

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1

LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

2

LONGITUD LADO CORTO

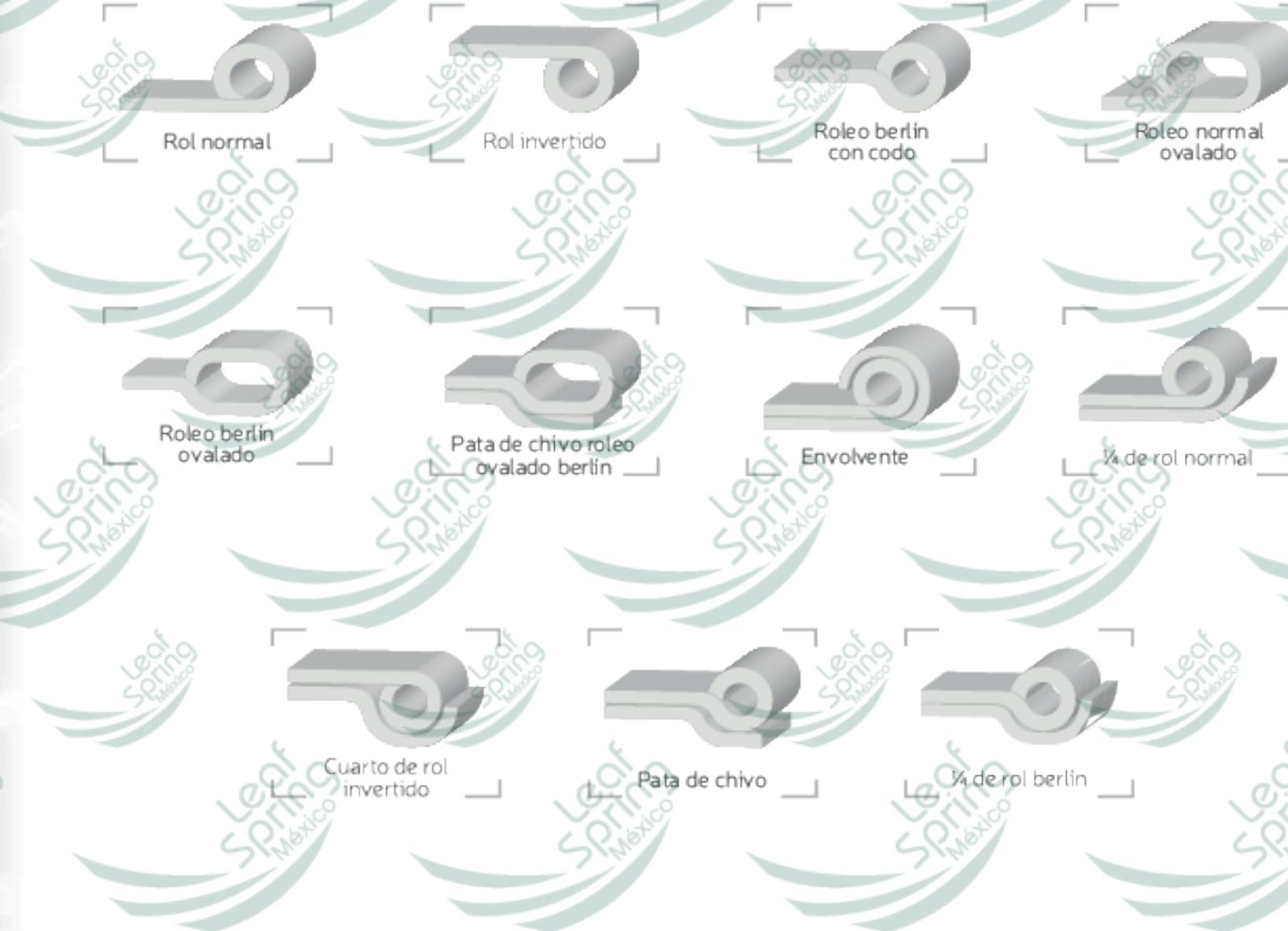
ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Despalme cuadrado
sin perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado tipo despunte



Despalme redondo
sin perforación



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado escuadra
para volvo white



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white

43-500 DELANTERA

S-500 '92-'02

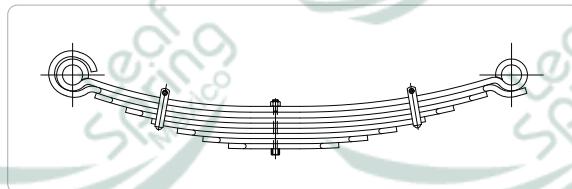


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	5/0.499"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓ ✓ ✓

55-1248 DELANTERA

7000 NEW GENERATION '00-'06

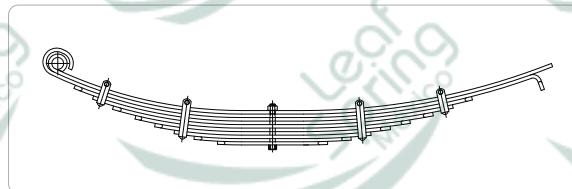


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.709" 6/0.625"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	3"
Buje L.C.	RB-269
Buje L.L.	RB-269
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

70-113 DELANTERA

D-600 '68-'88

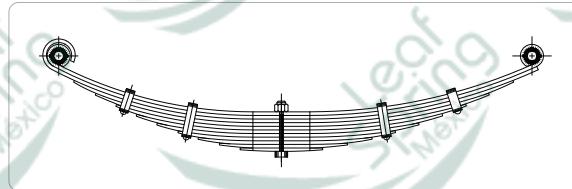


Núm. Original

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	8/0.447" 2/0.401"
L.C.	28"
L.L.	36"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓

70-125 DELANTERA

D-800 '70-'90

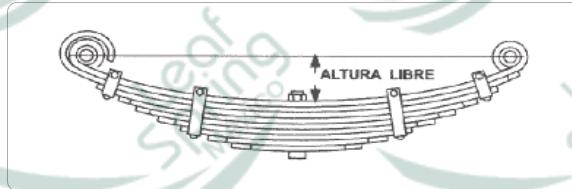


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	11/0.401"
L.C.	25 / "
L.L.	28 / "
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	TB-68 ROSCADO
Buje L.L.	TB-68 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓

80-200 DELANTERA

S-500 CAMIÓN MEDIANO '65-'90



Núm. Original

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	4/0.360" 2/0.323"
L.C.	22 1/2 "
L.L.	23"
Altura libre	4"
Buje L.C.	LHG
Buje L.L.	LHG
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

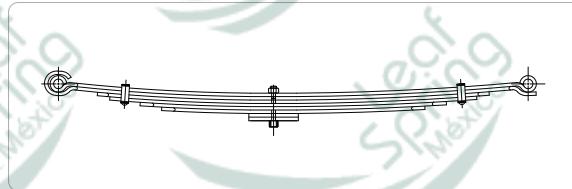
✓✓ Alta Demanda

✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

81-100-C DELANTERA

CAMIÓN S-400 BOXER '90-'00



Núm. Original

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	4/0.447" 2/0.401" 2/0.323"
L.C.	25"
L.L.	25"
Altura libre	4 /"
Buje L.C.	RB-75
Buje L.L.	RB-75
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

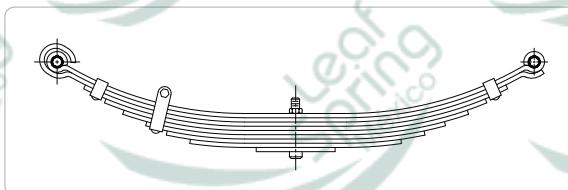
● Sobre Pedido



DINA

81-140-A DELANTERA

CAMIÓN S-600 '90-'00



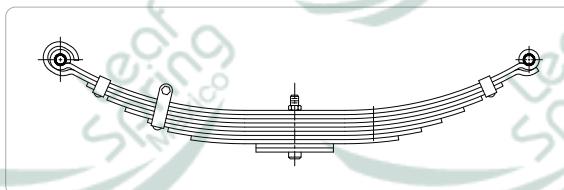
Núm. Original

• 2998173-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	8/0.499" 1/0.447"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-B DELANTERA

CAMIÓN S-600 '90-'00



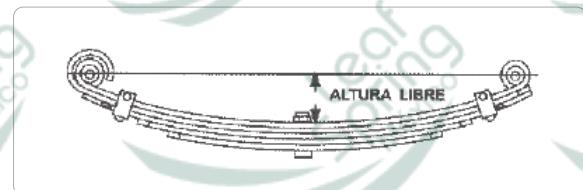
Núm. Original

• 8234-M91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	10/0.447"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-C DELANTERA

AUTOBUS URBANO '90-'00



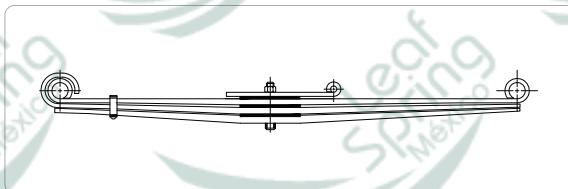
Núm. Original

• 1653685-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	4/0.499"
L.C.	29"
L.L.	29"
Altura libre	6"
Buje L.C.	TB-26 ROSCADO
Buje L.L.	TB-26 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-E DELANTERA

SERIES S-9400 '90-'00



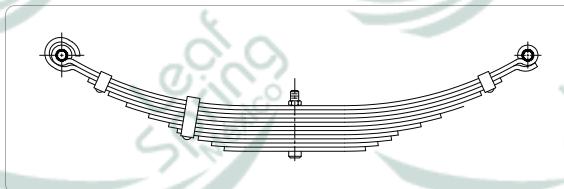
Núm. Original

• 1653751-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	3/0.788" 1/0.323"
L.C.	29"
L.L.	29"
Altura libre	4 1/4"
Buje L.C.	TB-26 ROSCADO
Buje L.L.	TB-26 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-G DELANTERA

S-700 '88-'98



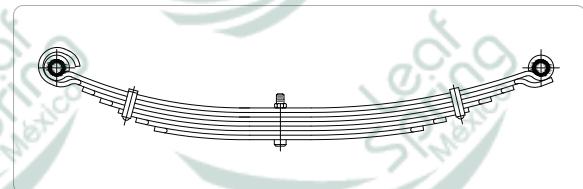
Núm. Original

• 533563-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	11/0.499"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-K DELANTERA

SERIE-8000 '02-'08



Núm. Original

• 533563-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	7/0.499"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

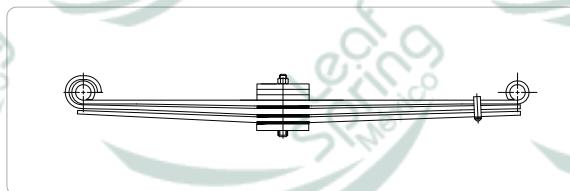
✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

81-170 DELANTERA

SERIE-8000 '02-'08



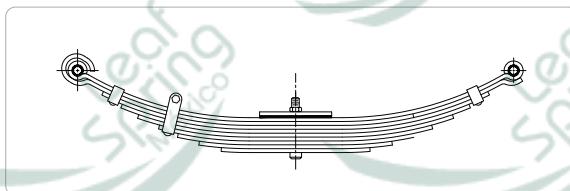
Núm. Original

• 2991412-C91

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/1" 3/0.423" 1/0.527"
L.C.	30"
L.L.	28"
Altura libre	3/"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	RNG
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

81-170-E DELANTERA

CAMIÓN S-654/URBANO LINNER '04-'12



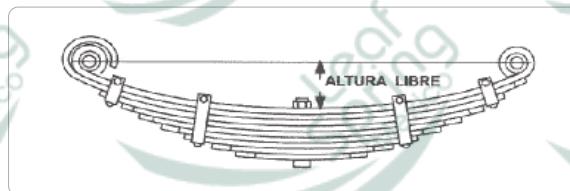
Núm. Original

• 2989428-C91

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	10/0.499"
L.C.	30"
L.L.	28"
Altura libre	3/"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	RNG
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

81-180-F DELANTERA

S-600



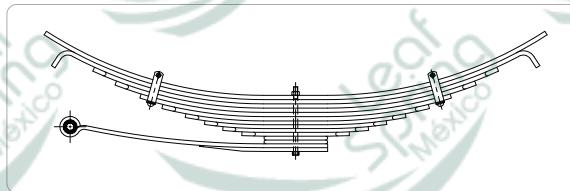
Núm. Original

• 640C030070

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	8/0.401"
L.C.	25"
L.L.	36"
Altura libre	3 1/2"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

45-100 TRASERA

CAMIÓN S-1900 '78-'92



Núm. Original

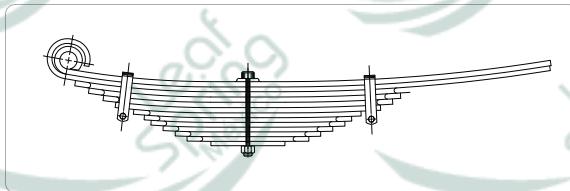
• 421292-C91

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	6/0.499" 2/0.499" R 8/0.447" 1/0.447" R
L.C.	30/ "
L.L.	30/ "
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

71-124-A TRASERA

TRACTO-CAMIÓN '84-'96



Núm. Original

• 24532-19

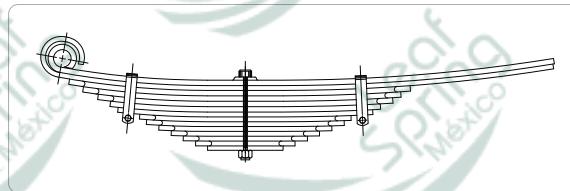
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	12/0.625" 1/0.662"
L.C.	17"
L.L.	28/"
Altura libre	2 / "
Buje L.C.	TPK
Buje L.L.	PATIN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

71-125 TRASERA

TRACTO-CAMIÓN '84-'96



Núm. Original

• BA-25912 • A-24555-19

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	5/0.499" 8/0.447" 1/0.401"
L.C.	17"
L.L.	28/"
Altura libre	2"
Buje L.C.	TPK
Buje L.L.	PATIN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓

● Sobre Pedido



DINA

71-125-C TRASERA

TRACTO-CAMIÓN '84-'96



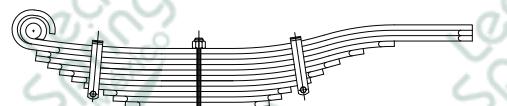
Núm. Original

• T-548836-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	12/0.558"
L.C.	17 1/8"
L.L.	28 3/8"
Altura libre	2 3/16"
Buje L.C.	TPK
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

71-125-CM TRASERA

TRACTO-CAMIÓN '84-'96



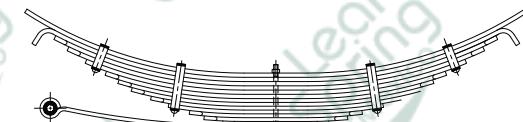
Núm. Original

• T-548836-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	12/0.558" 1/0.558" R
L.C.	17"
L.L.	28"
Altura libre	2"
Buje L.C.	TPK
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

80-280 TRASERA

D-500/533 CON TIRANTE '65-'85



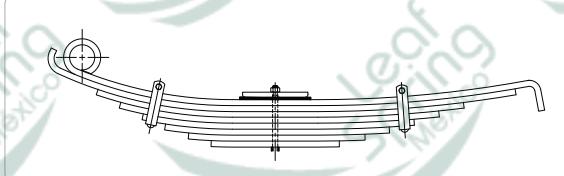
Núm. Original

• A-14532-19

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	6/0.499" 9/0.447"
L.C.	38"
L.L.	38"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

80-280-B TRASERA

SUSPENSIÓN E-4 HENDRICKSON 4x4 '86-'90



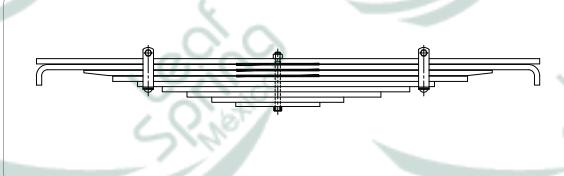
Núm. Original

• 47475

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	8/0.558" 1/0.558" R 1/0.360"
L.C.	19"
L.L.	24/ "
Altura libre	-
Buje L.C.	RB-167
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

81-200 TRASERA

TIPO TANDEM TRACTO S-9400 '94-'98



Núm. Original

• 2995910-C91

Ancho	3/ "
No. de hojas y espesor	8/0.499" 1/0.401"
L.C.	23"
L.L.	25"
Altura libre	2 /"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido