

*И тамада хороший, и конкурсы интересные!*

**Отчёт о горном спортивном походе 3 категории сложности по Западному Кавказу под руководством Коноваленко Фёдора Дмитриевича, проведённом с 5 по 19 июля 2015 года.**

*Нитка маршрута:*

Оз. Туманлы-Гель — д.р. Кичи-Муруджу — ледн. Ю-З Даут — **пер. Миронова 2А** — п. Даут 2А альп. (рад.) - д.р. Нахар-Су — **пер. Киевский 1Б** — д.р. Гондарай — д. р. Актебе — **пер. Актебе 1Б** — д.р. Мырды — а/л Узункол — д. р. Кичкинеколл — **пер. Мал. Кичкинеколл 1А** — **пер. Техники безопасности 1Б** — **пер АКТ 2А** — д. р. Кичкинеколл Вост. - **пер. Сварщиков 1А\*** - д.р. Уллу-Езень — **пер. Хасанкойсюрюлген Сев. 1Б** — ледн. Бол. Азау — ледн. Мал. Азау — Приют 11 — **в. Эльбрус Зап . 2А альп. (рад.)** - Приют 11 — станция канатной дороги «Гараабаши» - пос. Азау.



## **Содержание.**

### I. Справочные сведения

1. Проводящая организация
2. Место проведения
3. Общие справочные сведения о маршруте
4. Нитка маршрута заявленная
5. Нитка маршрута пройденная
6. Сокращения, терминология и допущения
7. Определяющие препятствия
8. Сведения об участниках

### II. Техническое описание и дневник похода

1. Общая идея похода
2. Транспорт, расходы, связь, погранпропуска
3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. График высот
7. Подробное описание маршрута
  - 7.1. пер. Миронова и пик Даут
  - 7.2. пер. Киевский
  - 7.3. пер. Актебе
  - 7.4. пер. Мал. Кичкинеколл
  - 7.5. пер. Техники безопасности
  - 7.5. пер. АКТ
  - 7.6. пер. Сварщиков
  - 7.7. пер. Хасанкойсюрюлген Сев.
  - 7.8. в. Эльбрус Зап.
8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте
9. Итоги, выводы, рекомендации
10. Список использованной литературы

## **Справочные сведения.**

### **1. Проводящая организация**

Наименование	Клуб туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана
Выпускающая МКК	ТК при МГТУ им . Н.Э. Баумана
Адрес	Рубцовская набережная

### **2. Место проведения**

Страна	Россия
Область	Карачаево-Черкесская Республика, Кабардино-Балкарская Республика
Район	Кавказ
Подрайон	Западный Кавказ, Приэльбрусье
Массив	Даут, Гандра, ГКХ, Эльбрус и отроги

### **3. Общие справочные сведения о маршруте**

Вид туризма	Категория	Протяжённость активной ходовой части похода, км	Продолжительность, общая/ходовых дней	Сроки проведения
горный	3	121,5	15/13	05-19.07.2015

### **4. Нитка маршрута заявленная**

Оз. Туманлы-Гель — д.р. Кичи-Муруджу — ледн. Ю-З Даут — **пер. Миронова 2А — п. Даут 2А альп. (рад.)** - д.р. Нахар-Су — **пер. Киевский 1Б** — д.р. Гондарай — д. р. Актебе — **пер. Актебе 1Б** — д.р. Мырды — а/л Узункол — д. р. Кичкинеколл — **пер. Джаппакол Юж. 1А** — **пер. Техники безопасности 1Б** — **пер АКТ 2А** — д. р. Кичкинеколл Вост. - **пер. Сварщиков 1А\*** - д.р. Уллу-Езень — **пер. Хасанкойсюрюлген Сев. 1Б** — ледн. Бол. Азау — ледн. Мал. Азау — Приют 11 — **в. Эльбрус Зап . 2А альп. (рад.)** - Приют 11 — станция канатной дороги «Гарабаши» - пос. Азау.

### **5. Нитка маршрута пройденная**

Оз. Туманлы-Гель — д.р. Кичи-Муруджу — ледн. Ю-З Даут — **пер. Миронова 2А — п. Даут 2А альп. (рад.)** - д.р. Нахар-Су — **пер. Киевский 1Б** — д.р. Гондарай — д. р. Актебе — **пер. Актебе 1Б** — д.р. Мырды — а/л Узункол — д. р. Кичкинеколл — **пер. Мал. Кичкинеколл 1А** — **пер. Техники безопасности 1Б** — **пер АКТ 2А** — д. р. Кичкинеколл Вост. - **пер. Сварщиков 1А\*** - д.р. Уллу-Езень — **пер. Хасанкойсюрюлген Сев. 1Б** — ледн. Бол. Азау — ледн. Мал. Азау — Приют 11 — **в. Эльбрус Зап . 2А альп. (рад.)** - Приют 11 — станция канатной дороги «Гарабаши» - пос. Азау.

## 6. Сокращения, терминология, допущения

А/л - альплагерь	КСС - контрольно-спасательная служба	Прав.- правый	ССУ — страховоно-спусковое устройство
в. – вершина	КТО – контртеррористическая операция	ПСО — поисково-спасательный отряд	Т/б - турбаза
г. – гора	Лев. - левый	ПХД – по ходу движения	ТК- турклуб
ГЗЛ — граница зоны Леса	Ледн.- ледник	р. - река	Чел. - человек
ИСС - индивидуальная страховочная система	МКК - маршрутно-квалификационная комиссия	КЧР — Карачаево-Черкесская Республика	ЧХВ — чистое ходовое время
к. с. - категория сложности	Пер. - перевал	Руб. - рубль	
КБР - Кабардино-Балкарская республика	Пос. - посёлок	Сел. - селение	

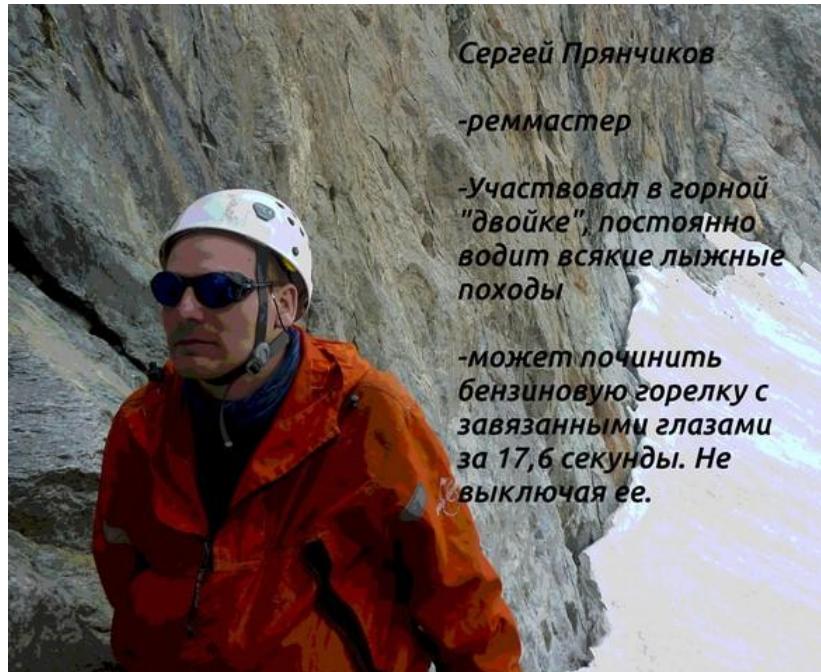
- ◆ Везде, где не оговорено особо, километраж приведен без учета горного коэффициента 1,2
- ◆ Везде, где не оговорено особо, понятия «правый» и «левый» даны орографически
- ◆ Все высоты и расстояния указаны согласно показаниям прибора Garmin eTrex20
- ◆ Синими линиями на картах показаны современные границы ледников. (приблизительно).
- ◆ Везде, где не оговорено особо, указано время подъема дежурного, а подъем группы по закипанию воды.

## 7. Определяющие препятствия

№	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Высота, м.	Путь прохождения	Характеристика препятствия
1	Перевал	Миронова	2A	3586	Из д.р. Кичи-Муруджу в д.р. Нахар-Су	На подъем — закрытый ледник, крутизна до 30° На спуск скальный, крутизна >90°, протяженность 50 м, далее снежный, крутизна до 30°
2	Пик	Даут	2A альп.	3750	Радиально, по скальному гребню с пер. Миронова	Снежный, крутизной до 20°, скальная стенка высотой 6 м, далее скально-осыпной гребень
3	Перевал	АКТ	2A	3441	Из д. р. Ачаучат в д.р. Кичкинеколл Вост.	На подъем: Закрытый ледник крутизной до 30°, на спуск закрытый ледник крутизной до 30°, далее скальный крутизной до 80°, протяженность до 20 м.
4	Вершина	Эльбрус Зап.	2A альп.	5642	По «классике», с Юга	Тропа по снегу и фирну

## 8. Сведения об участниках

### 9.



Фёдор Коноваленко

-Какой-то хрн впереди и с картой

-незачем руководства горной "четверкой", участие в крутых горных и лыжных походах

- делал древних культов "да откуда здесь трещины" и "Там же все ногами ходится"





*Олег Титов*

*-Завсё*

*-участовал в горной "тройке" и недоразумении с элементами 4. Делил тяготы и лишения с плем Суканом зимой в Осетии*

*-делает 1568 вещей лучше всех в Бауманке*



## **1. Общая идея похода**

*Это было в 6 часов утра прошлого столетия.*

*- Ну что, может, все-таки сходим летом куда-нибудь? А? Давайте, не сомневайтесь!*

*- Не, ну если в поход идти, то тренироваться надо, а если не тренироваться, то лучше и не стоит...*

*- Отлично. В воскресенье в 7-50 у пригородных касс Белорусского вокзала!*

Примерно такого содержания разговор состоялся у нас с частью команды как-то в среду в 12 ночи в начале марта. И уже в воскресенье мы бодро маршировали по прудам в карьерах Санаторной. И тут все заверте....

Подготовка к походу была довольно интенсивной: Рожайка, Рожайка-2, соревнования в Петушках, бесконечное оттачивание спасработ в малой группе на МГУ-шных вышках, регулярные ОФП-тренировки. В общем, народ действительно готовился. Первое время я пытался найти нам шестого участника, но в итоге мы на это дело плонули и пошли впятером.

Кстати, по итогам соревнований в Петушках, было принято решение назвать команду в честь небезызвестного в этих ваших интернетах американского журналиста и специалиста в ИТ-технологиях - Roy Pydree. Сами посудите. Приехали мы в Петушки, обсмеяли новичковые связки чуть менее, чем полностью, взяли первые 3 места на соревнованиях и уехали. В общем, вели себя как тот самый рой.

Встал вопрос о выборе района. Команда мягко намекнула, что если я их снова поведу в

Дигорию, то они там меня и закопают. Было предложено на выбор 2 варианта маршрута: по Приказбечью, где в 2 недели сложно вписать что-то интересное, и по Западному Кавказу по мотивам похода Тамары Зарицкой 2010 года. Остановились на варианте с Западным Кавказом. Тогда же окончательно определились с категорией. От первоначального варианта, что мы все такие опытные сходим что-нибудь с элементами 4, отказались. Поскольку в группе было 2 участника из 5 с опытом 2ГУ, решили идти нормальную полноценную тройку.

## **2. Транспорт, расходы, связь, погранпропуска, заповедник**

*“Да, Газэл, пэрэдэланный под БЭ! Нэт, страховка нэту, мэдосмотр нэту”*

Заезд в район осуществлялся через Нальчик: поездом №62 «Москва-Нальчик» отправление из Москвы 3.07.2015. Обратно двое ехали на поезде из Мин. Вод, остальные летели на самолете.

Почему забрасывались через Нальчик при том, что заезжали потом в Тебердинское ущелье — загадка похлеще улыбки Мона Лизы. Спрашивали у Саракуева, как ему удобнее будет нас везти — из Нальчика или еще откуда — он сказал, что из Нальчика. В итоге на дорогу потратили 6 часов и совершили какой-то транскавказский марафон: Нальчик — Мин. Воды — Кисловодск — Карабаевск — Теберда.

Встали на учет в Карабаевском отделении МЧС по телефону 8-8782-23-90-60 или 8-963-286-0993, предварительно требуется отправить им на почту ([ps0272@mail.ru](mailto:ps0272@mail.ru)) маршрутные документы.

Из средств связи был треккер SPOT и мобильные телефоны. Сотовая связь ловила в начале маршрута, в районе массива Даут, и ближе к Эльбрусу. Остальное время связи не было.

Пропуска заказывали у Бориса Саракуева, фирма Тау-Сервис. Телефоны: +7(928)-9503868 или +7(929)-8843175, электронная почта [bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru). Стоимость пропуска в КБР — 100 р/чел, в КЧР — 150 р/чел. По сравнению с прошлыми годами удивление вызвал следующий факт. Маршрут наш почти полностью пролегал в 5-километровой приграничной зоне. За все время похода документы у нас проверили ни разу. Один раз мы видели пограничников, они никак не изъявили желания с нами общаться. Несколько раз просто проходили через заставы и блокпосты, никто и не пытался нас остановить.

Следует отметить, что район массива Даут и Тебердинское ущелье (0 и 1 ходовой дни в данном случае) являются Тебердинским заповедником. Просто въехать туда стоит порядка 150 р с человека, ну или как договоришься. А вот оформить легальное там пребывание и прохождение маршрута практически невозможно. И тамошним егерям, по слухам, лучше не попадаться, говорят, они крайне неадекватны, банальным штрафом можно и не отделаться.

Приключения и вакханалия руководительского раздолбайства началась еще в поезде. Вот вам несколько зарисовок, уважаемые читатели.

### **День -2**

“Так. Я нас зарегистрировал у спасов заранее, по почте. Ставить штамп в маршрутную книжку нам не надо. Единственное что, может понадобиться номер маршрутной книжки. А

он у нас... Так... Не понял... Алло, дорогая, открай, пожалуйста ящик стола. Открыла? Ничего странного там не видишь? Такого, чего там не должно быть? А, спасибо, я так и думал. Ну номер ее хотя бы продиктуй..."

### День -1

Фраза похода: "Ты сначала подумай, а потом глаза пучить начинай!!".

### 3. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

*Пожилая девица из Меца  
Все твердила: "Куда мы мне деться?"  
Ей сказали куда,  
Но решила туда  
Не деваться Девица из Меца.*

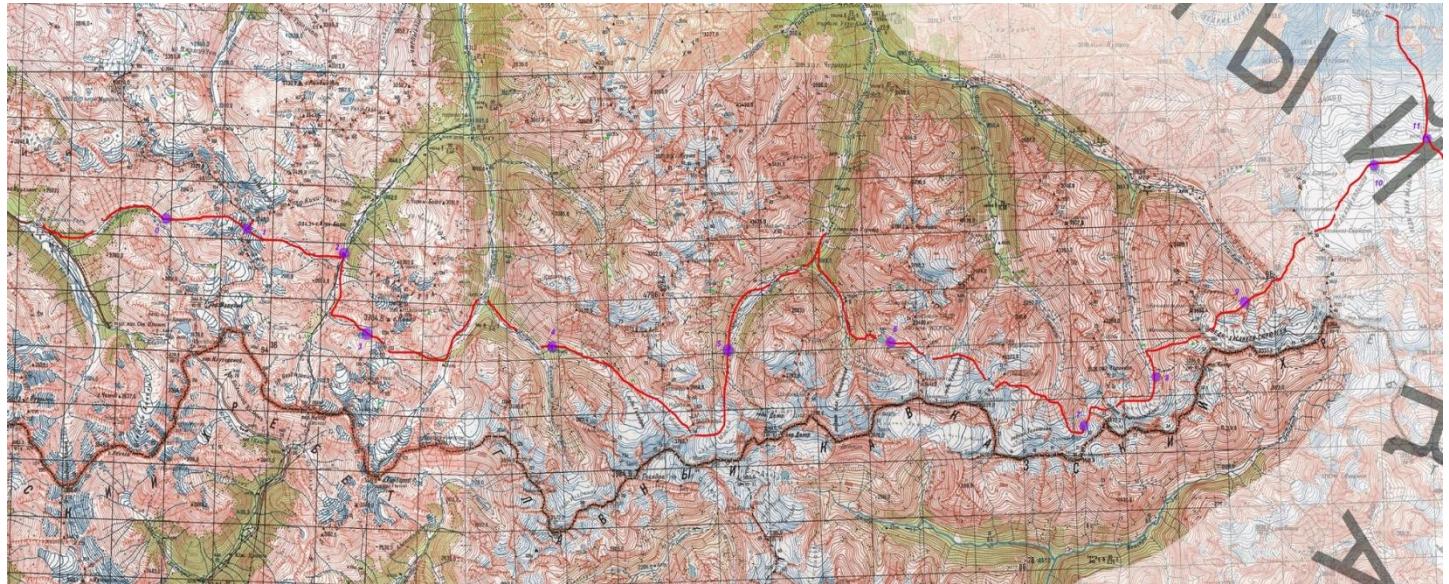
В качестве запасных вариантов были предусмотрены отказы от восхождений на пик Даут и на Эльбрус, обход перевала Киевский по долине р. Нахар-Су, а также, в случае глобальных проблем с заповедником — заход в район через связку перевалов Гедейж — Межозерный — Межпупырный и перевал Муруджу, что позволяло обойти особо охраняемую долину реки Гоначхир и озеро Туманлы-Кель.

### 4. Изменения маршрута и их причины.

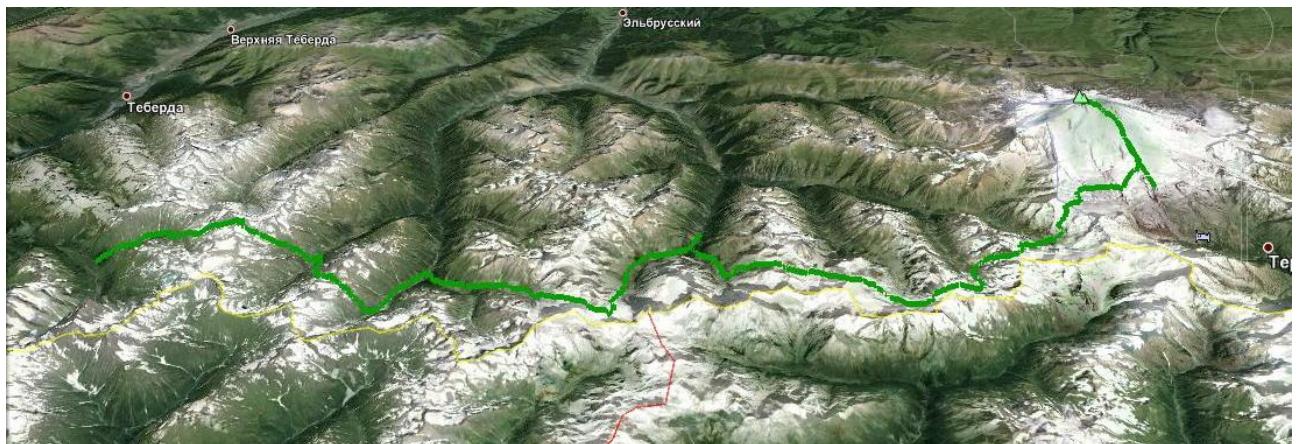
*"All changes saved in Drive"*

Вместо заявленного перевала Джаппакол Южный 1А был пройден перевал Малый Кичкинеколл 1А. Почему я сразу не заявил Кичкинеколл, который к тому же и ходил 5 лет назад, ума не приложу.

## 5. График движения



Карта маршрута



И в GoogleEarth

<b>День пути</b>	<b>Дата</b>	<b>Участок пути</b>	<b>Путь, км (с учётом коэффициента 1,2)</b>	<b>Перепад высот, м</b>	<b>ЧХВ, чч:мм</b>	<b>Метеоусловия</b>
0	05.07	дорога в ущ. Гоначир - д.р. Кичи-Муруджу	6,0	+500 -0	04:00	ясно
1	06.07	место ночевки - перевал Миронова	5,5	+1150 -0	05-00	облачно, переменная облачность
2	07.07	перевал Миронова-п. Даут (рад.) - долина реки Нахар-Су	10,5	+200 -1800	10-10	облачно, переменная облачность, дождь
3	08.07	д.р. Нахар-Су - озеро под перевалом Киевский	5,0	+900 -0	03-30	ясно, переменная облачность
4	09.07	перевал Киевский - долина реки Гондарай - долина реки Индирюкой	15,0	+900 -1400	06-50	ясно, переменная облачность
5	10.07	долина реки Актебе - перевал Актебе - долина реки Мырды	12,0	+1000 -1000	07-00	Переменная облачность, облачно, дождь
6	11.07	долина реки Мырды - алльплагерь Узунколл - долина реки Кичкинеколл - высохшее озеро под пер. Мал. Кичкинеколл	16,0	+800 -300	04-30	Переменная облачность, облачно, дождь
7	12.07	пер. Мал. Кичкинеколл - пер. ТБ - подход под пер. АКТ	11,5	+1450 -1150	07-10	переменная облачность, облачно
8	13.07	пер. АКТ - долина реки Кичкинеколл Вост.	5,5	+350 -800	03-30	дождь, туман, переменная облачность

9	14.07	долина реки Кичкинеколл Вост. - пер. Сварщиков - приток реки Уллу- Езень	7,0	+750 -550	05-00	ясно, переменная облачность
10	15.07	долина реки Уллу- Езень - перевал Хасанкайсюрюлген Сев. - ледник Бол. Азау	8,0	+1150 -450	04-30	переменная облачность, град, гроза
11	16.07	ледник Малый Азау - Приют 11 - Скалы Пастухова - Приют 11	5,5	+600 -0	03-00	ясно, переменная облачность
12	17.07	Приют 11 -в. Эльбрус Зап. - Приют 11 - Бочки	14,0	+1500 -2000	06-50	ясно, переменная облачность
<b>Итого</b>			<b>121,5</b>	<b>+11250 -9450</b>	<b>71:00</b>	

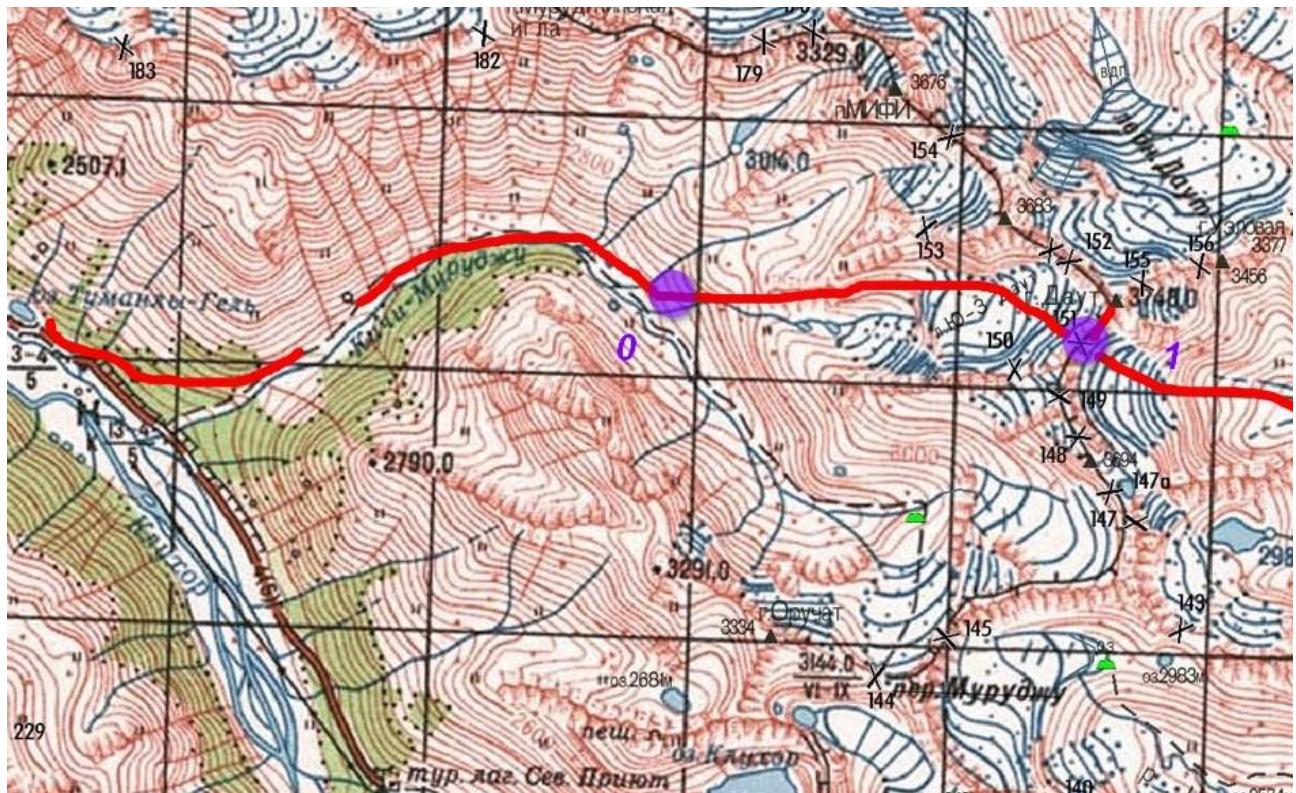
## 6. График высот.



## 7. Подробное описание маршрута.

### 7.1. Перевал Миронова

#### Карта участка маршрута.



Перевал Миронова - №151

Категория трудности	2А
Высота	3586
Характер	На подъём — закрытый ледник крутизной до 30° На спуск — скальная стена, крутизной свыше 90°, далее снежный, крутизной до 30°
Ориентация	Северо-Восток - Юго-Запад
Расположен	В отроге пика Даут. Соединяет долины рек Кичи-Муруджу и Нахар-Су
Прохождение	06 - 07. 07.2015 со стороны реки Кичи-Муруджу. Снята записка ТК Альтаир, Рязань, от 22.07.14
Необходимое снаряжение	Верёвки, каски, ИСС, карабины, ССУ, ледорубы, расходные петли.

<b>День 0</b>	<b>05.07.2015</b>	
<b>Утро — ясно</b>	<b>Обед — ясно</b>	<b>Вечер — переменная облачность</b>
<b>Долина реки Гоначхир - долина реки Кичи-Муруджу</b>		
<b>6,0 км</b>	<b>+500</b> <b>-0</b>	<b>ЧХВ 04-00</b>

*Были ли Вы или Ваши близкие родственники когда-либо занесены в Красную Книгу?  
(Из медицинского опросника участников похода)*

“Выходим! Рюкзак прими! Пошли-пошли, нет, такси не надо, нет не в Терскол!” Утренний Нальчикский вокзал... А вот и Борис приехал. Показал нам нашу газель, на прощанье сказал, что водителю надо будет показать дорогу. И начался наш загадочный транскавказский автопробег. Почему Борис сделал именно так - непонятно. Стоило удовольствие 5 килорублей, за вычетом расходов на топливо прибыль должна была получиться минимальной. Впрочем, не нам их учить коммерции.

Где-то между Кисловодском и Карачаевском нас останавливают на посту ДПС и выясняется интересное. У водителя права есть только на категорию “Б”. Нет, не так. У водителя есть ТОЛЬКО права на категорию “Б”. И больше никаких документов. А количество сидений в машине недвусмысленно намекает на то, что категория транспортного средства вполне себе “Д”. Минут 40 уходит на решение формальных юридических вопросов и демонтаж лишних сидений.

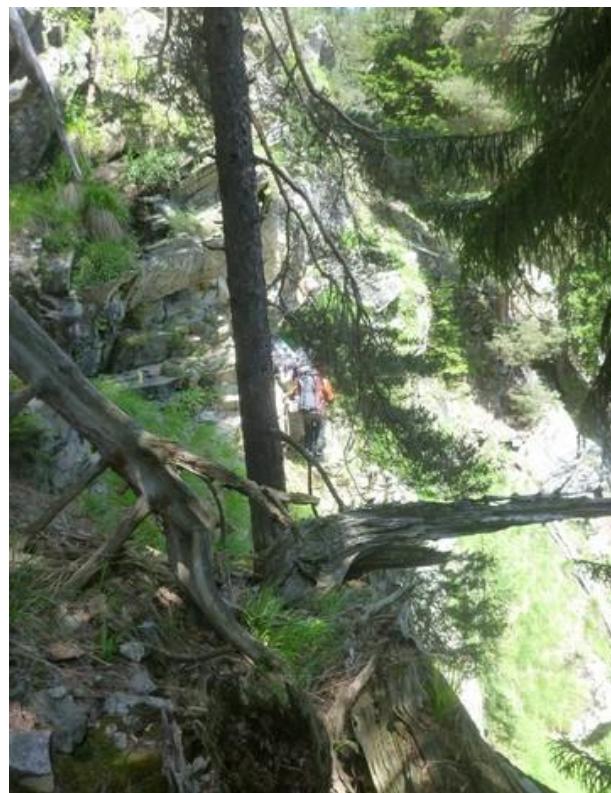
Из Карачаевска звоню в спасотряд, подтверждаю выход на маршрут. Едем по Тебердинскому ущелью, дорога очень хорошая. У развилки на Домбай поворачиваем налево в ущелье реки Гоначхир. Здесь стоит кордон тебердинского заповедника и шлагбаум. Захожу внутрь. Два омерзительного вида пропитых егеря с выпавшими зубами называют цену посещения ущелья - 150 р. с человека, всячески стараясь взять меньшую сумму, но положить ее мимо кассы. Указанная стоимость - это именно цена посещения. Ночевать или находиться дольше одного дня без особого разрешения в заповеднике нельзя. Заметив на мне явно не прогулочные ботинки, егеря начинают грозить анальными карами в случае, если нас заметят в ущелье после 5 вечера. Что же, challenge accepted!

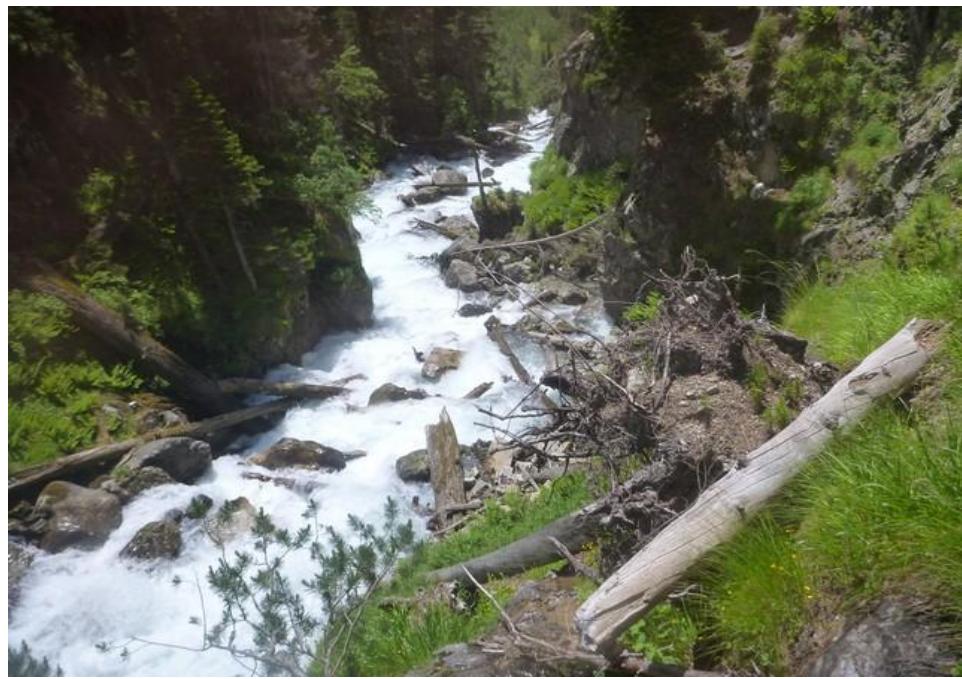
Проезжаем озеро Туманлы-Кель и возле моста через реку Кичи-Муруджу прямо перед указателем о начале пограничной зоны выходим из машины. В 12-15 начинаем маршрут.



*Фото 0.1 - Место старта*

Поднимаемся по орографически правому берегу реки Кичи-Муруджу. Склон крутой, поросший лесом. По сравнению с Приэльбрусьем или Дигорией, лес очень впечатляющий. Такой полноценный ельник. Ребята аккуратно интересуются, не на Алтай ли мы приехали. По берегу идет тропа. В какой-то момент мы ее теряем, спускаемся слишком близко к воде и получаем немного прижимов с элементами несложного лазания.





*Фото 0.2 - 0.4 - Каньоны, прижимы в ущелье Кичи-Муруджу*

Осознав ошибку, по скалам и бревнам вылезаем из каньона и вновь находим тропу. Тропа выходит из леса и теряется в густой траве. Идем вдоль реки по плоской долине, заросшей высокой травой и засыпанной камнями.



Фото 0.5 - 0.7 - Выше ГЗЛ в долине реки Кичи-Муруджсу

В 18-30 решаем не подниматься на правый борт долины, а ночевать у реки, благо есть

хорошие места под палатки. В 19-00 встаем на ночевку у озерца. (Офигенно точное описание для Западного Кавказа). Высота 2400 м.



Фото 0.8 - Место ночевки

#### Расчёт ходового времени

От моста через р. Кичи-Муруджу до ГЗЛ	02:00
От ГЗЛ до места ночевки	02:00
<b>Итого</b>	04:00

День 1	05.07.2015	
Утро — облачно	Обед — переменная облачность	Вечер — переменная облачность
<b>Долина реки Кичи-Муруджу - ледн. Юго-Западный Даут - пер. Миронова</b>		
5,5 км	+1150 -0	ЧХВ 05-00

Вот график набора высоты здорового человека.

А вот график набора высоты курильщика.

Подъем в 4-00. Надо сказать, неоднократно после похода приходилось слышать “А что так рано-то?” А потому, что с учетом очередных переводов часов туда-сюда, нынешние 4 утра по световому дню соответствуют 5 утра. Вставать в 5 - только часы зря переводить.

Поднимаемся по травянистому склону на орографически правый борт долины Кичи-Муруджу, переходя ее притоки .



*Фото 1.1 - Брод притока Кичи-Муруджу*

Выходим на снежно-осыпную террасу под характерным скальным выступом. .





*Фото 1.2 - 1.4 - Выход под ледник Ю-3 Даут от реки Кичи-Муруджсу*

Отсюда, огибая выступ, подходим к моренам ледника Юго-Западный Даут. Оставляя внизу красивое озеро, подходим под начало ледника и в 9-20 устраиваем обед. Высота 3000 м.



*Фото 1.5 - Озеро под ледником Ю-З Даут*

*Фото 1.6 - Морены ледн. Ю-З Даут*

Есть вариант ночевать на леднике, набрав еще 200-250 метров, или ночевать на перевале, набрав 500 метров. Выбираем второй вариант (да-да, на 3500 на вторую ночь), и в 11 выходим с обеда. Вяжемся в связки. Все умные, блин, такие стали, в связочную веревку не встегиваются, а ввязываются, согласно последним буржуйским рекомендациям. Вяжу привычный австрийк и встегиваюсь, огрызаясь: “Деды так ходили, и ничего!” Ребята развешивают на системы железо и буры. Буры... По 2 на человека... Scheisse!! Мои, похоже, там же, где и маршрутная книжка остались! Ладно, ледовых препятствий у нас все равно не будет.

В связках поднимаемся по леднику. Отсюда хорошо просматривается наша завтрашняя вершина - Даут.



Фото 1.7 - Путь подъема на перевал Миронова и пик Даут

Делаем привал под перевальным взлетом. Перевальный взлет снежный, крутизна до 30 градусов .



Фото 1.8 - Перевальный взлет пер. Миронова

Бьем ступени, выходим на седловину .



Фото 1.9 - Группа на перевале Миронова

Время 13-00. Хорошо виден наш дальнейший маршрут.



Фото 1.10 - Вид с перевала Миронова в направлении реки Нахар-Су

Начинаем ставить лагерь. Времени у нас много, поэтому окапываемся капитально, не без архитектурных излишеств.



Фото 1.11 - Окопались

Я тем временем иду просматривать путь спуска. Опаньки! По сравнению с 2010-м годом конфигурацию перевала зачем-то обновили. Версия 2015 года обладает довольно странным пользовательским интерфейсом, я бы сказал, нестабильным.



Фото 1.12-1, 1.12-2 - Версии перевала Миронова 2010 и 2015 года

Говоря человеческим языком, там, где в 2010 году была осыпь и можно было поставить палатки, а потом и сдюльфернуть в кулаур, все теперь украшено 15-метровыми снежными надувами и карнизами. Под карнизами можно от гребня пика Даут в сторону нижней точки седловины пройти какое-то расстояние по скальной полке, однако к началу кулаура подобраться нет возможности, о чем можно судить по отваливающимся кускам карниза. В относительно безопасном месте есть большой камень, на котором можно закрепить петлю, но в этом случае вместо 30-40 метров дюльфера по 60-градусному кулауру нас ожидает дюльфер со стены на неизвестное расстояние. Хватит ли одной веревки - непонятно. Интрига.



*Фото 1.13 - Предполагаемый путь спуска с перевала Миронова*

Тут нужно сказать, что веревок у нас всего две, поскольку планировалось, что на прохождение любого препятствия уйдет не более одной полной веревки. Ладно, спускаться нам все равно завтра. Рабочая версия - дюльфер с камня по вертикали, а там разберемся. До вечера наслаждаемся переменчивой погодой, легкими симптомами горной болезни и обсуждаем особенности завтрашнего восхождения, а главное - взаимодействия с новым пользовательским интерфейсом перевала. Особенно нас беспокоит проблема совместимости железа.

Пытаемся соблазнить Олега промышленным альпинизмом: мы его вывешиваем на веревке, а он нам все карнизы демонтирует. Почему именно Олега? Сами посудите.

- Света - девочка;
- Серега слишком стар для таких занятий;
- Маша - математик по образованию - еще займется теоретическими изысканиями в процессе, и ничего хорошего не выйдет;
- мне тоже нельзя: кто позаботится о моей красавице-жене?

#### **Расчёт ходового времени**

От места ночевки до места обеда (морены ледн. Ю-3 Даут)	03:30
От места обеда до седловины пер. Миронова	01:30
<b>Итого</b>	<b>05:00</b>

<b>День 2</b>	<b>07.07.2015</b>	
<b>Утро — переменная облачность</b>	<b>Обед — переменная облачность, дождь</b>	<b>Вечер — переменная облачность</b>
<b>пер. Миронова - п. Даут (радиально) - д.р. Нахар-Су</b>		
<b>10,5 км</b>	<b>+200</b> <b>-1800</b>	<b>ЧХВ 10-10</b>

*Свету и Серегу поздравляем с первым перевалом 2A, а всем вместе предлагается порадоваться, что удалось живыми оттуда съе\*\*\*\*ся.*

### Пик Даут

Категория трудности	2А альп.
Высота	3750
Характер	На подъём — скальный, 15 метров перил, далее скально-осыпной гребень. Спуск по пути подъема
Ориентация	-----
Расположен	В массиве Даут
Прохождение	07. 07.2015 с перевала Миронова. Снята записка двух сочинцев от 09.08.11
Необходимое снаряжение	Верёвки, каски, ИСС, карабины, ССУ, ледорубы, расходные петли.

Утро выдалось теплым. Ночью температура ниже 0 не опускалась. Встали в 4, в 6, вышли на восхождение на пик Даут. Подходим по снегу под начало скал, огибаем жандарм слева по полке. Выходим во внутренний угол гребня, откуда начинается подъем по скально-осыпному кулуару. По рантклюфту подходим к скальной стенке высотой не более 5 метров.



*Фото 2.1 - Рантклюфт*

Вешаем одну веревку, страховку осуществляем через ледорубную станцию из рантклюфта. Веревку крепим на скальном выступе на расходной петле. Перед перилами оставляем ледорубы: дальше они не понадобятся.



*Фото 2.2 - Провешивание перил*



*Фото 2.3 - Вид на ледник Ю-3 Даут*

Собираемся на станции и плотной группой поднимаемся по кулуару между двумя гребнями. Маршрут проходит пешком, местами встречается простое лазание. Ближе к вершине гребни сливаются в один.







Фото 2.4 - 2.7 - На гребне пика Даут

В 7-00 выходим на вершину.



Фото 2.8 - Группа на вершине

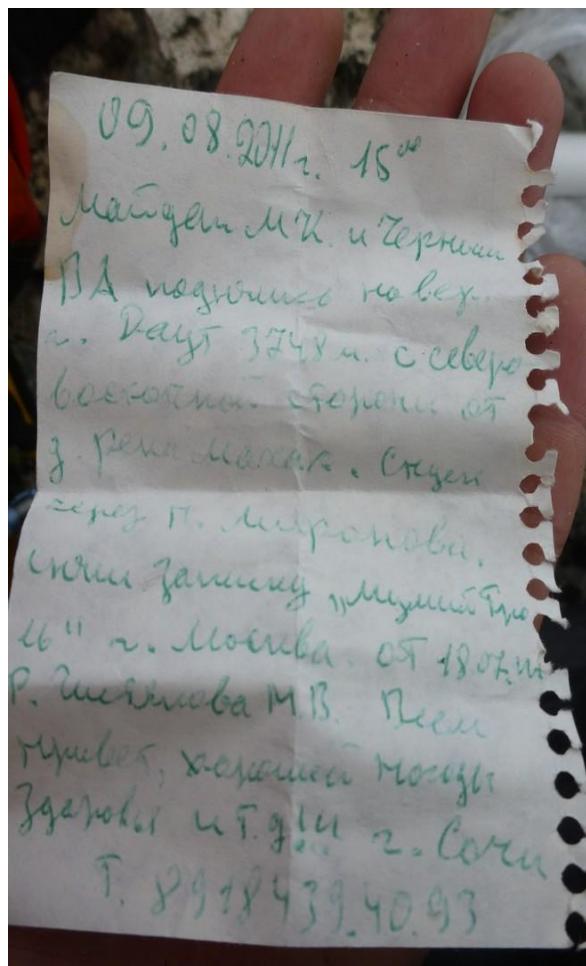
Фотографируемся и по пути подъема спускаемся в лагерь. В 8-00 приходим в лагерь.





Фото 2.9 - 2.12 Спуск с пика Даут

**Резюме.** Несложная и интересная скальная 2А. В хорошую погоду с вершины, говорят, открываются отменные виды.



Записка с пика Даут

Собираемся и по скальной полке идем под карнизами к предполагаемому месту спуска с перевала.



*Фото 2.13 - Скальная полка*



*Фото 2.14 - Вид в сторону долины Нахар-Су*

Как и предполагалось, обновление 2015 года перевального интерфейса оказалось нестабильным: кусок карниза ночью рухнул в точности на тот скальный выступ, с которого я хотел дюльферять.



Фото 2.15 - 2.16 - Карнизы

Поэтому где-то 20 минут уходит на снегоуборочные работы: расходного руководителя выпускают к краю пропасти на страховке, и вперед: “проводится сброс снега и наледи, машины не ставить”. Вслушиваемся в звук падающего снега и гадаем: хватит нам одной веревки или нет.



*Фото 2.17 - Расчистка станции*

Поскольку нет уверенности в надежности скального выступа, то станцию дублируем: закапываем в снег булыжник, с расходной петлей. Так что, если ты, дорогой читатель, на седловине перевала Миронова найдешь отдельно лежащий камень, обмотанный расходником, не удивляйся.

Первым уходит Серега. Без рюкзака. Говорит, что нашел удобную полку на краю кулуара, откуда уже можно спускаться ногами. Над полкой вбит старый крюк. До полки как раз впритык хватило 55-метровой веревки.

Участники дюльферяют с верхней страховкой. Те, кто чувствуют себя поувереннее - идут с рюкзаками. Остальные рюкзаки спускаем. Один за другим с криками “Вальгала!” “Выдай страховку!” участники скрываются за перегибом. Спустившись на полку, по одному пересекают кулуар и уходят в нижнюю его часть под защиту скал. Приближается мой любимый момент в любом спуске. Вот и остался я в гордом одиночестве. Разбираю станцию на выступе, получше закапываю камень, наращиваю расходную петлю и ухожу вниз. В какой-то момент стена переходит в откровенное нависание. Аккуратненько спускаюсь, стараясь не думать о том, что наверху ЗАКОПАН, МАТЬ ЕГО, ГРЕБАНЫЙ КАМЕНЬ!! ПРОСТО ЗАКОПАН В СНЕГ, ЛОПАТОЙ ЗАКОПАН, КАРЛ!! А Я ТУТ ВИШУ И НОЖКАМИ БОЛТАЮ, А ТАМ ГРЕБАНЫЙ, МАТЬ ЕГО, КАМЕНЬ!!!!111!!!!11







Фото 2.18 -2.23 - Спуск с перевала Миронова



Сдергиваем веревки, уходим в нижнюю часть кулуара, после выхода из кулуара спускаемся по снежнику до выполнаживания. Некоторые съезжают на заднице, мотивируя это тем, что здесь же не перевал Техники безопасности.

В 12-30 вышли на пологий снежник. Спускаемся по снежнику, временами выходя на бараны лбы. Придерживаемся левого края. Доходим до ярко выраженной морены, по ней идет тропа. Спустившись на выполаживание у разливов реки, в 14-30 устраиваем обед.

После обеда продолжаем спуск в долину Нахар-Су. Тропа идет по левому берегу, временами теряясь в траве. Там, где река Джелсучат уходит в каньон, тропа приближается к каньону, а затем уходит налево под скалу. Под скалой раньше были зацементированы ступеньки, сейчас там лежат металлические уголки и цементная крошка.

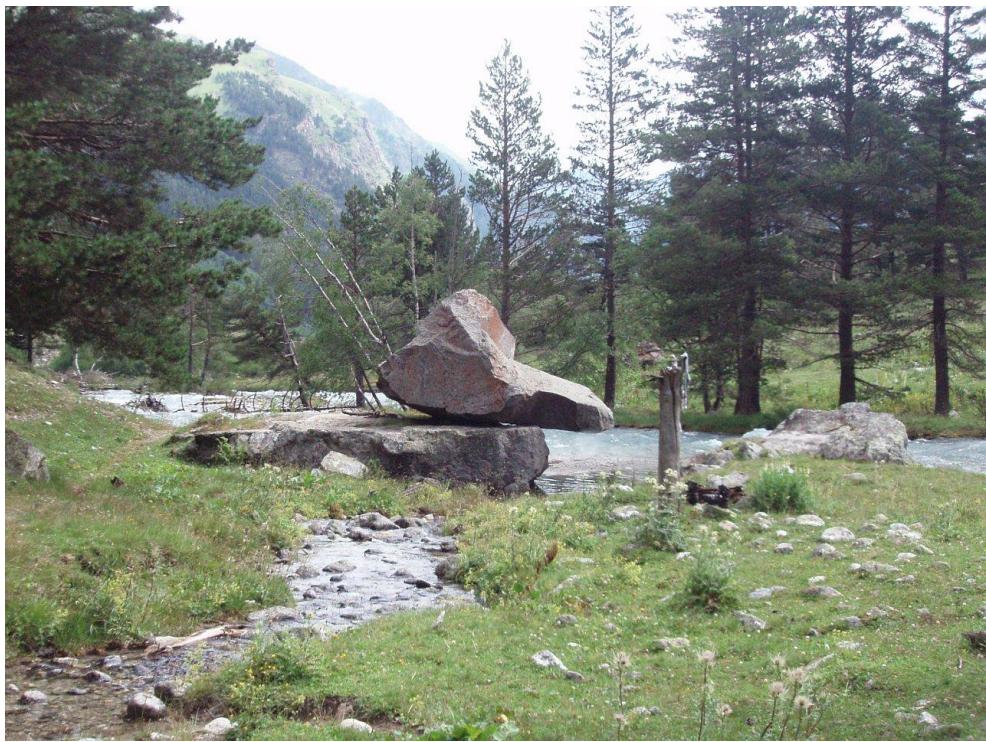






*Фото 2.24 - 2.28 -Спуск в долину Нахар-Су*

Выйдя на дорогу в долине Нахар-Су, проходим немного вниз по течению и в 18-15 встаем на ночевку в сосновом лесочке у известного камня, похожего на сами-знаете-что. Высота сами-знаете-чего - 1950 м.



*Сами-знаете-что в долине Нахар-Су*

#### **Расчёт ходового времени**

перевал Миронова - п. Даут - пер. Миронова	01:40
Перевал Миронова - выход из перевального кулуара	04:00
Перевальный кулуар - место обеда	01:30
Место обеда - ночевка в д.р. Нахар-Су	03:00
<b>Итого</b>	10:10

**Резюме.** Сложная односторонняя 2А. Прохождение в обратном направлении в условиях, схожих с нашими, может быть затруднительно и опасно.

Турклуб «Альтаир»

Группа туристов из г. Рязани  
в количестве 6 человек, совершая  
горное путешествие 3 к.с., вышла к труу  
пер Миронова  
(наименование объекта)  
со стороны Даут Зараси.

Метеоусловия солнечно

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 14 часов

"22" июня 2014 г.

в направлении западный

Нашар

Снята записка группы

тур на шалаш

от " " 2014 г.

под руководством Петричук Ольга

\*\*\*\*\*

Руководитель группы Петричук

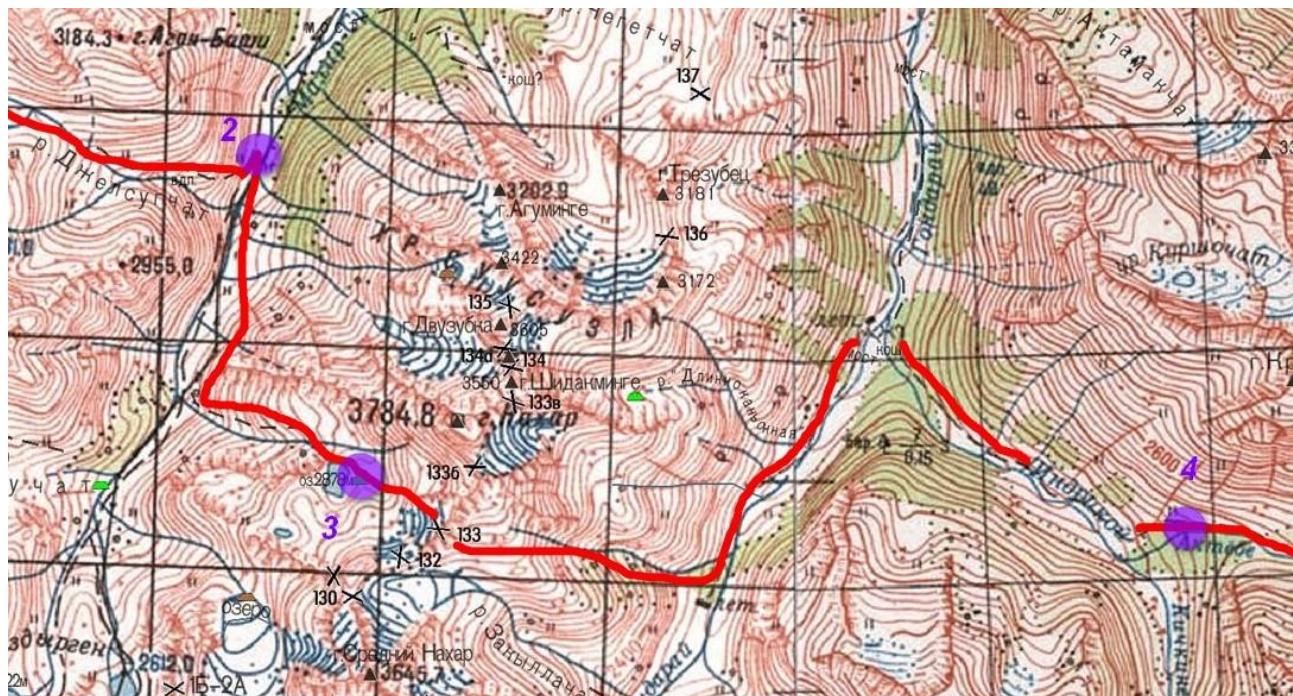
Маршрутная книжка Ольга

\*\*\*\*\*

Записка с перевала Миронова

## 7.2. Перевал Киевский

### Карта участка маршрута



перевал Киевский -№133

Категория трудности	IБ
Высота	3400
Характер	На подъём — снежно-осыпной, на спуск - осыпной
Ориентация	Северо-Запад - Юго-Восток
Расположен	В Нахарском хребте, соединяет долины рек Нахар и Закыллачат
Прохождение	09. 07.2015 со стороны долины реки Нахар-Су. Снята записка детской группы из Киева от 10.08.2013
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки

День 3	08.07.2015	
Утро — ясно	Обед — переменная облачность	Вечер — переменная облачность
долина реки Нахар-Су - озеро под пер. Киевский		
5,0 км	+900 -0	ЧХВ 03-30

- *Что?? Вам надоели чертова мухи в чертовых долинах? Ладно, все следующие ночевки будут на чертовых ледниках!! Вы вообще забудете у меня, как зелень выглядит!!*
- *Нет, Феденька, пока ты не снимешь свои зеленые штаны, как выглядит зелень, мы не забудем.*

После вчерашнего напряженного дня подъем переносится на 5 утра. В 7-00 выходим и начинаем подниматься по долине реки Нахар-Су. В долине идет накатанная грунтовая дорога в сторону перевала Нахар, ведущего в Абхазию .



Фото 3.1 - В долине реки Нахар-Су

Несколько раз переходим реку по мостам или автомобильным бродам. Броды, за исключением последнего, у начала подъема в долину реки, текущей из-под перевала Киевский, легко проходимы. Последний брод при прохождении по дороге даже утром весьма глубок (почти по пояс), и требует ответственности, целеустремленности, коммуникабельности некоторых усилий для прохождения. Впрочем, в 50 метрах выше по течению реку можно без проблем перейти в разливах.

Перейдя реку и вылив воду из ботинок, а некоторые - и из рюкзаков, начинаем подниматься в лоб по крутым травянистому склону (левому ПХД) в долину реки. Скоро подсекаем тропу. За переход доходим до травянистой террасы, отсюда подъем уже не настолько крутой.





*Фото 3.2 - 3.4 - Подъем к озеру под пер. Киевский*

Идем вдоль реки, обходя травянисто-осыпной вал слева ПХД. У впадения в реку притока забираем вправо, поднимаясь вдоль притока. Вылезаем наверх и оказываемся у очень колоритного озера.



*Фото 3.5 - Озеро под перевалом Киевский*

Время 11-30, высота 2900. Встаем на ночевку. Обедаем, варим кисель, читаем книги и морально разлагаемся. Временами облака раздувает, и открывается великолепный вид на спуск с перевала Миронова.





Фото 3.6 - 3.8 - Виды от места ночевки

#### Расчёт ходового времени

От места ночевки до озера под пер. Киевский	03:30
<b>Итого</b>	03:30

День 4	09.07.2015	
Утро — переменная облачность, дождь	Обед — ясно	Вечер — ясно
<b>перевал Киевский, 1Б - река Закыллачат - долина реки Гондарай - долина реки Индирюкой - долина реки Актебе</b>		
15,0 км	+900 -1400	ЧХВ 06:50

- Так. Место ночевки должно быть плоским, и там должна быть вода.
- Плоскость может быть и наклонной...
- Ладно. Нас вполне устроит эквипотенциальная поверхность гравитационного поля.

В 4 утра встаем. Пролетают низкие облака, дует ветер, временами брызгает дождем. Прямо в лицо, тварь! В 5-30 выходим. Прямо перед нами хребет и в нем 2 седловины: перевал Киевский слева и перевал Юбилейный справа.



Фото 4.1 - Перевал Киевский

Киевский выглядит посимпатичнее, поэтому идем на него. обходим озеро и по крупной осьипи рядом со снежником подходим под перевальный взлет. Взлет снежно-осыпной и пологий. В 7-00 выходим на перевал.



Фото 4.2 - Группа на перевале Киевский



Фото 4.3 - Вид с перевала Киевский на предыдущую часть маршрута

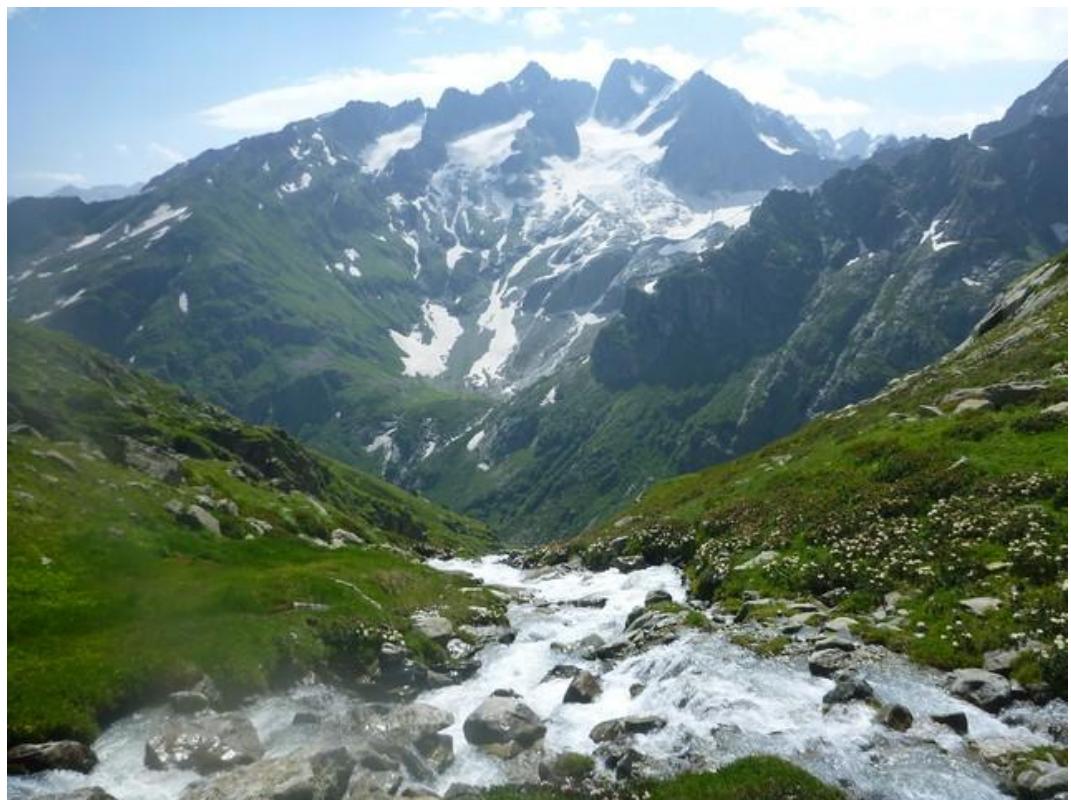
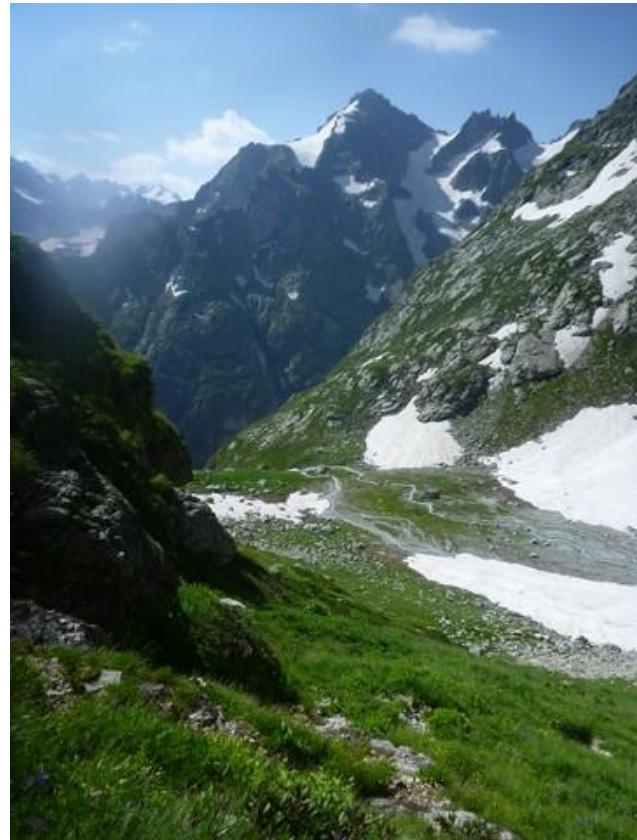
Спуск с перевала представляет собой среднюю осьпь со скальными выходами. Плотной группой спускаемся к бараным лбам у ледника Закыллачат. Ледник практически растаял, для того чтобы ходить по нему в нижней его части, обязателен спасжилет.



Фото 4.4 - Спуск с перевала Киевский

Растаяв, ледник обнажил впечатляющие баараны лбы и скальные сбросы: прямо от ледника начинается отвесная стена с водопадами. Стена обходится по орографически левому борту долины. Спуск затруднителен: склон крутой, травянистый, много выходов скал, часто приходится спускаться по скалам. Спускаемся к подножию стены на снежник и в разливах реки на полянке обедаем. Время 9-30, высота 2580.





*Фото 4.5 - 4.7 Спуск в висячую долину реки Закыллачат*

После обеда продолжаем спуск по долине. Идем так же левым берегом. Перед крутым сбросом переходим реку и продолжаем спуск по кустам по правому берегу. Появляется едва

заметная тропа, ближе к долине Гондарај становящаяся скотской.



Фото 4.8 - 4.9 - Спуск в долину реки Гондарај

Левым берегом реки Гондараид идет хорошая тропа. Движемся по ней. На противоположном берегу видим двух пограничников, они нас пристально разглядывают в бинокль, явно хотят познакомится поближе, но реку не переходят и какое-то время следуют за нами по противоположному берегу.



*Фото 4.10 - В долине реки Гондараид*

Доходим до слияния рек Гондараид и Индиюкой. По мосту переходим сначала одну, а затем другую реку. Просто проходим мимо пограничного блокпоста, никого не встречая.

Изначально предполагалось ночевать у слияния рек, однако там идет какая-то стройка, много техники, ночевать там нет никакого желания. Решаем подняться в сторону перевала Актебе и встать в долине реки Индиюкой, либо в долине ее притока - Актебе.

Начало подъема крайне неприятное: дорога в нижней ее части (до кошней) фактически стала лесовозкой. Жарко. Время около 3 часов дня. Чувствуем себя покорителями лесовозок и вырубок в Полушкино.



*Фото 4.11 -Лесовозка в долине реки Индирюккой*

Доходим до кошней. Дорога становится поприятнее: лес здесь по ней уже не возят. Однако по-прежнему негде ночевать. Пройдя слияние рек Индирюккой и Актебе, по сосновому лесу поднимаемся на травянистую террасу. Здесь уже леса нет, и есть ровные площадки. Высота 2350. В 17-30 встаем на ночевку.



*Фото 4.12 - Вечер*

**Резюме.** Красивый и редкопосещаемый перевал. В связи с растаившим ледником элементов препятствия 1Б категории трудности нет, однако спуск в сторону реки Гондай труден и опасен. Фактически перевал имеет категорию трудности 1А, однако в походах 1 к.с ходить его не рекомендуется.

Группа туристов из Киева (Украина) в составе шестнадцати человек: Сиротюк Иван (10 лет); Сиротюк Сергей; Войтенко Павел; Войтенко Олег; Камогенко Людмила; Гавриленко Юлия, совершившая радиальный выход на перевал Киевский из ущелья Махор. 10.08.2012. 11<sup>ч</sup>.  
Сними записи группы из шестнадцати человек в Сочи, которые вступили на перевал 18.07.2013 г. 10<sup>ч</sup>. Когда я спала, настроение отличное.  
Желаю хороших троп, отмечая восхождения. Р.С.

P.S.

Украина. 03.1942. Киев-194  
ул Зоолог. 30 кв. 200  
Войтенко Олег Владиславович.

Сиротюк Иван (10 лет).

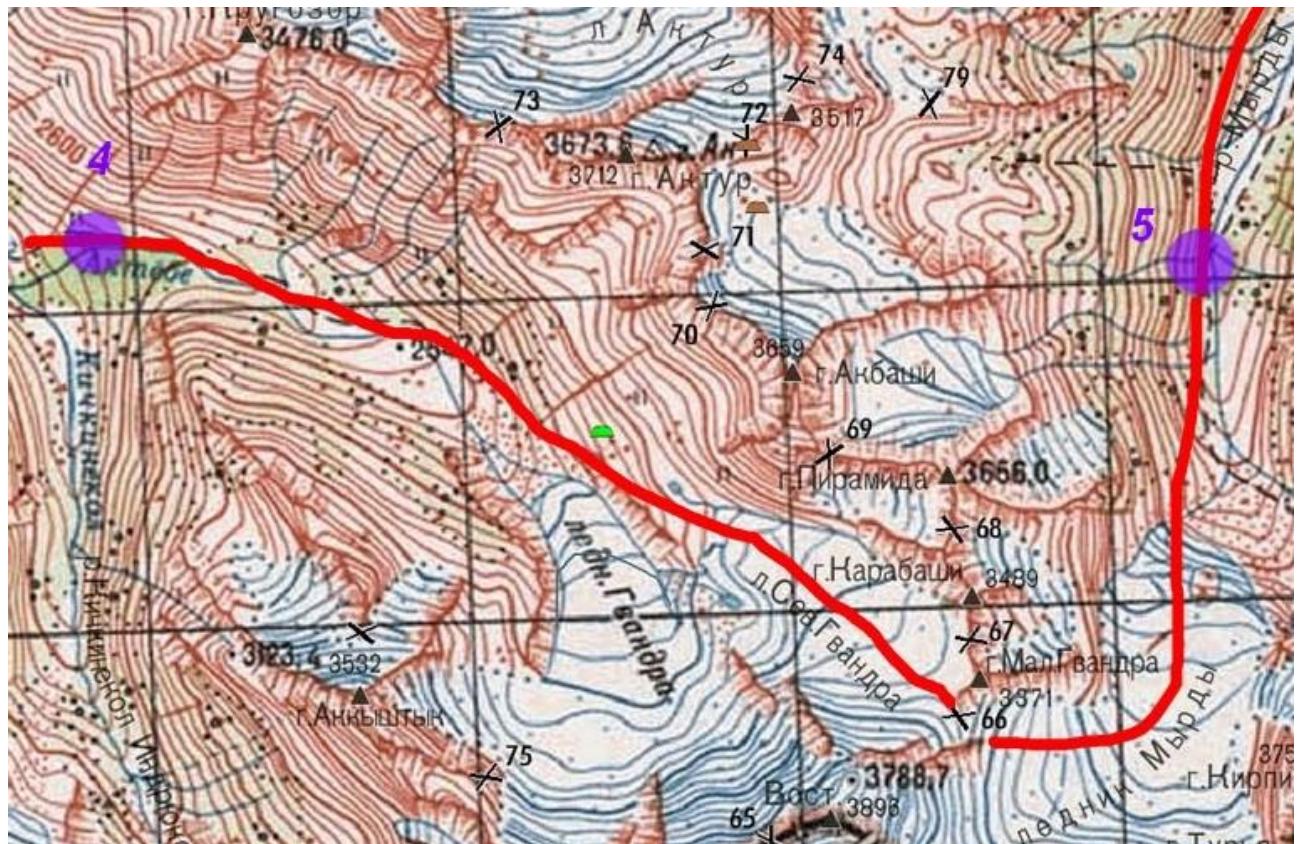
#### Записка с перевала Киевский

#### Расчёт ходового времени

От озера до перевала Киевский	01:10
От перевала Киевский до места обеда	01:40
От места обеда до слияния рек Гондай и Индюрюкой	02:30
От слияния рек Гондай и Индюрюкой до места ночевки	01:30
<b>Итого</b>	06:50

### 7.3. Перевал Актебе

карта участка маршрута



Перевал Актебе №66

Категория трудности	1Б
Высота	3250
Характер	На подъём — снежно-ледовый, на спуск - снежно-сыпной
Ориентация	Запад - Восток
Расположен	В отрогах массива Гвандра, соединяет ледники Гвандра Сев. и Мырды
Прохождение	10.07.2015 со стороны долины реки Актебе. Снята записка ТК Планета, Ростов-на-Дону от 13.08.14

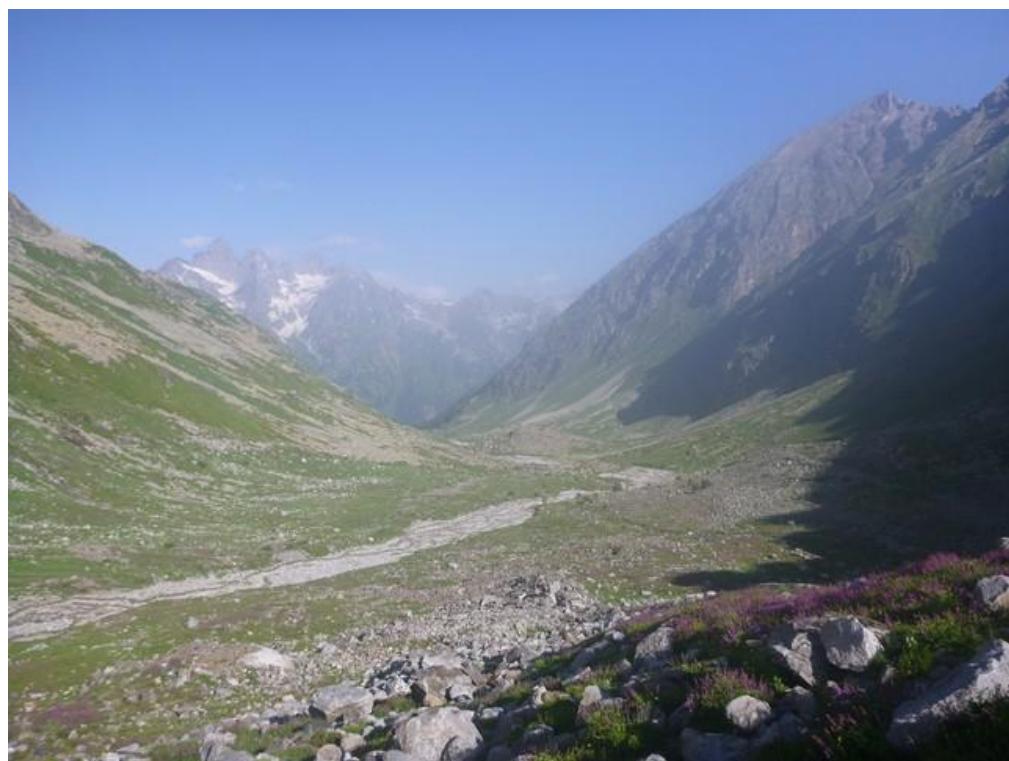
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки, ИСС, веревки
------------------------	--

День 5	10.07.2015	
<b>Утро — переменная облачность</b>	<b>Обед — переменная облачность</b>	<b>Вечер — переменная облачность</b>
<b>долина реки Актебе - ледник Актебе - пер. Актебе 1Б - ледн. Мырды - д.р. Мырды</b>		
<b>12,0 км</b>	<b>+1000</b> <b>-1000</b>	<b>ЧХВ 07:00</b>

*В той башне, высокой и тесной  
Царица Тамара жила.  
Прекрасна, как ангел небесный,  
Как демон коварна и зла.  
Идет, по деревьям шагает,  
Трецит по замерзшей воде,  
И яркое солнце играет  
В косматой ее бороде.*

К чему я все это, собственно. С этого дня наш маршрут полностью повторял маршрут Тамары Зарицкой 2010 года.

Встаем в 4, в 5-30 выходим. По правому берегу реки Актебе идет тропа, временами теряющаяся в камнях. Идем по ней. Прохладно, дует ветер, массив Гвандры скрыт низкими серыми неопрятными облаками, лишь временами в разрывах облаков пропускают величественные очертания грозных ледопадов и отвесных стен.



*Фото 5.1 - 5.2 - В долине реки Актебе*

За 3 перехода подходим под морену ледника Сев. Гвандра. По гребню морены идет хорошая тропа, в моренных карманах много площадок под палатки. Доходим до ледника. В нижней части ледник пологий и открытый, не более 20 градусов крутизной. В кошках доходим до закрытой части ледника, там связываемся. В 11-15 выходим на перевал. Перевал - правая по ходу седловина.



Фото 5.3 - Ледник Сев. Гвандра





Фото 5.4, 5.5 -Перевал Актебе



Фото 5.6 - Группа на перевале Актебе

Погода не радует, спускаемся в связках по конгломератно-осыпному склону и выходим на ледник Мырды. Спускаемся по закрытому леднику и останавливаемся на обед в 12-50.

Периодически открываются стены горы Кирпич.



*Фото 5.7 - 5.8 - Спуск с перевала Актебе*

Внизу на моренах ветер треплет желтый тент каких-то альпинистов. Пообедав, продолжаем спуск.

Крутой открытый язык ледника обходится слева. Идем не туда. Траверсируем крутые снежные склоны, немного лезем по скалам и выходим к альпинистским ночевкам на тропу.



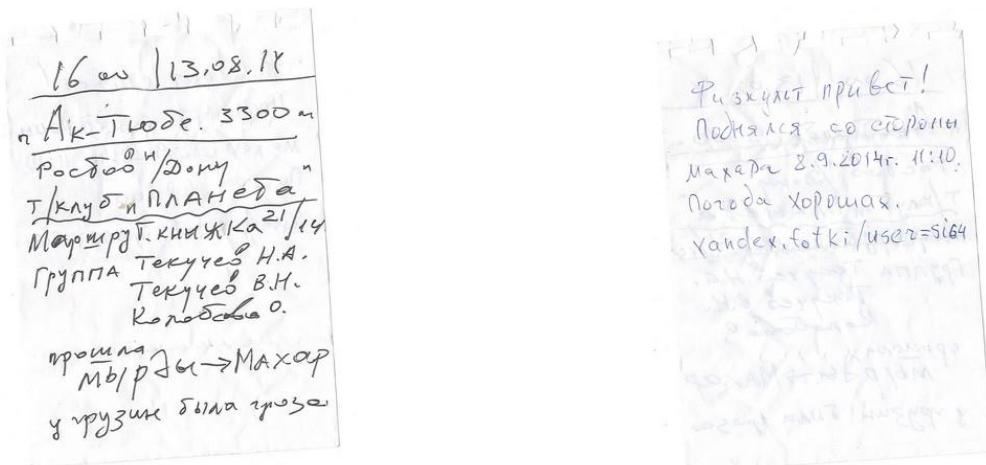
*Фото 5.9 - Пришли не туда*

По тропе спускаемся в долину реки Мырды и встаем на ночевку. Сегодня скакать по заливным лугам нет никакого желания, да и в альплагерь мы не сильно рвемся. Тем более - ночевка в альплагере означает (-15) к морали группы. Время 16-00, высота 2300 м.



*Фото 5.10 - Вид на гору Кирпич от места ночевки*

**Резюме.** Один-бе как один-бе. Что тут скажешь. И, да, ударение на “и”. Не надо тут богохульствовать.



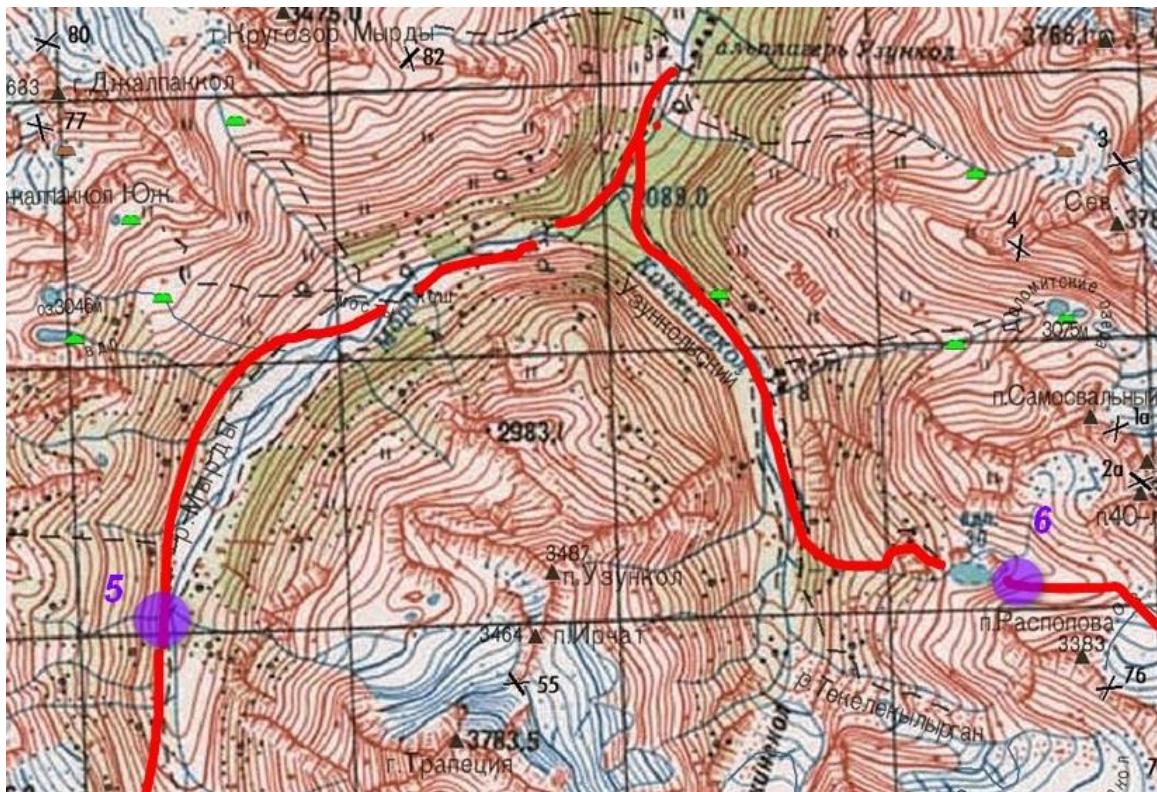
*Записка с перевала Актебе*

#### **Расчёт ходового времени**

От места ночевки до перевала Актебе	04:30
От перевала Актебе до места обеда	01:00
От места обеда до места ночевки	01:30
<b>Итого</b>	07:00

День 6	11.07.2015	
Утро — переменная облачность	Обед — переменная облачность, дождь	Вечер — переменная облачность
<b>долина реки Мырды - а\л Узунколл - долина реки Кичкинеколл - озеро под пер. Малый Кичкинеколл</b>		
16,0 км	+800 -300	ЧХВ 04-30

Карта участка маршрута.



*Что-то часто ты падать стал в последнее время...  
(1276-й способ выразить недовольство участником)*

Встаем в 4, выходим в 5-30 и идем по левому берегу реки Мырды. По берегу идет натоптанная тропа. Поравнявшись с кошем на противоположном берегу, переходим по заливному лугу и мостам реку. Воды не очень много, но в долине все равно сырь.

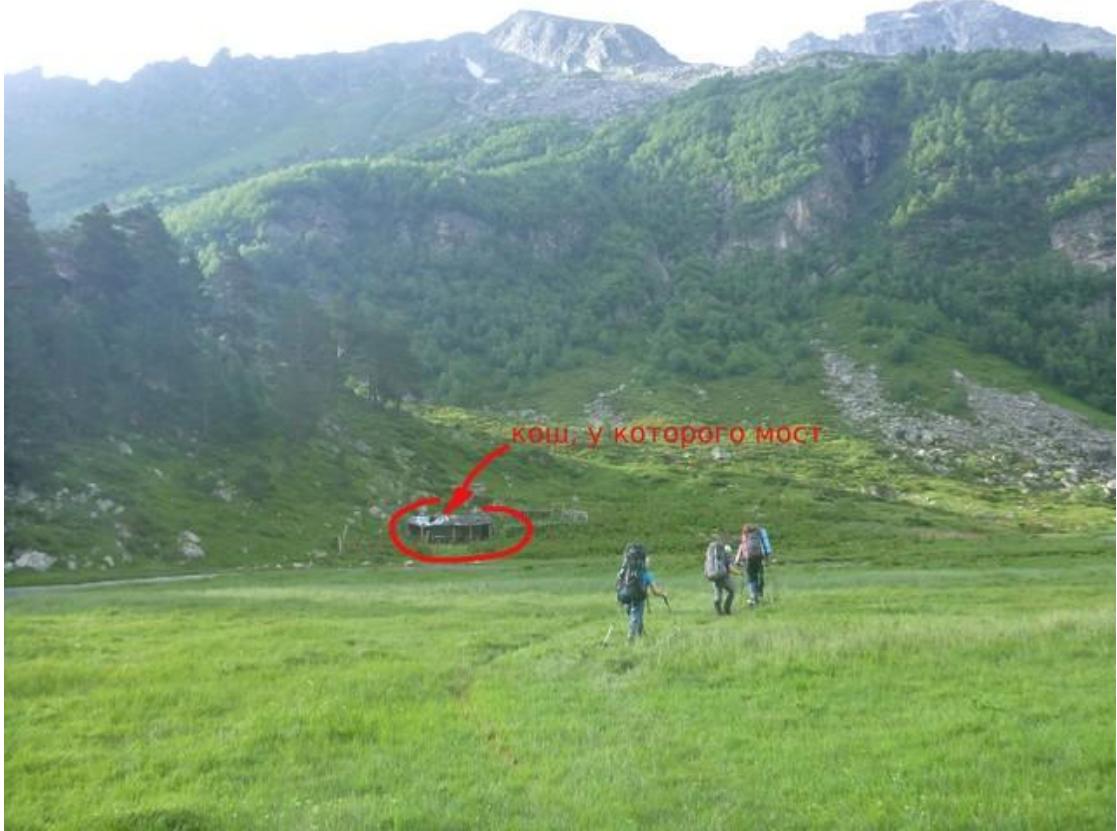


Фото 6.1 - 6.2 - В долине реки Мырды

Дальше тропа идет по правому берегу и в лесу, после еще одного моста превращается в дорогу. У слияния рек Мырды и Кичкинеколл стоит пограничный блок-пост. Просто

проходим мимо. Никому мы не интересны. К 8 утра доходим до альплагеря Узунколл. Забираем и сортируем заброску, обедаем в кафешке салатиками и хичинами, похожими на чебуреки.



*Фото 6.3 - Обед в альплагере*

Сотовой связи в лагере нет. В 10 выходим из альплагеря. Возвращаемся по дороге к слиянию рек, снова невозбранно проходим мимо пограничников и начинаем подниматься по долине реки Кичкинеколл. В долине есть дорога к кошу на левом берегу и тропы по правому берегу. У поворота реки возле впадения первого правого притока - подъем к массиву Доломиты. Нам нужен следующий приток.



Фото 6.4 - В долине реки Кичкинеколл

У следующего притока по едва заметной в зарослях рододендрона и кустах тропе поднимаемся на крутой правый борт долины. Начинается дождь. Мокро, скользко, неприятно.

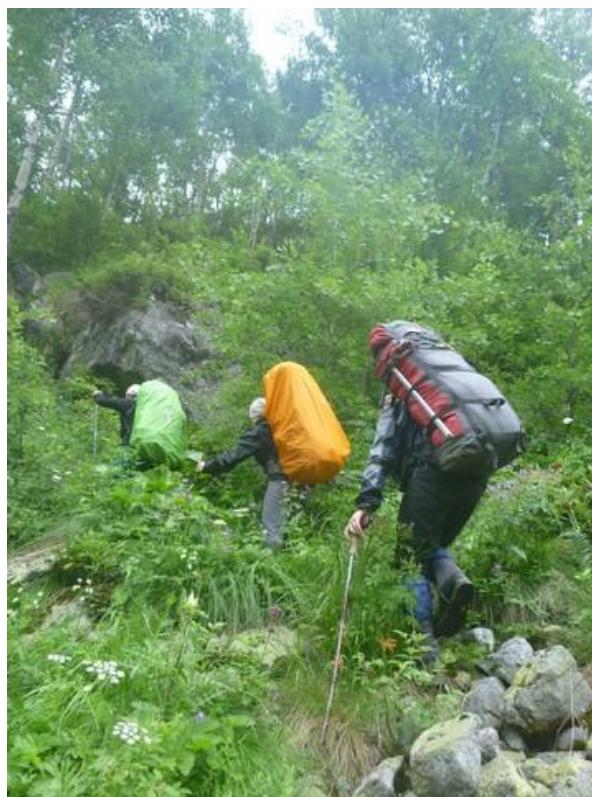


Фото 6.5 - Подъем к перевалу Мал. Кичкинеколл

На травянистой террасе делаем привал. Отсюда идет хорошая натоптанная тропа в направлении перевала Малый Кичкинеколл. Еще за один переход доходим до отличных ночевок. Есть места под палатки и выложенная из камней надпись “Ставрополь”.

Когда-то здесь было озеро, сейчас вместо него - зеленая лужайка. У дальнего края лужайки впечатительный водопад падает на лужайку и исчезает. Встаем на ночевку в 13-30, высота 2800 м.



Фото 6.6 - Место ночевки

К вечеру погода улучшается. Гуляем по окрестным холмам, присматриваемся к пику 40 лет ТАССР. Думаем, не сходить ли нам на него завтра, если погода позволит.

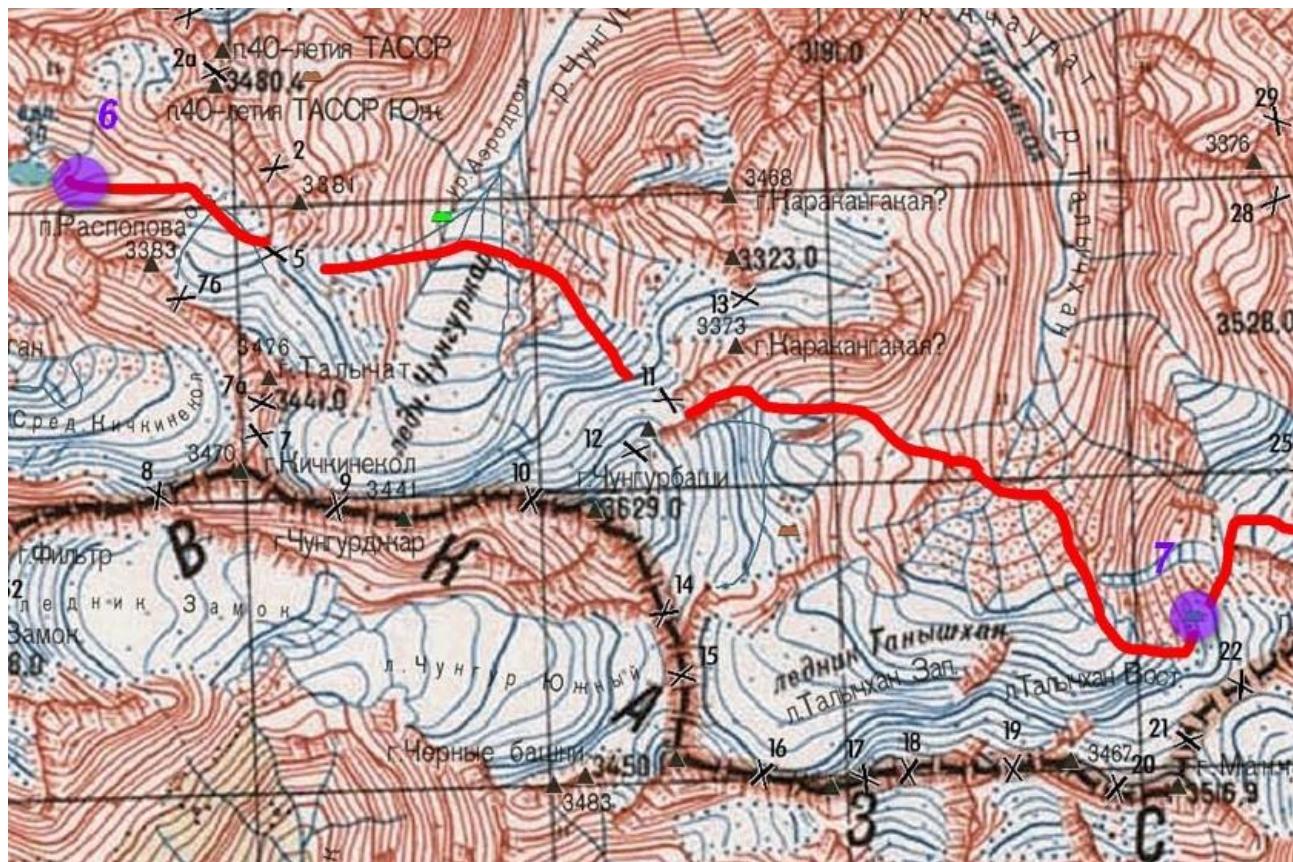
Вернувшись в лагерь, ужинаем и переделываем “Ставрополь” в “Каргополь”.

#### Расчёт ходового времени

От места ночевки до альплагеря Узунколл	02:00
От альплагеря Узунколл до места ночевки	02:30
<b>Итого</b>	04:30

## 7.4. Перевал Малый Кичкинеколл

### Карта участка маршрута



### Перевал Мал. Кичкинеколл №5, перевал ТБ №11

Категория трудности	1А
Высота	3204
Характер	На подъём — снежно-осыпной, на спуск - тропа
Ориентация	Запад - Восток
Расположен	В отрогах в. 40 лет ТАССР, соединяет долины рек Кичкинеколл и Чунгурджар
Прохождение	12. 07.2015 со стороны долины реки Кичкинеколл. Снята записка станции юных туристов, СПб, от 07.08.15
Необходимое снаряжение	Каски, треккинговые палки,

## 7.5. Перевал Техники Безопасности (ТБ)

Категория трудности	1Б
Высота	3352
Характер	На подъём — снежный, крутизной до 20 градусов, на спуск - снежно-осыпной, крутизной до 20 градусов
Ориентация	Северо-Запад - Юго-Восток
Расположен	Соединяет долины рек Чунгурджар и Ачаучат
Прохождение	12. 07.2015 со стороны долины реки Снята записка нескольких человек от неизвестно какой даты 2015 года
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки

<b>День 7</b>	<b>12.07.2015</b>	
<b>Утро — переменная облачность</b>	<b>Обед — переменная облачность</b>	<b>Вечер — переменная облачность</b>
<b>перевал Малый Кичкинеколл 1А -долина реки - перевал ТБ 1Б - долина реки - подход под перевал АКТ</b>		
<b>11,5 км</b>	<b>+1450 -1150</b>	<b>ЧХВ 07-10</b>

*Это у Игоря (Болотина, прим. авт.) поход высокой напряженности, а мы отдыхать приехали.*

На сегодня у нас запланировано 2 перевала и подход под третий перевал. Встаем в 4 утра, выходим в 5-30 По тропе поднимаемся на перевал Малый Кичкинеколл.



*Фото 7.1 - 7.2 - Подъем на пер. Мал. Кичкинеколл*

Погода не очень, дует холодный ветер и от радиалок на близлежащие пупыри отказываемся. На перевале в 7-15. Открывается прекрасный вид на Эльбрус. Также отлично виден наш следующий перевал.



Фото 7.3 - Вид с пер. Мал. Кичкиеколл в сторону перевала ТБ

Спускаемся с перевала по тропе, переходим реку Чунгурджар и начинаем подниматься к перевалу ТБ.



Фото 7.4 - Спуск с перевала Мал. Кичкиеколл

Гадаем, откуда взялось такое название. Лидируют следующие версии:

1. А этот перевал мы первопрошли в грозу ночью во время извержения вулкана, поэтому назовем его перевал Техники Безопасности.
2. В память о том, как Петровичу руку на шпиндель намотало, назовем перевал Техники Безопасности.



Фото 7.5 - Спасибо за предоставленные картографические материалы....



*Фото 7.6 - Перевальный взлет пер. ТБ*

По осьпи, а затем по пологому снежнику поднимаемся на перевал. На седловину выходим в 11-15



*Фото 7.7 - Группа на пер. ТБ*

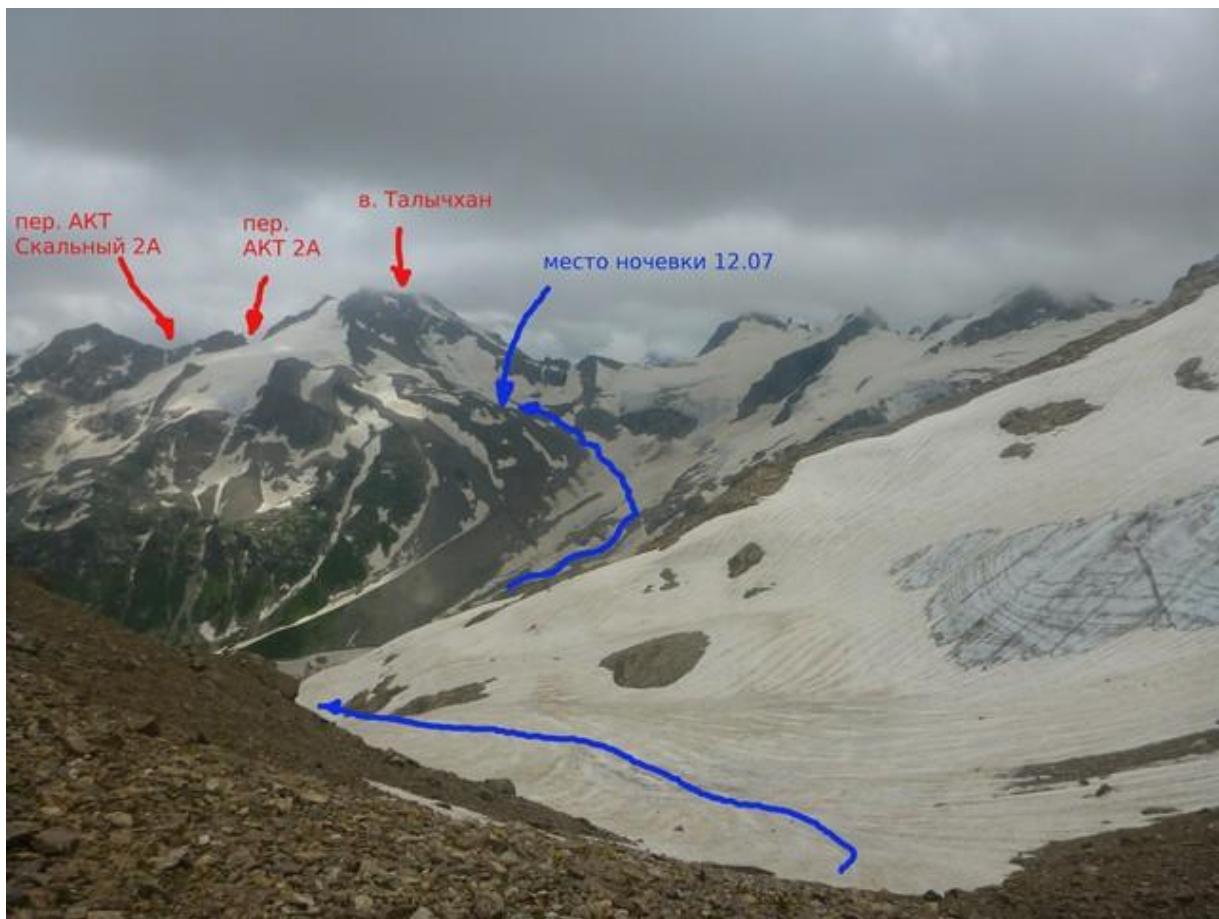


Фото 7.8 - Вид с пер. ТБ в сторону пер. АКТ

Спуск с перевала также снежный. Спускаемся и в 12-00 на травянистых площадках обедаем. После обеда спускаемся по рододендроновому склону к реке Ачаучат , переходим реку, по осьпи выходим на снежник под висячим ледником. От ледника изредка отваливаются куски, опасный участок проходим максимально быстро. По снежнику, а затем по осьпи поднимаемся до площадок под палатки. Высота - 3100, В 16-45 встаем на ночевку.



Фото 7.9 - 7.10 - Подходы к ночевкам под пер. АКТ

**Резюме** Перевал Малый Кичкинеколл - простой и логичный, также, как и перевал ТБ. С перевалов открываются отменные виды на Эльбрус

Группа туристов  
 из Санкт-Петербурга  
 в Станицу Кичкинеколл  
 туристов под руководством  
 Юрия Чернавадзе  
 Юрия Чернавадзе 7 (семь)  
 человек, совершили  
 горный маршрута 1  
 категории сложности  
 ведущий к перевалу Мал. Кичкинеколл  
 со стороны долины р.  
 Кичкинеколл  
 Место стояния ясно,  
 опасных берегов  
 Состав группы -  
 полное представление  
 на первом 8.9.50  
 Движение от перевала  
 начало в 10.00 07  
 июня 2015 г. в  
 направлении долины

Чунец - Пирар  
 Сибирь Байкальске  
 группа Бородинско  
 го кида отрядов  
 от 18.05.2014  
 группе группы Бород-  
 Зин А. И. письма  
 нет

Руководитель  
 группы Сибирь  
 Чернавадзе Ю. С.  
 телефонный 77145.  
 Сред 81@mail.ru

### Записка с перевала Мал. Кичкинеколл

перевал Кичкинеколл малый  
 перевал Техника Безопасности  
 перевал АКТ ( Ачаучат )  
 Или  
 перевал Буревестник  
 долина Кичкинеколл восточный  
 долина Уллу-Кам  
 С 30.06.2015г. По 05.07.2015г.  
 Старший группы: Шостов Максим Александрович 1978 г.р.  
 Шостов Всеволод Максимович 2006 г.р.  
 Шостова Елена Юрьевна 1979 г.р.  
 Смирнов Роман Евгеньевич 1993 г.р.  
 Сергеев Игорь Тимофеевич 1985 г.р.  
 Ляшова Марина Геннадьевна 1991 г.р.  
 Борзенков Геннадий Сергеевич 1986 г.р.  
 Дудин Максим Викторович 1980 г.р.  
 Крайнов Павел Александрович 1981 г.р.  
 Линников Сергей Михайлович 1974 г.р.  
 Фоменко Алексей Александрович 1977 г.р.  
 Шаганова Анна Михайловна 1991 г.р.

### Записка с пер. ТБ

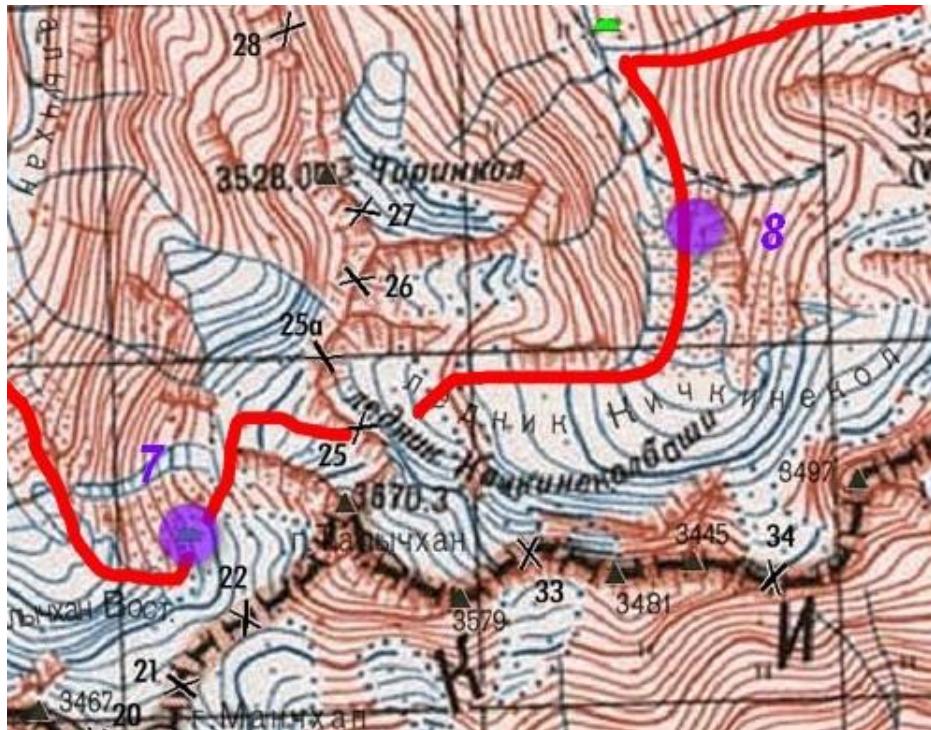
#### Расчёт ходового времени

От места ночевки до перевала Малый Кичкинеколл	01-30
От перевала Малый Кичкинеколл до перевала ТБ	03-00

От перевала ТБ до места обеда	00-40
От места обеда до места ночевки	02-00
<b>Итого</b>	07-10

## 7.5. Перевал АКТ

Карта участка маршрута.



Перевал АКТ №25

Категория трудности	2А
Высота	3441
Характер	На подъём — снежный, крутизной до 30 градусов, на спуск - снежный, скальный, крутизной до 90 градусов, 15 метров
Ориентация	Юго-Запад - Северо-Восток
Расположен	В отрогах г. Талычхан. Соединяет долины рек Ачаучат и Кичкинекол Вост.
Прохождение	13. 07.2015 со стороны долины реки... Снята записка ТК Ковчег, Ростов-на-Дону от

	15.08.2013
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки, ИСС, веревки

День 8	13.07.2015	
<b>Утро — облачность, туман, дождь</b>	<b>Обед — переменная облачность</b>	<b>Вечер — переменная облачность</b>
<b>перевал АКТ - долина реки Вост. Кичкинеколл</b>		
<b>5,5 км</b>	<b>+350</b> <b>-800</b>	<b>ЧХВ</b> <b>03-30</b>

*А мы тут во всякие игры играем. Их Фердыщенко придумывает. Правда, в основном, это пошлисти и безобразия, но смешно.*

С утра отвратительная погода. Видимости нет, дует ветер и идет дождь. Спим, едим, играем в игры. К обеду немного раздувает облака. Волевым решением объявляем погоду хорошей, а видимость достаточной и в 2 часа дня выходим. По осыпному склону подходим под начало ледника, связываемся.





*Фото 8.1 - 8.2 - подъем на перевал AKT*

По леднику к 16-00 выходим на перевал. Фотографируемся и спускаемся.





Фото 8.3 - 8.4 - Седловина пер. АКТ



Фото 8.5 - Группа на пер. АКТ

Солнце уже скрылось за хребтом и в долине тень.



*Фото 8.6 - Спуск с перевала АКТ*

Крутой открытый участок ледника, покрытый камнями, проще всего обойти слева по бараным лбам. Продумываю рассказ о том, “как мы с ребятами перевалы в 6 вечера ходили”. Выбираем на бараных лбах подходящее место, делаем станцию на 2 крюках, дюльферяем. Последний разбирает станцию, оставляет один крюк и идет по двойной веревке.

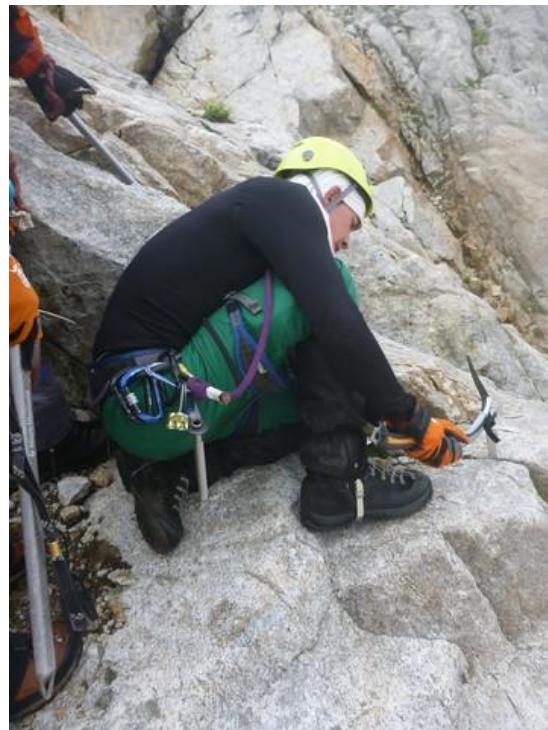




Фото 8.7 -8.9 -Дюльфер с бараньих лбов

Далее пешком спускаемся до ледника и по языку ледника выходим в долину реки Кичкинеколл Восточный. На первых же подходящих площадках в 18-45 встаем на ночевку. Высота 2650 м.



Фото 8.10 - Спуск в долину реки Кичкинеколл Вост.



Фото 8.11 - Как мы с ребятами перевалы в б вечера ходили

**Резюме.** Хороший, интересный, красивый перевал.

Группа туристов клуба «Ковчег» г. Ростова-на-Дону, марширутная книжка № 14/14, совершая горный поход III КС под руководством Лукина А. В. в составе 9 человек:	« <u>19</u> » <u>июля</u> 2014 г. в <u>11 : 00</u> поднялась на <u>перевал АКТ (ходовой) (2A)</u> со стороны <u>гр. Чуринская</u> Метеоусловия: <u>хорошо</u>
1. Абрамов Ярослав 2. Александров Владислав 3. Голозубов Артём 4. Голубева Юлия 5. Григоренко Клим 6. Ковалёв Дмитрий 7. Литвинова Татьяна 8. Лукин Александр 9. Рыбкина Светлана	Движение продолжаем в сторону: <u>зп</u> <u>Кисличная вост.</u> Снята записка группы туристов: <u>группой</u> <u>свыше 8 ГМУ</u> под руководством: <u>Лукина А. В.</u> от « <u>15</u> » <u>08</u> <u>2013</u> г.

### *Записка с перевала АКТ*

#### **Расчёт ходового времени**

От места ночевки до перевала АКТ	01-30
От перевала АКТ до бараньих лбов	00-30
От места дюльфера до места ночевки	01-30
<b>Итого</b>	03-30

## 7.6. Перевал Сварщиков

### Карта участка маршрута



Перевал Сварщиков №38

Категория трудности	1A *
Высота	3367
Характер	На подъём —сыпной, крутизной до 30 градусов, на спуск - снежный, крутизной до 40 градусов
Ориентация	Юго-Запад - Северо-Восток
Расположен	Соединяет долины рек Кичкинеколл Восточный и Уллу-Езень
Прохождение	14.07.2015 со стороны долины реки... Снята записка ТК Ратибор на очень красивом бланке от 09.09.11
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки

День 9	14.07.2015	
Утро — ясно	Обед — ясно	Вечер — переменная облачность
<b>долина реки Вост. Кичкинеколл - перевал Сварщиков 1A* - левый приток реки Уллу-Езень</b>		
7,0 км	+750 -550	ЧХВ 05-00

-А это что, Эльбрус?

-НЕТ!! ЭТО ЭРРРЕБОР!

\*и посохом по земле ударить

Утро выдалось ясным и холодным. Подъем в 4, выход в 6. Спускаемся по правому берегу реки Вост. Кичкинеколл.



Фото 9.1 - В долине реки Вост. Кичкинеколл

Есть тропа. У второго от места ночевки правого притока начинаем подниматься в долину, ведущую к пер. Сварщиков.



Фото 9.2 - Подъем к перевалу Сварщиков



Фото 9.3 - Вид на перевал АКТ

Выходим в висячую долину, с одной стороны, ограниченную перевалом ФАФТ, ведущим в Грузию, с другой стороны - пологой грядой, а с третьей - острым разрушенным скальным

гребнем, где и находится наш перевал. Плотной группой по средней живой осьпи поднимаемся на перевал.



Фото 9.4 - 9.5 - Перевальный взлет перевала Сварщиков

Времени 10 утра. Мда. Последний раз здесь были 4 года назад. Эльбрус виден очень

хорошо. Поражает своими размерами.



Фото 9.6 - Эльбрус

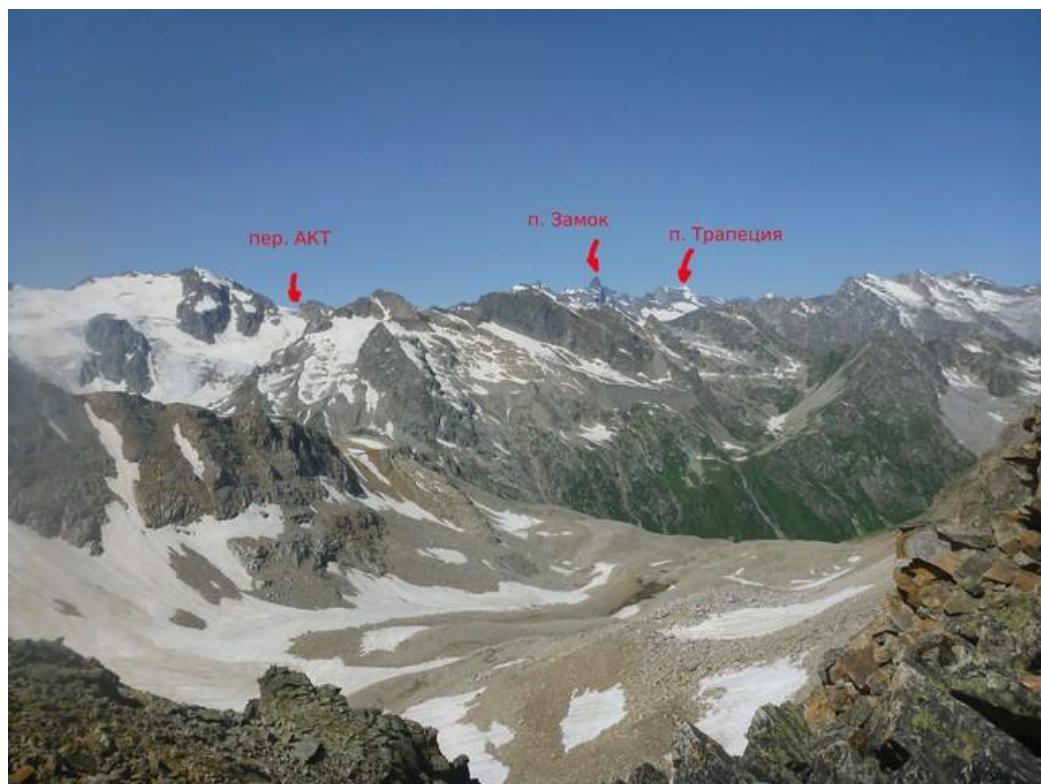


Фото 9.7 - Вид с перевала Сварициков на Запад



Фото 9.8 - Группа на перевале Сварщиков

Если приглядеться, просматривается даже тропа на Косой Полке. Спуск с перевала - короткий и крутой снежник, выводящий на плоское снежное плато. Снег еще не раскис, ступени формируются плохо, поэтому съезжаем на задницах. Здесь же не перевал ТБ, в конце концов! Около озера в 10-40 обедаем. Высота 3200 м. Наблюдаем, как над Эльбрусом формируется облачная шапка.



Фото 9.9 - Спуск с перевала Сварщиков

После обеда спускаемся в направлении долины реки Уллу-Езень, обходя слева скальные сбросы по снежному кулуару и осыпным склонам. Доходим до травянистых площадок на высоте 2870 и в 14-40 встаем на ночевку.



Фото 9.10 - Спуск к долине реки Уллу-Езень



Фото 9.11 - Долина реки Уллу-Езень

На противоположном берегу реки топчется какая-то овцедрянь. похожа то ли на корову, то ли на овцу, но в арктическом исполнении (шерстяная).

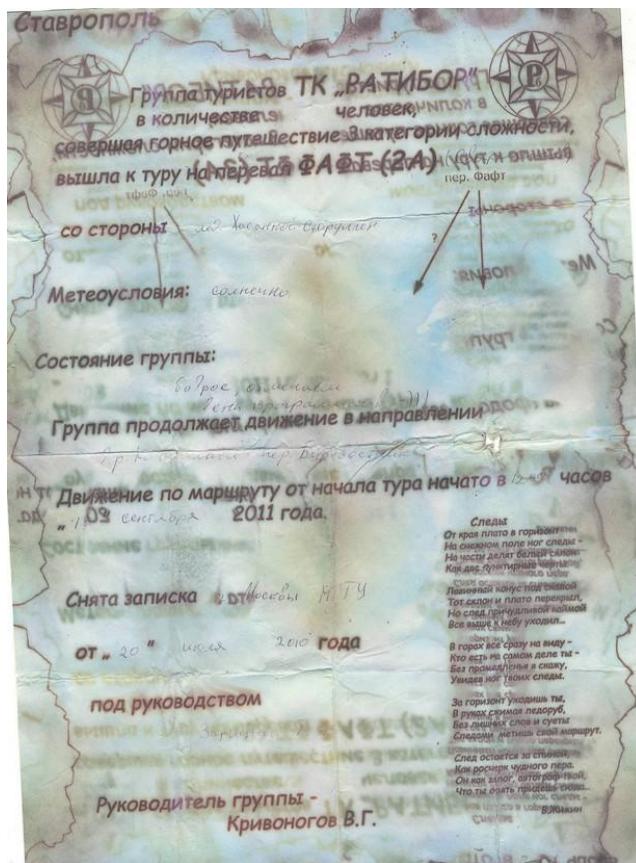


*Фото 9.12 - Овцедрянь в арктическом исполнении*



*Фото 9.13 - Место ночевки*

**Резюме.** Не самый логичный и достаточно сложный для 1А перевал.

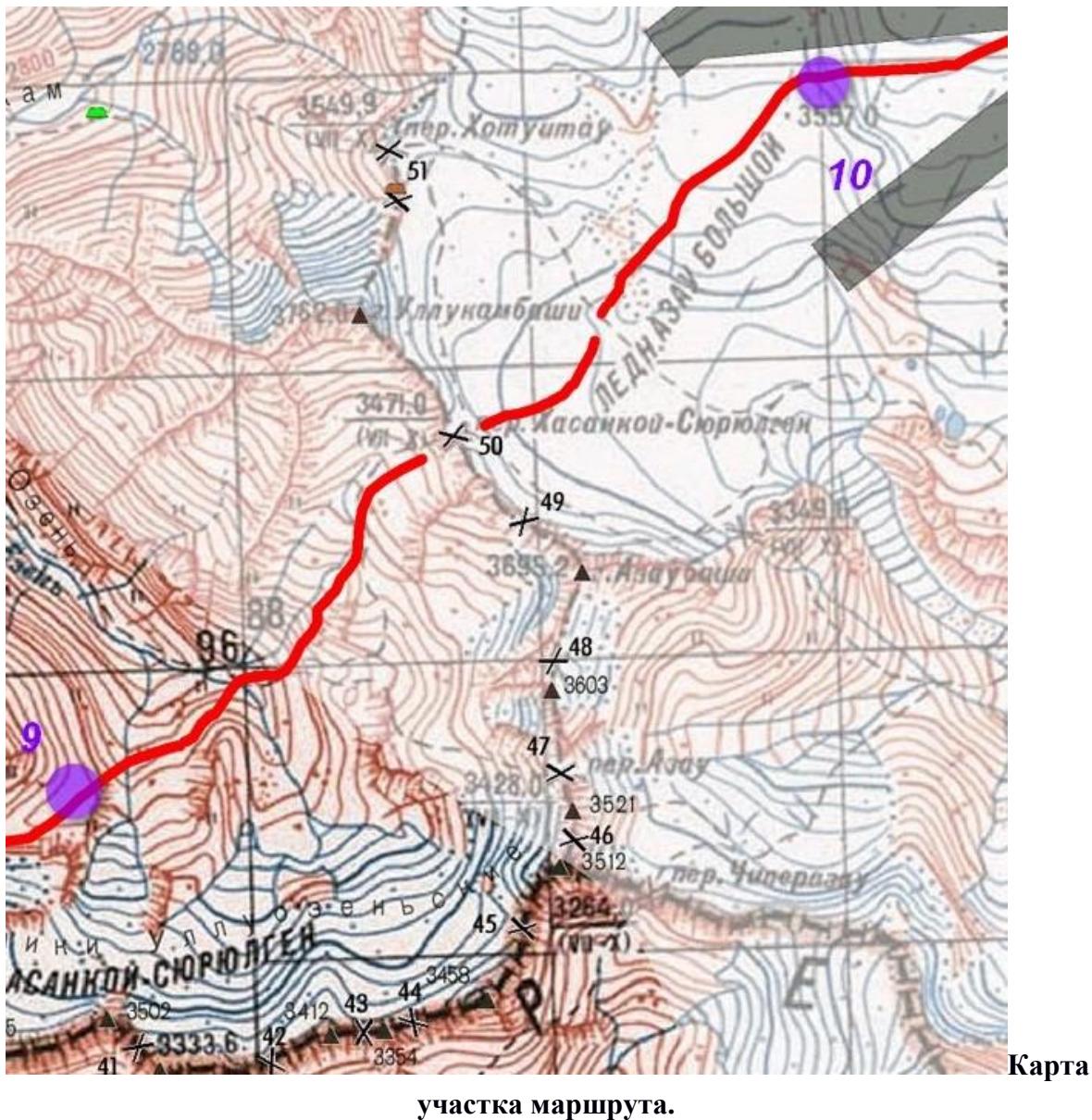


Записка с перевала Сварщиков

### Расчёт ходового времени

От места ночевки до перевала Сварщиков	03-00
От перевала Сварщиков до места обеда	00-30
От места обеда до места ночевки	01-30
<b>Итого</b>	05-00

## 7.7. Перевал Хасанкойсюрюлген Сев.



### Перевал Хасанкойсюрюлген Сев. №50

Категория трудности	1Б
Высота	3471
Характер	На подъём — тропа, далее осыпной, крутизной до 20 градусов, на спуск - снежно-осыпной, крутизной до 40 градусов
Ориентация	Запад-Восток

Расположен	Соединяет долину реки Уллу-Езень и ледовые поля Эльбруса
Прохождение	15. 07.2015 со стороны долины реки Уллу-Езень. Снята записка группы пограничников с очень красивым почерком от 22.08.14
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы/треккинговые палки

День 10	15.07.2015	
Утро — переменная облачность, гроза, град, кровь, кишки, расчлененка	Обед —переменная облачность	Вечер — переменная облачность
<b>долина реки Уллу-Езень - перевал Хасанкойсюрюлген - ледник Большой Азау</b>		
8,0 км	+1150 -450	ЧХВ 04-30

Я устал бы да вспомел,  
Я бы зело был не весел,  
Если б я в пути не пел  
Драм-н-бэйса славных песен.

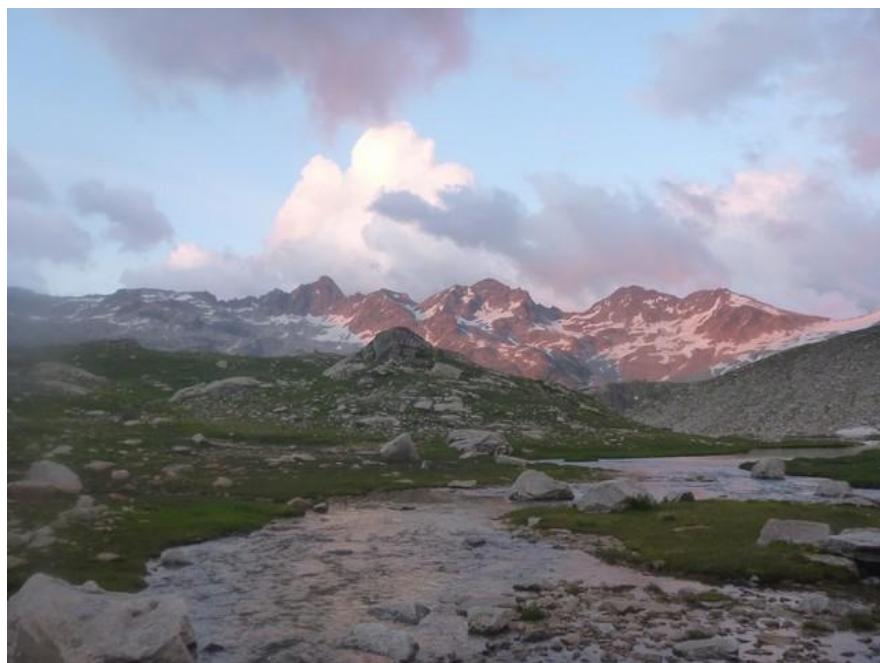


Фото 10.1 - Вечер

В 4 утра встаем, выходим в 5-30 . По скотским тропам спускаемся, забирая вверх по течению реки Уллу-Езень. Выходим на натоптанную тропу, ведущую к перевалу Азау. Переходим вброд реку Уллу-Езень. Разговор заходит в сторону родного языка: сами посудите:

“Вставай, переходим эту реку вброд”, но “Девочка Люба уронила дорогущий объектив прямо в брод”. А также “вброд” пишется слитно, а “в рот” - раздельно.



Фото 10.2 - 10.3 - Спуск в долину реки Уллу-Езень

На противоположном берегу нас ждут отменные густые кусты. Продираемся через них, с трудом пересиливая желание бросить рюкзаки и начать хаотично бегать по кустам в поисках КП.



Фото 10.4 - Подъем к перевалу Хасанкойсюрюлген

Выше кустов подъем идет по травянистому склону с тропами. К 9-20 приходим под перевальный взлет. Начинается дождь, поэтому растягиваем тент и обедаем. Дождь сменяется грозой и градом.



Фото 10.5 - Вид от места обеда в направлении пер. Сварщиков



*Фото 10.6 - Непогода*



*Фото 10.7 - Погода*

Доеаем, дожидаемся улучшения погоды и к 11-20 поднимаемся на перевал. На перевале есть сотовая связь. Какое-то время уходит на звонки.

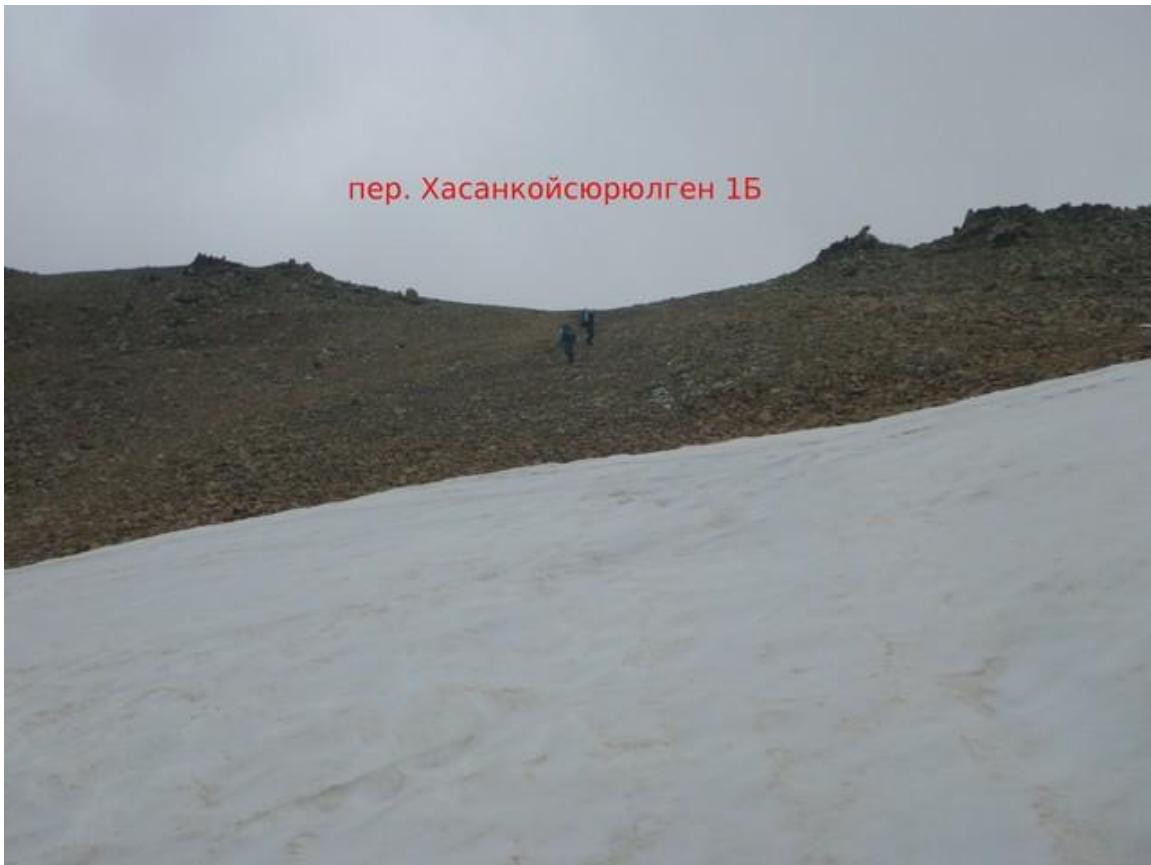


Фото 10.8 - Перевальный взлет перевала Хасанкайсюрюлген



Фото 10.9 - Группа на перевале Хасан...ДАСКОЛЬКОЖМОЖНОЭТОПИСТЬ!!!

Спускаемся к леднику большой Азау. Пересекаем его в открытой части.



*Фото 10.10 - Спуск с перевала.*

От перевала Хотю-Тау спускается довольно большая группа. Издали кажется, что состоит она большей частью либо из детей, либо из карликов и карлиц.

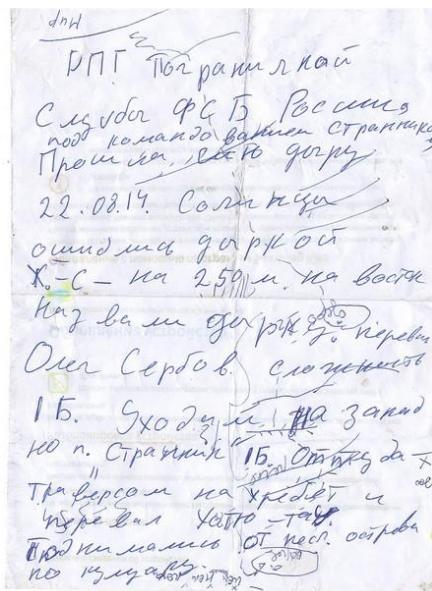
Перейдя язык ледника, начинаем подниматься на черный гребень из мелкого вулканического крошева. Все уже немного подтаяло, поэтому следы первого стекают на второго. Ребята чувствуют себя отважными покорителями керамзитовых гор.



Фото 10.11 - Жидкие тропы на Большом Азау

Недалеко от острых скал, разделяющих ледники большой и малый Азау, находим площадки, встаем на ночевку. Время 13-30, высота 3520 м. Вода в жидким виде есть.

**Резюме.** Несложный и логичный перевал, альтернатива перевалу Хотю-Тау



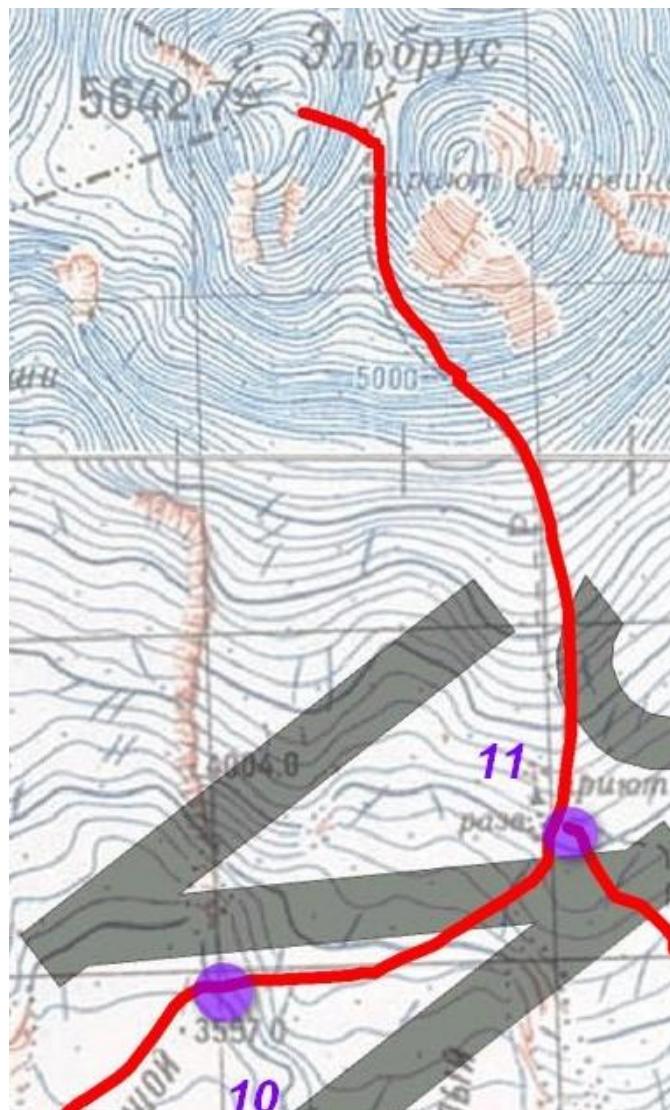
Записка с перевала Хасанкойсюрюлген

## **Расчёт ходового времени**

От места ночевки до брода через реку Уллу-Езень	01-30
От брода до места обеда	01-30
От места обеда до перевала Хасанкайсюрюлген	00-30
От перевала до места ночевки	01-00
<b>Итого</b>	04-30

## **7.8. Вершина Эльбрус Зап.**

**Карта участка маршрута.**



Категория трудности	2А альп.
Высота	5642
Характер	Тропа с локальными участками льда
Ориентация	---
Расположен	ММММ... на Эльбрусе?
Прохождение	17. 07.2015 с юга
Необходимое снаряжение	ледорубы/треккинговые палки

День 11	16.07.2015	
Утро — ясно	Обед —переменная облачность	Вечер — переменная облачность
<b>ледник Малый Азау - Приют 11</b>		
5,5 км	+600 -0	ЧХВ 03-00

*В хорошую погоду на “тропе” в районе Приюта 11 создается ощущение, что идешь по Кутузовскому проспекту. Но почему-то с рюкзаком и по снегу. И в гору.*

В 5 утра встаем, в 6-30 связываемся в связки и выходим. погода отличная, прекрасно виден Эльбрус и Главный Хребет.





Фото 11.1- 11.4 -На леднике Малый Азай

Трещин не очень много, но они внушительные. За 3 перехода выходим на тропу/дорогу в районе новой французской гостиницы. К 10 утра поднимаемся к Приюту 11, находим

освободившиеся площадки у камня с обелиском. Оттуда как раз уходит украинская группа, оставив нам сухари, две коробки. Очень в тему.

Ставимся, окапываемся, строим стенки, жрем сухари и идем прогуляться до скал Пастухова. Бодренько сбегали туда и обратно и вернулись в лагерь отдохнуть.



Фото 11.5 - Акклиматационная прогулка



Фото 11.6 - На Эльбрусе все должны быть в кошках!!



*Фото 11.7 - Лагерь*

Связались с Зайцевым, прогноз на завтра вроде благоприятный, подъем запланировали на 12 ночи.

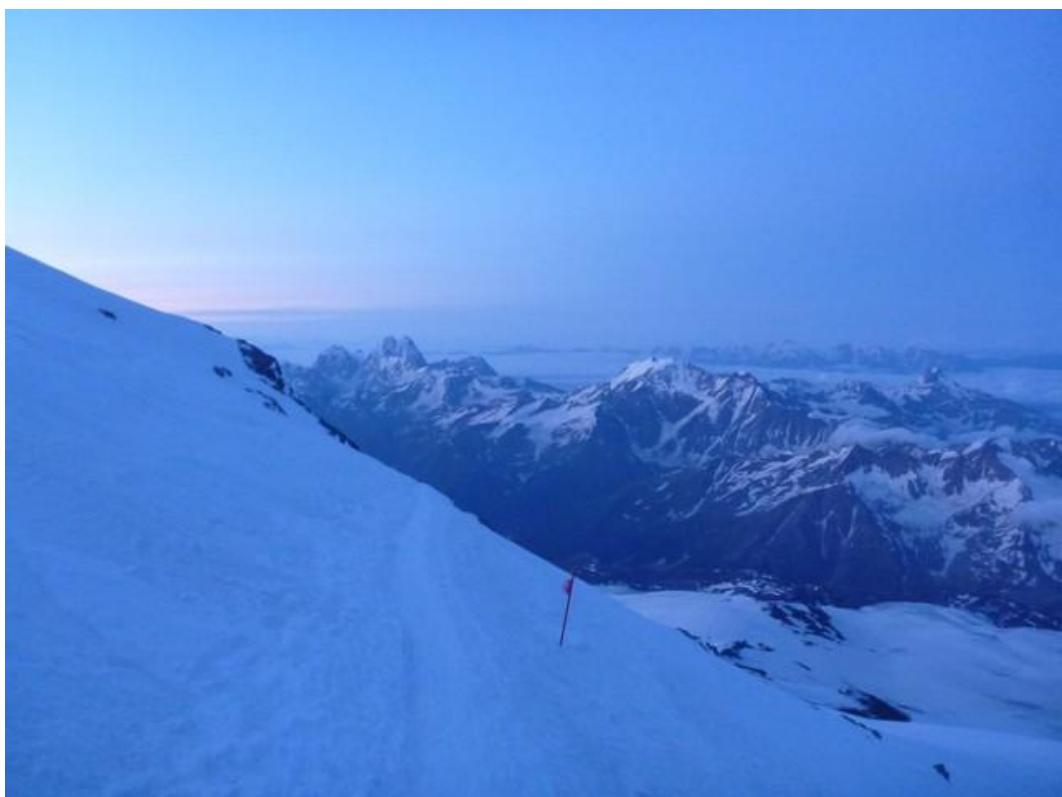
**Расчёт ходового времени**

От места ночевки до Приюта 11	03-00
<b>Итого</b>	03-00

<b>День 12</b>	<b>17.07.2015</b>	
<b>Утро — ясно</b>	<b>Обед — переменная облачность</b>	<b>Вечер — какая разница</b>
<b>Приют 11 - в. Эльбрус Зап. 2А - Приют 11 - "Бочки"</b>		
<b>14,0 км</b>	<b>+1500</b> <b>-2000</b>	<b>ЧХВ</b> <b>06-50</b>

*Кресельная канатка: ехать можно хоть с рюкзаком, хоть с медведем. Твои проблемы.*

Слегка подремали и в 12 ночи я дурным голосом заорал “ПааАдъем!”. Нехотя завтракаем и 1-30 выходим на восхождение. Впереди на склоне уже есть несколько огоньков, но основная часть народу будет позже. Сейчас нормальная практика на ратраке доехать до косой полки (5000 м), и идти уже оттуда. Большинство народу на Горе одеты как true-восходители: многозубые ледолазные кошки, высотные ботинки, пуховые костюмы стоимостью с крыло от “Боинга”. Забавно наблюдать, как ребятки в костюмах бомжей обходят их как стоячих.



*Фото 12.1 - Рассвет на Косой полке*

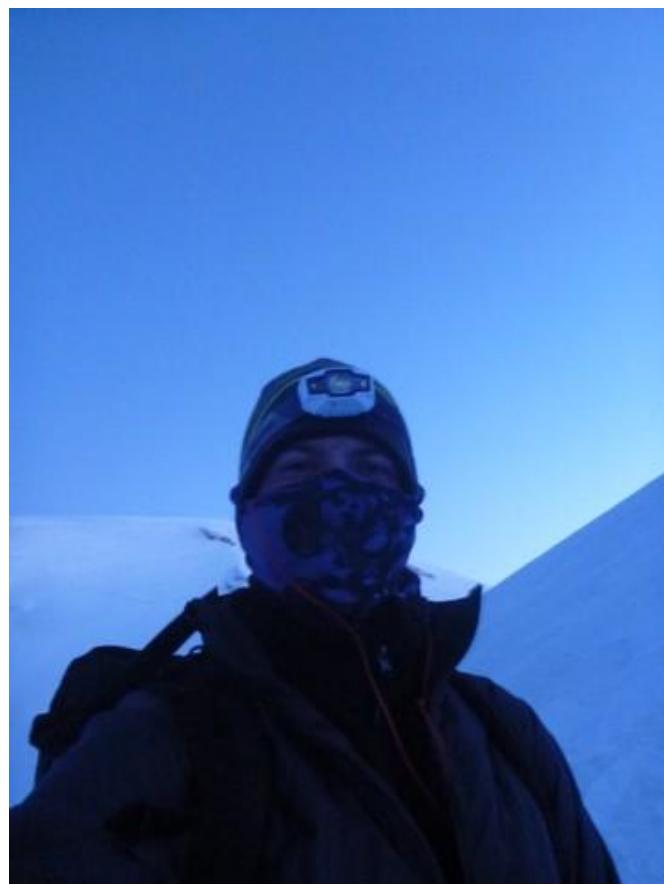


Фото 12.2 - But first let me take a selfie!



Фото 12.3 - На седловине

Ясно, но дует довольно сильный ветер. Света решает идти вниз, чтобы не сдуться. В смысле, чтобы ее не сдуло. Остальные продолжают восхождение. Идти чертовски скучно. Не знаю, что б я делал без плеера. Немного вырываюсь вперед и в 5-40 посылаю “OK-точку” с вершины.



*Фото 12.4 - На вершине*



Фото 12.5 - Вид с вершины на запад

На предвершинном плато встречаю Машу, отдаю ей флаг и фотоаппарат, предупреждаю ребят, чтоб были аккуратнее на спуске.



Фото 12.6 - Маша и Синяя Птица тряпка

Выше седловины есть немного камней и льда. Гиды там сейчас повесили перила. Спускаюсь на седловину, дожидаюсь ребят, проверяю их состояние и убегаю вниз. Около 7-30 утра я уже был в лагере, ребята спустились через полчаса.

Приходим в себя, отдохаем, пьем чай, собираемся и спускаемся до станции “Бочки”. Кресельная очередь канатки работает, спускаемся на ней, а затем на маятниковой канатке в Азау. Поход закончен. Едем на базу “Динамо”



Фото 12.7 - На базе “Динамо”

От Приюта 11 до вершины (минимальное)	04-10
От вершины до Приюта 11 (минимальное)	01-40
От Приюта 11 до бочек	01-00
<b>Итого</b>	06-50

Самолет и поезд у нас 19-го вечером из Мин. Вод. Оставшиеся 2 дня едим, гуляем по Чегету, случайно встречаем Андрея Калина с Олей, заходим к ним в гости. Думаем, не набить ли нам на новичков в Джане с целью троллинга и унижений, но становится лень.

## **8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте**

*1. Лавиноопасность.* Спуск с перевала Миронова был лавиноопасен из-за больших карнизов.

*2. Камнепады.* Камнеопасных участков было немного. В большинстве случаев проблема решалась выбором траектории и движением плотной группой

*3. Ледопады.* Ледовых участков, представляющих техническую сложность, не было

*4. Закрытые ледники.* Ледники Западного Кавказа сильно деградировали, а то и вовсе растаяли. Единственное место на маршруте, где были замечены трещины, представляющие реальную опасность - Ледовые поля Эльбруса.

*5. Броды.* Бродов, представляющих серьёзную опасность, на маршруте не было.

*6. Технические участки определяющих препятствий.* Все технические участки определяющих препятствий были скальными. Группа приобрела некоторые навыки лазания и организации станций на скальном рельефе.

*8. Жёсткий график акклиматизации.* Мог бы привести к неприятным последствиям, но обошлось. В этот раз. Опять.

## **9. Итоги, выводы, рекомендации**

Пройден технически насыщенный интересный маршрут 3 категории сложности. Команда проявила себя подготовленной, способной самостоятельно принимать решения и анализировать ситуацию. Претензий к физической или технической подготовке кого-либо из участников нет. Следует отметить, что каждый из....

Короче, это самое, пошли в четверку!

## **10. Список использованной литературы**

1. Каталог перевалов М. Голубева <http://caucatalog.narod.ru/>

2. Отчёт о горном походе Зкс под руководством Зарицкой Т.А. Находится в библиотеке ФСТ-ОТМ

*Трек, картографические материалы и фотки в хорошем качестве предоставляются по запросу по электропочте.*