

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o cámiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnologia le permite sustituir a las de tipo multihojo por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autoboses urbanos.

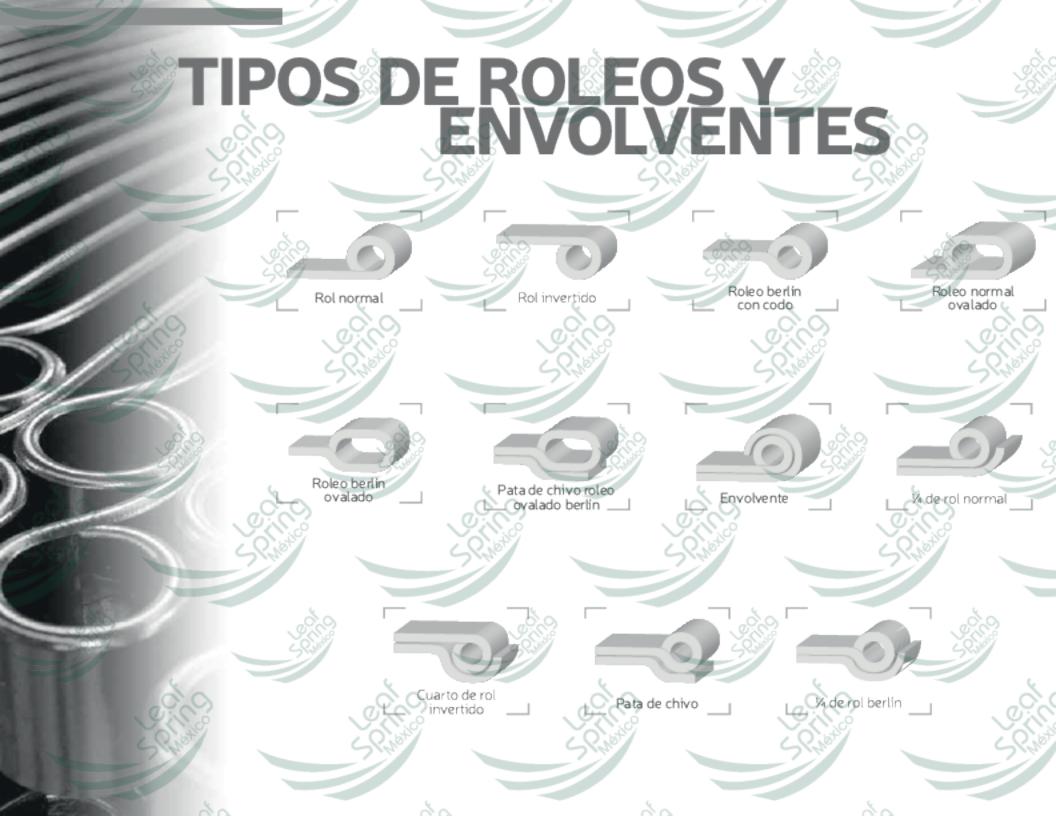




1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado inserto chabeta



Acabado redondo con cazuela para inserto



Acaba do redondo con doble perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado con es cua dra



Acabado con saques en extremos (Mack)



Despal me cuadrado sin perforación



Des palme redondo sin perforación



Acabado cuadrado con doble perforación



Acabado cuadrado con ranura



Acabado cuadrado con ranura



Acabado con perforaciones extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de rol envolvente y pata de chivo



Acabado escuadra para volvo white



Acabado escuadra para volvo white

KENWORTH

59-408

Núm. Original

y espesor

Altura libre

Buje L.C.

Buje L.L.

Hoja Demanda

Ancho No. de hojas

L.C. L.L

CANADIENSE W900B / L /S '90-'08

DELANTERA

· K223-1125

4/0.625"

2/0.499"

27

6"

TB-68 ROSCADO

TB-68 ROSCADO



DELANTERA CANADIENSE C500B / C550B '90-'08

59-428



Núm. Original	• HK48110-1440	
Ancho	4"	
No. de hojas y espesor	1/0.360" TACÓN 2/0.999" 1/0.499 TACÓN	
L.C.	<i>7</i> 32	7
L.L	<i>7</i> 32	
Altura libre	5 / "	
Buje L.C.	TB-68 ROSCADO	
Buje L.L.	TB-68 ROSCADO	
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9	9 10
Demanda		

59-429-M

DELANTERA

CANADIENSE C500B / C550B '90-'08



Núm. Original			•	1K48	110-14	140			
Ancho				4	1"		C	3 6	>
No. de hojas y espesor				2, 2/0.	/1" 447'	2	97		0
L.C.				3	2"		J		
L.L	<u> </u>			3	2"				
Altura libre	50			5,	/"				
Buje L.C.	6		TB-	68 R	OSC	ADO			(C
Buje L.L.	120		TB-	68 R	OSC	ADO			V
Ноја	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11 11			1					_ /

59-464

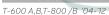
DELANTERA @











59-508





	SKII	
Núm. Original	• HK84110-3231	

Núm. Original		• HK84110-3231									
Ancho		4"									
No. de hojas y espesor					3/0. 1/0.	866 401"			3		
L.C.					2	7"					
L.L		Ć.			3	2"		=			
Altura libre		~	0		6	/"					
Buje L.C.	σ	7	~~)	TB	-81					
Buje L.L.	7	</td <td>1</td> <td></td> <td>ТВ</td> <td>-81</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	1		ТВ	-81					
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda	1	A	1								



9		0,00
	ų ,	Silve

Núm. Original	• HK48110-2706
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/1" 1/0.401"
L.C.	27"
L.L	<i>1</i> 32
Altura libre	4 /'
Buje L.C.	TB-77 ROSCADO
Buje L.L.	TB-77 ROSCADO
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	JJ JJ

59-468



Núm. Original	• HK48110-2709
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/1" 1/0.401"
L.C.	27"
L.L	32/"
Altura libre	4 /"
Buje L.C.	RB-249 ROSCADO
Buje L.L.	RB-249 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	111 111

KENWORTH



79-138 DELANTERA

T-450 '70-'90



Núm. Original	• W-223-C300	
Ancho	4"	
No. de hojas y espesor	7/0.401"	
L.C.	26	
L.L	26	
Altura libre	7/"	_(
Buje L.C.	TB-68 ROSCADO	.0
Buje L.L.	TB-68 ROSCADO	~
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8	9 10
Demanda	11 11 1 1 1 1	_/_

70-138-C DELANTERA T-600/T-800 '98-'10



Núm. Original			-	4		
Ancho	- A	0	4"			
No. de hojas y espesor	500	Ž	3/0.788" 1/0.447"			
L.C.			32"			7
L.L			32"			
Altura libre			5/"			
Buje L.C.			ROSCADO			
Buje L.L.			ROSCADO			
Ноја	1 2	3	4 5 6 7	8	9	10
Demanda	111 111	111	_///			1

75-210 DELANTERA K/T-300 '96-'06



Núm. Original		4		02-0	258	4			
Ancho				4	ļ"		C	50	>
No. de hojas y espesor		3	3/0.4	2 <i>/</i> 101" ⁻		ÓΝΕ	S		0.4
L.C.				3	2"				
L.L	< _			37	2"				
Altura libre	50			6/	j"				
Buje L.C.	6			R۱	٧K				((Z
Buje L.L.	125			R۱	١K				Y
Ноја	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11 11								_/

71-157 TRASERA TRACTO CAMIÓN SERIE CG-SS '94-'98



Núm. Original				W-22	3-C-3	4			
Ancho				4	"		Ç		
No. de hojas y espesor			1		662" 62" F 625"	2	رور حرور		
L.C.				28	1/5"		1		
L.L	٤.			28	1/5"	-			
Altura libre	0	^		3	/8"				
Buje L.C.	720	\sim		PA	TÍN				
Buje L.L.	211	P		PA	TÍN				1
Ноја	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	0 0	0	0		_				

71-157-B CAMIÓN T-800 '82-'96



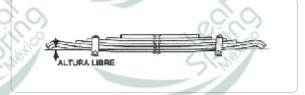
TRASERA

Núm. Original	• K-223-C912	
Ancho	4"	
No. de hojas y espesor	2/1" 4/0.788"	
L.C.	30	
L.L	<i>3</i> 0	
Altura libre	2"	
Buje L.C.	PATÍN	
Buje L.L.	PATÍN	
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10)
Demanda	11 11 11 1 1 1	

71-157-C

TRASERA

TRACTO-CAMIÓN T-800 '86-'97



Núm. Original		K-223-C912	2		
Ancho		4"			Q.
No. de hojas y espesor	'	6/0.625"		9	
L.C.		30 1/2"			
L.L	C.	30 1/2"			
Altura libre		2"			
Buje L.C.		PATÍN			
Buje L.L.	200	PATÍN			
Ноја	1 2 3 4	5 6	7 8	9	10
Demanda	111 11 1 0				

R

KENWORTH

71-157-E

TRASERA

TRACTO-CAMIÓN T-800 '86-'97



Núm. Original			• K-223	3-C91	2			
Ancho			4	,,	d	0		
No. de hojas y espesor			6/0.7	778"		ģ		
L.C.		7	30	V2"				
L.L. 🤇			30	1/2"				
Altura libre	, O		2'	,,				_(
Buje L.C.			PAT	ÍΝ				
Buje L.L.	184		PAT	ÍΝ				/
Ноја	1 2	3 4	5	6	7	8	9	10
Demanda			1					/

71–158 TRASERA SUSPENSIÓN REYCO T-450 '96-'00



Núm. Original				• 19967-01			
Ancho		d	0	3"			
No. de hojas y espesor	77		Ž	4/0.778"			
L.C.				28 / "			7
L.L				28 / "			
Altura libre				5 /			
Buje L.C.				PATÍN			
Buje L.L.				PATÍN			
Ноја	1	2	3	4 5 6 7	8	9	10
Demanda	11			_///			

71-158-M TRASERA

SUSPENSIÓN REYCO T-450 '96-'00



Núm. Original				1996	5701				
Ancho				3'	,		3		
No. de hojas y espesor				4/	1"	2			
L.C.				28	/"				
L.L				28	/"				
Altura libre	50			5 /	"				
Buje L.C.	6			PAT	ÍΝ				O
Buje L.L.	195			PAT	ÍΝ				Y
Ноја	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11								_/

71-159

TRASERA

SUSPENSIÓN REYCO T-200 '00-'06



Núm. Original		• 21286-0	1		
Ancho		3"		4	
No. de hojas y espesor		4/0.778° 2/0.625° 2/0.447°	- \		
L.C.		23/"			
L.L	ć.,	24/"			
Altura libre	20	5 / "			
Buje L.C.		PATÍN			
Buje L.L.	11.0	PATÍN			1
Ноја	1 2 3	4 5 6	7	8 9	10
Demanda	11				

83-127 TRASERA

TANDEM KENWORTH '90-'06



Núm. Original	• KW-TT-884
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	15/0.401"
L.C.	23/"
L.L	23/"
Altura libre	L.F. 4/ " L.M. 4 /"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demanda	214

83-273 TRASERA

T-300 '90-'06



Núm. Original		• HP48210-15	00		
Ancho		3"			4
No. de hojas y espesor		4/0.885"		3	
L.C.		29"			
L.L	C.	29"			
Altura libre	20	5/"			
Buje L.C.		PATÍN			
Buje L.L.	911.0	PATÍN			
Hoja	1 2 3	4 5 6	7 8	9	10
Demanda	J. 4.				