не бесплатно, но цены были ниже, чем у других перевозчиков.

Должны сказать по опыту общения со службой безопасности заповедника. Первое, узнавать и договариваться о возможности посещения долин и прохождении перевалов нужно с начальниками служб безопасности заповедника! Да. Их несколько. Территория заповедника поделена на несколько участков, и соответственно, имеется несколько служб и начальников. Контакты их надо искать на сайте заповедника, через заместителя директора заповедника по безопасности. Удачи!

маршрут похода

дата	день	маршрут планируемый	маршрут пройденный	км
02-04.08		г.Москва-г.Невинномыск		
04.08		г.Невинномыск-р.Аксайт-база МЧС		
04.08	1	р.Аксайт(база МЧС)-р.Джаловчат		0
05.08	2	р.Джаловчат -пер. Аксайт Нижний (1А, 2867, рад.)	р.Аксайт-р. Джаловчат- под ледн.Джаловчат	6
06.08	3	р.Джаловчат-пер.Джалаучат(1Б, 3046) — р.Алибек- а/л "Алибек"	ледн.Джаловчат- пер.Джаловчат- ледн.Двуязычный	7,5
07.08	4	А/л «Алибек»-а/л "Домбай"(заброска) — р.Домбай-Ульген-пер.Чучхур(н/к, 2712)-р.Ульген	ледн.Двуязычный- р.Алибек-пос.Домбай	9,6
08.08	5	р.Ульген-р.Клухор- оз.Клухор	переезд а/л Домбай- т/б Глобус	
09.08	6	оз.Клухор-пер.Кичи-Муруджу Южный(1А, 3144)-пер.Седло(1Б, 3400)- ледник Даут Юго-Западный	т/б Глобус- р. Гондарай-р.Индрикой-р.Актобе	14,2
10.08	7	Ледн.Даут Юго-Западный - пер. Миронова (2А, 3514)- р.Джелсугчат- – р. Нахар	отсидка	
11.08	8	Р.Нахар —р.Гондарай- р.Актобе	Р. Актобе-ледн. Св.Гвандра-пер.Пирамида(2А,3400)-ледн.восточнее п.Акбаши	6
12.08	9	р.Актобе -Пер.Пирамида( 2А, 3400)- р.Мырды— а/л «Узункол»	отсидка	
13.08	10	Дневка	ледн.под п.Акбаши- р.Морде-р.Узункол-а/л Узункол(рад)	12,5
14.08	11	а/л «Узункол»- р.Кичкинекол- Пер. Кичкинекол Малый (1А, 3204) - ур.Аэродром	р.Узункол-р.Кичкинекол-пер.Малый Кичкинекол(1А,3200)- ур.Аэродром	8,4
15.08	12	ур.Аэродром- Пер. Подарок (2А,3519)- р. Талычхан- под пер.Ачаучат (2А,3441)	ур.Аэродром-ледн.Чунгуржар	1,7
16.08	13	Пер. Ачаучат (2А,3441)- р.Кичкинекол Вост.- р. Кубань- под пер. Хотютау	ледн.Чунгуржар-пер.Подарок(2А,3500)-верх.р.Чиринкол	5,3
17.08	14	Пер. Хотютау (1Б, 3546) – приют 11	верх.р.Чиринкол-пер.Ачаучат-ледн.Кичкинеколбashi-р.Кичкинеол вост.	7,2
18.08	15	Рад. Выход под «Косую полку»(5000м)	р.Кичкинекол вост.-рКубань-под пер.Хотютау	14,1
19.08	16	Восхождение на западную вершину Эльбруса (2А, 5642)- пос.Терскол	р.Кубань-пер.Хотютау(1А*,3500)-ледн.Азау большой-оз.Эльбруссское	9,2
20.08	17	запасной	оз.Эльбруссское-лед.Азау малый-ст.Мир(3500)	1,7
21.08	18	запасной	Пос.Терскол	
22.08		пос.Терскол-г.Пятигорск	пос.Терскол-г.Пятигорск	
23-24.08		г.Пятигорск- г.Москва	г.Пятигорск- г.Москва	

общий километраж  
с учетом коэффициента 1,2

103,4

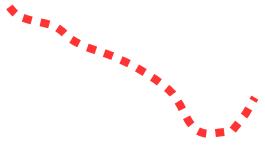
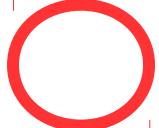
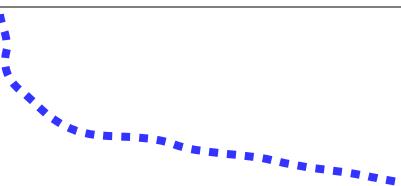
124,08

## **Картографический материал:**

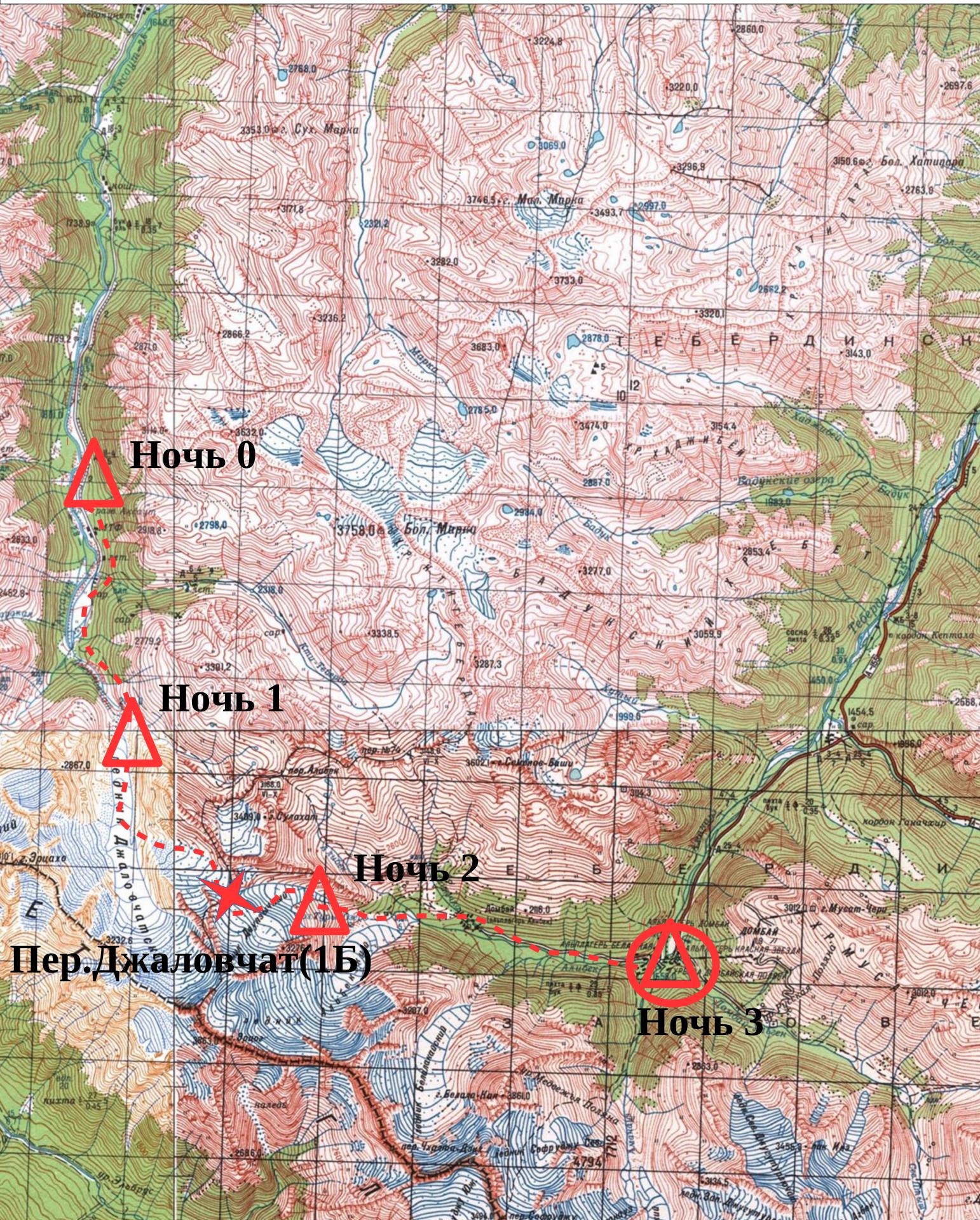
Масштаб использованных карт 1: 100 000 (в 1 см 1 км)

Количество листов-3

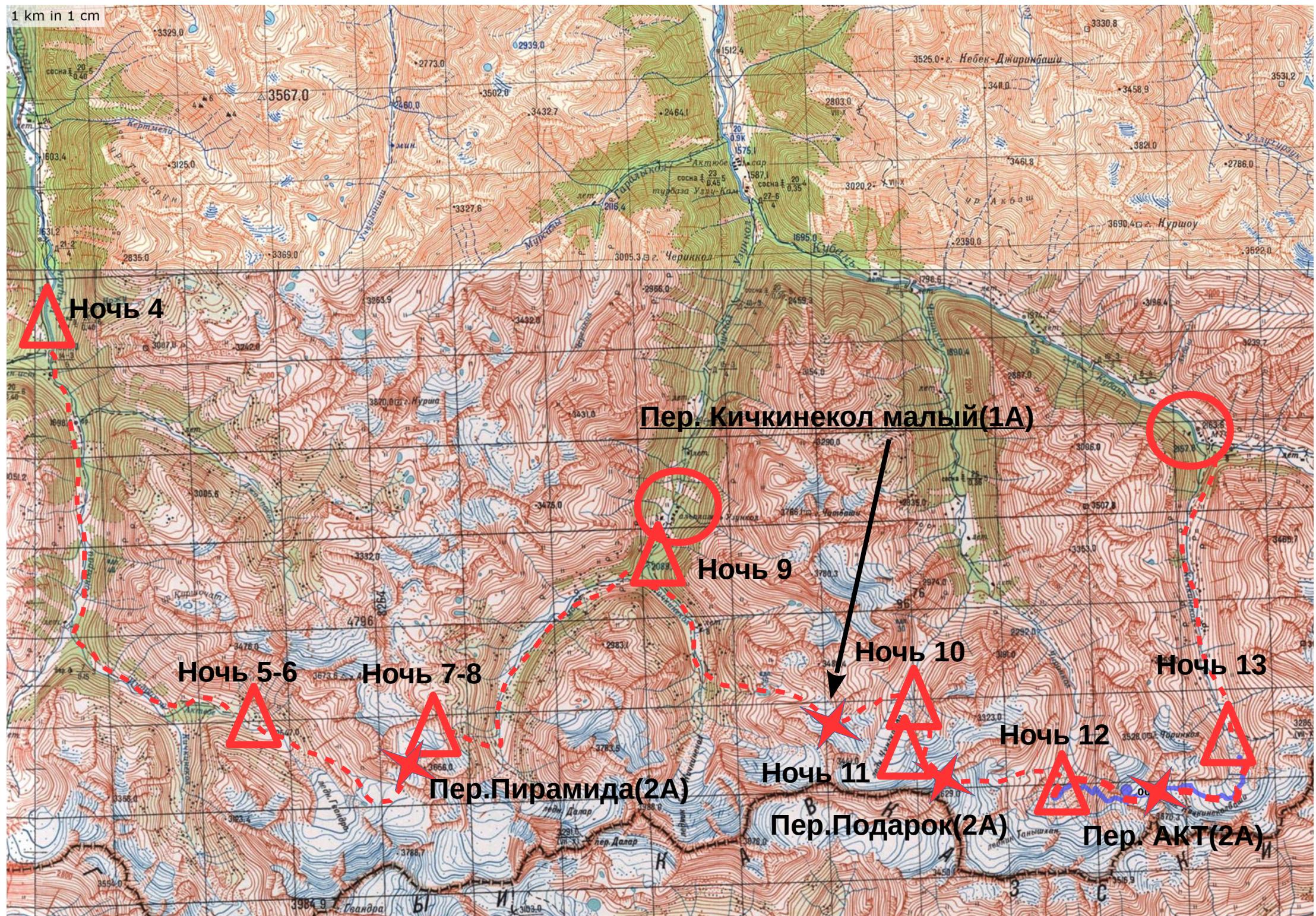
### **Таблица условных обозначений:**

СИМВОЛ	Что обозначает
 <b>Ночь 10</b>	Места ночёвок и после какого дня произола
	Маршрут движения группы
 <b>Пер.Пирамида(2А)</b>	Перевалы, пройденные группой, их категория
	Места хранения забросок
	Путь к последней ночёвке, который группа проехала на канатке, машине

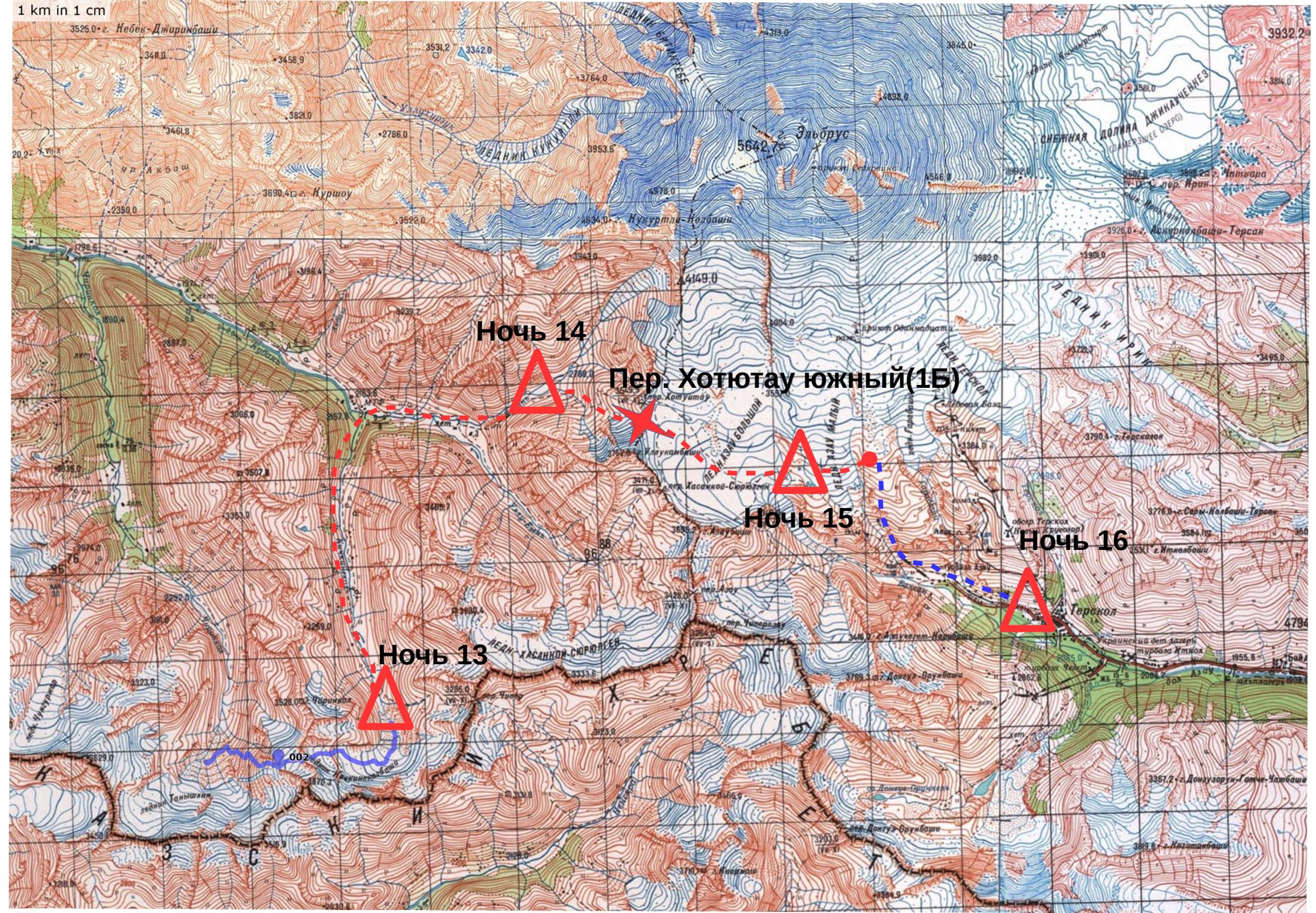
**Карта 1.** р.Аксут- а/л Домбай. Далее группа переехала в т/б Глобус



1 km in 1 cm



1 km in 1 cm



Маршрут					Дата	День похода
Р.Аксаут – р. Джаловчат					05.08.18	1

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Аксаут-р.Джаловчат	Дорога	3,2	+100	Ю	50 мин	ясно
3	Подъем вдоль р.Джаловчат	Тропы, лес	3,2	+560-50	ЮВ	2ч35мин	ясно
4	Спуск к левому рукаву р.Даловчат	Трава, осыпь	0,5	-100	З-ЮЗ	1ч30мин	ясно

Общая протяженность пути: 6.2 км

Ходовое время: 4ч20мин

Перепад высот: м(+660м,-150м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
1.1	Ночь 0	N43°22'33.01" E41°28'30.14"	1859	Место ночёвки с 4 на 5 августа
1.2	заброска	N43° 22' 12.46" E041° 28' 38.22"	1855	Бытовка лесорубов
1.3	мост	N43° 20' 48.36" E041° 28' 27.68"	1920	Мост через р.Джаловчат
1.4	ручей	N43° 20' 39.76" E041° 28' 58.20"	2188	Первое место после р.Аксаут где есть вода
1.5	площадки	N43° 20' 4.67" E041° 29' 26.16"	2377	
1.6	Ночь1	N43° 20' 2.44" E041° 29' 4.74"	2201	Место ночёвки с 5 на 6 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
р.Аксаут-р.Джаловчат	Выходим с места ночевки(точка №1.1), где много места под палатки и рядом чистая речка, по хорошей автомобильной дороге правого берега р.Аксаут на Ю. Под ногами хорошая каменистая дорога, периодически пересекаем маленькие ручейки. Через 10 минут проходим заброшенную базу МЧС и встречаем бытовки местных лесорубов(точка №1.2, фото 1-1), где оставляем заброску для дружественных групп. Продолжаем движение еще 40 минут и подходим к лесовозной дороге, по которой начинаем подъем, однако через переход понимаем, что дорога делает резкую петлю и снова спускается к реке, а путь вверх преграждает бурелом. В итоге после продолжительных разведок решаем вернуться р.Аксаут и подниматься вдоль него до места впадения р.Джаловчат. В 13:45 подошли мосту через р.Джаловчат (точка №1.3, фото 1-2) у впадения реки Джаловчат в р.Аксаут и остановились на обед.
Подъем вдоль р.Джаловчат	В 15.07 выходим с места обеда в ЮВ направлении по правому берегу реки Джаловчат. Выше каньона идет тропа, маркированная, но порой еле заметная. Маркировка начинается от моста. Периодически приходится продираться через заросли рододендрона. Через 1.5 км подъема по травянистым склонам, достигающим 30°, подходим к мелкоосыпному склону около 25°. Здесь уже хорошо видны туры, и мы поднимаемся по нему наверх, а дальше, траперсируя травянистый склон до 25°, выходим к

	небольшим площадкам у ручья(точка №1.4). Здесь можно сделать обед. До ручья мы за 1ч50мин прошли 2 км. Дальше продолжаем траверс отрогов по набитой тропе до 15° и через 35 минут приходим к правому рукаву реки Джаловчат (точка №1.5). Здесь много шикарных площадок для ночевок.Тропа продолжает подъём правым берегом правого рукава р.Джаловчат и ведёт на пер.Алибек, нам же надо попасть к левому рукаву, вытекающему из-под ледника Джаловчатский. Перепрыгиваем речку на левый берег и поднимаемся на отрог, разделяющий правый и левый рукава реки Джаловчат. Подъем не представляет трудности и проходится за 10 минут по травянистому склону до 15°.
Спуск к левому рукаву реки Джаловчат	Спуск же представляет собой средне и мелко осыпной склон 25-30°. Встречаются травянистые участки. Идем плотной группой и за 1 час 30 минут спускаемся к реке и встаем на ночевку на берегу, где много ровных травянистых площадок и хороший подход к воде (точка №1.6).

### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Несмотря на наличие маркировки, путь подъёма вдоль каньона очень сильно зарос и им очевидно пользуются крайне редко. Уже после похода от другой группы мы узнали, что есть другой, **удобный** путь. Хорошая тропа начинается за базой МЧС и серпантином выводит к тем-же площадкам(точка №5).

Маршрут			Дата	День похода
Левый рукав реки Джаловчат – пер. Джаловчат – ледн.Двуязычный-бараньи лбы правого борта ледн.Двуязычный			06.08	2

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погод
1	Левый рукав р.Джаловчат - Язык ледн.Джаловчат	Тропа на травянистой морене, средняя осыпь, Открытый ледник	2,2	+270	Ю	1 час 10 минут	ясно
2	Ледник Джаловчат – Ледн. Сунахет — пер. Джаловчат (1Б, 3030м)	Скально-осыпной склон, Открытый ледник	2,8	+550	ЮВ	3 часа 20минут	ясно
3	Седловина пер.Джаловчат(1Б, 3030м)	Полка со средней осыпью	–	–	–		ясно
4	пер.Джаловчат(1Б, 3030м)- морена левого борта ледн.Двуязычный	Закрытый ледник Открытый ледник	2	- 400	В	3 часа	ясно
5	морена левого борта ледн.Двуязычный – бараньи лбы правого борта	Открытый ледник, пологие бараньи лбы	0.4	0	Ю	15 минут	ясно

Общая протяженность пути: 7.5

Ходовое время: 7 часов 15минут

Перепад высот: м(+820м,-400м)

#### Значимые точки дня

#### Координаты в формате ddd°mm'ss.s

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
2.1	стоянки1	N 43°18'53.88" E 41°29'12.48"	2470	Есть места для 3-4 больших палаток
2.2	стоянки2	N 43°18'40.06" E 41°29'47.78"	2750	Хорошие места , до 4-5 больших палаток
2.3	Пер.Даловчат	N43° 18' 9.82" E041°30'42.46"	3024	Седловина пер. Джаловчат, есть места для 3-4 небольших палаток.
2.4	Ночь 2	N 43°18'06.61" E 41°31'55.01"	2620	Ночевка с 6 на 7 августа, могут разместиться до 5-6 больших палаток

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
---------	----------

Левый рукав р.Джаловчат - Язык ледн. Джаловчат	<p>Сегодня мы хотим пройти перевал Джаловчат(1Б,3300м) из долины реки Джаловчат в альп.лагерь Алибек.</p> <p>С места ночевки (точка 1.6) мы видим тропу, ведущую к леднику Джаловчат, ледник Джаловчат и бараньи лбы, ведущие к леднику Сунахет. Тропа идет по травянистой морене вперемешку со средней осыпью. Она достаточно неплохая, но через 250метров теряется в осыпи. Ледник Джаловчат открытый, достаточно пологий (примерно 10-15 градусов). Видно, что в этом году он достаточно хорошо подтаял. Относительно карты язык сместился почти на километр, а каждая трещинка либо незначительна, либо хорошо просматривается.</p> <p>За 1 час 10минут прошли 2.2 км и подошли к бараньим лбам(фото 2-1). К этому моменту мы набрали 270 метров.</p> <p>Поскольку ледник открытый и достаточно пологий, идём без кошек. Рядом с Бараньими лбами есть место для стоянок (точка 2.1)</p>
Ледник Джаловчат — Ледн. Сунахет — пер. Джаловчат (1Б, 3030м)	<p>От ледника Джаловчат нас ждет подъем по скально-осыльному склону крутизной до 25 градусов. Подниматься следует слева относительно водопада и справа относительно бараньих лбов.</p> <p>Идем в касках плотной группой, траверсируя склон. Прошли 1,3 км за 2 часа, вышли на полочку и сделали привал. Далее идем под язык ледника. На месте привала можно встать на ночевку(точка 2.2). Для этого есть места для 3-4 палаток и вода. С этого же места можно увидеть два снежника, рекомендуется уйти по правому(фото 2-2).</p> <p>Поднимаемся по правому снежнику под язык ледника Сунахет. С языка ледника можно увидеть перевал Джаловчат. Этот ледник – открытый с двумя выходами скал посередине и крутизной склона до 20 градусов. Идем в кошках, огибая s-образно бараньи лбы. За 1 час прошли 1.5 километра, и,набрав 250 метров, вышли на седловину перевала(фото 2-4).</p>
Седловина пер.Джаловчат(1Б, 3030м)	<p>Седловина перевала Джалочат широкая, скально-осыпная. На ней есть место, чтобы отдохнуть и сделать обед. Воду можно взять из-под снежника. Заночевать здесь можно, есть места для 3-4 палаток</p> <p>С Восточной стороны от перевала открывается вид на пик Раздельный, пик Кап, а\л Домбай.,</p> <p>С Западной стороны от перевала открывается вид на перевал Аксайт нижний, Восточный Аксайт.</p> <p>Сняли записку группы детского туристического лагеря «Большое приключение в Краснодарском крае» под руководством Волгия В.П.</p> <p>Координаты тура N 43°18'09.76" E 41°30'42.70"</p>
пер.Джаловчат(1Б, 3030м)- морена левого борта ледн.Двуязычный	<p>Спуск с перевала Джаловчат – В верхней части закрытый, затем открытый ледник Двуязычный, крутизной до 20-25°. Ледник разорван на множество больших трещин.</p> <p>От стоянок спускаемся на ледник, надеваем кошки, каски, связываемся. Спускаемся лавируя между трещинами или переходя их с одновременной или попеременной страховкой(фото 2-6) . Первые 300 метров ледника идём, придерживаясь левого борта. Далее продолжаем движение по центральной части ледника Двуязычный. Пройдя 2 километра по леднику, выходим на морену левого борта. Развязываемся, снимаем кошки и готовимся к спуску по скально-осыльному склону.</p> <p>Следом за нами перевал проходит дружественная группа. По радио узнаём что из-за непредвиденной задержки они не успеют спуститься в долину, поэтому организуем разведку места для ночёвки. В результате находим хорошую площадку на бараньих лбах правого борта ледника</p>

морена левого борта ледн.Двуязычный – бараньи лбы правого борта	В кошках с самостраховкой ледорубом траверсом ледника уходим до бараных лбов, переходим на них по массивному ледяному мосту. В 120 метрах от ледяного моста на бараньем лбу есть ровное место для ночевки с чистой водой и местами под 5-6 палаток(точка 2.4, фото 2-7, 2-8) С места ночёвки просматривается логичный путь спуска в долину по левому борту долины. Кроме того, в процессе разведки на левом борту долины был найден тур.(фото 2-9, 2-10)
--	--

### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Перевал Джаловчат(1Б, 3030м) не сложный по технике, но вполне интересный для начинающих туристов.

Маршрут					Дата	День похода
Стоянка под пер. Джаловчат – а/л Алибек – а/л Домбай					07.08	3

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	бараньи лбы правого борта ледн. Двуязычный – морена левого борта долины	Скалы, лед, осыпь,	0,35	0	3	23 минуты	Ясно
2	морена левого борта долины – русло реки Алибек	Осыпные, трявиристо-осыпной склон.	0,95	-93м	В	55 минут	Ясно
3	Русло реки Алибек - а/л Алибек	Травянистый склон	3,6	-650м	В	1 час 58 минут	Ясно
4	а/л Алибек – а/л Домбай	дорога	4,7	-250м	В	1 час	Пасмурно

Общая протяженность пути: 9,6км

Ходовое время: 4 часа 16 минут

Перепад высот: 993м(-993 м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
3.1	Тур	N43° 18' 13.91" E041° 31' 53.42"	2577	С этой точки виден большой тур
3.2	мост	N43° 17' 53.39" E041° 32' 53.94"	2100	Мост на Турье озеро
3.3	а/л Алибек	N43° 17' 52.30" E041° 34' 25.30"	1834	
3.4	а/л Домбай	N43° 17' 38.85" E041° 37' 29.04"	1584	Рядом находится база МЧС

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
бараньи лбы правого борта ледн. Двуязычный – морена левого борта долины	Выход со стоянки в 9.07. выходим обратно на ледник через бараньи лбы, тем же самым путем, как и пришли на стоянку. Путь до ледника занял 15 минут. Пересекаем язык ледника на левый борт в кошках и касках, с самостраховкой ледорубом. Пересекли ледник за 8 минут. Выходим на морену левого борта, снимаем кошки, убираем ледорубы.
морена левого борта долины – русло реки Алибек	Двигаемся в касках по морене к полке под скалами(точка №3.1), поднимаемся на полку, на борту долины, на ней есть большой, хорошо заметный тур. Проходим по полке под снежник(фото 2-9), в месте, где закончился снежник начинаем спуск по осыпному, затем по травянисто-осыпному склону до травянистой полки. Есть небольшой ручей, стекающий по пологим скалам. Спускаемся вдоль ручья по скалам, затем по травянисто-осыпному склону до реки(фото 2-10,2-11).

Русло реки Алибек – а/л Алибек	Вдоль русла ручья спускаемся вниз по долине, трава высокая, где есть возможность идти по руслу, идем по руслу, по камням. Местами приходится пробираться через заросли кустарников и карликовой бересклеты. За 1 час дошли до моста через р.Алибек на тропе ведущей из а/л Алибек на Турье озеро(точка №3.2) . Далее спускаемся по этой натоптанной тропе, через все ручьи перекинуты мости. Примерно в 1,5 км от а/л Алибек начинается грунтовая дорога.
а/л Алибек – а/л Домбай	В а/л Алибек(точка №3.3) переходим реку Алибечка по автомобильному мосту и продолжаем свой путь по грунтовой дороге в пос.Домбай. При входе в поселок начинается асфальтовая дорога, по ней выходим в а/л Домбай, он располагается рядом с базой МЧС. Условия проживания в а/л Домбай: на территории альплагеря есть домики, туалет, есть места под палатки, стоимость 100 рублей с человека в сутки. Хранение заброски 100 р. Мешок/сутки

#### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Маршрут	Дата	День похода
Переезд а/л Домбай- т/б «Глобус»	08.08	3

Сегодня мы планировали пройти пер.Чучхур(н/к,2712), но от альпинистов в а/л Домбай мы узнали, что на подходах к нему охрана Тебердинского заповедник всех останавливает и пройти туда нельзя. Поскольку на руках у нас были официально оформленные пропуска, решили действовать официально и через начальника а/л Домбай нашли контактный номер телефона начальника службы охраны этого участка по имени Радик. При дальнейшем общении с ним выяснилось, что у нас пропуска на долины с однодневным посещением **без перехода через перевалы и без ночёвок!** И также оказалось, что **все перевалы и подходы к ним выше пос.Домбай закрыты для посещения. В том числе и пройденный нами пер.Джаловчат.**

В этой ситуации нам не остаётся ничего другого, кроме как найти транспорт и переехать в т/б Глобус, которая располагается уже за пределами заповедника. Радик любезно помог нам найти нам транспорт для переезда по цене ниже прочих нам предложенных. В итоге в этот же день на газеле за 7000 с группы мы переехали в т/б Глобус.

Маршрут					Дата	День похода
т\б Глобус –р.Гондай-р.Индрикай-р.Актобе					09.08	5

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	т/б «Глобус»-р.Гондай-р.Индрикай	Двухколейная дорога	7,8	+200	Ю	1 час 45 минут	Облачно
2	Подъём по р.Индрикай	Лесовозная и далее конная тропа	3,1	+225	ЮВ	1 час 3 минуты	Облачно, дождь
3	Одъём по р.Актобе	Конная тропа	3,3	+380	В	1 час 19 минут	Облачно, туман

Общая протяженность пути: 14,2 км

Ходовое время: 4 часа 7 минут

Перепад высот: 855 м(+855м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
6.1	Мост 1	N43° 18' 56.93" E041°59' 54.30"	1676	Автомобильный мост через р.Махар
6.2	Мост 2	N43° 17' 1.65" E042°00' 39.61"	1798	Автомобильный мост через р.Гондай
6.3	Брод	N43° 16' 25.31" E042° 00' 46.23"	1837	Брод в кроссовках 200м
6.4	Погранпост	N43° 15' 48.28" E042° 00'33.01"	1861	Поворот в долину р.Индрикай
6.5	Обед	N43° 14' 46.42" E042° 02' 11.44"	2220	
6.6	Ночь 5	N43° 14' 29.60" E042° 03' 32.75"	2502	Ночевка с 9 на 10 августа, места для 6-7 палаток

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
т/б «Глобус»-р.Гондай-р.Индрикай	Вышли из т/б «Глобус» (тел. турбазы 8(963)285-45-45 Захара) в 8:15 и начали движение вверх по дороге, левым берегом реки Махар. Через 100 м по мосту перешли р.Махар(точка 6.1). Дальше идём грунтовой дорогой левым берегом реки Гондай. Через 53 мин. перешли по мосту(точка 6.2) на правый берег реки Гондай. Дальше дорога пересекает несколько мелких притоков и через 20 мин. приходим к месту, где дорога идёт по по боковому руслу реки (точка 6.3) . В кроссовках прошли по неглубокому руслу порядка 200 метров и вышли на сухую дорогу. Ещё через15 мин. подошли к погранпосту(точка 6.4).
Подъём по р.Индрикай	От погранпоста ушли влево и вверх по крутой лесовозной дороге, направляясь в долину реки Индрикай. Продолжили движение правым берегом реки по лесовозной дороге, которая позже сменилась на конную тропу. (большое количество мест для стоянок, фото 5-1, 5-2). В месте слияния рек Актобе и Кичкинекол видим древний крупноосыпной склон, поросший лесом .

Одъём по р.Актобе	<p>Начинаем подъём на устьевую ступень р.Актобе. По тропинке, идущей по левую сторону от крупной осыпи по травянистому склону крутизной до <math>25^{\circ}</math> поднимаемся 15 минут. Начавшийся дождь заставляет нас сесть на первой ровной полочке. Пережидаем дождь, заодно обедаем(по травянистому склону течёт ручеёк). Переждав дождь продолжаем подъём и через 20 мин. выходим на пологие травянистые луга р.Актобе Далее двигались правым берегом реки, по хорошей конной тропе. Спустя 40 мин. начали присматривать места для ночевки, так как далее тропа уходила вверх и характер склона не предвещал благоприятных мест. Место для стоянки нашли между двух дельт реки на ровной сухой травянистой поляне(точка 6.6)</p>
----------------------	---

<b>Маршрут</b>	<b>Дата</b>	<b>День похода</b>
<b>Отсидка</b>	10.08	6

**Комментарии:**

Весь день стоял туман, временами шёл дождь или снег. Видимость не превышала 50 метров.

Маршрут				Дата	День похода
р.Актобе - Пер.Пирамида ( 2А, 3435) – цирк. пер.Пирамида (верх.р.Мырды)				11.08	7

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	Р.Актобе - лед.-лед. Актобе	Тропа по травянистому склону, морены, бараньи лбы, открытый ледник	4,5	+543	ЮВ	2 часа 16 минут	ясно
2	Лед. Актобе – пер. Пирамида (2А, 3435)	скально-осыпной склон, снежник	1,5	+285	В, С	2 часа 10 минут	Переменная облачность
3	Спуск с пер.Пирамида (2А, 3435) – верх. цирк	Скальный камнеопасный кулаур, перильная страховка, морена	3	-304	С	6 часов 30 минут	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 9км

Ходовое время: 10 ч 56 минут

Перепад высот:1132м(+828м,304м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
7.1	Цирк	N43° 13' 56.06" E42° 05'55.03"	3306	Цирк пер.Прамида, места под 2-3 палатки
7.2	Пер.Прамида	N43° 14' 4.96" E042° 05' 50.38"	3435	Седловина перевала
7.3	Ночь 7	N43° 14' 25.80" E042° 06' 13.04"	3115	Место ночёвка с 11 на 12 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
Р.Актобе - лед.-лед. Актобе	<p>Сегодня нам предстоит перейти через пер.Пирамида (2А). С места ночевки выходим по тропе по правому берегу р.Актобе (Фото 7-1, 7-2). Тропа ведет сначала вдоль реки, а спустя 25 минут начинает подниматься на травянистый склон (20-25°) и идет, траверсируя его. Местами тропа отмечена турками. Спустя 45 минут движения, выходим к небольшому скальному гребешку, отделяющему лед. Актобе от лед.Гвандр(фото 7-3). Поднимаемся чуть выше него и идем уже по осипи в кармане между скальником и травянисто-осыпным склоном долины(фото 7-4). Тропы нет. Подходим к ригелю, перекрывающему верхнюю часть долины с лед.Актобе. Поднимаемся по сглаженным скалам на ригель и выходим небольшим пологим кулауром к открытому лед. Актобе. Время подъема от места ночевки до ледника - 2 часа 16 минут. Справа видим небольшое озерцо под ледником. Слева по ходу движения видим достаточно крутой конгломератный склон ведущий к пер.Пирамида.</p> <p>Надеваем «кошки» (выход на ледник крутоват, 25°, фото 7-5) и выходим на пологий ледник. Идем по леднику (В), обходя трещины правого борта цирка, в направлении пер.М. Гвандр к дальней части склона, там подъем выглядит положе. Подходим под осипной склон за 22 минуты. Сход с ледника трудностей не представляет. Снимаем кошки, надеваем каски.</p>

Лед. Актобе – пер. Пирамида (2А, 3435)	<p>Подъем проходит по конгломератному склону справа налево, крутизна до 30°. Идем плотной группой. Осыпной склон с выходами скал(фото 7-6). Общее направление С. Спустя 1 час 10 минут вышли в верхний цирк пер.Пирамида. Здесь есть небольшое озерцо и возможно поставить 2-3 палатки(точка 7.1). От озерца хорошо просматривается путь подъема на седловину перевала. Сначала следует немного приспуститься и пересечь небольшой снежник и подойти под скально-осыпной кулаар. Далее, забирая левее по ходу движения, выйти на скально-травянисто-осыпные полки, по которым зигзагом (без применения веревочной техники, но применяя самостраховку трекинговыми палками), выйти на западную седловину перевала.</p> <p>Выходим в направлении скально-осыпного кулаара, за 5 минут пересекаем снежник, и поднимаемся за 15 минут по крупной и средней осыпи крутизой 25-30° (фото 7-8) левее кулаара до скально-травянисто-осыпных полок. Далее по полкам(фото 7-9), крутизной до 35°, зигзагом, забирая вправо, выходим через 35 минут на западную часть седловины перевала. Спуск с перевала возможен и здесь, но менее приятен и сильно круче, чем с восточной части седловины. С западной части седловины спуск представляет собой крутой до 55° скальный склон, с выходом нам скальный контрфорс и дальнейший спуск, не просматривается. С восточного края спуск проходит по скальному кулаару с выходом на зачехленный ледник. Решаем спускаться с восточного края седловины. Переходим за 5 минут на восточный край седловины по хребту (простые разрушенные скалы).</p>
Пер. Пирамида (2А, 3435)	<p>Расположен в хр. Куршо (в северном отроге ГКХ), между вершинами Пирамида и Акбаши. Соединяет лед. Актобе (ущелье р. Актобе) с ущельем р. Мырды. Тур находится на скальной седловине ближе к восточной её части.</p> <p>Седловина скально-осыпная, узкая, палатку поставить невозможно. Координаты 43°14'04.67" С, 42°05'48.80" В, высота 3435м.</p> <p>Тур находится на скальной седловине ближе к восточной её части. Сняли записку группы туристского клуба «MATS», г.Ставрополь под руководством Павленко К.С.</p>
Спуск с пер.Пирамида (2А, 3435) – верх. цирк	<p>Спуск с перевала проходит по достаточно крутому скально-осыпному кулаару. Кулаар просматривается донизу. Первую веревку закрепляем за выступ скалы. Первый человек, спускается по ней с самостраховкой и «чистит» кулаар. Камни летят до самого низа! Укрыться в кулааре особо негде. Вторую веревку закрепляем за небольшим изгибом кулаара справа, здесь небольшая полка на 2-3 человека. В скале имеются «старые» крючья, забиваем свои два «лепестка». Блокируем крючья, вешаем веревку. Пока спускался 2-й человек с седловины до 2-й станции, убеждаемся, что камни простреливают весь кулаар полностью, а траектория их непредсказуема! На полке безопасно могут находиться максимум 2 человека. Принимаем решение, что в кулааре может работать на веревках только один человек. Поэтому сразу провешиваем 3-ю веревку. Второй веревки хватило до выхода из кулаара, здесь лед, прикрытый мелкой осыпью. Закрепляем 3-ю веревку на двух ледобурах, блокированных компенсаторной петлей. Последней веревки хватает выйти на осыпь под левый борт цирка, дабы избежать летящих камней. Крутизна скального склона кулаара в верхней части доходит до 55°, в средней части доходит до 45°, в нижней части крутизна ледового склона до 30°. Кроме того, внизу склон в правой части, подрезан небольшим бергшрундом (фото 7-12, 7-13). Спуск с перевала занял 6 часов.</p> <p>Выходим в С направлении до первых стоянок. Спускаемся по осыпи левобережной морены до ледника. Ледник открытый, пологий до 20°.Идем по нему вдоль морены, придерживаясь левого борта цирка. Спустя 30 минут, сойдя с ледника, встаем на ночевку на морене под ледником. Воду берем в ручье, стекающем с ледника(точка 7.3)</p>

### Впечатления. Рекомендации. Выводы

Внимание! Перевал стал очень камнеопасен! Скалы сильно разрушены. Камни летят не только из-под ног участников похода! Необходимо постоянно следить за склоном, выставив наблюдателей. Через перевал регулярно ходят горные козлы.



<b>Маршрут</b>	<b>Дата</b>	<b>День похода</b>
<b>Отсюда</b>	12.08	8

**Комментарии:**

Спуск из верхнего цирка пер.Пирамида(2А, 3435) представляет собой преодоление пояса скальных лбов и требует тщательного планирования пути движения. В ином случае есть риск оказаться на скальных сбросах. Погода в этот день была слишком переменчивая, короткие просветы сменялись то дождём то снегом и плохой видимостью. Поэтому было решено оставаться на месте и дождаться следующего дня. Тем более что благодаря спутниковому телефону мы имели прогноз погоды, который обещал несколько солнечных дней впереди

Маршрут				Дата	День похода
Цирк пер.Пирамида(2А, 3435)-р.Мырды-р.Узункол- Уункольская поляна- а/л Узункол(рад)				13.08	9

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	Цирк пер.Пирамида(2А, 3435)-тропа левого борта р.Мырды	Травянисто-осыпной склон	3,6	-810	ЮВВ, С	1 час 20 минут	
2	Тропа левого борта р.Мырды-р.Узункол- Уункольская поляна	Тропа, дорога	7,5	-185	С, ССВ	2 часа	
3	Уункольская поляна- а/л Узункол(рад)	дорога	1,4	-95	ССВ	15 минут	

Общая протяженность пути: 12,5 км

Ходовое время: 3 часа 35 минут

Перепад высот: 1090м(-1090м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
9.1	Тропа	N43° 14' 7.24" E042° 07' 22.48"	2519	Здесь вышли на тропу
9.2	Мост 1	N43° 15' 59.65" E042° 08' 40.73"	2223	Мосты напротив коша
9.3	Мост 2	N43° 16' 15.77" E042° 09' 34.64"	2153	
9.4	Мост 3	N43° 16' 35.88" E042° 10' 5.70"	2092	Без настила
9.5	Ночь 9	N43° 16' 28.44" E042° 10' 4.20"	2120	Ночёвка с 13 на 14 августа
9.6	А/л Узункол	N43° 17' 2.04" E042° 10' 23.28"	2029	

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
Цирк пер.Пирамида (2А, 3435)-тропа левого борта р.Мырды	Мы выдвинулись с места стоянки под перевалом Пирамида (2А 3100) в 6:45. Из-под языка ледника по морене уходим к правому борту цирка перевала. Отсюда начинаем спуск вдоль самого правого ручья, стекающего вниз. Спускаясь, всё время забирая вправо сначала вдоль ручья, затем по среднеосыпному склону до 25°, и уходим траперсом по курумнику на травянистый холм у подножия ЮВ гребня п.Пирамида. Отсюда по травяному склону крутизной 20-25° спускаемся вниз на отмеченную турами альпинистскую тропу в верховьях долины Мырды(точка 9.1, фото 9-2)

Тропа левого борта р.Мырды-р.Узункол-Узункольская поляна	<p>Тропа хорошо набита, идёт траверсом левого борта долины р.Мырды сильно выше русла реки(фото 9-3). Через 45 мин. проходим 2 ручья, сразу за вторым тропа начинает спускаться в долину и, приведя нас к реке, теряется в камнях. Идя вдоль русла реки, за 30 мин доходим до березового леса, здесь находим теряющуюся тропу, за лесом начинается болото и разливы реки Мырды , по левому краю долины идет тропа (она могла идти и раньше, фото 9-4 ). через 50 мин тропа приводит нас к двум мостам(точка9.2), ведущим на правый берег реки. На правом берегу стоит кош. Тропа ведёт нас дальше правым берегом р.Мырды. Через 20 мин подходим к большой поляне на правом берегу ещё одному мосту через р.Мырды(точка 9.3). На поляне стоит несколько туристских групп, видно, что это традиционное место для бивака. За мостом начинается автомобильная дорога, по которой за 20 мин. доходим до Узункольской поляны на левом берегу р.Узункол. Места здесь не так много, и оно уже занято другими группами. Узнаём, что чуть ниже есть мост на правый берег р.Узункол (точка 9.4). Он представляет собой несколько толстых брёвен, перекинутых через речку и скреплённых между собой огромными скобами. Настила нет, и меду брёвнами достаточно большие зазоры. Перейдя мост, и пройдя 200 м. вверх по течению, находим хорошие места для стоянки. Воду берём в ручье, текущем в 20м. назад по дороге от стоянок.</p>
Узункольская поляна- а/л Узункол(рад)	<p>В находящемся неподалёку а/л Узункол мы оставляли заброску, так что отправляемся за ней. Перейдя бревенчатый автомобильный мост обратно на левый берег, выходим на автомобильную дорогу и за 15 мин доходим до а/л Узункол(точка 9.6). Рядом с альплагерем есть хороший мост через р.Узункол. По правому берегу от нашей стоянки тоже можно пройти, там идёт набитая тропа.</p>

#### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Маршрут			Дата	День похода
р.Узункол-р.Кичкинекол-пер.Малый Кичкинекол(1А,3200)- правобережная морена р.Чунгурджар			14.08	10

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Узункол-р.Кичкинекол-«Райские ночёвки»	Тропа по травянистому склону	4,5	+800	ЮЮВ, В	2 часа 28 минут	ясно
2	«Райские ночёвки»-пер.Кичкинекол малый(1А,3290)	Тропа по травянистым, осыпным склонам	2,1	+400	В, ЮВ	1 час 26 минут	ясно
3	Пер.Кичкинекол малый(1А)-правобережная морена р.Чунгурджар	Тропа по осыпному склону	2	-500	В	1 час 16 минут	ясно

Общая протяженность пути:8,6км

Ходовое время: 5 часов 10 мин

Перепад высот:1700 м(+1200м,-500м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
10.1	стоянки	N43° 14' 59.94" E042° 11' 49.50"	2820	«Райские ночёвки»
10.2	Кичкинекол	N43° 14' 40.02" E042° 13' 8.70"	3205	Седловина перевала Кичкинекол малый
10.3	Ночь 10	N43° 14' 38.57" E042° 14' 28.30"	2790	Ночёвка с 14 на 15 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
р.Узункол-р.Кичкинекол-«Райские ночёвки»	Со стоянки на Узункольской поляне выходим в 9-00. Дорога на правом берегу р.Кичкинекол вскоре заканчивается и начинается тропа. За 30 мин. доходим по ней до заброшенного коша около ручья, вытекающего из Доломитских озёр. Здесь же начинается тропа, уходящая к нему. Продолжаем движение тропой вдоль правого берега р.Кичкинекол и через 10 мин. оказываемся возле тура от которого начинается тропа, уходящая серпантином на травянистый борт правого берега и ведущая к «райским ночёвкам». Она на всём протяжении маркирована турками. Через 28 мин. тропа выводит нас к небольшому водопаду, где можно набрать воды. Ещё через 37 мин. выходим на ровные площадки под водопадом, вытекающим из озера (фото 10-1). Далее тропа слева по ходу движения обходит скалы и за 43 мин. приводит нас к котловине озера и «райским ночёвкам»(точка 10.1, фото 10-2). Котловина заросла травой, в СВ её части находится небольшое озеро и водопад, впадающий в него.
«Райские ночёвки»-пер.Кичкинекол малый(1А,3290)	Далее тропа по травянисто-осыпному склону с севера огибает скалы, обрамляющие котловину озера и через 15 мин. выводит нас выше них и далее идёт пологими травянисто-осыпными, затем осыпными склонами вдоль правого берега ручья, стекающего с ледника расположенного рядом с пер.Кичкинекол малый. Тропа уже не так хорошо читается, ориентируемся по туркам. За 30 мин. дошли до озера под языком ледника (фото 10-3), расположенного рядом с пер. Кичкинекол Малый.

	<p>Здесь тропа уходит на правый борт долины и через 15 мин. косым траверсом выводит нас к скалам под пер. Кичкинекол малый (фото 10-4). От них за 23 мин. по среднеосыпному склону мы поднялись на пер.Кичкинекол малый(1А, 3250). На широкую травянисто-осыпную седловину группа поднялась в 16-00.(точка 10.2, фото 10-5). Отсюда увидели лагерь дружественной группы на моренном валу на правом борту долины р.Чунгуржар(фото 10-7).</p> <p>Сняли записку сборной группы клубов «Восхождение» и «Гадкий утёнок» под руководством Щербины А.В.</p>
ПерКичкинекол малый(1А)- правобережная морена р.Чунгурджар	<p>Спуск с перевала представляет собой 20-25° осыпной склон, по которому серпантином идёт тропа, отмеченная турами (фото 10-8). За 1 час по ней мы спустились к галечным разливам р.Чунгурджар и перешли их вброд на правый берег. Затем за 16 мин. поднялись на полочку на моренном валу правого берега, где расположились лагерем наши друзья. Здесь мы встали на ночёвку(точка 10.3).</p> <p>На этой полочке можно разместить 5 палаток, вода в ручье.</p>

Маршрут					Дата	День похода
правобережная морена р.Чунгурджар- ледн. Чунгуржар					15.08	11

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	правобережная морена р.Чунгурджар- выход на ледн. Чунгуржар	Осыпь и скалы	1,1	+308	Ю	57 минут	ясно
2	Подъём по ледн. Чунгуржар	Открытый ледник	0,6	+308	ЮВВ	30 минут	Пасмурно, дождь

Общая протяженность пути: 1,7 км

Ходовое время: 1 час 23 минуты

Перепад высот: 483 м(+483м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
11.1	Бараний лоб	N43° 14' 20.71" E042° 14' 29.81"	2940	Начало подъёма на бараньи лбы
11.2	Стоянки	N43° 14' 9.78" E042° 14' 27.01"	3098	На бараньих лбах под языком ледника
11.3	Ночевка	N43° 14' 2.70" E042° 14' 46.23"	3273	Пологая часть ледника Чунгуржар

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
правобережная морена р.Чунгурджар- ледн. Чунгуржар	С места ночевки начинаем движение моренами вдоль ручья, вытекающего и-под ледника Чунгуржар. Затем переходим ручей и поднимаемся на моренную полку под пологими бараньими лбами правого борта ледника Чунгуржар. При этом стараемся выйти под правую по ходу движения часть бараньих лбов(точка 11.1). Из-за поломки рюкзака вынуждены сесть на длительный, 2,5 часовой привал для его починки. Починив рюкзак, продолжаем движение. На бараньи лбы поднимаемся вдоль стекающего с них ручейка. Крутизна до 20°. Держа направление на Ю, обходим справа небольшой водопадик, затем снежник, и выходим на ровные скальные площадки под языком ледника(точка 11.2, фото 11-1, 11-2). При желании здесь можно поставить 2-3 палатки, из стекающих с ледника ручьёв можно набрать воду. Обедаем, высылаем разведку(в кошках, касках, с ледорубами) посмотреть площадки на леднике.
Подъём по ледн. Чунгуржар	Надеваем кошки, каски и выходим на открытый ледник. Проходим нижнюю часть крутизною до 20° (фото 11-3) с самостраховкой ледорубом. На леднике есть трещины, но они легко обходятся. За 30 мин. вышли на пологую часть ледника перед началом подъёма на седловину пер.Подарок, где встали на ночь(точка 11.3, фото 11-4). Высылаем связку чтобы провесить перила для завтрашнего подъёма на перевал. Подойдя под рантклифт, провешиваем первую верёвку по скале справа от снежно-ледового култуара. Лидер лезет с нижней командной страховкой, первый промежуток делает на скальный крюк в скале, второй на ледобуре выше скалы, затем косым траверсом влево уходит к центральной части култуара и организует станцию на двух ледорубах. Начавшийся дождь заставляет нас спешно вернуться в лагерь.



Маршрут					Дата	День похода
Ледник Чунгуржар – пер.Подарок (2A,3499) – Верховья р.Чиринкол					16.08	12

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1.	Подход под перевальный взлет	Открытый ледник	0.4	+150	ЮВ	15 минут	ясно
2.	Подъем на пер. Подарок	Снежно-ледовый склон, мелкая осыпь	0.2	+150	ЮВ	2 часа 42 минуты	ясно
3.	Спуск с перевального взлета	Средняя и мелкая осыпь	0.2	-70	В	1 час	ясно
4.	Спуск по леднику	Открытый ледник	1	-250	СВВ, Ю, В	30 минут	ясно
5.	Спуск в верховья реки Чиринкол	Осыпь, трава	3.5	-558	В, ЮВ	1 час 40 минут	ясно

Общая протяженность пути: 5,3 км

Ходовое время: 6 часов 7 минут

Перепад высот: м(+300 м,-878м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
12.1	Пер. Подарок	N43°13'50.34" E42°14'54.55"	3499	Седловина перевала
12.2	обед	N43° 13' 49.32" E042° 15' 25.02"	3229	
12.3	озеро	N43° 13' 54.71" E042° 15' 46.69"	2921	Площадки под бараньими лбами рядом с озером
12.4	стоянки	N43° 13' 48.14" E042° 16' 21.84"	2784	
12.5	Ночь 12	N43°13'39.78" E42°16'43.00"	2621	Место ночёвки с 16 на 17 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
Подход под перевальный взлет	Обвязываемся и в 7.45 выходим с места ночевки в ЮВ направлении. Идем в кошках, касках и с самостраховкой ледорубами. Преодолеваем по открытому леднику до 20° 400 метров и подходим под рантклюфт, за которым начинается перевальный взлет.
Подъем на перевал Подарок (2A,3500)	Мы еще с вечера провесили первую веревку, проходящую по скальному выступу справа по ходу движения и выходящую на ледовый склон, покрытый снегом(фото 12-2). Поэтому лидер начинает движение по веревке сразу, не дожидаясь прихода всех участников группы. Дальше по склону 30°-35° провешиваем еще 2 веревки. Первая станция на ледорубах, остальные станции и все промежутки закрепляем на ледобуры, докопавшись до льда. Первый человек идет без рюкзака, с нижней командной страховкой(фото 12-3) . Через 2 часа 35 минут работы собираемся все вместе под последним мелкоосыпным участком, оттуда за 7 минут преодолеваем последние 5 метров подъёма и выходим на перевальную седловину (точка 12.1, фото 12-4).

Седловина перевала Подарок (2А, 3500)	Седловина скально-осыпная, достаточно узкая. Достаточно места для привала группы, но ни места для ночевки, ни воды нет. Зато видно Ушбу(фото 12-5) и Эльбрус♥ (фото 12-6). С седловины также хорошо просматривается путь подъёма на пер. Ачаучат(2А) Сняли записку сборной группы клубов «Восхождение» и «Гадкий утёнок» под руководством Щербины А.В.
Спуск с перевального взлета	Насладившись видами и солнышком в 11.35 начинаем спуск в сторону ледника Талычхан. Вешаем веревку по скально-осыпному склону 30°-35°, сделав станцию из расходного репшнуря и закрепив ее за выступ скалы. Склон простреливается, поэтому из-под скального склона сразу отходим на открытый ледник и там ждем, пока вся группа спустится и соберется (фото 12-7). В 12.35 веревка сдернута и убрана, а мы готовы спускаться дальше.
Спуск по открытому леднику	Движемся по открытому леднику 25° в кошках, касках и самостраховкой ледорубом. Спустившись до зоны разломов, уходим по леднику выше них на 250 м. на юг, откуда видим пологий выход на бараньи лбы. На бараньих лбах развязываемся, снимаем кошки и садимся обедать(точка 12.2).
Спуск в верховья реки Чиринкол	В 15.47 выходим с обеда. Спускаемся вниз по бараньим лбам, но уже через десять минут вынуждены остановиться на привал и пойти на разведку. Выясняем, что путь спуска довольно много и они примерно одинаковой сложности. Спускаемся еще 45 минут по бараньим лбам, а затем по средне и мелкоосыпному склону до 20°, забирая влево по ходу движения(фото 12-9). Затем выходим на травянистые склоны, где периодически ловим тропу, отмеченную турами. Еще через 10 минут начинаем спускаться по травянисто-осыпному склону до 15° к реке Чиринкол и, спустя 20 минут, подходим к реке(фото 12-10) и бродим ее. Течение не слишком сильное, глубина по колено, и даже в 6 вечера река переходится без особых затруднений . Проходим еще 200 метров вниз по реке и встаем на ночевку (точка 12.5). Есть уже готовые площадки под две палатки на берегу реки.

### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Очень клевый перевал, на котором можно отработать провешивание веревок. С перевала Кичкинекол Малый выглядит чересчур страшно, на самом деле же все не так плохо.

Маршрут					Дата	День похода
Верховья р.Чиринкол-пер.Ачаучат(2A,3441м)-р.Кичкинекол					17.08	13

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Чиринкол-ледник под пер.Ачаучат (2A, 3441м)	Травянистые, каменстые, осыпные склоны	2,8	+693	СВ, ЮВ	2 часа 31 минута	
2	Подъём на пер.Ачаучат (2A, 3441м)	Открытый ледник	0,9	+100	СВВ	35 минут	
3	пер.Ачаучат (2A,3441м)-р.Кичкинекол восточный	Открытый ледник, бараньи лбы, морены	3,5	-758	В, С	2 часа 36 минут	

Общая протяженность пути: 7,2 км

Ходовое время: 5 часов 42 минуты

Перепад высот: 1551м(+793м,-758м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
13.1	снежник	N43° 13' 42.75" E042° 17' 22.23"	2846	Нижний край снежника
13.2	ледник	N43° 13' 36.06" E042° 17' 55.44"	3313	Место выхода на ледник
13.3	Ачаучат	N43° 13' 40.38" E042° 18' 18.30"	3413	Седловина перевала
13.4	Обед	N43° 13' 45.54" E042° 18' 47.76"	3130	
13.5	Ночь 13	N43° 14' 8.52" E042° 19' 47.04"	2655	Место ночёвки с 17 на 18 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
р.Чиринкол-ледник под пер.Ачаучат (2A, 3441м)	Со стоянки пересекаем на СВ долину р.Чиринкол и поднимаемся на древний мореный вал, оттуда травянистым, затем среднеосыпным склоном крутизной 20° поднимаемся на ЮВ под вытянутый узкий снежник(точка 13.1, фото 13-1, 13-2, 13-3). Затем травянистым 15° склоном огибаем слева бараний лоб и далее 15-20° среднеосыпным склоном между двумя скалами выходим под язык ледника перевала Ачаучат(точка 13.2)
Подъём на пер.Ачаучат (2A, 3441м)	Надеваем кошки и выходим на язык ледника. Идём по леднику в направлении пер.Ачаучат. Ледник открытый, крутизна 15°(фото 13-5). Седловина перевала с запада представляет собой огромную мульду между ледником и крутым скальным массивом с башней(фото 13-6). Мульда имеет очень крутые стенки, поэтому уходим на 100м влево по ходу движения, где есть удобный путь спуска в неё. С восточной стороны седловина(точка 13.3) представляет собой стык ледника с Ю стороны и нагромождения огромных обломков скал с С. Тур перевала находится на скальной башне над седловиной. Сняли записку т/к «MATS » г.Ставрополь, рук. Павленко К.С.

пер.Ачаучат (2A,3441м)- р.Кичкинекол восточный	<p>Далее нам предстоял спуск с первала. В 20 метрах ниже седловины организуем станцию на двух ледобурах(фото 13-8) и вешаем верёвку. Далее вдоль чехла из крупной осипи уходим на пологую часть ледника Кичкинеколбashi(фото 13-9, 13-10). Продолжаем движение в В направлении по открытому леднику, придержаться его левой стороны. После чего выходим на бараньи лбы рядом с водопадом, где делаем обед(точка 13.4). Затем спускаемся с бараньего лба по скалам 10-15° и попадаем на боковую морену(фото 13-11). Выходим по ней на язык ледника Кичкинеколбashi, и спускаемся, придерживаясь его правой по ходу движения части(фото 13-12). С ледника спустились на правый берег р.Кичкинекол восточный, и, пройдя по нему 500м, встали на ночёвку.</p>
---	---

### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

Маршрут				Дата	День похода
Ледник под перевалом Ачаучат – Подъем под пер. Хотютау				18.08	14

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	р.Кичкинекол восточный-р.Кубань	Тропа	8,6	-469	С	2 часа 15 минут	Пасмурно
2	Подъем по р.Кубань	Тропа	5,5	+534	В	2 часа 10 минут	Пасмурно, Дождь

Общая протяженность пути: 14.1 км

Ходовое время: 4 часа 25 минут

Перепад высот: м(+518м,-470м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
14.1	стоянки	N43° 14' 16.80" E042° 19' 44.46"	2635	Оборудованные стоянки под 2-3 палатки
14.2	кош	N43° 15' 12.84" E042° 19' 12.57"	2500	Разрушенный кош, есть места для стоянки
14.3	застава	N43° 17' 51.06" E042° 19' 14.28"	2180	Большой КПП
14.4	тропа	N43° 17' 43.75" E042° 21' 15.58"	2388	Начало тропы
14.5	Ночь 14	N43° 18' 12.62" E042° 22' 31.42"	2720	Места под 7 палаток

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
р.Кичкинекол восточный-р.Кубань	Вышли с места стоянки в 8:35 и начали спуск по долине реки Кичкинекол(фото 14-1) Восточный ее правым берегом. Двигались по травянисто-осыпному участку, иногда забирая треверсом на небольшие отроги (притоки реки Кичкинекол вост.) Через 30 мин. вышли на тропу. Тропа видимо протоптана коровами, становится более явной в процессе дальнейшего спуска. В 10:30 проходим двух пограничников около таблички «выход из погран. зоны» пограничники проверяют документы и просят отметить на посте в долине реки Кубань. По хорошей протоптанной тропе следуем дальше. Спустившись к слиянию рек Кичкинекол восточный и Кубань невдалеке от погранзаставы (точка 14.3) устраиваемся на обед, отдаляем документы пограничникам для проверки, забираем оставленную ранее в «Ворошиловских кошах» заброску. Чистую воду для готовки нам любезно предоставили пограничники.
Подъем по долине реки Кубань	После обеда переходим на правый берег р.Кубань по автомобильному мосту и идём по грунтовой дороге вверх по течению. Спустя 40 мин. по колейной дороге, сменившейся хорошей тропой приходим к месту впадения в Кубань р.Уллу-Езень. Переходим по мосту через р.Кубань и попадаем на огромное поле между реками Кубань и Уллу-Езень. Тропа периодически теряется, мы следуем вдоль русла р.Кубань и подходим к сужению долины и водопаду. Тропа на карте расположена южнее, а не вдоль русла реки. Возвращаемся к выходу в большую долину и находим тропу, круто уходящую на отрог(точка 14.4). Начинаем подъём по набитой тропе, идущей серпантином 30° травянистого склона. Через 24 минуты выходим выше прижимов нижней части долины. Дальше тропа идёт треверсом травянистого склона и через 40 мин. выводит нас к пологим травянистым полкам(фото 14-2), где расположилась лагерем дружественная группа (точка 14.5). Мест для стоянок много, остаёмся ночевать здесь.



Маршрут					Дата	День похода
Верх. р.Кубань - пер.Хотютау Юж. (1Б, 3546) – Эльбрусское озеро					19.08	15

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /брос высоты, м	Напр.	Ходовое время	Погода
1	Верх.р.Кубань – цирк пер.Хотютау Юж.	Тропа по травянисто-осыпному и осыпному склону	3,2	+715	В	1 час 29 минут	Переменная облачность
2	Подъем на перевал	Тропа, средняя и крупная осыпь	0,2	+102	В	34 минут	Переменная облачность
3	Перевал Хотютау Юж. (1Б, 3546)	-	-	-	-	-	Переменная облачность
4	Спуск с пер.Хотютау Юж. на лед. Б.Азау	Тропа по осыпному склону	0,1	-70	ЮВ, ЮВВ,	10 минут	Переменная облачность
5	Лед. Б.Азау - Эльбрусское озеро	Открытый ледник, трещины, марены, тропа	5,7	+153 -321	ЮВВ, СВ, В.	2 часа 54 минуты	Переменная облачность

Общая протяженность пути: 9,2 км

Ходовое время: 5 ч 07 мин

Перепад высот: 1361м (+970м,-391м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
15.1	Стоянки	N43°17' 54.40" E042°23'20.10"	3100	координаты верхних стоянок
15.2	Хотютау	N43° 17' 48.42" E042° 24' 1.44"	3546	Южная седловина, есть оборудованные места под палатки
15.3	Ночь 15	N43° 17' 4.45" E042° 26' 47.87"	3280	Место ноёвки с 19 на 20 августа

#### Техническое описание маршрута

Участок пути	Описание маршрута
Верх.р.Кубань – цирк пер.Хотютау Юж.	Сегодня нам предстоит совместное прохождение с другими группами т/к «Гадкий утенок», в том числе и с нашими единичками под руководством Смурова А.А. и Ярковой А.И., пер.Хотютау (1Б) с дальнейшим прохождением ледника Б.Азау и выходом к Эльбрусскому озеру.

	<p>На перевал Хотютау есть два варианта подъема. Первый, так называемый «классический», по руслу вдоль ручья. Второй – подъем по «тропе погранвойск». Для этого следует пройти вверх правым берегом ручья, и дальше идти по хорошей тропе, серпантином поднимающейся на травянистый борт ущелья. Начало тропы промаркировано на камнях синей краской. Тропа выводит на широкий осипной гребень отрога. Дальше по гребню на вершинку между основной (южной) и северной седловиной перевала Хотютау. Спуск на седловину проходит по скально-осипному гребню.</p> <p>Мы выбрали первый путь, т.е. «классический», так как выше в начале цирка на верхних стоянках нас ждала вторая «единичка» под руководством А.И.Ярковой.</p> <p>С места ночевки (нижние ночевки, 2730м) выходим в В направлении вдоль правого берега ручья. Подъем проходит по травянисто-осипному склону, тропа. Крутизна склона от 10° до 25°. По склонам пасутся яки. За 35 минут поднимаемся на небольшую осипную ступень долины. А еще через 12 минут поднимаемся в верхний пологий осипной цирк к верхним ночевкам (точка 14.1). Где нас и ждет группа Ярковой. Отсюда прекрасно виден наш перевал Хотютау(1Б) – широкая скально-осипная седловина - и путь подъема на него.</p> <p>По тропе вдоль правого борта (осипь, 15-20°) подходим под перевальный взлет за 40 минут. Под перевалом есть небольшой снежничек, который тропа обходит выше. (фото 15-1)</p>
Подъем на перевал Хотютау Юж.	Итак, надеваем каски, и начинаем подъем по средне осипному склону по тропе. Идем плотной группой, самостраховка трекинговыми палками. Крутизна склона постепенно возрастает с 20° (низ подъема) до 30° (в верхней части перевального склона). Подъем на перевал занял 34 минуты.
Перевал Хотютау Юж. (1Б,3546)	Перевал ведет из долины р.Кубань на плато Хотютау, лед Б.Азау. Седловина широкая скально-осипная. Имеется тур и мемориальные таблички, одна из них - «Перевал воинской славы». Также есть 4-5 площадок под палатки с ветрозащитными стенками. Координаты седловины 43°17'48.44" С, 42°24'01.48" В. Сняли записку группы туристов из Москвы под руководством Москаленко Виктора
Спуск с пер.Хотютау Юж. на лед. Б.Азау	На перевале есть устойчивая сотовая связь. С перевала открывается прекрасный вид на Эльбрус и его окрестности, а вдалеке видна двурогая Ушба. Чуть севернее, напротив пер.Хотютау Северного, на леднике виден фюзеляж разбившегося вертолета.

<p>Лед. Б.Азау - Эльбрусское озеро</p>	<p>Из-под перевала идем по открытому пологому леднику в направлении пер.Эхо войны на ЮВ. Спустя 35 минут доходим до мульды. За 5 минут проходим мульду(фото 15-3) и продолжаем движение в ЮВВ направлении. Пересекаем за 45 минут две небольших относительно пологих (практически без перепадов), покровные морены и небольшой ручеек, разделяющий их. Выходим на открытый ледник к зоне трещин выше ледопада Б.Азау. Кругизна ледника увеличивается до 15°. Проходим зону трещин выше по пологой части ледника по дуге в СВ, В и ЮВ направлении, что позволило обойти большие трещины. Спустя 49 минут вышли на покровную морену. Идем придерживаясь общего направления на В, и через 15 минут выходим на тропу, по которой за 25 минут доходим до стоянок на западном берегу Эльбрусского озера(фото 15-4, 15-5). Стоянки хорошие, их много и они оборудованы ветрозащитными стенками. Прекрасный вид на Эльбрус и канатную дорогу. Воду приходится брать из озера, так как ручей, впадающий в озеро с севера, к вечеру исчезает.</p> <p>Координаты стоянки 43°17'04.26" С, 42°26'45.06" В. Высота 3281м.</p>
--	---

### **Впечатления. Рекомендации. Выводы**

*Выдался очень насыщенный день с преодолением разных препятствий (это и перевал, и плато Хотютай) и очень красивые виды на Эльбрус, Ушбу и другие знаменитые вершины Кавказа, а также Эльбрусское озеро. Очень хорошо, что у нас был трек группы Зеленцовой Е. с ниткой движения по данному участку маршрута, это помогло нам в поиске пути движения по леднику и выходом на тропу, ведущую к Эльбрусскому озеру.*

Маршрут					Дата	День похода
Эльбрусское озеро – станция «МИР»					20.08	16

#### Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор /сброс высоты, м	Направление	Ходовое время	Погода
1	Эльбрусское озеро- станция «МИР»	Мелкая, средняя осыпь, открытый ледник	1,7	+150	СВВ	54 минуты	

Общая протяженность пути: км

Ходовое время:

Перепад высот: м(+...м,-....м)

#### Значимые точки дня

№	Название точки	координаты	Высота, м	комментарии
16.1	Мир	N43° 17' 22.26" E042° 27' 37.39"	3450	Станция «МИР» Эльбрусской канатной дороги

#### Техническое описание маршрута

Участок	Описание
Эльбрусское озеро- станция «МИР»	Выходим с западного борта озера Эльбрусское в направлении станции “МИР”, примерно СВВ направление. Огибаем с западной стороны озеро и через 400 метров подходим под ледник. Принимаем решение идти напрямик, через ледник. Ледник Малый Азау – открытый ледник с крутизной до 20 градусов. Надеваем кошки и выходим, пересекаем ледник с самостраховкой ледорубом до морены, затем спускаемся к осипной дороге, по ней ездят ратраки и другая спец.техника. Выходим к станцию Мир. Отсюда на подъемнике можно подняться до станции Гара-Баши или спуститься к станциям Кругозор и Азау. Также, на станции можно сходить в военный музей, перекусить или пообедать в кафе, сфотографироваться на фоне красивейших видов и приобрести сувениры.

#### Впечатления. Рекомендации. Выводы

## Точки корректировки маршрута.

<b>№ дня</b>	<b>Номер точки</b>	<b>Координаты точки на карте</b>	<b>Нанесённый объект</b>	<b>Примечания</b>
1	1	N 43°21'44.74" E 41°28'45.91"	Мост	Пешеходный деревянный мост
1	2	N 43°20'58.29" E 41°28'41.89"	Дорога	Конец Лесовозной дороги
2	3	N 43°19'34.80" E 41°29'02.98"	Деформация ледника Джаловчат	Язык ледника подтаял
2	4	N 43°18'50.40" E 41°29'22.44"	Водопад	
2	5	N 43°18'36.91" E 41°29'52.72"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
3	6	N 43°18'08.80" E 41°32'03.27"	Деформация ледника Двуязычный	Язык ледника подтаял
3	7	N 43°17'52.95" E 41°32'53.41"	Мост	Пешеходный деревянный мост
3	8	N 43°18'04.87" E 41°33'19.83"	Мост	Пешеходный деревянный мост
3	9	N 43°17'38.44" E 41°32'59.20"	Деформация ледника Алибекский	Язык ледника подтаял
3	10	N 43°17'38.61" E 41°37'27.95"	Альп. лагерь Домбай	
5	11	N 43°17'01.22" E 42°00'39.41"	Мост	Автомобильный мост
5	12	N 43°16'24.55" E 42°00'47.29"	Дорога	Дорога с западной стороны реки перекинулась на восточную
6	13	N 43°13'55.68" E 42°04'30.22"	Деформация ледника Гвандра	язык ледника подтаял
6	14	N 43°13'56.02" E 42°05'58.59"	Озеро	Отсутствие ледника
6	15	N 43°14'23.71" E 42°06'13.73"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
8	16	N 43°14'07.73" E 42°06'54.68"	Отсутствие ледника	Отсутствие ледника
8	17	N 43°13'34.07" E 42°08'02.19"	Деформация ледника Далар	Язык ледника подтаял
9	18	N 43°15'59.92" E 42°08'40.50"	Мост	Пешеходный деревянный мост
10	19	N 43°15'39.44" E 42°10'49.04"	Водопад	
10	20	N 43°15'04.22" E 42°11'11.14"	тропа	
10	21	N 43°14'41.60" E 42°12'54.03"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
10	22	N 43°14'07.73" E 42°13'57.37"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
11	22	N 43°14'09.08" E 42°14'27.04"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
12	23	N 43°13'54.33" E 42°15'43.98"	Озеро	Язык ледника подтаял
12	24	N 43°13'26.98" E 42°16'27.70"	Деформация ледника Танышхан	Язык ледника подтаял
13	25	N 43°13'42.85" E 42°17'21.77"	Деформация	

			Снежника	
13	26	N 43°13'57.37" E 42°19'50.09"	Деформация ледника Кичкинеколбashi	Язык ледника подтаял
14	27	N 43°18'03.97" E 42°21'51.06"	Снежник	Огромный снежный карниз
15	28	N 43°17'48.12" E 42°23'39.20"	Деформация ледника	Язык ледника подтаял
15	29	N 43°16'46.71" E 42°24'54.75"	Деформация ледника Азау Большой	Язык ледника подтаял
16	30	N 43°16'53.24" E 42°27'18.74"	Деформация ледника Азау Малый	