

MULTIHOJA

La muelle multihoja llega a contener más de tres hojas y se utiliza generalmente en los ejes traseros de los sistemas de suspensión de las camionetas pick-up y/o camiones de carga.

PARABÓLICA

La muelle parabólica debe su nombre a que asemeja la forma de una parábola a lo largo de la misma. Su tecnologia le permite sustituir a las de tipo multihoja por muelles de tres hojas máximo, gracias a que distribuye de mejor forma los esfuerzos en sus hojas.

ZETA

La muelle tipo Z se utiliza en sistemas de suspensión neumática, generalmente sujetando el eje trasero de los tracto camiones y/o autobuses urbanos.







¿CÓMO MEDIR UNA MUELLE?



1. La altura libre (arco libre) se mide tomando un hilo de referencia ya sea al centro de los roleos o al ras de las hojas por el lado del patín (hay excepciones donde se debe tomar la medida a puntos de apoyos, también existe la posibilidad de tomar dos alturas cuando la muelle es semielíptica). Se debe tensar el hilo y con una cinta métrica (flexómetro) se toma la medida tocando la punta de la cinta del flexómetro a la hoja maestra en dirección hacia donde está el tornillo de centro y tomar la medida que coincida con el hilo.



2. Las longitudes de los lados corto y largo se miden sobre el contorno de la hoja a medir, tomando en cuenta desde el extremo hacia la perforación central, considerando que estas fueron tomadas cuando la hoja de la muelle estaba plana. Cuando la hoja maestra (principal) tiene roleos, las longitudes se toman del centro del diámetro del roleo a la perforación central.

TIPOS DE ROLEOS Y ENVOLVENTES























Pata de chivo

¼ de rol berlin

TIPOS DE ACABADOS



Acabado cuadrado inserto chabeta



Acaba do redondo con cazuela para inserto



Acabado redondo con doble perforación para inserto



Acabado tipo despunte



Acabado despalmado con es cua dra



Acabado con saques en extremos (Mack)



Despalme cuadrado sin perforación



Des palme re dondo sin perforación



Acabado cuadrado con doble perforación



Acabado cuadrado con ranura



Acabado cuadrado con ranura



Acabado con perforaciones extrem os (Mack)



Acabado destaje para 1/4 de rol envolvente y pata de chivo



Acabado escuadra para volvo white



Acabado escuadra para volvo white



KENWORTH

59-408 DELANTERA **⊘**

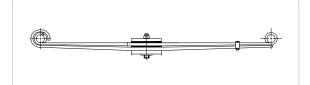
CANADIENSE W900B/L/S '90-'08



Núm. Original					• K22	3-112	5			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor					4/0. 2/0.					
L.C.					127					
L.L					127	,				
Altura libre					6	, " O				
Buje L.C.				ТВ-	68 R	OSC	ADC)		
Buje L.L.				ТВ-	68 R	OSC	ADC)		
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	11	1							

59-428 DELANTERA

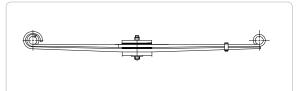
CANADIENSE C500B / C550B '90-'08



Núm. Original				• -	HK48	110-14	40				
Ancho					4	1"					
No. de hojas y espesor					2/0.	" TA(999' TA(,				
L.C.					132						
L.L					32						
Altura libre					5	/ "					
Buje L.C.				ТВ-	68 R	OSC	ADC)			
Buje L.L.				TB-	68 R	OSC	ADC)			
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda											

59-429-M DELANTERA ⊘

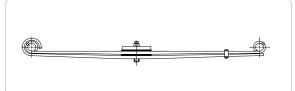
CANADIENSE C500B / C550B '90-'08



Núm. Original				۰	łK48	110-14	140			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor					2, 2/0.	/1" 447'	,			
L.C.					3	2"				
L.L					3	2"				
Altura libre					5,	<i>/</i> °				
Buje L.C.				TB-	68 R	OSC	ADC			
Buje L.L.				TB-	68 R	OSC	ADC			
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	11								

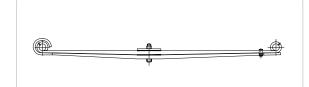
59-464 DELANTERA **⊘**

T-2000 '96-'06



Núm. Original				• H	IK481	110-2	706			
Ancho					2	4"				
No. de hojas					2,	/1"				
y espesor					1/0.	401"				
L.C.					2	7"				
L.L					<i>1</i> 32					
Altura libre					4	/"				
Buje L.C.				TB-	77 R	OSC	ADO			
Buje L.L.				TB-	77 R	OSC	ADO			
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	11								

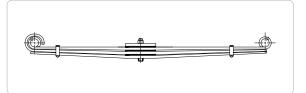
59−468 DELANTERA 7-2000 '96-'06



Núm. Original				• H	K481	10-27	709			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor					,	/1" 401"				
L.C.					2	7"				
L.L					32	/ "				
Altura libre					4	<i>[</i> "				
Buje L.C.			-	RB-2	49 F	ROSC	CAD	C		
Buje L.L.				RB-2	49 F	ROSC	CAD	C		
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	J JJ	111								

59-508 DELANTERA ⊘

T-600 A,B,T-800 /B '04-'12

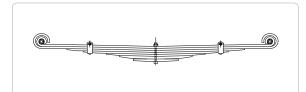


Núm. Original				۰ -	1K84	110-3	231						
Ancho					4	1"							
No. de hojas y espesor					3/0. 1/0.	866' 401"							
L.C.		27"											
L.L					3	2"							
Altura libre					6	/"							
Buje L.C.					ТВ	-81							
Buje L.L.					ТВ	-81							
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10												
Demanda	1	1	1										

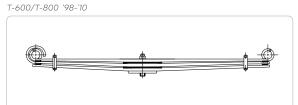
KENWORTH



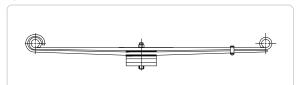




Núm. Original				• \	N-22	3-C3	00			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor					7/0	.401"				
L.C.					26)				
L.L					26)				
Altura libre					7/	"				
Buje L.C.				TB-	68 R	OSC	ADC)		
Buje L.L.			٦	ГВ-6	8 R)SC	ADO			
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	11	1	1	1	1				



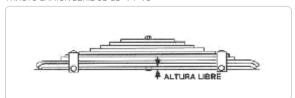
Núm. Original						-				
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor					3/0. 1/0.	788" 447"				
L.C.					3	2"				
L.L					3	2"				
Altura libre					5,	/"				
Buje L.C.					ROS	CAD	С			
Buje L.L.					ROS(CAD	С			
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	111	111	111							



Núm. Original					02-0	0258	4						
Ancho					4	1"							
No. de hojas y espesor				3/0.4		/1" TAC	ЭNÈ	S					
L.C.		32"											
L.L					3	2"							
Altura libre					6,	/"							
Buje L.C.					RI	NΚ							
Buje L.L.					RI	NΚ							
Ноја	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10												
Demanda	11	11											

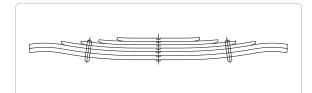
71-157 TRASERA

TRACTO CAMIÓN SERIE CG-SS '94-'98



Núm. Original				• 1	W-22	3-C-	34			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor				1	2/0. /0.6 2/0.	62"	2			
L.C.					28	1/5				
L.L					28	1/5				
Altura libre					3	/8"				
Buje L.C.					PA	TÍN				
Buje L.L.	PATÍN									
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	0	@	0	0						

71-157-B TRASERA CAMIÓN T-800 '82-'96

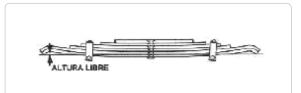


Núm. Original				٠	K-22	3-C9	12			
Ancho					4	1"				
No. de hojas y espesor						/1" .788'	,			
L.C.					30)				
L.L					<i>3</i> 0)				
Altura libre					2	2"				
Buje L.C.					PA	TÍN				
Buje L.L.					PA	TÍN				
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Demanda	11	44	11	√	√	✓				

71-157-C

TRASERA

TRACTO-CAMIÓN T-800 '86-'97



Núm. Original				٠	K-22	3-C9	12						
Ancho					4	ļ"							
No. de hojas y espesor		6/0.625"											
L.C.		30 1/2"											
L.L					30	1/2"							
Altura libre					2								
Buje L.C.					PA [°]	TÍN							
Buje L.L.					PA	TÍN							
Hoja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10												
Demanda	111	11	1	0									

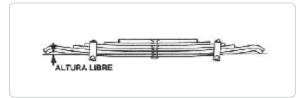
R

KENWORTH

71-157-E

TRASERA

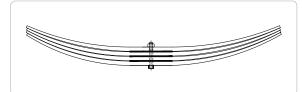
TRACTO-CAMIÓN T-800 '86-'97



Núm. Original	• K-223-C912										
Ancho		4"									
No. de hojas y espesor		6/0.778"									
L.C.	30 1/2"										
L.L		30 1/2"									
Altura libre					2	2"					
Buje L.C.					PA	TÍN					
Buje L.L.					PA	TÍN					
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda											

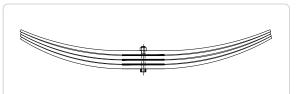
71-158 TRASERA **⊘**

SUSPENSIÓN REYCO T-450 '96-'00



Núm. Original		• 19967-01									
Ancho		3"									
No. de hojas y espesor		4/0.778"									
L.C.		28 / "									
L.L		28 / "									
Altura libre		5 /"									
Buje L.C.					PA	TÍN					
Buje L.L.					PA	TÍN					
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda	11										

SUSPENSIÓN REYCO T-450 '96-'00



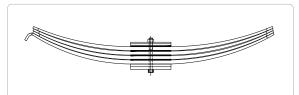
Núm. Original		• 1996701										
Ancho		3"										
No. de hojas y espesor		4/1"										
L.C.		28 / "										
L.L					28	/"						
Altura libre					5	/'						
Buje L.C.					PA	TÍN						
Buje L.L.					PA	TÍN						
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Demanda	11											

71-159

TRASERA

0

SUSPENSIÓN REYCO T-200 '00-'06

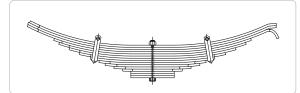


Núm. Original	• 21286-01											
Ancho		3"										
No. de hojas y espesor		4/0.778" 2/0.625" 2/0.447"										
L.C.		23/"										
L.L					24.	/ "						
Altura libre					5 /	/ "						
Buje L.C.					PA	ΓÍΝ						
Buje L.L.					PA	ΓÍΝ						
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Demanda	11											

83-127

TRASERA

TANDEM KENWORTH '90-'06

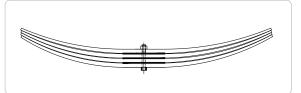


Núm. Original	• KW-TT-884										
Ancho		3"									
No. de hojas y espesor		15/0.401"									
L.C.	23/"										
L.L					23	3/"					
Altura libre			L.	F. 4/	/ "	L.M.	4 /"				
Buje L.C.					PΑ	NÌT					
Buje L.L.					PΑ	TÍN					
Hoja	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Demanda											

83-273

TRASERA

T-300 '90-'06



Núm. Original		• HP48210-1500										
Ancho		3"										
No. de hojas y espesor		4/0.885"										
L.C.	29"											
L.L	29"											
Altura libre					5.	/"						
Buje L.C.					PA	TÍN						
Buje L.L.					PA	TÍN						
Ноја	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Demanda												
2011101100												