



TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

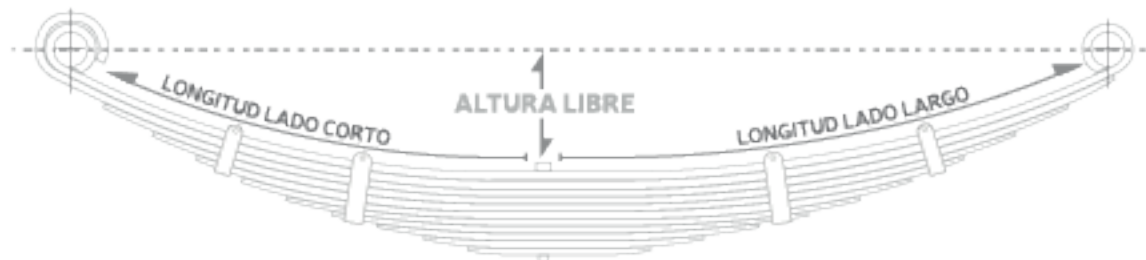
ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patin (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado
con escuadra



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white

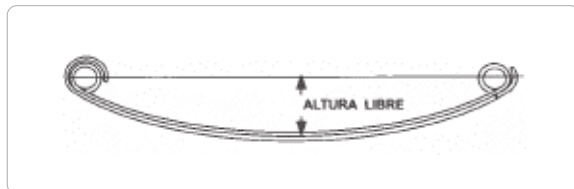


Acabado escuadra
para volvo white

TOYOTA

T0-2126
TRASERA

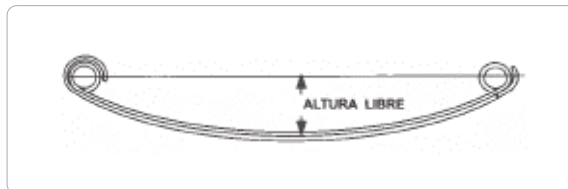

HIACE PANEL PICK UP '06-'10



Núm. Original	-
Ancho	2 3/8"
No. de hojas y espesor	2/0.401"
L.C.	20 3/4"
L.L	26 1/4"
Altura libre	4 1/2"
Buje L.C.	RB-192
Buje L.L.	RB-192
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓

T0-4525
TRASERA

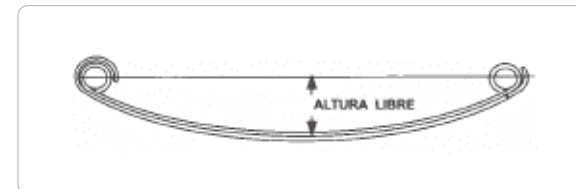

HILUX AMERICANO PICK UP '86-'98



Núm. Original	• 48210-04051
Ancho	2 1/4"
No. de hojas y espesor	3/0.323"
L.C.	22 7/16"
L.L	28 3/4"
Altura libre	5"
Buje L.C.	Ø 1 / " Ø 1 / "
Buje L.L.	-
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓

T0-4550
TRASERA


HILUX JAPONESA 4x4



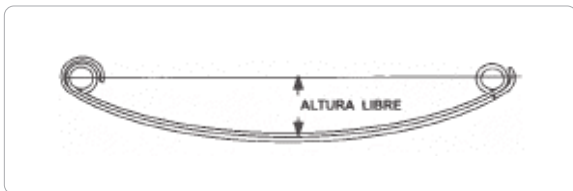
Núm. Original	• 48120-35051
Ancho	2 1/4"
No. de hojas y espesor	2/0.323"
L.C.	22 3/4"
L.L	22 3/4"
Altura libre	3 1/2"
Buje L.C.	Ø 1 / " Ø 1 / "
Buje L.L.	RB-212
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓ ✓✓



TOYOTA

T0-4650
TRASERA

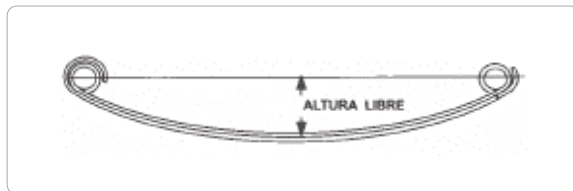

TOYOTA



Núm. Original	-									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	21 1/2"									
L.L	25"									
Altura libre	7"									
Buje L.C.	1" Ø									
Buje L.L.	1" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

T0-4700
TRASERA

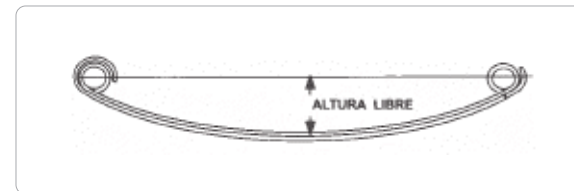

HILUX



Núm. Original	• 48210-35420									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	20 7/8"									
L.L	26 1/8"									
Altura libre	7 1/2"									
Buje L.C.	1 3/16" Ø									
Buje L.L.	1 3/16" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

T0-4750
TRASERA

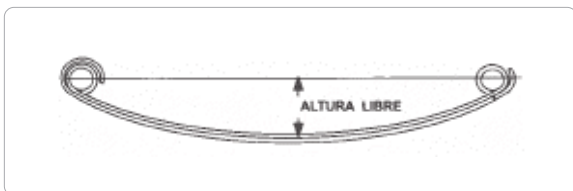

HILUX AMERICANO



Núm. Original	• 20119									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	21"									
L.L	26 1/2"									
Altura libre	7"									
Buje L.C.	1 1/2" Ø									
Buje L.L.	1 1/4"									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

T0-5075
TRASERA

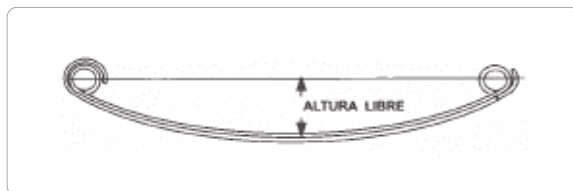

HILUX AMERICANO '97-'98



Núm. Original	• 48210-35171									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	21 3/4"									
L.L	29"									
Altura libre	7 1/4"									
Buje L.C.	1 5/8" Ø									
Buje L.L.	1 5/8" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

T0-5100
TRASERA

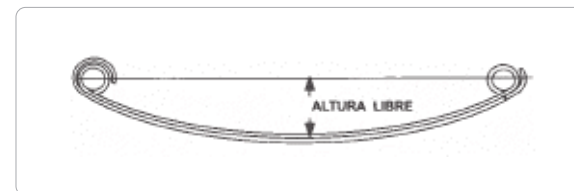

HILUX AMERICANO '95-'96



Núm. Original	• 48210-35810									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	22"									
L.L	29"									
Altura libre	7 1/4"									
Buje L.C.	1 5/8" Ø									
Buje L.L.	1 1/4" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

T0-5125
TRASERA


HILUX AMERICANO



Núm. Original	-									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	22 3/8"									
L.L	28 7/8"									
Altura libre	5"									
Buje L.C.	1 9/16" Ø									
Buje L.L.	1 3/16" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

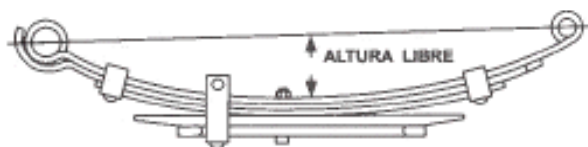
● Sobre Pedido

T0-5150

TRASERA



HILUX TIPO ESTACA '05-'07



Núm. Original	• L166-DOS									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	3/0.323"									
L.C.	24"									
L.L.	27 1/2"									
Altura libre	5 1/8"									
Buje L.C.	RB-294									
Buje L.L.	1" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								