

TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1

LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2

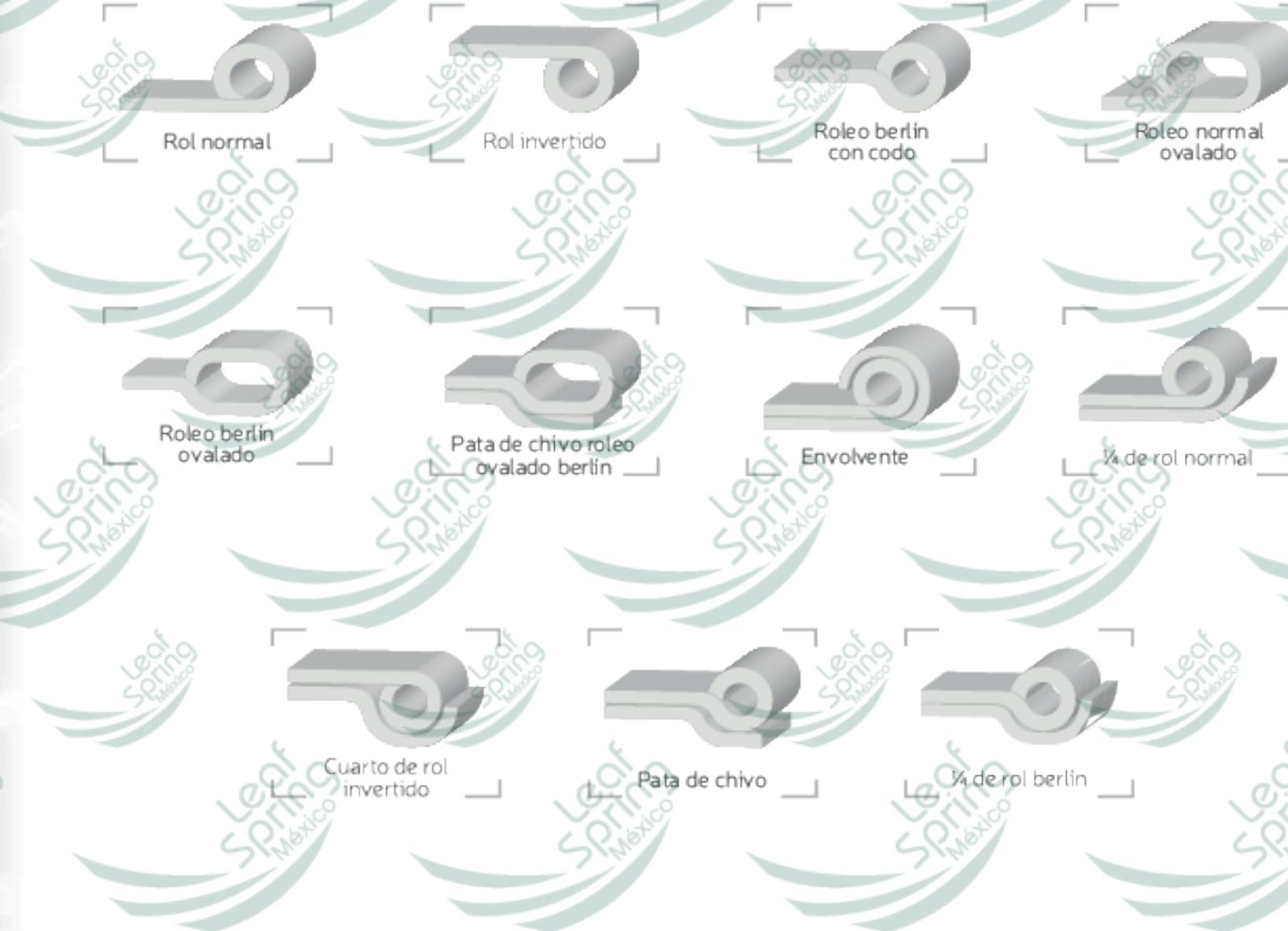
LONGITUD LADO CORTO

ALTURA LIBRE

LONGITUD LADO LARGO

2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado
inserto chabeta



Acabado redondo con
cazuela para inserto



Acabado cuadrado
con doble perforación



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado cuadrado
con ranura



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado destaje para 1/4 de
rol envolvente y pata de chino



Acabado escuadra
para volvo white



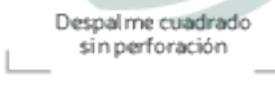
Acabado escuadra
para volvo white



Acabado redondo con doble
perforación para inserto



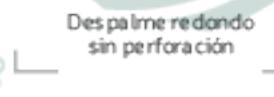
Despalme cuadrado
sin perforación



Acabado tipo despunte



Despalme redondo
sin perforación



Acabado con perforaciones
extremos (Mack)

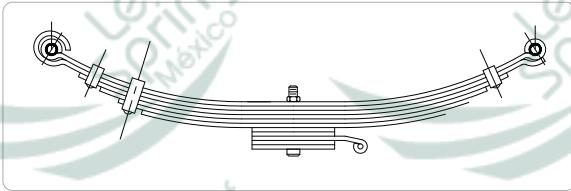




MERCEDES BENZ

44-140-B DELANTERA

SERIE F-1300/1500 '92-'98

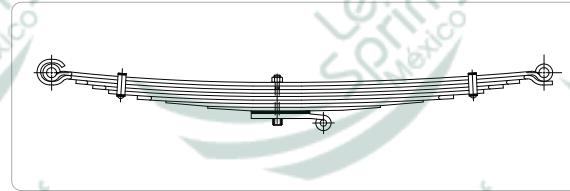


Núm. Original • LM-685-320-1102 • LM-685-320-1702

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	8/0.401" 1/0.558" 2/0.499"
L.C.	25"
L.L.	29"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

44-140-C DELANTERA

CARROCERÍA PACÍFICO

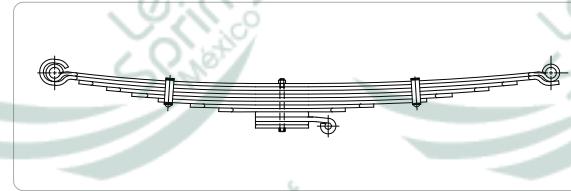


Núm. Original • LM-685-320-3602

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.447" 4/0.558" 2/0.499" 1/0.447"R
L.C.	31 /"
L.L.	35"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

44-140-D DELANTERA

URBANO REFORZADO '06-'12



Núm. Original • LM-685-320-3802

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	6/0.447" 2/0.401" 2/0.558" 2/0.447"R
L.C.	28"
L.L.	33 /"
Altura libre	5 /"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

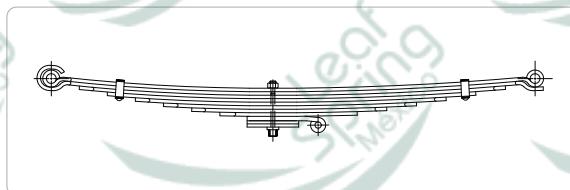
● Sobre Pedido

MERCEDES BENZ

R

44-140-F DELANTERA

S-2500 '06-'12



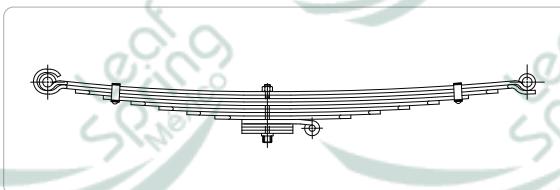
Núm. Original

• LM-685-320-3802

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	8/0.447" 2/0.401" 1/0.558" 1/0.499"
L.C.	28"
L.L.	33/"
Altura libre	6"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

44-140-FM DELANTERA

URBANO '06-'12



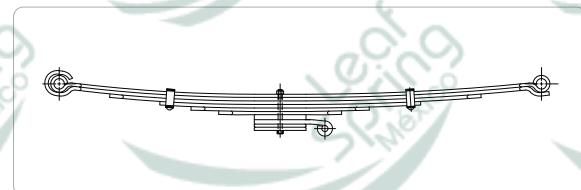
Núm. Original

• LM-685-320-3802

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.447" 1/0.558" 7/0.499" 2/0.401"
L.C.	28"
L.L.	33/"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

44-140-G DELANTERA

S-2500 '06-'12



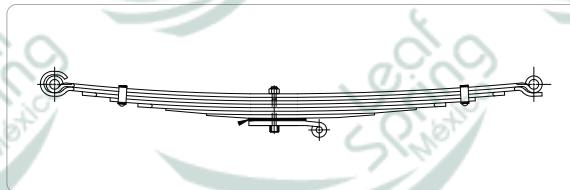
Núm. Original

• LM-685-320-3802

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	6/0.447" 2/0.558" 2/0.401"
L.C.	28"
L.L.	33/"
Altura libre	5/"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

44-140-H DELANTERA

S-2500 '06-'12



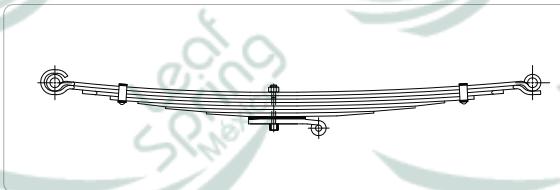
Núm. Original

• LM-685-320-3602

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.447" 2/0.499" 4/0.558"
L.C.	31/"
L.L.	35/"
Altura libre	6 /"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

44-140-HM DELANTERA

S-2500 '06-'12



Núm. Original

• LM-685-320-3602

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	7/0.499" 1/0.558"
L.C.	31/"
L.L.	35/"
Altura libre	6 /"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

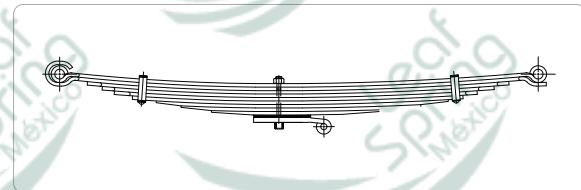
✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

44-140-L DELANTERA

S-2500 '06-'12



Núm. Original

• LM-685-320-3602

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	9/0.499" 1/0.558"
L.C.	31/"
L.L.	35/"
Altura libre	6 /"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

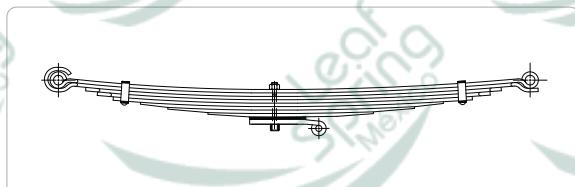
● Sobre Pedido



MERCEDES BENZ

44-140-M DELANTERA

URBANO REFORZADO '06-'12

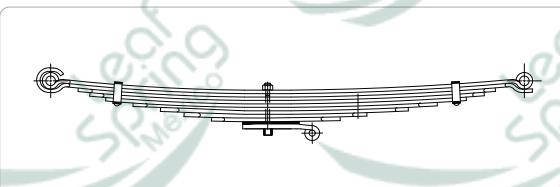


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	4/0.499" 4/0.558" 1/0.499" R
L.C.	32"
L.L.	35"
Altura libre	6"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

44-140-MTY Y DELANTERA

URBANO REFORZADO '06-'12

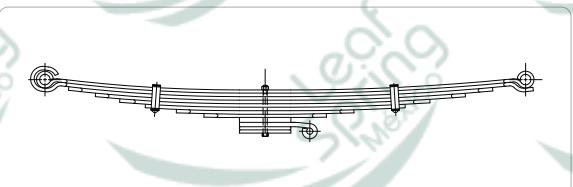


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	9/0.499" 1/0.558"
L.C.	32"
L.L.	35"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

44-140-N DELANTERA

URBANO REFORZADO '06-'12

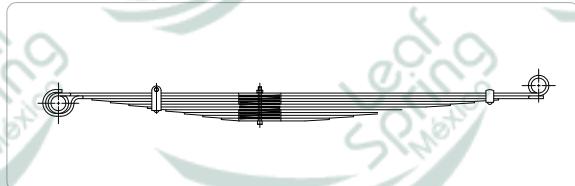


Núm. Original

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	6/0.447" 2/0.558"
L.C.	28"
L.L.	32"
Altura libre	5"
Buje L.C.	NJK
Buje L.L.	NJK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

44-150 DELANTERA

F-1300/1500 '88-'92



Núm. Original

Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	3/0.433" 7/0.315"
L.C.	25 / "
L.L.	35 / "
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	L.F. 1 / " Ø L.M. 1 / " Ø
Buje L.L.	-
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

44-200 DELANTERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13

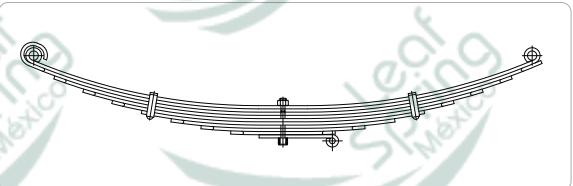


Núm. Original

Ancho	2 3/4 "
No. de hojas y espesor	3/1"
L.C.	34"
L.L.	34"
Altura libre	-
Buje L.C.	M7-3025
Buje L.L.	M7-3025
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

44-200-L DELANTERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13



Núm. Original

Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	10/0.433"
L.C.	34"
L.L.	34"
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	M7-3025
Buje L.L.	M7-3025
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9
Demandas	✓ ✓

✓✓ Alta Demanda

✓ Regular Demanda

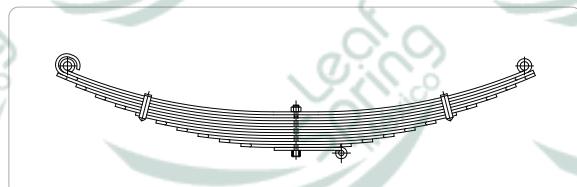
✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

MERCEDES BENZ

44-200-B DELANTERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13

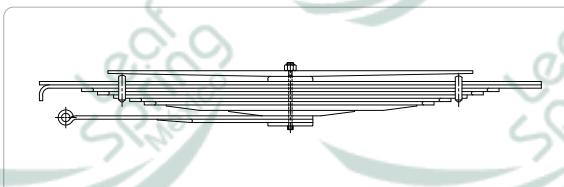


Núm. Original

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	13/0.433"
L.C.	34"
L.L.	34"
Altura libre	7"
Buje L.C.	M7-3025
Buje L.L.	M7-3025
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

45-170-A DELANTERA

URBANO CARROSADO '06-'12

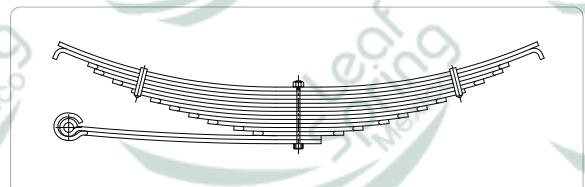


Núm. Original

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.558" 4/0.499" 5/0.625" 1/0.662" AUX 2/0.812"
L.C.	38"
L.L.	38"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	RNG
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

45-170-B DELANTERA

URBANO CARROSADO '06-'12

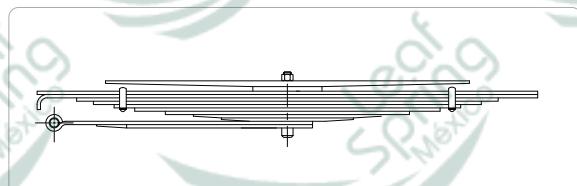


Núm. Original

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	14/0.625"
L.C.	38"
L.L.	38"
Altura libre	7 /"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	RNG
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

44-170-C DELANTERA

URBANO CARROSADO '06-'12



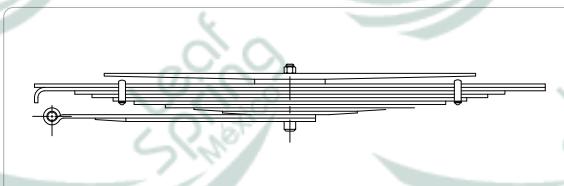
Núm. Original

• LM-685-320-4405

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.558" 2/0.499" 5/0.625" 1/0.662" AUX 2/0.812" 1/0.499" TACÓN
L.C.	39"
L.L.	39"
Altura libre	6 /"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

45-170-E DELANTERA

URBANO LARGO '06-'12



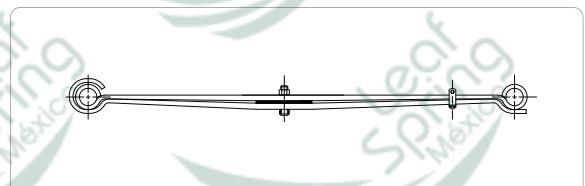
Núm. Original

• MTB-1217-L

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	4/0.499" 1/0.662" AUX 5/0.558" 1/0.499" TACÓN 2/0.812"
L.C.	39"
L.L.	39"
Altura libre	2"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓ ✓✓

46-1244 DELANTERA

1217L URBANO '98-'08



Núm. Original

• 680-320-0202

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.788"
L.C.	28"
L.L.	31 /"
Altura libre	5"
Buje L.C.	RB-212
Buje L.L.	RB-212
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

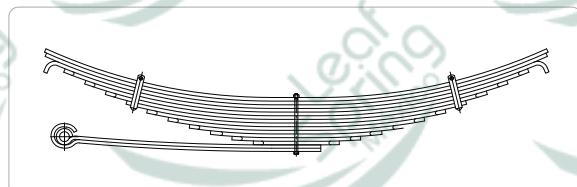
● Sobre Pedido



MERCEDES BENZ

45-170-D TRASERA

URBANO CARROSADO '06-'12



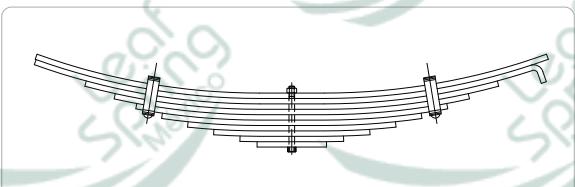
Núm. Original

• LM-685-320-4305

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	13/0.558" 2/0.499"
L.C.	39"
L.L.	39"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

45-180 TRASERA

TIPO TANDEM '06-'12



Núm. Original

• LM-685-320-2705

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	10/0.625"
L.C.	29"
L.L.	29"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

45-200-A TRASERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13



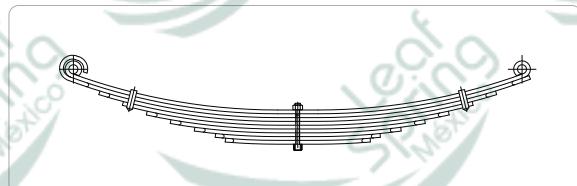
Núm. Original

-

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	7/0.625"
L.C.	37"
L.L.	37"
Altura libre	7"
Buje L.C.	M7-3630
Buje L.L.	M7-3630
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

45-200-B TRASERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13



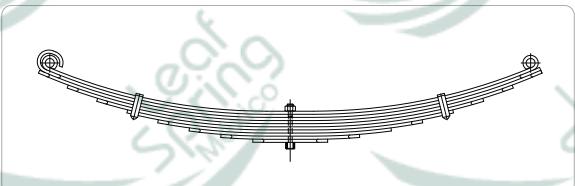
Núm. Original

-

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	9/0.499"
L.C.	37"
L.L.	37"
Altura libre	7"
Buje L.C.	M7-3630
Buje L.L.	M7-3630
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

45-200-C TRASERA

AUTOBUS OH TORINO '10-'13



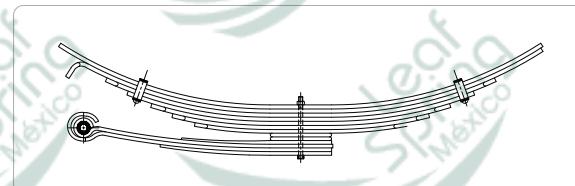
Núm. Original

-

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	10/0.447"
L.C.	37"
L.L.	37"
Altura libre	7"
Buje L.C.	M7-3630
Buje L.L.	M7-3630
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

46-1193 TRASERA

TIPO TANDEM '06-'12



Núm. Original

• 680-320-0205

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	5/0.625" 2/0.499" 2/0.360"
L.C.	29"
L.L.	29"
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

✓✓ Alta Demanda

✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido