



HSR

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz



Android Applikation RadioTour

Studienarbeit

Abteilung Informatik
Hochschule für Technik Rapperswil

Frühjahrssemester 2012
25. Mai 2012

Autoren: Florian Bentele & Daniel Stucki
Betreuer: Prof. Dr. Peter Heinzmann
Projektpartner: cnlab AG, Rapperswil-Jona

Die Android Tablet Applikation *RadioTour* ersetzt die bisherige webbasierte Anwendung zur Erfassung der Rennsituation an der Tour de Suisse. Der *RadioTour Speaker* verfolgt in einem Begleitfahrzeug die Radfahrer und zeichnet Veränderungen und Rückstände auf. Die Informationen erhält er direkt von Helfern aus Begleitfahrzeugen.

Zu Beginn einer Etappe wird die Fahrerliste in die Applikation importiert, dabei ist auch die aktuelle Klassifizierung (Rangliste) vom Vortag. Änderungen können während einer Etappe aufgezeichnet und abgespeichert werden. Die native Bedienung mit Finger ermöglicht es, auf dem Tablet Radfahrer zu gruppieren und deren zeitliche Abstände zu erfassen. Aus diesen Angaben wird ein virtuelles Klassement erstellt. Diese live aufgezeichneten Informationen werden über das Mobilfunknetz auf die Server der TourLive Webseite übertragen.

Da die Applikation genau für den RadioTour Speaker angepasst ist, wird sie nicht für die Öffentlichkeit zur Verfügung stehen. Deshalb wird bei der Entwicklung nicht auf die Portierbarkeit für verschiedene Plattformen bzw. Gerätetypen geachtet, sondern vielmehr für einen konkreten Typ optimiert. Das für den RadioTour Speaker vorgesehene Endprodukt beinhaltet ein Tablet mit der RadioTour Applikation und einer vorkonfigurierten Verbindung zum Server.

Aufgabenstellung

Ziel

Ziel dieser Arbeit ist es, die bestehende Web Applikation Tour Live, in eine native Android Tablet Applikation zu portieren. Die Applikation richtet sich einem sehr spezifischen Umfeld, daher ist die Bedienung diesen Anforderungen anzupassen. Das Endprodukt beinhaltet die funktionierende Applikation mit der Schnittstelle zum Server für die Übertragung der Daten. Die Applikation ermöglicht es dem RadioTour-Speaker alle Angaben gemäss Requirements zu erfassen und bietet die Möglichkeit zur Mehrsprachigkeit.

Abgrenzung

Das Produkt wird spezifisch auf ein Gerät ausgerichtet und nicht plattformübergreifend entwickelt. Die Verbindung zum Server wird in der Arbeit definiert jedoch werden keine serverseitigen Entwicklungen erarbeitet. Die Mehrsprachigkeit wird nach Android Standards implementiert ¹. Eine Übersetzung ist jedoch nicht Teil der Arbeit.

Erklärung

Ich erkläre hiermit, dass ich die vorliegende Arbeit selber und ohne fremde Hilfe durchgeführt habe, ausser derjenigen, welche explizit in der Aufgabenstellung erwähnt ist oder mit dem Betreuer schriftlich vereinbart wurde, dass ich sämtliche verwendeten Quellen erwähnt und gemäss gängigen wissenschaftlichen Zitierregeln korrekt angegeben habe.

Rapperswil, 29. Mai 2012

Florian Bentele

Daniel Stucki

1. <http://developer.android.com/guide/topics/resources/localization.html#creating-alternatives>

Management Summary

Ausgangslage

An der Tour de Suisse fahren ca. 200 Radrennfahrer in Tagesetappen durch die ganze Schweiz. Dabei werden Sie von diversen Motorfahrzeugen begleitet. Im Feld fährt ebenfalls der RadioTour Speaker mit. Seine Funktion besteht darin, Live Informationen des Rennens zu erfassen und an den Server der cnlab AG weiterzuleiten. Die Übertragung der Daten vom Gerät zum Server geschieht über das Mobilfunknetz 3G.

Live Informationen

Während dem Rennen werden aus verschiedenen Quellen Informationen gesammelt. Zum einen sind dies Veränderungen im Rennfeld, zum anderen sind dies Wertungen, die die Fahrer erreichen können, so z.B. einen Bergsprint. Diese Daten werden vom RadioTour Speaker manuell erfasst.

Wenn sich ein Rennfahrer vom Feld ablöst und einen Vorsprung erarbeitet so wird dieser von einem Motorradfahrer verfolgt. Diese Änderung wird dann sofort per Funk an den RadioTour Speaker übermittelt.

Äussere Bedingungen

Bei Live Sport Events wie der Tour de Suisse ist die Erfassung von Echtzeitdaten, aus technischer Sicht, eine Herausforderung. Die Bedingungen werden erschwert zum einen durch das Alpine Gebirge wo die Mobilfunkverbindungen und GPS Informationen nicht immer gewährleistet sind, zum anderen durch die ständigen Vibrationen der Fahrzeuge.

Die Unterbrüchen der Verbindung werden überbrückt, indem die Änderungen gesammelt und periodisch an den Server gesendet. Alle Änderungen werden als Paket in eine Warteschlange eingetragen, ist ein Übertragen zum Zeitpunkt nicht möglich wird es später wieder versucht.

Vorgehensweise

In dieser Studienarbeit kommt das Vorgehensmodell zur Softwareentwicklung von Rational Unified Prozess (RUP) zur Anwendung. Das Projekt wird in die folgenden vier Phasen aufgeteilt:

- Inception
- Elaboration

- Construction
- Transition

In jeder dieser Phase werden die Arbeitsschritte nach RUP durchgeführt, je nach dem in mehreren Iterationen wie es bei dieser Arbeit in der Phase *Construction* vorkommt.²

Die Erfassung der Anforderungen, der Entscheid zur Entwicklung auf einem Android Gerät sowie die Evaluation eines geeigneten Tablets bilden zusammen die Startphase des Projekts. Die Kriterien auf der die Entscheidung gestützt sind, wurden in einer Sitzung zusammen mit Herrn Dr. Prof. Peter Heinzmann, dem Betreuer der Arbeit diskutiert und genehmigt.

Im weiteren Verlauf der Arbeit werden die Anforderungen und die UseCases definiert. Daraus entsteht dann die Domainlogik und parallel dazu einen ersten Prototypen des UserInterfaces. Insbesondere die Benutzerschnittstelle entsteht in mehreren Iterationen, da die Bedienung massgebend am Erfolg des Produktes beteiligt ist und erst bei der Anwendung ersichtlich wird ob die Bedienung optimal ist.

Ergebnisse

Die RadioTour Android Applikation beinhaltet die festgelegten Anforderungen. Die Fahrerlisten und die offiziellen Zeitmessungen können via USB oder über das Internet importiert werden. Die Gruppen lassen sich dynamisch verändern und die Rennsituation wird an den Server übermittelt. Ein Testlauf mit dem ersten Prototyp hat klar aufgezeigt, dass die Anwendung eine Verbesserung in der Bedienung bringt. Dabei entstehen keine Einbussen in der Funktionalität. Für den Einsatz an der Tour de Suisse ist die Applikation bereit.

Ausblick

Für den erfolgreichen Einsatz an der Tour de Suisse ist ein Testlauf, insbesondere um die Serververbindung zu testen, notwendig.

Nach der Tour de Suisse müssen die Eindrücke und das Feedback des RadioTour Speakers aufgenommen werden, damit die Applikation weiter verbessert werden kann.

2. Frei nach http://de.wikipedia.org/wiki/Rational_Unified_Proces

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	11
1.1	BigPicture	11
1.2	Evaluation und Kaufempfehlung	12
2	Analyse	15
2.1	Requirements	15
2.1.1	Funktionale Anforderungen	15
2.2	Struktur der Applikation	16
2.3	Technologien	16
2.3.1	Android	16
2.3.2	Externe Libraries	16
2.3.3	Entwicklungsumgebung	16
2.3.4	Android Version	17
2.4	Mitbewerberanalyse	17
3	Architektur	19
3.1	Klassendiagramm	19
3.2	Sequenzdiagramm	19
4	Realisierung	21
5	Testing	23
6	Ergebnisse und Schlussfolgerungen	25
7	Verzeichnisse und Referenzen	27
7.1	Literaturverzeichnis	27
7.2	Tabellenverzeichnis	27
7.3	Abbildungsverzeichnis	27
	Glossar	31

I	Anhang	35
7.4	BigPicture	37
7.5	Projektmanagement	37
7.6	Software Dokumente	37
7.7	Kriterienkatalog	37
7.8	Kaufempfehlung	37
7.9	UseCases der bisherigen Applikation	37

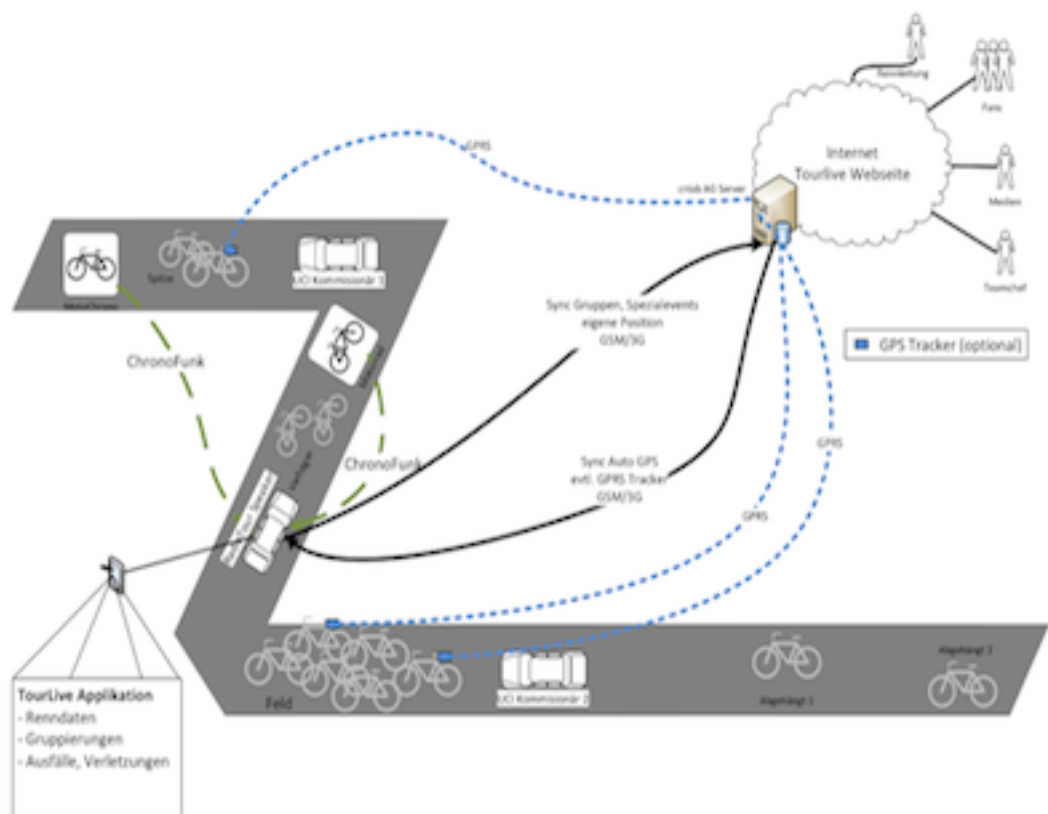
Im folgenden Abschnitt werden die aus technischer Sicht relevanten Aspekte genauer analysiert. Zu Beginn wird das Aufgabenumfeld in einem weiteren Sinne betrachtet, später wird konkret auf die Analyse und die Realisierung eingegangen.

Der Hauptteil richtet sich vor allem an Personen, die bereits Hintergrundwissen zum Betriebssystem Android vorweisen sowie für Entwickler, die an der Weiterentwicklung des Produktes interessiert sind.

1.1 BigPicture

Zur Übersicht wird das Umfeld der Applikation in einem BigPicture zusammengefasst. Es ermöglicht die Darstellung der äusseren Einflussfaktoren sowie die Abgrenzung des Systems zu definieren.

Abbildung 1.1: Das Aufgabenumfeld in einem BigPicture zusammengefasst



Die schematische Darstellung zeigt im wesentlichen die drei Hauptaktoren auf. Zum einen sind dies die Motorradfahrer, welche die Radrennfahrer begleiten und Veränderungen in Echtzeit per Funk übermitteln. Diese Informationen kommen in kurzen Abständen und müssen sofort erfasst werden können. Im UserInterface verwenden wir dafür eine Lösung bei der mehrere Radrennfahrer gleichzeitig eingetragen werden können.

Eine weitere Rolle spielt der *RadioTour Speaker* mit dem Android Tablet. Er fasst die Informationen zusammen und wertet diese bereits auf dem Gerät aus. Im Tablet werden auch Daten wie z.B. die Durchschnittsgeschwindigkeit und die aktuelle Rennzeit angezeigt.

Der dritte Akteur bildet der Server der *cnlab AG*, welcher direkt mit der Applikation kommuniziert. Ausgetauscht werden die Veränderungen im Feld sowie Rückstände von der Spitze. Weiter können Ereignisse wie z.B. eine Verletzung oder ein defektes Fahrrad aufgezeichnet werden. Die Daten werden dann weiter auf der Webseite der *TourLive* aufbereitet und publiziert. Nicht nur für die beteiligten im Team sondern auch für Fans sind diese Angaben von grossem Interesse, da die Daten vor den offiziellen Zeitmessungen bereits einen Einblick in das Schlussklassement geben. Das BigPicture ist in voller grösse ebenfalls im Anhang 7.4.

1.2 Evaluation und Kaufempfehlung

Die Evaluation der Zielplattform war ein wichtiger Faktor für die weitere Entwicklung der Arbeit. Aus diesem Grund stand dies ganz zu Beginn der Arbeit an. Zur Auswahl standen die beiden marktführenden Betriebssysteme Android (Google) und iOS (Apple). Als Grundlage für die Evaluation dienten die folgenden Kriterien:

- Vorkenntnisse der Programmiersprachen Java bzw. Objective-C
- Möglichkeiten zum UserInterface Design
- Programmierumgebung, Integrated Development Environment (IDE)
- mögliche Vertriebskanäle der Applikation
- Nutzbarkeit von externen Geräten und Schnittstellen
- Vielfalt von Informationsquellen im Internet

Die Kriterien werden in einer Nutzwertanalyse gewichtet und bewertet. Insbesondere die Vorkenntnisse in Java sind ausschlaggebend für den Entscheid, die Applikation für die Androidplattform zu entwickeln. Dieser Entscheid ist in Absprache mit Herrn Heinzmann getroffen worden. Die gesamte Liste der Kriterien mit der jeweiligen Gewichtung sowie eine ausführliche Erläuterung befinden sich im Anhang 7.7.

Für die Auswahl eines geeigneten Tablets wird im nächsten Schritt ein Kriterienkatalog definiert mit zwingenden und optionalen Kriterien für das Gerät. Die zwingenden Kriterien beinhalten:

- Android Betriebssystem, gemäss Evaluation
- USB Anschluss für den Import der Fahrerliste am Renntag, optional auch mit Adapter möglich

- Mobilfunknetz 3G für die Kommunikation mit dem Server
- GPS für die Lokalisierung
- Stromversorgung durch 12V (Auto) Adapter möglich

Zu den optionalen Kriterien gehören die Akkulaufzeit, falls die Stromversorgung unterbrochen wird sowie ein grosszügiger Bildschirm für die Bedienung mit dem Finger oder mithilfe eines Stiftes.

Als Sieger und somit auch als Kaufempfehlung an die *cnlab AG* geht das Lenovo ThinkPad Tablet. Dieses Gerät erfüllt alle Kriterien und überzeugt in der Vielfalt der Anschlüsse. Die Kaufempfehlung mit weiteren Erläuterungen ist ebenfalls im Anhang 7.8 zu finden.

Im Verlauf der Arbeit ist ein defekt an der Micro USB Buchse entstanden. Dieser Anschluss wird für die Entwicklung auf dem Gerät dringend benötigt. Für die weitere Entwicklung ist ein Ersatzgerät angeschafft worden. Dabei handelt es sich um das Galaxy Nexus Tab 10.1¹

1. <http://www.samsung.com/ch/consumer/mobile-phone/tablets/tablets/GT-P7500UWDITV> aufgerufen am 23.05.2012

Die Analyse untersucht die bestehende Web Applikation und fasst die Anforderungen zusammen. Weiter wird die Struktur der Applikation schematisch dargestellt. Es werden die verwendeten Technologien sowie einen kurzen Exkurs zu anderen Lösungen angesprochen.

2.1 Requirements

Die Anforderungen an die *RadioTour* Applikation ergeben sich aus den Features der bisherigen Web Applikation und den Verbesserungsvorschlägen des *RadioTour* Speakers. Im Anhang 7.9 sind sämtliche UseCases der bisherigen Applikation aufgeführt. Im folgenden Abschnitt werden die Funktionen, welche in diesem Projekt implementiert sind, aufgeführt.

2.1.1 Funktionale Anforderungen

Die funktionalen Anforderungen sind in drei Prioritätsstufen eingeteilt:

zwingenden Anforderungen (must)

- Fahrerliste, Etappen und Marschtabellen importieren
- Fahrer ansehen, sortieren und bearbeiten
- Gruppen bilden und Rückstand angeben
- Gruppen auflösen
- Events für Fahrer erfassen (Sturz, Arzt, Aufgabe)
- Rennsituation an den Server übermitteln
- Spezialklassemente und Wertungen erstellen und Fahrer zuweisen
- Maillots erfassen

optionalen Anforderungen (can)

- aktuelle Rennkilometer und Rennzeit anzeigen
- Stoppuhr
- aktuelle Position durch GPS bestimmen

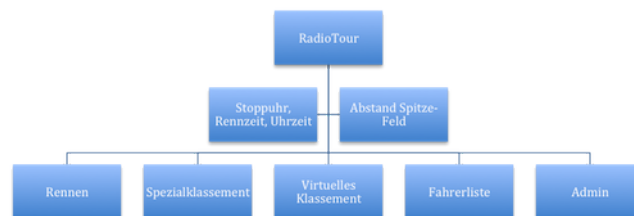
wünschenswerten Anforderungen (nice to have)

- aktuelle Position in der Marschtabelle anzeigen.
- Splashscreen

2.2 Struktur der Applikation

Die Applikation hat im Grunde zwei Status, einerseits werden vor dem Rennen die Fahrerliste und die Marschtabelle importiert andererseits wird die Rennsituation während dem Rennen erfasst und Änderungen festgehalten. Diese beiden Status können aber nicht absolut voneinander getrennt werden, da während dem Rennen Änderungen denkbar sind. So entsteht die Baumartige Struktur, wie sie in der Abbildung zu sehen ist.

Abbildung 2.1:
Struktur der
Applikation



2.3 Technologien

2.3.1 Android

Die native Programmiersprache für das Android Betriebssystem ist Java. Die Programmierung in Java bringt den Vorteil, dass auf die gesamte Application Programming Interface (API) von Android zugegriffen werden kann. Weiter sind die Geräte genau dafür ausgelegt und die optimale Performance kann erreicht werden. Sämtliche Komponenten dieser Arbeit sind in Java geschrieben. Für die Persistierung der Daten auf dem Tablet wird eine SQLite Datenbank verwendet.

2.3.2 Externe Libraries

Android beinhaltet bereits ein umfangreiches Framework zur Entwicklung. Einzig beim Object-relational mapping (ORM), also beim Abbilden von Objektdaten in der Datenbank kommt eine externe Library zum Einsatz.

ORMLite¹ ist eine OpenSource Java Library, welche auch für Android eine optimale Lösung bietet. Die zu verwendenden Felder einer Klasse können mit Java Annotationen versehen werden, daraus versucht ORMLite dann die Datenbank zu beschreiben. In der RadioTour Anwendung konnten alle Felder abgebildet werden.

1. ORMLite, <http://ormlite.com/>, Aufgerufen am 23.05.2012

2.3.3 Entwicklungsumgebung

Die von Android empfohlene Entwicklungsumgebung ist Eclipse² mit einem Plugin zur Entwicklung von Android Applikationen. Auf der Entwicklerseite von Android steht dazu folgendes:

“Android Development Tools (ADT) is a plugin for the Eclipse IDE that is designed to give you a powerful, integrated environment in which to build Android applications.”³

Eclipse ist eine weit verbreitete IDE und wird aktiv weiter entwickelt. Mit dem Plugin zusammen bilden Sie eine solide Grundlage für dieses Projekt.

Damit die Android Applikation direkt auf dem Computer getestet werden kann, stellt Google ein Emulator zur Verfügung. Der Emulator ist allerdings auch als solcher zu betrachten da die Bedienung nicht vergleichbar ist mit einem richtigen Tablet.

2.3.4 Android Version

Eine Anwendung wird für eine spezifische Android Version entwickelt und getestet, somit kann garantiert werden, dass das Verhalten der Anwendung immer gleich ist. In dieser Arbeit ist dies die Version 3.1 mit dem Versionsnamen *Honeycomb*.⁴

Die Entwicklung auf einer Version schliesst jedoch nicht aus, dass die Anwendung in neueren Versionen nicht mehr lauffähig ist. Auch *RadioTour* kann für zukünftige Versionen weiterentwickelt und verwendet werden.

2.4 Mitbewerberanalyse

Die Art der Applikation ist sehr spezifisch und kann nicht direkt auf andere Sportereignisse angewendet werden. Deshalb beinhaltet die Analyse von Mitbewerbern nur die grossen europäischen Radrennen. Wie bei der Tour de Suisse ist auch in Frankreich an der *Tour de France*⁵ ein RadioTour Speaker mit dabei. Darüber wie die Aufzeichnungen in Frankreich im genauen stattfinden kann aber nur spekuliert werden da die Informationen nicht öffentlich zugänglich sind.

In Italien findet zum Zeitpunkt dieser Arbeit der *Giro d'Italia*⁶ statt. Bei diesem Radrennen ist es möglich aus den Informationen, welche auf der Webseite verfügbar sind, zu schliessen, dass ein ähnliches System verwendet wird. Während dem Rennen ist es möglich die aktuelle Rennsituation zu betrachten.

In der Abbildung 2.2 ist der Live Abschnitt der offiziellen Webseite zu sehen. Im oberen Teil wird der Standort in der aktuelle Etappe eingeblendet. Weiter unten ist die Situation an der Spitze abgebildet. Die Fahrer sind nach Rückstand gruppiert.

Da jedoch nicht zu erkennen ist, wie die Informationen im Feld erfasst werden, muss die Mitbewerberanalyse an dieser Stelle abgeschlossen werden.

2. Eclipse, <http://eclipse.org/>

3. Android Plugin für Eclipse, <http://developer.android.com/sdk/eclipse-adt.html>

4. AndroidVersionHoneycomb, [http://de.wikipedia.org/wiki/Android_\(Betriebssystem\)#Versionsverlauf](http://de.wikipedia.org/wiki/Android_(Betriebssystem)#Versionsverlauf)

5. Tour de France, <http://www.letour.fr/>

6. Giro d'Italia, <http://www.gazzetta.it/Speciali/Giroditalia/2012/>

ALTIMETRIA

km	Altitudine (m)	Nome
10	111	1218 - Suvolo Suvolo
11	112	1218 - Suvolo Suvolo
12	113	1218 - Suvolo Suvolo
13	114	1218 - Suvolo Suvolo
14	115	1218 - Suvolo Suvolo
15	116	1218 - Suvolo Suvolo
16	117	1218 - Suvolo Suvolo
17	118	1218 - Suvolo Suvolo
18	119	1218 - Suvolo Suvolo
19	120	1218 - Suvolo Suvolo
20	121	1218 - Suvolo Suvolo
21	122	1218 - Suvolo Suvolo
22	123	1218 - Suvolo Suvolo
23	124	1218 - Suvolo Suvolo
24	125	1218 - Suvolo Suvolo
25	126	1218 - Suvolo Suvolo
26	127	1218 - Suvolo Suvolo
27	128	1218 - Suvolo Suvolo
28	129	1218 - Suvolo Suvolo
29	130	1218 - Suvolo Suvolo
30	131	1218 - Suvolo Suvolo
31	132	1218 - Suvolo Suvolo
32	133	1218 - Suvolo Suvolo
33	134	1218 - Suvolo Suvolo
34	135	1218 - Suvolo Suvolo
35	136	1218 - Suvolo Suvolo
36	137	1218 - Suvolo Suvolo
37	138	1218 - Suvolo Suvolo
38	139	1218 - Suvolo Suvolo
39	140	1218 - Suvolo Suvolo
40	141	1218 - Suvolo Suvolo
41	142	1218 - Suvolo Suvolo
42	143	1218 - Suvolo Suvolo
43	144	1218 - Suvolo Suvolo
44	145	1218 - Suvolo Suvolo
45	146	1218 - Suvolo Suvolo
46	147	1218 - Suvolo Suvolo
47	148	1218 - Suvolo Suvolo
48	149	1218 - Suvolo Suvolo
49	150	1218 - Suvolo Suvolo
50	151	1218 - Suvolo Suvolo
51	152	1218 - Suvolo Suvolo
52	153	1218 - Suvolo Suvolo
53	154	1218 - Suvolo Suvolo
54	155	1218 - Suvolo Suvolo
55	156	1218 - Suvolo Suvolo
56	157	1218 - Suvolo Suvolo
57	158	1218 - Suvolo Suvolo
58	159	1218 - Suvolo Suvolo
59	160	1218 - Suvolo Suvolo
60	161	1218 - Suvolo Suvolo
61	162	1218 - Suvolo Suvolo
62	163	1218 - Suvolo Suvolo
63	164	1218 - Suvolo Suvolo
64	165	1218 - Suvolo Suvolo
65	166	1218 - Suvolo Suvolo
66	167	1218 - Suvolo Suvolo
67	168	1218 - Suvolo Suvolo
68	169	1218 - Suvolo Suvolo
69	170	1218 - Suvolo Suvolo
70	171	1218 - Suvolo Suvolo
71	172	1218 - Suvolo Suvolo
72	173	1218 - Suvolo Suvolo
73	174	1218 - Suvolo Suvolo
74	175	1218 - Suvolo Suvolo
75	176	1218 - Suvolo Suvolo
76	177	1218 - Suvolo Suvolo
77	178	1218 - Suvolo Suvolo
78	179	1218 - Suvolo Suvolo
79	180	1218 - Suvolo Suvolo
80	181	1218 - Suvolo Suvolo
81	182	1218 - Suvolo Suvolo
82	183	1218 - Suvolo Suvolo
83	184	1218 - Suvolo Suvolo
84	185	1218 - Suvolo Suvolo
85	186	1218 - Suvolo Suvolo
86	187	1218 - Suvolo Suvolo
87	188	1218 - Suvolo Suvolo
88	189	1218 - Suvolo Suvolo
89	190	1218 - Suvolo Suvolo
90	191	1218 - Suvolo Suvolo
91	192	1218 - Suvolo Suvolo
92	193	1218 - Suvolo Suvolo
93	194	1218 - Suvolo Suvolo
94	195	1218 - Suvolo Suvolo
95	196	1218 - Suvolo Suvolo
96	197	1218 - Suvolo Suvolo
97	198	1218 - Suvolo Suvolo
98	199	1218 - Suvolo Suvolo
99	200	1218 - Suvolo Suvolo
100	201	1218 - Suvolo Suvolo
101	202	1218 - Suvolo Suvolo
102	203	1218 - Suvolo Suvolo
103	204	1218 - Suvolo Suvolo
104	205	1218 - Suvolo Suvolo
105	206	1218 - Suvolo Suvolo
106	207	1218 - Suvolo Suvolo
107	208	1218 - Suvolo Suvolo
108	209	1218 - Suvolo Suvolo
109	210	1218 - Suvolo Suvolo
110	211	1218 - Suvolo Suvolo
111	212	1218 - Suvolo Suvolo
112	213	1218 - Suvolo Suvolo
113	214	1218 - Suvolo Suvolo
114	215	1218 - Suvolo Suvolo
115	216	1218 - Suvolo Suvolo
116	217	1218 - Suvolo Suvolo
117	218	121

Im folgenden Abschnitt wird die Architektur der Applikation diskutiert. Die Architektur ist so gewählt, dass die einzelnen funktionalen Komponenten zueinander eine tiefe Abhängigkeit aufweisen.

3.1 Klassendiagramm

Die Domainlogik beinhaltet die Kernelemente der Applikation. Einerseits sind dies die Rennfahrer, welche Informationen über sich festhalten andererseits die Etappe mit den Informationen zur Strecke. Während dem Rennen werden die Fahrer in Gruppen unterteilt. Auch diese Gruppen sind in der Domain abgebildet. Das Klassendiagramm des Domain Package zeigt die wesentlichen Elemente.

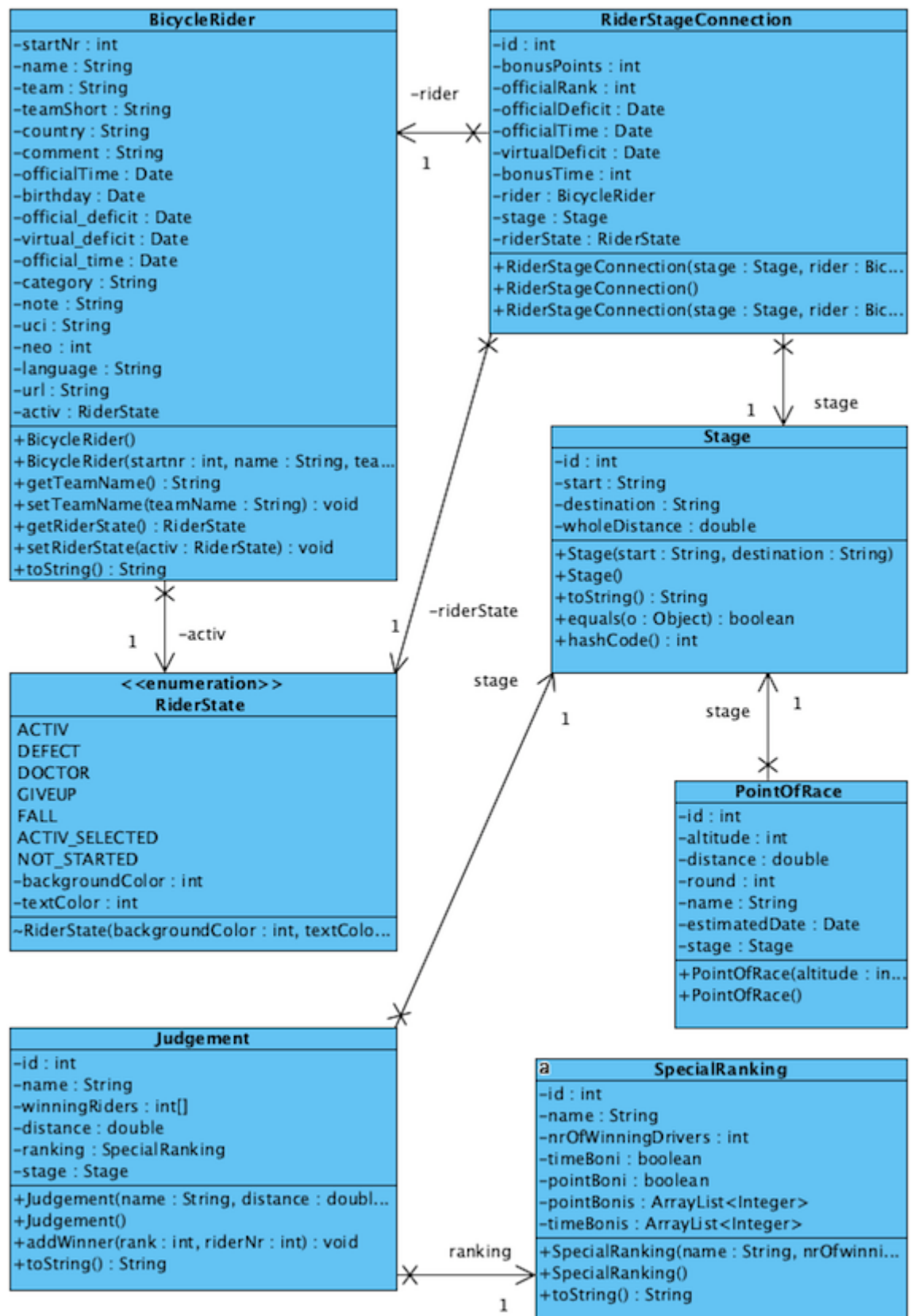
BicycleRider speichert die Angaben zu einem Fahrer und beinhaltet keine eigene Logik. Ein Fahrer hat immer genau ein *RiderState*. Dies ist ein Java Enum und zeigt den Status des Fahrer an. Nach dem Import der Fahrerliste werden alle Fahrer auf *activ* gesetzt.

In *Stage* ist die Etappe definiert. Jede Etappe hat eine Marschtabelle in Form von mehreren *PointOfRace* Objekten. Diese Objekte werden durch Import der Marschtabelle erstellt. Da pro Etappe jeder *BicycleRider* einen anderen *RiderState* haben kann, gibt es die Verbindungsklasse *RiderStageConnection*. In dieser Klasse ist jeweils die Etappe mit dem Fahrer verknüpft. Dies ermöglicht es den Rückstand eines Fahrers in mehreren Etappen zu verfolgen. Ein *Judgement*, also eine Wertung, gehört immer zu einer Etappe. Diese Wertungen sind definiert durch ein *SpecialRanking*, welche Punkte- und Zeitboni beinhalten können.

3.2 Sequenzdiagramm

Aus dem UseCase

Abbildung 3.1: Die
Domainklassen in
der Abhängigkeit



Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

6

Ergebnisse und Schlussfolgerungen

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

7

Verzeichnisse und Referenzen

7.1 Literaturverzeichnis

7.2 Tabellenverzeichnis

7.3 Abbildungsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis

1.1	Das Aufgabenumfeld in einem BigPicture zusammengefasst	11
2.1	Struktur der Applikation	16
2.2	Rennsituation am Giro d'Italia	18
3.1	Die Domainklassen in der Abhängigkeit	20
7.1	Das BigPicture in voller Grösse	38
7.2	UseCase Diagramm	39
7.3	Die Fahrerauswahlliste zur Gruppierung in der bisherigen Web Applikation	39
7.4	Gruppierung in der bisherigen Web Applikation	39
7.5	Die Spezialklasselemente und Wertungen in der bisherigen Web Applikation	40
7.6	Virtuelles Klasselement in der bisherigen Applikation	41
7.7	Die Fahrerliste mit den Informationen zum Status der Fahrer	41

API

Application Programming Interface. 16

Enum

Ein Enum ist ein Datentyp mit fest bestimmten Konstanten. Es kann immer nur ein Wert ausgewählt sein. 19

IDE

Integrated Development Environment. 12, 17

ORM

Object-relational mapping. 16

RUP

Rational Unified Prozess. 7, 8

Splashscreen

Eine Anzeige, die oftmals beim Start einer Applikation die Wartezeit bis zur vollständigen Initialisierung überbrückt.. 16

SQLite

Eine Datenbank in einer Datei first. 16

Literaturverzeichnis

- [1] Robbie Matthews. *Beginning Android Tablet Programming (Beginning Apress)*. Apress, 1 edition, 2011.
- [2] Donn Felker. *Android Tablet Application Development For Dummies*. For Dummies, 1 edition, 2011.
- [3] Sven Riedel. *Git- kurz & gut*. O'Reilly, 1 edition, 2009.
- [4] Thomas Künne. *Android 3: Apps entwickeln mit dem Android SDK (Galileo Computing)*. Galileo Computing, 1 edition, 2011.
- [5] Wikipedia. Optimistic concurrency — Wikipedia, the free encyclopedia. http://de.wikipedia.org/wiki/Optimistic_Concurrency, 2012. [Online; accessed 10-May-2012].
- [6] Andrew S. Tanenbaum and Maarten Van Steen. *Distributed systems: principles and paradigms*. Pearson Prentice Hall, 2007.
- [7] Todd Greanier. Discover the secrets of the java serialization api, 2000. [Online; accessed 17-May-2012].

Teil I

Anhang

7.4 BigPicture

Das Aufgabenumfeld in einem BigPicture zusammengefasst.

7.5 Projektmanagement

7.6 Software Dokumente

7.7 Kriterienkatalog

Hier sind die Kriterien

7.8 Kaufempfehlung

7.9 UseCases der bisherigen Applikation

Im unten stehenden UseCase Diagramm (Abbildung 7.2) sind die primären UseCases aufgeführt. Nur der RadioTour Speaker erfasst Daten in dieser Applikation und ist daher der einzige Akteur. Das System wird durch die RadioTour Applikation abgebildet. Zur besseren Darstellung wurden einzelne UseCases vereinfacht oder zusammengefasst.

- **Fahrer auswählen**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, einen oder mehrere Fahrer schnell auszuwählen. Die Fahrer werden im Auswahldialog bevorzugt durch ihre Startnummern dargestellt. An der Tour de Suisse besteht ein Team – nach Aussage von P. Heinzmann – aus 8 Fahrern. Um eine möglichst gute Übersicht zu gewährleisten werden die Fahrer jeweils Zeilenweise in deren Teams gruppiert. Ausgewählte Fahrer werden farblich hervorgehoben. Die Nummern der Fahrer, welche bereits Gruppen zugewiesen wurden, werden in Klammern dargestellt. Die Nummern ausgeschiedener Fahrer werden gestrichen dargestellt.

- **Fahrer gruppieren**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, die ausgewählten Fahrer in Gruppen zu organisieren. So kann er die ihm gemeldeten Rennsituationen mit Ausreissern, Verfolgern, Feld und abgehängten darstellen.

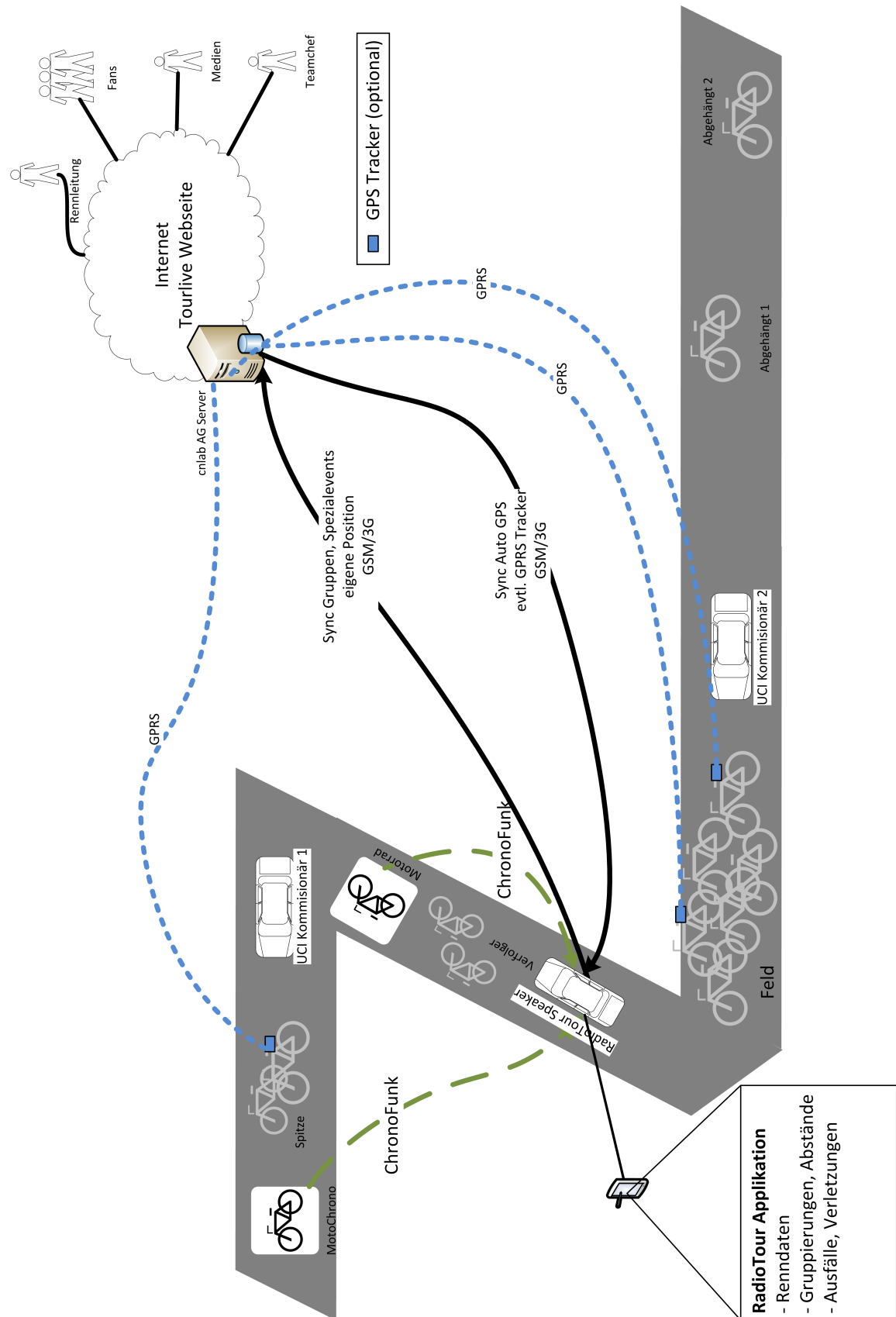


Abbildung 7.1: Das BigPicture in voller Grösse

Abbildung 7.2:
UseCase Diagramm

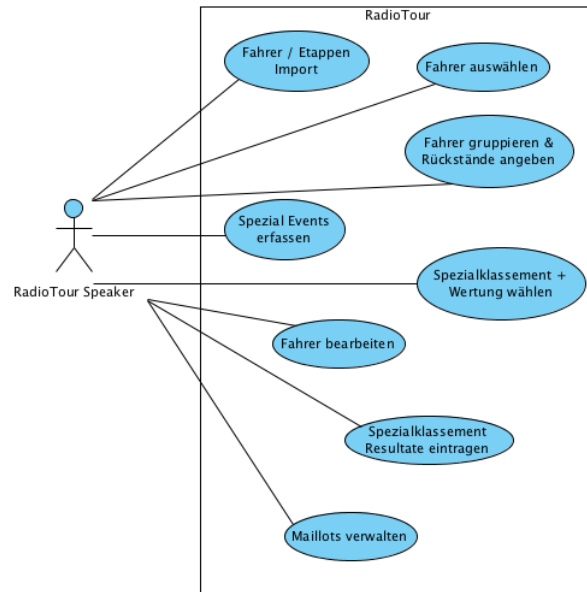


Abbildung 7.3: Die
Fahrerauswahlliste
zur Gruppierung in
der bisherigen Web
Applikation

set 3 Fahrer gewählt

1	2	3	4	5	6	7	8	
11	12	13	14	15	16	17	18	
21	22	23	24	25	26	27	28	
31	32	33	34	35	36	37	38	
41	42	43	44	45	46	47	48	
51	52	53	54	55	56	57	58	
61	62	63	64	65	66	67	68	
71	72	73	74	75	76	77	78	
81	82	83	84	85	86	87	88	
91	92	93	94	(95)	96	(97)	98	
101	102	103	104	(105)	106	107	108	
111	112	113	114	115	116	117	118	
121	122	123	124	125	126	127	128	
131	132	133	134	135	136	137	138	
141	142	(143)	144	145	146	147	148	

Abbildung 7.4:
Gruppierung in der
bisherigen Web
Applikation

15:27:52, -1km Spitze->RadioTour: 0 (0km) Spitze->Feld: 0 (0km) Status: Rückstand Feld

Ren Spe Vir Fah Adm Log Etappe 3 Distanz: 0 km

set

Spitze: 2 95 Alberto LOSADA ALG. KAT [32]
97 Luca PAOLINI KAT [83]

set

Rückstand: 2 105 Mathew HAYMAN SKY [136]
143 Jorge AZANTA SOTO EUS [23]

(---) set

Rückstand: set
 (---) Feld Fahrer-Pickliste

Spe Vir Fah Pickliste-Fahrer Anz Aufgabe
Defekt Source

- **Rückstände angeben**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, für die Gruppen (siehe oben) ihre jeweiligen Zeitabstände relativ zur Spitze einzugeben. Falls vorhanden,

sollen auch die mit dem TourLive GPS-System erfassten Zeitabstände Spitzefeld eingeblendet werden.

- **Spezial Events erfassen**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, für ausgewählte Fahrer Spezialereignisse festzulegen. Dies sind beispielsweise Arztbesuch, Aufgabe, Defekt oder einen Sturz.

Abbildung 7.5: Die Spezialklassemente und Wertungen in der bisherigen Web Applikation

The screenshot shows a web application interface for a cycling race. At the top, it says 'Etappe 3' and 'Distanz: 0 km'. Below this is a dropdown menu for 'Vaudoise Assurances GDM' and a link for 'Pickliste Gesamtklassement'. The main table is titled 'Grimselpass, 1. Kat. (50.1 km)'. It has columns for '#', 'Startnr', 'Bonus Punkte', and 'Fahrer'. The first five rows are filled with data: 1. Wouter POELS (VCD) with start number 178 and 12 bonus points; 2. Laurens TEN DAM (RAB) with start number 76 and 8 bonus points; 3. Andy SCHLECK (LEO) with start number 7 and 6 bonus points; 4. Jakob FUGLSANG (LEO) with start number 3 and 4 bonus points; 5. Peter SAGAN (LIQ) with start number 121 and 2 bonus points. Rows 6 through 11 are empty. Two arrows point from text labels to the table: 'Spezialklassement' points to the header row, and 'Wertung' points to the 'Bonus Punkte' column.

#	Startnr	Bonus Punkte	Fahrer
1	178	12	Wouter POELS (VCD)
2	76	8	Laurens TEN DAM (RAB)
3	7	6	Andy SCHLECK (LEO)
4	3	4	Jakob FUGLSANG (LEO)
5	121	2	Peter SAGAN (LIQ)
6			
7			
8			
9			
10			
11			

- **Spezialklassement und Wertung wählen**

Bei Mehretappenrennen werden typisch neben dem Gesamtklassement (schnellster Fahrer) mehrere Spezialklassemente (z.B. Bergpreis-, Sprintwertung, Punkteklasssement) gewertet. Innerhalb der Etappen gibt es jeweils mehrere Stellen (Wertungen), an denen für die Spezialklassemente Punkte vergeben werden. Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, die gewünschte Wertung zu einem der vorher erfassten Spezialklassemente auszuwählen.

- **Spezialklassement Resultate eintragen**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, für eine Wertung welche er ausgewählt hat (siehe UC oben), die Ränge zur Wertung mit Fahrernummern zu verbinden, wodurch das Klassement generiert wird.

- **Klassement anzeigen**

Das durch die eingetragene Wertung erstellte Klassement muss vom RadioTour Speaker abgerufen werden können. Dort sollen alle Fahrer angezeigt werden, welche einen Punkterang in diesem Spezialklassement erreichten.

- **Virtuelles Klassement**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, ein aktuelles Klassement der Tour abzurufen und dieses nach bestimmten Kriterien zu sortieren. Die zurzeit möglichen Sortierkriterien sind:

- Gruppen (zur Zeit des Aufrufs, nicht offiziell)
- Virtueller Rückstand (zur Zeit des Aufrufs, nicht offiziell)
- Zeitboni (zur Zeit des Aufrufs, nicht offiziell)
- Offizielle Zeit (zum Etappenende des Vortages, offiziell)
- Offizieller Rückstand (zum Etappenende des Vortages, offiziell)

Abbildung 7.6:
Virtuelles
Klassement in der
bisherigen
Applikation

Ren Spe Vir Fah Adm Log Etappe 3 Distanz: 0 km

Rang	Startnr	Fahrername	Team	Land	Gruppen	virtuell Rückst.	Zeit- boni.	offiziell		
								Zeit		Rückst.
1	51	Damiano CUNEGO	Lampre - ISD	ITA		31:01:49 [3]		31:01:49	[1]	31:01:49
2	73	Steven KRUIJSWIJK	Rabobank Cycling Team	NED		31:03:25 [4]		31:03:25	[2]	31:03:25
3	1	Frank SCHLECK	Team Leopard-Trek	LUX		31:03:30 [5]		31:03:30	[3]	31:03:30
4	31	Levi LEIPHEIMER	Team RadioShack	USA		31:03:48 [6]		31:03:48	[4]	31:03:48

- **Fahrerliste anschauen**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, die aktuelle Fahrerliste anzuschauen. Die Fahrerliste ist nach Startnummer aufsteigend sortiert. (Die Startnummern werden in Mehretappenrennen so vergeben, dass die Fahrer eines Teams aufeinanderfolgende Startnummern erhalten.)

Abbildung 7.7: Die
Fahrerliste mit den
Informationen zum
Status der Fahrer

Ren Spe Vir Fah Adm Log Etappe 3 Distanz: 0 km

Startnummer	Fahrername			Team	Land
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Frank SCHLECK	Team Leopard-Trek (LEO) LUX
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fabian CANCELLARA	Team Leopard-Trek (LEO) SUI
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Jakob FUGLSANG	Team Leopard-Trek (LEO) DEN

- **Fahrer de- bzw. aktivieren**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, einzelne Fahrer zu deaktivieren bzw. wieder zu aktivieren. Der Grund der Deaktivierung soll auch später noch nachvollziehbar sein. Es soll möglich sein, den Grund für die Deaktivierung anzugeben (z.B. ausgeschieden, nicht gestartet, andere). Eine so vorgenommene Deaktivierung eines Fahrers muss durch den RadioTour Speaker rückgängig gemacht werden können.

- **Fahrerdetails bearbeiten**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, einen Fahrer aus der Fahrerliste auszuwählen um seine Details anzuschauen und auch zu bearbeiten.

- **Statistik**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, in seinem Admin-Bereich eine kurze und prägnante textbasierte Statistik zu erhalten, bei welcher er auf einen Blick sieht wie viele Fahrer in der Datenbank sind und welche davon aktiv sind. Darüber hinaus die Anzahl Gruppen, Spezialklassemente, Wertungen und Vergebene Punkte.

- **Import Fahrerliste**

Nach jedem Renntag (= Etappe), wird in die RadioTour Applikation eine neue Fahrerliste mit den aktuellen offiziellen Zeiten importiert. Die Herausforderung besteht darin, dass das Format dieser Fahrerlisten im vornherein nicht bekannt ist. Deshalb muss es dem RadioTour Speaker möglich sein, den Importmodus noch dynamisch anzupassen. Derzeit sind für den Import der Daten verschiedene Importverfahren implementiert wie im Screenshot ersichtlich ist.

- **Import Spezialklassemente**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, Spezialklassemente zu importieren. Diese Importe werden vor der Tour de Suisse getätigt weshalb ein dynamischer Import hier nicht zwingend notwendig ist.

- **Speicherung Maillots**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, die Belegung der 4 verschiedenen Maillots anzugeben und zu sichern. Folgende Maillots gibt es:

Name	Farbe
Bergpreis	Rot-Weiss
Gesamtklassement	Gelb
Neo-Profi	Weiss
Punkte	Grün

- **Daten exportieren**

Dem RadioTour Speaker muss es möglich sein, die Spezialklassemente, Wertungen, Fahrer nicht nur zu erfassen, importieren und bearbeiten, sondern auch als *.csv zu exportieren. Dabei werden einfach alle mit dem gewünschten Export assoziierten Infos in das exportierte *.csv geschrieben.