

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o cámiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnologia le permite sustituir a las de tipo multihojo por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autoboses urbanos.

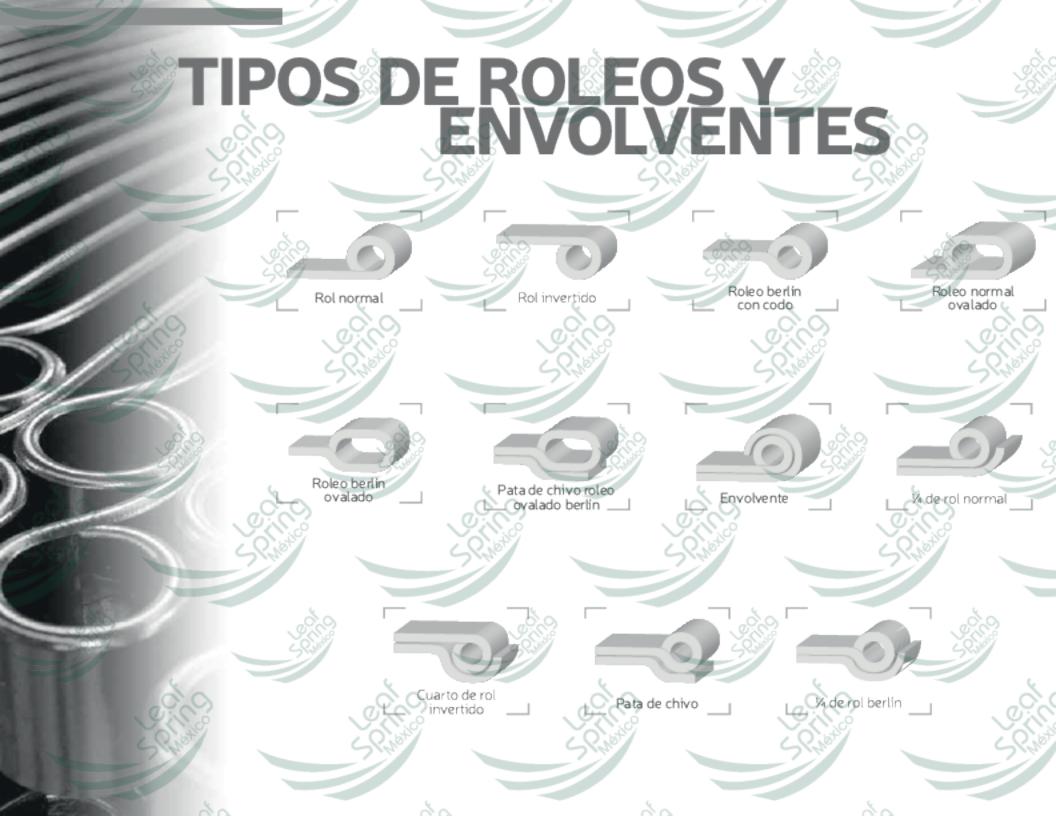




1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado inserto chabeta



Acabado redondo con cazuela para inserto



Acabado redondo con doble perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado con es cua dra



Acabado con saques en extremos (Mack)



Despalme cuadrado sin perforación



Des palme redondo sin perforación



Acabado cuadrado con doble perforación



Acabado cuadrado con ranura



Acabado cuadrado con ranura



Acabado con perforaciones extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de rol envolvente y pata de chivo



Acabado escuadra para volvo white



Acabado escuadra para volvo white

R

FRUEHAUF

71-145

SUSPENSIÓN CAJA F/S EXTRA PESADO '66-'98

TRASERA

0

SUSPENSIÓN CAJA F/S EXTRA PESADO '66-'98

71-145-A



Núm. Original	• USMO-552	
Ancho	3"	
No. de hojas y espesor	8/0.499"	
L.C.	20/"	
L.L 🤄	20/	
Altura libre	Z	_(
Buje L.C.	PATÍN	C
Buje L.L.	PATÍN	~
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8	9 10
Demanda		



TRASERA

Núm. Original					USM	-368	6			
Ancho		3"								
No. de hojas y espesor	9/0.499"									
L.C.					20.	ľ				-
L.L					20.	<i>!</i>				
Altura libre					2"	7	C			
Buje L.C.					PA	ΤÍΝ				
Buje L.L.				-	PA	ΤÍΝ	307			
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	11	11	11	11	1	1	1		1



SUSPENSIÓN CAJA F/S EXTRA PESADO '66-'98



Núm. Original	• USM-3686
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	10/0.499"
L.C.	20/"
L.L 💃	20/"
Altura libre	2"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	

MUEAR-0001)1
TRACTOR 9400 CUSTOM

Núm. Original

Ancho No. de hojas

y espesor

Altura libre

Buje L.C. Buje L.L.

Hoja Demanda TRASERA

• USM-3686 3"

9/0.498"

20/

∠Z" PATÍN

PATÍN

0

TANDEM CAJA MAERICANA '86-'00

TRA-693



TRASERA

Núm. Original			• F	RU-0	08 • U-C DO-511	
Ancho			ų		3"	
No. de hojas y espesor		>			3/0.788"	
L.C.		_	1		21	
L.L					21	
Altura libre					6 / "	
Buje L.C.					PATÍN	
Buje L.L.					PATÍN	
Hoja	1	2	3	4	5 6 7 8 9 10	
Demanda	1				214	

TANDEM CAJA AMERICANA '92-'02



Núm. Original	•	FRU-17 • I	U-X B02	201		
Ancho		3"				Ç.
No. de hojas y espesor		4/0.7	88"		(g)	
L.C.		21/"	,		1	
L.L	4.	21/"				
Altura libre	~ ~	7/	"			
Buje L.C.		PAT	ÍN			
Buje L.L.	9	PAT	ÍN			4
Hoja	1 2 3	4 5	6 7	8	9	10
Demanda	NOW.					



