

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1

LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

2

LONGITUD LADO CORTO

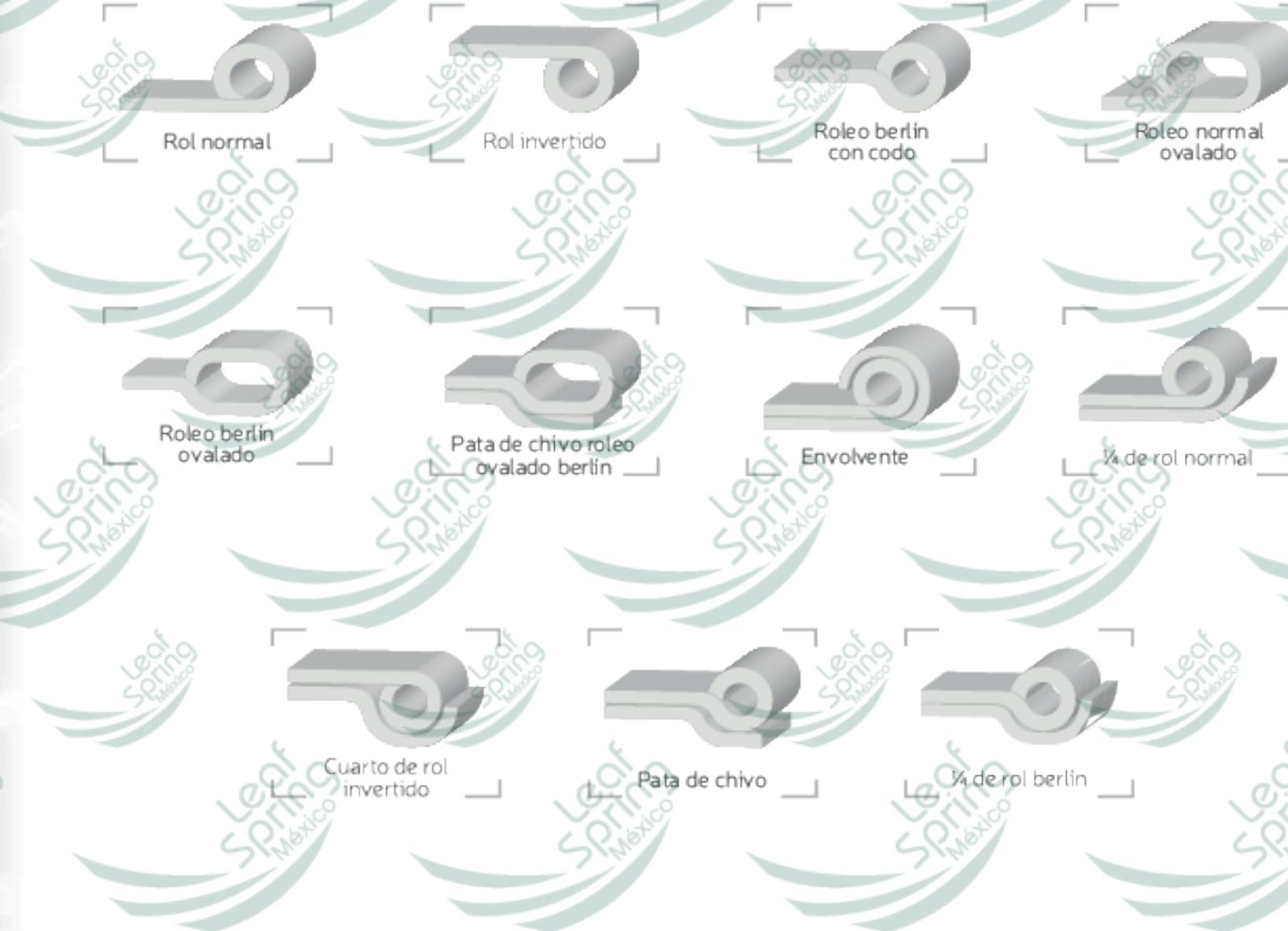
ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



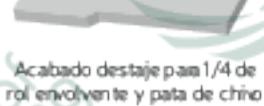
Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



Despalme cuadrado
sin perforación



Acabado cuadrado
con ranura



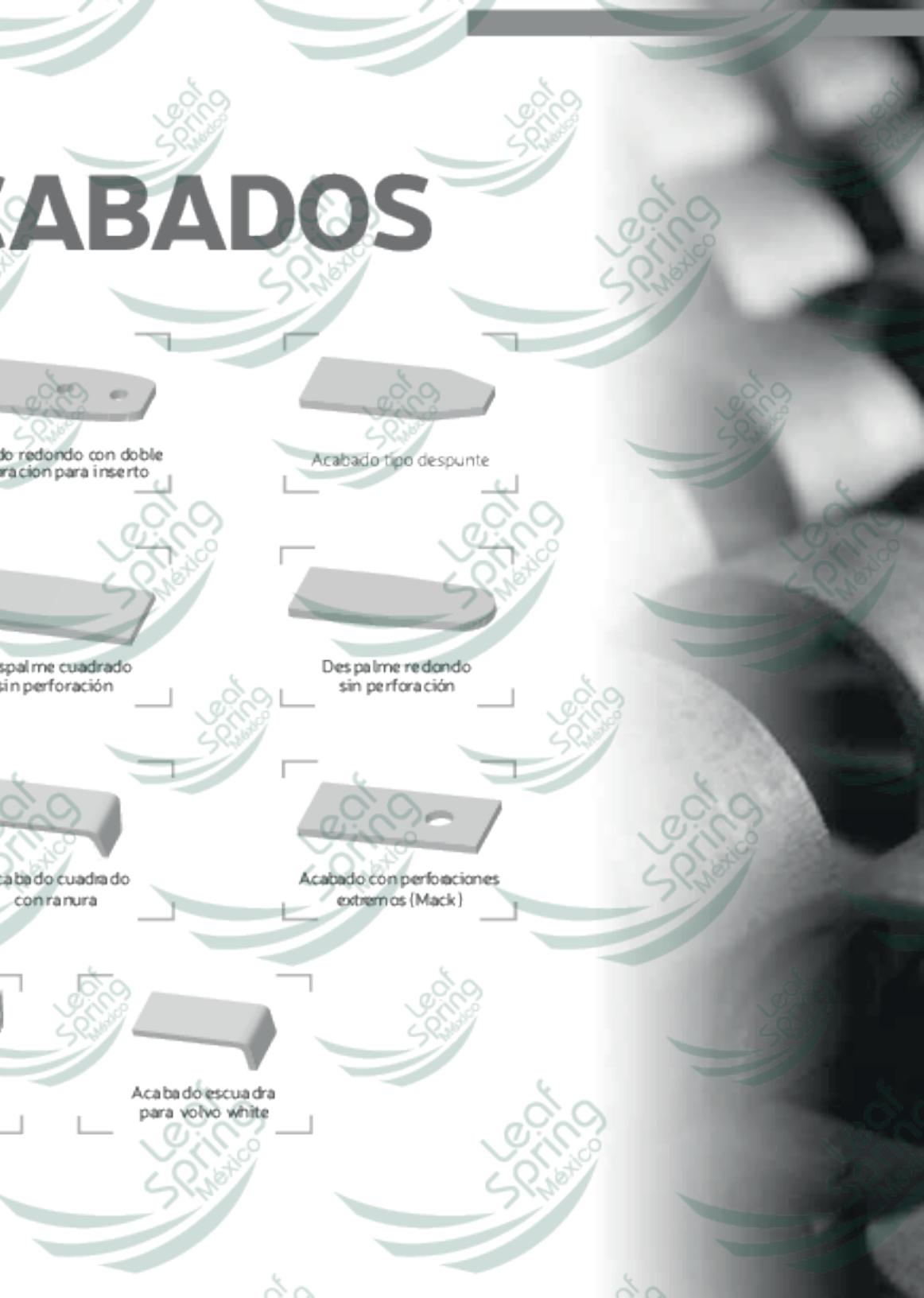
Acabado tipo despunte



Despalme redondo
sin perforación



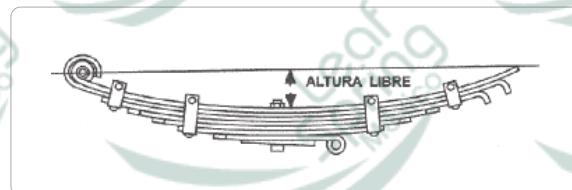
Acabado con perforaciones
extremos (Mack)



12-380

DELANTERA

F-B 500, 600 '67-'77



Núm. Original

• C7TA-5310-J

Ancho

2 1/2 "

No. de hojas

5/0.323"

y espesor

2/0.290"

L.C.

1/0.323"R

L.L.

27 5/16"

Altura libre

5 1/2 "

Buje L.C.

RB-100

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

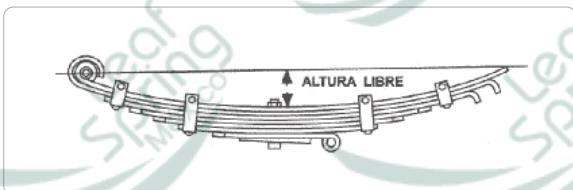
Demanda

✓ ✓ ✓

12-400

DELANTERA

F/B 600, 700 '94-'98



Núm. Original

• EOHT-5310-AA • F2HT-5310-DA • F4HT-5310-TA

Ancho

2 1/2"

No. de hojas

3/0.447"

y espesor

4/0.401"

L.C.

1/0.447"R

L.L.

26"

Altura libre

6 1/4 "

Buje L.C.

RB-100

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓ ✓ ✓

43-498

DELANTERA

SUPER DUTY F-450 F-550



Núm. Original

• EBTA-5310-BA

Ancho

3"

No. de hojas

2/0.788"

y espesor

1/0.401"

L.C.

23€/"

L.L.

28/"

Altura libre

1/ "

Buje L.C.

RB-155

Buje L.L.

RB-155

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

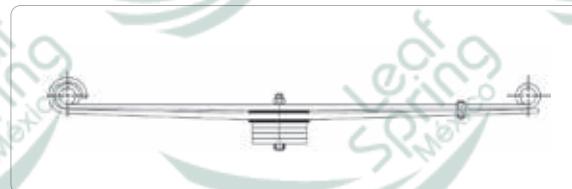
Demanda

✓ ✓ ✓

43-680

DELANTERA

AEROMAX '96-'06



Núm. Original

-

Ancho

4"

No. de hojas

2/0.880 "

y espesor

4/0.558"

L.C.

30"

L.L.

30"

Altura libre

5/"

Buje L.C.

RNK

Buje L.L.

RNK

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

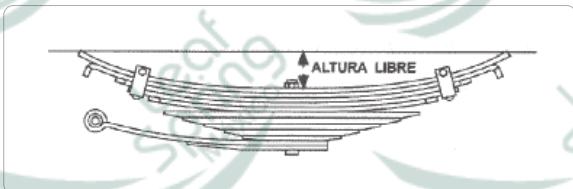
Demanda

✓ ✓

13-500

TRASERA

F/B 500,600 CON TIRANTE '62-'79



Núm. Original

• C2TA-5560-C • C2TA-5560-G

Ancho

3"

No. de hojas

5/0.360"

y espesor

4/0.447"

L.C.

29 5/8"

L.L.

29 5/8"

Altura libre

8 1/4"

Buje L.C.

RNG

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

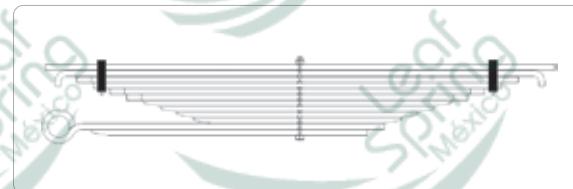
Demanda

✓✓✓ Alta Demanda

13-500-A

TRASERA

F/B 600 CON TIRANTE '62-'79



Núm. Original

• C3TA-5560-AC • C2TA-5560-D • C2TZ-5560-B

Ancho

3"

No. de hojas

6/0.401"

y espesor

3/0.499"

L.C.

29/"

L.L.

29/"

Altura libre

6/"

Buje L.C.

RNG

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda**✓ Baja Demanda****● Sobre Pedido**

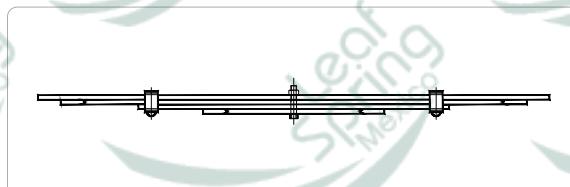


FORD

13-520

AUXILIAR TRASERA ✓

F/B 600,700 '94-'98



Núm. Original

• C2TA-5588-B

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

4/0.360"

L.C.

19/"

L.L.

19/"

Altura libre

4/"

Buje L.C.

PATÍN

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

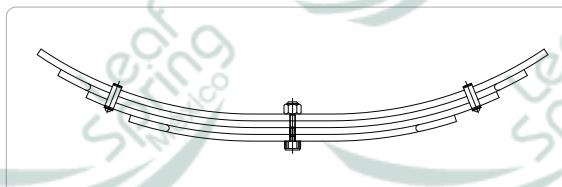
Demanda

✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

13C-180

TRASERA

F-T250, 350 '53-'70



Núm. Original

• TCAA-5588-A

Ancho

2/ "

No. de hojas y espesor

4/0.323"

L.C.

20 /"

L.L.

20 /"

Altura libre

3 /"

Buje L.C.

PATÍN

Buje L.L.

PATÍN

Hoja

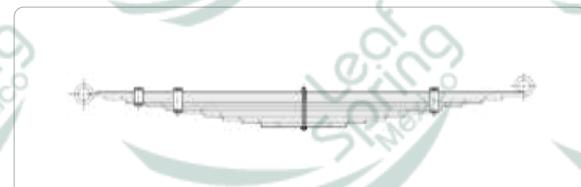
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

13C-240

TRASERA

F/B 100, 250 '65-'78



Núm. Original

• C5TA-5560-C • C5TZ-5560-C

Ancho

2 1/4"

No. de hojas y espesor

5/0.323"

L.C.

3/0.401"

L.L.

24"

Altura libre

28"

Buje L.C.

6 1/4 "

Buje L.L.

RB-52

Hoja

RB-52

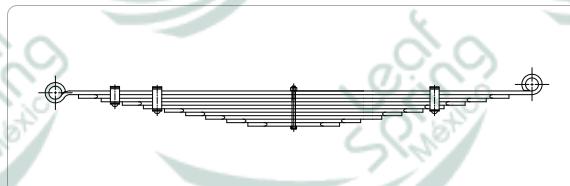
Demanda

13C-300

TRASERA



F 350 RODADA DOBLE '67-'80



Núm. Original

• C7TA-5560-AE • C7TA-5560-H

Ancho

2/ "

No. de hojas y espesor

1/0.323"

L.C.

4/0.290"

L.L.

5/0.401"

Altura libre

26"

Buje L.C.

26"

Buje L.L.

6/"

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

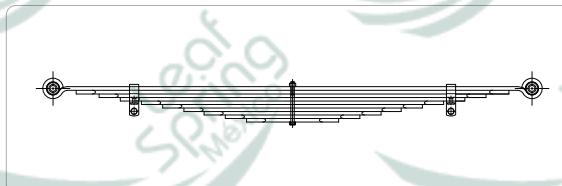
✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

13C-300-C

TRASERA



F-350 RODADA DOBLE '92-'94



Núm. Original

• E7TA-5560-YA

Ancho

2/ "

No. de hojas y espesor

2/0.401"

L.C.

8/0.380"

L.L.

26"

Altura libre

26"

Buje L.C.

5 /"

Buje L.L.

RB-101

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

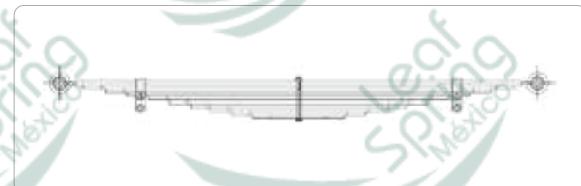
✓ Baja Demanda

13C-340

TRASERA



F/B 150 '80-'89



Núm. Original

• 82TY-5560-AA • 80TY-5560-BA • 83TY-5560-AA

Ancho

2 1/4 "

No. de hojas y espesor

1/0.307"

L.C.

4/0.323"

L.L.

1/0.662"

Altura libre

25"

Buje L.C.

31"

Buje L.L.

7"

Hoja

RB-52A

Demanda

RB-52

● Sobre Pedido

13C-360

TRASERA

F 150-250 '86-'94



Núm. Original • 86TY-5560-AB • E7TA-5560-NA • F4TA-5560-GA

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	2/0.290" 2/0.307" 1/0.625"
L.C.	25"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-52
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓ ✓ ✓

13C-360-B

TRASERA

F 150-250 '86-'94



Núm. Original • E5TA-5560-VA

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.307"
L.C.	25"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-160
Buje L.L.	RB-160
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370

TRASERA

LOBO '97-'00



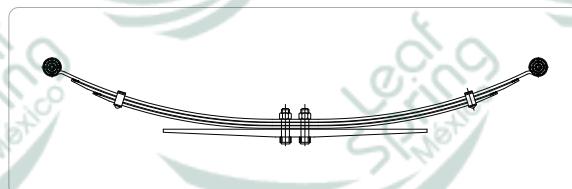
Núm. Original • E5TA-5560-VA • F65A-5560-AD

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	1/0.360" 1/0.401" 1/0.558"
L.C.	26"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370-A

TRASERA

LOBO CON DOBLE PERFORACIÓN '00-'08



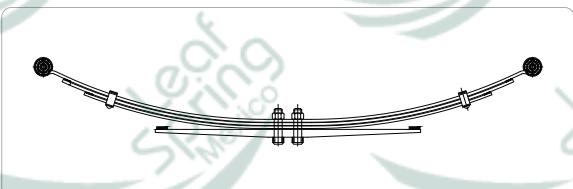
Núm. Original • 4L34-5560-RD

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.323" 1/0.341" 1/0.662"
L.C.	25"
L.L.	31"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370-B

TRASERA

LOBO CON DOBLE PERFORACIÓN '08-'12



Núm. Original • 9L34-5560-DF

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.360" 1/0.808"
L.C.	32"
L.L.	33"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RB-73
Buje L.L.	RB-102
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

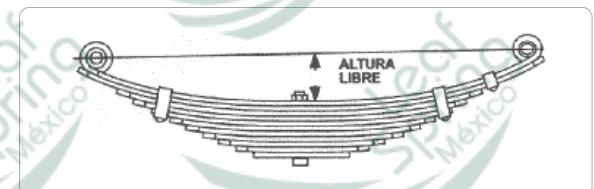
✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

13C-400

TRASERA

SUPER DUTY F-450 '00-'03



Núm. Original • F81A-5560-AC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	6/0.401" 4/0.360"
L.C.	25"
L.L.	30 3/4"
Altura libre	6 3/8"
Buje L.C.	RB-243
Buje L.L.	RB-244
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

● Sobre Pedido

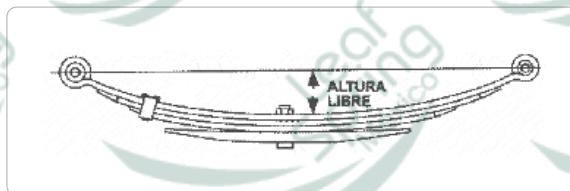


FORD

13C-420

TRASERA

RANGER '86-'03



Núm. Original

• E2TA-5560-CA

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

2/0.323"
1/0.360"
1/0.558"

L.C.

25 3/4"

L.L.

31"

Altura libre

6"

Buje L.C.

RB-159

Buje L.L.

RB-120

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

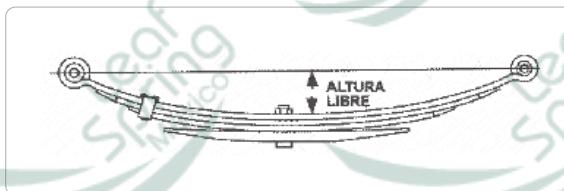
✓✓

✓✓

13C-420-M

TRASERA

RANGER '86-'03



Núm. Original

• E2TA-5560-CA

Ancho

2 1/4"

No. de hojas y espesor

2/0.323"
1/0.360"
1/0.558"

L.C.

25 3/4"

L.L.

31"

Altura libre

6"

Buje L.C.

RB-159

Buje L.L.

RB-120

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓

✓✓

13C-500-D

TRASERA

TRANSIT '04-'12



Núm. Original

-

Ancho

2"

No. de hojas y espesor

3/0.770"

L.C.

26"

L.L.

27"

Altura libre

4"

Buje L.C.

-

Buje L.L.

-

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

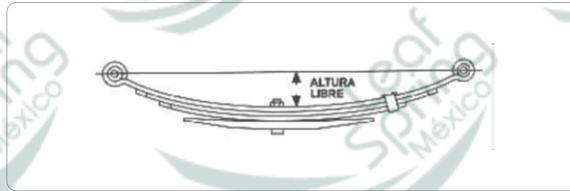
✓

✓

14-1251

TRASERA

CLUB WAGON E-150 '95-'99



Núm. Original

• FSVA-5560-XA

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

2/0.360"
1/0.558"

L.C.

24"

L.L.

31"

Altura libre

6 1/2"

Buje L.C.

RB-207

Buje L.L.

RB-160

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓

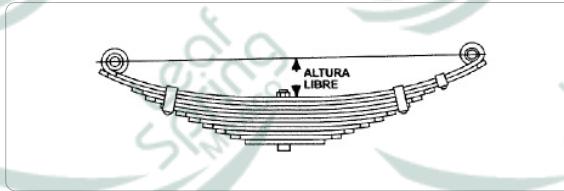
✓✓

✓✓ Alta Demanda

43-1265-HD ID

TRASERA

SUPER DUTY F-250 F-350 '98-'04



Núm. Original

• F81A-5560-DB

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

10/0.447"

L.C.

25 1/2"

L.L.

30 1/4

Altura libre

5 1/2

Buje L.C.

RB-245

Buje L.L.

RB-244

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓

✓✓

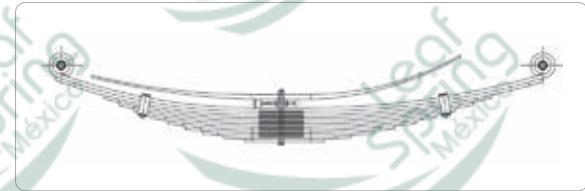
✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

43-1289

TRASERA

F-450 SUPER DUTY '99-'04



Núm. Original

• F81A-5560-BD

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

1/0.625" 5/0.423"
2/0.473" 3/0.401"

L.C.

25"

L.L.

30"

Altura libre

8"

Buje L.C.

RB-243

Buje L.L.

RB-244

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

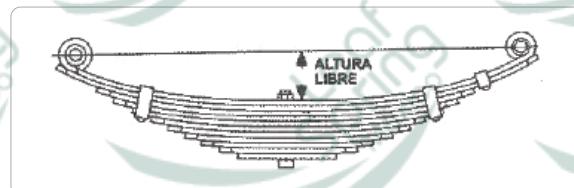
✓

✓

● Sobre Pedido

43-1289-ND TRASERA

F-350 XLT SUPER DUTY



Núm. Original

• F81A-5560-DB

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

4/0.558"

L.C.

25"

L.L.

30 3/4"

Altura libre

5 1/4"

Buje L.C.

RB-243

Buje L.L.

RB-244

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

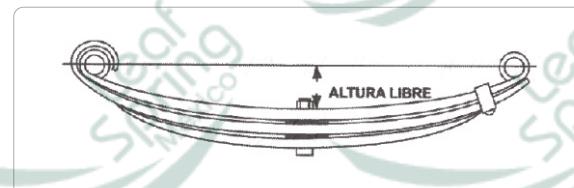
Demanda

✓

✓

43-536 TRASERA

F-350 '80-'98



Núm. Original

• ESTA-5310-TA

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

2/0.788"

L.C.

23 7/8"

L.L.

28 3/8"

Altura libre

3 1/2"

Buje L.C.

RB-155

Buje L.L.

RB-155

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

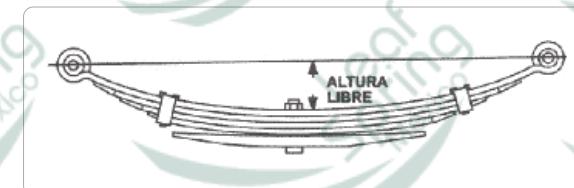
Demanda

✓

✓

43-559 TRASERA

PICK UP F-100 / 150 '72-'80



Núm. Original

• D2TA-5560-JA

Ancho

2 1/2"

No. de hojas y espesor

2/0.323"

L.C.

24"

L.L.

31 1/2"

Altura libre

7 5/8"

Buje L.C.

RB-131

Buje L.L.

RB-131

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓

✓

43-691 TRASERA

PICK UP F-150 / 250 '80-'98



Núm. Original

• EOTA-5560-ATB

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

2/0.323"

L.C.

25"

L.L.

31"

Altura libre

8 1/2"

Buje L.C.

RB-158

Buje L.L.

RB-157

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓

✓

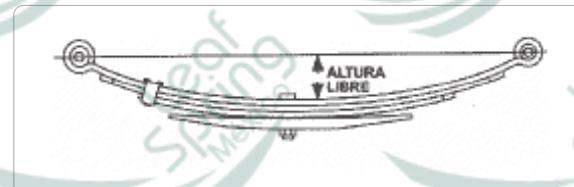
✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

43-694 TRASERA

AEROMAX '96-'08



Núm. Original

-

Ancho

4"

No. de hojas y espesor

2/0.788"

L.C.

25"

L.L.

29"

Altura libre

-

Buje L.C.

RNK

Buje L.L.

RNK

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

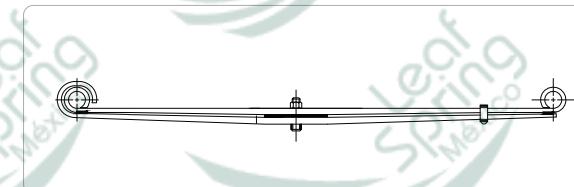
Demanda

✓

✓

43-774 TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO NORMAL '98-'06



Núm. Original

YC35-5310-ALC

Ancho

3"

No. de hojas y espesor

2/0.625"

L.C.

27/"

L.L.

28/"

Altura libre

4/"

Buje L.C.

RB-247

Buje L.L.

RB-248

Hoja

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Demanda

✓✓

✓✓

● Sobre Pedido

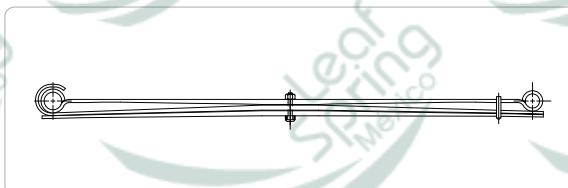


FORD

43-778

TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO BERLÍN '98-'06



Núm. Original

YC35-5310-ALC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.625"
L.C.	27"
L.L.	28"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-247
Buje L.L.	RB-248
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓ ✓

43-778-R

TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO BERLÍN '98-'06



Núm. Original

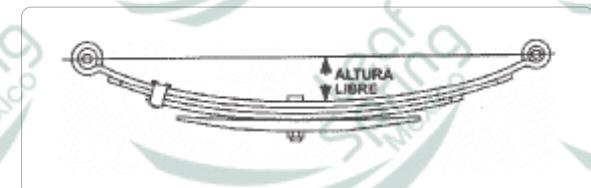
YC35-5310-ALC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.625" 1/0.625" R
L.C.	27"
L.L.	28"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-247
Buje L.L.	RB-248
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓ ✓

43-967

TRASERA

EXPLORER '98-'06



Núm. Original

F57A-5560-DC

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.360"
L.C.	25 11/16"
L.L.	30 15/16
Altura libre	4 3/4"
Buje L.C.	RB-159
Buje L.L.	RB-160
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓ ✓

✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido