



TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1



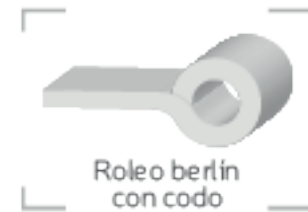
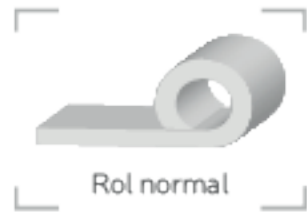
1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patin (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado
con es cuadra



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



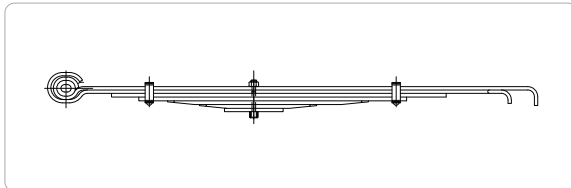
Acabado escuadra
para volvo white



Acabado escuadra
para volvo white

22-340
DELANTERA

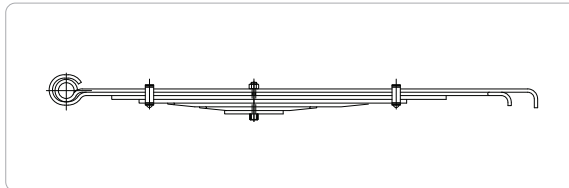

SERIE 50 / 60 '67-'77



Núm. Original	• 3891346									
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.401" 4/0.447"									
L.C.	22"									
L.L	34"									
Altura libre	4/ "									
Buje L.C.	RB-73									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

22-360
DELANTERA

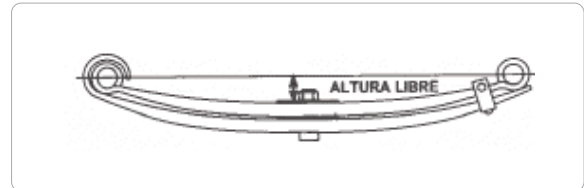

SERIE 50 / 60 '67-'77



Núm. Original	• 3911672									
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.401" 4/0.447"									
L.C.	22"									
L.L	34"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-90									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

22-482
DELANTERA

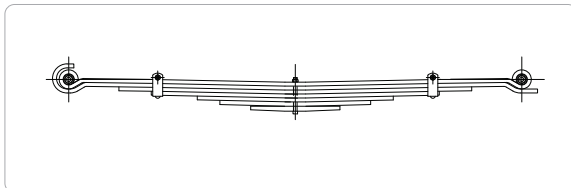

KODIAK '90-'02



Núm. Original	• 15651014									
Ancho	3 1/2"									
No. de hojas y espesor	2/0.788"									
L.C.	25 1/8 "									
L.L	35"									
Altura libre	5 1/16"									
Buje L.C.	RB-190									
Buje L.L.	RB-190									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

22-490
DELANTERA

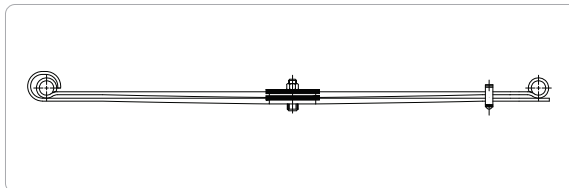

KODIAK '90-'02



Núm. Original	• 15574819 • 93426675									
Ancho	4"									
No. de hojas y espesor	7/0.512"									
L.C.	25/ "									
L.L	35"									
Altura libre	3/ "									
Buje L.C.	RB-190									
Buje L.L.	RB-190									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓	✓	✓						

22-492
DELANTERA

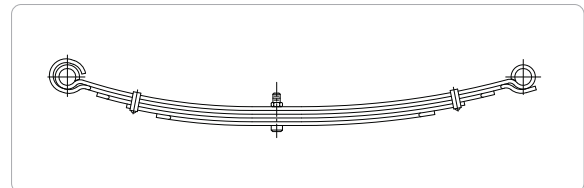

C-3500 HD CHASSIS '91-'02



Núm. Original	• 15638995									
Ancho	2"									
No. de hojas y espesor	2/0.662"									
L.C.	28"									
L.L	28"									
Altura libre	3/ "									
Buje L.C.	RB-172									
Buje L.L.	RB-172									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓✓							

22-492-M
DELANTERA

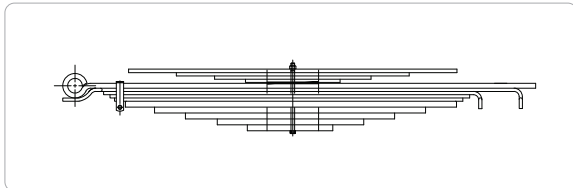
C-3500 HD CHASSIS '91-'02



Núm. Original	-									
Ancho	2"									
No. de hojas y espesor	5/0.447"									
L.C.	28"									
L.L	28"									
Altura libre	4"									
Buje L.C.	RB-172									
Buje L.L.	RB-172									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

22-845
DELANTERA

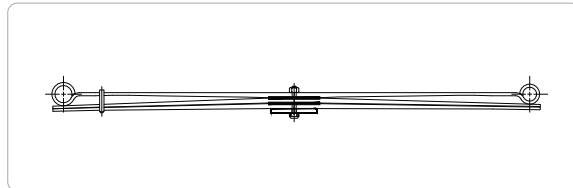

KODIAK C-SERIE '90-'02



Núm. Original	• 15980961 • 15641034 • 93426676
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	1/0.500" 1/0.669" 7/0.447" 5/0.812"
L.C.	22/ "
L.L	22/ "
Altura libre	5 / "
Buje L.C.	RB-191
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓ ✓

22-921
DELANTERA

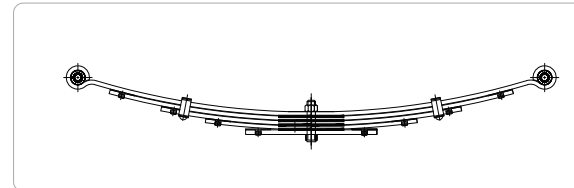

KODIAK LO-PRO '98-'04



Núm. Original	• 15660719
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/1" 1/1.5" 1/0.811"
L.C.	29/ "
L.L	29/ "
Altura libre	6"
Buje L.C.	RB-191
Buje L.L.	RB-191
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓

22-873
TRASERA

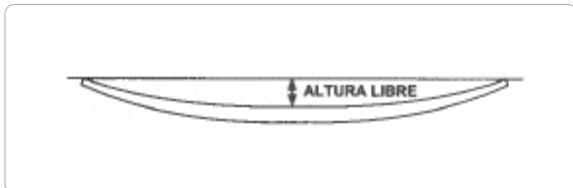

CAMIONETA C-3500 '98-'02



Núm. Original	• 15636134 • 15359692
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.499" 1/0.558" 1/0.447" 1/0.499" D
L.C.	28"
L.L	28"
Altura libre	4/ "
Buje L.C.	RB-218
Buje L.L.	RB-219
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓ ✓

23C-280
TRASERA

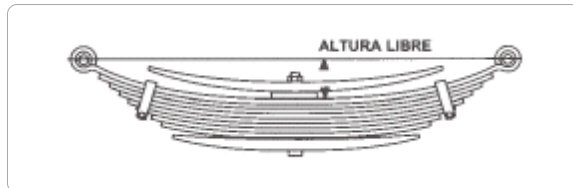
C-30 RODADA DOBLE MICROBUS '69-'96



Núm. Original	• 3960859-AUX • 93420793-AUX • 93425592-AUX
Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	1/0.662"
L.C.	19 3/5 "
L.L	19 3/5 "
Altura libre	2"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	

23C-360-A
TRASERA

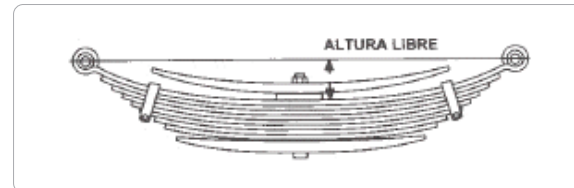

C-30 ESTACA DOBLE RODADA '73-'91



Núm. Original	• 6271320 • 91416117
Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	1/0.558" 7/0.307" 2/0.401" TACÓN 1/0.662" 1/0.323"
L.C.	26"
L.L	30"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RB-136
Buje L.L.	RB-117
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓

23C-360-B
TRASERA


P-30 MICROBUS RODADA DOBLE '73-'94



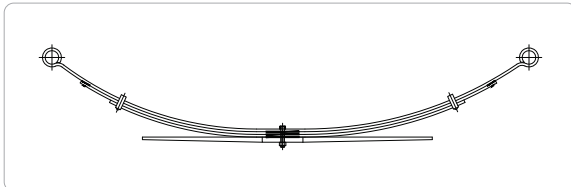
Núm. Original	• 6271494 • 93420793 • 6271491 • 93425592
Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	1/0.625" 1/0.323" 2/0.360" TACÓN 5/0.307" 2/0.401" TACÓN 1/0.662"
L.C.	26"
L.L	26"
Altura libre	6/ "
Buje L.C.	RB-117
Buje L.L.	RB-117
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓

23C-360-G

TRASERA



BLAZER RODADA SENCILLA '89-'94



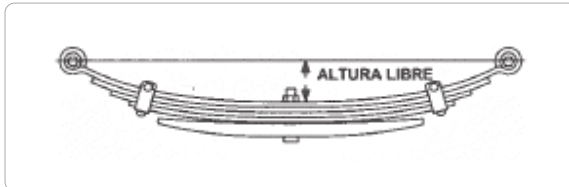
Núm. Original	• 93420061									
Ancho	2"									
No. de hojas y espesor	3/0.291" 1/0.558"									
L.C.	26"									
L.L.	28"									
Altura libre	7"									
Buje L.C.	RB-117									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

23C-400

TRASERA



PICK UP CHEYENNE '90-'95



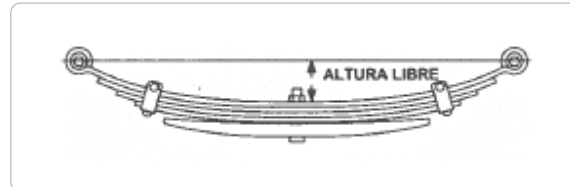
Núm. Original	• 93422799									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	4/0.401" 1/0.662"									
L.C.	32"									
L.L.	32"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-117									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓					

23C-400-A

TRASERA



C-3500 RODADA DOBLE '92-'00



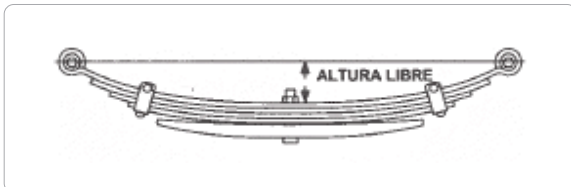
Núm. Original	• 93423938 • 93425591 • 810374132									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	4/0.360" 1/0.770" 1/0.341" 3/0.447 AUX 1/1"									
L.C.	32"									
L.L.	32"									
Altura libre	7"									
Buje L.C.	RB-117									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓				

23C-400-B

TRASERA



C-20 SUBURBAN '90-'96



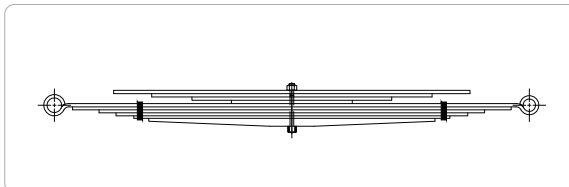
Núm. Original	-									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	4/0.401" 1/0.770"									
L.C.	30"									
L.L.	30"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-117									
Buje L.L.	RB-117									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

23C-400-F

TRASERA



C-3500 RODADA DOBLE '00-'08



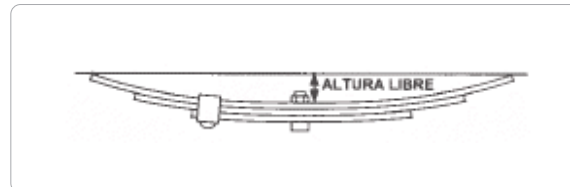
Núm. Original	• 15033928									
Ancho	2"									
No. de hojas y espesor	1/0.447" 1/1.063" 3/0.401" 4/0.447" AUX 1/0.341"									
L.C.	32"									
L.L.	32"									
Altura libre	6"									
Buje L.C.	RB-250									
Buje L.L.	RB-172									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓					

23C-420

TRASERA



C-30 RODADA DOBLE '90-'98



Núm. Original	• 93421600-AUX • 93423938-AUX • 93425591-AUX									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	3/0.447"									
L.C.	25 3/4"									
L.L.	25 3/4"									
Altura libre	4 5/16"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓	✓✓							

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

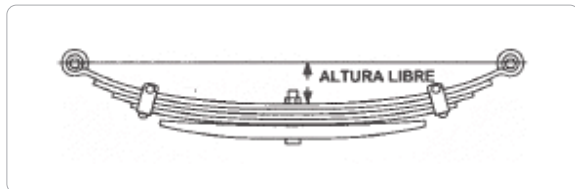
✓ Baja Demanda

🕒 Sobre Pedido



GENERAL MOTORS

23C-430
TRASERA

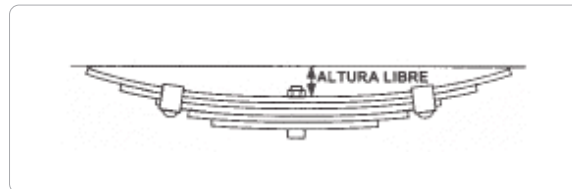
C-15 SILVERADO '98-'02


Núm. Original	• 93428112									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	2/0.401" 1/0.360" 1/0.323"									
L.C.	27"									
L.L	27"									
Altura libre	5 1/4"									
Buje L.C.	RB-172									
Buje L.L.	RB-172									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

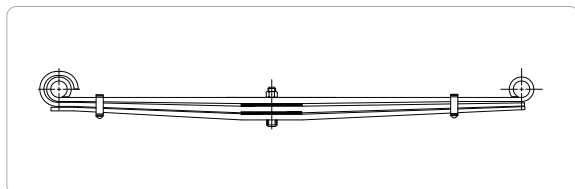
23C-440
TRASERA

C-30 RODADA DOBLE '73-'91


Núm. Original	• 62711324 AUX • 93416117 AUX									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.558"									
L.C.	20 11/16"									
L.L	22 7/16"									
Altura libre	3 5/8"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

23C-440-M
TRASERA
C-30 DOBLE RODADA '87-'91


Núm. Original	• 62T11324-AR • 93416117-AR									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	5/0.323"									
L.C.	20 5/8"									
L.L	22 1/5 "									
Altura libre	5 1/2"									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

23C-500-B
TRASERA
C-15 SILVERADO '98-'02


Núm. Original	-									
Ancho	2 /"									
No. de hojas y espesor	3/0.630"									
L.C.	25/									
L.L	25/									
Altura libre	2/									
Buje L.C.	RB-173									
Buje L.L.	RB-186									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido