

Cengiz Topel Hava Önleme ve Ulaştırma Komutanlığı

Kule Prosedürleri ve Kuralları

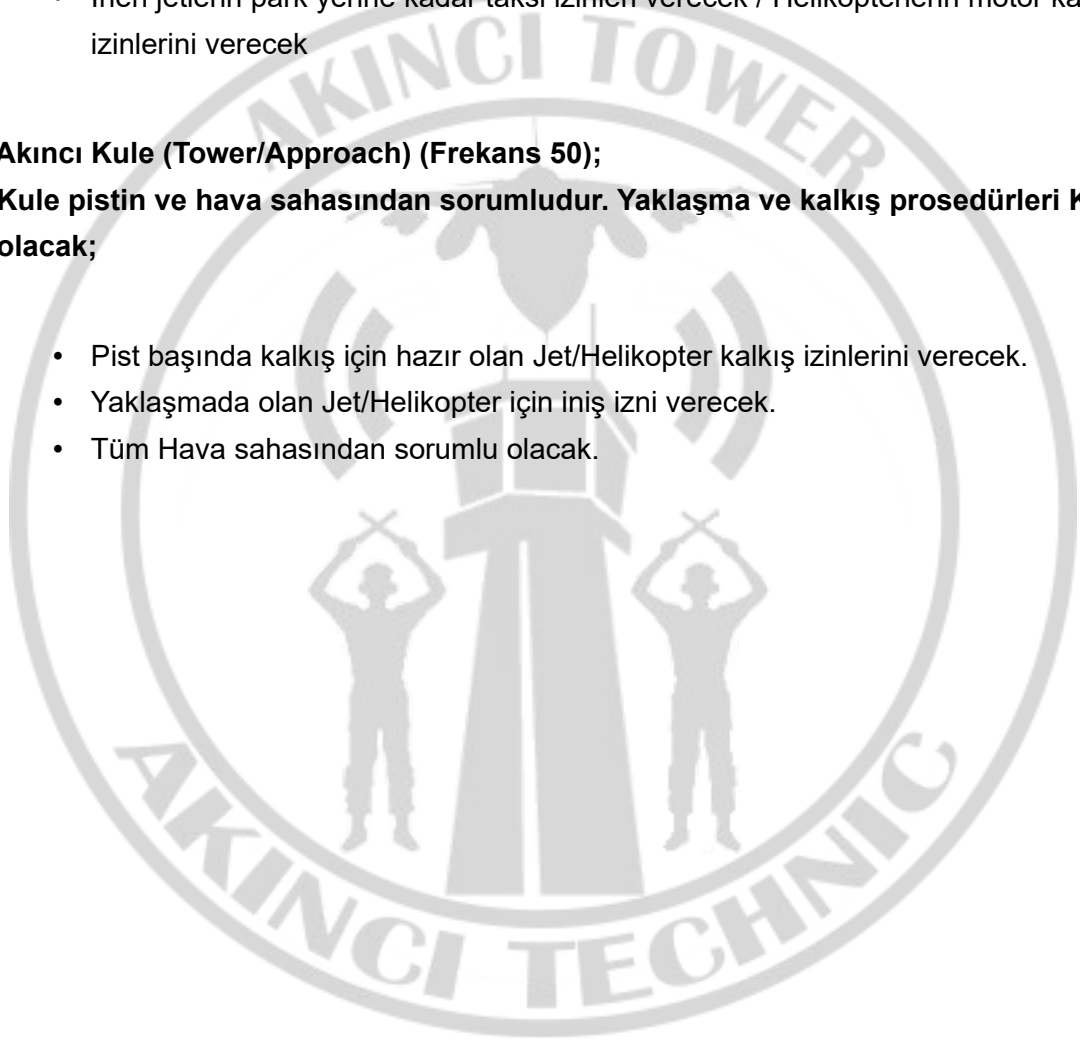
Uyulması Gereken kurallar;

- 1-** İzinsiz kalkış yapanlara 1 kez uyarı geçirildikten sonra eğer geri cevap verilmezse direkt olarak Kırmızı verilecektir. Eğer izni Akıncıdan başka bir kişiden aldıysa o kişinin rütbesi ne olursa olsun hakkında idari soruşturma başlatılacaktır
- 2-** Akıncı Tower veya (Ground) ile herhangi bir sözlü tartışmaya girilmez girilmesi durumunda o telsiz kanalından çıkması talep edilir çıkmaz ise idari ceza uygulanır.
- 3-** Havada Akıncı Tower yerde ise (Ground'dan) başka kimse söz sahibi değildir eğer hangi rütbeden olursa olsun biri Akıncı ya da (Ground) yerine konuşursa inen helikopter uyarılır Akıncı Tower ve Ground yerine konuşan kişi ise rütbesine bakılmaksızın hakkında idari soruşturma açılır
- 4-** Hiçkimse Akıncı ve (Ground) hariç (50 Tower – 92.2 Kısa Ground) 50 telsiz kodlarından hiçbir pilotu çağırılmaz veya konuşamaz telsiz meşguliyeti yaratamaz.
- 5-** Rütbesi veya birimi fark etmeksizin kimse Akıncı veya (Ground'dan) izin almadan piste giriş yapamaz. Bir jet çalışır durumda ise herhangi bir araç veya yayan biri haritadan işaretli taxi yoluna girilmez girilmesi durumunda sorgusuz şekilde kırmızı.
- 6-** Kalkış önceliği şöyle belirlenmiştir
A- İHA'lar
B- Jetler
C- Helikopterler
Bu sıraya veyahut önceliğe uyulmaması durumunda veya ısrar edilmesi durumunda telsiz kanalında çıkılması talep edilir çıkmaz ise idari işlem uygulanır. (emergency durumlar hariç.)
- 7-** Hiçbir pilot başka bir birimin aracını süremez (sadece resmi görevlerde geçerlidir) bir kara havacı pilot asla bir f16 veya C-130 süremez sürmesi durumunda içinde hangi birim olursa olsun realizme karşı geldiği için direkt Kırmızı verilir.
- 8-** İzinsiz iniş halinde helikopter yeniden havalandırılır ve havalimanının çevresinde 1 tur attırdıktan sonra tekrar indirilir
- 9-** Akıncı veya Ground ile yapılan tüm konuşmalar kayıt altına alınmaktadır üslubunuza dikkat etmeniz gerekmektedir

Akıncı Kulesi 2 Sektöre ayrılmaktadır:

[SEKTÖRLERDEN HERHANGİ BİRİ AKTİF DEĞİLSE 1 ÜST SEKTÖR ALT SEKTÖRÜN GÖREVİNİ İCRA EDEBİLİR.]

- **Akıncı Yer Kontrolü (Ground) (Frekans 50.1);**
Yer Kontrolü tüm taksi yolların ve aprondan sorumludur ve yetki altındadır;
 - İlk Temas Yer Kontrolü (Ground) ile olacak.
 - Motor çalıştırma ve Taxi izinlerini verecek.
 - Pist başında yer kontrol, birimi Kule'ye aktaracak.
 - İnen jetlerin park yerine kadar taksi izinleri verecek / Helikopterlerin motor kapatma izinlerini verecek
- **Akıncı Kule (Tower/Approach) (Frekans 50);**
Kule pistin ve hava sahasından sorumludur. Yaklaşma ve kalkış prosedürleri Kule ile olacak;
 - Pist başında kalkış için hazır olan Jet/Helikopter kalkış izinlerini verecek.
 - Yaklaşmada olan Jet/Helikopter için iniş izni verecek.
 - Tüm Hava sahasından sorumlu olacak.



Kara Havacılık Komutanlığı ATC Tower ile konuşma prosedürleri;

Kalkış prosedürleri;

-İlk önce helikopterin çağrı kodu söylenir. (Örn: Yarasa 1-1, Kartal 1-1)

-Hangi görev için kalktığını Akıncı birimlerine bildirmesi gerekmektedir.

Pilot: Akıncı Ground konuşan kartal 1-1 motor çalıştırma izni istiyoruz. (engine start izni istiyoruzda denebilir.)

Akıncı Ground: Kartal 1-1 Altimetre 1011(ATIS'e göre değişir) Rüzgar 230 2 Knot (Değişkenlik gösterir) efendim motor çalıştırmaya serbestsiniz. Hazır olunca ikaz verin.

Pilot: Akıncı Ground Konuşan Kartal 1-1 kalkış için hazırız.

Akıncı Ground: Kartal 1-1 Alındı, Akıncı Kule ile iletişime geçiniz, Frekans 50 İyi Uçuşlar.

Pilot: Akıncı Ground konuşan Kartal 1-1 Akıncı Kule ile iletişime geçeceğiz Frekans 50

Pilot: Akıncı Tower hayırlı günler konuşan Kartal 1-1 Heli Pad 1'deyiz, kalkış için hazırız.

Akıncı Tower: Kartal 1-1 efendim kalkış serbest Son rüzgar (220 3 Knot) pist üstü geçiş yasaktır (bu olay Akıncının insiyatifine kalmıştır) (Varsa hakim olduğu hava sahası trafiğini bildirir ve hava sahasından ayrılırken ikaz geçmesini ister) Ten miles warning.

İniş prosedürleri;

-İlk önce helikopterin çağrı kodu söylenir. (Örn: Yarasa 1-1, Kartal 1-1)

.

Pilot: Akıncı Tower konuşan Kartal 1-1 dost hava sahasına giriş yaptık iniş izni istiyoruz

Akıncı Tower: Kartal 1-1 efendim east yönünden yaklaşabilirsiniz son yaklaşma ikaz.

Pilot: Akıncı Tower konuşan Kartal 1-1 Son yaklaşma ikaz.

Akıncı Tower: Anlaşıldı Kartal 1-1 Helipad 1 iniş serbest rüzgar sakın motor kapatma öncesi ikaz olsun yuvaya hoşgeldiniz.

Pilot: Akıncı Tower inişimizi yaptık motor kapatmak için izin istiyoruz (engine off'a izni istiyoruz gibide söylenebilir)

Akıncı Tower: Kartal 1-1 Motor kapatma izni verilmiştir başka istekler için Akıncı Ground ile iletişime geçiniz lütfen Frekans 50.1

Türk Hava Kuvvetleri

Türk Hava Kuvvetleri ATC Tower ile konuşma prosedürleri;

Kalkış prosedürleri;

Pilot: Akıncı Ground Konuşan Kaplan 1-1 motor çalıştırma izni istiyoruz

Akıncı Ground: Kaplan 1-1 Efendim Altimetre 1011(ATIS'e göre değişir) Rüzgar 230 2 Knot (Değişkenlik gösterir) efendim motor çalıştırmaya serbestsiniz Taxi için ikaz.

Pilot: Akıncı Ground Konuşan kaplan 1-1 Rule kalkış talimatı.

Akıncı Ground: Kaplan 1-1 efendim Aktif pist 22 taxiway A'dan B'ya 22 pisti bekleme noktası ikaz Ruleye serbestsiniz.
(A -ALFA- B - BRAVO-)

Pilot : Akıncı Ground konuşan kaplan 1-1 22 pisti bekleme noktası ikaz.

Pilot: Akıncı Ground konuşan Kaplan 1-1 22 pisti bekleme noktası.

Akıncı Ground: Kaplan 1-1 Akıncı Tower ile iletişime geçiniz Frekans 50 iyi görevler

Pilot: Akıncı Ground konuşan Kaplan 1-1 Tower ile iletişime geçiyoruz Frekans 50 iyi görevler.

Pilot: Akıncı Tower konuşan Kaplan 1-1 22 pisti bekleme noktasında.

Akıncı Tower: Kaplan 1-1 Giriş kalkış serbest son rüzgar (230 3 Knot) Emniyetli uçuşlar. Airborne Warning.

Pilot: Akıncı Tower konuşan Kaplan 1-1 Airborne.

Akıncı Tower: Anlaşıldı Kaplan 1-1 İyi görevler.

İniş prosedürleri;

Pilot: Akıncı Tower konuşan Kaplan 1-1 iniş izni istiyoruz (iniş talep ediyoruz)

Akıncı Tower: Kaplan 1-1 Efendim aktif pist 04 son yaklaşma ikaz (22 pistide söylenebilir o anki hava durumuna ve ATC'nin insiyatifine kalmıştır)

Pilot: Akıncı Tower Konuşan Kaplan 1-1 Alındı aktif pist 04 son yaklaşma ikaz

Pilot: Akıncı Tower konuşan kaplan 1-1 04 pistine son yaklaşımdayız bilginize

Akıncı Tower: Alındı kaplan 1-1 04 pistine iniş izni verildi (rüzgar 230 dereceden 10 knot)

Pilot: Akıncı Tower konuşan kaplan 1-1 Pist boşaltıldı Taxi yolu B dayız.
(B - BRAVO-)

Akıncı Tower: kaplan 1-1 Efendim Akıncı Ground ile iletişime geçiniz Frekans 50.1

Pilot: Akıncı Tower Kaplan 1-1 Grounda geçiyoruz hayırlı günler.

Pilot: Akıncı Ground Kaplan 1-1 çıkış noktası () beklemekteyiz.

Akıncı Ground: Kaplan 1-1 Akıncı Ground yuvaya hoşgeldiniz, D, A taksi yollarıyla ile JP1 noktasına taksi serbest, JP1 varınca ikaz.

Pilot: Akıncı Ground Kaplan 1-1 JP1 noktasına varınca ikaz.

Pilot: Akıncı Ground Kaplan 1-1 JP1 noktasındayız motor kapatma izni istiyoruz.

Akıncı Ground: Kaplan 1-1 Akıncı Ground motor kapatma izni verilmiştir İyi Günler!

AKINCI KULE ŞEFİ

Muratcan KOSTAKOĞLU

AKINCI GROUND

Berkay DOĞU