ПРОДОЛЖАЮЩИЙ УРОВЕНЬ



Движение прямо по гиро датчику

By Sanjay and Arvind Seshan



На этом занятии

- Изучим П регулятор и как им пользоваться

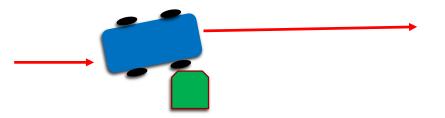
Пререквизиты: Блоки математики, Шины данных,
 Знакомство с пропорциональным регулятором, Знакомство с гиро датчиком

Советы

- Вам необходимо пройти урок пропорционального регулятора и пропорциональной езды по линии прежде чем пройти этот урок
- Вам необходимо завершить занятия по гиро датчику:
 - -Знакомство с гиро датчиком и решение проблем с его дрифтом
 - -Знакомство с гиро датчиком и решение проблем с его дрифтом (ОБНОВЛЕННЫЙ)
 - -Поворот по гиро датчику

Что значит езда по прямой?

- Представьте, что вам нужно проехать 200см прямо
- По мере движения ваш робот сталкивается с чем-то
- Программа движения по гиро помогает роботу выровняться, но компенсируется тем, насколько сильно он столкнулся



Как это работает

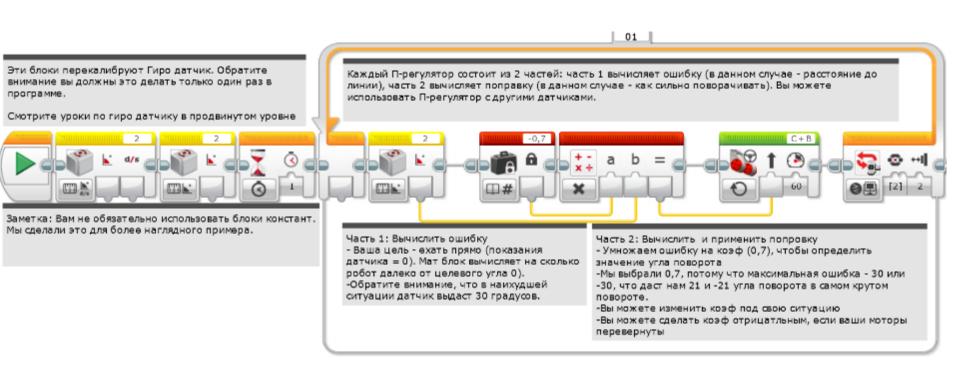
- Пропорциональная езда по линии и езда прямо по гиро датчику имеют схожий код
- Чтобы написать езду прямо по гиро датчику вы должны подумать,
 что такое ошибка и какая должна быть поправка

| Программа | Задача | Ошибка | Поправка |
|------------------|---------------------------------------|---|--|
| Гиро прямо | Ехать с неизменным направлением | Как далеко вы от целевого направления | Поворачиваем сильнее, основываясь на угле |
| Езда по линии | Оставаться на краю линии | Как далеко вы от линии (текущие показания— целевые показания) | Поворачиваем сильнее, основываясь на расстоянии до линии |

Псевдокод

- Перекалибруйте ваш гиро датчик (если вы еще не провели еще ее) или сбросьте ваш датчик (желтый блок гиро датчика в режиме сброса), чтобы избавиться от дрифта
- В цикле, вычислите ошибку и примените управляющее воздействие (поправку)
 - Шаг 1: Вычисление ошибки(как далеко вы от целевого направления)
 - Движения прямо → Целевое направление/угол=0
 - Расстояние до целевого угла это просто текущее показание угла
 - **Ж** Шаг 2: Вычисление и применение поправки
 - Умножьте ошибку из Шага 1 на константу (на следует поэкспериментировать с этим числом)
 - Введите значение из Шага 2 в параметр поворота в рулевом управлении
- Выход из цикла по вашему желанию

Решение: Езда прямо по гиро датчику



Обсуждение

- Сравните код пропорциональной езды по линии и езды прямо по гиро датчику. Что общего и какие различия вы видите?
 Отв.: Код почти одинаков. Одна разница как вычисляется ошибка. Эта ошибка вычисляется с использованием гиро датчика. Поправка идентична.
- 2. Что если вам нужно ехать с определенным направлением (под углом), не прямо? Как изменится код?

Отв.: В Шаге 1 кода-решения, нет блока вычитания, потому что мы вычитаем 0, т.к. целевой угол = 0. Вам нужно будет вычитать ваше текущее показание от целевого значения, если вы хотите двигаться под другом углом

Благодарность

- 🐬 Этот урок создан Sanjay Seshan и Arvind Seshan
- Больше уроков доступно на сайте mindlesson.ru и ev3lessons.com
- Перевод осуществил: Абай Владимир, abayvladimir@hotmail.com



This work is licensed under a <u>Creative Commons Attribution-</u> NonCommercial-ShareAlike 4.0 International License.