

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.



PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.



ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1
LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

2
LONGITUD LADO LARGO

3
LONGITUD LADO CORTO

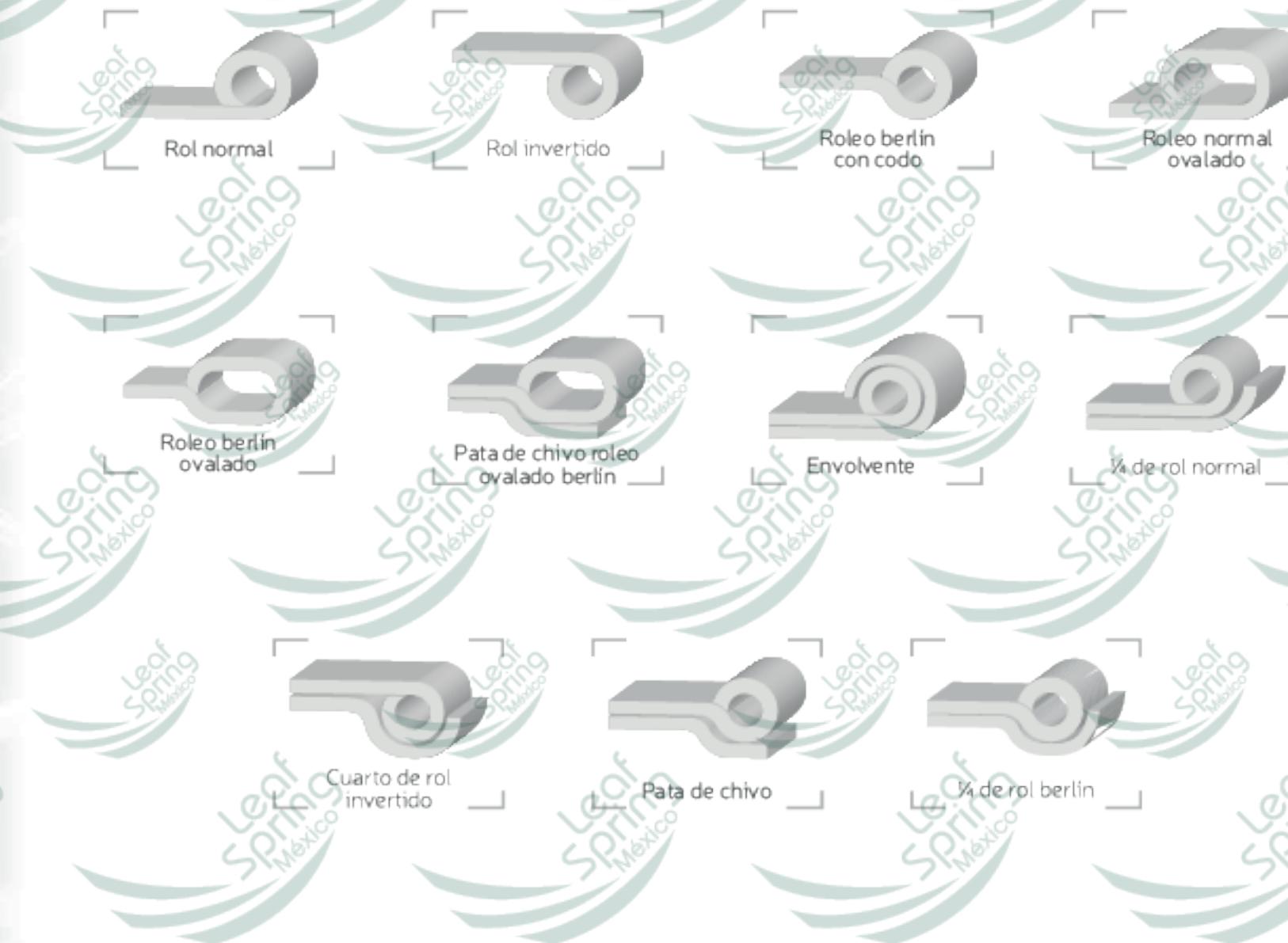
4
ALTURA LIBRE

5
LONGITUD LADO LARGO

1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincide con el hilo.

2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmando
con esclusa



Acabado con saques
en extremos (Mack)



Despalme cuadrado
sin perforación



Despalme redondo
sin perforación



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white



Acabado escuadra
para volvo white

INTERNATIONAL NAVISTAR

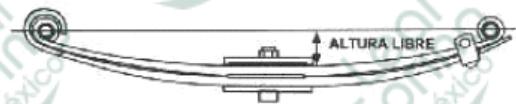
R®

55-1176

DELANTERA



INTERNATIONAL 9700 '96-'99



Núm. Original • 1690075-C91

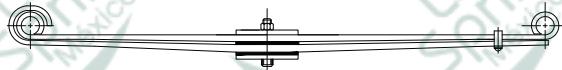
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.401" 2/1"
L.C.	29"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	TB-26
Buje L.L.	TB-26
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

55-1218

DELANTERA



SERIES 8100 / 8300 '88-'96



Núm. Original • 3527263-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/1" 2/0.323" TACÓN
L.C.	29"
L.L	29"
Altura libre	3/"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

55-1192

DELANTERA



SERIES 4000 / 7000 '88-'06



Núm. Original

• 2011346-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 2/0.401"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	5/"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

55-1214

DELANTERA



SERIES 3900 AMTRAN-GENESIS '88-'96



Núm. Original

• 2040041-C91

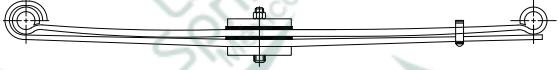
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 1/0.788" R
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	3 3/4
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

55-1238

DELANTERA



SERIES 3000 & 4000 NEW GENERATION '04-'10



Núm. Original

• 3533196-C9

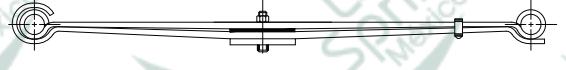
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 2/401"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	3/ "
Buje L.C.	RB-270
Buje L.L.	RB-270
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

55-1256

DELANTERA



SERIES 7000 NEW GENERATION '00-'06



Núm. Original

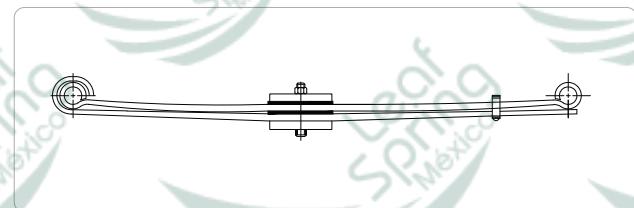
• 3540219-C9

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/1" 1/0.499"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	3/
Buje L.C.	RB-269
Buje L.L.	RB-269
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-1262

DELANTERA

SERIES 7000 NEW GENERATION '00-'06



Núm. Original

• 3540852-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.886" 2/0.401" 1/0.886" R
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-1326

DELANTERA

SERIE 8000 NEW GENERATION '00-'06



Núm. Original

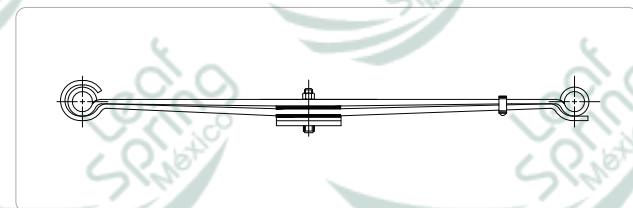
• 3556301-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 3/0.401" 1/0.788"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-1304

DELANTERA

SERIES CF-500 / 600 '00-'06



Núm. Original

• 3586688-C91

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 2/0.360"
L.C.	28"
L.L	29"
Altura libre	3"
Buje L.C.	RB-247
Buje L.L.	RB-247
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-1322

DELANTERA

SERIE CONVENCIONAL 9000 '88-'89



Núm. Original

• 3555571-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	1/0.499" 2/0.938" 1/0.401"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4 3/8"
Buje L.C.	TB-26
Buje L.L.	TB-26
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-1326

DELANTERA

SERIE 8000 NEW GENERATION '00-'06



Núm. Original

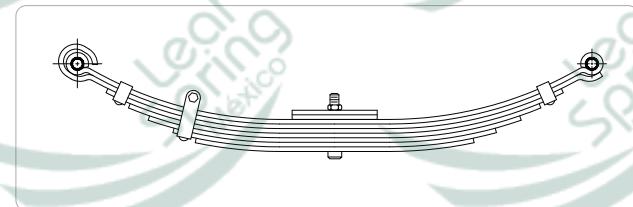
• 3556301-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 3/0.401" 1/0.788"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-148

DELANTERA

CARROSADO URBANO '01-'03



Núm. Original

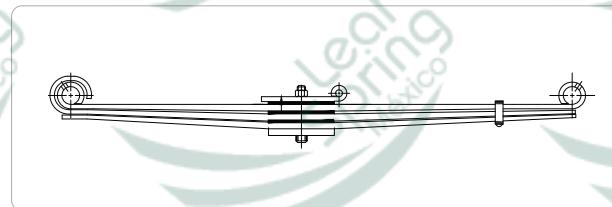
• 1661469-C91

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	9/0.447"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

55-930

DELANTERA

SERIES 9000 CONVENCIONAL '00-'06



Núm. Original

• 588204-C1

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	3/0.662" 2/0.401"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	5/ "
Buje L.C.	TB-26
Buje L.L.	TB-26
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

INTERNATIONAL NAVISTAR

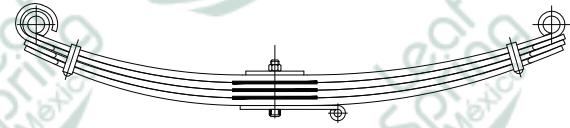


55-964

DELANTERA



SERIES 9000 CONVENCIONAL '00-'06



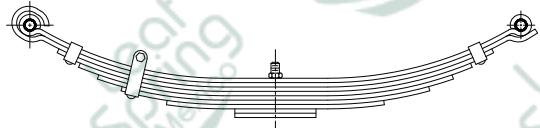
Núm. Original • 584647-C92

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	4/0.788" 2/0.401"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	5 /"
Buje L.C.	TB-68 ROSCADO
Buje L.L.	TB-68 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓

55-140-B RTP

DELANTERA

AUTOBUS URBANO '90-'00



Núm. Original -

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	9/0.447"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	Demanda

81-140-EM

DELANTERA

SERIES S-9400 '90-'00



Núm. Original • 1653751-C91

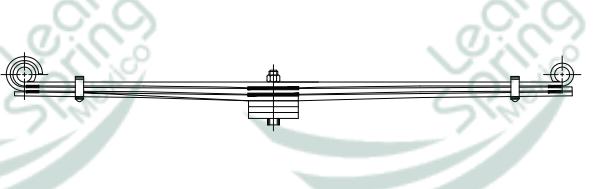
Ancho	4"
No. de hojas y espesor	3/1" 1/0.323"
L.C.	29"
L.L	29"
Altura libre	6 /"
Buje L.C.	TB-68 ROSCADO
Buje L.L.	TB-68 ROSCADO
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-F

DELANTERA



S-500 '90-'98



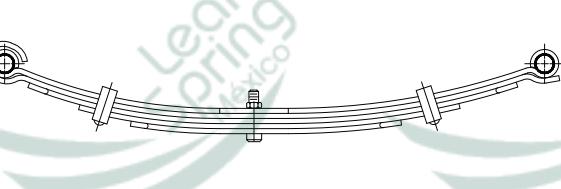
Núm. Original • 2996707-C92

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	3/0.625" 3/0.662"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	5 /"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓

81-140-KA

DELANTERA

SERIE-8000 '02-'08



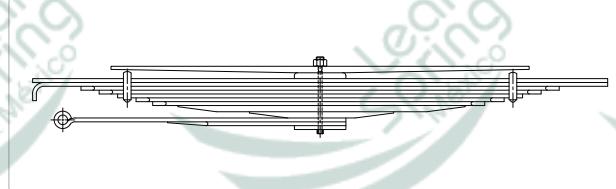
Núm. Original -

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	5/0.499"
L.C.	25"
L.L	29"
Altura libre	3 /"
Buje L.C.	RB-253
Buje L.L.	RB-253
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓

45-170-A

DELANTERA

INTERNATIONAL '06



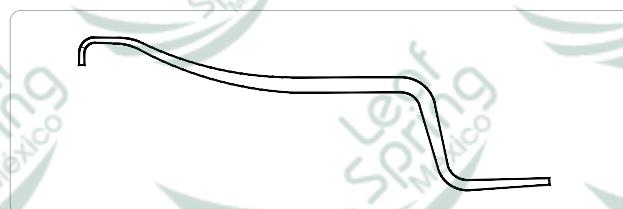
Núm. Original -

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.558" 5/0.625" 2/0.812"
L.C.	19 1/2"
L.L	19 1/2"
Altura libre	3 1/2"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓

55-1133

TRASERA TIPO Z

TRANSTAR SERIES '88-'02



Núm. Original

• 1684471-C91

Ancho

3"

No. de hojas
y espesor

1/1.5"

L.C.

25/"

L.L.

21/"

Altura libre

-

Buje L.C.

ESCUADRA

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

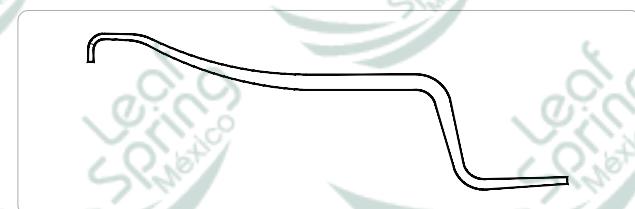
Demanda

✓ ✓

55-1195

TRASERA TIPO Z

TRANSTAR SERIES '88-'02



Núm. Original

• 501566-C93

Ancho

3"

No. de hojas
y espesor

1/1.5"

L.C.

25/"

L.L.

18/"

Altura libre

-

Buje L.C.

ESCUADRA

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

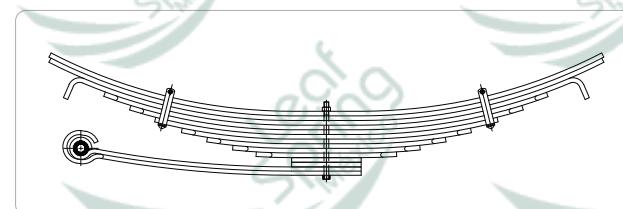
Demanda

✓ ✓

55-1217

TRASERA

SERIE 4300 URBANO LARGO



Núm. Original

• 3534537-C91

Ancho

3"

No. de hojas
y espesor12/0.499"
2/0.447"

L.C.

30/ "

L.L.

30/ "

Altura libre

6/ "

Buje L.C.

RB-164

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

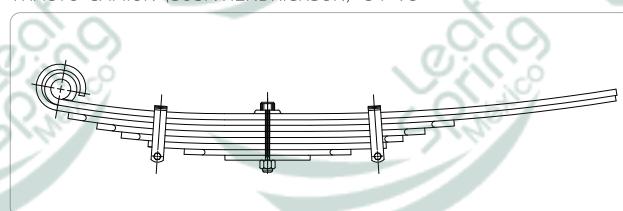
Demanda

✓ ✓

71-124-B

TRASERA

TRACTO-CAMIÓN (SUSP. HENDRICKSON) '84-'96



Núm. Original

-

Ancho

4"

No. de hojas
y espesor

8/0.625"

L.C.

17/"

L.L.

20/"

Altura libre

2"

Buje L.C.

TPK

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

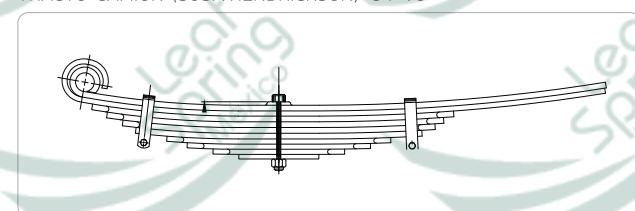
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

71-124-F

TRASERA

TRACTO-CAMIÓN (SUSP. HENDRICKSON) '84-'96



Núm. Original

-

Ancho

4"

No. de hojas
y espesor

10/0.625"

L.C.

17"

L.L.

28/"

Altura libre

2"

Buje L.C.

TPK

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda