

<b>Г л а в а 8. Гидрометеорология на яхте</b>			
8.1. Атмосферное давление . . . . .	193	9.5. Встреча шквала . . . . .	233
8.2. Температура воздуха . . . . .	196	9.6. «Человек за бортом!» . . . . .	235
8.3. Влажность воздуха, облачность, осадки . . . . .	—	9.7. Оказание помощи судну, терпящему бедствие . . . . .	239
8.4. Ветер. Общая циркуляция атмосферы . . . . .	200	9.8. Аварии на яхте, меры их предупреждения и ликвидации . . . . .	241
8.5. Погода . . . . .	207	9.9. Особенности крейсерских гонок . . . . .	241
8.6. Прогноз погоды по местным признакам . . . . .	211		
8.7. Элементы океанологии . . . . .	213	<b>Г л а в а 10. Основы морского права</b>	246
		10.1. Общие положения . . . . .	—
		10.2. Режим пребывания в иностранном порту . . . . .	249
		10.3. Взаимоотношения капитана с морским агентом . . . . .	250
		10.4. Обязанности и права лоцмана на советском судне . . . . .	251
		10.5. Взаимоотношения капитана и консула . . . . .	252
		10.6. Международные конвенции . . . . .	253
		10.7. Спасение на море . . . . .	254
		<b>Приложения</b>	256

## ШКОЛА ЯХТЕННОГО КАПИТАНА

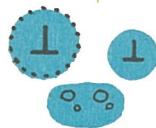
Под общей ред. Евгения Петровича Леонтьева

Заведующий редакцией А. Ю. Гринштейн  
Редактор Л. С. Борисова  
Художники А. И. Калабин, А. Ковалев  
Художественный редактор В. А. Галкин  
Технический редактор С. С. Басипова  
Корректор Г. А. Соколова

ИБ № 1184. Сдано в набор 12.04.82. Подписано к печати 27.12.82. А 09745. Формат 70×90/16. Бумага тип. № 2 и офс. Гарнитура «Литературная». Высокая и офсетная печати. Усл. л. 19,89+  
+1,17 вкл. Усл. кр.-отт. 45,26. Уч.-изд. л. 21,13+  
1,14 вкл. Тираж 30 000 экз. Издат. № 6747.  
Зак. 1107. Цена 1 р. 70 к. Ордена «Знак Почета»  
издательство «Физкультура и спорт» Государствен-  
ного комитета СССР по делам издательств,  
полиграфии и книжной торговли. 101421, ГСП,  
Москва, К-6, Каляевская ул., 27. Ярославский по-  
литографкомбинат Союзполиграфпрома при Госу-  
дарственном комитете СССР по делам изда-  
тельств, полиграфии и книжной торговли. 150014,  
Ярославль, ул. Свободы, 97.

Условные знаки на морских картах и сигналы рейдовых постов

2,а Навигационные опасности



а) камни надводные;  
б) камни надводные на некоторых картах иностранных вод

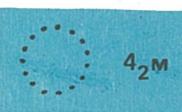
Камни и скалы подводные и камни и скалы, находящиеся на одном уровне с малой водой ( $3_8\text{m}$  — глубина над камнем или скалой)



Камни осыпающие и камни, находящиеся на одном уровне с полной водой ( $1_3\text{m}$  — высота осыпания)



Буруны



$4_2\text{m}$

Банки, не выражающиеся в масштабе карты ( $4_2\text{m}$  — глубина над банкой)



(53)

Отдельные острова и надводные скалы, не выражающиеся в масштабе карты (53 м — высота острова или скалы)



а

Рифы подводные и рифы, находящиеся на одном уровне с малой водой:

а) на картах крупных масштабов

б) на картах мелких масштабов



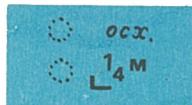
б



Рифы осыпающие



а) на картах крупных масштабов;  
б) на картах мелких масштабов



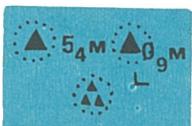
Осушки, состоящие из мягких пород и не выражающиеся в масштабе карты ( $1_4\text{m}$  — высота осыпания)



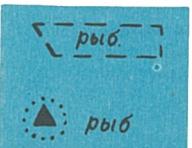
Места подводных вулканических извержений и выходы горячих газов (1951 — год; 21 м — глубина)



Водоросли



Подводные препятствия ( $5_4\text{m}$  — глубина над препятствием;  $0_9\text{m}$  — высота осыпания)



Предметы (монолиты, корпуса ботов и т. п.), затопленные в целях рыболовства

<b>Глава 8. Гидрометеорология на яхте</b>		
8.1. Атмосферное давление . . . . .	193	233
8.2. Температура воздуха . . . . .	196	235
8.3. Влажность воздуха, облачность, осадки . . . . .	—	239
8.4. Ветер. Общая циркуляция атмосферы . . . . .	200	241
8.5. Погода . . . . .	207	241
8.6. Прогноз погоды по местным признакам . . . . .	211	246
8.7. Элементы океанологии . . . . .	213	—
<b>Глава 9. Морская практика в дальнем плавании . . . . .</b>		249
9.1. Управление крейсерско-гоночными яхтами в штормовую погоду . . . . .	217	250
9.2. Особые случаи в плавании . . . . .	225	251
9.3. Посадка на мель и техника снятия с мели в различных условиях . . . . .	226	252
9.4. Якорная стоянка . . . . .	227	253
9.5. Встреча шквала . . . . .	254	254
9.6. «Человек за бортом!» . . . . .	256	256
9.7. Оказание помощи судну, терпящему бедствие . . . . .	257	—
9.8. Аварии на яхте, меры их предупреждения и ликвидации . . . . .	258	—
9.9. Особенности крейсерских гонок . . . . .	259	—
<b>Глава 10. Основы морского права</b>		—
10.1. Общие положения . . . . .	260	—
10.2. Режим пребывания в иностранном порту . . . . .	261	—
10.3. Взаимоотношения капитана с морским агентом . . . . .	262	250
10.4. Обязанности и права лоцмана на советском судне . . . . .	263	251
10.5. Взаимоотношения капитана и консула . . . . .	264	252
10.6. Международные конвенции . . . . .	265	253
10.7. Спасение на море . . . . .	266	254
Приложения . . . . .	267	—

## ШКОЛА ЯХТЕННОГО КАПИТАНА

Под общей ред. Евгения Петровича Леонтьева

Заведующий редакцией А. Ю. Гринштейн

Редактор Л. С. Борисова

Художники А. И. Калабин, А. Ковалев

Художественный редактор В. А. Галкин

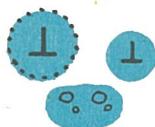
Технический редактор С. С. Басипова

Корректор Г. А. Соколова

ИБ № 1184. Сдано в набор 12.04.82. Подписано к печати 27.12.82. А 09745. Формат 70×90/16. Бумага тип. № 2 и офс. Гарнитура «Литературная». Высокая и офсетная печати. Усл. п. л. 19,89+1,17 вкл. Усл. кр.-отт. 45,26. Уч.-изд. л. 21,13+1,14 вкл. Тираж 30 000 экз. Издат. № 6747. Зак. 1107. Цена 1 р. 70 к. Ордена «Знак Почета» издательство «Физкультура и спорт» Государственного комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, 101421, ГСП, Москва, К-6, Каляевская ул., 27. Ярославский полиграфкомбинат Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 150014, Ярославль, ул. Свободы, 97.

Условные знаки на морских картах и сигналы рейдовых постов

2,а Навигационные опасности



а) камни надводные;  
б) камни надводные на некоторых картах иностранных вод



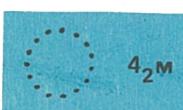
Камни и скалы подводные и камни и скалы, находящиеся на одном уровне с малой водой ( $3_8\text{m}$  — глубина над камнем или скалой)



Камни осыпающие и камни, находящиеся на одном уровне с полной водой ( $1_3\text{m}$  — высота осыпания)



Буруны



Банки, не выражающиеся в масштабе карты ( $4_2\text{m}$  — глубина над банкой)



Отдельные острова и надводные скалы, не выражающиеся в масштабе карты ( $53\text{ m}$  — высота острова или скалы)



Рифы подводные и рифы, находящиеся на одном уровне с малой водой:

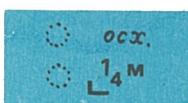
- а) на картах крупных масштабов  
б) на картах мелких масштабов



Рифы осыпающие



- а) на картах крупных масштабов;  
б) на картах мелких масштабов



Осушки, состоящие из мягких пород и не выраждающиеся в масштабе карты ( $1_4\text{m}$  — высота осыпания)



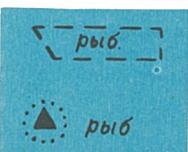
Места подводных вулканических извержений и выходы горячих газов (1951 — год; 21 м — глубина)



Водоросли



Подводные препятствия ( $5_4\text{m}$  — глубина над препятствием;  $0_9\text{m}$  — высота осыпания)



Предметы (монолиты, корпуса ботов и т. п.), затопленные в целях рыболовства

Районы нечистого грунта

нчГ

Плохой грунт (слабо держит якорь)

Точечным пунктиром на картах оконтурены камни, положение которых определено. На некоторых картах иностранных вод сконтуриены подводные камни, представляющие опасность для навигации.

У коралловых рифов на картах дано условное сокращение «Кор».

Условный знак выходит из употребления.

### Навигационные опасности

Затонувшие суда:

- а) с частями корпуса над водой;
- б) с мачтами над водой;
- в) с глубинами над ними 18 м и менее (12<sub>6</sub> м — глубина над затонувшим судном);
- г) с глубинами над ними более 18 м (1941 — год гибели судна);
- д) осыхающие (1<sub>2</sub> м — высота осыхания)

Глубина траления над навигационными опасностями:

- а) без указания способа траления;
- б) пропралено гибким тралом;
- в) пропралено жестким тралом

Навигационные опасности, положение (а) или существование (б) которых сомнительно

нххГ

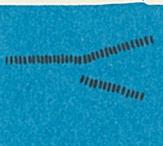
нххГ

Навигационные опасности, нанесенные по донесению (1931 — год донесения)

(1931) ПД

10м ПМ

10—20м 3— ПМЗ



Подводные мишени (10 м — глубина над мишенью)

Подводные звуковые (3 — количество мишеней; 10—20 м — минимальная и максимальная глубина над мишенями)

Рыболовные сети и заколы

Скопления топляков и карчей (на картах внутренних водных путей)

Скопление подводных камней (огрудки)



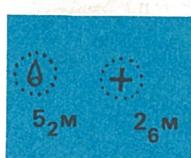
Затопленный лес



Зоны всплывшего торфа



Затопленные вырубки



Затопленные объекты  
(вышки, церкви и т. п.)  
( $5_2$  и  $2_6$  м — глубины над  
объектами)

Условное сокращение «ПД» на картах указано у опасностей, нанесенных по донесению  
в том случае, если неизвестен год.

## Приложение 2

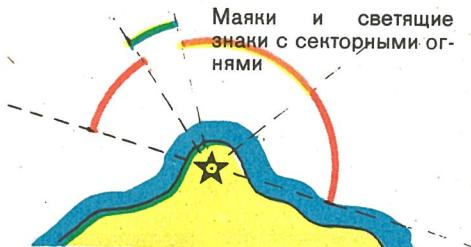
### 2.6 Береговые средства навигационного оборудования



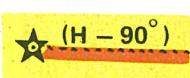
Маяки и светящие  
знаки с огнями кругово-  
го освещения



Маяки и светящие зна-  
ки кругового освеще-  
ния с переменными ог-  
нями



Маяки и светящие  
знаки с секторными ог-  
нями



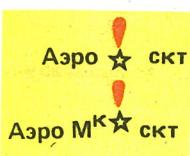
Направленные огни ма-  
яков и светящих зна-  
ков ( $H - 90^\circ$  — направ-  
ление, по которому  
светит сильный свет)



АэроМ<sup>к</sup>  
АэроМаяки с огнями  
кругового освещения



АэроМаяки с переме-  
нными огнями кругово-  
го освещения



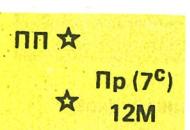
Аэро М<sup>к</sup> Аэро  
Аэро М<sup>к</sup> скт  
Аэро скт



Портовые, рыбаки и  
другие огни:



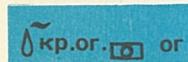
- а) огни, расположенные по вертикали;  
б) огни, расположенные по горизонтали



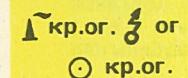
Маяки, светящие зна-  
ки, огни и аэроМаяки,  
положение которых на  
карте приближенно



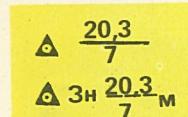
Огни на сооружениях (нефтяных вышках, основаниях буровых вышек и т. п.)



Предостерегательные огни (на нефтяных вышках, основаниях буровых вышек и т. п.)



Заградительные авиационные огни



Несветящиеся навигационные знаки (20,3 – высота от принятого нуля высот до вершины знака, 7 – высота от основания до вершины знака)



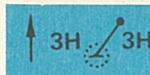
Гурии



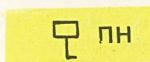
Знаки, ограждающие подводные кабели, трубопроводы и т. п.



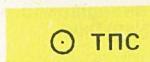
Световые отражатели



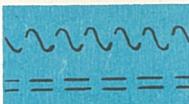
Стационарные вехи (укрепленные в грунте)



Предостерегающие надписи



Теплопеленгаторные станции



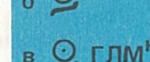
Ведущие кабели



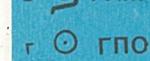
Акустические средства:



а) звукосигнальные устано-  
вки;



б) гидроакустические  
установки;



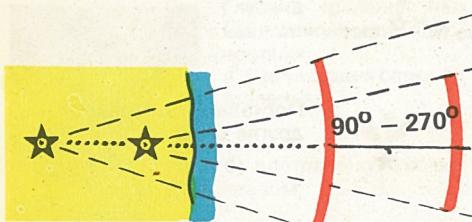
в) гидролокационные  
маяки;



г) гидролокационные  
пассивные отражатели

На некоторых картах иностранных вод на знаках показаны топовые фигуры.

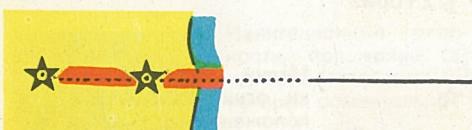
### Береговые средства навигационного оборудования



Створы маяков и светящихся знаков (90° – направление створа с берега, 270° – направление створа с моря)



Створы огней



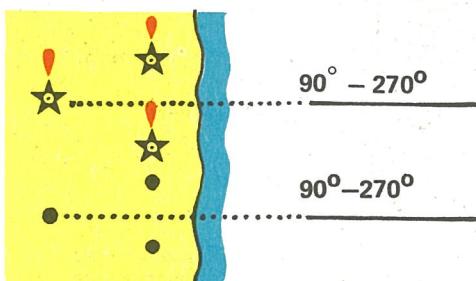
Огни створных маяков и светящихся знаков, светящиеся в узком секторе



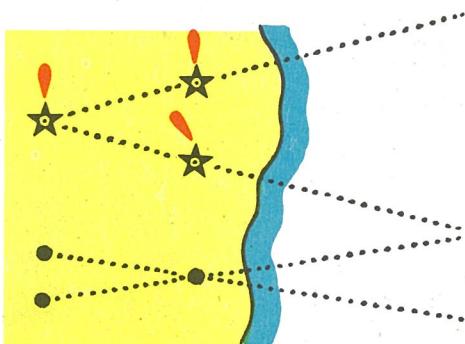
Створы несветящихся знаков



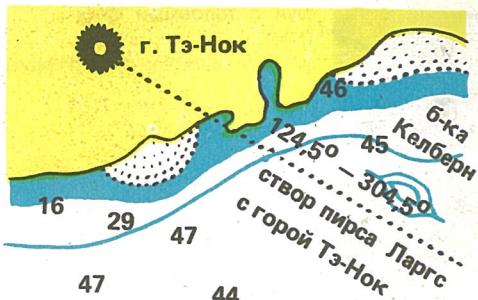
Створы знаков, ограждающих подводные кабели, трубопроводы и т. д.



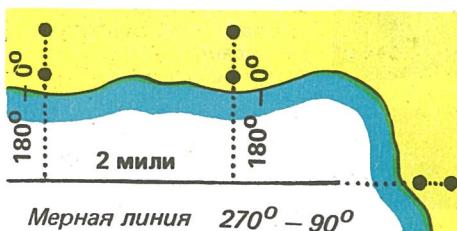
Прицельные створы



Щелевые створы. (При плавании по створу средний огонь или знак должны быть видны между крайними огнями или знаками.)

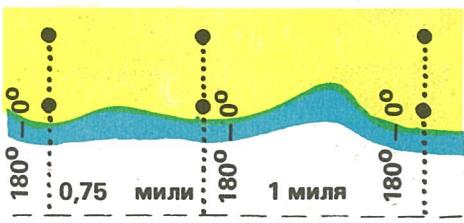


Ограничительные створы



Мерная линия 270° - 90°

Мерные линии с ведущим створом

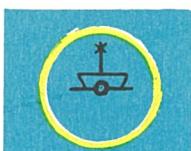


Мерная линия 270° - 90°

Мерные линии с рекомендованным курсом

## Приложение 2

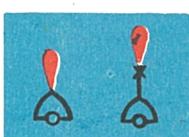
### 2, в Плавучие средства навигационного оборудования



Плавучие маяки



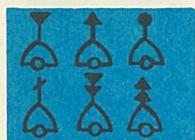
Плавучие огни



Буи светящие



Буи несветящие



Буи с топовыми фигурами\*



Буи над опасностями



Бочки:  
а) швартовные;  
б) ограждающие;  
в) швартовные для гидросамолетов;  
г) девиационные



Буи или бочки над подводными мишенями



Огни над подводными препятствиями



Огни на затонувших судах



Огни на судах для буро-вых работ



Северные вехи левой стороны, левые поворотные каналов (фарватеров)



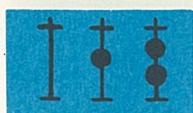
Южные вехи правой стороны, правые поворотные каналов (фарватеров)



Западные вехи



Восточные вехи



Крестовые вехи



Вехи разделения фарватеров и каналов, осевые и ограждающие затонувшие суда



Флажные вехи



Ледовые вехи. Шесты



Светящие вехи



Световые отражатели на буях и вехах



Светоотражающие покрытия на буях и вехах



Буй — маяк

На картах иностранных вод топовые фигуры на буях и вехах показаны по их действительному виду.

## Приложение 2

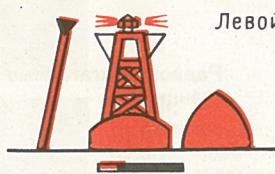
### 2, г Радиотехнические средства навигационного оборудования

 <b>Лоран</b>	Станции радионавигационных систем	 <b>P (тр)</b>	Радиостанции, работающие по запросу (требованию пеленгования)
 <b>Декка</b>			
 <b>PM<sup>K</sup>скт</b>	Секторные радиомаяки дальнего действия	 <b>РПС</b>	Радиопеленгаторные станции
 <b>PM<sup>K</sup></b>	Радиомаяки	 <b>РЛМ<sup>K</sup></b>	Радиолокационные маяки (непрерывно излучающие импульсы)
 <b>Холмск ГрПр (3) (14°) 20 МРМ<sup>K</sup></b>	Радиомаяки при световых маяках	 <b>ОРЛМ<sup>K</sup> отв</b>	Радиолокационные маяки-ответчики
 <b>Нантакет ГрПр (2) (10°) 14 МРМ<sup>K</sup></b>		 <b>ОРЛМ<sup>K</sup> клб</b>	Радиолокационные маяки для калибровки судовых радиолокационных станций
 <b>ГрПрРМ<sup>K</sup></b>	Радиомаяки на светящихся буях	 <b>РЛС</b>	Береговые радиолокационные станции
 <b>АРМ<sup>K</sup></b>	Аэрорадиомаяки	 <b>РЛС</b>	Радиолокационные станции, имеющие значения только навигационных ориентиров
 <b>Аэро РМ<sup>K</sup></b>		 <b>РЛП</b>	Радиолокационные отражатели
 <b>Аэро АРМ<sup>K</sup></b>	Аэрорадиомаяки при аэромаяках		
 <b>Аэро М<sup>K</sup> РМ<sup>K</sup></b>			
 <b>РП</b>  <b>РМ<sup>K</sup></b>	Радиомаяки и аэрорадиомаяки, положение которых на карте приближенно	 <b>РЛО</b>	Радиолокационные ориентиры

## 2, д Отражение навигационных опасностей

## 1. Действующая (до 1985 г.) система

## ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



Левой стороны

$$\begin{array}{c} 0,5 + 2,5 = 3,0 \\ \hline 0,5 + 1,0 + 0,5 + 4,0 = 6,0 \\ 20 \text{ проблесков в минуту} \end{array}$$



Правой стороны

$$\begin{array}{c} 0,5 + 2,5 = 3,0 \\ \hline 0,5 + 1,0 + 0,5 + 4,0 = 6,0 \\ 20 \text{ проблесков в минуту} \end{array}$$

## ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ

Южные

NW

NO



Восточные

$$\begin{array}{c} 0,3 + 2,2 = 2,5 \\ \hline 0,3 + 0,6 + 0,3 + 3,8 = 5,0 \\ 24 \text{ проблеска в минуту} \end{array}$$



$$\begin{array}{c} 0,5 + 4,5 = 5,0 \\ \hline 12 \text{ проблесков в минуту} \end{array}$$



Западные

$$\begin{array}{c} 0,3 + 2,2 = 2,5 \\ \hline 0,3 + 0,6 + 0,3 + 3,8 = 5,0 \\ 24 \text{ проблеска в минуту} \end{array}$$



$$\begin{array}{c} 1,0 + 2,0 = 3,0 \\ \hline 20 \text{ проблесков в минуту} \end{array}$$

Северные

SW

SO



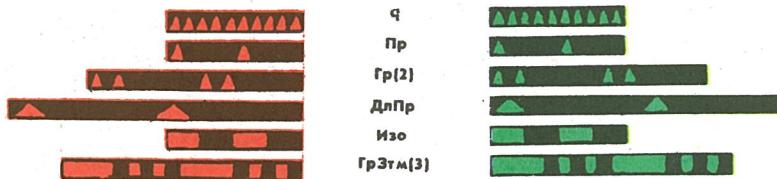
$$\begin{array}{c} 0,5 + 4,5 = 5,0 \\ \hline 12 \text{ проблесков в минуту} \end{array}$$

## 2. Новая система (после 1985 г.)

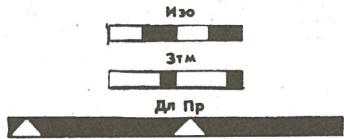
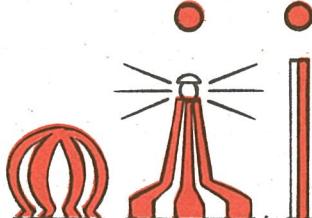
### ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ СТОРОН ФАРВАТЕРОВ



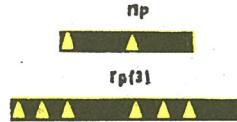
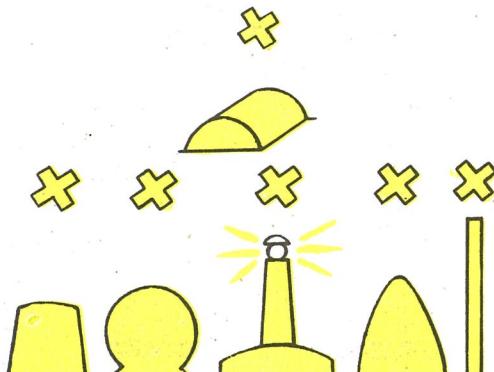
#### ВАРИАНТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОГНЕЙ:



### ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ НАЧАЛЬНЫЕ ТОЧКИ И ОСЬ ФАРВАТЕРА И СЕРЕДИНУ ПРОХОДА

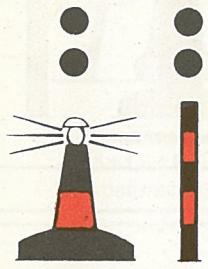


### ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



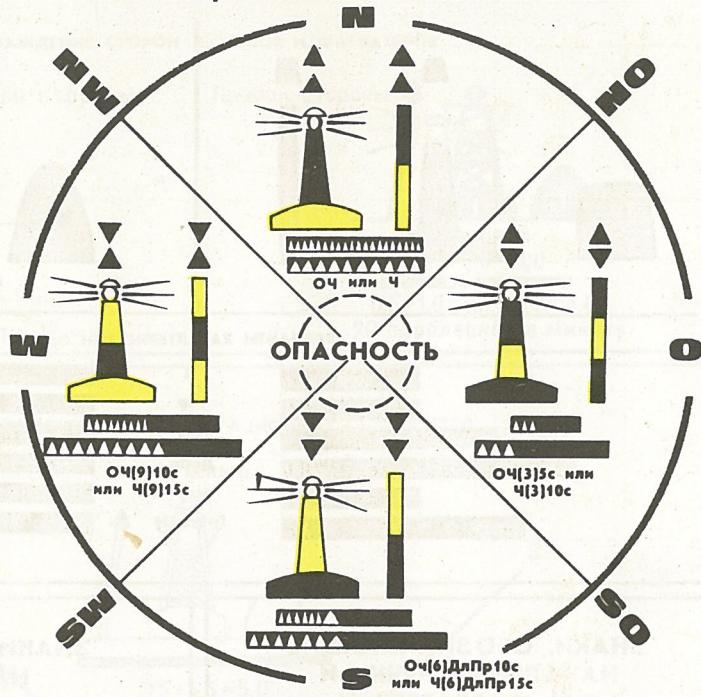
2. Новая система (после 1985 г.)

ОТДЕЛЬНЫЕ  
ОПАСНОСТИ

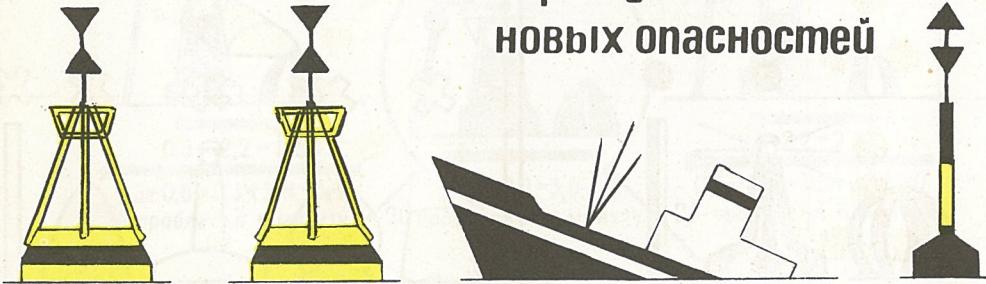


Гр(2)

КАРДИНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ  
НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ



ограждение  
новых опасностей



Приложение 2

2, е Значение штормовых сигналов

Вид сигнала		Значение сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
днем	ночью		днем	ночью	
		Ожидается шторм от северо-запада			Ожидается шторм от юго-запада
		Ожидается шторм от северо-востока			Ожидается шторм от юго-востока
		Ожидается ветер силой 6–7 баллов			Ожидается сильный шквал
		Ожидается ураган			Ожидается ветер силой 5 баллов на морях или 4–5 баллов на озерах и водохранилищах
		Ожидается ветер от северо-запада			Ожидается ветер от юго-запада
		Ожидается ветер от северо-востока			Ожидается ветер от юго-востока
	—	Ожидается поворот ветра вправо (по часовой стрелке)		—	Ожидается поворот ветра влево (против часовой стрелки)
	—	Ожидаемая погода наступит завтра		—	Ожидаемая погода наступит сегодня

## 2, ж Сигналы в портах о приливе и отливе

Вид сигнала		Значение сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
днем	ночью		днем	ночью	
		Отлив			Прилив
		Высота воды, равная одной единице (20 см)			Высота воды, равная пяти единицам (1 м)
		Высота воды, равная двадцати пяти единицам (5 м)			Высота воды, равная полуединице (10 см)

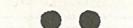
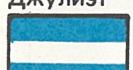
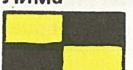
## 2, з Сигнализация, относящаяся к движению судов

		Абсолютное воспрещение входа в случае серьезных событий (например, загромождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.)			Воспрещение входа при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, выходящие из порта)
		Воспрещение входа и выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, в случае прохода землечерпательного каравана, работы кабельного судна и т. п.)			Воспрещение выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, входящие в порт)
		Движение по гаваням и рейдам маломореходным судам, катерам и шлюпкам запрещено			

Флаги Международного свода сигналов,  
однобуквенные и двухбуквенные сигналы

Приложение 5

		Значение сигнала.
<b>A</b> Alfa	Алфа  ● —	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом.
<b>B</b> Bravo	Браво  — ● ● ●	Я гружу, или выгружаю, или имею на борту опасный груз.
<b>C</b> Charlie	Чарли (Шарли)  — ● — ●	Утвердительный ДА или «Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме».
<b>D</b> Delta	Дэлта  — ● ●	Держитесь в стороне от меня; я управляемся с трудом.
<b>E</b> Echo	Эко  ●	Я изменяю свой курс вправо.
<b>F</b> Foxtrot	Фокстрот  ● ● — ●	Я не управляемся; держите связь со мной.
<b>G</b> Golf	Голф  — — ●	Мне нужен лоцман. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости в районах промысла, означает: «Я выбираю сети».

		Значение сигнала
H Hotel	Хотэл  	У меня есть на борту лоцман.
I India	Индия  	Я изменяю свой курс влево.
J Juliett	Джулиэт  	У меня пожар и я имею на борту опасный груз; держитесь в стороне от меня.
K Kilo	Кило  	Я хочу установить связь с вами.
L Lima	Лима  	Остановите немедленно свое судно.
M Mike	Майк  	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды.
N November	Новэмбэр  	Отрицательный НЕТ или «Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме». Этот сигнал может использоваться только при визуальной или звуковой сигнализации. Голосом сигнал передается как NO (в русском произношении «Ной»).
O Oscar	Оска  	Человек за бортом.

Приложение 5

		Значение сигнала
P Papa	Папа  ● - - - ●	В гавани: Все должны быть на борту, так как судно скоро снимается. В море: Может быть использован рыболовными судами в значении: «Мои сети зацепились за препятствие».
Q Quebec	Кэбэк  - - - ● -	Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику.
S Sierra	Сиэра  ● ● ●	Мои машины работают на задний ход.
T Tango	Тангоу  - -	Держитесь в стороне от меня; я произвожу парное траление.
U Uniform	Юниформ (Униформ)  ● ● - -	Вы идете к опасности.
V Victor	Виктора  ● ● ● -	Мне требуется помощь.
W Whiskey	Уиски  ● - -	Мне требуется медицинская помощь.
X X-ray	Эксрэй  - - ● ●	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами.

		Значение сигнала.
<b>Y</b> Yankee	<b>Янки</b>  	Меня дрейфует на якоре.
<b>Z</b> Zulu	<b>Зулу</b>  	Мне требуется буксирное судно. Этот сигнал, передаваемый рыболовными судами, работающими в непосредственной близости в районах промысла, означает: «Я выметываю сети».
<b>R</b> Romeo	<b>Роумио</b>  	PA — Мой якорь не держит

## Характеристики маячных огней

Постоянный



Проблесковый



Постоянный с проблесками



Затмевающийся



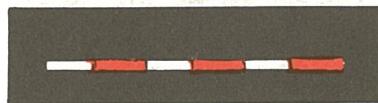
Группо-затмевающийся



Группо-проблесковый



Переменный



Переменно-проблесковый



1		Унауан .....	ЦИФРОВЫЕ ВЫМПЕЛЫ			
2		Биссоту ... . - - -	5		Пантафайв ... . . . .	8
3		Тэрратри ... . . - -	6		Соксисикс - . . . .	9
4		Картэфоур ... . . . -	7		Сэтэсэн - - . . .	0
						Надазэро - - - - -



Двухбуквенные сигналы			
	<b>NC</b> я терплю бедствие и мне нужна немедленная помощь		<b>AN</b> мне нужен врач
	<b>SO</b> немедленно остановите ваше судно		<b>UW</b> желаю Вам счастливого плавания