



Фото 1.5 - Озеро под ледником Ю-3 Даут

Фото 1.6 - Морены ледн. Ю-3 Даут

Есть вариант ночевать на леднике, набрав еще 200-250 метров, или ночевать на перевале, набрав 500 метров. Выбираем второй вариант (да-да, на 3500 на вторую ночь), и в 11 выходим с обеда. Вяжемся в связки. Все умные, блин, такие стали, в связочную веревку не встегиваются, а вяжутся, согласно последним буржуйским рекомендациям. Вяжу привычный австрияк и встегиваюсь, огрызаясь: “Деды так ходили, и ничего!” Ребята развешивают на системы железо и буры. Буры... По 2 на человека... Scheisse!! Мои, похоже, там же, где и маршрутная книжка остались! Ладно, ледовых препятствий у нас все равно не будет.

В связках поднимаемся по леднику. Отсюда хорошо просматривается наша завтрашняя вершина - Даут.



Фото 1.7 - Путь подъема на перевал Миронова и пик Даут

Делаем привал под перевальным взлетом. Перевальный взлет снежный, крутизна до 30 градусов .



Фото 1.8 - Перевальный взлет пер. Миронова

Бьем ступени, выходим на седловину .



Фото 1.9 - Группа на перевале Миронова

Время 13-00. Хорошо виден наш дальнейший маршрут.



Фото 1.10 - Вид с перевала Миронова в направлении реки Нахар-Су

Начинаем ставить лагерь. Времени у нас много, поэтому окапываемся капитально, не без архитектурных излишеств.



Фото 1.11 - Окопались

Я тем временем иду просматривать путь спуска. Опаньки! По сравнению с 2010-м годом конфигурацию перевала зачем-то обновили. Версия 2015 года обладает довольно странным пользовательским интерфейсом, я бы сказал, нестабильным.

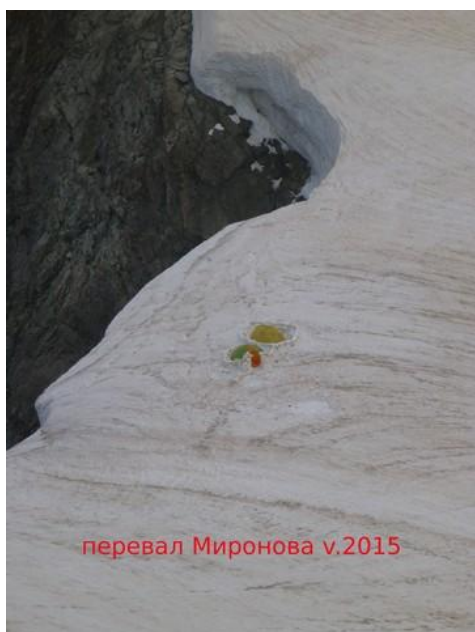


Фото 1.12-1, 1.12-2 - Версии перевала Миронова 2010 и 2015 года

Говоря человеческим языком, там, где в 2010 году была осыпь и можно было поставить палатки, а потом и сдюльфернуть в кулуар, все теперь украшено 15-метровыми снежными наддувами и карнизами. Под карнизами можно от гребня пика Даут в сторону нижней точки седловины пройти какое-то расстояние по скальной полке, однако к началу кулуара подобраться нет возможности, о чем можно судить по отваливающимся кускам карниза. В относительно безопасном месте есть большой камень, на котором можно закрепить петлю, но в этом случае вместо 30-40 метров дюльфера по 60-градусному кулуару нас ожидает дюльфер со стены на неизвестное расстояние. Хватит ли одной веревки - непонятно. Интрига.



Фото 1.13 - Предполагаемый путь спуска с перевала Миронова

Тут нужно сказать, что веревок у нас всего две, поскольку планировалось, что на прохождение любого препятствия уйдет не более одной полной веревки. Ладно, спускаться нам все равно завтра. Рабочая версия - дюльфер с камня по вертикали, а там разберемся. До вечера наслаждаемся переменной погодой, легкими симптомами горной болезни и обсуждаем особенности завтрашнего восхождения, а главное - взаимодействия с новым пользовательским интерфейсом перевала. Особенно нас беспокоит проблема совместимости железа.

Пытаемся соблазнить Олега промышленным альпинизмом: мы его вывешиваем на веревке, а он нам все карнизы демонтирует. Почему именно Олега? Сами посудите.

- Света - девочка;
- Серега слишком стар для таких занятий;
- Маша - математик по образованию - еще займется теоретическими изысканиями в процессе, и ничего хорошего не выйдет;
- мне тоже нельзя: кто позаботится о моей красавице-жене?

Расчёт ходового времени

| | |
|---|--------------|
| От места ночевки до места обеда (морены ледн. Ю-3 Даут) | 03:30 |
| От места обеда до седловины пер. Миронова | 01:30 |
| Итого | 05:00 |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| День 2 | 07.07.2015 | |
| Утро — переменная облачность | Обед — переменная облачность, дождь | Вечер — переменная облачность |
| пер. Миронова - п. Даут (радиально) - д.р. Нахар-Су | | |
| 10,5 км | +200 -1800 | ЧХВ 10-10 |

*Свету и Серегу поздравляем с первым перевалом 2А, а всем вместе предлагается порадоваться, что удалось живыми оттуда съе****ся.*

Пик Даут

| | |
|------------------------|---|
| Категория трудности | 2А альп. |
| Высота | 3750 |
| Характер | На подъём — скальный, 15 метров перил, далее скально-осыпной гребень. Спуск по пути подъема |
| Ориентация | ----- |
| Расположен | В массиве Даут |
| Прохождение | 07. 07.2015 с перевала Миронова. Снята записка двух сочинцев от 09.08.11 |
| Необходимое снаряжение | Верёвки, каски, ИСС, карабины, ССУ, ледорубы, расходные петли. |

Утро выдалось теплым. Ночью температура ниже 0 не опускалась. Встали в 4, в 6, вышли на восхождение на пик Даут. Подходим по снегу под начало скал, огибаем жандарм слева по полке. Выходим во внутренний угол гребня, откуда начинается подъем по скально-осыпному кулуару. По рантклюдту подходим к скальной стенке высотой не более 5 метров.



Фото 2.1 - Рантклюдт

Вешаем одну веревку, страховку осуществляем через ледорубную станцию из рантклюдта. Вережку крепим на скальном выступе на расходной петле. Перед перилами оставляем ледорубы: дальше они не понадобятся.



Фото 2.2 - Провешивание перил



Фото 2.3 - Вид на ледник Ю-З Даут

Собираемся на станции и плотной группой поднимаемся по кулуару между двумя гребнями. Маршрут проходится пешком, местами встречается простое лазание. Ближе к вершине гребни сливаются в один.







Фото 2.4 - 2.7 - На гребне пика Даут

В 7-00 выходим на вершину.



Фото 2.8 - Группа на вершине

Фотографируемся и по пути подъема спускаемся в лагерь. В 8-00 приходим в лагерь.





Фото 2.9 - 2.12 Спуск с пика Даут

Резюме. Несложная и интересная скальная 2А. В хорошую погоду с вершины, говорят, открываются отменные виды.

09.08.2011 г. 15⁰⁰
Майдам М.К. и Тернов
В.А. подожгли на вер-
ху. Даут 3748 м. с северо-
восточной стороны от
г. р. р. Малая. Стен
сереж П. Миронова.
Сочи Занимаю «Мушкетер»
16" г. Москва. от 180 км
Р. Шеннива М.В. Песен
Мушкетер, хорошей Москвы
Здоровый и т.д. г. Сочи
Т. 8918439.40.93

Записка с тика Даут

Собираемся и по скальной полке идем под карнизами к предполагаемому месту спуска с перевала.



Фото 2.13 - Скальная полка



Фото 2.14 - Вид в сторону долины Нахар-Су

Как и предполагалось, обновление 2015 года перевального интерфейса оказалось нестабильным: кусок карниза ночью рухнул в точности на тот скальный выступ, с которого я хотел дюльферять.



Фото 2.15 - 2.16 - Карнизы

Поэтому где-то 20 минут уходит на снегоуборочные работы: расходного руководителя выпускают к краю пропасти на страховке, и вперед: “проводится сброс снега и наледи, машины не ставить”. Вслушиваемся в звук падающего снега и гадаем: хватит нам одной веревки или нет.



Фото 2.17 - Расчистка станции

Поскольку нет уверенности в надежности скального выступа, то станцию дублируем: закапываем в снег булыжник, с расходной петлей. Так что, если ты, дорогой читатель, на седловине перевала Миронова найдешь отдельно лежащий камень, обмотанный расходником, не удивляйся.

Первым уходит Серега. Без рюкзака. Говорит, что нашел удобную полку на краю кулуара, откуда уже можно спускаться ногами. Над полкой вбит старый крюк. До полки как раз впритык хватило 55-метровой веревки.

Участники дюльферают с верхней страховкой. Те, кто чувствуют себя поувереннее - идут с рюкзаками. Остальные рюкзаки спускаем. Один за другим с криками “~~Вальгалла!~~” “Выдай страховку!” участники скрываются за перегибом. Спустившись на полку, по одному пересекают кулуар и уходят в нижнюю его часть под защиту скал. Приближается мой любимый момент в любом спуске. Вот и остался я в гордом одиночестве. Разбираю станцию на выступе, получше закапываю камень, наращиваю расходную петлю и ухожу вниз. В какой-то момент стена переходит в откровенное нависание. Аккуратненько спускаюсь, стараясь не думать о том, что наверху ЗАКОПАН, МАТЬ ЕГО, ГРЕБАНЫЙ КАМЕНЬ!! ПРОСТО ЗАКОПАН В СНЕГ, ЛОПАТОЙ ЗАКОПАН, КАРЛ!! А Я ТУТ ВИШУ И НОЖКАМИ БОЛТАЮ, А ТАМ ГРЕБАНЫЙ, МАТЬ ЕГО, КАМЕНЬ!!!!111!!!!11





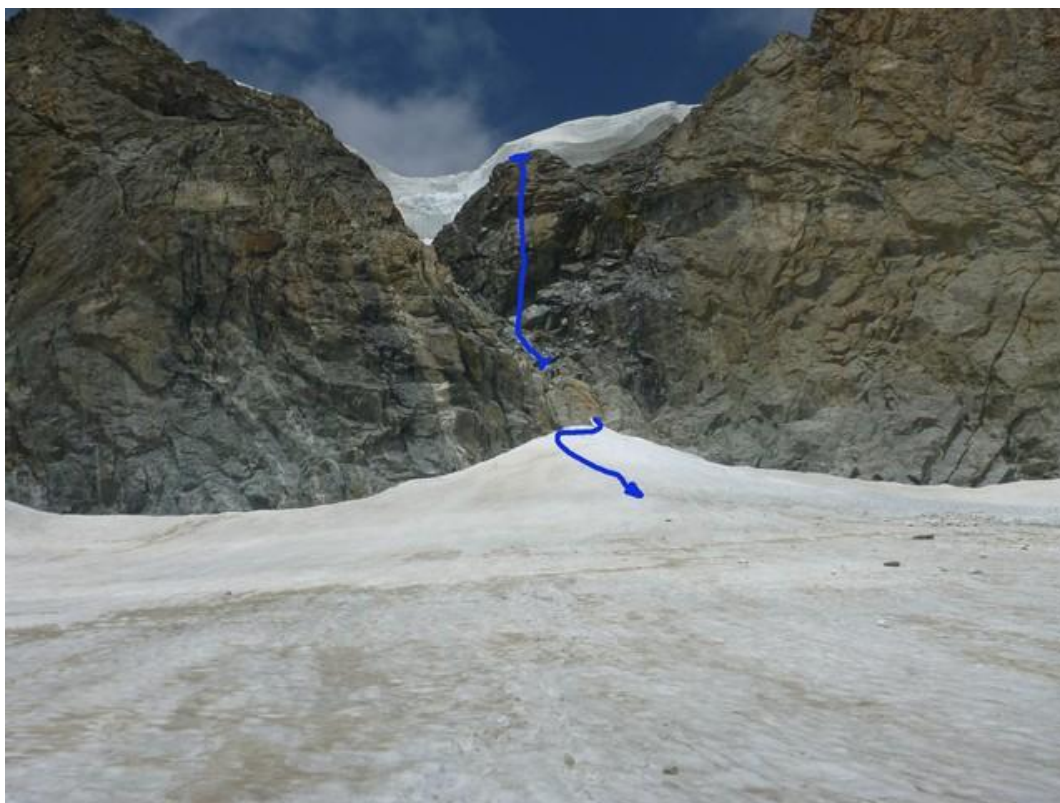


Фото 2.18 -2.23 - Спуск с перевала Миронова



Сдергиваем веревки, уходим в нижнюю часть кулуара, после выхода из кулуара спускаемся по снежнику до выполаживания. Некоторые съезжают на заднице, мотивируя это тем, что здесь же не перевал Техники безопасности.

В 12-30 вышли на пологий снежник. Спускаемся по снежнику, временами выходя на бараньи лбы. Придерживаемся левого края. Доходим до ярко выраженной морены, по ней идет тропа. Спустившись на выполаживание у разливов реки, в 14-30 устраиваем обед.

После обеда продолжаем спуск в долину Нахар-Су. Тропа идет по левому берегу, временами теряясь в траве. Там, где река Джелсучат уходит в каньон, тропа приближается к каньону, а затем уходит налево под скалу. Под скалой раньше были зацементированы ступеньки, сейчас там лежат металлические уголки и цементная крошка.







Фото 2.24 - 2.28 - Спуск в долину Нахар-Су

Выйдя на дорогу в долине Нахар-Су, проходим немного вниз по течению и в 18-15 встаем на ночевку в сосновом лесочке у известного камня, похожего на сами-знаете-что. Высота сами-знаете-чего - 1950 м.



Сами-знаете-что в долине Нахар-Су

Расчёт ходового времени

| | |
|--|--------------|
| перевал Миронова - п. Даут - пер. Миронова | 01:40 |
| Перевал Миронова - выход из перевального кулуара | 04:00 |
| Перевальный кулуар - место обеда | 01:30 |
| Место обеда - ночевка в д.р. Нахар-Су | 03:00 |
| Итого | 10:10 |

Резюме. Сложная односторонняя 2А. Прохождение в обратном направлении в условиях, схожих с нашими, может быть затруднительно и опасно.