

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1

LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2

LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



Rol normal



Rol invertido



Roleo berlín
con codo



Roleo normal
ovalado



Roleo berlín
ovalado



Pata de chivo roleo
ovalado berlín



Envolvente



1/4 de rol normal



Cuarto de rol
invertido



Pata de chivo



1/4 de rol berlín

TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmando
con esquina dura



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white



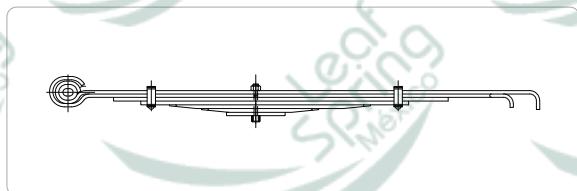
Acabado escuadra
para volvo white

GENERAL MOTORS



22-340 DELANTERA

SERIE 50 / 60 '67-'77

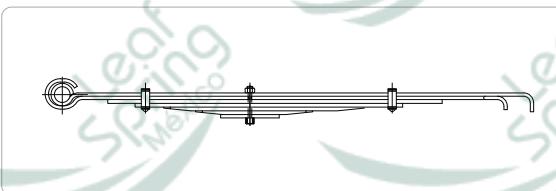


Núm. Original • 3891346

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.401" 4/0.447"
L.C.	22"
L.L.	34"
Altura libre	4/ "
Buje L.C.	RB-73
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

22-360 DELANTERA

SERIE 50 / 60 '67-'77



Núm. Original • 3911672

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.401" 4/0.447"
L.C.	22"
L.L.	34"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RB-90
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

22-482 DELANTERA

KODIAK '90-'02

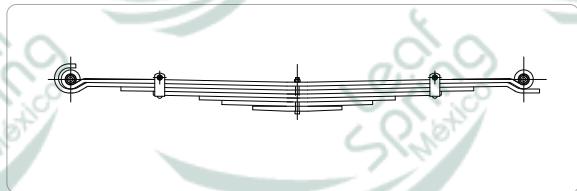


Núm. Original • 15651014

Ancho	3 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.788"
L.C.	25 1/8 "
L.L.	35"
Altura libre	5 1/16"
Buje L.C.	RB-190
Buje L.L.	RB-190
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

22-490 DELANTERA

KODIAK '90-'02

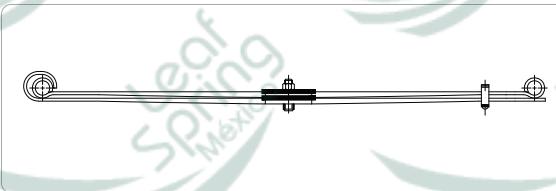


Núm. Original • 15574819 • 93426675

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	7/0.512"
L.C.	25/ "
L.L.	35"
Altura libre	3/ "
Buje L.C.	RB-190
Buje L.L.	RB-190
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓ ✓ ✓

22-492 DELANTERA

C-3500 HD CHASSIS '91-'02

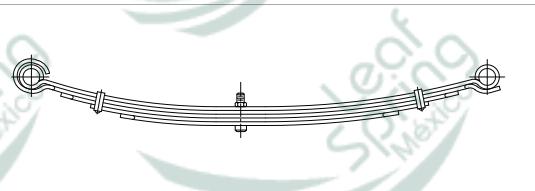


Núm. Original • 15638995

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	2/0.662"
L.C.	28/ "
L.L.	28/ "
Altura libre	3/ "
Buje L.C.	RB-172
Buje L.L.	RB-172
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓

22-492-M DELANTERA

C-3500 HD CHASSIS '91-'02



Núm. Original -

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	5/0.447"
L.C.	28/ "
L.L.	28/ "
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-172
Buje L.L.	RB-172
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

✓✓ Alta Demanda

✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

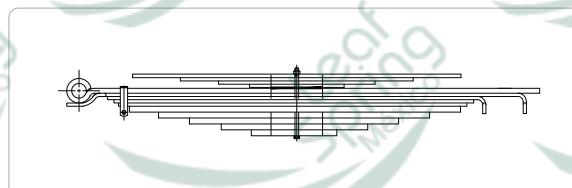
● Sobre Pedido



GENERAL MOTORS

22-845 DELANTERA

KODIAK C-SERIE '90-'02

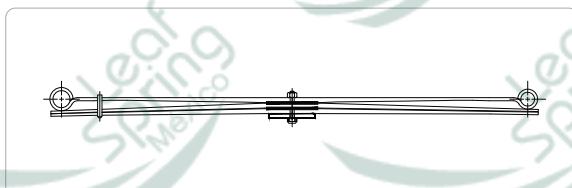


Núm. Original • 15980961 • 15641034 • 93426676

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	1/0.500" 1/0.669" 7/0.447" 5/0.812"									
L.C.	22/ "									
L.L.	22/ "									
Altura libre	5 / "									
Buje L.C.	RB-191									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓	✓✓	✓	✓						

22-921 DELANTERA

KODIAK LO-PRO '98-'04

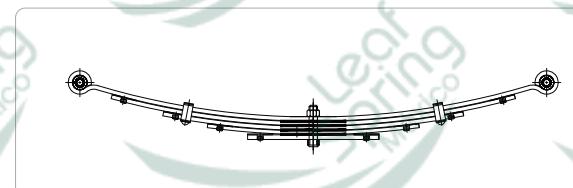


Núm. Original • 15660719

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/1" 1/1.5" 1/0.811"									
L.C.	29/ "									
L.L.	29/ "									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-191									
Buje L.L.	RB-191									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓	✓✓								

22-873 TRASERA

CAMIONETA C-3500 '98-'02

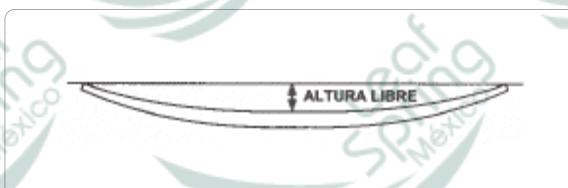


Núm. Original • 15636134 • 15359692

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.499" 1/0.447"									
L.C.	28"									
L.L.	28"									
Altura libre	4/ "									
Buje L.C.	RB-218									
Buje L.L.	RB-219									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓	✓✓	✓	✓						

23C-280 TRASERA

C-30 RODADA DOBLE MICROBUS '69-'96

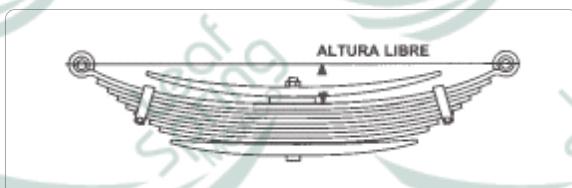


Núm. Original • 3960859-AUX • 93420793-AUX • 93425592-AUX

Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.662"									
L.C.	19 3/5 "									
L.L.	19 3/5 "									
Altura libre	2"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓✓	✓✓	✓	✓						

23C-360-A TRASERA

C-30 ESTACA DOBLE RODADA '73-'91

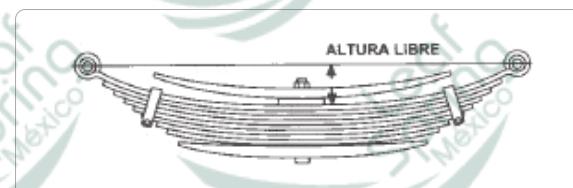


Núm. Original • 6271320 • 91416117

Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.558" 2/0.401" TACÓN 1/0.323"									
L.C.	26"									
L.L.	30"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-136									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓

23C-360-B TRASERA

P-30 MICROBUS RODADA DOBLE '73-'94



Núm. Original • 6271494 • 93420793 • 6271491 • 93425592

Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.625" 2/0.360" TACÓN 2/0.401" TACÓN									
L.C.	26"									
L.L.	26"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-117									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

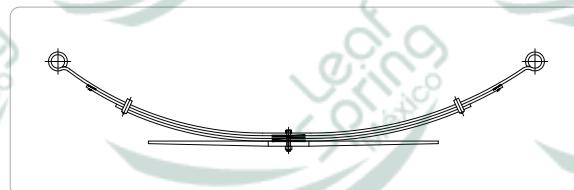
● Sobre Pedido

GENERAL MOTORS



23C-360-G TRASERA

BLAZER RODADA SENCILLA '89-'94



Núm. Original

• 93420061

Ancho

2"

No. de hojas y espesor

3/0.291"
1/0.558"

L.C.

26"

L.L.

28"

Altura libre

7"

Buje L.C.

RB-117

Buje L.L.

RB-117

Hoja

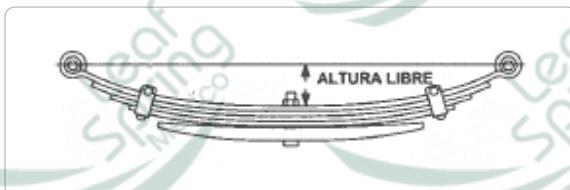
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓

23C-400 TRASERA

PICK UP CHEYENE '90-'95



Núm. Original

• 93422799

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

4/0.401"
1/0.662"

L.C.

32"

L.L.

32"

Altura libre

6"

Buje L.C.

RB-117

Buje L.L.

RB-117

Hoja

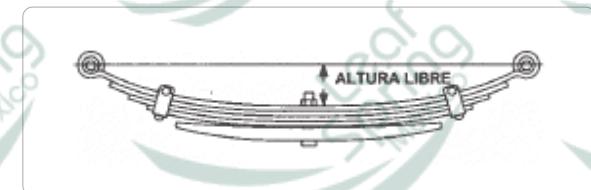
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

23C-400-A TRASERA

C-3500 RODADA DOBLE '92-'00



Núm. Original

• 93423938 • 93425591 • 810374132

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

4/0.360" 1/0.770"
1/0.341" 3/0.447 AUX
1/1"

L.C.

32"

L.L.

32"

Altura libre

7"

Buje L.C.

RB-117

Buje L.L.

RB-117

Hoja

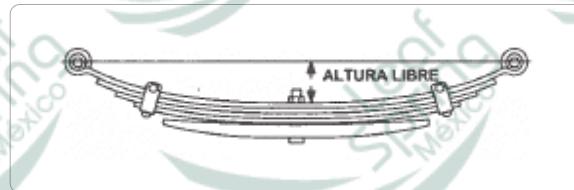
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

23C-400-B TRASERA

C-20 SUBURBAN '90-'96



Núm. Original

-

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

4/0.401"
1/0.770"

L.C.

30"

L.L.

30"

Altura libre

6"

Buje L.C.

RB-117

Buje L.L.

RB-117

Hoja

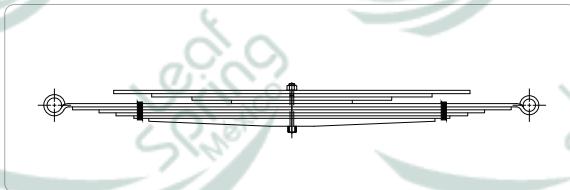
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓

23C-400-F TRASERA

C-3500 RODADA DOBLE '00-'08



Núm. Original

• 15033928

Ancho

2"

No. de hojas y espesor

1/0.447" 1/1.063"
3/0.401" 4/0.447" AUX
1/0.341"

L.C.

32"

L.L.

32"

Altura libre

6 1/2"

Buje L.C.

RB-250

Buje L.L.

RB-172

Hoja

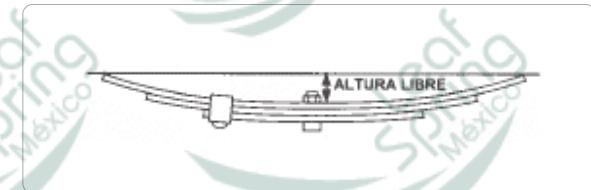
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

23C-420 TRASERA

C-30 RODADA DOBLE '90-'98



Núm. Original

• 93421600-AUX • 93423938-AUX • 93425591-AUX

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

3/0.447"

L.C.

25 3/4"

L.L.

25 3/4"

Altura libre

4 5/16"

Buje L.C.

PATÍN

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓

✓✓ Alta Demanda

✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

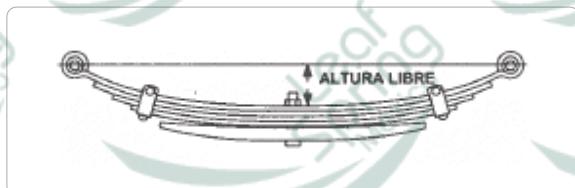
● Sobre Pedido



GENERAL MOTORS

23C-430 TRASERA

C-15 SILVERADO '98-'02



Núm. Original

* 93428112

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

2/0.401"

L.C.

1/0.360"

L.L.

1/0.323"

Altura libre

27"

Buje L.C.

RB-172

Buje L.L.

RB-172

Hoja

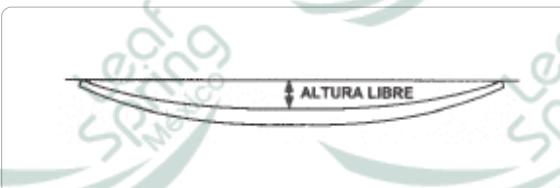
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demandada

✓ ✓

23C-440 TRASERA

C-30 RODADA DOBLE '73-'91



Núm. Original

* 62711324 AUX * 93416117 AUX

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

1/0.558"

L.C.

20 11/16"

L.L.

22 7/16"

Altura libre

3 5/8"

Buje L.C.

PATÍN

Buje L.L.

PATÍN

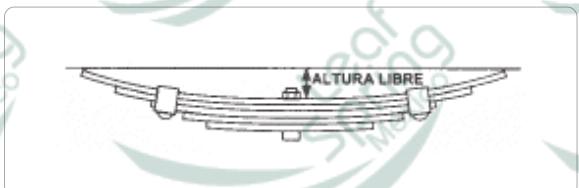
Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demandada

23C-440-M TRASERA

C-30 DOBLE RODADA '87-'91



Núm. Original

* 62711324-AR * 93416117-AR

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

5/0.323"

L.C.

20 5/8"

L.L.

22 1/5 "

Altura libre

5 1/2"

Buje L.C.

PATÍN

Buje L.L.

PATÍN

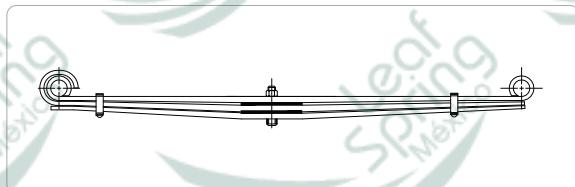
Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demandada

23C-500-B TRASERA

C-15 SILVERADO '98-'02



Núm. Original

-

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

3/0.630"

L.C.

25/."

L.L.

25/."

Altura libre

2/"

Buje L.C.

RB-173

Buje L.L.

RB-186

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demandada

✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido