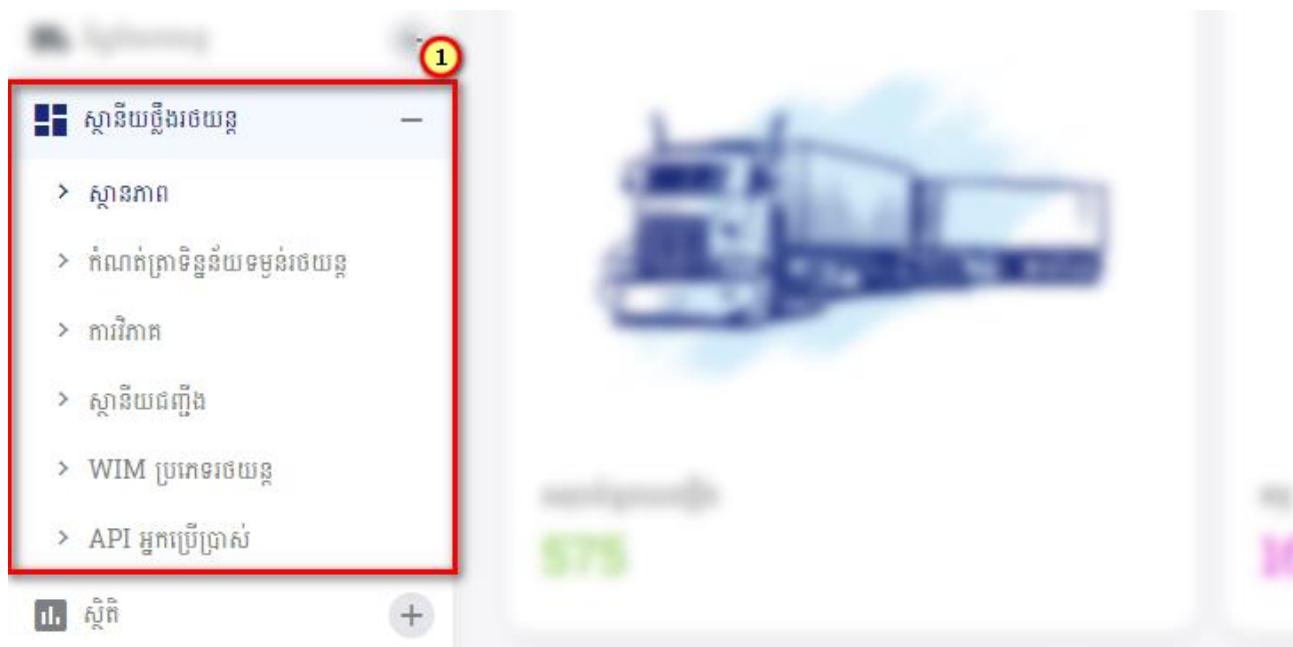


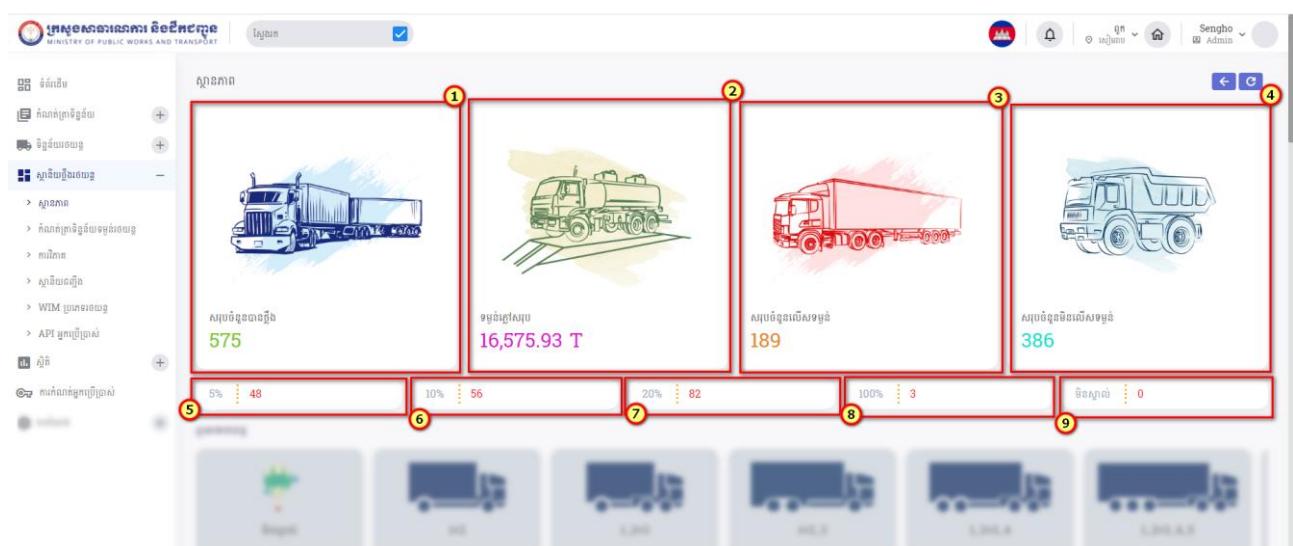
១. ផ្លូវ Menu នៃគម្រោងតំល់



រូបភាពទី ១: ផ្លូវ Menu នៃគម្រោងតំល់

២. តាមតម្លៃ (View Data)

២.១- ចំណុចសំខាន់ៗ (KPI)

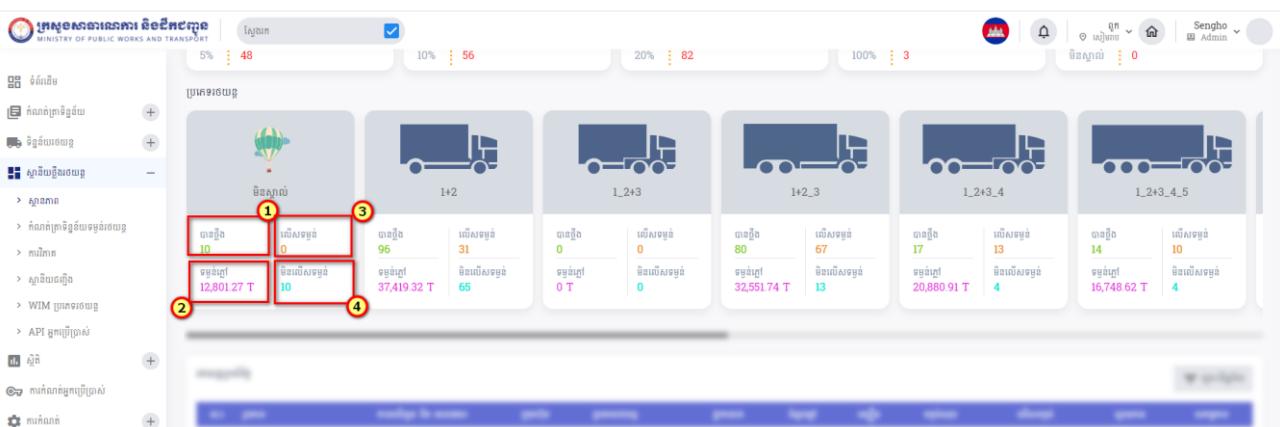


រូបភាពទី ២: ចំណុចសំខាន់ៗ (KPI)

រូបការទី ២.១: ចំណាំសំខាន់ៗ (KPI)

- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តបានចូលចិះដី / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប ទម្ងន់ត្រូវ / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់ / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តមិនលើសទម្ងន់ / បច្ចុប្បន្នភាព
- 5% នៃចំនួនរដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់សរុប / បច្ចុប្បន្នភាព
- 10% នៃចំនួនរដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់សរុប / បច្ចុប្បន្នភាព
- 20% នៃចំនួនរដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់សរុប / បច្ចុប្បន្នភាព
- 100% នៃចំនួនរដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់សរុប / បច្ចុប្បន្នភាព
- Unknown នៃចំនួនរដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់សរុប / បច្ចុប្បន្នភាព

២.២- ប្រភេទរថយន្ត (Vehicle Type)



រូបការទី ២.២: ប្រភេទរថយន្ត (Vehicle Type) បង្ហាញប្រភេទរថយន្តទាំងអស់ជាមួយនឹង ព័ត៌មាន សង្គមបម្លាយចំនួនដូចខាងក្រោម:

- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តបានចូលចិះដីតាមប្រភេទរថយន្ត / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប ទម្ងន់ត្រូវតាមប្រភេទរថយន្ត / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តលើសទម្ងន់តាមប្រភេទរថយន្ត / បច្ចុប្បន្នភាព
- ចំនួនសរុប រដ្ឋយន្តមិនលើសទម្ងន់តាមប្រភេទរថយន្ត / បច្ចុប្បន្នភាព

២.៣- រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង

ល.ស	ល.ស	ថ្ងៃខែឆ្នាំ	ពេលវេលា	ម៉ោង	ល.ស	អាជីវកម្ម	ស.ស	ស.ស	ស.ស	ស.ស	ស.ស	ស.ស
1	ស.ស	01-Dec-2019	(11:58 30 pm)		5	2.2	39,480					
2	ស.ស	01-Dec-2019	(11:54 29 pm)		4	5.3	26,940					
3	ស.ស	01-Dec-2019	(11:44 28 pm)		5	6.9	40,470	470 (5%)	ស.ស			
4	ស.ស	01-Dec-2019	(11:42 45 pm)		2	5.9	16,160	160 (5%)	ស.ស			
5	ស.ស	01-Dec-2019	(11:41 50 pm)		3	9.3	18,570					
6	ស.ស	01-Dec-2019	(11:39 49 pm)		5	3.5	39,500					
7	ស.ស	01-Dec-2019	(11:31 40 pm)		3	7.7	28,060	3060 (20%)	ស.ស			
8	ស.ស	01-Dec-2019	(11:30 52 pm)		4	5.3	31,850	1850 (10%)	ស.ស			
9	ស.ស	01-Dec-2019	(11:30 22 pm)		5	6	40,350	350 (5%)	ស.ស			
10	ស.ស											
11	ស.ស											
12	ស.ស											

របកាតទី ៤៖ រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង

របកាតទី ២.៣៖ រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង (តារាងបង្ហាញការផ្តល់គោលការណ៍សម្រាប់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធ នៃខែធ្នូមេសាំរបស់ជាមួយនិងព័ត៌មានសង្គម)

1. បង្ហាញលេខរឿង រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
2. បង្ហាញរបកាតទីនៃប្រភេទរចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
3. បង្ហាញកាលបរិច្ឆេទ និង ពេលវេលា រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
4. បង្ហាញក្រុមហ៊ុនរបស់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
5. បង្ហាញប្រភេទរចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
6. បង្ហាញផ្សាកលេខរចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
7. បង្ហាញចំនួនភ្លើររចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
8. លេវិវន្ទបស់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
9. ទម្ងន់សុប្របស់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
10. ចំនួនលើលទម្ងន់របស់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី
11. បង្ហាញស្ថានភាពរបស់រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី (លើសទម្ងន់)
12. សកម្មភាព (ចូចចូលដើម្បីមើលព័ត៌មានលម្អិត) រចនាលក្ខណៈប្រព័ន្ធដែលបានចូលបិន្ទី

២.៥- សរុបរថយន្តលូចបានទៅ / ថ្ងៃ

២.៥.១- សរុបរថយន្តលូចបានទៅ / ថ្ងៃ ក្រុម (សសរ បន្ទាត់ តិចចាំខែ)

ជាប្រភពនេះ គឺបង្ហាញចំណាំនរបៀបយន្តដែលបានចូលចិនដែលបានចូលចិននិងមិនបានចូលចិនឡើង និងមិនលើសទម្លៃគឺតាមដាមីនិងមិនលើសទម្លៃគឺតាមបន្ទាត់ទៅក្នុងខែ។



រូបភាពទី ៥៖ សរុបរបៀបយន្តជាម៉ោង / ថ្ងៃ ក្រប (សសរ បន្ទាត់ តិចចាំខែ)

- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណាំនរបៀបយន្តដែលបានចូលចិន និងមិនលើសទម្លៃគឺតាមបន្ទាត់ទៅក្នុងខែ។
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណាំនរបៀបយន្តដែលបានចូលចិន និងមិនលើសទម្លៃគឺតាមបន្ទាត់ទៅក្នុងខែ។
- ក្របតិបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណាំនរបៀបយន្តដែលបានចូលចិន និងមិនលើសទម្លៃគឺតាមបន្ទាត់ទៅក្នុងខែ។
- យើងអាចចូលរួមដែលផ្តល់មីនីមិនក្រប នៅថ្ងៃក្រាយ។

២.៥.២- សរុបរំលែកបានចេញ / ថ្ងៃ (ក្រោមបានចេញ)

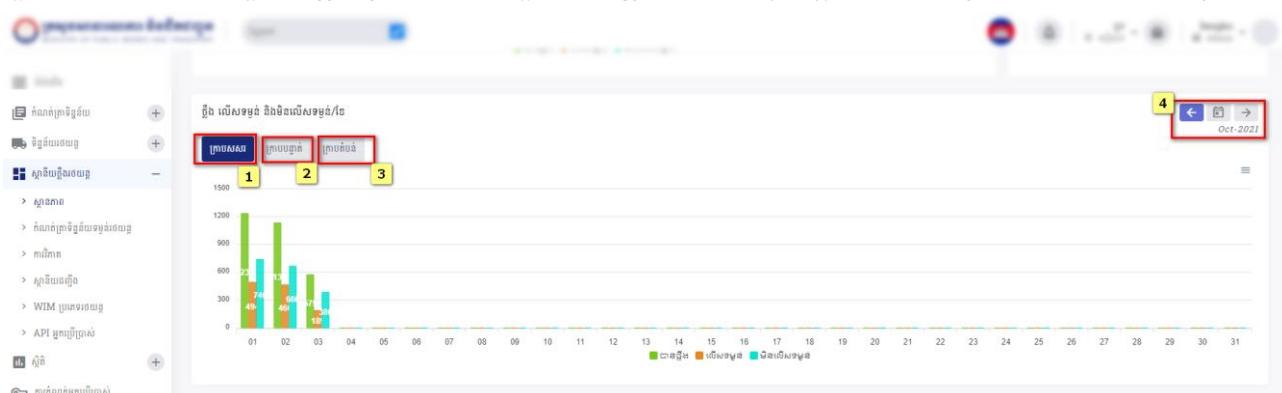
ក្រាបដោង គឺបង្ហាញចំនួនរំលែក លើសទម្យន មិនលើសទម្យន នៅក្នុងស្ថានឈើដែលយើងបានកំពុងស្តីតន្លេនឹងគិតជាការយកហើយក្រាបនីមួយមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ។



រូបភាពទី ៦៖ សរុបរំលែកបានចេញ / ថ្ងៃ (ក្រាបជាដោង)

២.៥.៣- ផ្ទើសទម្យន សិទ្ធិសាមីសទម្យន ថ្ងៃ / ខែ

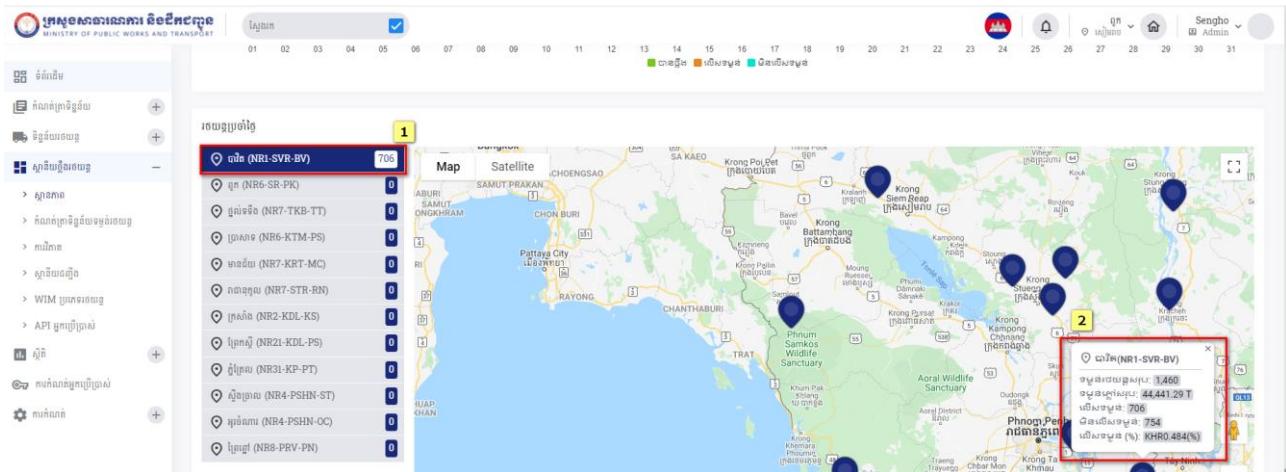
ជាក្រាបនេះ គឺបង្ហាញចំនួនរំលែកបានចូលបីដែលបានចូលបី លើលទម្យន និងមិនលើសទម្យន គិតជាប៉ែក្នុងមួយខែ ដែលមានបន្ទាត់ឡើងចុះទៅតាមចំនួនរំលែកបានចូលបី លើសទម្យន និងមិនលើសទម្យន។



រូបភាពទី ៧៖ សរុបរំលែកបានថ្ងៃ / ខែ (សសរ បន្ទាត់ តាំបន់)

- ក្រាបសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រំលែកបានចូលបី លើសទម្យន និងមិនលើសទម្យន ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រំលែកបានចូលបី លើសទម្យន និងមិនលើសទម្យន ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្រាបតាំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រំលែកបានចូលបី លើសទម្យន និងមិនលើសទម្យន ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- យើងអាចចូចដើរដើរដើរដើរក្នុងក្រាប នៅថ្ងៃក្រោយចាន់

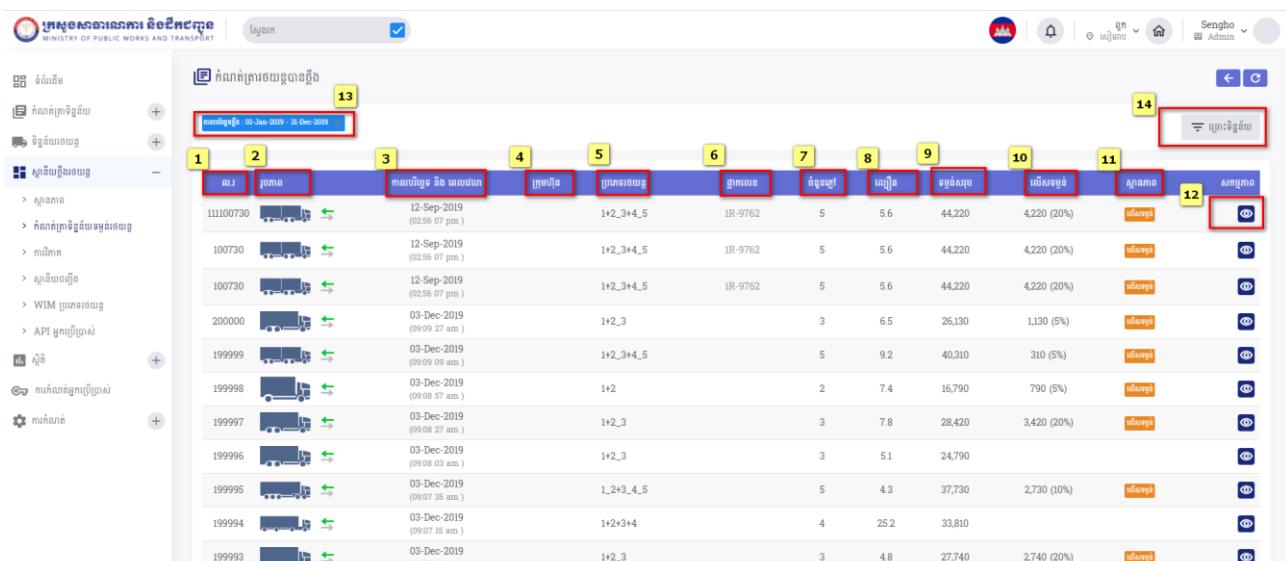
២.៥- របៀបប្រើប្រាស់ផ្ទាំងផែនទី (សេវាឌុឡដែលជី)



របៀបទី ៤៖ របៀបប្រព័ប្រើ (នៅក្នុងផែនទី)

1. យើងអាចចូចប្រើសវិសទីតាំងស្ថានីយដត្តីដែលនៅក្នុងផែនទី ដែលមានបង្ហាញចំណួន លើសទម្ងន់សរបលោកដូចខាងក្រោម
2. ព័ត៌មានទីតាំងស្ថានីយដត្តីដែលនៅក្នុងផែនទី ដែលបង្ហាញចំណួន ទម្ងន់របៀបយនសរប ទម្ងន់ត្រូវសរបលើសទម្ងន់ មិនលើសទម្ងន់ និងលើសទម្ងន់ជាការយ (%) នៅក្នុងបង្ហាញចំណួន។

៣. គំណត់តម្លៃទីតាំងស្ថានីយដត្តី



របៀបទី ៥៖ កំណត់តម្លៃទីតាំងស្ថានីយដត្តី

1. បង្ហាញលេខរថយន្ត របៀបយនដែលបានចូលបីង
2. បង្ហាញប្រភាពនៃប្រភេទរបៀបយនដែលបានចូលបីង
3. បង្ហាញកាលបរិច្ឆេទ និង ពេលវេលា របៀបយនដែលបានចូលបីង
4. បង្ហាញតម្លៃទីតាំងស្ថានីយដត្តី

5. បង្ហាញប្រភេទរថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
6. បង្ហាញផ្សាកលេខរថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
7. បង្ហាញចំនួនភ្លើបីរថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
8. លេវ្ព័នបេស់រថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
9. ទម្ងន់សុបបេស់រថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
10. ចំនួនលើលទម្ងន់បេស់រថយន្តដែលបានចូលចិត្ត
11. បង្ហាញស្ថានភាពបេស់រថយន្តដែលបានចូលចិត្ត (លើសទម្ងន់)
12. សកម្មភាព (បុចចូលដើម្បីមើលពីគម្រោង) របៀបយន្តដែលបានចូលចិត្ត
13. បង្ហាញចាប់ពន្លះពេលណា នៃភាពញានិន្ទន៍យមកបង្ហាញនៅក្នុងបច្ចុប្បន្នភាព
14. ជាជីវិ៍សន្និដ្ឋានរៀងរាល់ ពីគម្រោងរបៀបយន្តដែលបានផ្តល់ការកំណត់ និងចង់បាន

៣.១- គំណត់ត្រាគិត្យាល័យចម្លាល់ទេរូប (តំបន់និមិត្តិត)

The screenshot shows the eWIM Weight In Motion system interface. At the top, there's a header with the logo of the Ministry of Public Works and Transport, the text 'ក្រសួងរៀបចំរាជធានី និងក្រសួងពេទ្យ' (Ministry of Public Works and Transport), and a search bar. On the right, there are user profile icons for 'Sengho' and 'Admin'.

The main area displays vehicle registration information:

- Vehicle number: លេខឡាតិចខ្លួនលិខិត - 111100730
- Owner: ក្រសួងរៀបចំរាជធានី និងក្រសួងពេទ្យ
- Address: ភេទិកខេត្តកណ្តាល
- Phone: ៩៣៨៩៦៧៨៩៩
- Category: អាណាពិសេសរៀបចំ
- Model: ក្រសួងរៀបចំរាជធានី និងក្រសួងពេទ្យ
- Color: ស្រុក
- Year: ២០១៨
- License Plate: 1R-9762
- Registration Number: 111100730
- Date: 12-Sep-2019 02:56 pm
- Weight: 44 T
- Load Capacity: 4,220

Below this, there's a summary table:

ការបញ្ចូល	រាយការ	សាធារណៈ
ចំនួនឡាតិច	44 T	4,220

រូបភាពទី ១០៖ កំណត់ត្រាគានិន្ទន៍យមកបេស់រថយន្ត (ពីគម្រោង)

15. បង្ហាញពីពីគម្រោងទូទៅបេស់រថយន្ត (រូបភាពទី ១១៖ ពីគម្រោងទូទៅ)
16. បង្ហាញពីពីគម្រោងរបៀបយន្ត និង ម្នាស់បេស់រថយន្ត(រូបភាពទី ១២៖ ពីគម្រោងរបៀបយន្ត)
17. របៀបយន្តបានចិត្តដែលកំណត់ត្រាគានិន្ទន៍យ (រូបភាពទី ១៣៖ របៀបយន្តបានចិត្តដែលកំណត់ត្រាគានិន្ទន៍យ)

ក្រសួងសាធារណការ និងទេសចរណ៍ | Ministry of Public Works and Transport | ឯកសារ | |  |  |  |  |  | Sengho Admin

ផែមិត្តិថ្នូរ - 111100730

ព័ត៌មានអ្នកប្រើប្រាស់

ឈ្មោះ: លោកស្រី ស៊ុខ ស៊ុខ ឈ្មោះការងារ: នគរូបាលអ្នកដំណឹងការទេសចរណ៍

លេខសម្គាល់: 111100730 | ប្រភព: 1+2, 3+4, 5 | ពេលវេលា: 12-Sep-2019 02:56 pm

លេខឈ្មោះ: 1R-9762 | លេខសម្គាល់: 111100730 | ប្រភព: 1+2, 3+4, 5

ពេលវេលា: 12-Sep-2019 02:56 pm | លេខឈ្មោះ: 4,220 | មុន្ទំប្រាក់: 44 T

ទម្ងន់ប្រាក់:

ប្រាក់ ៩	4,830	ប្រាក់ ៨	7,180	ប្រាក់ ៩	6,780
ប្រាក់ ៤	9,390	ប្រាក់ ៨	16,040	ប្រាក់ ១	

ទម្ងន់ប្រាក់ពិសេសទូទៅ:

ប្រាក់ ៩	0	ប្រាក់ ៨	0	ប្រាក់ ៩	0	ប្រាក់ ២០%	20%
ប្រាក់ ៤	0	ប្រាក់ ៨	6,040	ប្រាក់ ១			

ព័ត៌មានប្រាក់:

ឈ្មោះ: លោកស្រី ស៊ុខ ស៊ុខ
ភេទ: ប្រុស
អាណាព័ត៌មាន: នគរូបាលអ្នកដំណឹងការទេសចរណ៍

©2021 ក្រសួងសាធារណការ និងទេសចរណ៍ | គេហទ័រ: www.mow.gov.kh | ទំនាក់ទំនង: ៩៣៧៦៧៨៨

របាយការទី ១១: ព័ត៌មានទូទៅ

ក្រសួងសាធារណការ និងទេសចរណ៍ | Ministry of Public Works and Transport | ឯកសារ | |  |  |  |  |  | Sengho Admin

ផែមិត្តិថ្នូរ - 111100730

ព័ត៌មានអ្នកប្រើប្រាស់

ឈ្មោះ: លោកស្រី ស៊ុខ ស៊ុខ ឈ្មោះការងារ: នគរូបាលអ្នកដំណឹងការទេសចរណ៍

លេខសម្គាល់: 111100730 | ប្រភព: 1+2, 3+4, 5 | ពេលវេលា: 12-Sep-2019 02:57 pm

លេខឈ្មោះ: 1R-9762 | លេខសម្គាល់: 111100730 | ប្រភព: 1+2, 3+4, 5

ពេលវេលា: 12-Sep-2019 02:57 pm | លេខឈ្មោះ: 4,220 | មុន្ទំប្រាក់: 44 T

ទម្ងន់ប្រាក់:

ប្រាក់ ៩	4,830	ប្រាក់ ៨	7,180	ប្រាក់ ៩	6,780
ប្រាក់ ៤	9,390	ប្រាក់ ៨	16,040	ប្រាក់ ១	

ទម្ងន់ប្រាក់ពិសេសទូទៅ:

ប្រាក់ ៩	0	ប្រាក់ ៨	0	ប្រាក់ ៩	0	ប្រាក់ ២០%	20%
ប្រាក់ ៤	0	ប្រាក់ ៨	6,040	ប្រាក់ ១			

ព័ត៌មានប្រាក់:

ឈ្មោះ: លោកស្រី ស៊ុខ ស៊ុខ
ភេទ: ប្រុស
អាណាព័ត៌មាន: នគរូបាលអ្នកដំណឹងការទេសចរណ៍

©2021 ក្រសួងសាធារណការ និងទេសចរណ៍ | គេហទ័រ: www.mow.gov.kh | ទំនាក់ទំនង: ៩៣៧៦៧៨៨

របាយការទី ១២: ព័ត៌មានរចយន

លេខមឺនកិត្តិយភាព - 111100730

សេរីថ្លាក់សេរីថ្លាក់

លេខ	ប្រភព	ការណែនាំ	អាជីវកម្ម	ក្រុមហ៊ុន	ប្រភព	ត្រង់	ម៉ោង	ទម្ងន់	ម៉ោង	អ្នកចាប់
100730		12-Sep-2019 (02:56 07 pm)	1+2_3+4_5	IR-9762	5	5.6	44,220	4,220 (20%)		
100737		12-Sep-2019 (02:56 07 pm)	1+2_3+4_5	IR-9762	5	5.6	44,220	4,220 (20%)		

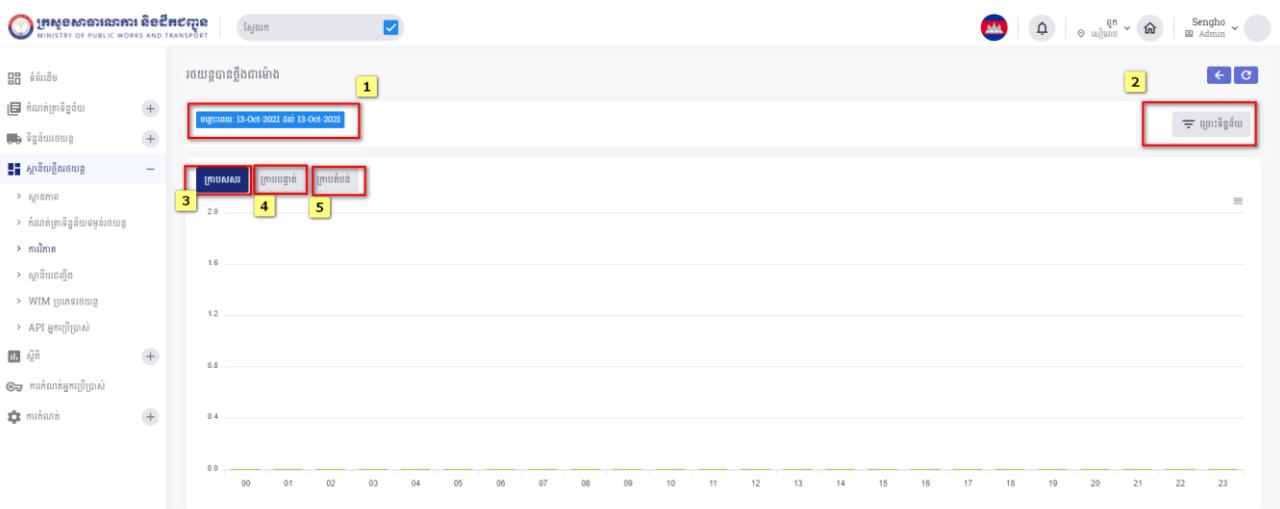
របកពទិន ១៣៖ របៀបនូវការបង្កើតការណែនាំ

៤. គារពិភាគ

៤.១- គារពិភាគ (ឡេខ)

៤.១.១- របៀបនូវការបង្កើតការណែនាំ

៥. របៀបនូវការបង្កើតការណែនាំ (Chart)



របកពទិន ១៤៖ របៀបនូវការបង្កើតជាអ៉ាង (Chart)

- បង្ហាញថ្មី: ពេលចូលដំបូង នៃការបង្ហាញទិន្នន័យមកបង្ហាញ ត្រូវដែលបង្ហាញប្រព័ន្ធប្រព័ន្ធការណែនាំ
- ជាអ៉ាង (Chart) នៃការស្វែងរក ព័ត៌មានរបៀបនូវការបង្ហាញប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើត ទៅតាមការកំណត់ និងចំណេះចាន
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវការបង្ហាញប្រព័ន្ធដែលបានចូលបង្កើត ដែលមានពណ៌រដ្ឋបាយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវការបង្ហាញប្រព័ន្ធដែលបានចូលបង្កើត ដែលមានពណ៌រដ្ឋបាយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវការបង្ហាញប្រព័ន្ធដែលបានចូលបង្កើត ដែលមានពណ៌រដ្ឋបាយស្រួលក្នុងការមេិលផែងដែរ

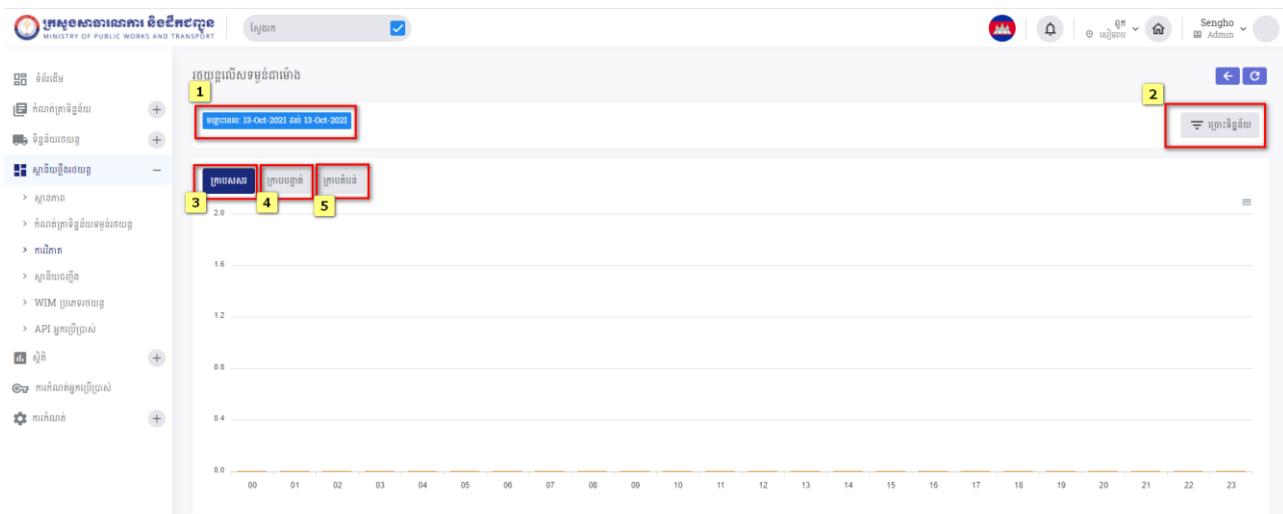
២. របៀបបង្កើតបញ្ជីថាមពេល (តារាង)

រូបភាពទី ១៥: របៀបបង្កើតបញ្ជីថាមពេល (តារាង)

- បង្កាញពាណិជ្ជកម្មដែលបែងចាន់ឡើង (២៥ ម៉ោង)
- បង្កាញថា ចំណុចបែងចាន់ឡើង
- បង្កាញ ទម្ងន់សុប្របស់បែងចាន់ឡើង
5. 6. 7. 8. 9 បង្កាញពីទម្ងន់ត្រួតពិនិត្យយុទ្ធសាស្ត្រ របស់បែងចាន់ឡើង

៤.៣- របៀបបង្កើតបញ្ជីថាមពេល

៤. របៀបបង្កើតបញ្ជីថាមពេល (Chart)



- បង្កាញថ្លោះពេលបែងចាន់ឡើង នៃការចាប់ផ្តើមនៃយមកបង្កាញ ត្រូវបែងចាន់ឡើង
- ជាជីវិ៍សនែការស្ថិជ្ជកម្ម ពីគ្រប់មានបែងចាន់ឡើង នៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្កាញចំណុចជាក់លាក់នៅតាម បែងចាន់ឡើសទម្ងន់ ដែលមានពណ៌រដ្ឋិស្ស ធម៌ជាយស្របត្រូវការម៉ឺនដី

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តលើសទម្យន់ ដែលមានពណ៌ខ្លួនដោយស្រួលភ្លើងការមេិលផែងដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តលើសទម្យន់ ដែលមានពណ៌ខ្លួនដោយស្រួលភ្លើងការមេិលផែងដែរ

៣. របៀបបង្ហាញបញ្ជីសទម្យន់បាន (តារាង)

ថ្ងៃខែឆ្នាំ	ថ្ងៃខែឆ្នាំ	សរុបឡាតាំងសម្រាប់អាណាព	ថ្ងៃ ១	ថ្ងៃ ២	ថ្ងៃ ៣	ថ្ងៃ ៤	ថ្ងៃ ៥	ថ្ងៃ ៦
00	0	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ១៩៖ រថយន្តលើសទម្យន់ជាម៉ោង (តារាង)

- បង្ហាញជាម៉ោងដែលរបៀបយន្តលើសទម្យន់ (២៤ ម៉ោង)
- បង្ហាញថា ចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្យន់
- បង្ហាញទម្យន់សរុបរបស់របៀបយន្តលើសទម្យន់
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ភ្លានឱ្យយោង របស់របៀបយន្តលើសទម្យន់

៤.១.២- របៀបបង្ហាញបញ្ជីទី ៣ សិទ្ធិសេវាថម្យន់បាន

៤. របៀបបង្ហាញបញ្ជីទី ៣ សិទ្ធិសេវាថម្យន់បាន(Chart)



រូបភាពទី ១៩៖ របៀបបង្ហាញបញ្ជីទី ៣ សិទ្ធិសេវាថម្យន់បាន (Chart)

- បង្ហាញថ្ងៃខែឆ្នាំពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យនំយមកបង្ហាញ ក្នុងថ្ងៃបច្ចុប្បន្នកាត
- ជាជីវិ៍សន់ការស្វែងរកពីមានរបៀបយន្តដែលបានបញ្ជី និងលើសទម្យន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន

3. ក្រាបសស (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលលើសទម្យល់ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគុងការមេឃិនដែរ
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលលើសទម្យល់ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគុងការមេឃិនដែរ
5. ក្រាបតាំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលលើសទម្យល់ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគុងការមេឃិនដែរ

៦. រចនាថ្នូនបានចិន្ទី និងលើសទម្យល់បានចិន្ទី (តារាង)

១. រចនាថ្នូនបានចិន្ទី

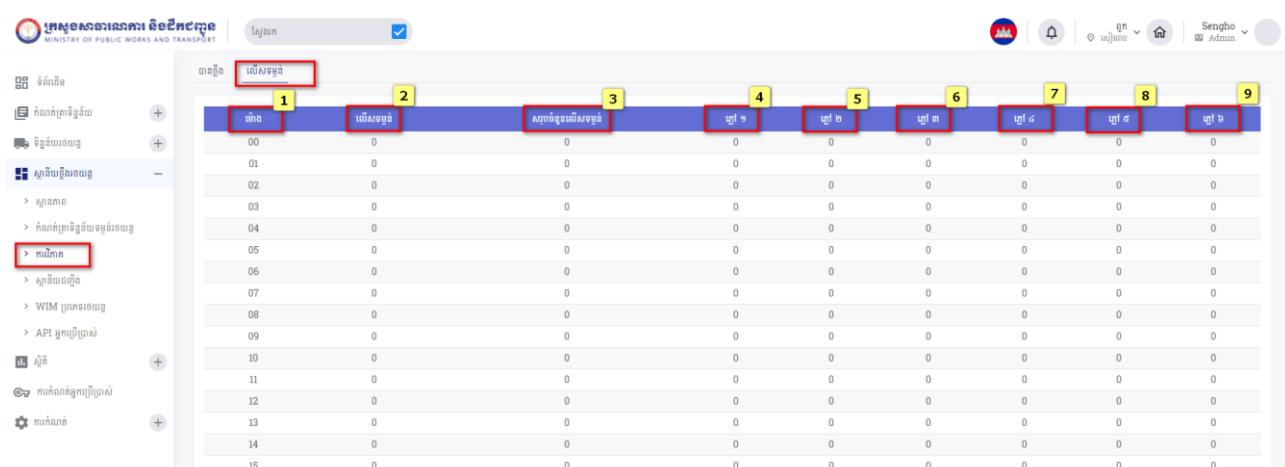


បានចិន្ទី									
ផលិតផល	បានចិន្ទី	លើសទម្យល់	ផលិតផល	បានចិន្ទី	លើសទម្យល់	ផលិតផល	បានចិន្ទី	លើសទម្យល់	ផលិតផល
សំណើលើសទម្យល់	00	0	0	0	0	0	0	0	0
ទឹកចំណេញ	01	0	0	0	0	0	0	0	0
អាជីវកិច្ចសម្រួល	02	0	0	0	0	0	0	0	0
> ស្ថាបាយ	03	0	0	0	0	0	0	0	0
> កំណត់ការចិត្តខ្សែខ្សែសម្រួល	04	0	0	0	0	0	0	0	0
> កាន់ការ	05	0	0	0	0	0	0	0	0
> អ្នកឈរកិច្ច	06	0	0	0	0	0	0	0	0
> WIM ប្រព័ន្ធសម្រួល	07	0	0	0	0	0	0	0	0
> API ម្នាក់ពិភពលោក	08	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯកតិត	09	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0	0	0	0

របកាទី ១៩៖ រថយន្តបានចិន្ទី និងលើសទម្យល់ជាម៉ោង (បានចិន្ទី តារាង)

1. បង្ហាញជាម៉ោងដែលរថយន្តបានចូលចិន្ទី (២៤ ម៉ោង)
2. បង្ហាញបានចិន្ទីដែលរថយន្តបានចូលចិន្ទី
3. បង្ហាញទម្យល់សប្តាហ៍រថយន្តបានចូលចិន្ទី
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យល់ត្រូវឱ្យបានចូលចិន្ទី

២. រចនាថ្នូនលើសទម្យល់



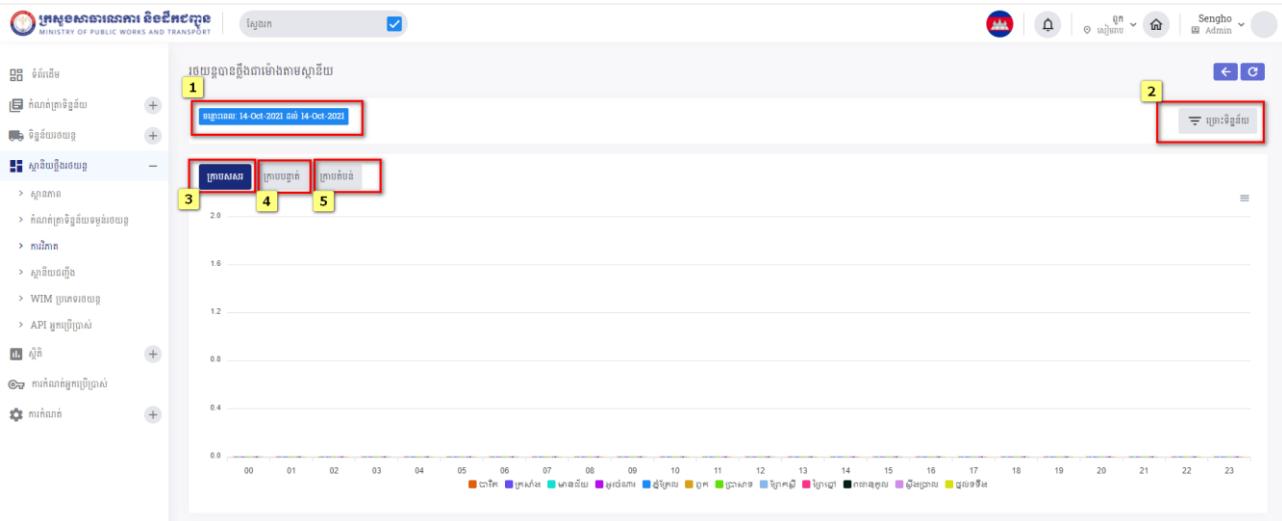
លើសទម្យល់									
ផលិតផល	លើសទម្យល់	ផលិតផល	លើសទម្យល់	ផលិតផល	លើសទម្យល់	ផលិតផល	លើសទម្យល់	ផលិតផល	លើសទម្យល់
សំណើលើសទម្យល់	00	0	0	0	0	0	0	0	0
ទឹកចំណេញ	01	0	0	0	0	0	0	0	0
អាជីវកិច្ចសម្រួល	02	0	0	0	0	0	0	0	0
> ស្ថាបាយ	03	0	0	0	0	0	0	0	0
> កំណត់ការចិត្តខ្សែខ្សែសម្រួល	04	0	0	0	0	0	0	0	0
> កាន់ការ	05	0	0	0	0	0	0	0	0
> អ្នកឈរកិច្ច	06	0	0	0	0	0	0	0	0
> WIM ប្រព័ន្ធសម្រួល	07	0	0	0	0	0	0	0	0
> API ម្នាក់ពិភពលោក	08	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯកតិត	09	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	0	0	0	0	0	0	0	0

របកាទី ២០៖ រថយន្តបានចិន្ទី និងលើសទម្យល់ជាម៉ោង (លើសទម្យល់ តារាង)

1. បង្ហាញជាម៉ោងដែលបច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់ (២៤ ម៉ោង)
2. បង្ហាញថា ចំណួនបច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់
3. បង្ហាញទម្រន់សប្តាហេតុបច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រន់ភ្លើងឯម្ធយ។ របស់បច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់

៤.៣- វគ្គបង្ហាញបច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់

ក. វគ្គបង្ហាញបច្ចុប្បន្នលើសទម្រន់ (Chart)



1. បង្ហាញថ្វារៈពេលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យមកបង្ហាញ ក្នុងថ្ងៃបច្ចុប្បន្នភាព
2. ជាជើសរើសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នដែលបានបង្កើត ទៅតាមការកំណត់ និងចំណាំ
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលបានចូលបង្កើតទៅតាមស្ថានឯម្ធយ។ ដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលក្នុងការមេិនដឹងដែរ
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលបានចូលបង្កើតទៅតាមស្ថានឯម្ធយ។ ដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលក្នុងការមេិនដឹងដែរ
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលបានចូលបង្កើតទៅតាមស្ថានឯម្ធយ។ ដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលក្នុងការមេិនដឹងដែរ

២. របៀបបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ (តារាង)

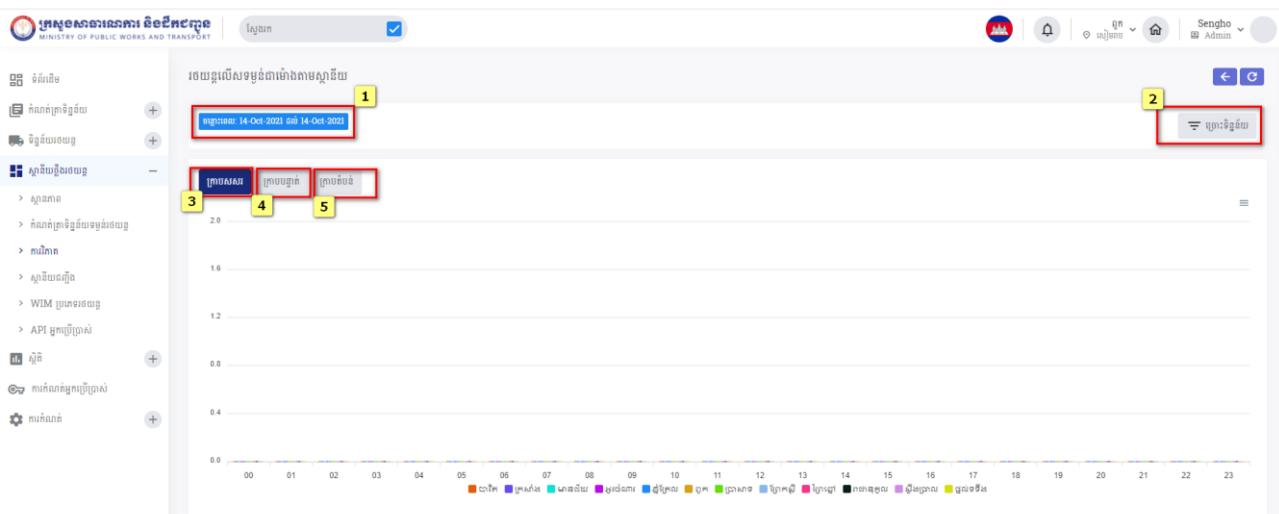
អប់	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	អប់
លាន (NR1-SVR-BV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រែន (NR2-KDL-KS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
មខុំ (NR7-KRT-MC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
មុនុំ (NR4-PSHN-OC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រុង (NR31-KP-PT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ខ្លួន (NR6-SR-PK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ប្រឡង (NR6-KTM-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រុង (NR2-KDL-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រុង (NR8-PRV-PN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រុង (NR7-STR-RN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
សូម (NR4-PSHN-ST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ក្រុង (NR7-TKB-TT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
អប់	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

រូបភាពទី ២២៖ របៀបបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ (តារាង)

- បង្ហាញលេខវត្ថុរបស់ស្ថានិយទាំងអស់
- បង្ហាញជាម៉ោងដែលបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ (២៤ ម៉ោង)
- សូមបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ និមួយៗ /ម៉ោង

៤.១.៥- របៀបបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ

៥. របៀបបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ(Chart)



រូបភាពទី ២៣៖ របៀបបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ(Chart)

- បង្ហាញថ្មី៖ ពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យនិន្ទនិយមកបង្ហាញ គឺដែលបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ
- ជាជីវិ៍សន្តែក ព័ត៌មានបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមការកំណត់ និងបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ
- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចិន្ទនិយមកបង្ហាញ គឺជាបន្ទាន់ដែលបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ និមួយៗ ដែលមានពណ៌ដោយស្រួលគឺជាការមេនិនិងដែរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចិន្ទនិយមកបង្ហាញ គឺជាបន្ទាន់ដែលបង្កើតបញ្ជីចាប់ពីថ្ងៃទាំងនេះ តាមស្ថានិយ និមួយៗ ដែលមានពណ៌ដោយស្រួលគឺជាការមេនិនិងដែរ

5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រំយន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាស្ថានីយ និងឱ្យយក ដែលមានពណ៌រដ្ឋូងឱ្យជាយស្ថុលក្នុងការមេឃុំដែរ

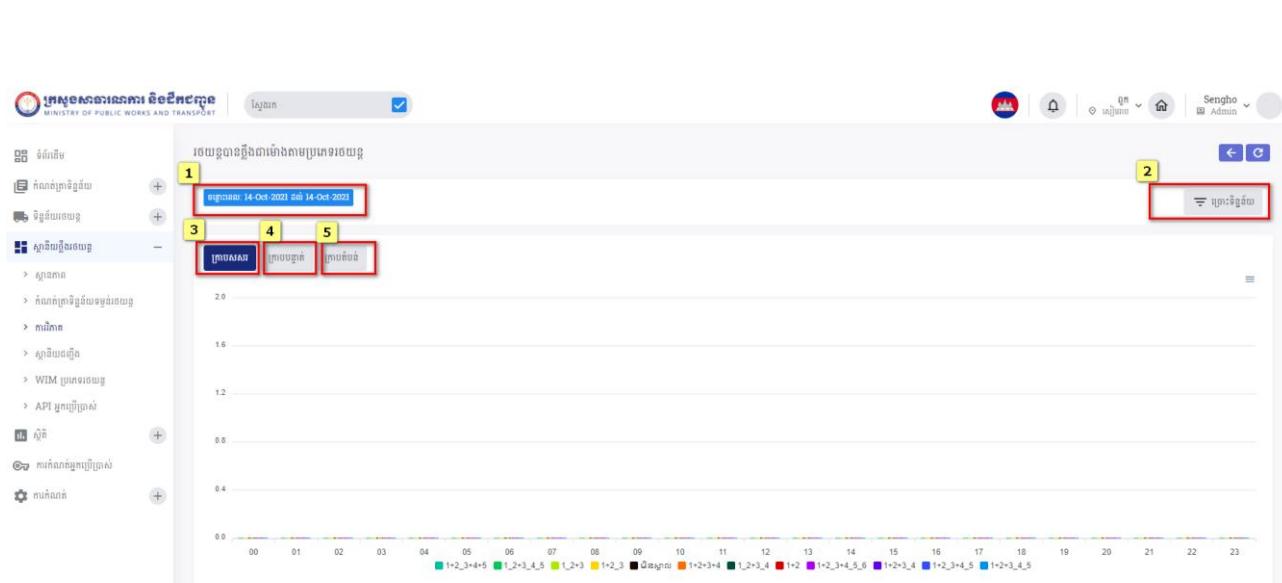
៦. គម្រោងបែងចាយចុះថាមពេល តាមស្ថានីយ(តារាង)

អាជីវកម្មយោង	មុខផែនក្រឹង	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	សរុប
ឯកសារ	ឯកសារ (NR1-SVR-BV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ក្រុង (NR2-KDL-KS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ខេត្ត (NR7-KRT-MC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	រាជធានី (NR4-PSHN-OC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ភ្នំពេញ (NR3-KP-PT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ព្រៃន (NR6-SR-PK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ព្រៃន (NR6-KTM-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	សៀមរាប (NR2-KDL-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	សៀមរាប (NR8-PRV-PN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ភ្នំពេញ (NR7-STR-RN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ភ្នំពេញ (NR4-PSHN-ST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ភ្នំពេញ (NR7-TKB-TT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

រូបភាពទី ២៤៖ រំយន្តលើសទម្ងន់ជាម៉ោងតាមស្ថានីយ (តារាង)

1. បង្ហាញលេខ្លោះរបស់ស្ថានីយទាំងអស់
2. បង្ហាញជាម៉ោងដែលរំយន្តលើសទម្ងន់ (២៤ ម៉ោង)
3. សូហ៊ូរំយន្តដែលបានចូលបន្ថែងទៅតាមស្ថានីយ និងឱ្យយក /ម៉ោង

៤.១.៥- គម្រោងបានចូលបន្ថែងទៅតាមស្ថានីយ(Chart)



រូបភាពទី ២៥៖ រំយន្តបានចូលបន្ថែងម៉ោងតាមប្រភេទរំយន្ត (Chart)

1. បង្ហាញចន្លោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញចន្លោះពេលចូលដំបូង
2. ជាជីវិ៍សន្តែករំយន្ត ពីថ្ងៃមានរំយន្តដែលបានចូលបន្ថែង ទៅតាមការកំណត់ និងចែងបាន

3. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលបានចូលបីដៃទៅតាមប្រភេទ រចយន និមួយនដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថុលក្តុងការម៉ឺនធុំដែរ
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលបានចូលបីដៃទៅតាម ប្រភេទរចយន និមួយនដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថុលក្តុងការម៉ឺនធុំដែរ
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលបានចូលបីដៃទៅតាមប្រភេទ រចយន និមួយន ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថុលក្តុងការម៉ឺនធុំដែរ

៦. សំណើលទ្ធផលបញ្ជីលបានបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន (តាមរយ)

The screenshot shows a data grid with columns for hours (00-23) and rows for traffic types. The first column is labeled 'ប្រភេទរចយន' (Traffic Type). The last column is labeled 'សរុប' (Total). The legend on the left identifies 17 traffic types, each represented by a colored square.

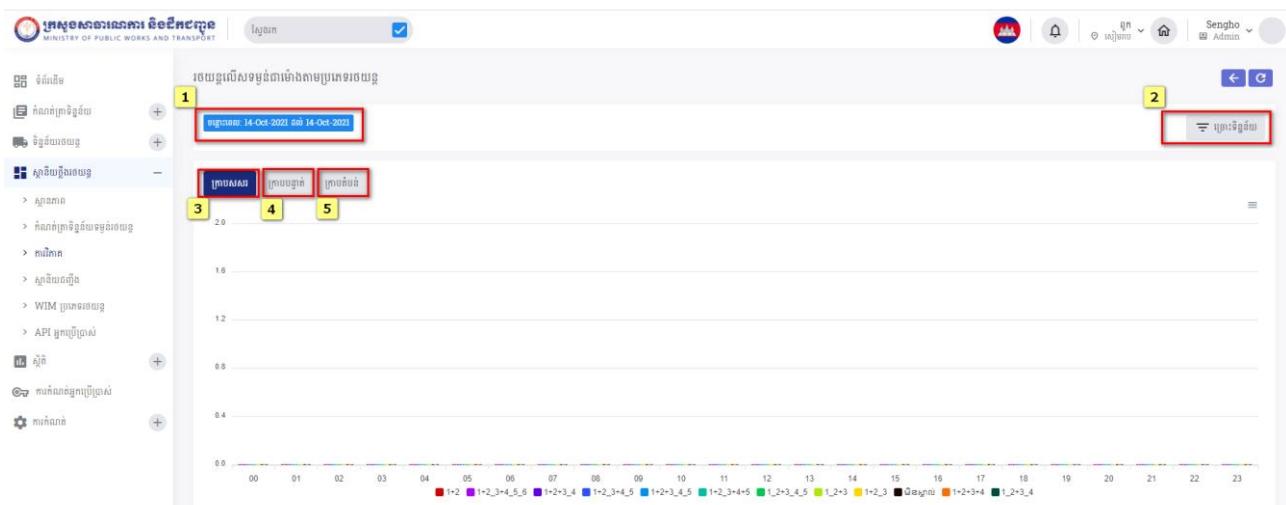
ប្រភេទរចយន	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	សរុប
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+4_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ធម្មកស្តំ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

របកាពទី ២៦៖ រចយនបានបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន (តារាង)

1. បង្ហាញលេខរបស់ប្រភេទរចយន ទាំងអស់
2. បង្ហាញជាម៉ោងដែលរចយនបានបីដៃ (២៤ ម៉ោង)
3. សូហរចយនដែលបានចូលបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន និមួយន /ម៉ោង

៤.១.១- សំណើលទ្ធផលបញ្ជីលបានបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន

៥. សំណើលទ្ធផលបញ្ជីលបានបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន(Chart)



របកាពទី ២៧៖ រចយនលើសម្រាតជាម៉ោងដែលបានបីដៃទៅតាមប្រភេទរចយន (Chart)

- បង្ហាញចន្ទោះពលចូលដំបួន នៃការទាញឲ្យនៃយមកបង្ហាញ គុងថ្វីបច្ចុប្បន្នភាព
- ជាជើរមិនត្រូវការស្រួលរក ព័ត៌មានបច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
- ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចូលដំបួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទ បច្ចន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលគុងការមេិលដឹងដឹរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចូលដំបួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទ បច្ចន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលគុងការមេិលដឹងដឹរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចូលដំបួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទ បច្ចន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌រដ្ឋធម្មាយស្រួលគុងការមេិលដឹងដឹរ

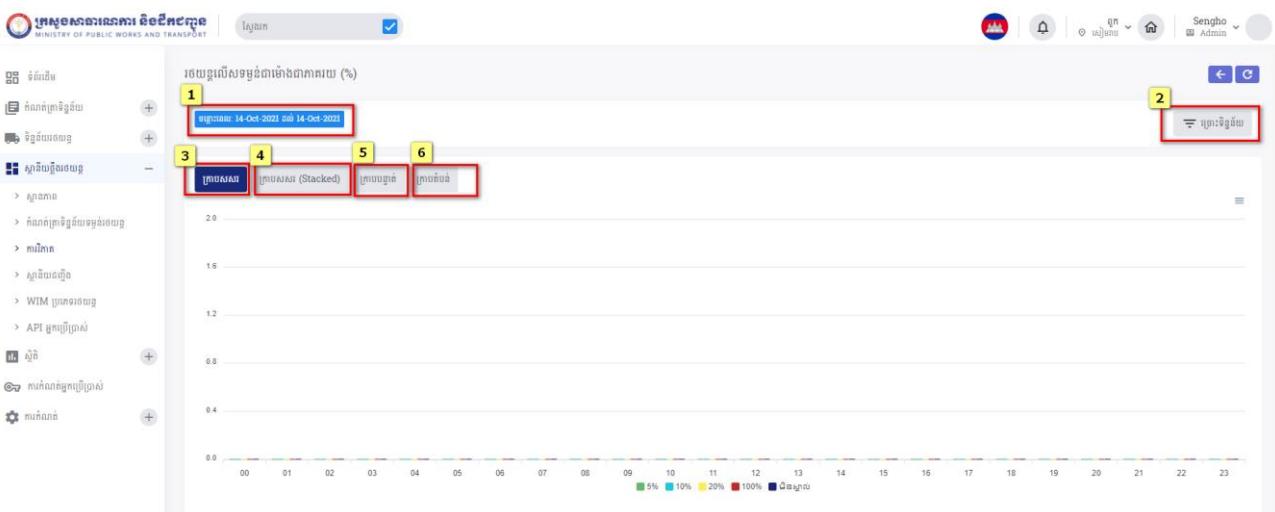
៣. របៀបបង្ហាញចូលដំបួន នៃការបច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចន្ត (តារាង)

របៀបបង្ហាញចូលដំបួន នៃការបច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចន្ត (តារាង)

- បង្ហាញលេខាបែកចេញបច្ចន្តបច្ចន្ត ទាំងអស់
- បង្ហាញជាម៉ោងដែលបច្ចន្តបានចិន (២៤ ម៉ោង)
- សូហក្សបច្ចន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចន្ត និមួយៗ /ម៉ោង

៤.១.៧- រចនាសម្រាប់បង្កើតបានភាគរយ (%)

ក. រចនាសម្រាប់បង្កើតបានភាគរយ % (Chart)



រូបភាពទី ២៧៖ រចនាសម្រាប់បង្កើតបានភាគរយ % (Chart)

- បង្កាញបញ្ជាផ្ទៃនៃការបង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។
- ជាដំឡើងនៃការបង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។
- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្កាញប័ណ្ណជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្រាប់បង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។
- ក្របសសវ (Stacked) បង្កាញប័ណ្ណជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្រាប់បង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។
- ក្របបន្ទាត (Line Chart) បង្កាញប័ណ្ណជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្រាប់បង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។
- ក្របគ្រប់បន្ទាត (Area Chart) បង្កាញប័ណ្ណជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្រាប់បង្កើតដែលបានរចនាសម្រាប់បង្កើត។

៣. តម្លៃសម្រាប់បញ្ជីលទ្ធផលនាមតម្លៃ % (តារាង)

ល.	ល.	%	%	%	%	ល.
00	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0

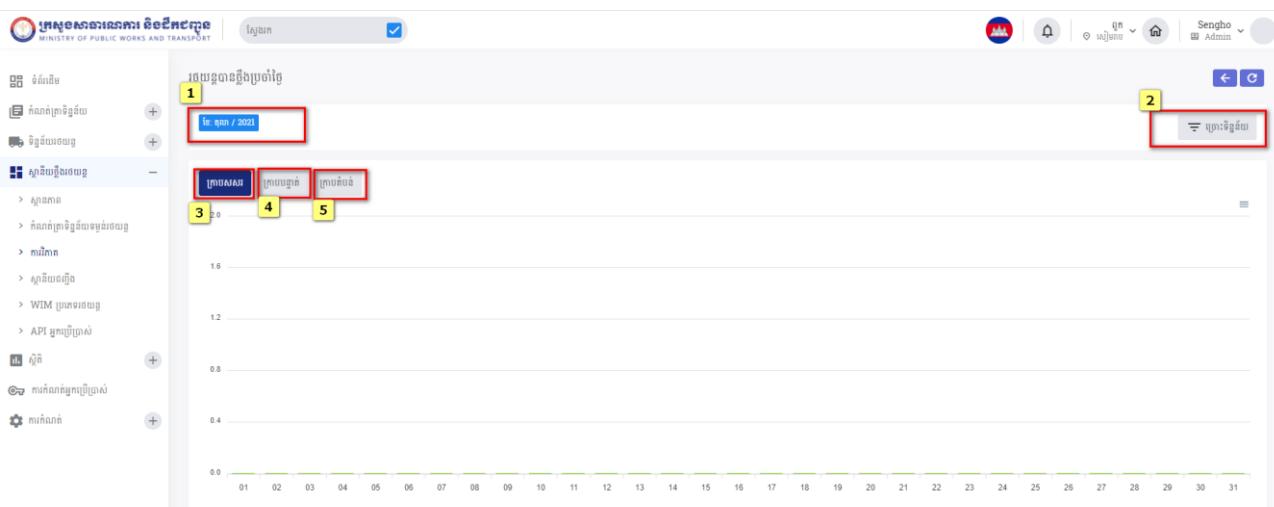
របកពី ២៤៖ រចនាសម្រាប់បញ្ជីលទ្ធផលនាមតម្លៃ % (តារាង)

- បង្ហាញជាម៉ោងដែលបែងចានបន្ថែង (២៤ ម៉ោង)
- 5% នៃចំណួនបែងចានបន្ថែងសរុប ជាម៉ោង
- 10% នៃចំណួនបែងចានបន្ថែងសរុប ជាម៉ោង
- 20% នៃចំណួនបែងចានបន្ថែងសរុប ជាម៉ោង
- 100% នៃចំណួនបែងចានបន្ថែងសរុប ជាម៉ោង
- Unknown នៃចំណួនបែងចានបន្ថែងសរុប ជាម៉ោង
- សរុបបែងចានដែលលើសទម្យន់ទៅតាមប្រភេទបែងចាន និមួយា /ម៉ោង

៤. ៥- តារាងតម្លៃ (ប្រចាំថ្ងៃ)

៤.៥.១- តម្លៃសម្រាប់បញ្ជីលទ្ធផលប្រចាំថ្ងៃ

៥. តម្លៃសម្រាប់បញ្ជីលទ្ធផលប្រចាំថ្ងៃ (Chart)



របកពី ២៤៖ បែងចានបន្ថែងបញ្ជីលទ្ធផលប្រចាំថ្ងៃ(Chart)

- បង្ហាញថ្ងៃនៃបែងចានដែលបែងចានដែលបន្ថែងត្រូវបង្ហាញបង្ហាញ ត្រូវបង្ហាញបង្ហាញបង្ហាញ
- ជាជីវិ៍សន្តែកបែងចានដែលបែងចានបន្ថែងប្រចាំថ្ងៃ ទៅតាមការកំណត់ និងបង្ហាញបង្ហាញ

3. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្របតុដការមេិលដឹងដឹរ
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្របតុដការមេិលដឹងដឹរ
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន្ទីដែលប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្របតុដការមេិលដឹងដឹរ

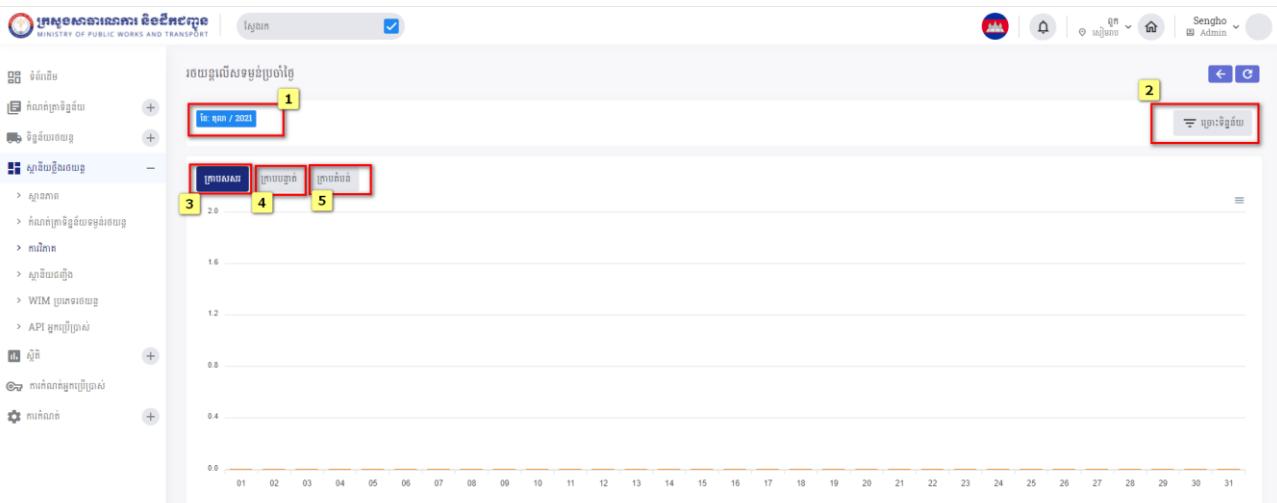
២. រចនាលើផ្ទាល់ខ្លួន (តារាង)

សម្រាប់បញ្ជី	សម្រាប់បញ្ជី 1	សម្រាប់បញ្ជី 2	សម្រាប់បញ្ជី 3	សម្រាប់បញ្ជី 4	សម្រាប់បញ្ជី 5	សម្រាប់បញ្ជី 6	សម្រាប់បញ្ជី 7	សម្រាប់បញ្ជី 8	សម្រាប់បញ្ជី 9
កំណត់ថ្ងៃចូលចិន្ទី	01-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
ទីតាំងរាយ	02-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
អ្នកឈើនិមួយដឹង	03-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> ភ្នំពេញ	04-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> កំណត់ថ្ងៃចូលចិន្ទីមួយដឹង	05-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> សាន្តការ	06-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> កំណត់ថ្ងៃចូលចិន្ទីមួយដឹង	07-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> សាន្តការ	08-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> អ្នកឈើនិមួយដឹង	09-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> WIM ម្រាមិនយក	10-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> API ម្រាមិនយក	11-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
> ការប្រើប្រាស់	12-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0
បញ្ជី	13-Oct-2021	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៣០៖ រថយន្តបានចិន្ទីដែលប្រចាំថ្ងៃ(តារាង)

៤.២.២- រចនាលើផ្ទាល់ខ្លួនដែលប្រចាំថ្ងៃ

ក. រចនាលើផ្ទាល់ខ្លួនដែលប្រចាំថ្ងៃ(Chart)

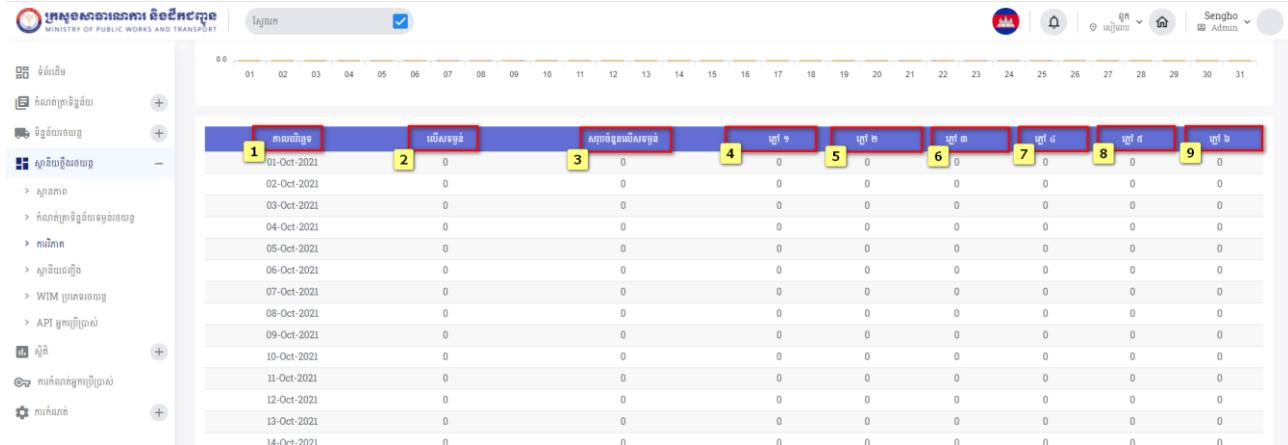


រូបភាពទី ៣១៖ រថយន្តលើសទម្ល់ប្រចាំថ្ងៃ(Chart)

1. បង្ហាញចន្លោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញបច្ចុប្បន្នការ
2. ជាជើងឱ្យស្របតុដការ ព័ត៌មានរថយន្តដែលលើសទម្ល់ប្រចាំថ្ងៃ ទៅតាមការកំណត់ និងចំណែក
3. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលលើសទម្ល់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្របតុដការមេិលដឹងដឹរ

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពាណិជ្ជកម្មផ្សេងៗដាយស្របតុងការមេិលដីដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពាណិជ្ជកម្មផ្សេងៗដាយស្របតុងការមេិលដីដែរ

២. រចយនលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ(តារាង)

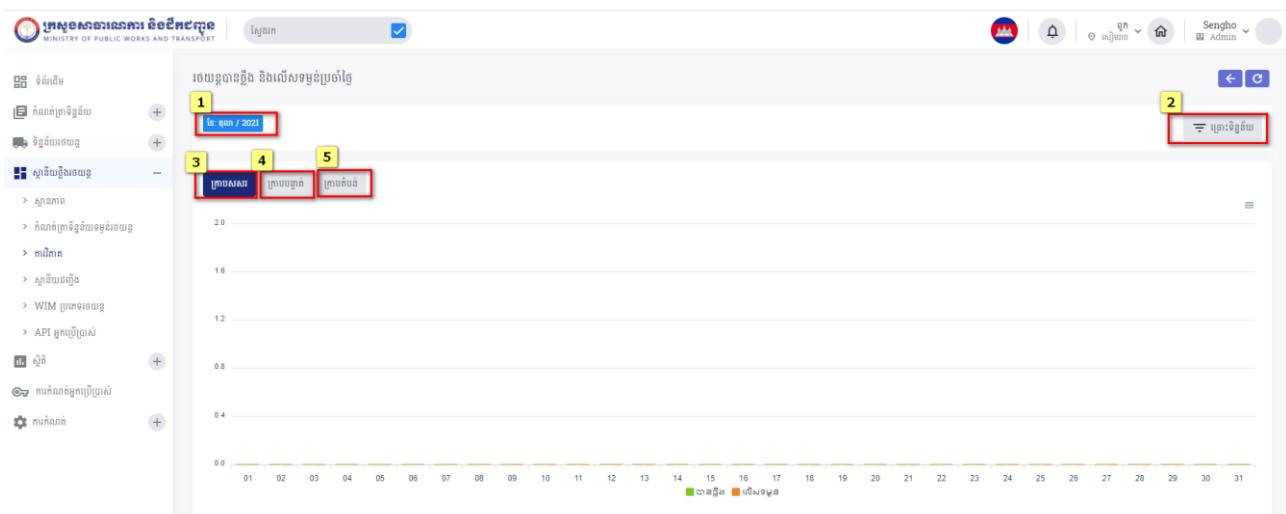


រូបភាពទី ៣១៖ រចយនលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ(តារាង)

- បង្ហាញដាក់ប្រចាំថ្ងៃដែលបានប្រចាំថ្ងៃ (ថ្ងៃ/ខែ)
- បង្ហាញបានប្រចាំថ្ងៃដែលបានប្រចាំថ្ងៃ
- បង្ហាញទម្យន់សុបរបស់បច្ចេកទេសទម្យន់
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ត្រូវឯកសារនៃបច្ចេកទេសទម្យន់

៤.២.៣- រចយនជាលើខ្លួន និងប្រចាំថ្ងៃ

៥. រចយនជាលើខ្លួន និងប្រចាំថ្ងៃ(Chart)



រូបភាពទី ៣២៖ រចយនបានប្រចាំថ្ងៃ និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ(Chart)

- បង្ហាញចោរណ៍ពេលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យអភិវឌ្ឍន៍ ត្រួតពេលចូលបង្ហាញការ
- ជាជម្រើសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានរបៀបយន្តពានបីដី និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ទៅតាមការកំណត់ និងចាប់ពាន
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណាំនៃជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តពានបីដី និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពលរាល់ដៃដី និងការអេឡិចត្រូនុការដែលធ្វើដោយប្រចាំថ្ងៃ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណាំនៃជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តពានបីដី និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពលរាល់ដៃដី និងការអេឡិចត្រូនុការដែលធ្វើដោយប្រចាំថ្ងៃ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណាំនៃជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តពានបីដី និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ ដែលមានពលរាល់ដៃដី និងការអេឡិចត្រូនុការដែលធ្វើដោយប្រចាំថ្ងៃ

៩. គម្រោងនិងការងារ (តារាង)

១. គម្រោងនិងការងារ

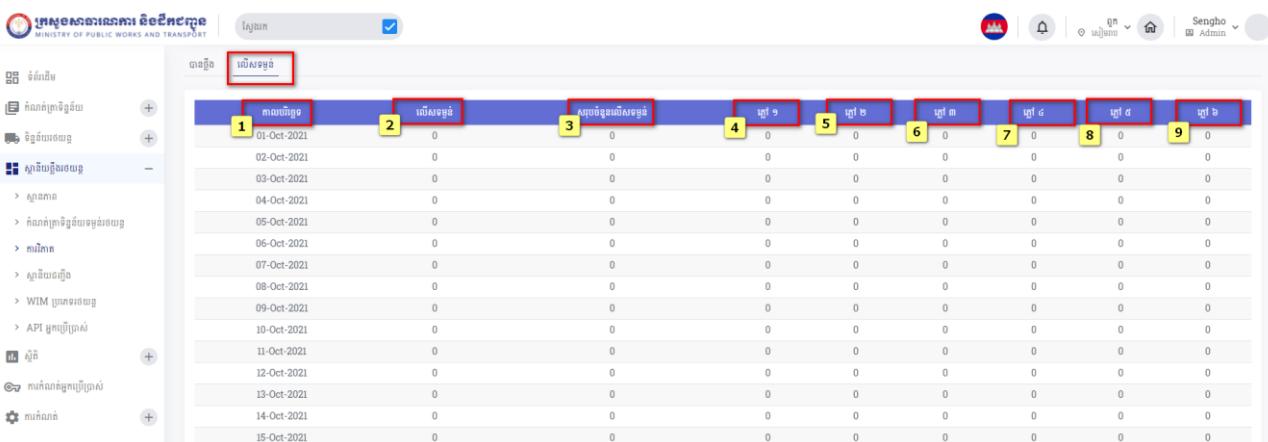


កាលបរិច្ឆេទ	រាយការ	សរុប	សរុបត្រូវបានរាយការ	មុខ ១	មុខ ២	មុខ ៣	មុខ ៤	មុខ ៥	មុខ ៦
01-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
02-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
03-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
04-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
05-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
06-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
07-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
08-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
09-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
10-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
11-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
12-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0
13-Oct-2021		0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៣៣៖ របៀបយន្តពានបីដី និងលើសទម្យន់ប្រចាំថ្ងៃ (ពានបីដី តារាង)

- បង្ហាញជាថ្មីត្រូវបានរាយការដែលបានចូលបីដី (ថ្ងៃ/ខែ)
- បង្ហាញបានចំណាំនៃរបៀបយន្តពានបីដី
- បង្ហាញទម្យន់សុបរបស់របៀបយន្តពានបីដី
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ត្រូវបានរាយការដែលបានចូលបីដី

១. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេស

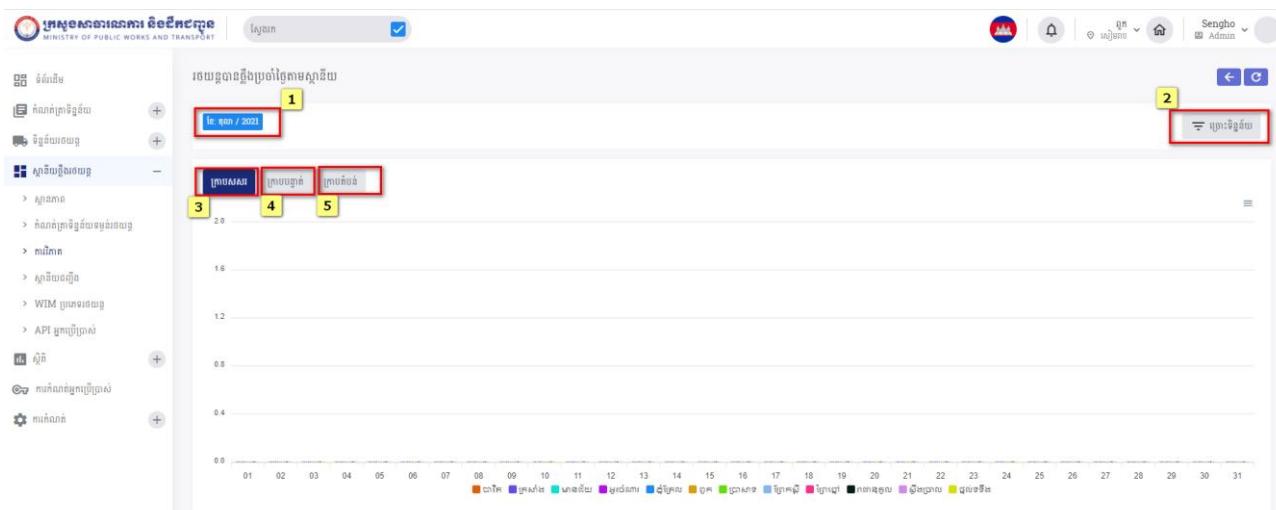


របៀបទី ៣៨: របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ប្រចាំថ្ងៃ (លើសទម្ងន់តារាង)

1. បង្ហាញជាប្រចាំថ្ងៃដូចមួយខែ ដើម្បីបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ (ប្រចាំខែ)
2. បង្ហាញថា ចំណុចបែងចាយនៅលើសទម្ងន់
3. បង្ហាញទម្ងន់សរុបបស់របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្ងន់ភ្លាមៗ បែងចាយនៅលើសទម្ងន់

៤.៤- របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់តាមស្ថាផិធី

៥. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់តាមស្ថាផិធី(Chart)



របៀបទី ៣៩: របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់តាមស្ថាផិធី(Chart)

1. បង្ហាញនៅពេលចូលដំបូង នៃការទាញទួនយកបង្ហាញ ក្នុងប្រចាំបច្ចុប្បន្នកាត
2. ជាជើងឱ្យស្នើសុំការស្វែងរក ព័ត៌មានបែងចាយនៅលើបង្កើត ទៅតាមការកំណត់ និងចំណេះចាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណុចជាកំណត់ទៅតាម បែងចាយនៅលើបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់តាមស្ថាផិធី និមួយៗដែលមានពណ៌ផ្សេងៗដូចជាយកស្រួលក្នុងការមេិលផែផ្ទេរ

4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលបានចូលចិន្ទៃដោយគ្មានស្ថានីយ និងមួយចំនួនពេលខែដែលបានចូលចិន្ទៃដោយគ្មានស្ថានីយ
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចយនដែលបានចូលចិន្ទៃដោយគ្មានស្ថានីយ និងមួយចំនួនពេលខែដែលបានចូលចិន្ទៃដោយគ្មានស្ថានីយ

៣. របៀបបង្ហាញបច្ចេកវិទ្យាសាស្ត្រភ្លេស(តាមខែ)

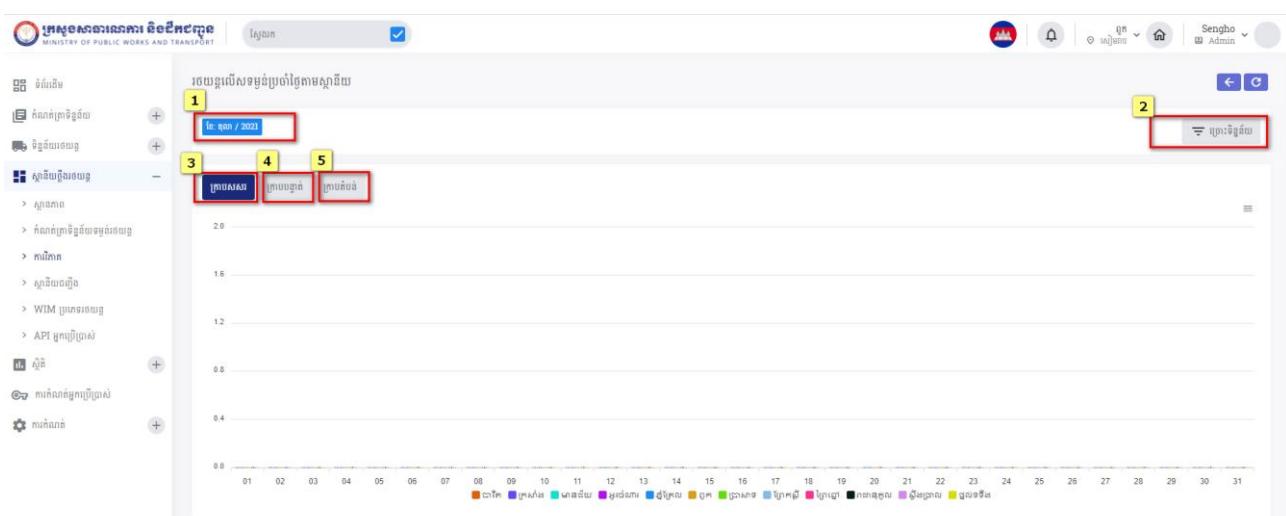


រូបភាពទី ៣៦៖ រចយនបានចិន្ទៃដែលបានចូលចិន្ទៃតាមស្ថានីយ(តាមខែ)

1. បង្ហាញលេខរបស់ស្ថានីយទាំងអស់
2. បង្ហាញជាប្រើប្រាស់ដែលបានចិន្ទៃ (ប្រើ/ខែ)
3. សូហរបីយនដែលបានចូលចិន្ទៃតាមស្ថានីយ និងមួយចំនួនពេលខែ

៤. ៤.៥- របៀបបង្ហាញបច្ចេកវិទ្យាសាស្ត្រភ្លេស(តាមខែ)

ក. របៀបបង្ហាញបច្ចេកវិទ្យាសាស្ត្រភ្លេស(Chart)



រូបភាពទី ៣៧៖ រចយនបានចិន្ទៃដែលបានចូលចិន្ទៃតាមស្ថានីយ(Chart)

- បង្ហាញចន្ទោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញិន្នន័យមកបង្ហាញ ត្រួវបែងចុះបញ្ជីការ
- ជាជម្រើសនៃការស្វែងរក ពីថ្ងៃមានបច្ចេកទេសទម្លៃ ទៅតាមការកំណត់ និងចំណាំ
- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចូលដំបូងនៃជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្លៃ ទៅតាមស្ថានឱយ និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចូលដំបូងនៃជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្លៃ ទៅតាមស្ថានឱយ និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចូលដំបូងនៃជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្លៃ ទៅតាមស្ថានឱយ និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ

២. គម្រោងនិងការបង្ហាញចូលដំបូង (តាមខែ)

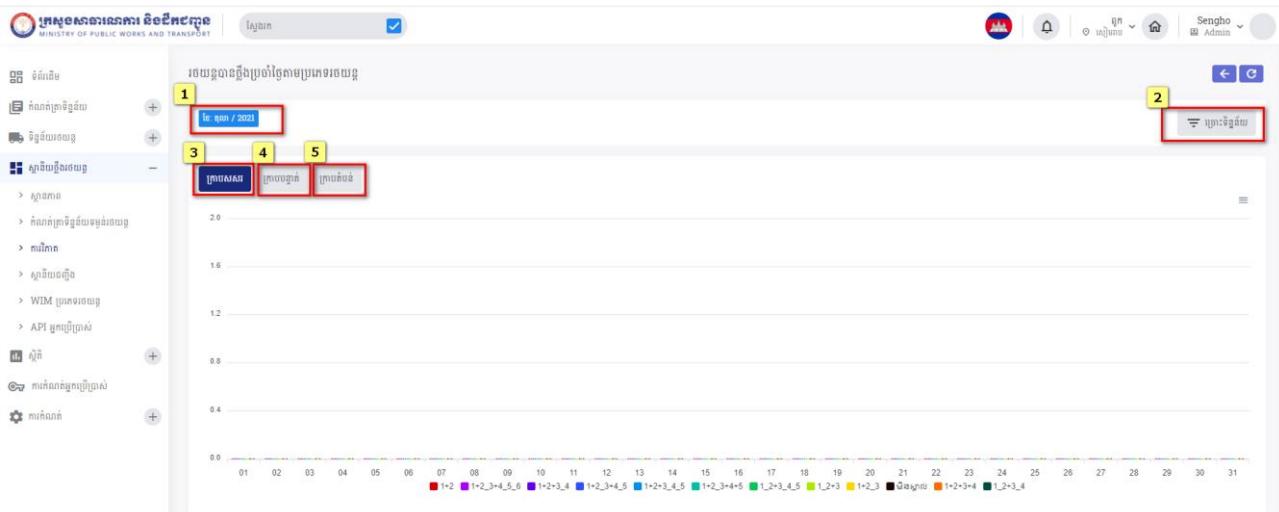
អ្នកចូលដំបូង	សម្រាប់ខែ																																
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
លីតី (NR1-SVR-BV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ក្រុង (NR2-KDL-KS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
អនុវត្ត (NR7-KRT-MC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
អុបុណ្យ (NR4-PSHN-OC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ស្រីក្រុង (NR3-KP-PT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ឲក (NR6-SR-PK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ប្រាកែ (NR8-KTM-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ឲកក្រុង (NR21-KDL-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ឲកប្រុង (NR8-PRV-PN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
កតាលួយ (NR7-STR-RN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
អូឡូរុយ (NR4-PSHN-ST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ស្រីក្រុង (NR7-TKB-TT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៣៨៖ ចែងចាយបច្ចេកទេសទម្លៃ បច្ចេកទេសទម្លៃ និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ (តាមខែ)

- បង្ហាញឈ្មោះរបស់ស្ថានឱយ ទាំងអស់
- បង្ហាញជាប្រើ ដែលបច្ចេកទេសលីតី និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ (ប្រើ/ខែ)
- សូហបច្ចេកទេសលីតី និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ និងឱយបែងចុះបញ្ជីការ

៤. ៧. ៦- រថយន្តូវាណិភ័ីលប្រចាំខែត្រឡប់រថយន្ត

ក. រថយន្តូវាណិភ័ីលប្រចាំខែត្រឡប់រថយន្ត(Chart)



រូបភាពទី ៣៩៖ រថយន្តូវាណិភ័ីលប្រចាំខែត្រឡប់រថយន្ត(Chart)

- បង្ហាញបញ្ជាផ្ទៃពេលចូលដំបូង នៃការទាញចូលនឹងយមកបង្ហាញ គួរពីរបច្បាសប្រចាំខែត្រឡប់
- ជាជីវិសនៃការស្វែងរក ពីខែមានរថយន្តដែលបានប្រើប្រាស់ ទៅតាមការកំណត់ និងចំណែន
- ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលប្រើប្រាស់ទៅតាមប្រភេទ រថយន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរពីការមេិលដឹងដឹរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលប្រើប្រាស់ទៅតាម ប្រភេទប្រយន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរពីការមេិលដឹងដឹរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលប្រើប្រាស់ទៅតាមប្រភេទ រថយន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរពីការមេិលដឹងដឹរ

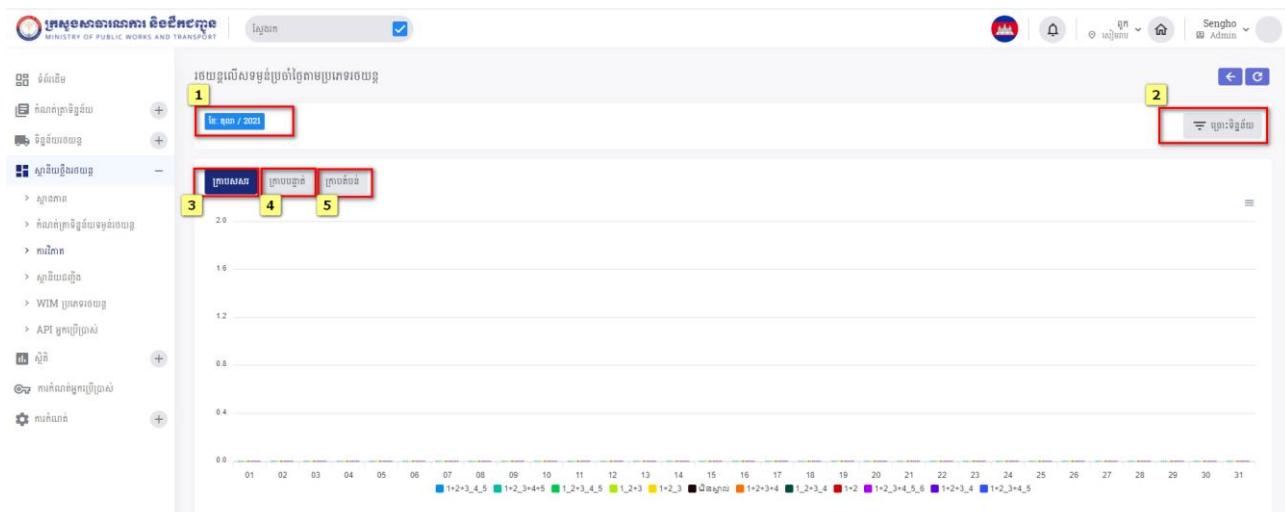
ខ. រថយន្តូវាណិភ័ីលប្រចាំខែត្រឡប់រថយន្ត(តារាង)

រូបភាពទី ៤០៖ រថយន្តូវាណិភ័ីលប្រចាំខែត្រឡប់រថយន្ត(តារាង)

1. បង្ហាញលេខាបស់ប្រកេទបែយនុទាំងអស់
2. បង្ហាញជាប្រើដែលបែយនុទានបីដែលបង្ហាញ (ប្រើ/ខ្លួន)
3. សូបរបែយនុទានចូលបីដែលបង្ហាញប្រកេទបែយនុទាន នឹមួយៗ /ប្រើ

៤.២.៧- វត្ថុសម្រេចសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រកេទបែយនុទាន

៥. វត្ថុសម្រេចសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រកេទបែយនុទាន (Chart)



របកពទិ ៤១: បែយនុទានលើសទម្ងន់ប្រចាំប្រាកេទបែយនុទាន (Chart)

1. បង្ហាញបន្ទាន់ពេលចូលដំបូង នៃការទាញឱ្យនិន្ទន់យមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញបញ្ជីភាព
2. ជាជើងសែនការស្វែងរក ព័ត៌មានបែយនុទានលើសទម្ងន់ ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញបំនុនជាក់លាក់ទៅតាមបែយនុទានលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រកេទបែយនុទាន នឹមួយៗដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលគឺជាការមេិលដៃដែរ
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបំនុនជាក់លាក់ទៅតាម បែយនុទានលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រកេទបែយនុទាន នឹមួយៗដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលគឺជាការមេិលដៃដែរ
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបំនុនជាក់លាក់ទៅតាម បែយនុទានលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រកេទបែយនុទាន នឹមួយៗ ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលគឺជាការមេិលដៃដែរ

២. តម្លៃសមាគមបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃនាមព្រៃននៃសមាគម (តារាង)

The screenshot shows a software interface with a header in Khmer. On the left, there is a sidebar with various menu items and icons. The main area displays a large grid of data. The columns are labeled from 01 to 31, and the rows represent different categories of consumption rates. The data values are mostly zeros, with some minor fluctuations.

ប្រចាំថ្ងៃ	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	សរុប
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ធម្មការ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

របកទី ៤២៖ ចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃនាមព្រៃន (តារាង)

- បង្ហាញលើបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃដែលបានបង្កើតឡើង
- បង្ហាញជាប្រភេទ ដែលបានបង្កើតឡើង (ប្រភេទ)
- សរុបចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃដែលបានបង្កើតឡើង និងយុទ្ធសាស្ត្រ

៤.២.៤- តម្លៃសមាគមបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ (%)

៥. តម្លៃសមាគមបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ % (Chart)

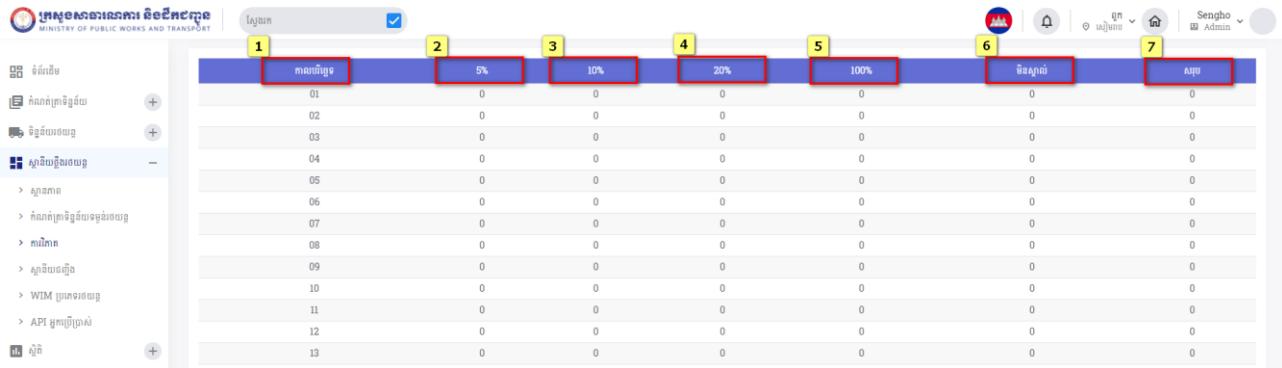


របកទី ៤៣៖ ចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ % (Chart)

- បង្ហាញចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃដែលបានបង្កើតឡើង
- ជាប្រភេទដែលបានបង្កើតឡើង ព័ត៌មានចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ
- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំណាំបច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ និងយុទ្ធសាស្ត្រ
- ក្របសសវ (Stacked) បង្ហាញចំណាំបច្ចន់បច្ចន់ប្រចាំថ្ងៃបានវាយសាស្ត្រ និងយុទ្ធសាស្ត្រ

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលលើសទម្លៃគិតជាការយោន្តយោងដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភូងការមេីនដឹងដើរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនដាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលលើសទម្លៃគិតជាការយោន្តយោង ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភូងការមេីនដឹងដើរ

៣. របៀបបង្ហាញបច្ចេកទេសទម្លៃជាថាមពាណិជ្ជកម្ម % (តារាង)



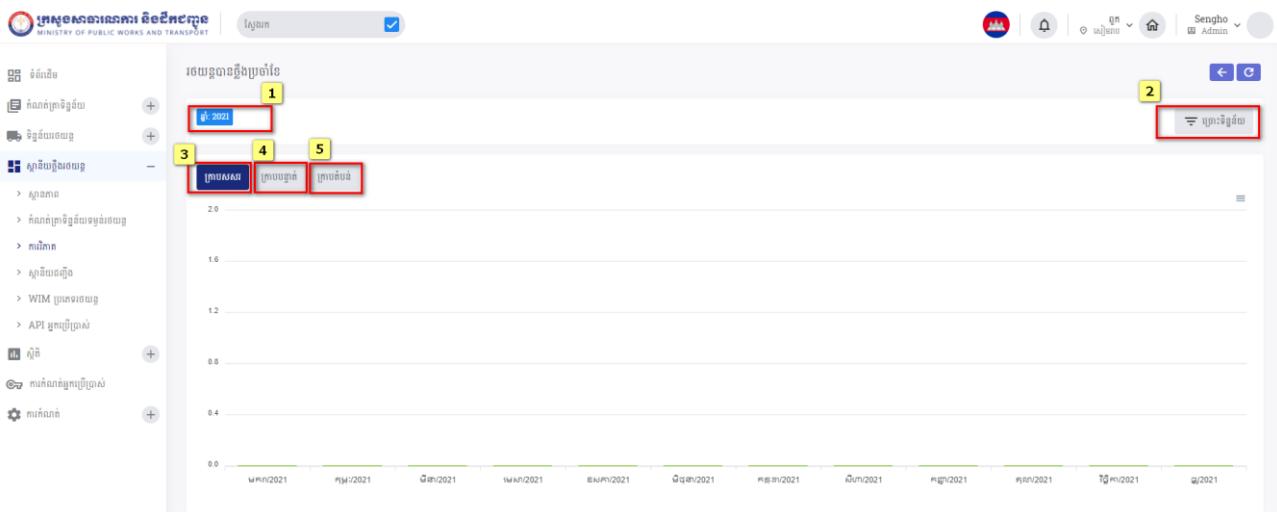
រូបភាពទី ៤៨: រថយន្តលើសទម្លៃជាថាមពាណិជ្ជកម្ម % (តារាង)

- បង្ហាញជាអោងដែលរបៀបយន្តបានបីៗ (បីៗ/ខែ)
- 5% នៃចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្លៃសរុប ជាបីៗ
- 10% នៃចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្លៃសរុប ជាបីៗ
- 20% នៃចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្លៃសរុប ជាបីៗ
- 100% នៃចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្លៃសរុប ជាបីៗ
- Unknown នៃចំណួនរបៀបយន្តលើសទម្លៃសរុប ជាបីៗ
- សរុបរបៀបយន្តដែលលើសទម្លៃទៅតាមប្រភេទរបៀបយន្ត នឹមួយា /បីៗ

៤. ៣- គនេទិន្នន័យ (ប្រចាំខែ)

៤. ៣. ១- បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ

ក. បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ (Chart)



រូបភាពទី ៤៨៖ បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ (Chart)

1. បង្ហាញចាប់នៃពេលចូលដំបូង នៃការទាញពិនិត្យនៃយមកបង្ហាញ ក្នុងខែបច្ចុប្បន្នរាល់
2. ជាជីវិ៍សន់ការស្វែងរក ពីថ្ងៃមានបច្ចេកទេសបានបង្កើតទៅតាមការកំណត់ និងចំណែកបាន
3. ក្រាបសសស (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចេកទេសបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម និងឱ្យបង្ហាញចំណែកបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម និងឱ្យបង្ហាញចំណែកបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម និងឱ្យបង្ហាញចំណែកបានបង្កើតទៅតាមប្រភេទបែងប្រឈម

ខ. បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ (តាមខ)

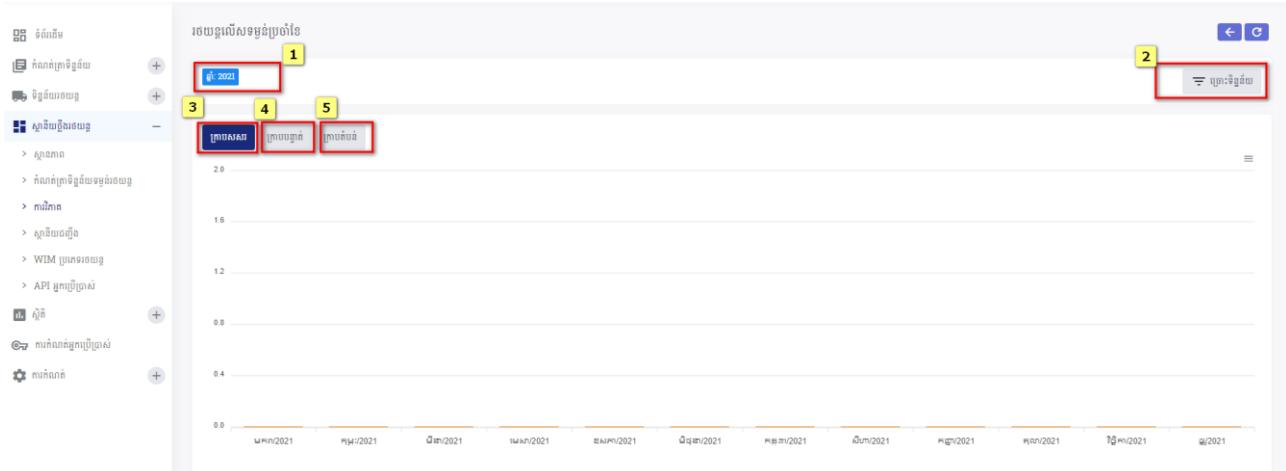
The figure is a screenshot of a web-based application interface. At the top, there is a navigation bar with the text "MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT" and "eWIM Weight In Motion". Below the navigation bar is a search bar with placeholder text "ស្ថិក". On the right side of the header, there are several user interface icons and a dropdown menu with "Admin" selected. The main content area contains a table titled "បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ (តាមខ)". The table has ten columns labeled 1 through 10, each representing a month from មករា / 2021 to កុំវីជ្ជ / 2021. The rows represent various categories of construction work, such as ក្របសស, ក្របបន្ទាត់, ក្របតាមប្រភេទ, etc. Each cell in the table contains a numerical value, mostly zero, indicating the progress or count for that specific category and month.

រូបភាពទី ៤៩៖ បច្ចេកទេសបានបង្កើតប្រចាំខែ (តាមខ)

1. បង្ហាញជាលើកដីមួយត្រា ដែលបច្ចុប្បន្នបានចូលចិត្ត (ខេត្ត)
2. បង្ហាញថា ចំណុចបច្ចុប្បន្នបានចូលចិត្ត
3. បង្ហាញទម្ងន់សប្តាហ៍បច្ចុប្បន្នបានចូលចិត្ត
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្ងន់ត្រូវដោយរួមចូលចិត្ត

៤. ៣. ២- របៀបបង្ហាញបច្ចុប្បន្ន

៥. របៀបបង្ហាញបច្ចុប្បន្ន(Chart)



រូបភាពទី ៤៧: របៀបបង្ហាញបច្ចុប្បន្នប្រចាំខែ(Chart)

1. បង្ហាញថ្វាជាពលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យកបង្ហាញ ត្រូវខែបច្ចុប្បន្នភាព
2. ជាជើងផ្សេងៗរក ព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នលើសទម្ងន់ ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចុប្បន្នលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចុប្បន្ន និងរួមចូលចិត្ត
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចុប្បន្ន និងរួមចូលចិត្ត
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចុប្បន្ន និងរួមចូលចិត្ត

៦. របៀបបង្ហាញបច្ចុប្បន្នប្រចាំខែ(តារាង)

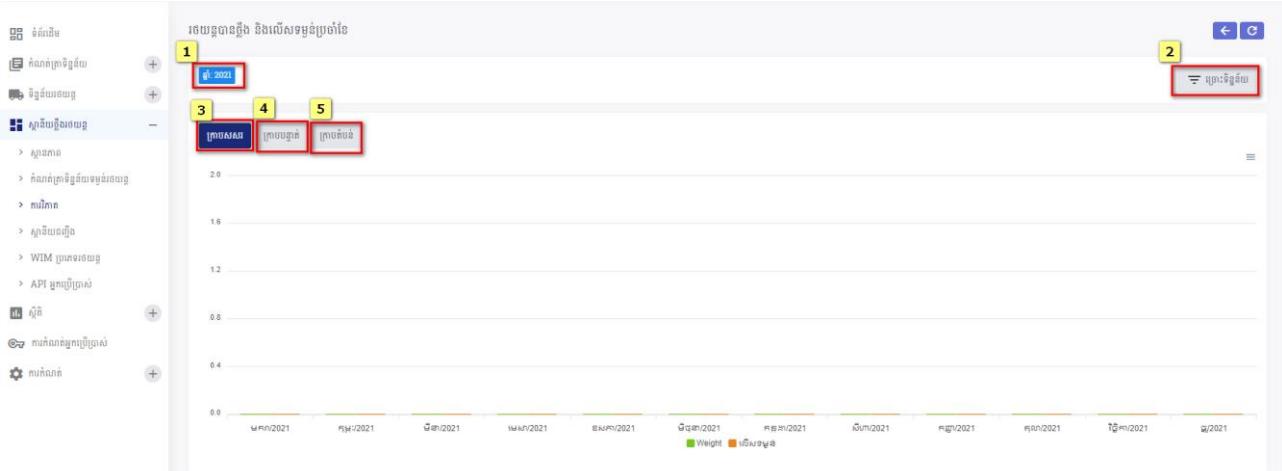
ការបញ្ចូន	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ខែ	មិនមែន	មិនមែន	មិនមែន	មិន	មិន	មិន	មិន	មិន
ការបញ្ចូន	មករា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	កុម្ភ/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	មិថុនា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	មេសា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	ឧសភា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	មិថុនា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	កក្កដា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0
	មីនា/2021	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៤៨: របៀបបង្ហាញបច្ចុប្បន្នប្រចាំខែ(តារាង)

1. បង្ហាញជាជីវកុំមួយឆ្នាំ ដែលបច្ចេកទេសទម្រន់ (ខែ/ឆ្នាំ)
2. បង្ហាញថា ចំណុចនរបច្ឆេកទេសទម្រន់
3. បង្ហាញទម្រន់សប្តាហេតុបច្ឆេកទេសទម្រន់
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រន់ភ្លាស់ខ្លួន របស់បច្ចេកទេសទម្រន់

៤. ៣. របៀបបង្ហាញនូវការ និងបង្ហាញទម្រន់ប្រចាំខែ

៥. របៀបបង្ហាញនូវការ និងបង្ហាញទម្រន់ប្រចាំខែ (Chart)



រូបភាពទី ៤៩៖ បច្ចេកទេសទម្រន់ប្រចាំខែ (Chart)

1. បង្ហាញថ្វារោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញរាយទិន្នន័យមកបង្ហាញ ក្នុងខែបច្ចុប្បន្នភាព
2. ជាជីវកុំនៃការស្វែងរក ពីគ្មានបច្ចេកទេសទម្រន់ប្រចាំខែ និងលើសទម្រន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចេកទេសទម្រន់ប្រចាំខែ និងលើសទម្រន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រន់ និងយកបញ្ជីបញ្ជីក្នុងការមេិលផែដី
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចេកទេសទម្រន់ប្រចាំខែ និងលើសទម្រន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រន់ និងយកបញ្ជីបញ្ជីក្នុងការមេិលផែដី
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចេកទេសទម្រន់ប្រចាំខែ និងលើសទម្រន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រន់ និងយកបញ្ជីបញ្ជីក្នុងការមេិលផែដី

៧. កម្រិតសាស្ត្រនៃវិបាទីសង្គមប្រចាំថ្ងៃ (ភាគទី)

୭. ପତ୍ରାଳୁଭାବିତ୍ୟ

ប្រភាពទី ៥០៖ ចំណេះចានថ្មី និងលើសម្បន់ប្រចាំខែ (ចានថ្មី តារាង)

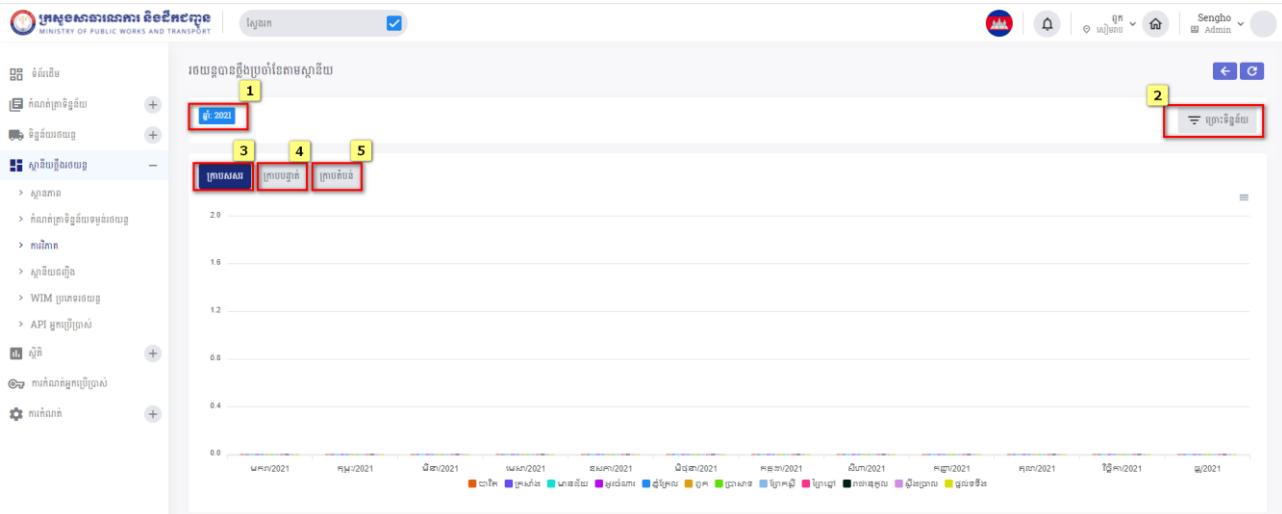
୭. ରତ୍ନପୁଣ୍ଡିକାଳୀଙ୍କାଳ

របកាតទិ ៥១៖ របយនបានចិះដ និងលើសទម្យន់ប្រចាំខ (លើសទម្យន់ តាកដ)

1. បង្ហាញជាខេក្តួចមួយឆ្នាំ ដែលបែបយន្តលើសទម្យន់ (ខិត្ត)
 2. បង្ហាញថា ចំណុចយន្តលើសទម្យន់
 3. បង្ហាញ ទម្យន់សប្តាហ៍បែបយន្តលើសទម្យន់
 4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ត្រូវឱ្យបង្ហាញបែបយន្តលើសទម្យន់

៤. ៣. ៤- គម្រោងនាមពីរប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ

ក. គម្រោងនាមពីរប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ(Chart)



- បង្ហាញនៃពេលចូលដំបូង នៃការទាញឱ្យនៃយមកបង្ហាញ ក្នុងខែបច្ចុប្បន្នភាព
- ជាជីវិសនៃការស្វែងរក ពីថ្ងៃមានរឹយន្ទានប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ ទៅតាមការកំណត់ និងចែងចាន
- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រឹយន្ទានប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ និងយកដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សូលក្នុងការមេិលផែងផែង
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រឹយន្ទានប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ និងយកដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សូលក្នុងការមេិលផែងផែង
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រឹយន្ទានប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ និងយកដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សូលក្នុងការមេិលផែងផែង

ខ. គម្រោងនាមពីរប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ(តាមរ)

របកទី ៤៣៖ រឹយន្ទានប្រចាំខែតាមស្ថានឈើ (តាមរ)

- បង្ហាញលេខាបែត់ស្ថានីយទាំងអស់
- បង្ហាញជាជីវិតក្នុងមួយឆ្នាំ ដែលបច្ចេនាបានបើផិត (ខែ/ឆ្នាំ)
- សូហរបិយន្តដែលបានចូលបើផិតទៅតាមស្ថានីយ នឹមួយៗ /ខែ

៤. ៣. ៥- របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ស្ថានីយទាំងអស់

៥. របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ស្ថានីយទាំងអស់(Chart)



រូបភាពទី ៥៥: របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ស្ថានីយ (Chart)

- បង្ហាញចន្ទោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញពិនិត្យនីយមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញបញ្ជីការណ៍ដែលបានបង្ហាញបាន
- ជាជីវិតនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានរបៀបយន្តលេខាបែត់ស្ថានីយទៅតាមការកំណត់ និងចែងចាំ
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តលេខាបែត់ស្ថានីយ នឹមួយៗដែលមានពលរដ្ឋមានធម្មតាស្ថានីយ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តលេខាបែត់ស្ថានីយ នឹមួយៗដែលមានពលរដ្ឋមានធម្មតាស្ថានីយ
- ក្របតិបន្ទី (Area Chart) បង្ហាញចំណុចជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តលេខាបែត់ស្ថានីយ នឹមួយៗ ដែលមានពលរដ្ឋមានធម្មតាស្ថានីយ

២. គម្រោងបច្ចេកទេសជម្លើងប្រចាំខែតាមស្ថានីយ(តារាង)

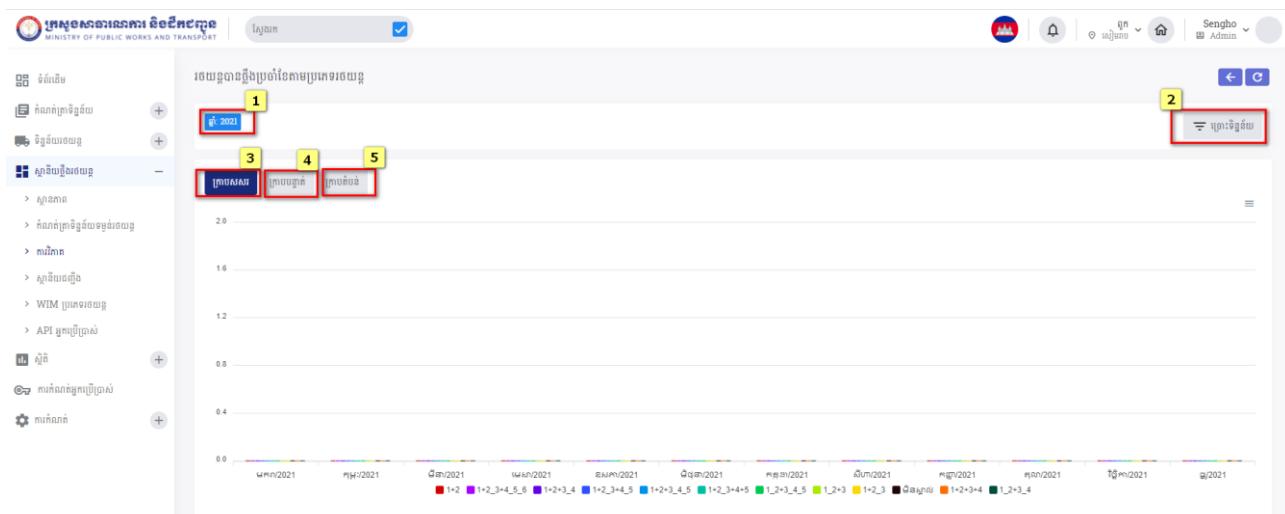
ផ្លូវបច្ចេកទេស	ខែ / 2021	រក្សា / 2021	ដឹក / 2021	អាកល / 2021	កម្រិត / 2021	ក្រុង / 2021	ក្រោម / 2021	ក្រោព / 2021	សរុប				
ផ្លូវ (NRL-SVR-BV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ក្រោព (NR2-KDL-KS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
មន្ទីរ (NRT-KPT-MC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
មុខុំ (NR4-PSHN-OC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR31-KP-PT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR6-SR-PK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR6-KTM-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR2-KDL-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR8-PRV-PN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ការពាយ (NR7-STR-RN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR4-PSHN-ST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ (NR7-TKB-TT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៥៤: របៀបយកលើសទម្លៃប្រចាំខែតាមស្ថានីយ(តារាង)

- បង្ហាញលើផ្លូវបច្ចេកទេសស្ថានីយទាំងអស់
- បង្ហាញជាន់ខ្លួនដែលបានរបៀបយកលើសទម្លៃ(ខ្លួន)
- សូហរបៀបយកលើសទម្លៃទៅតាមស្ថានីយ នឹមួយៗ /ខែ

៤. ៤.៦- គម្រោងបានបង្កើតប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស

៥. គម្រោងបានបង្កើតប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស(Chart)



រូបភាពទី ៥៥: របៀបយកលើសទម្លៃប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស(Chart)

- បង្ហាញបញ្ជាផ្ទៃទៅលើបញ្ជាផ្ទៃដែលបានរបៀបយកលើសទម្លៃ ក្នុងប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស
- ជាជីវិ៍សន្តែកប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញបញ្ជាផ្ទៃដែលបានរបៀបយកលើសទម្លៃប្រចាំខែតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស នឹមួយៗ ដែលមានពណ៌ដែងដែរដូចជាយករាយស្ថាបន្ទូលក្នុងការរើនដែរ

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនានីដីទៅតាមប្រភេទរបៀបនានីមួយា ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការម៉ឺនដឹងដើរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនានីដីទៅតាម ប្រភេទរបៀបនានីមួយា ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការម៉ឺនដឹងដើរ

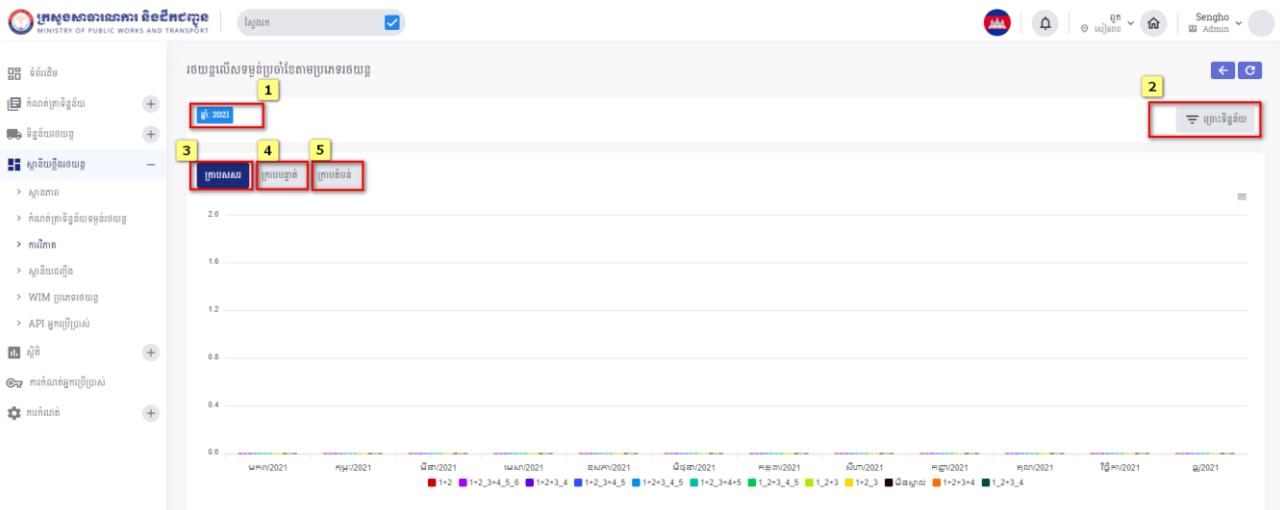
២. សេចក្តីផ្តើមប្រព័ន្ធសេចក្តីផ្តើម (តាមទី)

របភាពទី ៥៦: របៀបនានីដីប្រចាំខែតាមប្រភេទរបៀបនានី (តារាង)

- បង្ហាញលេខាបែត់ប្រភេទរបៀបនានីទាំងអស់
- បង្ហាញជាជីវិតមួយឆ្នាំ ដែលរបៀបនានីដី (ខែ/ឆ្នាំ)
- សូហ៊ូរបៀបនានីដីទៅតាមប្រភេទរបៀបនានី នីមួយា /ខែ

៤. ៣. ៤- ទេសចរណ៍សម្រាប់ប្រចាំខែតាមប្រភេទទេសចរណ៍

ក. ទេសចរណ៍សម្រាប់ប្រចាំខែតាមប្រភេទទេសចរណ៍(Chart)



រូបភាពទី ៤៧: របៀបនិគតិសម្រាប់ប្រចាំខែតាមប្រភេទទេសចរណ៍(Chart)

1. បង្ហាញបញ្ជាផ្ទៃពេលចូលដំបូង នៃការពាយចារទិន្នន័យអាជីវកម្ម ក្នុងខែបច្ចុប្បន្នភាព
2. ជាជីវិ៍មីសនៃការស្វែងរក ពីខែមានរបៀបនិគតិសម្រាប់ទៅតាមការកំណត់ និងចំណែក
3. ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនិគតិសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទទេសចរណ៍ និងយុទ្ធសាស្ត្រ និងការមែនុយដែរ
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនិគតិសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទទេសចរណ៍ និងយុទ្ធសាស្ត្រ និងការមែនុយដែរ
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបនិគតិសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទទេសចរណ៍ និងយុទ្ធសាស្ត្រ និងការមែនុយដែរ

ខ. ទេសចរណ៍សម្រាប់ប្រចាំខែតាមប្រភេទទេសចរណ៍ (តារាង)

The table provides a detailed breakdown of monthly traffic volume for various categories. Despite the high volume in March, the total volume for all categories combined is zero for every month shown.

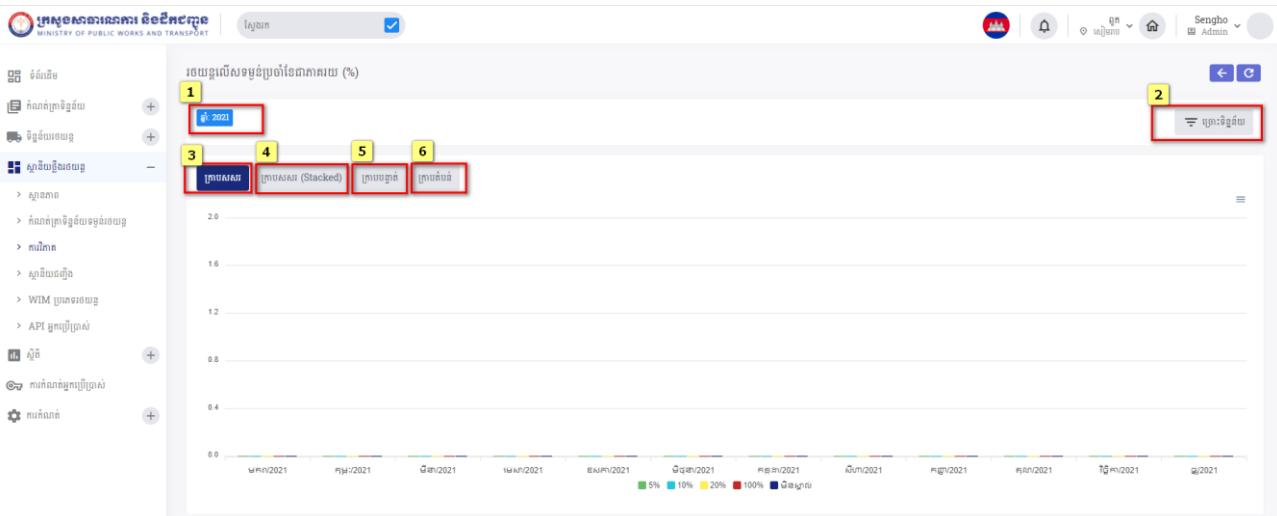
Category	Mar/2021	Apr/2021	May/2021	Jun/2021	Jul/2021	Aug/2021	Sep/2021	Oct/2021	Nov/2021	Dec/2021	Jan/2022	Feb/2022	Mar/2022	Apr/2022	
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៤៨: របៀបនិគតិសម្រាប់ប្រចាំខែតាមប្រភេទទេសចរណ៍(តារាង)

1. បង្ហាញលេខាជាប់ប្រភេទបច្ចុប្បន្នទាំងអស់
2. បង្ហាញជាអេក្រងមួយត្រូវ ដែលបច្ចុប្បន្នលើសទម្ងន់ (ខែ/ឆ្នាំ)
3. សូហរបីយន្តដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចុប្បន្ន និមួយា /ខែ

៤. ៣. ៤- រៀងចំណិតផ្ទាល់ប្រចាំខែត្រូវ (%)

៥. រៀងចំណិតផ្ទាល់ប្រចាំខែត្រូវ % (Chart)



រូបភាពទី ៥ នៃ រៀងចំណិតផ្ទាល់ប្រចាំខែត្រូវ % (Chart)

1. បង្ហាញថ្វាន់ពេលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យកបង្ហាញ គួរត្រូវខែបច្ចុប្បន្នកាត
2. ជាជីវិសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលលើសទម្ងន់គឺតារាង និមួយាដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរត្រូវការមេិលផែងដែរ
4. ក្របសសរ (Stacked) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលលើសទម្ងន់គឺតារាង និមួយាដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរត្រូវការមេិលផែងដែរ
5. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលលើសទម្ងន់គឺតារាង និមួយាដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរត្រូវការមេិលផែងដែរ
6. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចុប្បន្នដែលលើសទម្ងន់គឺតារាង និមួយា ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួរត្រូវការមេិលផែងដែរ

៣. តម្លៃបើសទម្រង់ប្រចាំខែភាសរយ % (តារាង)

អ្នកចូលរួម	ឈ្មោះ	5%	10%	20%	100%	ឱ្យក្រោម	សរុប
> ក្រសួង	មេក / 2021	0	0	0	0	0	0
> កំណត់ត្រាទីផ្សេងៗរបស់រដ្ឋបាល	ក្បារ / 2021	0	0	0	0	0	0
> សាធគន់	មិថុនា / 2021	0	0	0	0	0	0
> ស្ថាបី	ឈសា / 2021	0	0	0	0	0	0
> ក្រសួងពីរពេជ្រិយ	ឈសក / 2021	0	0	0	0	0	0
> WIM ប្រចាំឆ្នាំ	ឈុក / 2021	0	0	0	0	0	0
> API ម្ចាស់ប្រពេល	កញ្ចប់ / 2021	0	0	0	0	0	0
សរុប	សិក្សា / 2021	0	0	0	0	0	0
	ក្បារ / 2021	0	0	0	0	0	0
	មុន / 2021	0	0	0	0	0	0
	វិក្ស / 2021	0	0	0	0	0	0
	ឈុក / 2021	0	0	0	0	0	0
	សរុប	0	0	0	0	0	0

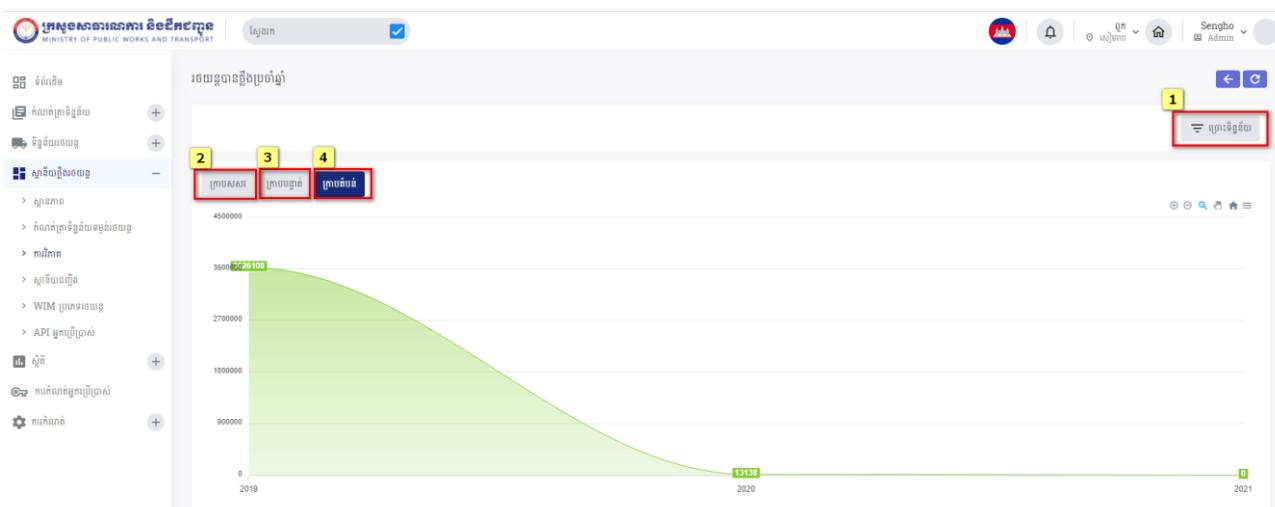
រូបភាពទី ៦០៖ តម្លៃបើសទម្រង់ប្រចាំខែភាសរយ % (តារាង)

- បង្កាញជាដាក់ខ្លួនដែលបើសទម្រង់ប្រចាំខែភាសរយ (%)
- 5% នៃចំនួនបើសទម្រង់លើសទម្រង់សរុប ជាដាក់ខែ
- 10% នៃចំនួនបើសទម្រង់លើសទម្រង់សរុប ជាដាក់ខែ
- 20% នៃចំនួនបើសទម្រង់លើសទម្រង់សរុប ជាដាក់ខែ
- 100% នៃចំនួនបើសទម្រង់លើសទម្រង់សរុប ជាដាក់ខែ
- Unknown នៃចំនួនបើសទម្រង់លើសទម្រង់សរុប ជាដាក់ខែ
- សរុបបើសទម្រង់ដែលលើសទម្រង់ឡើតាមប្រភេទបើសទម្រង់ នឹមួយា /ខែ

៤. តម្លៃបើសទម្រង់ប្រចាំឆ្នាំ (ប្រចាំឆ្នាំ)

៤.៤.១- តម្លៃបើសទម្រង់ប្រចាំឆ្នាំ

៥. តម្លៃបើសទម្រង់ប្រចាំឆ្នាំ (Chart)



រូបភាពទី ៦១៖ បើសទម្រង់ប្រចាំឆ្នាំ (Chart)

- ជាជីវិសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចេកទេសបញ្ជីដោយភាពការកំណត់និងចំណាំ
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញបំនុះជាក់លាក់ទៅតាមបច្ចេកទេសបញ្ជី ទៅតាមប្រភេទប៊យន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការមើលផ្តើផែរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបំនុះជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសបញ្ជី ទៅតាមប្រភេទប៊យន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការមើលផ្តើផែរ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបំនុះជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសបញ្ជី ទៅតាមប្រភេទប៊យន្ត និមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការមើលផ្តើផែរ

២. សេរីថ្លាងបានបញ្ជីប្រចាំខែ (តារាង)

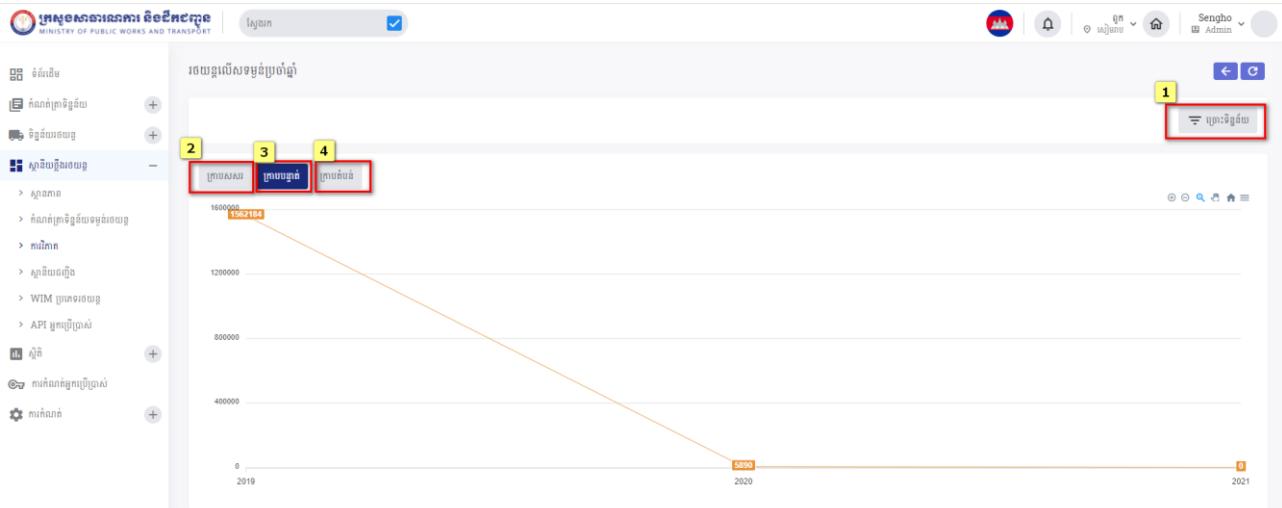


របាយការទី ៦២៖ បច្ចេកទេសបញ្ជីប្រចាំខែ (តារាង)

- បង្ហាញផ្លូវការដែលបច្ចេកទេសបញ្ជី
- បង្ហាញបានបំនុះបច្ចេកទេសបញ្ជី
- បង្ហាញទម្រង់សុប្របស់បច្ចេកទេសបញ្ជី
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រង់ភ្លាស់និមួយៗ របស់បច្ចេកទេសបញ្ជី

៤.៤.២- របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ

ក. របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ(Chart)



រូបភាពទី ៦៣៖ របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ(Chart)

- ជាជិតមេដ្ឋាននៃការស្វែងរក ពីគ្មានរបៀបនេះ បច្ចនាប័ណ្ណនៃទំនាក់ទំនាក់នៃការកំណត់ និងចង់បាន
- ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញបញ្ជីនៃជាក់លាក់ទៅតាមរបៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងជាយស្សែលក្នុងការមេិលផីជីថី
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបញ្ជីនៃជាក់លាក់ទៅតាម របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងជាយស្សែលក្នុងការមេិលផីជីថី
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបញ្ជីនៃជាក់លាក់ទៅតាម របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងជាយស្សែលក្នុងការមេិលផីជីថី

ខ. របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ(តារាង)

The table provides a detailed breakdown of registered vehicles by province for the years 2019, 2020, and 2021. The columns represent different provinces and districts, with numerical values indicating the count of registered vehicles. The data shows a general increase in vehicle registration over the three-year period.

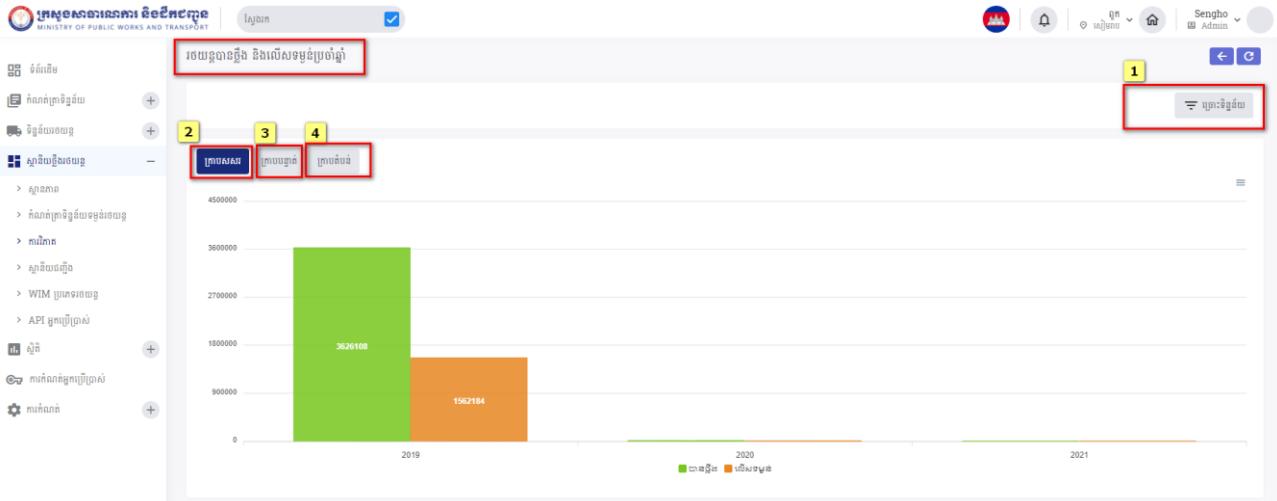
Category	2019	2020	2021	Total
ខេត្ត	1,562,184	5,890	0	1,568,074
ឃុំ	3,735,047.22	13,443.73	0	3,748,490.95
ឈូ	211,783.21	554.92	0	212,338.13
ឈូ	2,875,485.73	9,581.77	0	2,885,067.5
ឈូ	1,143,848.31	4,291.1	0	1,148,139.41
ឈូ	934,429.26	3,288.64	0	937,717.9
ឈូ	1,934,154.88	8,204.64	0	1,942,359.52
ឈូ	2,948.3	7.34	0	2,955.64

រូបភាពទី ៦៤៖ របៀបបង្កើតបច្ចនាប័ណ្ណ(តារាង)

1. បង្ហាញច្បាប់ ដែលបើយន្តលើសទម្យន់
2. បង្ហាញថា ចំណួនបើយន្តលើសទម្យន់
3. បង្ហាញ ទម្យន់សប្តរបស់បើយន្តលើសទម្យន់
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ត្រូវឱ្យបានបើយន្តលើសទម្យន់

៤.៤.៣- របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់

៥. របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់(Chart)



រូបភាពទី ៦៥៖ របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់ប្រចាំឆ្នាំ(Chart)

1. ជាជិតប្រើប្រាស់នៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបើយន្ត បានបើយន្ត និងលើសទម្យន់ទៅតាមការកំណត់ និងចំណែកបាន
2. ក្រាបសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាមបើយន្ត បានបើយន្ត និងលើសទម្យន់ដែលមានពណ៌រដ្ឋីជាប្រព័ន្ធដូចជាការប្រើប្រាស់បញ្ជីសម្រាប់បានបើយន្ត
3. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បើយន្តបានបើយន្ត និងលើសទម្យន់ដែលមានពណ៌រដ្ឋីជាប្រព័ន្ធដូចជាការប្រើប្រាស់បញ្ជីសម្រាប់បានបើយន្ត
4. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បើយន្ត បានបើយន្ត និងលើសទម្យន់ដែលមានពណ៌រដ្ឋីជាប្រព័ន្ធដូចជាការប្រើប្រាស់បញ្ជីសម្រាប់បានបើយន្ត

៦. របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់(តារាង)

៧. របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់

The screenshot shows a table titled 'របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់' (How to view traffic volume) with data for three years: 2019, 2020, and 2021. The table is divided into nine columns, each representing a category of traffic volume. The Y-axis represents the total volume for each year.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	3,626,108	107,625,811.34	17,065,950.83	31,380,810.17	22,232,273.31	19,064,706.63	17,852,531.15	29,839.25	
2020	13,138	400,333.69	61,674.99	112,830.84	83,464.78	72,824.18	69,012.22	526.68	
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	
សរុប	3,639,246	108,026,145.03	17,127,625.82	31,493,341.01	22,315,738.09	19,137,590.81	17,921,543.37	30,365.93	

រូបភាពទី ៦៦៖ របៀបបង្ហាញបានបើយន្តលើសទម្យន់ប្រចាំឆ្នាំ(បានបើយន្ត តារាង)

1. បង្ហាញផ្លូវ ដែលបច្ចេកទានបន្ថីដ
2. បង្ហាញថា ចំណុនបច្ចេកទានបន្ថីដ
3. បង្ហាញ ទម្រន់សប្តាហ៍បច្ចេកទានបន្ថីដ
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រន់ភ្លើសិម្បយោ របស់បច្ចេកទានបន្ថីដ

៤. ទិន្នន័យទិន្នន័យទិន្នន័យ

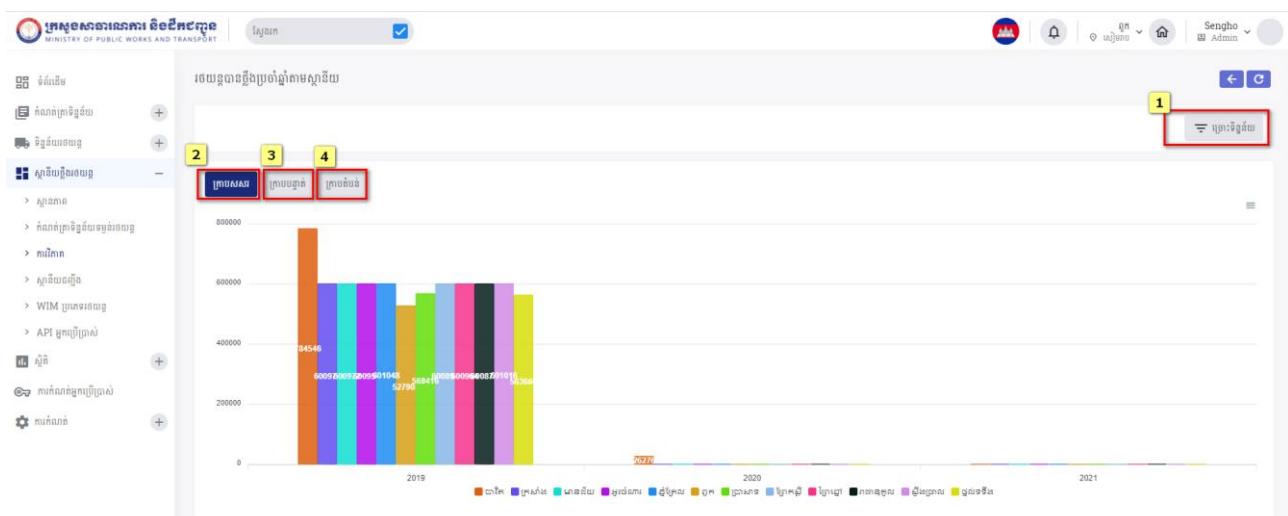


រូបការទី ៦២៖ បច្ចេកទានបន្ថីដ និងលើសទម្រន់ប្រចាំឆ្នាំ(លើសទម្រន់ តារាង)

1. បង្ហាញផ្លូវ ដែលបច្ចេកទានលើសទម្រន់
2. បង្ហាញថា ចំណុនបច្ចេកទានលើសទម្រន់
3. បង្ហាញ ទម្រន់សប្តាហ៍បច្ចេកទានលើសទម្រន់
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រន់ភ្លើសិម្បយោ របស់បច្ចេកទានលើសទម្រន់

៤.៤.៤- ទិន្នន័យទិន្នន័យទិន្នន័យទិន្នន័យ

៥. ទិន្នន័យទិន្នន័យទិន្នន័យទិន្នន័យ(Chart)



រូបការទី ៦៤៖ បច្ចេកទានបន្ថីដប្រចាំឆ្នាំតាមស្នើយ(Chart)

- ជាជនប្រចើសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចេកទានប្លើង ទៅតាមការកំណត់ និងចំណាំ
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទានប្លើង ទៅតាមស្ថានីយ និមួយនៅដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេនិងដោរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទានប្លើង ទៅតាមស្ថានីយ និមួយនៅដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេនិងដោរ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទានប្លើង ទៅតាមស្ថានីយ និមួយនៅដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេនិងដោរ

២. គម្រោងនាមខ្លួនប្រចាំឆ្នាំនៃក្រសួងពេទ្យ (តាមរយ)

The screenshot shows a web application interface for financial reporting. On the left, there is a sidebar with navigation links such as 'សារិយវិធានធម្ម័រ' (Financial Statement), 'កិច្ចការប្រចាំឆ្នាំនៃក្រសួង' (Annual Report of the Ministry), 'សារិយវិធានធម្ម័រ' (Financial Statement), 'កិច្ចការ' (Activities), 'ក្រសួងពេទ្យ' (Ministry of Transport), 'អាណាព័ត៌មាន' (Information), 'ការកំណត់' (Criteria), and 'ការកំណត់' (Criteria). The main area features a horizontal bar chart with colored bars representing different categories. Below the chart is a detailed table with three columns for the years 2019, 2020, and 2021, and a final column for the total amount (អាណាព័ត៌មាន). The table includes the following data:

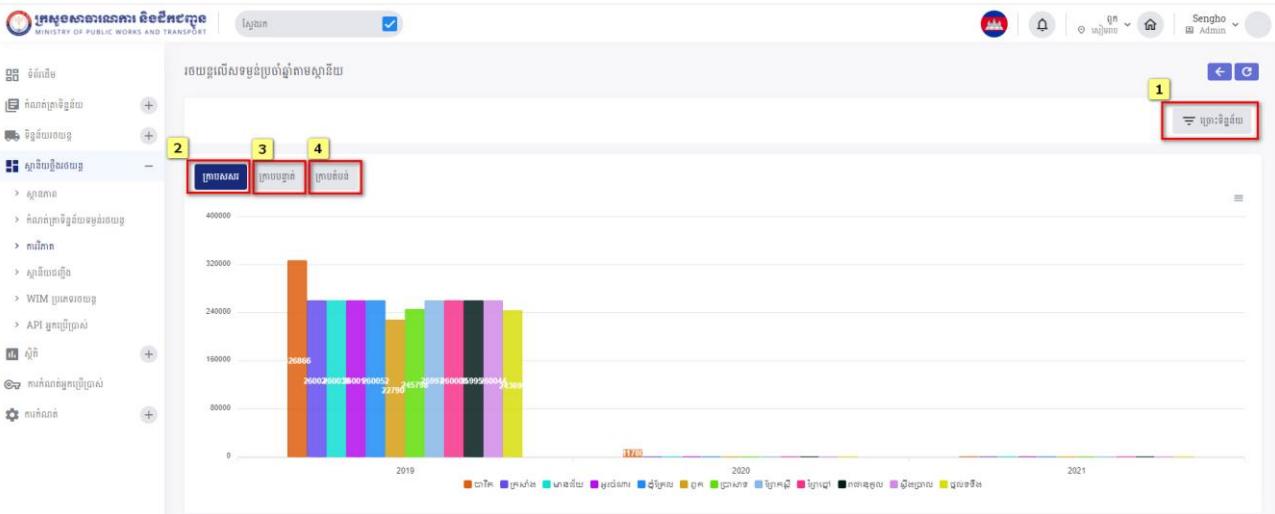
ក្រសួងពេទ្យ	2019	2020	2021	អាណាព័ត៌មាន
បាន (NR1-SVR-BV)	784,546	26,276	0	810,822
ក្រសួង (NR2-KDL-KS)	600,970	0	0	600,970
អគ្គិយោគ (NR7-KRT-MC)	600,972	0	0	600,972
អគ្គិយោគ (NR4-PSHN-OC)	600,958	0	0	600,958
ភ្នំពេញ (NR3-KP-PT)	601,048	0	0	601,048
ឧក (NR6-SR-PK)	527,902	0	0	527,902
ប្រសាគ (NR8-KTM-PS)	568,416	0	0	568,416
ក្រសួង (NR21-KDL-PS)	600,892	0	0	600,892
ក្រសួង (NR8-PRV-PN)	600,964	0	0	600,964
កណ្តាលុយ (NR7-STR-RN)	600,872	0	0	600,872
ភ្នំពេញ (NR4-PSHN-ST)	601,016	0	0	601,016
ក្រសួង (NR7-TKB-TT)	563,660	0	0	563,660
	7,252,216	26,276	0	7,278,492

រូបភាពទី ៦៣៖ បច្ចេកទានប្លើងប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ (តារាង)

- បង្ហាញលេខាប័ត្រស្ថានីយទាំងអស់
- បង្ហាញបច្ចេកទានប្លើងក្នុងមួយឆ្នាំ
- សរុបបច្ចេកទានប្លើងទៅតាមស្ថានីយនិមួយនៅ /ឆ្នាំ

៤.៤.៥- របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាន់ប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ

៥. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាន់ប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ(Chart)



រូបភាពទី ៧០៣៖ របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាន់ប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ(Chart)

- ជាជីវិសនែករាស្ត្រអក ពីថ្ងៃមានបច្ចេកទេសទម្ងន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
- ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយ និមួយនេះលម្អិតពេលខែត្រូវដោយស្រួលគួរការមេិលផែងដែរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយ និមួយនេះលម្អិតពេលខែត្រូវដោយស្រួលគួរការមេិលផែងដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយ
- និមួយនេះ និងបានបញ្ជាផ្ទាល់ពេលខែត្រូវដោយស្រួលគួរការមេិលផែងដែរ
- និមួយនេះ និងបានបញ្ជាផ្ទាល់ពេលខែត្រូវដោយស្រួលគួរការមេិលផែងដែរ

៥. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាន់ប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ(តារាង)

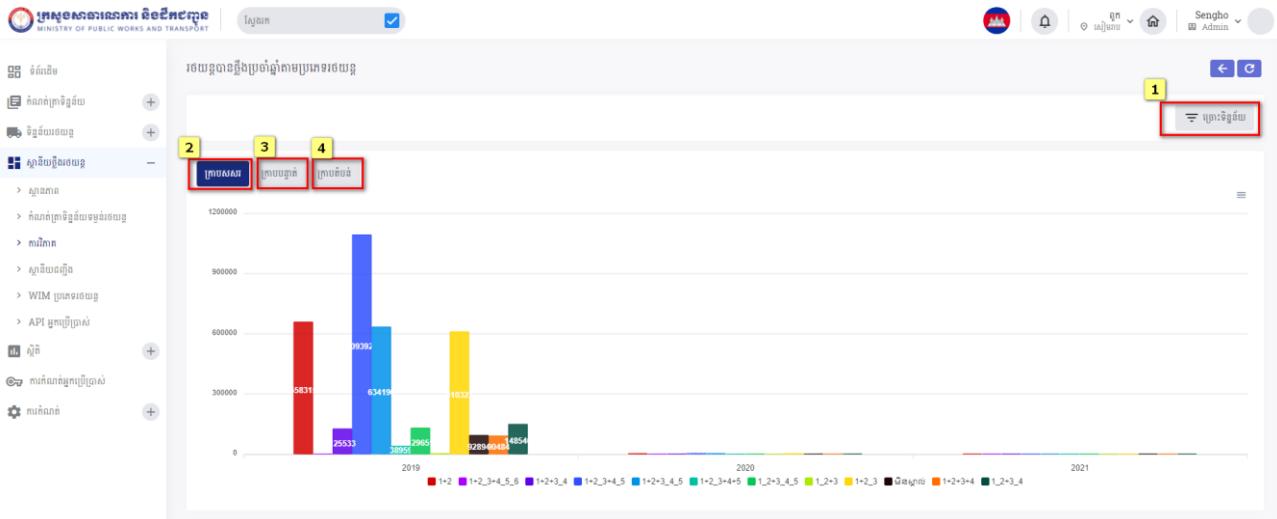
ខេត្ត	2019	2020	2021	សរុប
ភ្នំពេញ (NR1-SVR-BV)	326,866	11,780	0	338,646
បាត់ដំបូង (NR2-KDL-KS)	260,020	0	0	260,020
កណ្តាល (NR1-KRT-MC)	260,030	0	0	260,030
កំពង់ស្ពឺ (NR4-PSHN-OC)	260,012	0	0	260,012
កំពង់ចាម (NR3-KP-PT)	260,052	0	0	260,052
កំពង់ចាម (NR6-SR-PK)	227,906	0	0	227,906
ក្រោម (NR6-KTM-PS)	245,798	0	0	245,798
ក្រោម (NR21-KDL-PS)	259,978	0	0	259,978
ក្រោម (NR8-PRV-PN)	260,008	0	0	260,008
កំពង់ចាម (NR7-STR-RN)	259,958	0	0	259,958
កំពង់ចាម (NR4-PSHN-ST)	260,044	0	0	260,044
ក្រោម (NR7-TKB-TT)	243,696	0	0	243,696
សរុប	3,124,368	11,780	0	3,136,148

រូបភាពទី ៧១៖ របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសទម្ងន់ប្រចាំឆ្នាំតាមស្ថានីយ(តារាង)

- បង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់
- បង្ហាញចំណាំសម្រាប់ក្នុងមួយឆ្នាំ
- សូហរិយនុវត្តដែលលើសម្រាប់ទៅតាមស្ថានីយនីមួយៗ /ឆ្នាំ

៤.៤.៦- របៀបបង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់

៥. របៀបបង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់(Chart)



របៀបទី ៧២៖ របៀបបង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់(Chart)

- ជាជីវិ៍សនេសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានរបៀបយន្តាតានបីដែលទៅតាមការកំណត់ និងចែងតាន
- ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណាំដាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តាតានបីដែលទៅតាមប្រភេទរបៀបយន្តានីមួយៗដែលមានពលរដ្ឋធម្មានធ្លាប់ផ្សេងៗជាយស្សាលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណាំដាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តាតានបីដែលទៅតាមប្រភេទរបៀបយន្តានីមួយៗដែលមានពលរដ្ឋធម្មានធ្លាប់ផ្សេងៗជាយស្សាលក្នុងការមេិលផែងដែរ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណាំដាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តាតានបីដែលទៅតាមប្រភេទរបៀបយន្តានីមួយៗដែលមានពលរដ្ឋធម្មានធ្លាប់ផ្សេងៗជាយស្សាលក្នុងការមេិលផែងដែរ

៦. របៀបបង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់(តារាង)

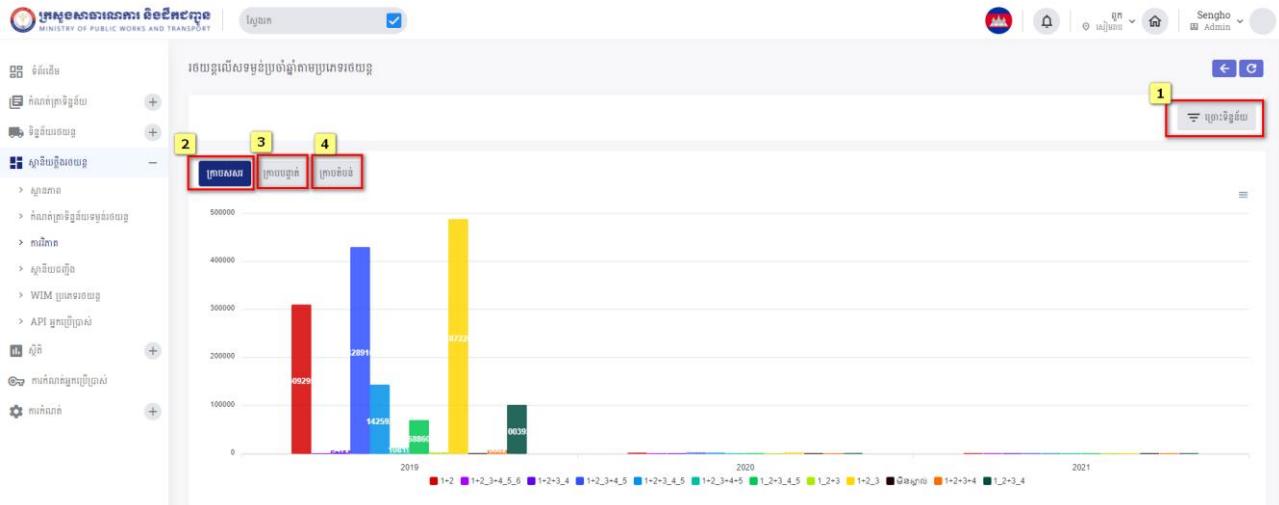
ក្រុមហ៊ុន	ឆ្នាំ	2019	2020	2021	សរុប
1+2		658,315	2,011	0	660,326
1+2_3+4_5_6		25	75	0	100
1+2+3_4		125,533	465	0	125,988
1+2_3+4_5		1,093,929	3,733	0	1,097,662
1+2+3_4_5		634,196	2,752	0	636,948
1+2_3+4+5		38,955	130	0	39,089
1_2+3_4_5		129,651	403	0	130,054
1_2+3		3,254	3	0	3,257
1+2_3		610,322	2,265	0	612,587
1+2+3_4		92,894	302	0	93,196
1+2+3+4		90,484	409	0	90,893
1_2+3_4		148,546	600	0	149,146
សរុប		3,626,108	13,138	0	3,639,246

របៀបទី ៧៣៖ របៀបបង្ហាញលេខាបែស់ស្ថានីយទាំងអស់(តារាង)

1. បង្ហាញលេខាបែត់ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត
2. បង្ហាញរចនាសម្ព័ន្តដើម្បីក្នុងមួយឆ្នាំ
3. សូហករចនាសម្ព័ន្តដើម្បីតាមប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត /ឆ្នាំ

៤.៤.៧- របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត

៥. របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត(Chart)



រូបភាពទី ៧៤: រចនាសម្ព័ន្តប្រចាំឆ្នាំតាមប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត(Chart)

1. ជាជីវិ៍សែនការស្វែងរក ពីតីមានរចនាសម្ព័ន្តលើសម្រាប់ទៅតាមការកំណត់ និងចំណាំ
2. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្ព័ន្តលើសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទ រចនាសម្ព័ន្តដើម្បីដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេនិតដែរ
3. ក្រាបបន្ទាត (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្ព័ន្តលើសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទ រចនាសម្ព័ន្តដើម្បីដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេនិតដែរ
4. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រចនាសម្ព័ន្តលើសម្រាប់ទៅតាមប្រភេទ រចនាសម្ព័ន្តដើម្បីដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលក្នុងការមេនិតដែរ

៦. របៀបបង្ហាញលេខាបែត់ប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត(តារាង)

	1+2	1+2-3+4_5_6	1+2+3-4	1+2+3+4_5	1+2-3+4+5	1+2-3_4_5	1+2-3	1+2+3+4	1+2+3_4
2019	309,295	11	5,472	428,916	142,592	10,819	68,860	1,924	487,220
2020	929	25	17	1,517	858	45	228	1	1,885
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avg	660,326	100	125,988	109,7662	63,6948	39,089	13,0054	3257	612,587

រូបភាពទី ៧៥: រចនាសម្ព័ន្តប្រចាំឆ្នាំតាមប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ត(តារាង)

- បង្ហាញលេខាបែត្របច្ចេកទេសទម្ងន់ប្រចាំឆ្នាំ
- បង្ហាញបច្ចេកទេសទម្ងន់ក្នុងមួយឆ្នាំ
- សរុបបច្ចេកទេសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្ងន់មួយ /ឆ្នាំ

៤.៤.៥- តម្លៃជំនួយប្រចាំឆ្នាំ (%)

៥. តម្លៃជំនួយប្រចាំឆ្នាំ (%) (Chart)



រូបភាពទី ៧៦: បច្ចេកទេសទម្ងន់ប្រចាំឆ្នាំ (%) (Chart)

- ជាជិត្រីសនៃការស្វែងរក ពីគ្រប់មានបច្ចេកទេសទម្ងន់ដែលលើសទម្ងន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
- ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្ងន់គ្នាតែង្វាយស្រួលក្នុងការមេិលដងដែរ
- ក្រាបសសវ (Stacked) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្ងន់គ្នាតែង្វាយស្រួលក្នុងការមេិលដងដែរ
- ក្រាបបន្ទាត (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្ងន់គ្នាតែង្វាយស្រួលក្នុងការមេិលដងដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្ងន់គ្នាតែង្វាយស្រួលក្នុងការមេិលដងដែរ

៥. តម្លៃជំនួយប្រចាំឆ្នាំ (%) (តារាង)

	1	2	3	4	5	6	7
ឆ្នាំ	រៀល	5%	10%	20%	100%	ផ្សេងៗ	សរុប
2019	434,749	537,545	528,039	61,840	0	1,562,173	
2020	1,669	2,190	1,897	109	0	5,865	
2021	0	0	0	0	0	0	
សរុប	436,418	539,735	529,936	61,949	0	1,568,038	

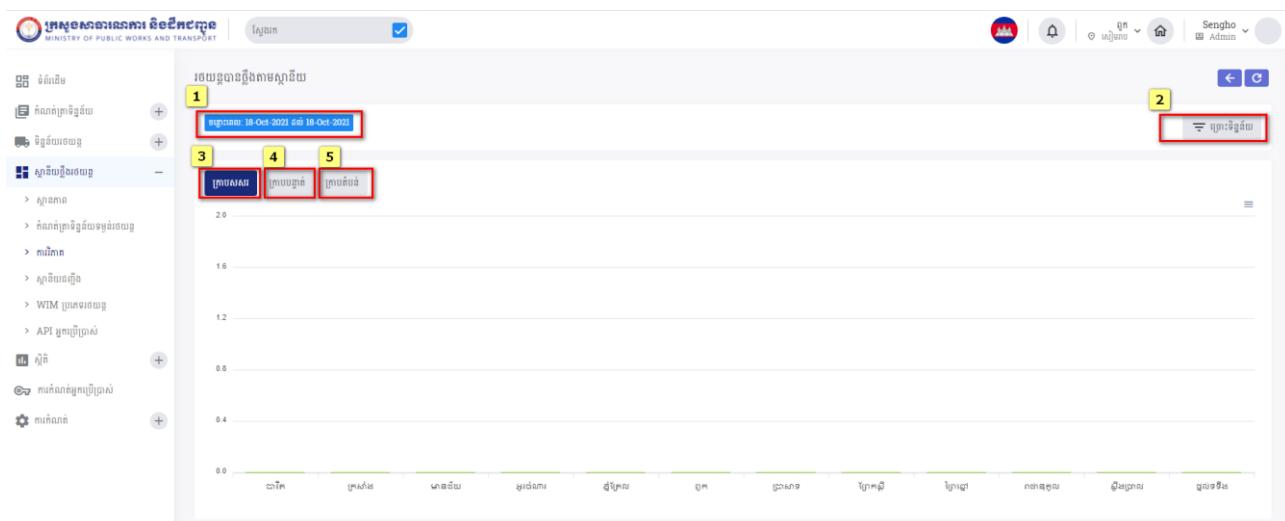
រូបភាពទី ៧៧: បច្ចេកទេសទម្ងន់ប្រចាំឆ្នាំ (%) (តារាង)

1. បង្ហាញជាថ្នាំដែលបែបយន្តលើសទម្រន់
2. 5% នៃចំណុនបែបយន្តលើសទម្រន់សរុប ជាថ្នាំ
3. 10% នៃចំណុនបែបយន្តលើសទម្រន់សរុប ជាថ្នាំ
4. 20% នៃចំណុនបែបយន្តលើសទម្រន់សរុប ជាថ្នាំ
5. 100% នៃចំណុនបែបយន្តលើសទម្រន់សរុប ជាថ្នាំ
6. Unknown នៃចំណុនបែបយន្តលើសទម្រន់សរុប ជាថ្នាំ
7. សរុបបែបយន្តដែលលើសទម្រន់ទៅតាមប្រភេទបែបយន្ត នឹមួយៗ /ថ្នាំ

៤.៥- ការពិភាក្សាទាមស្ថាបី

៤.៥.១- របៀបបង្កើតស្ថាបី

ក. របៀបបង្កើតស្ថាបី (Chart)



រូបភាពទី ៧៨៖ បែបយន្តបានប្រើបានស្ថាបី (Chart)

1. បង្ហាញថ្វាជាពលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យមកបង្ហាញ គួរតែបច្ចុប្បន្នកាត់
2. ជាជម្រើសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបែបយន្តដែលបានប្រើបានស្ថាបីទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំណុនជាក់លាក់ទៅតាម បែបយន្តដែលបានប្រើបានស្ថាបី
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុនជាក់លាក់ទៅតាម បែបយន្តដែលបានប្រើបានស្ថាបី
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុនជាក់លាក់ទៅតាម បែបយន្តដែលបានប្រើបានស្ថាបី

៣. គម្រោងបានបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ (តាមល)

កូដឈើ	ឈើ							
ឈើទី 1 ឈើ (NR1-SVR-BV)	ឈើ 0							
ឈើទី 2 ឈើ (NR2-KDL-KS)	ឈើ 0							
ឈើទី 3 ឈើ (NR3-KRT-MC)	ឈើ 0							
ឈើទី 4 ឈើ (NR4-PSHN-OC)	ឈើ 0							
ឈើទី 5 ឈើ (NR31-KP-PT)	ឈើ 0							
ឈើទី 6 ឈើ (NR6-SR-PK)	ឈើ 0							
ឈើទី 7 ឈើ (NR6-KTM-PS)	ឈើ 0							
ឈើទី 8 ឈើ (NR2-KDL-PS)	ឈើ 0							
ឈើទី 9 ឈើ (NR8-PRV-PN)	ឈើ 0							
ឈើទី 10 ឈើ (NR7-STR-RN)	ឈើ 0							
ឈើទី 11 ឈើ (NR4-PSHN-ST)	ឈើ 0							
ឈើទី 12 ឈើ (NR7-TKB-TT)	ឈើ 0							
ឈើទី 13 ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0	ឈើ 0

រូបភាពទី ៣៨: បែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ (តាមល)

- បង្ហាញលេខាធិការណ៍ស្ថានឈើ ដែលបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ
- បង្ហាញថា ចំណេះចំណេះបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ
- បង្ហាញ ទម្រង់សុបរបស់បែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រង់ភ្លើនីមួយៗ របស់បែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ

៤.៥.២- គម្រោងបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ

៥. គម្រោងបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ(Chart)



រូបភាពទី ៣៩: បែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ(Chart)

- បង្ហាញថ្វារៈពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញការបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ
- ជាជីវិ៍នៃការស្វែងរក ពីតីមានបែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ
- ក្របស់វា (Bar Chart) បង្ហាញចំណេះជាក់ហាត់ទៅតាម បែបបញ្ជីនៃតាមស្ថានឈើ នឹងមួយដែលមានពណ៌ដោយស្រួលគឺជាការមេិលផែដ្ឋាន

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម រចយនលើសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយនឹមួយាដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការមេឃិនដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម រចយនលើសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយនឹមួយាដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលគួងការមេឃិនដែរ

២. វឌ្ឍន៍បន្ទាត់សម្រាប់តាមស្ថានីយ (តារាង)

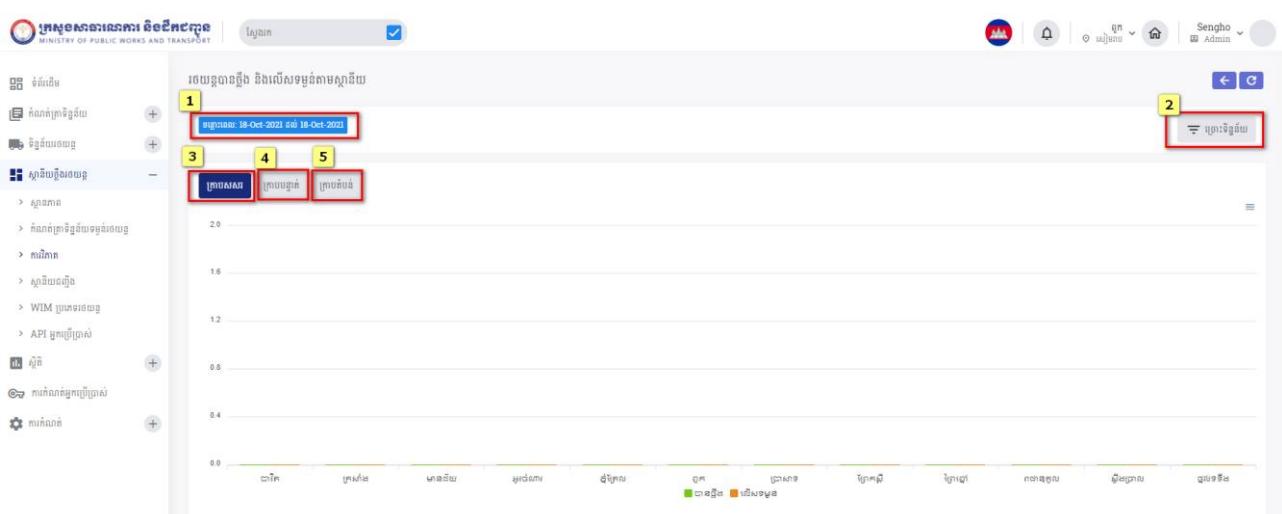
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ក្រុមហ៊ុន ជន (NR1-SVR-BV)	0	0	0	0	0	0	0	0
ក្រុមហ៊ុន (NR2-KDL-KS)	0	0	0	0	0	0	0	0
អនុវត្ត (NR7-KRT-MC)	0	0	0	0	0	0	0	0
អូរុយ (NR4-PSHN-OC)	0	0	0	0	0	0	0	0
ថ្លែក (NR3-KP-PT)	0	0	0	0	0	0	0	0
ខ្សោ (NR6-SR-PK)	0	0	0	0	0	0	0	0
ប្រាក់ (NR6-KTM-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯកសារ (NR2-KDL-PS)	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯកសារ (NR8-PRV-PN)	0	0	0	0	0	0	0	0
ការណែន (NR7-STR-RN)	0	0	0	0	0	0	0	0
អូរុយ (NR4-PSHN-ST)	0	0	0	0	0	0	0	0
ថ្លែក (NR7-TKB-TT)	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៨០៖ រចយនលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយ (តារាង)

- បង្ហាញល្អោះស្ថានីយ ដែលរចយនលើសទម្ងន់
- បង្ហាញថា ចំណុចរចយនលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយ
- បង្ហាញ ទម្ងន់សរបស់រចយនលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយ
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្ងន់ត្រូវបានរចយនលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយ

៤. ៥. ៣- វឌ្ឍន៍បន្ទាត់ និងបន្ទាត់សម្រាប់តាមស្ថានីយ

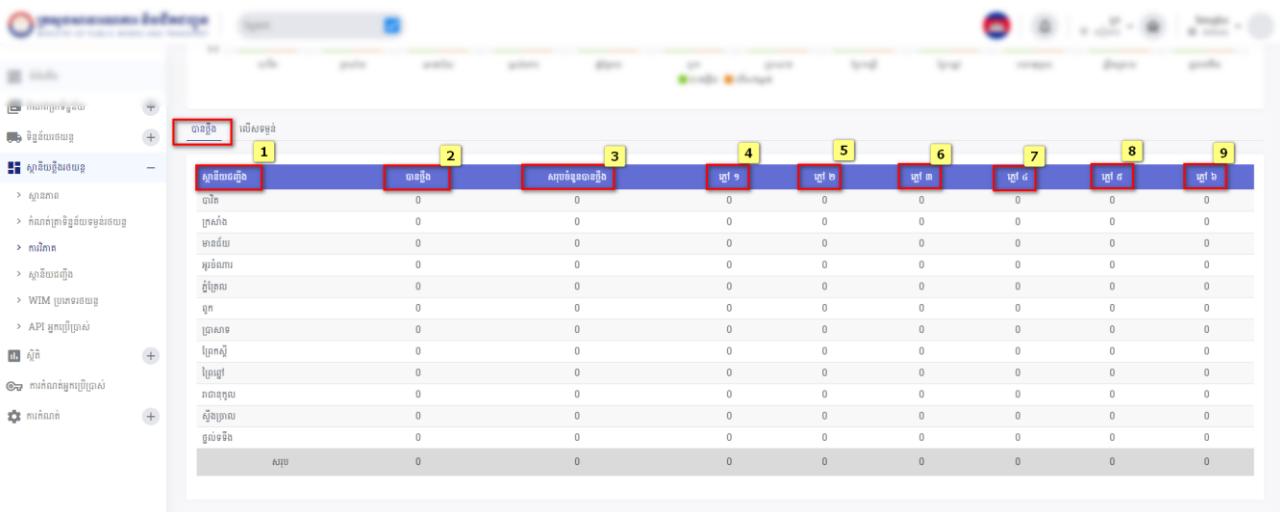
៥. វឌ្ឍន៍បន្ទាត់ និងបន្ទាត់សម្រាប់តាមស្ថានីយ(Chart)



1. បង្ហាញចោលនៃការបង្ហាញទិន្នន័យមកបង្ហាញ ត្រួវខ្លួនបង្ហាញកាត់
2. ជាជម្រើសនៃការស្វែងរក ពីថ្ងៃមានចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញ និងលើសទម្យនៃទៅតាមការកំណត់និងចំណេះដាក់
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណេះដាក់លាក់ទៅតាម ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញ និងលើសទម្យនៃទៅតាម ស្ថានីយ និងមួយដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលត្រួវការម៉ឺនធុំដែរ
4. ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណេះដាក់លាក់ទៅតាម ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញ និងលើសទម្យនៃទៅតាម ស្ថានីយនិងមួយដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលត្រួវការម៉ឺនធុំដែរ
5. ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណេះដាក់លាក់ទៅតាម ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញ និងលើសទម្យនៃទៅតាម ស្ថានីយនិងមួយដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលត្រួវការម៉ឺនធុំដែរ

៦. គេងតាមបញ្ជីលើការបង្ហាញទិន្នន័យ(តាមលក្ខណៈ)

៧. គេងតាមបញ្ជីលើការបង្ហាញទិន្នន័យ



រូបភាពទី ៨៣: ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញទិន្នន័យ (ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញទិន្នន័យ តារាង)

1. បង្ហាញលេខស្ថានីយ ដែលបង្ហាញចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញទិន្នន័យ
2. បង្ហាញចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញទិន្នន័យ និងមួយដែលបង្ហាញទិន្នន័យ
3. បង្ហាញទម្យនៃសរុបរបស់ចំណេះដាក់ចូលបង្ហាញទិន្នន័យ និងមួយដែលបង្ហាញទិន្នន័យ
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យនៃភ្នាក់មួយដែលបង្ហាញទិន្នន័យ និងមួយដែលបង្ហាញទិន្នន័យ

១. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេស

The screenshot shows a data grid with 10 columns labeled 1 through 10. Column 1 is 'អ្នកចាប់ពី' (From), column 2 is 'មិនមែន' (Not), and column 3 is 'អ្នកចាប់ពី និងមែន' (Both). The other columns are labeled 4 through 10. Each row represents a different category, such as 'ឈ្មោះ' (Name), 'ក្រសួង' (Ministry), 'ធនធាន' (District), etc. The data values are mostly zeros, except for some non-zero entries in the later columns.

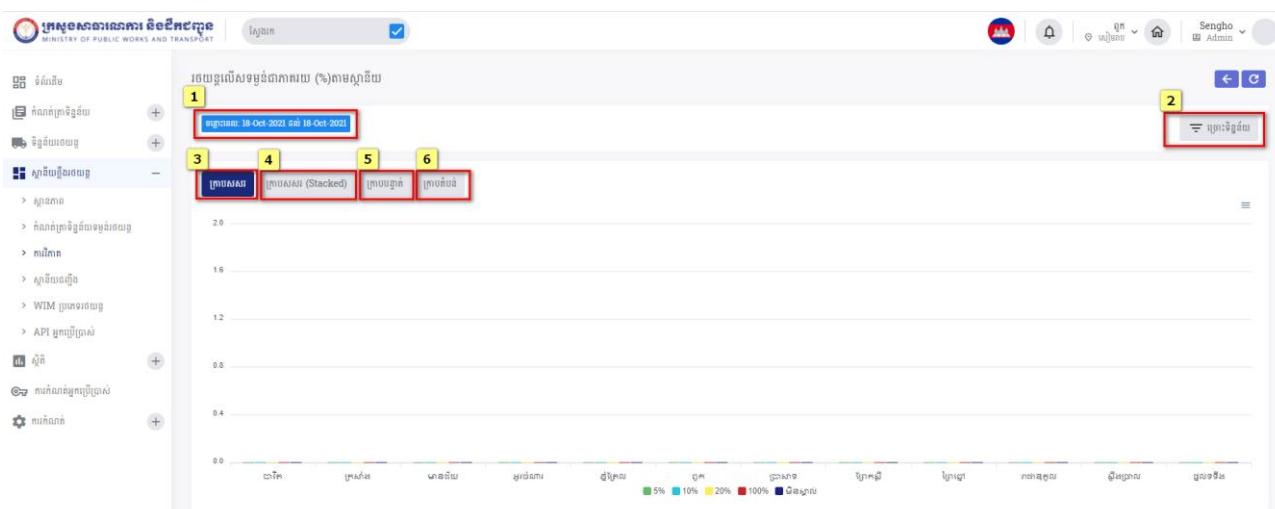
អ្នកចាប់ពី	មិនមែន	អ្នកចាប់ពី និងមែន	4	5	6	7	8	9
ឈ្មោះ	0	0	0	0	0	0	0	0
ក្រសួង	0	0	0	0	0	0	0	0
ធនធាន	0	0	0	0	0	0	0	0
ស្តីពីរដ្ឋបាល	0	0	0	0	0	0	0	0
WIM ក្រសួងយោង	0	0	0	0	0	0	0	0
API មួយចូលរួម	0	0	0	0	0	0	0	0
ផ្លូវ	0	0	0	0	0	0	0	0
ប្រាក់	0	0	0	0	0	0	0	0
សំណង់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រព័ន្ធ	0	0	0	0	0	0	0	0
សំណង់ការ	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី 8 នេះ បច្ចេកទានបីៗ និងលើសទម្យនៃតាមស្ថានីយ(លើសទម្យន់ តារាង)

1. បង្ហាញលើសទម្យនៃស្ថានីយ ដែលបច្ចេកទានបីៗ
2. បង្ហាញថា ចំនួនបច្ចេកទានលើសទម្យនៃទៅតាមស្ថានីយ
3. បង្ហាញ ទម្យន់សុបរបស់បច្ចេកទានលើសទម្យនៃទៅតាមស្ថានីយ
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្យន់ត្រូវឯម្ធយ។ បស់បច្ចេកទានលើសទម្យនៃទៅតាមស្ថានីយ

៤.៥.៥- របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាសរយ (%)តាមស្ថានីយ

៥. របៀបបង្កើតបច្ចេកទេសជាបន្ទាសរយ (%)តាមស្ថានីយ(Chart)

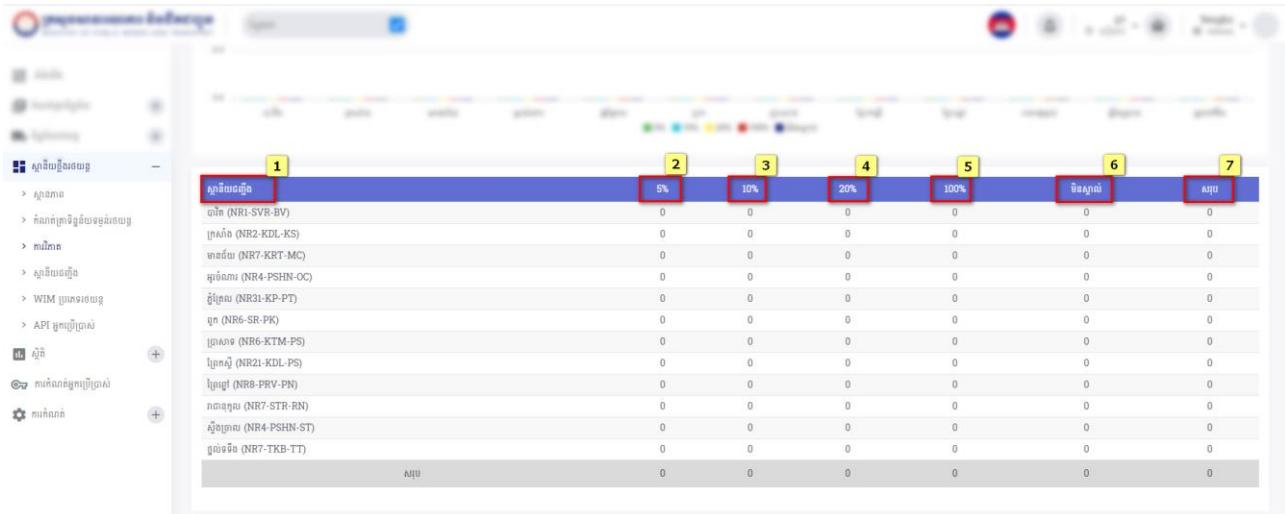


រូបភាពទី 8 នេះ បច្ចេកទានលើសទម្យនៃជាការរយ (%)តាមស្ថានីយ(Chart)

1. បង្ហាញថ្មាន់ពេលចូលដំបូង នៃការទាញទិន្នន័យមកបង្ហាញ ត្រូវខែបច្ចុប្បន្នភាព
2. ជាជីសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចេកទានលើសទម្យនៃទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទានលើសទម្យនៃគិតជាការរយ និមួយ។ ដែលមានព័ត៌មានផ្សេងៗជាយស្របតុលក្នុងការមេិលផែនដើរ

4. ក្រាបសស (Stacked) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវដែលលើសទម្ងន់គិតជាការយើងយុរិយេងដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភុំដាករម៉ែនដីដែរ
5. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវដែលលើសទម្ងន់គិតជាការយើងយុរិយេងដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភុំដាករម៉ែនដីដែរ
6. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនូវដែលលើសទម្ងន់គិតជាការយើងយុរិយេងដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភុំដាករម៉ែនដីដែរ

៣. រថយន្តលើសទម្ងន់ជាព័ត៌មាន (%) តាមស្ថានីយ (តាមល)



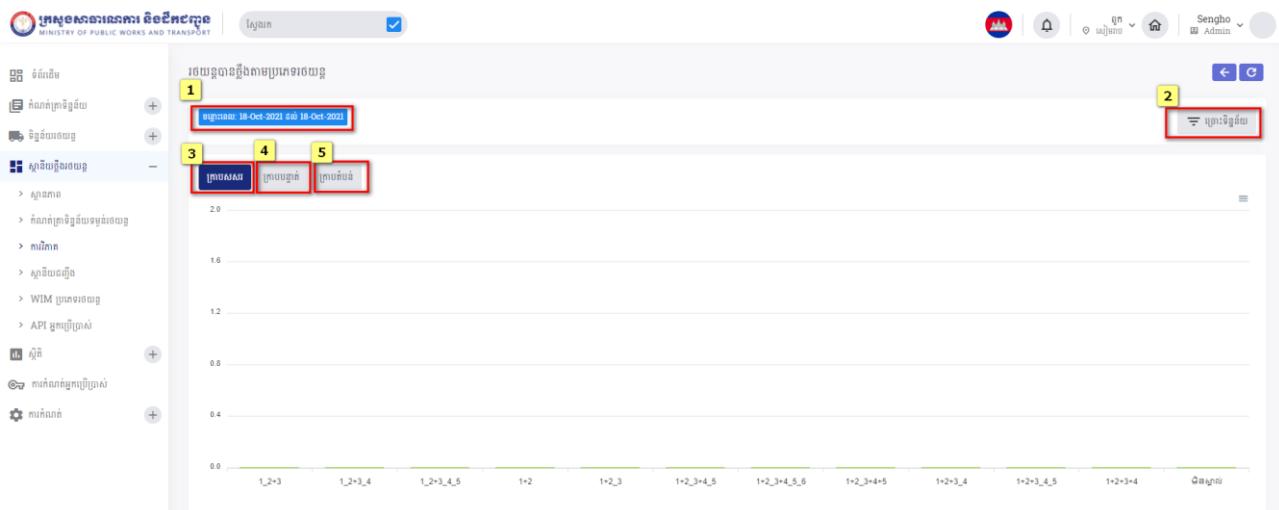
រូបភាពទី ៨៥: របៀបនូវលើសទម្ងន់ជាព័ត៌មាន (%) តាមស្ថានីយ (តាមល)

1. បង្ហាញលើសទម្ងន់ជាព័ត៌មាន
2. 5% នៃចំនួនរបៀបនូវលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយ
3. 10% នៃចំនួនរបៀបនូវលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយ
4. 20% នៃចំនួនរបៀបនូវលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយ
5. 100% នៃចំនួនរបៀបនូវលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយ
6. Unknown នៃចំនួនរបៀបនូវលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយ
7. សរុបរបៀបនូវលើសទម្ងន់ទៅតាមប្រភេទរបៀបនូវលើសទម្ងន់ទៅតាមស្ថានីយ

៤. ៦- នគរិត្យភាពតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស

៤. ៦. ១- បច្ចេកទេសបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស

៥. បច្ចេកទេសបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស (Chart)



រូបភាពទី ៨៦៖ របាយនូវបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស (Chart)

1. បង្ហាញបញ្ជាផ្ទៃទំនួលដំបូង នៃការទាញឲ្យនៃយមកបង្ហាញ ក្នុងខេបច្ចុប្បន្នកាត
2. ជាជីវិ៍សន់ការស្វែងរក ព័ត៌មានបច្ចេកទេសបានបង្កើតតាមការកំណត់ និងចំណែក
3. ក្រាបសស (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របាយនូវបែលបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេសនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របាយនូវបែលបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេសនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម របាយនូវបែលបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេសនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗងាយស្រួលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ

៦. បច្ចេកទេសបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស (តាមថ្ងៃ)

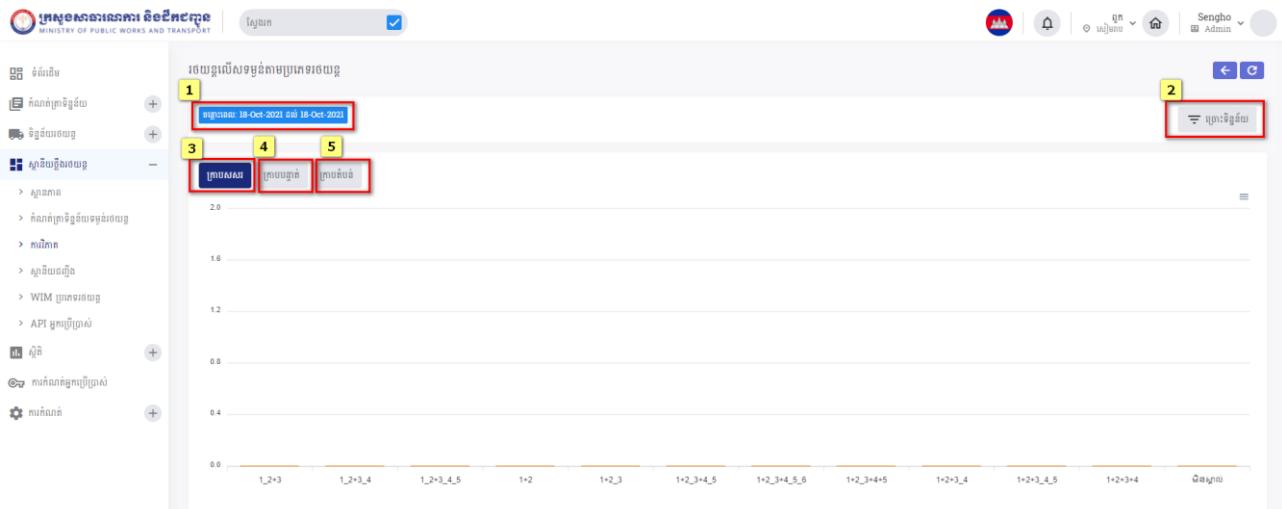
ប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស									
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4+5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯែងការ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៨៧៖ របាយនូវបានបង្កើតតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកទេស (តាមថ្ងៃ)

1. បង្ហាញលេខាគសានីយដែលបច្ចនុវត្តដែលបានចូលចិត្ត
2. បង្ហាញថា ចំណួនបច្ចនុវត្តដែលបានចូលចិត្តតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត
3. បង្ហាញ ទម្ងន់សប្តាហេសបច្ចនុវត្តដែលបានចូលចិត្តតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្ងន់ត្រូវដែលបានចូលចិត្តតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត

៤. ៦. របៀបបង្ហាញបច្ចនុវត្តនៃតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត

៥. របៀបបង្ហាញបច្ចនុវត្តនៃតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត(Chart)



រូបភាពទី ៨៨៖ របៀបបង្ហាញបច្ចនុវត្តតាមប្រភេទបច្ចនុវត្ត (Chart)

1. បង្ហាញថ្វារៈពេលចូលដាបុង នៃការទាញឲ្យនៃយមកបង្ហាញ គឺដែលបង្ហាញបច្ចនុវត្ត
2. ជាជើងផ្សេងៗនៃការស្វែងរក ពីពីមានបច្ចនុវត្តលើសទម្ងន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចនុវត្តលើសទម្ងន់ទៅតាម ប្រភេទបច្ចនុវត្តនឹមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថិតិការមិនដឹងដីរ
4. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចនុវត្តលើសទម្ងន់ទៅតាម ប្រភេទបច្ចនុវត្តនឹមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថិតិការមិនដឹងដីរ
5. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចនុវត្តលើសទម្ងន់ទៅតាម ប្រភេទបច្ចនុវត្តនឹមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថិតិការមិនដឹងដីរ

៣. គម្រោងបើសចន្ទន់តាមប្រព័ន្ធបែយផ្លូវ (តារាង)

The screenshot shows a table with columns labeled 1 through 9. Row 1 contains the category names: 1. ក្រុមរថយក, 2. អាសយដ្ឋាន, 3. សម្រាកទឹកអីឡូមូតូ, 4. អុខ, 5. អុខ ៩, 6. អុខ ៩, 7. អុខ ៩, 8. អុខ ៩, 9. អុខ ៩. Rows 2 through 10 show the count of each vehicle type in each category. The counts are all zero except for the last row where the total count is 0.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ក្រុមរថយក	ក្រុមរថយក	អាសយដ្ឋាន	សម្រាកទឹកអីឡូមូតូ	អុខ	អុខ ៩				
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ឯកសារ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៨៩៖ បែយផ្លូវបានបង្កើតតាមប្រភេទបែយផ្លូវ (តារាង)

1. បង្ហាញលេខ្លោះស្ថានីយ ដែលបែយផ្លូវលើសទម្រន់
2. បង្ហាញថា ចំណួនបែយផ្លូវលើសទម្រន់តាមប្រភេទបែយផ្លូវ
3. បង្ហាញ ទម្រន់សប្តាហ៍បែយផ្លូវលើសទម្រន់តាមប្រភេទបែយផ្លូវ
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញថីទម្រន់ត្រូវបានបង្កើតនៅលើបែយផ្លូវលើសទម្រន់តាមប្រភេទបែយផ្លូវ

៤. ៦.៣- គម្រោងបានបង្កើត និងបែយផ្លូវបានបង្កើត (Chart)



រូបភាពទី ៨៩៖ បែយផ្លូវបានបង្កើត និងលើសទម្រន់តាមប្រភេទបែយផ្លូវ (Chart)

1. បង្ហាញថ្វោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញឲ្យនិន្ទន់យោកបង្ហាញ ក្នុងខែបច្ចុប្បន្នកាត
2. ជាជីវិសនៃការស្វែងរក ព័ត៌មានបែយផ្លូវបានបង្កើត និងលើសទម្រន់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្របសសរ (Bar Chart) បង្ហាញចំណួនជាក់លាក់ទៅតាម បែយផ្លូវបានបង្កើត និងលើសទម្រន់ទៅតាម ប្រភេទបែយផ្លូវនឹមួយៗដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្របក្នុងការមើលដឹងដឹរ

- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម រចយនុបានបីៗ និងលើសទម្លៃទៅតាម ប្រភេទរចយនុបីៗយោងដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថិតិការម៉ែនដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំណុចដាក់លាក់ទៅតាម រចយនុបានបីៗ និងលើសទម្លៃទៅតាម ប្រភេទរចយនុបីៗយោង ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថិតិការម៉ែនដែរ

២. គម្រោងបានបីៗ និងលើសទម្លៃទៅតាមប្រភេទរចយនុបីៗ (តារាង)

១. គម្រោងបានបីៗ

រចយនុបីៗ	លើសទម្លៃ	អេកូឡូឌីតិមិនុយុទ្ធសាស្ត្រ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0
ធម្មការ	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៤០៖ រចយនុបានបីៗ និងលើសទម្លៃទៅតាមប្រភេទរចយនុបីៗ (រចយនុបានបីៗ តារាង)

- បង្ហាញឈ្មោះស្ថានីយ ដែលរចយនុបីៗដែលបានចូលបីៗ
- បង្ហាញថា ចំណុចរចយនុបីៗដែលបានចូលបីៗជាតាមប្រភេទរចយនុបីៗ
- បង្ហាញ ទម្លៃសរុបរបស់រចយនុបីៗដែលបានចូលបីៗជាតាមប្រភេទរចយនុបីៗ
5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្លៃក្រុនីមួយៗ របស់រចយនុបីៗដែលបានចូលបីៗជាតាមប្រភេទរចយនុបីៗ

២. គម្រោងបានបីៗ

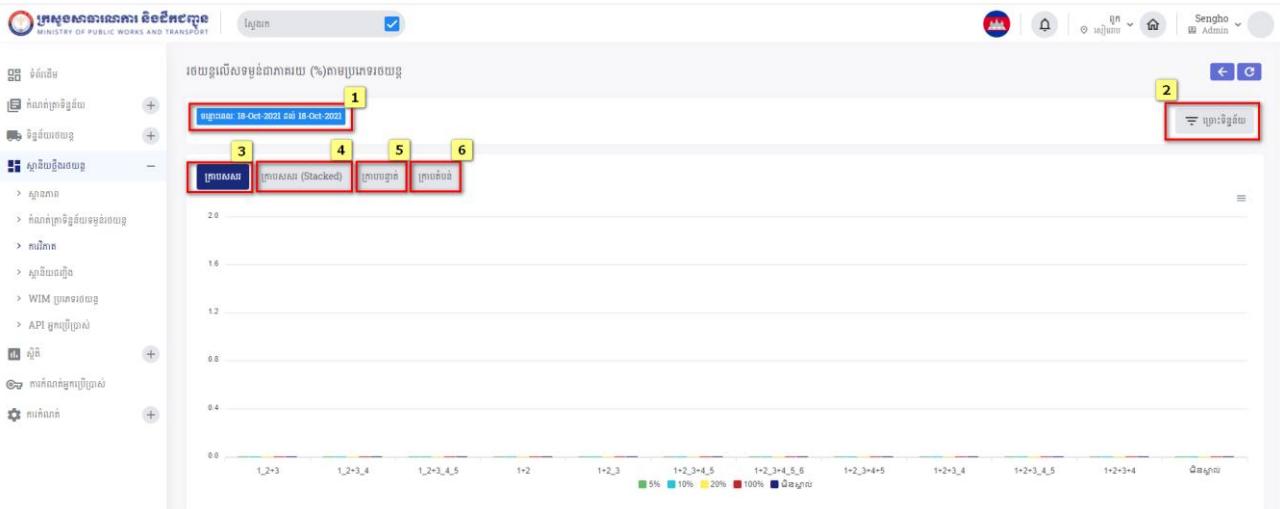
រចយនុបីៗ	លើសទម្លៃ	អេកូឡូឌីតិមិនុយុទ្ធសាស្ត្រ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ	ឯកសារ
1_2+3	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0
1_2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4_5_6	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2_3+4+5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3_4_5	0	0	0	0	0	0	0	0
1+2+3+4	0	0	0	0	0	0	0	0
ធម្មការ	0	0	0	0	0	0	0	0
សរុប	0	0	0	0	0	0	0	0

រូបភាពទី ៤១៖ រចយនុបានបីៗ និងលើសទម្លៃទៅតាមប្រភេទរចយនុបីៗ (រចយនុបានបីៗ តារាង)

1. បង្ហាញលេខាស្តីសម្រាប់បច្ចេកទេសទម្រង់
2. បង្ហាញថា ចំនួនបច្ចេកទេសទម្រង់តាមប្រភេទបច្ចេក
3. បង្ហាញ ទម្រង់សុបរបស់បច្ចេកទេសទម្រង់តាមប្រភេទបច្ចេក
4. 5. 6. 7. 8. 9 បង្ហាញពីទម្រង់ត្រូវដោយប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រង់តាមប្រភេទបច្ចេក

៤.៦.៤- របៀបបង្ហាញបច្ចេកទេសទម្រង់បានភាសាយេ (%) តាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រង់

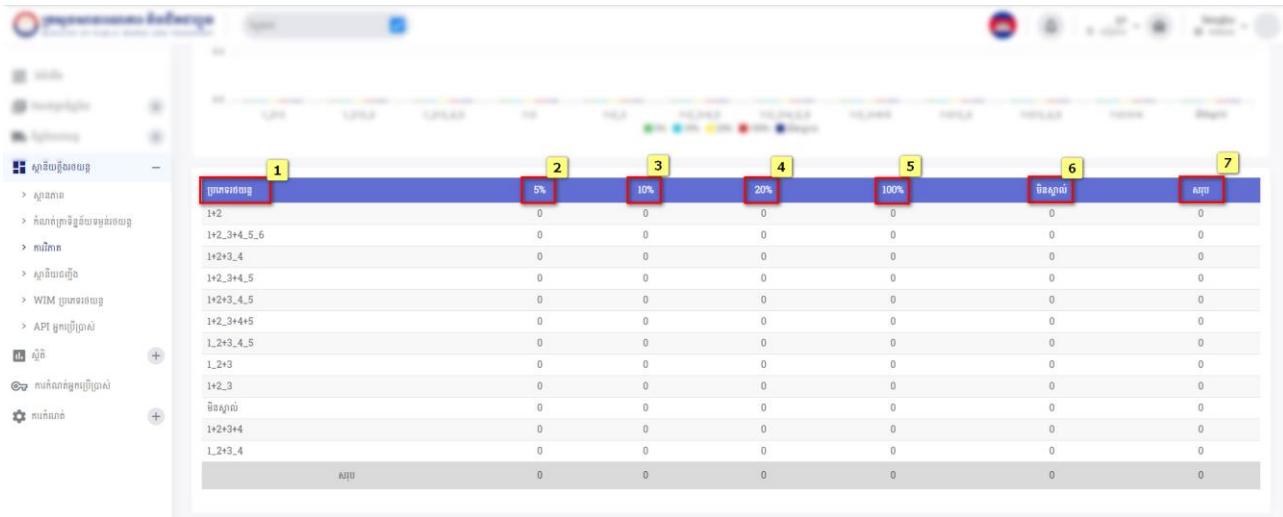
៥. របៀបបង្ហាញបច្ចេកទេសទម្រង់បានភាសាយេ (%) តាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រង់(Chart)



របាយទី ៤២: បច្ចេកទេសទម្រង់ជាការយោបល់ (%) តាមប្រភេទបច្ចេកទេសទម្រង់(Chart)

1. បង្ហាញថ្លោះពេលចូលដំបូង នៃការទាញិន្ទន៍យមកបង្ហាញ ក្នុងខេបច្ចុប្បន្នការ
2. ជាជើងផ្តល់នៅការស្វែងរក ពីថ្ងៃមានបច្ចេកទេសទម្រង់ដែលលើសទម្រង់ទៅតាមការកំណត់ និងចង់បាន
3. ក្រាបសសវ (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្រង់គឺតាមជាការយោបល់បច្ចេកទេសទម្រង់ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ
4. ក្រាបសសវ (Stacked) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្រង់គឺតាមជាការយោបល់បច្ចេកទេសទម្រង់ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ
5. ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្រង់គឺតាមជាការយោបល់បច្ចេកទេសទម្រង់ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ
6. ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម បច្ចេកទេសទម្រង់គឺតាមជាការយោបល់បច្ចេកទេសទម្រង់ដែលមានពណ៌ផ្សេងៗជាយស្សែលក្នុងការមេិលដឹងដឹរ

២. តម្លៃសមត្ថភាពនៃចំណាំបែកចាយ (%) តាមប្រភេទបែកចាយ (តារាង)

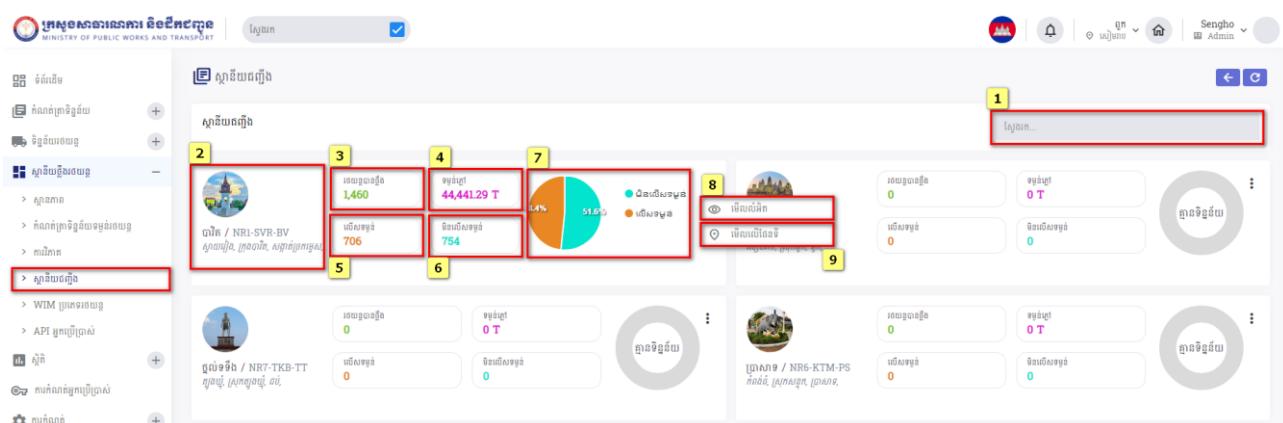


រូបភាពទី ៩៣៖ តម្លៃសមត្ថភាពនៃចំណាំបែកចាយ (%) តាមប្រភេទបែកចាយ (តារាង)

1. បង្កាញឈ្មោះប្រភេទបែកចាយទាំងអស់
2. 5% នៃចំណាំបែកចាយទី ១
3. 10% នៃចំណាំបែកចាយទី ២
4. 20% នៃចំណាំបែកចាយទី ៤
5. 100% នៃចំណាំបែកចាយទី ៥
6. Unknown នៃចំណាំបែកចាយទី ៦
7. សុបរបែកចាយដែលលើសមត្ថភាពនៃចំណាំបែកចាយទី ៧

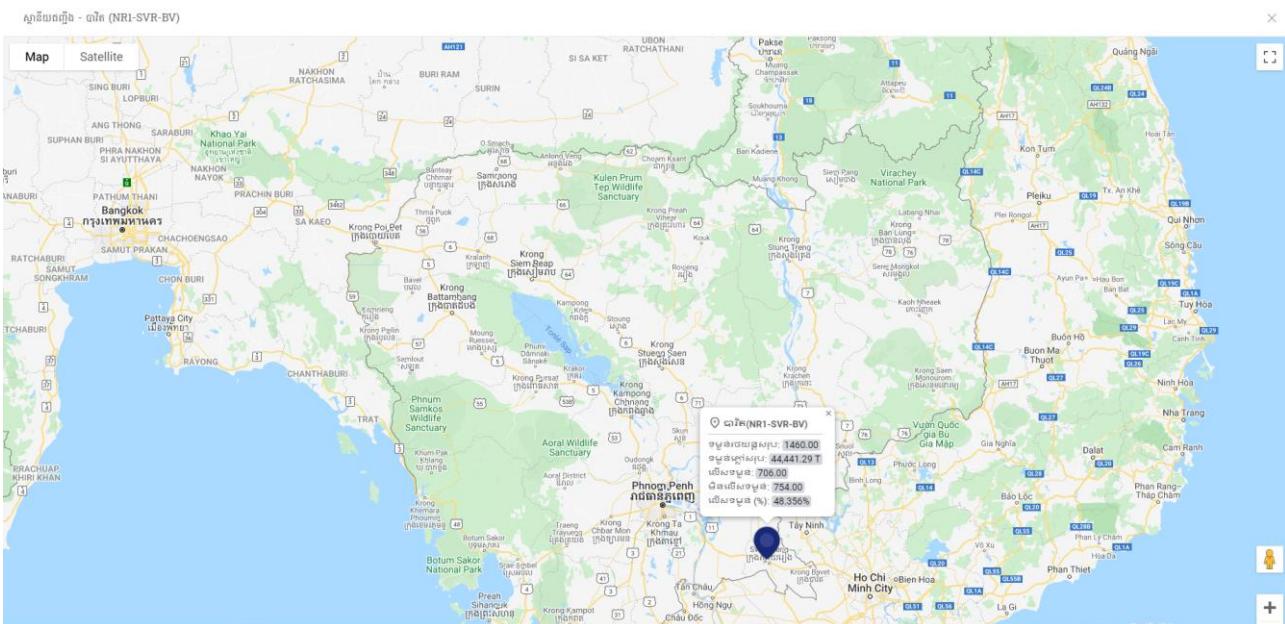
៥. ស្ថាសិទ្ធិសារណ៍

៥.១ ស្ថាសិទ្ធិសារណ៍



រូបភាពទី ៩៤៖ ស្ថាសិទ្ធិសារណ៍

1. ប្រអប់ស្ថានកំណត់ស្ថាន
2. បង្កាញ ឬ និងលេខោះរបស់ស្ថានស្ថាន
3. ចំណុនសុប របីយន្តបានចូលបីដែលតាមស្ថានស្ថាន
4. ចំណុនសុប ទម្លៃក្រោតតាមស្ថានស្ថាន
5. ចំណុនសុប របីយន្តលើសទម្លៃតាមស្ថានស្ថាន
6. ចំណុនសុប របីយន្តមិនលើសទម្លៃតាមស្ថានស្ថាន
7. ក្រាបធ្វើដែលបង្កាញចំណុនរបីយន្ត លើសទម្លៃមិនលើសទម្លៃនៅក្នុងស្ថានស្ថានដែលយើងបានកំពុងស្ថិតនៅនិងគិតជាការយកហើយក្រាបនីមួយមានពណ៌រដ្ឋូងចាយស្រួលក្នុងការម៉ឺនដឹងដែរ
8. ម៉ឺនលំអិតរបស់ស្ថានស្ថាន ៥.២ ព័ត៌មានលំអិតរបស់ស្ថានស្ថាន
9. ម៉ឺនលើផែនទី រូបភាពទី ៩៥៖ ស្ថានស្ថាន (ផែនទី)

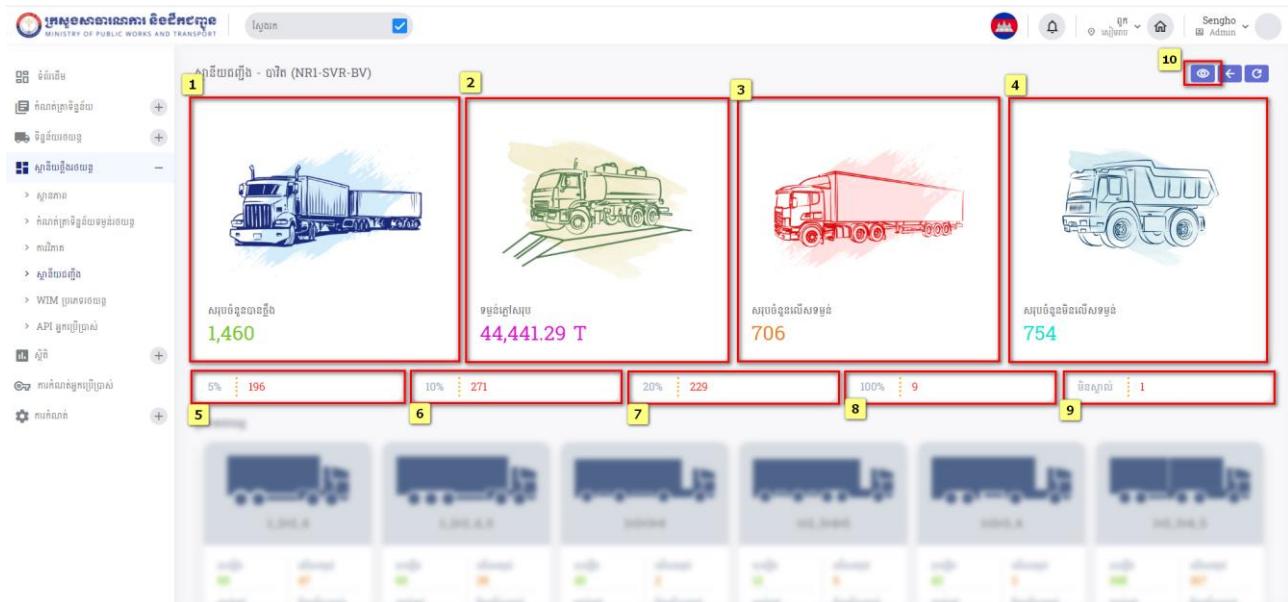


រូបភាពទី ៩៥៖ ស្ថានស្ថាន (ផែនទី)

រូបភាពទី ៩៥៖ ស្ថានស្ថាន (ផែនទី) បង្កាញទីតាំងរបស់ស្ថានស្ថាននៅលើផែនទី និងព័ត៌មានសង្គមយកចំណុនដូចជា ទម្លៃក្រោតតាមសុប ទម្លៃក្រោតតាមសុប លើសទម្លៃមិនលើសទម្លៃ និងលើសទម្លៃ (%)។

ផ.២ ព័ត៌មានបំនិតរបស់គ្រប់យុទ្ធវើទៅ

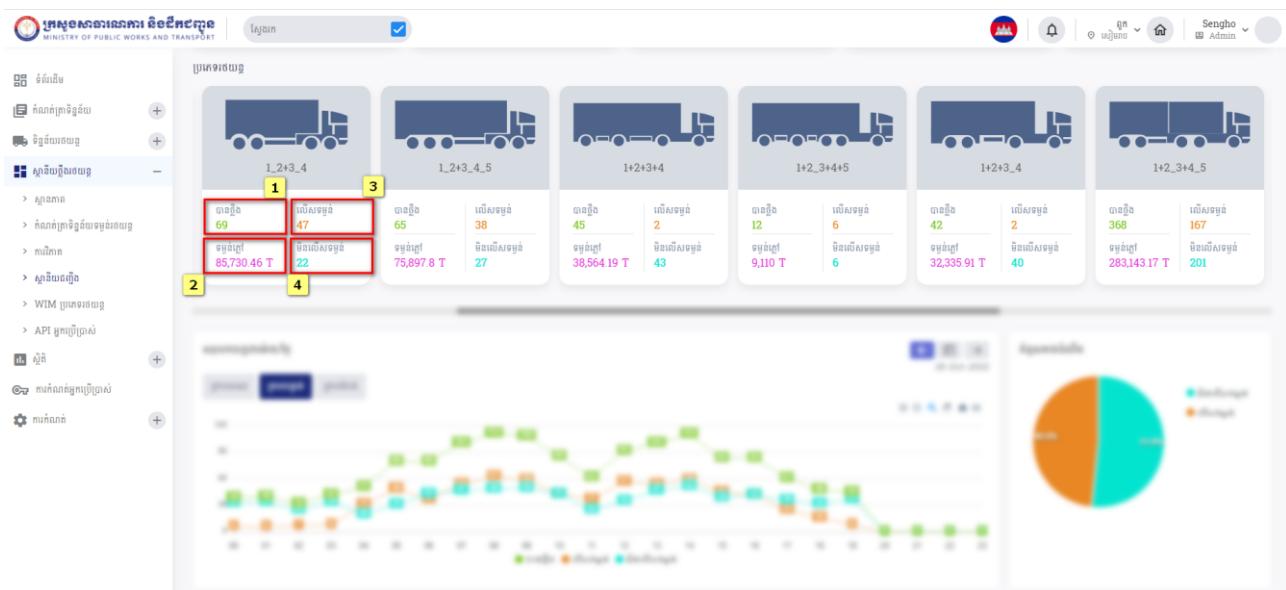
ផ.២.១ ព័ត៌មានសំខាន់ៗ (KPI)



រូបភាពទី ៩៦: ព័ត៌មានសំខាន់ៗ (KPI)

- ចំណួនសរុប រំយន្តបានចូលបីដៃតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- ចំណួនសរុប ទម្ងន់ភ្លាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- ចំណួនសរុប រំយន្តលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- ចំណួនសរុប រំយន្តមិនលើសទម្ងន់តាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- 5% នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- 10% នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- 20% នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- 100% នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- Unknown នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ
- មិនបានបញ្ជាការ នៃចំណួនរំយន្តលើសទម្ងន់សរុបតាមស្ថានីយដ្ឋីដែលបានបញ្ជាការ

៤.២.២ ក្រសួងរថយន្ត



រូបភាពទី ៤៣: ប្រភពទីប៊ូល ប្រភពទីប៊ូល

រូបភាសទី ៤.២៣: ប្រភពទីប៊ូល (Vehicle Type) បង្ហាញប្រភពទីប៊ូល ទាំងអស់តាមស្ថានឯយដព្ទីដើម្បីយកចំណាំ ពីថ្ងៃមានសង្គមបច្ចុប្បន្នបំផុនដូចជា៖

1. បំផុនសុប ប៊ូលបានចូលបីដើម្បីប្រភពទីប៊ូល / បច្ចុប្បន្នភាព
2. បំផុនសុប ទម្លៃត្រួតពាណិជ្ជកម្មប្រភពទីប៊ូល / បច្ចុប្បន្នភាព
3. បំផុនសុប ប៊ូលលើសទម្លៃតាមប្រភពទីប៊ូល / បច្ចុប្បន្នភាព
4. បំផុនសុប ប៊ូលមិនលើសទម្លៃតាមប្រភពទីប៊ូល / បច្ចុប្បន្នភាព

៤.២.៣- ស្នូលរថយន្តបានម៉ោង / ថ្ងៃ

៩- ស្នូលរថយន្តបានម៉ោង / ថ្ងៃ ក្រោម (សសន ចន្ទាត់ តិចចល)

ជាភ្លាមានេះគឺបង្ហាញបំផុនប៊ូលប៊ូលដែលបានចូលបីដើម្បីលើលទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃគឺត្រូវបានបញ្ជាក់ ក្នុងមួយថ្ងៃតាមស្ថានឯយដព្ទីដើម្បីដែលមានបន្ទាត់ឡើងចុះថ្ងៃតាមបំផុនប៊ូលប៊ូលដែលបានចូលបីដើម្បីលើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ។



រូបភាសទី ៤៤: សុបប៊ូលជាម៉ោង / ថ្ងៃ ក្រោម (សសន បន្ទាត់ តិចចល)

- ក្រាបសស (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន លើសទម្យនៃនិងមិនលើសទម្យនៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភីអារមេីលផែងដែរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន លើសទម្យនៃនិងមិនលើសទម្យនៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភីអារមេីលផែងដែរ
- ក្រាបតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនជាក់លាក់ទៅតាម រថយន្តដែលបានចូលចិន លើសទម្យនៃនិងមិនលើសទម្យនៃ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភីអារមេីលផែងដែរ
- រើងអាចចូចបានដើរក្នុងក្រុមហ៊ុនរបស់ខ្លួន នៅថ្ងៃក្រោយចាន់

២- សរុបរថយន្តជាថោះ / ថ្ងៃ (ក្រុមហ៊ុនឡាតាំង)

ក្រាបរង់គឺបង្ហាញចំនួនរថយន្ត លើសទម្យនៃ មិនលើសទម្យនៃ នៅក្នុងស្ថានីយដត្តីដែលយើងបានកំពុងស្ថិតនៅនិងគិតជាការយេហ៍របស់ខ្លួន ពណ៌ធ្វើដោយស្រួលភីអារមេីលផែងដែរ។



៤.២.៤-លិខិតិសទម្យល់ មិនលិខិតិសទម្យល់ និងថ្ងៃ / ថែ

ជាក្រាបនេះគឺបង្ហាញចំនួនរថយន្តដែល លើសទម្យនៃ មិនលើសទម្យនៃ និងបានចូលចិន គិតជាថោះក្នុងមួយខែតាមស្ថានីយដត្តីដែង ដែលមានបន្ទាត់ថ្ងៃដូចជាទៅតាមចំនួនរថយន្តដែលបានចូលចិន លើសទម្យនៃនិងមិនលើសទម្យនៃ។



- ក្រាបសស (Bar Chart) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម ចំណែកផែនទានចូលឆ្នើរ លើសទម្ងន់ និងមិនលើសទម្ងន់ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថាលក្តុងការម៉ែនដឹងដែរ
- ក្រាបបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម ចំណែកផែនទានចូលឆ្នើរ លើសទម្ងន់ និងមិនលើសទម្ងន់ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថាលក្តុងការម៉ែនដឹងដែរ
- ក្រាបតាំបន់ (Area Chart) បង្ហាញចំនួនដាក់លាក់ទៅតាម ចំណែកផែនទានចូលឆ្នើរ លើសទម្ងន់ និងមិនលើសទម្ងន់ ដែលមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថាលក្តុងការម៉ែនដឹងដែរ
- យើងអាចចូចជានីសនីដើម្បីម៉ែនក្រាប នៅថ្ងៃក្រោយចាន

៦. WIM ប្រភេទរថយន្ត

៦.១- WIM ប្រភេទរថយន្ត



រូបភាពទី ១០២: WIM ប្រភេទរថយន្ត

- ប្រអប់ស្នើដឹងក្នុង WIM ប្រភេទរថយន្ត
- បង្ហាញ រប និងលេខាជាបស់ប្រភេទរថយន្តនីមួយៗ
- ទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នការប្រចាំថ្ងៃ ចំនួនរថយន្តដែលបានចូលឆ្នើរ ទម្ងន់ត្រូវបែងចែក ចំនួនរថយន្តលើសទម្ងន់ ចំនួនរថយន្តមិនលើសទម្ងន់តាមប្រភេទរថយន្ត
- ក្រាបរដ្ឋធន គឺបង្ហាញចំនួនរថយន្ត លើសទម្ងន់ មិនលើសទម្ងន់ នៅក្នុងប្រភេទរថយន្តដែលយើងបានកំពុងស្និតនៅនិងគិតជាការយកឱ្យក្រាបនីមួយាមានពណ៌ធ្វើដោយស្ថាលក្តុងការម៉ែនដឹងដែរ
- ម៉ែនលំអិតរបស់ស្ថានីយ ៦.២ ព័ត៌មានលំអិតរបស់ WIM ប្រភេទរថយន្តទាំងអស់ ()

៩.២- ព័ត៌មានលម្អិតរបស់ WIM ក្រពេទនគមន៍

៩.២.១ ព័ត៌មានសំខាន់ៗ (KPI)



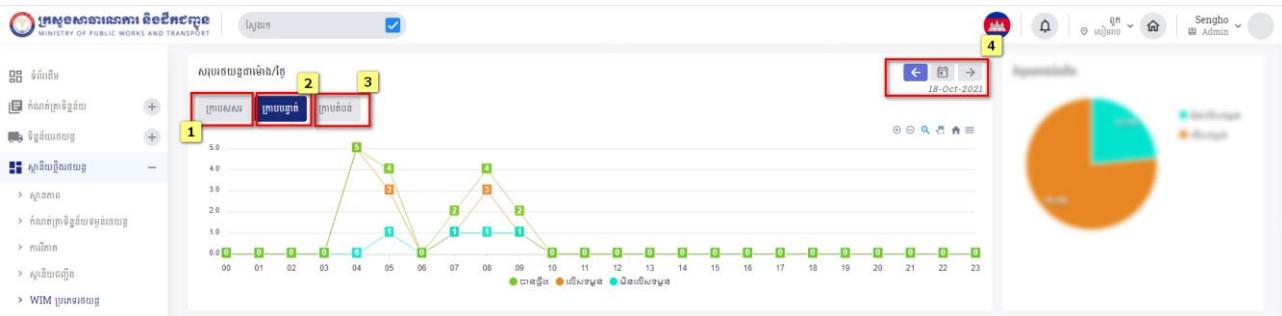
រូបភាពទី ១០៣៖ ព័ត៌មានសំខាន់ៗ (KPI)

- ចំនួនសរុប រំយន្តបានចូលដឹងតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- ចំនួនសរុប ទម្លៃត្រូវតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- ចំនួនសរុប រំយន្តលើសទម្លៃតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- ចំនួនសរុប រំយន្តមិនលើសទម្លៃតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- 5% នៃចំនួនរំយន្តលើសទម្លៃសរុបតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- 10% នៃចំនួនរំយន្តលើសទម្លៃសរុបតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- 20% នៃចំនួនរំយន្តលើសទម្លៃសរុបតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- 100% នៃចំនួនរំយន្តលើសទម្លៃសរុបតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត
- Unknown នៃចំនួនរំយន្តលើសទម្លៃសរុបតាមប្រភេទរំយន្ត/ បច្ចុប្បន្នកាត

៩.២.៣- សរុបនៃយុទ្ធភាពៗ / ថ្ងៃ

ក- សរុបនៃយុទ្ធភាពៗ / ថ្ងៃ ត្រូវបាន (សសា បន្ទាត់ តិចចល)

ជាប្រព័ន្ធគីបង្ហាញបច្ចុប្បន្នរបៀបយន្តដែល បានចូលដើរ និងមិនលើសទម្លៃ គិតជាម៉ោងក្នុងម្វាយបែរ តាមប្រភេទរបៀបយន្តដែលមានបន្ទាត់ឡើងចុះទៅតាមបច្ចុប្បន្នរបៀបយន្តដែលបានចូលដើរ លើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ។



រូបភាពទី ១០៥៖ សរុបរបៀបយន្តជាម៉ោង / ថ្ងៃ ត្រូវបាន (សសា បន្ទាត់ តិចចល)

- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្ហាញបច្ចុប្បន្នជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តដែលបានចូលដើរ លើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងឡាតិចប្រួលក្នុងការម៉ឺនធុំដែរ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្ហាញបច្ចុប្បន្នជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តដែលបានចូលដើរ លើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងឡាតិចប្រួលក្នុងការម៉ឺនធុំដែរ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្ហាញបច្ចុប្បន្នជាក់លាក់ទៅតាម របៀបយន្តដែលបានចូលដើរ លើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋឹងឡាតិចប្រួលក្នុងការម៉ឺនធុំដែរ
- យើងអាចចូចប្រើសរុបរបៀបយន្តជាម៉ោង / ថ្ងៃ ត្រូវបាន

ខ- សរុបនៃយុទ្ធភាពៗ / ថ្ងៃ (ត្រូវបានចូច)

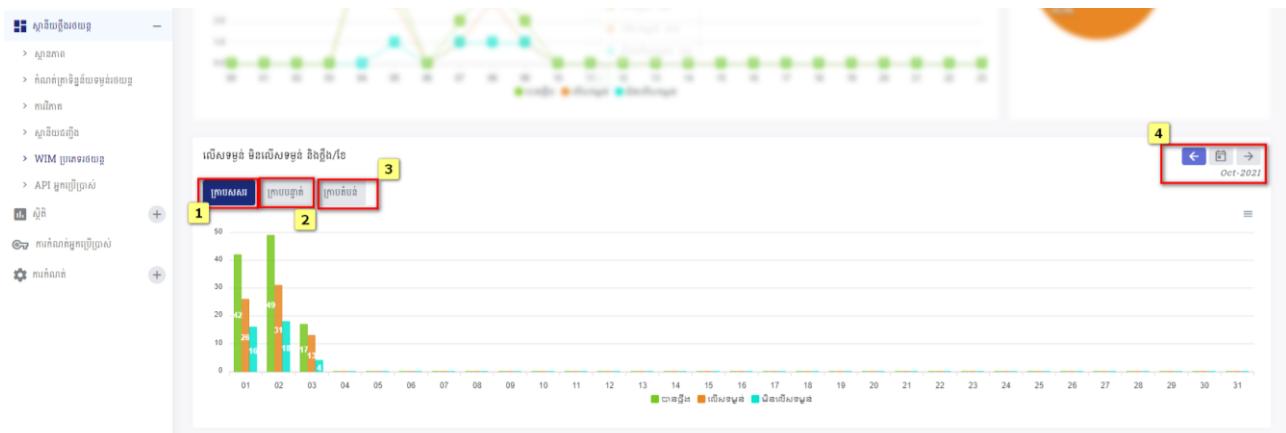
ក្របរដ្ឋឹង គីបង្ហាញបច្ចុប្បន្នរបៀបយន្ត លើសទម្លៃ មិនលើសទម្លៃ នៅក្នុងប្រភេទរបៀបយន្តដែលយើងបានកំពុងស្ថិតនៅនិងគិតជាការយកហើយក្របនីម្បយនាពណ៌រដ្ឋឹងឡាតិចប្រួលក្នុងការម៉ឺនធុំដែរ។



រូបភាពទី ១០៥៖ សរុបរបៀបយន្តជាម៉ោង / ថ្ងៃ (ក្របរដ្ឋឹង)

៤.៤-ផ្នែកទិន្នន័យ និងលើសទម្លៃ និងថ្ងៃខែ ថ្ងៃ /ខែ

ជាប្រព័ន្ធឌីបង្កាញបំន្តែនរបៀបនេះ លើលទម្ភស់ មិនលើសទម្លៃ និងបានចូលបីដែលគឺជាការត្រួតពិនិត្យបញ្ហាផ្សេងបញ្ហាដែលមានបន្ទាត់ឡើងចុះទៅតាមបំន្តែនរបៀបនេះ បានចូលបីដែលបានចូលបីដែលលើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ។



រូបភាពទี่ ១០៦៖ លើសទម្លៃ មិនលើសទម្លៃ និងបីដែល ថ្ងៃ /ខែ

- ក្របសសវ (Bar Chart) បង្កាញបំន្តែនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនេះ ដែលបានចូលបីដែលលើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋូងបង្កាយស្រួលក្នុងការមេះលើសទម្លៃ
- ក្របបន្ទាត់ (Line Chart) បង្កាញបំន្តែនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនេះ ដែលបានចូលបីដែលលើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋូងបង្កាយស្រួលក្នុងការមេះលើសទម្លៃ
- ក្របតំបន់ (Area Chart) បង្កាញបំន្តែនដាក់លាក់ទៅតាម របៀបនេះ ដែលបានចូលបីដែលលើសទម្លៃ និងមិនលើសទម្លៃ ដែលមានពណ៌រដ្ឋូងបង្កាយស្រួលក្នុងការមេះលើសទម្លៃ
- យើងការចូចដែលត្រួតពិនិត្យបង្កាញបំន្តែន នៅថ្ងៃក្រោមគ្មាន

៥. API អ្នកប្រើប្រាស់

នៅក្នុងទីនេះយើងបានបង្កាញពីព័ត៌មានAPI អ្នកប្រើប្រាស់ទាំងអស់ដែលប្រើប្រាប់ Integrate ជាមួយ Axle DB System។

ID	ឈ្មោះអ្នកប្រើប្រាស់	មធ្យោះ	របៀបទិន្នន័យ	ការការពារ
1	NR6-SR-PK@PK	Pouk Weight Station	4f3aVQk4ncBF	API
2	NR7-TKB-TT@TT	Thnol Tortoeng Weight Station	r2FxZ93xHnWF	API
3	NR6-KTM-PS@PS	Prasat Weight Station	zLDQ5SEze2Wt	API
4	NR7-KRT-MC@MC	Meancheay Weight Station	HYqbn6tzaXMX	API
5	NR7-STR-RN@RN	Reachea Nuok Weight Station	cT6hb7ZsBcV	API
6	NR2-KDL-KS@KS	Krosang Weight Station	spaUuaTN4VMr	API
7	NR21-KDL-PS@PS	Prek Sdey Weight Station	k9T8nLUSdR7v	API
8	NR31-KP-PT@PT	Phnom Trel Weight Station	7vbNZzzFC3Y	API
9	NRI-SVR-BV@BV	Bavet Weight Station	QkWtkC3mkKHJ	API

រូបភាពទี่ ១០៧៖ API អ្នកប្រើប្រាស់

