

# TIPOS DE MUELLES

## MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

## PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

## ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



# ¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patin (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.



# TIPOS DE ROLLOS Y ENVOLVENTES



Rol normal



Rol invertido



Roleo berlin  
con codo



Roleo normal  
ovalado



Roleo berlin  
ovalado



Pata de chivo roleo  
ovalado berlin



Envolvente



1/4 de rol normal



Cuarto de rol  
invertido



Pata de chivo



1/4 de rol berlin

# TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado  
inserto chabeta



Acabado redondo con  
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble  
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado  
con escuadra



Acabado con saques  
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado  
sin perforación



Despalme redondo  
sin perforación



Acabado cuadrado  
con doble perforación



Acabado cuadrado  
con ranura



Acabado cuadrado  
con ranura



Acabado con perforaciones  
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de  
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra  
para Volvo white



Acabado escuadra  
para Volvo white



# VILCHIS

**71-349**
**TRASERA**

CARROCERIAS EJE TIPO TANDEM '90-'94



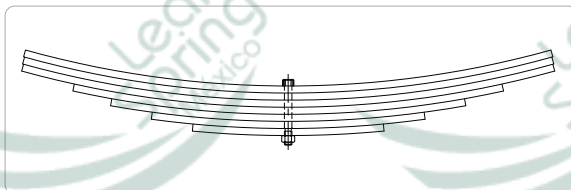
Núm. Original

• 95-170

Ancho	4"									
No. de hojas y espesor	7/0.788"									
L.C.	24"									
L.L	31"									
Altura libre	4"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

**71-349-A**
**TRASERA**

CARROCERIAS EJE TIPO TANDEM '90-'94



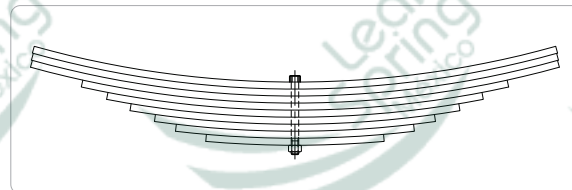
Núm. Original

• 95-180

Ancho	4"									
No. de hojas y espesor	7/0.788"									
L.C.	24"									
L.L	29"									
Altura libre	4"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓	✓						

**71-349-B**
**TRASERA**

CARROCERIAS EJE TIPO TANDEM '90-'94



Núm. Original

• 95-225

Ancho	4"									
No. de hojas y espesor	9/0.788"									
L.C.	29"									
L.L	29"									
Altura libre	4/ "									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓	✓						

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido