

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnologia le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.







¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES























Pata de chivo

¼ de rol berlin

TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado inserto chabeta



Acaba do redondo con cazuela para inserto



Acabado redondo con doble perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado con es cua dra



Acabado con saques en extremos (Mack)



Despalme cuadrado sin perforación



Des palme re dondo sin perforación



Acabado cuadrado con doble perforación



Acabado cuadrado con ranura



Acabado cuadrado con ranura



Acabado con perforaciones extrem os (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de rol envolvente y pata de chivo



Acabado escuadra para volvo white

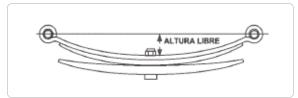


Acabado escuadra para volvo white



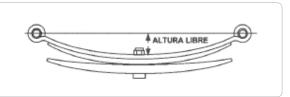
SPRINTER

CARGO/PASSENGER VAN '02-'08



Núm. Original	• 9033202306											
Ancho	2 3/4 "											
No. de hojas y espesor												
L.C.		29 1/4"										
L.L		29 3/4"										
Altura libre		4 3/4"										
Buje L.C.		RB -277										
Buje L.L.	RB -277											
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Demanda	1	1										

46-1343 TRASERA CARGO/PASSENGER VAN '02-'08



Núm. Original	90433201606										
Ancho	23/4 "										
No. de hojas y espesor	1/0.433" 1/0.629"										
L.C.	29 1/4 "										
L.L	L.L 291/2"										
Altura libre		5 3/4									
Buje L.C. RB-278											
Buje L.L.	RB-279										
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda	1	1									