



TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

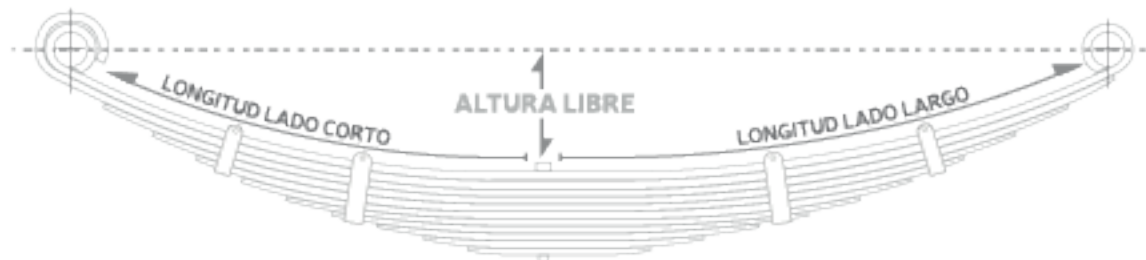
ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patin (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado
con escuadra



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



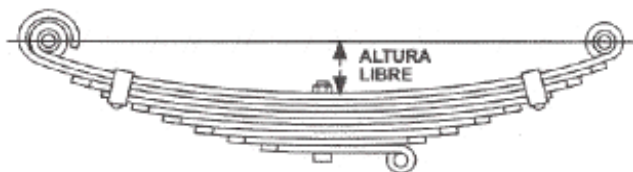
Acabado escuadra
para volvo white



Acabado escuadra
para volvo white

CHRYSLER

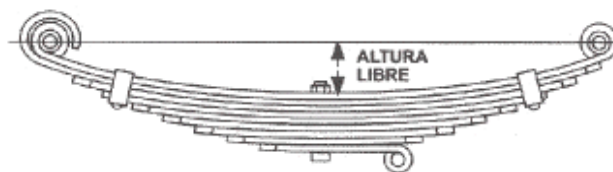
32-220
DELANTERA

D-500/600 SERV. PESADO '74-'84

Núm. Original

• 3732825 • K-33244

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	4/0.380"		1/0.811"		1/0.360"		2/0.401"			
L.C.	26"									
L.L	26"									
Altura libre	5 11/16"									
Buje L.C.	RB-135									
Buje L.L.	RB-135									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓	✓							

32-240
DELANTERA

D-500/600 SERV. PESADO '74-'84

Núm. Original

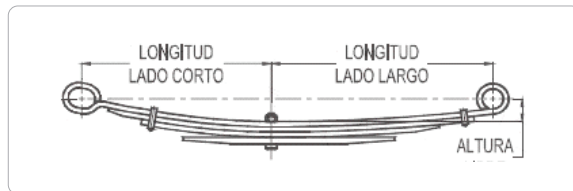
• 4044081

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.360" 1/0.360" D 2/0.323" 1/0.360" R									
L.C.	26"									
L.L	26"									
Altura libre	5 11/16"									
Buje L.C.	PFH									
Buje L.L.	RB-135									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓	✓							

33-395

TRASERA

CARAVAN-VOYAGER '84-'95

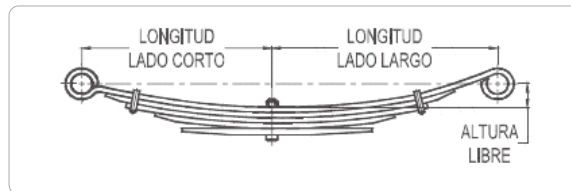


Núm. Original	• 4420425									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.323"									
L.C.	26 1/2"									
L.L.	29 3/4"									
Altura libre	8 1/2"									
Buje L.C.	RB-139									
Buje L.L.	1" Ø GOMAS									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

33C-380

TRASERA

D-100/150 '72-'84

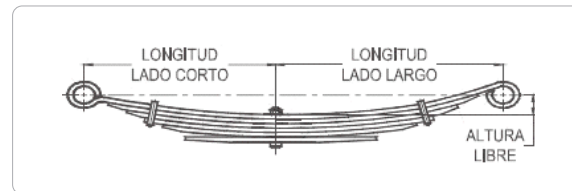


Núm. Original	• 3492083									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	4/0.323"									
L.C.	24"									
L.L.	28"									
Altura libre	5 5/16"									
Buje L.C.	RB-57									
Buje L.L.	RB-57									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

33C-400

TRASERA

D-100/150 RAM CHARGER '80-'94

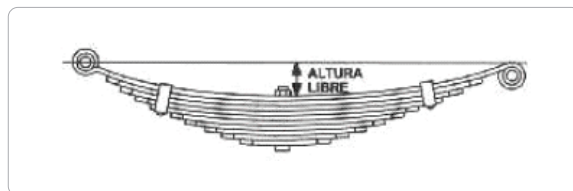


Núm. Original	• 3492088 • 4406139 • 52038102									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	3/0.323" 1/0.401"									
L.C.	24"									
L.L.	28"									
Altura libre	5 1/8"									
Buje L.C.	RB-58									
Buje L.L.	RB-58									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

33C-460

TRASERA

D-300/350 RODADA DOBLE '74-'94

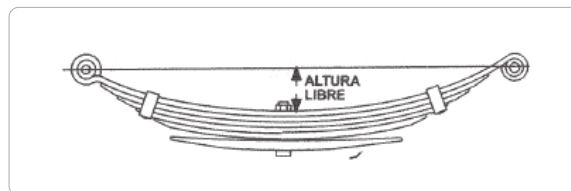


Núm. Original	• 3820905 • 4406140									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	8/0.360"									
L.C.	24"									
L.L.	28"									
Altura libre										
Buje L.C.	RB-58									
Buje L.L.	RB-58									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

33C-480

TRASERA

D-250 & W250 '84-'94

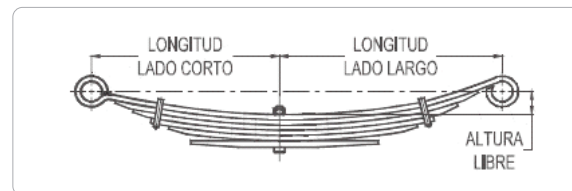


Núm. Original	• 4369781									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	24"									
L.L.	28"									
Altura libre	5 7/8"									
Buje L.C.	RB-81									
Buje L.L.	RB-81									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

33C-480-A

TRASERA

RAM CHARGER '86-'94



Núm. Original	• 4406144 • 5246292 • 4228422									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	24"									
L.L.	28"									
Altura libre	5 1/2"									
Buje L.C.	RB-81									
Buje L.L.	RB-81									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								



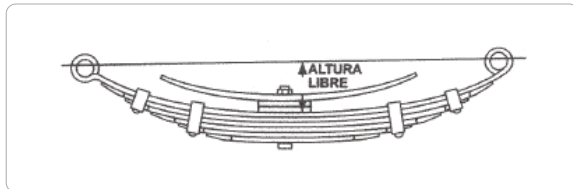
CHRYSLER

33C-480-B

TRASERA



D-3500 RODADA DOBLE '44-'98



Núm. Original	• 4711931									
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	3/0.447"									
L.C.	27 7/8"									
L.L.	32 1/8"									
Altura libre	4 3/4"									
Buje L.C.	1 5/8" Ø									
Buje L.L.	1 5/8" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓	✓								

33C-560-C

TRASERA



RAM-4000 DOBLE PERFORACIÓN '04-'08

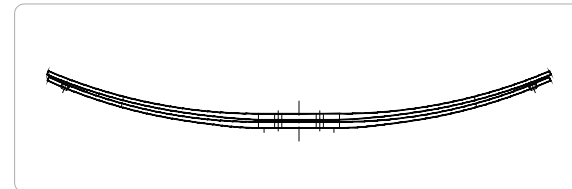


Núm. Original	• 5271520-AB									
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/0.360" 2/0.590" 3/0.5" 1/0.499" 1/0.747"									
L.C.	30"									
L.L.	30"									
Altura libre	10"									
Buje L.C.	RB-273									
Buje L.L.	RB-273									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

33C-560-C

AUXILIAR TRASERA

RAM-4000 CON DOBLE PERFORACIÓN '04-'08



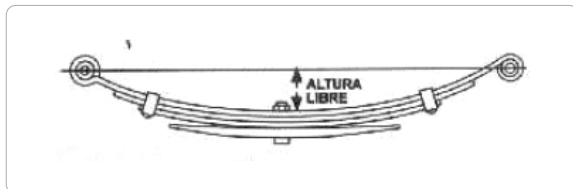
Núm. Original	• 5271520-AB									
Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/0.360"									
L.C.	17/ "									
L.L.	17/ "									
Altura libre	4/ "									
Buje L.C.	PATÍN									
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

33C-580-C

TRASERA



H-100 PICK UP CHASSIS CHATO '02-'05



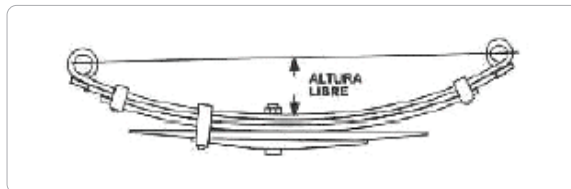
Núm. Original	• HYT-H100									
Ancho	2 1/4"									
No. de hojas y espesor	3/0.323"									
L.C.	20 1/2"									
L.L.	27"									
Altura libre	5 1/2"									
Buje L.C.	1 5/16" Ø									
Buje L.L.	1 5/16" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

33C-580-D

TRASERA



H-100 DIESEL CHASSIS '02-'06

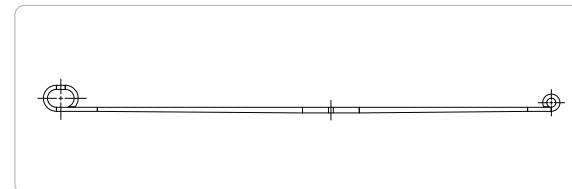


Núm. Original	• HYT-H100D									
Ancho	2 3/4"									
No. de hojas y espesor	5/0.354" 1/0.625"									
L.C.	20 3/8"									
L.L.	26 5/16"									
Altura libre	4 1/2"									
Buje L.C.	2 3/16" Ø									
Buje L.L.	1 1/8" Ø									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	✓✓	✓✓								

33C-620-A

TRASERA

VOYAGER ROLEO NORMAL/OVALADO '98-'02



Núm. Original	• DTP-605									
Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	1/0.625"									
L.C.	30"									
L.L.	24 1/2"									
Altura libre	5 1/2"									
Buje L.C.	RB-139									
Buje L.L.	-									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda										

✓✓✓ Alta Demanda

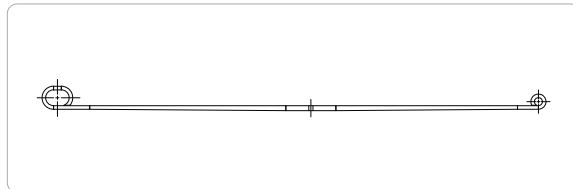
✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

⦿ Sobre Pedido

33C-620-B TRASERA

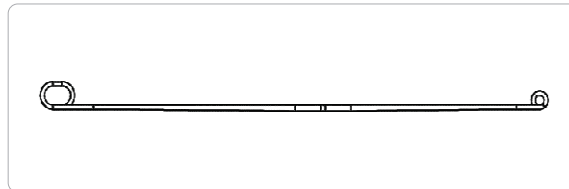
VOYAGER ROLEO NORMAL/OVALADO '98-'02



Núm. Original	• DTP-697
Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	1/0.625"
L.C.	30"
L.L	26 1/2"
Altura libre	5 1/2"
Buje L.C.	RB-139
Buje L.L.	GOMAS
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	

33C-620-C TRASERA

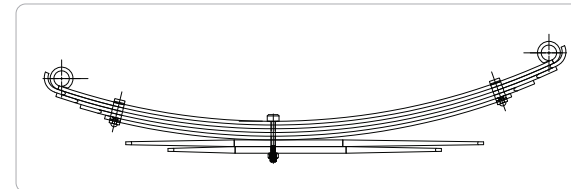
VOYAGER ROLEO NORMAL/OVALADO '98-'02



Núm. Original	• DTP-698
Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	1/0.625"
L.C.	30"
L.L	28 1/2"
Altura libre	5 1/2"
Buje L.C.	RB-139
Buje L.L.	GOMAS
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	

33C-620-D TRASERA

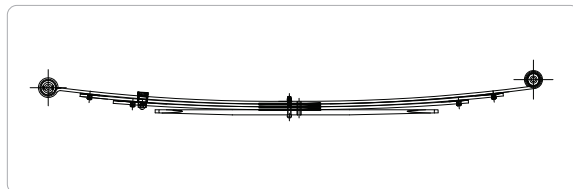
DODGE VOYAGER



Núm. Original	• DTP-698A
Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	5/0.354" 2/0.629"
L.C.	20/ "
L.L	27"
Altura libre	5/ "
Buje L.C.	RB-139
Buje L.L.	GOMAS
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	

34-1451 DELANTERA

RAM-1500 '02-'06



Núm. Original	• 52113141AL
Ancho	2/ "
No. de hojas y espesor	3/0.360" 1/0.662"
L.C.	31 / "
L.L	32/ "
Altura libre	9/ "
Buje L.C.	RB-272
Buje L.L.	RB-271
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓✓

34-1455 DELANTERA

RAM-2500 DOBLE PERFORACIÓN '04-'08



Núm. Original	• 52113514-AE
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.380" 2/0.401" 1/0.360" 1/0.380" 1/0.811"
L.C.	30/ "
L.L	30/ "
Altura libre	9 / "
Buje L.C.	RB-273
Buje L.L.	RB-273
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	✓ ✓

TIPS

Para asegurar la vida de una muelle, el proceso de inspección y mantenimiento debe incluir al sistema de suspensión en su totalidad, incluyendo las partes del chasis relacionadas.