

Een idee, een nieuwe uitdaging, een nieuw managementsysteem.

Met een snelle terugblik naar ons prille begin als startend "net - getrouwd koppeltje", nu iets meer als 11 jaar geleden, is ons leven aan boord doorheen de jaren hard geëvolueerd. We zijn gegroeid van samenwerking met de schoonouders, naar "just us" en een crew van 2matrozen, tot een super ijzersterk team.

De dag van vandaag hebben we een koppilverband en een schip in eigen beheer met meer als 10 personeelsleden en hebben nog ambitieuze plannen in het vooruitzicht.

Wij houden van een goed overlegde planning, een overzichtelijke structuur en streven naar een maturiteit op hoog niveau. In combinatie met ondertussen 2 schoolgaande kinderen en systeemvaart kan dit best wel hectisch verlopen en is het een uitdaging om dit allemaal in goede banen te leiden en het overzicht te bewaren.

Onze interesse gaat verder dan het ondernemen in de binnenvaart alleen. Samen met een goede vriend en 3de vennoot heeft mijn man intussen een nieuw bedrijf opgericht, Brayton Global genaamd. Aanvankelijk was het doel samen de IT-sector aan te boren, maar al snel ontstond het idee de voordelen van de IT -processen te kopiëren naar de binnenvaartwereld. Vandaar is het idee gegroeid, om een Cloud programma te ontwikkelen, dat je te ten allen tijde van op eender welke locatie en apparaat

kan raadplegen.

Je hebt enkel een computer, Smart Phone of tablet nodig en het is zo ontworpen dat je nog niet eens over de beste internetverbinding moet beschikken om toegang te krijgen tot het systeem op de website www.vemasys.com

Met een simpele klik op het toegangscijfer en je persoonlijk toegewezen login kan je al aan de slag. Geen ingewikkelde installaties of procedures. Het is opgebouwd uit verschillende onderdelen die je een overzicht geven op alle aspecten die zich aan boord afspelen.

Centraal heb je het reizenoverzicht inclusief logboek, die je de info verschaft wanneer het schip zich aanmeldt, aanvangt of eindigt met de laad- of los-procedure inclusief bijkomende gegevens zoals tonnage en meer. Je hebt ook de optie om alle bijhorende documenten up te loaden en naargelang de reis verder gezet wordt, kan je indien gewenst, dagelijks de respectievelijke bevrachter en klant op de hoogte houden van je huidige locatie en verwachte aankomst tijd. Het systeem stuurt hen dan automatische genereerde mails.

Verder kan binnenin die module ook het financieel plaatje worden gemaakt met de opbrengst per reis verminderd met de gasoliekosten, slijtagekosten en havengelden.

Dit kan worden toegepast op droge lading schepen en eveneens containerschepen, waarvoor het systeem over



een aangepaste module beschikt.

Daarnaast heb je de onderhoudsmodule waar je alle data betreffende de machinekamer componenten kan ingeven. Het systeem zal jou dan notificaties sturen wanneer een onderhoud nodig is. Je kan dit heel gedetailleerd verwachten van welke type filters tot welke type smeerolie.

Een overige optie is het bijhouden van alle gebruiksaanwijzingen en scheepscertificaten. Ze zijn ten alle tijden oproepbaar in Pdf-formaat en het systeem waarschuwt de verantwoordelijke van tevoren wanneer een certificaat dreigt te verlopen. Ook alle reglementeringen die verschillend zijn van land tot land en vaargebied, zijn een vaste waarde binnen het systeem en kan je steeds raadplegen.

Last but not least werkt het systeem met verschillende toegankelijkheidsniveaus die je naar eigen wens instelt en toekent met een unieke login en paswoord. Zo heb je de gradaties van beheerder, kapitein tot bemanning die hen toegang verschaft tot wat hen belangt.

De dag van vandaag is privacy een gevoelig onderwerp en een belangrijke vereiste. Het systeem is zo ontworpen dat alle data zich bevinden op afgeschermdes servers. VeMaSys garandeert een absolute waarborging van de individuele privacy. Op geen enkel moment kan een derde toegang verschaffen tot de opgenomen data binnen het systeem.

Door dit programma bij ons aan boord in gebruik te nemen, hebben we een efficiënte administratieve vereenvoudiging en een duidelijk overzicht wat resulteert in minder telefoonverkeer en meer tijd voor andere zaken. Ook onze crew en bemanning zijn razend enthousiast.

Een nieuwe manier van management is geboren... eindelijk automatisering om de binnenvaart te professionaliseren naar de buitenwereld toe.

Melissa Van Looy – KVB Vera Cruz

VEMASYS powered by BrG

Admin panel

Vera-Cruz-1 | Vera-Cruz-23 | Vera-Cruz-45 | Vera-Cruz-30

Details voor reis 48: Gent-Basel (45)

Reisinformatie	Reis verloop (Arrived)	Financieel
Charter nummer (of reis ID): 48 Verlader: fabian test 1 Datum aanmelden laadplaats: 2014-11-17 Geschatte aankomstuur laadplaats: 08:00:00 Laadplaats: Gent Afstand (in km): 920 Geschatte aankomstdatum losplaats: 2014-11-22 Losplaats: Basel Geschatte aankomstuur losplaats: 08:00:00 Lading benaming: tarwe Lading voorziene tonnage: 4000 Lading type: Bulk - agri Lading ADN (enkel bij vloeibaar of containers): UN- KWZ Pegel: ---(-)---	Huidige locatie rivier: Rijn Ter hoogte van: Basel (165) Aanmelding laadplaats: 2014-11-17 20:40:55 Aanvang laden: 2014-11-17 20:40:57 Laden voltooid: 2014-11-17 20:40:59 Geladen tonnage: 4000.000 Geladen diepgang (cm): 300 Aantal opvarenden: 6 Vertrik laadplaats: 2014-11-17 20:42:46 Aankomst losplaats: 2014-11-17 20:43:17 Aanvang lossen: --- Lossen voltooid: --- Uitgelost tonnage: ---	Type prijsmodel: Tonprijs: EUR 10.00 KWZ Correctie (0%): EUR 10 Totale commissie (5%): EUR 2,000 Opbrengst reis: EUR 38,000 Verbruik hoofdmotor(en): 15000 L Verbruik hulpmotor(en): 1200 L Totale verbruik: 16,200 L Gemiddeld verbruik: 18 L/Km 180 L/h Gasolie kost: EUR 0 Haven gelden kost: EUR 487.20 Slijtage kost: EUR 2250 Bruto marge reis: EUR 35,263

Documenten

Reisjournaal detail

© Brayton Global - Processing time: 0.017999897466431 sec - U bent aangemeld als fabian de wachter(admin) met als actief schip: Vera-Cruz