



TIPOS DE MUELLES

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.



PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnología le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.



ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.



¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?

1



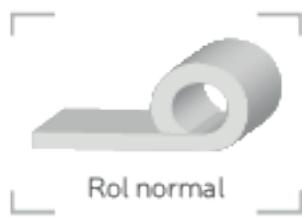
1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.

2

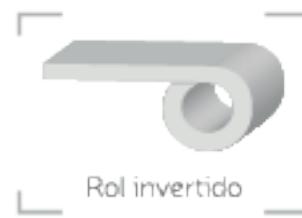


2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

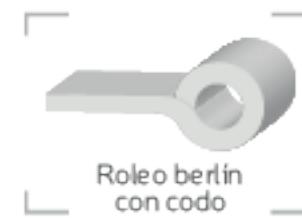
TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES



Rol normal



Rol invertido



Roleo berlín
con codo



Roleo normal
ovalado



Roleo berlín
ovalado



Pata de chivo roleo
ovalado berlín



Envolvente



¼ de rol normal



Cuarto de rol
invertido

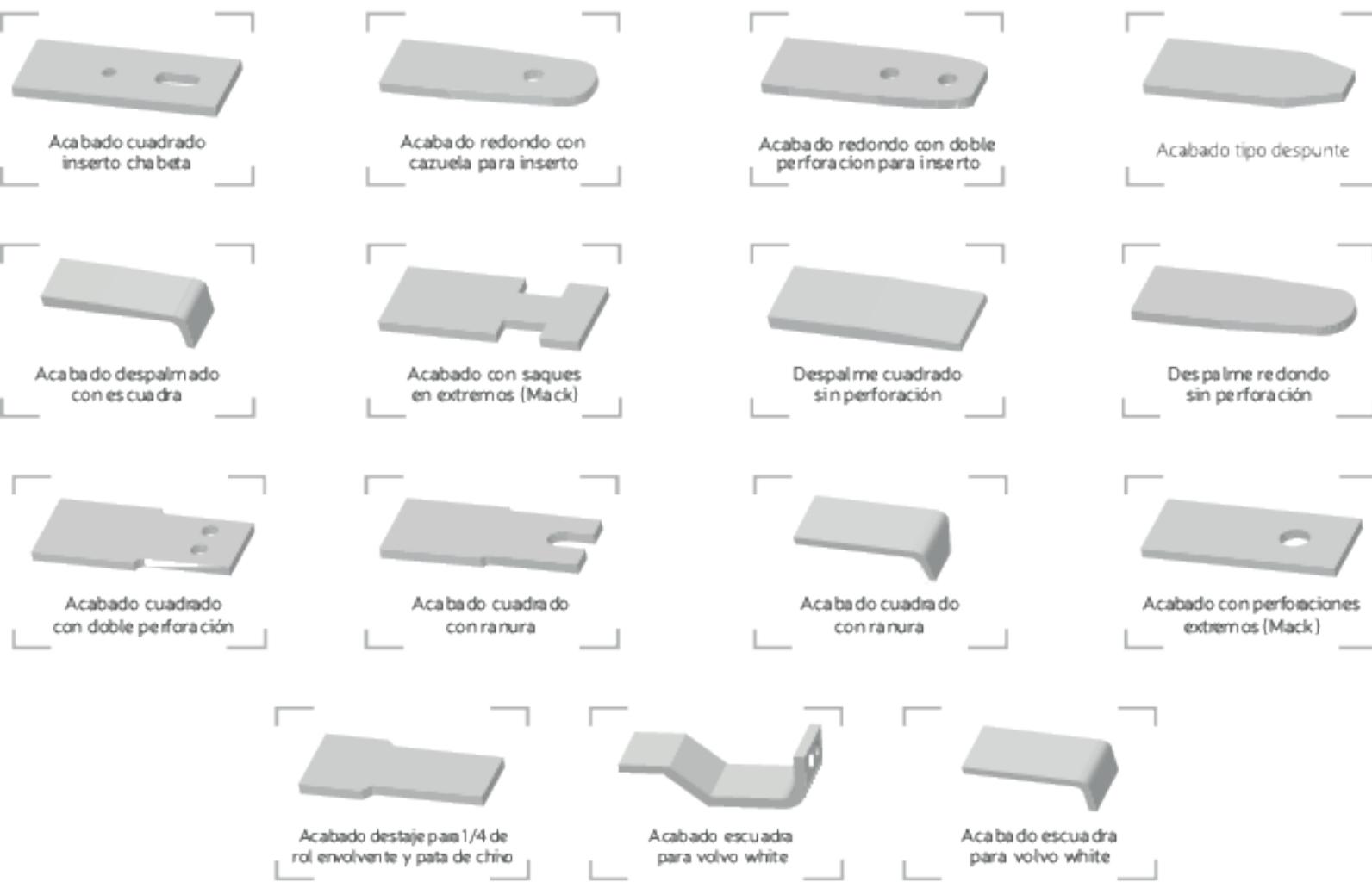


Pata de chivo



¼ de rol berlín

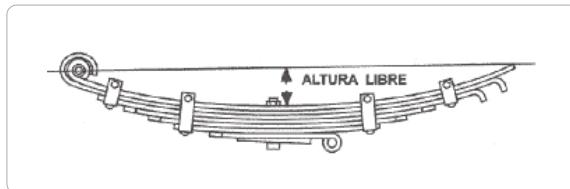
TIPOS DE ACABADOS



12-380

DELANTERA

F-B 500, 600 '67-'77



Núm. Original

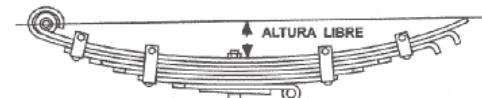
• C7TA-5310-J

Ancho	2 1/2 "
No. de hojas y espesor	5/0.323" 2/0.290" 1/0.323"R
L.C.	24"
L.L.	27 5/16"
Altura libre	5 1/2 "
Buje L.C.	RB-100
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓

12-400

DELANTERA

F/B 600, 700 '94-'98



Núm. Original

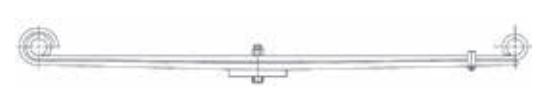
• EOHT-5310-AA • F2HT-5310-DA • F4HT-5310-TA

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	3/0.447" 4/0.401" 1/0.447"R
L.C.	26"
L.L.	30 1/4 "
Altura libre	6 1/4 "
Buje L.C.	RB-100
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓ ✓

43-498

DELANTERA

SUPER DUTY F-450 F-550



Núm. Original

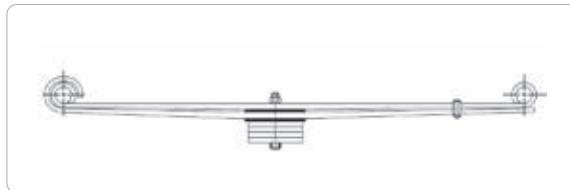
• EBTA-5310-BA

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.788" 1/0.401"
L.C.	23€/"
L.L.	28/"
Altura libre	1/ "
Buje L.C.	RB-155
Buje L.L.	RB-155
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

43-680

DELANTERA

AEROMAX '96-'06



Núm. Original

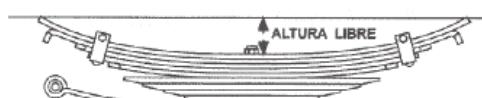
-

Ancho	4"
No. de hojas y espesor	2/0.880" 4/0.558"
L.C.	30"
L.L.	30"
Altura libre	5"
Buje L.C.	RNK
Buje L.L.	RNK
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓ ✓

13-500

TRASERA

F/B 500,600 CON TIRANTE '62-'79



Núm. Original

• C2TA-5560-C • C2TA-5560-G

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	5/0.360" 1/0.360" 4/0.447" 2/0.477"
L.C.	29 5/8"
L.L.	29 5/8"
Altura libre	8 1/4"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

13-500-A

TRASERA

F/B 600 CON TIRANTE '62-'79



Núm. Original

• C3TA-5560-AC • C2TA-5560-D • C2TZ-5560-B

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	6/0.401" 1/0.360" 3/0.499" 2/0.477"
L.C.	29/"
L.L.	29/"
Altura libre	6/"
Buje L.C.	RNG
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

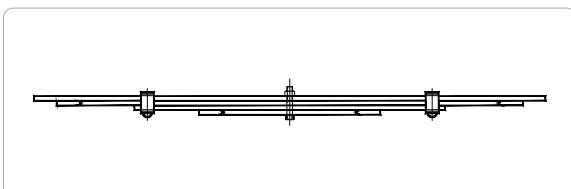


FORD

13-520

AUXILIAR TRASERA ✓

F/B 600,700 '94-'98



Núm. Original

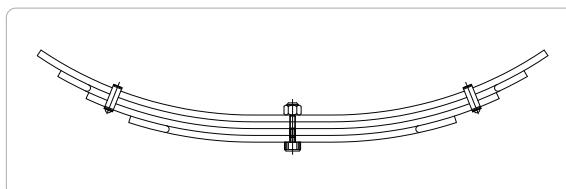
• C2TA-5588-B

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	4/0.360"
L.C.	19"
L.L	19"
Altura libre	4"
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓

13C-180

TRASERA

F-T250, 350 '53-'70



Núm. Original

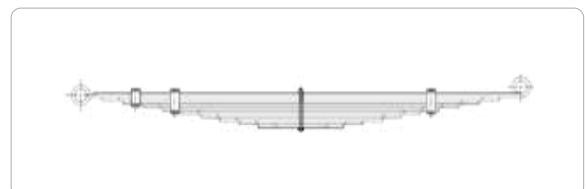
• TCAA-5588-A

Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	4/0.323"
L.C.	20 / "
L.L	20 / "
Altura libre	3 / "
Buje L.C.	PATÍN
Buje L.L.	PATÍN
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

13C-240

TRASERA

F/B 100, 250 '65-'78



Núm. Original

• C5TA-5560-C • C5TZ-5560-C

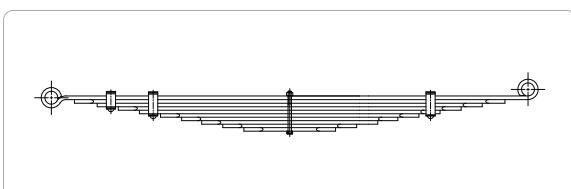
Ancho	2 1/4"
No. de hojas y espesor	5/0.323" 3/0.401"
L.C.	24"
L.L	28"
Altura libre	6 1/4 "
Buje L.C.	RB-52
Buje L.L.	RB-52
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	

13C-300

TRASERA



F 350 RODADA DOBLE '67-'80



Núm. Original

• C7TA-5560-AE • C7TA-5560-H

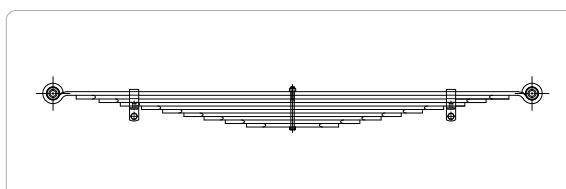
Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	1/0.323" 4/0.290" 5/0.401"
L.C.	26"
L.L	26"
Altura libre	6 / "
Buje L.C.	RB-101
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓ ✓ ✓ ✓

13C-300-C

TRASERA



F-350 RODADA DOBLE '92-'94



Núm. Original

• E7TA-5560-YA

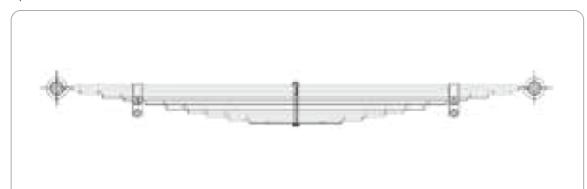
Ancho	2 / "
No. de hojas y espesor	2/0.401" 8/0.380"
L.C.	26"
L.L	26"
Altura libre	5 / "
Buje L.C.	RB-101
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓✓ ✓✓ ✓ ✓ ✓ ✓

13C-340

TRASERA



F/B 150 '80-'89



Núm. Original

• 82TY-5560-AA • 80TY-5560BA • 83TY-5560-AA

Ancho	2 1/4 "
No. de hojas y espesor	1/0.307" 4/0.323" 1/0.662"
L.C.	25"
L.L	31"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-52
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓ ✓ ✓ ✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

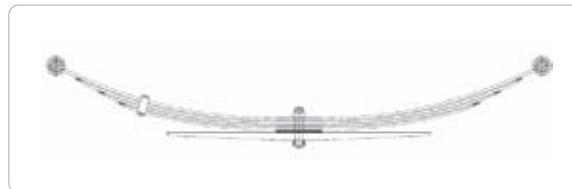
✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

13C-360

TRASERA

F 150-250 '86-'94



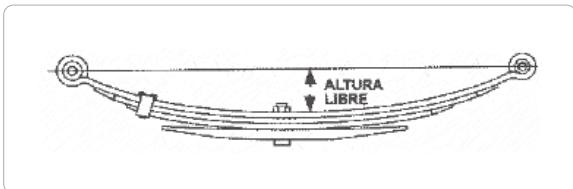
Núm. Original • 86TY-5560-AB • E7TA-5560-NA • F4TA-5560-GA

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	2/0.290" 2/0.307" 1/0.625"
L.C.	25"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-52
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓ ✓ ✓ ✓

13C-360-B

TRASERA

F 150-250 '86-'94



Núm. Original

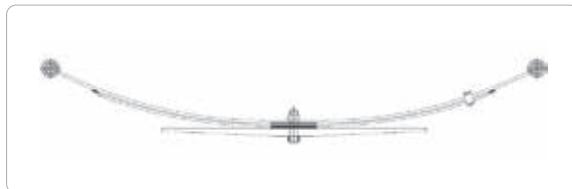
• E5TA-5560-VA

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.307"
L.C.	25"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-160
Buje L.L.	RB-160
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370

TRASERA

LOBO '97-'00



Núm. Original

• E5TA-5560-VA • F65A-5560-AD

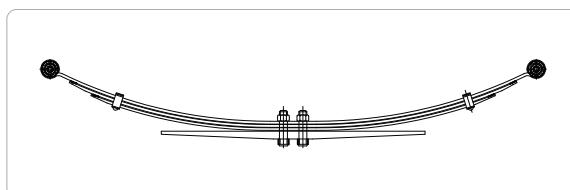
Ancho	2"
No. de hojas y espesor	1/0.360" 1/0.401" 1/0.558"
L.C.	26"
L.L.	32"
Altura libre	9"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370-A

TRASERA



LOBO CON DOBLE PERFORACIÓN '00-'08



Núm. Original • 4L34-5560-RD

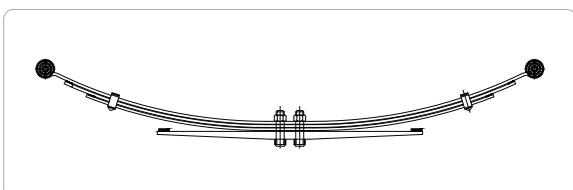
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.323" 1/0.341" 1/0.662"
L.C.	25"
L.L.	31"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RB-52A
Buje L.L.	RB-101
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-370-B

TRASERA



LOBO CON DOBLE PERFORACIÓN '08-'12



Núm. Original • 9L34-5560-DF

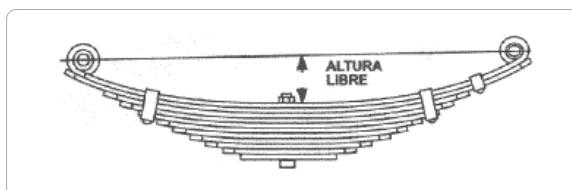
Ancho	3"
No. de hojas y espesor	3/0.360" 1/0.808"
L.C.	32"
L.L.	33"
Altura libre	7"
Buje L.C.	RB-73
Buje L.L.	RB-102
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

13C-400

TRASERA



SUPER DUTY F-450 '00-'03



Núm. Original • F81A-5560-AC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	6/0.401" 4/0.360"
L.C.	25"
L.L.	30 3/4"
Altura libre	6 3/8"
Buje L.C.	RB-243
Buje L.L.	RB-244
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓✓✓✓✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido



FORD

13C-420

TRASERA

RANGER '86-'03



Núm. Original

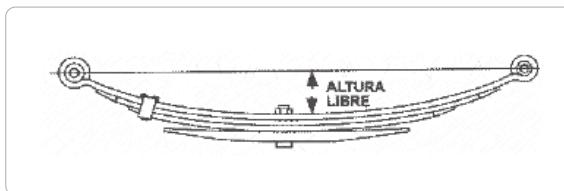
• E2TA-5560-CA

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.323" 1/0.360" 1/0.558"
L.C.	25 3/4"
L.L.	31"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RB-159
Buje L.L.	RB-120
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

13C-420-M

TRASERA

RANGER '86-'03



Núm. Original

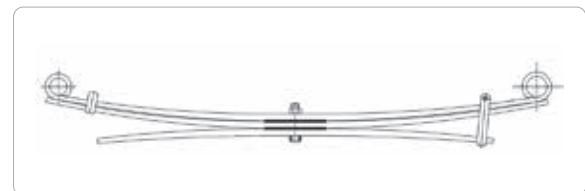
• E2TA-5560-CA

Ancho	2 1/4"
No. de hojas y espesor	2/0.323" 1/0.360" 1/0.558"
L.C.	25 3/4"
L.L.	31"
Altura libre	6"
Buje L.C.	RB-159
Buje L.L.	RB-120
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

13C-500-D

TRASERA

TRANSIT '04-'12



Núm. Original

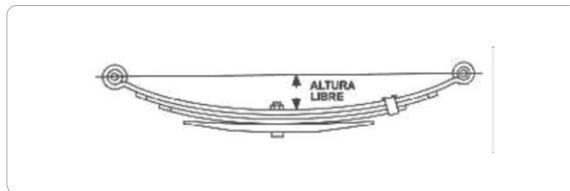
-

Ancho	2"
No. de hojas y espesor	3/0.770"
L.C.	26"
L.L.	27"
Altura libre	4"
Buje L.C.	-
Buje L.L.	-
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

14-1251

TRASERA

CLUB WAGON E-150 '95-'99



Núm. Original

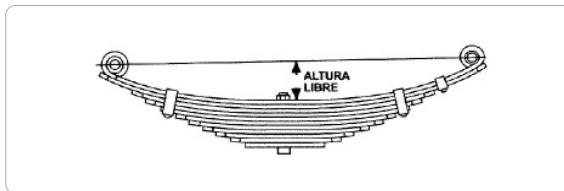
• FSVA-5560-XA

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.360" 1/0.558"
L.C.	24"
L.L.	31"
Altura libre	6 1/2"
Buje L.C.	RB-207
Buje L.L.	RB-160
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

43-1265-HD ID

TRASERA

SUPER DUTY F-250 F-350 '98-'04



Núm. Original

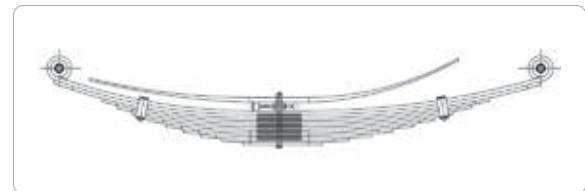
• F81A-5560-DB

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	10/0.447"
L.C.	25 1/2"
L.L.	30 1/4"
Altura libre	5 1/2"
Buje L.C.	RB-245
Buje L.L.	RB-244
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

43-1289

TRASERA

F-450 SUPER DUTY '99-'04



Núm. Original

• F81A-5560-BD

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	1/0.625" 5/0.423" 2/0.473" 3/0.401"
L.C.	25"
L.L.	30"
Altura libre	8"
Buje L.C.	RB-243
Buje L.L.	RB-244
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandas	✓✓ ✓✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

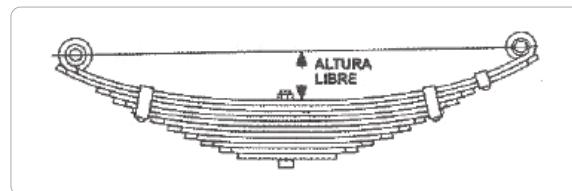
✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

43-1289-ND

TRASERA

F-350 XLT SUPER DUTY



Núm. Original

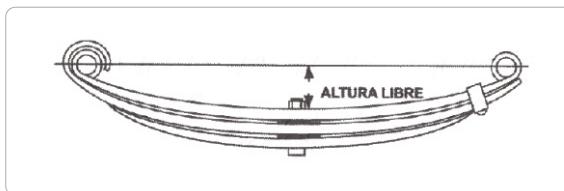
• F81A-5560-DB

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	4/0.558"									
L.C.	25"									
L.L.	30 3/4"									
Altura libre	5 1/4"									
Buje L.C.	RB-243									
Buje L.L.	RB-244									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓	✓								

43-536

TRASERA

F-350 '80-'98



Núm. Original

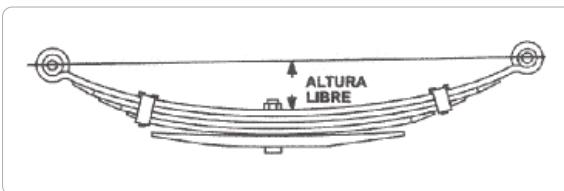
• ESTA-5310-TA

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/0.788"									
L.C.	23 7/8"									
L.L.	28 3/8"									
Altura libre	3 1/2"									
Buje L.C.	RB-155									
Buje L.L.	RB-155									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓	✓								

43-559

TRASERA

PICK UP F-100 / 150 '72-'80



Núm. Original

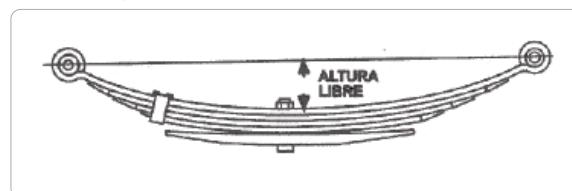
• D2TA-5560-JA

Ancho	2 1/2"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	24"									
L.L.	31 1/2"									
Altura libre	7 5/8"									
Buje L.C.	RB-131									
Buje L.L.	RB-131									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓	✓								

43-691

TRASERA

PICK UP F-150 / 250 '80-'98



Núm. Original

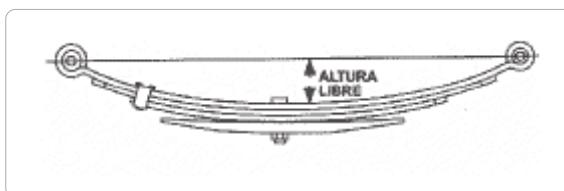
• EOTA-5560-ATB

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/0.323"									
L.C.	25"									
L.L.	31"									
Altura libre	8 1/2"									
Buje L.C.	RB-158									
Buje L.L.	RB-157									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓	✓								

43-694

TRASERA

AEROMAX '96-'08



Núm. Original

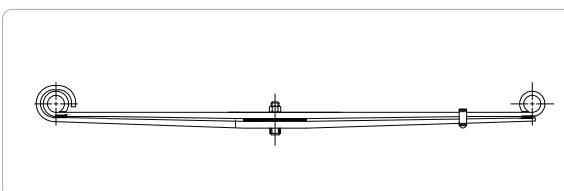
-

Ancho	4"									
No. de hojas y espesor	2/0.788"									
L.C.	25"									
L.L.	29"									
Altura libre	-									
Buje L.C.	RNK									
Buje L.L.	RNK									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓	✓								

43-774

TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO NORMAL '98-'06



Núm. Original

YC35-5310-ALC

Ancho	3"									
No. de hojas y espesor	2/0.625"									
L.C.	27/"									
L.L.	28/"									
Altura libre	4/"									
Buje L.C.	RB-247									
Buje L.L.	RB-248									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demandas	✓✓	✓✓								

✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido

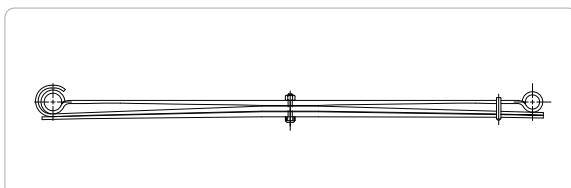


FORD

43-778

TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO BERLÍN '98-'06



Núm. Original

YC35-5310-ALC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.625"
L.C.	27"
L.L.	28"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-247
Buje L.L.	RB-248
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓✓ ✓✓

43-778-R

TRASERA

SUPER DUTY F-250/350 ROLEO BERLÍN '98-'06



Núm. Original

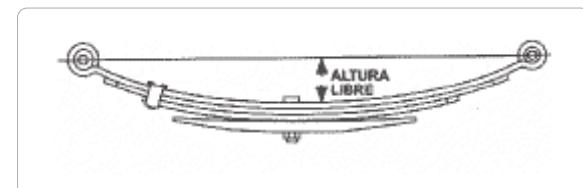
• YC35-5310-ALC

Ancho	3"
No. de hojas y espesor	2/0.625" 1/0.625" R
L.C.	27"
L.L.	28"
Altura libre	4"
Buje L.C.	RB-247
Buje L.L.	RB-248
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓✓ ✓✓

43-967

TRASERA

EXPLORER '98-'06



Núm. Original

• F57A-5560-DC

Ancho	2 1/2"
No. de hojas y espesor	2/0.360"
L.C.	25 1/16"
L.L.	30 15/16"
Altura libre	4 3/4"
Buje L.C.	RB-159
Buje L.L.	RB-160
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Demandada	✓ ✓

✓✓✓ Alta Demanda

✓✓ Regular Demanda

✓ Baja Demanda

● Sobre Pedido