

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patin (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLLOS Y ENVOLVENTES



Rol normal



Rol invertido



Roleo berlin
con codo



Roleo normal
ovalado



Roleo berlin
ovalado



Pata de chivo roleo
ovalado berlin



Envolvente



1/4 de rol normal



Cuarto de rol
invertido



Pata de chivo



1/4 de rol berlin

TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado
con escuadra



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para Volvo white



Acabado escuadra
para Volvo white

TRA-1492

TRASERA



CAJA AMERICANA



Núm. Original

• TRA-02 • 3-A3-62

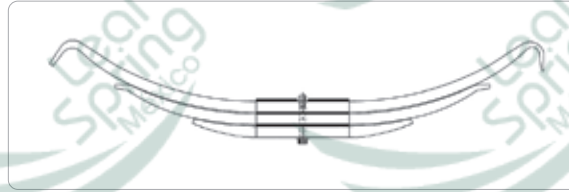
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.788"									
L.C.	21"									
L.L.	21"									
Altura libre	4"									
Buje L.C.	ESCUADRA									
Buje L.L.	ESCUADRA									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	●									

TRA-2726

TRASERA



TANDEM CAJA AMERICANA '86-'96



Núm. Original

• 35400

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.788"									
L.C.	23"									
L.L.	22"									
Altura libre	8"									
Buje L.C.	ESCUADRA									
Buje L.L.	ESCUADRA									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓✓									

TRA-2727

TRASERA



TANDEM CAJA AMERICANA '86-'96



Núm. Original

• 35500

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.788"									
L.C.	23"									
L.L.	21"									
Altura libre	L.C. 4" L.L. 4"									
Buje L.C.	ESCUADRA									
Buje L.L.	ESCUADRA									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓✓									

TRA-2728

TRASERA



TANDEM CAJA AMERICANA '86-'96



Núm. Original

• 35600

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.788"									
L.C.	22"									
L.L.	21"									
Altura libre	L.C. 3" L.L. 3"									
Buje L.C.	ESCUADRA									
Buje L.L.	ESCUADRA									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓✓									