

Pallettransport op twee catamarans, een digitaal scheepslogboek en veel meer: de vernieuwingen in de binnenvaart volgen elkaar snel op. Drie projecten die werken aan het binnenvaarttransport van morgen.

3 × handen uit de mouwen

# Een nieuwe

## 1. Digitaal dashboard aan boord

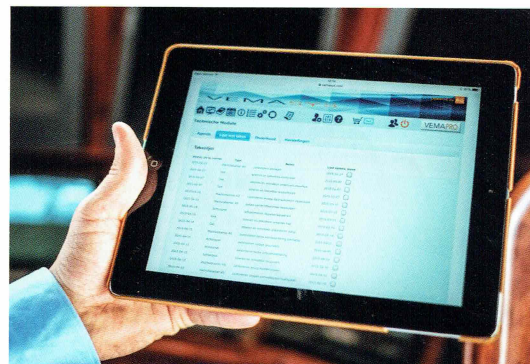
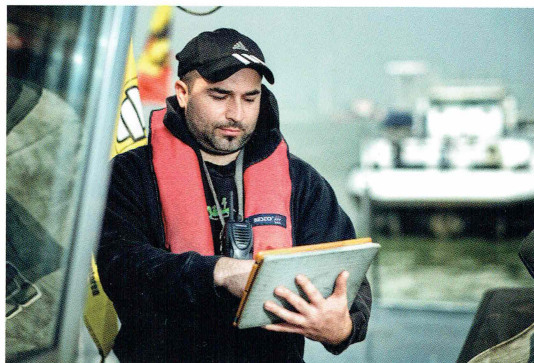
'In de stuurhut van een binnenschip zie je de meest gesofisticeerde technologie. Maar op het vlak van werkorganisatie aan boord lopen we achter op andere sectoren,' vindt varende ondernemer Fabian De Wachter van ms Vera Cruz. Hij ontwikkelde samen met bevriend software consultant en ontwikkelaar Tony Ameryckx en een collega-vennoot van Brayton Global een nieuw platform VeMaSys dat daarin verandering moet brengen.

'Voor de meeste varende ondernemers is digitaal werken nog een stap in het onbekende. Maar het is een stap die hen veel tijd bespaart en die we als sector zo snel mogelijk moeten zetten,' zegt Fabian De Wachter. Ook verladers zijn enthousiast over onze software. Zij kunnen veel makkelijker de *estimated time of arrival* volgen om te weten wanneer hun vracht zal aankomen. 'Niet onbelangrijk, want meestal hebben we in ons schip dure voorraden mee die cruci-





# wind



VeMaSys is handig aan boord en maakt het voor vertalers mogelijk om de *estimated time of arrival* te volgen.

aal zijn om bedrijfsprocessen niet in het honderd te laten lopen.'

Het VeMaSys-platform combineert vier tools: onderhoudstaken, certificatenmanagement, reizenbeheer en een management tool. De software integreert het volledige werkproces aan boord. Vanaf toezegging van een reis, over alle bij een reis horende administratie, tot boekhouding. Ook reisoverstijgende administratie en onderhoud dat om de zoveel tijd of na een bepaald aantal motordraaiuren moet worden ingepland kun je op het platform volgen.

## Factuur met één klik

De software wordt inmiddels een half jaar gebruikt aan boord van tien pilootschepen. 'Een tiental collega's stapten drie maanden later in en momenteel krijgen we heel wat nieuwe aanvragen', zegt Fabian. 'Door het programma realiseer je een administratieve vereenvoudiging. Je hebt een duidelijker overzicht wat resulteert in minder telefoonverkeer en meer tijd voor andere zaken. Ook de afloskapiteins en bemanningsleden zijn enthousiast. Het personeel loopt met een iPad in de machinekamer en geeft

met een paar klikken in wat ze doen. De meest positieve feedback krijgen gebruikers van eindklanten die de toegevoegde waarde van het platform binnen de ganse *supply-chain* zien.'

Voor de meeste varende gebruikers is de omschakeling het moeilijkst. Fabian: 'Je moet één keer alle gegevens invoeren. Je certificaten, welke olie om de

elke belangrijke stap – bv. vertrek, een onvoorziën oponthoud, aankomst, start lossen – automatisch een mail ontvangt. Krijg je je losverklaring, dan wordt die automatisch opgeslagen in het systeem en met één klik maak je je factuur. Het enige wat je nodig hebt, is een computer, smartphone of tablet en een – niet eens snelle – internetverbinding.'

## Groeimogelijkheden

Naast VeMaSys wordt samen met enkele bevrachters VEMAFree kosteloos aan varende ondernemers aangeboden. Fabian tracht momenteel zo veel mogelijk belanghebbende partijen te overtuigen van de meerwaarde van het platform. 'Tegelijk blijven we kleine details verbeteren. We streven naar integratie met BICS en AIS. Als onafhankelijke speler willen we onze neutraliteit behouden en zo veel mogelijk linken met bestaande systemen uitbouwen. We bieden een antwoord op versnipperde IT-tools en bieden toegevoegde waarde voor de hele *supply-chain*.'



[www.vemasys.com](http://www.vemasys.com)

De bemanning loopt met een iPad in de machinekamer en geeft met een paar klikken in wat ze doen.

hoeveel tijd vernieuwd moet worden, enzovoort. Dat is wat werk, maar je wint die tijd op een paar weken terug. Met VeMaSys kun je nooit meer een certificaat vergeten te verlengen. Ik vind het ook een opluchting dat ik niet meer word opgebeld met de vraag hoever de reis gevorderd is. Dat is toch niet meer van deze tijd? Je kunt VeMaSys zo instellen dat je bevrachter en je verlader van