Gases diluidos en las proximidades del equilibrio

Sistema clásico diluido, procesos colisionales en términos de σ , sistema grande con paredes reflejantes

$$f(\boldsymbol{x}, \boldsymbol{p}, t)d^3xd^3p \equiv \#\text{de partículas en el cubo } d^3p, d^3x$$

siendo f la función de distribución de un cuerpo.

La teoría cinética busca hallar $f(\boldsymbol{x},\boldsymbol{p},t)$ para una dada interacción molecular. Sabemos que la interacción es a través de colisiones.

Sin colisiones las moléculas evolucionan de acuerdo a

Clásico implica
$$\lambda_{\mathbf{deB}} \ll (V/N)^{1/3},$$

$$h/p \ll v^{1/3} \text{ o bien } \frac{h}{\sqrt{2mkT}} \ll v^{1/3}$$

$$t \rightarrow t + \delta t$$
 $x \rightarrow x + v \delta t$ $p \rightarrow p + F \delta t$

$$f(\boldsymbol{x}, \boldsymbol{p}, t)d^3xd^3p = f(\boldsymbol{x} + \boldsymbol{v}\delta t, \boldsymbol{p} \to \boldsymbol{p} + \boldsymbol{F}\delta t, \boldsymbol{p}, t + \delta t)d^3x'd^3p'$$

El volumencillo con sus partículas evoluciona en el espacio de fases μ . El volumen evoluciona de acuerdo al jacobiano.

$$d^3r'd^3p' = |J|d^3rd^3p$$

pero

$$J = \frac{\partial(x',y',z',p_x',p_y',p_z')}{\partial(x,y,z,p_x,p_y,p_z)}$$

da

$$1 + \mathcal{O}(\delta t^3)$$

con lo cual si $\delta t \ll 1$ será $d^3r'd^3p' = d^3rd^3p$ v entonces

$$f(\boldsymbol{x} + \boldsymbol{v}\delta t, \boldsymbol{p} \rightarrow \boldsymbol{p} + \boldsymbol{F}\delta t, \boldsymbol{p}, t + \delta t) = f(\boldsymbol{x}, \boldsymbol{p}, t)$$

pero si hay colisiones

$$\begin{split} f(\boldsymbol{x}+\boldsymbol{v}\delta t,\boldsymbol{p}\to\boldsymbol{p}+\boldsymbol{F}\delta t,\boldsymbol{p},t+\delta t) &= f(\boldsymbol{x},\boldsymbol{p},t) + \left.\frac{\partial f}{\partial t}\right|_{\mathrm{col}}\delta t \\ &\frac{\partial f}{\partial t}\delta t d^3r d^3p = (\bar{R}-R)\delta t d^3r d^3p \end{split}$$

donde $\bar{R}\delta t d^3r'd^3p'$ es el número de colisiones durante δt en las que una partícula se halla al final en $d^3r'd^3p'$ y $R\delta t d^3r d^3p$ es correspondientemente el número de colisiones durante δt en las que una partícula se halla al comienzo en $d^3r d^3p$.

De t a $t+\delta t$ algunas moléculas de A pasan a B y otras van hacia otros lados. Hacia B llegan moléculas de A y desde fuera.

Dada la dilución consideramos colisiones binarias.

R es el número de colisiones en las cuales la partícula se halla en A y consecuentemente no llega a B (pérdida) (en el cubo d^3V_2) y \bar{R} es el número de colisiones en las cuales la partícula se halla fuera de A y consecuentemente por colisión llega a B (ganancia) (en el cubo d^3V_2).

$$\underbrace{f(\boldsymbol{v}_2,t)d^3V_2}_{\text{d. blancos}} \underbrace{[\boldsymbol{V}_2-\boldsymbol{V}_1]}_{\text{condición de colisión}} \underbrace{f(\boldsymbol{v}_1,t)d^3V_1}_{\text{d. incidentes}} \underbrace{\boldsymbol{\sigma}}_{V_1V_2\to V_1'V_2'} d^3V_1'd^3V_2'$$

Si quiero conocer R debo integrar: si la partícula con V_2 se halla en A integrao en todas las V_1 y en todos los destinos V_1' y V_2' .

$$\underbrace{f(\boldsymbol{v}_2',t)d^3V_2'}_{\text{d. blancos}} \underbrace{[\boldsymbol{V}_2'-\boldsymbol{V}_1']}_{\text{condición de colisión}} \underbrace{f(\boldsymbol{v}_1',t)d^3V_1'}_{\text{d. incidentes}} \underbrace{\boldsymbol{\sigma}}_{V_1V_2 \to V_1'V_2'} d^3V_1 d^3V_2$$

Si quiero conocer \bar{R} debo integrar: si la partícula con V_2 se halla en B integrao en todas las V_1' V_2' (orígenes) y en todos los destinos V_1' .

$$\begin{split} d^{3}V_{2}R &= \int_{V_{1}} \int_{V_{1}^{\prime}} \int_{V_{2}^{\prime}} f(\boldsymbol{V}_{2},t) d^{3}V_{2} | \boldsymbol{V}_{2} - \boldsymbol{V}_{1}| f(\boldsymbol{V}_{1},t) d^{3}V_{1} \underbrace{\sigma}_{12 \to 1^{\prime}2^{\prime}} d^{3}V_{1}^{\prime} d^{3}V_{2}^{\prime} \\ d^{3}V_{2}\bar{R} &= \int_{V_{1}} \int_{V_{1}^{\prime}} \int_{V_{2}^{\prime}} f(\boldsymbol{V}_{2}^{\prime},t) d^{3}V_{2}^{\prime} | \boldsymbol{V}_{2}^{\prime} - \boldsymbol{V}_{1}^{\prime} | f(\boldsymbol{V}_{1}^{\prime},t) d^{3}V_{1}^{\prime} \underbrace{\sigma}_{1^{\prime}2^{\prime} \to 12} d^{3}V_{1} d^{3}V_{2} \\ d^{3}V_{2}R &= \int_{V_{1}} \int_{V_{1}^{\prime}} \int_{V_{2}^{\prime}} f_{2}f_{1} | \boldsymbol{V}_{2} - \boldsymbol{V}_{1} | \underbrace{\sigma}_{12 \to 1^{\prime}2^{\prime}} d^{3}V_{1}^{\prime} d^{3}V_{2}^{\prime} d^{3}V_{2} d^{3}V_{1} \end{split}$$

 $R\delta t d^3 r d^3 p$ será finalmente el número de partículas en el cubo $d^3 r d^3 p$.

Queremos ver cómo varía f en μ .

$$d^3V_2\bar{R} = \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} f_2' f_1' | \boldsymbol{V}_2' - \boldsymbol{V}_1' | \underbrace{\boldsymbol{\sigma}}_{1'2' \to 12} d^3V_1 d^3V_2 d^3V_2' d^3V_1'$$

y si usamos que $|V_2-V_1|=|V_2'-V_1'|$ y $\underbrace{\sigma}_{12\to 1'2'}=\underbrace{\sigma}_{1'2'\to 12}$ entonces

$$\left. \frac{\partial f_2}{\partial t} \right|_{\rm col} = (\bar{R} - R) d^3 V_2 = \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} (f_1' f_2' - f_1 f_2) |\mathbf{V}_2 - \mathbf{V}_1| \underbrace{\sigma}_{12 \to 1'2'} d^3 V_1' d^3 V_2' d^3 V_2 d^3 V_1 d^3 V_2' d^3 V_2 d^3 V_1 d^3 V_2' d^3 V_2' d^3 V_2 d^3 V_1 d^3 V_2' d^3 V_2'$$

Bajo estas líneas pueden verse los esquemas de integración,

1.0.1 Construcción de una cuenta

Volumen dentro del cual una partícula con V_1 chocaría a una de V_2 .

$$\frac{\overbrace{|\textbf{\textit{V}}_2-\textbf{\textit{V}}_1|\delta t\delta A}^{}}{\delta t\delta A} \qquad \underbrace{f(\textbf{\textit{V}}_1,t)d^3\textbf{\textit{V}}_1}_{\text{densidad de incidentes}}$$

es el # de partículas incidentes con V_1 que podría colisionar con una de V_2 en la unidad de tiempo y por unidad de área.

$$\sigma(V_1V_2 \to V_1'V_2')d^3V_1'd^3V_2'$$

es la sección eficaz de dispersión del proceso $V_1V_2 \to V_1'V_2'$ teniendo como destinos V_1' y V_2' .

$$[|V_2 - V_1|f(V_1, t)d^3V_1] \sigma_{12 \rightarrow 1'2'}d^3V_1'd^3V_2'$$

es el # de partículas incidentes con V_1 dispersadas en V_1' y con el blanco yendo a V_2' por unidad de tiempo y volumen.

$$[f(V_2,t)d^3V_2]|V_2-V_1|f(V_1,t)d^3V_1\sigma d^3V_1'd^3V_2'$$

es el # de partículas dispersadas hacia V_1' y V_2' proviniendo de V_1 y V_2 por unidad de tiempo y de volumen.

Quisiera conocer $Rdtd^3rd^3v$ (# de colisiones durante dt en las cuales una partícula incial –blanco– se halla en d^3r con d^3v_2)

pérdida; si golpeo un blanco en V_2 lo saco del volumen

$$Rdtd^{3}rd^{3}v = \int_{V_{-}} \int_{V'_{-}} \int_{V'_{-}} dtd^{3}r f(\mathbf{V}_{2}, t)d^{3}V_{2} | \mathbf{V}_{2} - \mathbf{V}_{1}| f(\mathbf{V}_{1}, t)d^{3}V_{1}\sigma d^{3}V_{1}'d^{3}V_{2}'$$

y también $\bar{R}dtd^3rd^3v$ (# de colisiones durante dt en las cuales una partícula final se halla en d^3r con d^3v_2)

Se integra en las incidentes $iV_{\mathbf{g}}$ o pen las destinos V_1', V_2' .

$$\bar{R}dtd^3rd^3v = \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} dtd^3r f(\mathbf{V}_2',t) d^3V_2' |\mathbf{V}_2' - \mathbf{V}_1'| f(\mathbf{V}_1',t) d^3V_1' \sigma d^3V_1 d^3V_2$$

$$\left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{col} \delta t = (\bar{R} - R) \delta t$$

Usando

$$|\textbf{\textit{V}}_2 - \textbf{\textit{V}}_1| = |\textbf{\textit{V}}_2' - \textbf{\textit{V}}_1'| \quad \sigma(12 \rightarrow 1'2') = \sigma(1'2' \rightarrow '2)$$

$$\left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{\rm col} = \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' | \boldsymbol{V}_2 - \boldsymbol{V}_1 | \sigma(f(\boldsymbol{V}_1',t) f(\boldsymbol{V}_2',t) - f(\boldsymbol{V}_1,t) f(\boldsymbol{V}_2,t)) \right.$$

Por otro lado

$$f(\mathbf{r} + \mathbf{v}\delta t, \mathbf{p} + \mathbf{F}\delta t, t + \delta t) - f(\mathbf{r}, \mathbf{p}, t) = f(\mathbf{r}, \mathbf{v} + \frac{\mathbf{F}}{m}\delta t, t + \delta t) - f(\mathbf{r}, \mathbf{v}, t)$$

$$\frac{\partial f}{\partial \boldsymbol{r}}\boldsymbol{v}\delta t + \frac{\partial f}{\partial \boldsymbol{v}}\frac{\boldsymbol{F}}{m}\delta t + \frac{\partial f}{\partial t}\delta t = \boldsymbol{v}\cdot\nabla_{\boldsymbol{r}} + \frac{\boldsymbol{F}}{m}\cdot\nabla_{\boldsymbol{v}} + \frac{\partial f}{\partial t}\delta t$$

y entonces con $\delta t \to 0$ es

$$\left(\boldsymbol{v}\cdot\nabla_{\boldsymbol{r}} + \frac{\boldsymbol{F}}{m}\cdot\nabla_{\boldsymbol{p}} + \frac{\partial}{\partial t}\right)f = \left.\frac{\partial f}{\partial t}\right|_{\text{col}}$$

y somos conducidos a

$$(\boldsymbol{v}\cdot\nabla_{\boldsymbol{r}}+\frac{\boldsymbol{F}}{m}\cdot\nabla_{\boldsymbol{v}}+\frac{\partial}{\partial t})f_2=\int_{V_1}\int_{V_1'}\int_{V_2'}d^3v_1d^3v_1'd^3v_2'V\sigma(f_1'f_2'-f_1f_2)$$

la ecuación de transporte de Boltmann.

Se ha supuesto CAOS MOLECULAR, de modo que la correlación de dos cuerpos (función de distribución de dos cuerpos en el mismo punto espacial)

$$f(\boldsymbol{r},\boldsymbol{v}_1,\boldsymbol{v}_2,t) = f(\boldsymbol{r},\boldsymbol{v}_1,t)f(\boldsymbol{r},\boldsymbol{v}_2,t)$$

y esto nos lleva a que las velocidades de dos partículas en el elemento d^3r no están correlacionadas. La probabilidad de encontrarlas simultáneamente es el producto de hallarlas a cada una por separado.

Una condición suficiente es

$$f_1'f_2' - f_1f_2 = 0 \Rightarrow \left. \frac{\partial f}{\partial t} \right|_{\text{col}} = 0$$

y veremos que es también necesaria.

La solución de equilibrio será aquella independiente del tiempo. Es decir $\frac{\partial f}{\partial t} = 0, \\ \int \int \int dV ... V \sigma(f_1' f_2' - f_1 f_2) = 0$

1.0.2 otra

Supusimos un sistema diluido, con colisiones binarias y llegamos a

$$\left(\boldsymbol{v}\cdot\nabla_{\vec{r}}+\frac{1}{m}\boldsymbol{F}\cdot\nabla_{\vec{v}}+\frac{\partial}{\partial t}\right)f_{2}=\frac{\partial f_{2}}{\partial t}=\int\int\int d^{3}v_{1}d^{3}v_{1}'d^{3}v_{2}'V\sigma(f_{1'}f_{2'}-f_{1}f_{2}) \tag{1}$$

Pensamos que en el equilibrio será $\partial f_2/\partial t=0$ y sabemos que

$$\operatorname{si} f_{1'} f_{2'} - f_1 f_2 = 0 \Rightarrow \frac{\partial f}{\partial t} = 0$$

La función del equilibrio es MB, $f_0(\boldsymbol{v}) \rightarrow \frac{\partial f_0}{\partial t} = 0$

Definiendo $H(t) = \int d^3V f(\mathbf{v}, t) \log(f(\mathbf{v}, t))$ vemos que

si
$$\frac{\partial f(\boldsymbol{v},t)}{\partial t} = 0 \Rightarrow \frac{dH}{dt} = 0$$

Ahora, considerando que f satisface (1) probamos que

si
$$f$$
 verifica $(1) \Rightarrow \frac{dH}{dt} \leq 0$

pero como el integrando en dH/dt no cambia de signo nunca debe anularse para obtener el cero con lo cual

$$\frac{dH}{dt} = 0 \Rightarrow f_{1'}f_{2'} - f_1f_2 = 0 \Rightarrow \frac{\partial f}{\partial t} = 0$$

y en definitiva

$$\frac{dH}{dt} = 0 \Leftrightarrow \frac{\partial f}{\partial t} = 0$$

y prueba que con

$$f(\mathbf{v}, t)_{t \to \infty} \to f_0(\mathbf{v})$$
 con $\frac{\partial f_0}{\partial t} = 0$

La ecuación (1) asume la hipótesis de CAOS MOLECULAR para su validez.

 $f({m p},t)$ en principia
o sólo satisface la ecuación de transporte de Boltzmann cuando vale CAOS MOLECULAR. Una ta
lfes tal que

 $\frac{dH}{dt} \leq 0$ H es decreciente siempre (un instante luego del CAOS MOLECULAR)

$$\frac{dH}{dt} = 0$$
 si $f(\mathbf{p}, t) = f_{MB} \cos \frac{\partial f}{\partial t} = 0$

CAOS MOLECULAR entonces significa que H es máximo local, luego decrece rápidamente y además se sale de f_{MB}

1.1 Teorema H y consecuencias

$$\begin{split} H(t) &= \int d^3p f(\boldsymbol{p},t) \log(f(\boldsymbol{p},t)) = <\log f(\boldsymbol{p},t)>_{\text{no normalizado}} \\ &\frac{\partial H(t)}{\partial t} = \int d^3p \left(\frac{\partial f}{\partial t} \log f + f \frac{1}{f} \frac{\partial f}{\partial t}\right) \\ &\frac{\partial H(t)}{\partial t} = \int d^3p \frac{\partial f}{\partial t} \left(1 + \log f\right) \\ &\text{Si } \frac{\partial f}{\partial t} = 0 \Rightarrow \frac{\partial H}{\partial t} = 0 \end{split}$$

Entonces la anulación de la derivada de H es condición necesaria pero no suficiente para que la derivada de f se anule.

Por otro lado, también vale que si f satisface la ecuación de Boltzmann, entonces

$$\frac{dH}{dt} = \frac{d}{dt} < \log f(\boldsymbol{p}, t) >_{\text{no normalizado}} \leq 0$$
$$\frac{\partial H(t)}{\partial t} = \int d^3 p \frac{\partial f}{\partial t}(\boldsymbol{p}, t) (1 + \log f)$$

y si consideramos función de \boldsymbol{v}_2

$$\frac{dH}{dt} = \int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_1'f_2' - f_1f_2) [1 + \log f_2]$$

pero el intercambio de V_1 con V_2 no afecta la integral y podemos sumar dos medios,

$$\begin{split} \frac{dH}{dt} &= \frac{1}{2} \left[\int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_2'f_1' - f_2f_1) [1 + \log f_1] + \right. \\ & \left. \int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_1'f_2' - f_1f_2) [1 + \log f_2] \right] \\ \\ \frac{dH}{dt} &= \frac{1}{2} \left[\int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_1'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_2'f_1' - f_2f_1) [2 + \log(f_1f_2)] \right] \end{split}$$

pero intercambio de V_1^\prime, V_2^\prime con V_1, V_2 tampoco afecta, entonces

$$\begin{split} \frac{dH}{dt} &= \frac{1}{4} \left[\int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_2 f_1 - f_2' f_1') [2 + \log(f_1' f_2')] + \right. \\ &\left. int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_2' f_1' - f_2 f_1) [2 + \log(f_1 f_2)] \right] \\ \\ \frac{dH}{dt} &= \frac{1}{4} \int d^3V_2 \int_{V_1} \int_{V_1'} \int_{V_2'} d^3v_1 d^3v_1' d^3v_2' V \sigma(f_2 f_1 - f_2' f_1') [\log \left(\frac{f_1' f_2'}{f_1 f_2}\right)] \end{split}$$

y como siempre es

$$(X-Y)\log\left(\frac{Y}{X}\right) \leq 0$$

luego

$$\frac{dH}{dt} \le 0$$

y si

$$\frac{\partial f}{\partial t} = 0 \Rightarrow \frac{dH}{dt} = 0$$

pero de la prueba que acabamos de finalizar vemos que si

$$\frac{dH}{dt} = 0 \Rightarrow f_1 f_2 - f_1' f_2' = 0 \Rightarrow \frac{\partial f}{\partial t} = 0$$

luego

$$\frac{dH}{dt} = 0 \qquad \Leftrightarrow \qquad \frac{\partial f}{\partial t}(\boldsymbol{v}, t) = 0$$

con f de Boltzmann.

Entonces dH/dt = 0 si y sólo si $f_1f_2 = f_1'f_2'$ para todas las colisiones. Esta condición se conoce como balance detallado y es la condición de equilibrio para el gas.

$$E = \int d^3V f(\boldsymbol{v},t) |\boldsymbol{v}|^2 < \infty$$

$$H = \int d^3V f(\boldsymbol{v},t) \log f(\boldsymbol{v},t)$$

H es el promedio en la distribución de $\log f(\boldsymbol{p},t)$ no normalizado.