







Размечать крепежные отверстия лучше всего по снятой крышке, так как отверстия расположены по непонятной схеме, а вымерять радиуса и углы было просто лень.

После установки мотора с новым шкивом, чтобы натянуть ремни, необходимо укоротить регулировочный болт натяжителя ремней на 10 мм. Тогда ремни натянутся без проблем. Ну и после этого надо немного подрезать электрический шкаф, чтобы он встал на свое место. Там все очевидно, надо сделать всего два реза. Я подрезал шкаф электрическим лобзиком с пилкой по металлу. Можно было и болгаркой, но не хотелось много пыли и шума. Да и рез от лобзика более аккуратный.



