

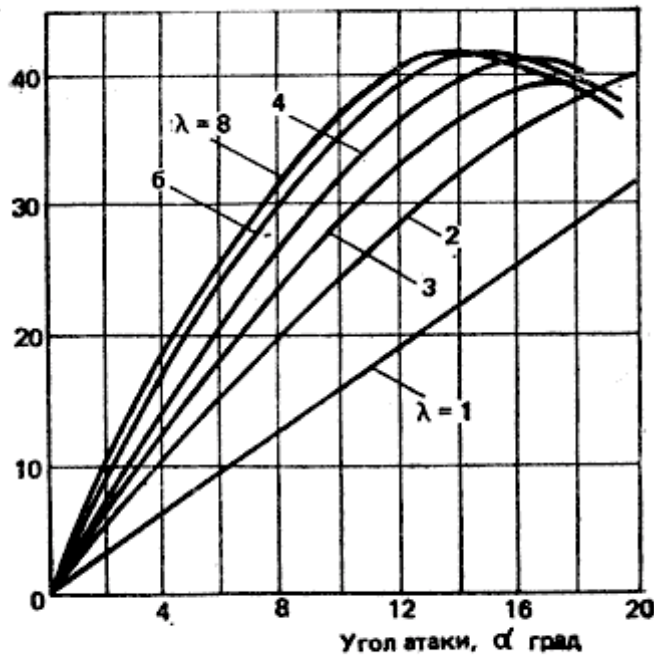
$R_A, \kappa F$ 

Рис. 11. Зависимость сопротивления дрейфу от удлинения кия и угла атаки