

Gamle Oslo Venstre - Bydelsprogram 2019-2023



VENSTRE

Innhold

Bydelsprogram	3
Gamle Oslo Venstre	3
Klima og miljø	3
En klimavennlig bydel	3
Gamle Oslo Venstre vil:	4
Grønt hverdagsliv og sirkulærøkonomi	4
Gamle Oslo Venstre vil:	4
En klimatilpasset by	4
Mer natur i byen	4
Ren og levende Oslofjord	4
Byutvikling	4
En grønn by med plass til alle	4
Nye byutviklingsområder	5
Boliger for alle	5
Gode og levende nabolag	5
Samferdsel	5
Gå- og sykkelbyen Oslo	5
Kollektivtransport	5
Gamle Oslo Venstre vil	5
Fremtidens T-banenett	5
Gamle Oslo Venstre vil	6
En miljøvennlig bilpolitikk	6
Utdanning og oppvekst	6
Barnehage	6
Barneskole	6
Aktivitetsskolen	6
Ungdomsskolen	6
Videregående opplæring	6
Yrkesfag	6
Lærerne	6
Skolehelsetjenesten	6
Læringsmiljø	6
Studenter	6
Barnevernet	6
Oppvekst og nærmiljø	6
Kultur og idrett	7
En kulturby i verdensklasse	7
Frivillighetshovedstaden	7
Friluftsliv i byen	7
Idrettsglede for alle	7
Idrettsanlegg	7
Helse	7
Bedre psykisk helsehjelp	7
Human ruspolitikk	7
Trygg fødsels- og barselomsorg	7
Seksuell og reproduktiv helse	7
Fremtidens eldreomsorg	7
Sosial, trygghet og mangfold	7
En fordomsfri sosialpolitikk	7

Asyl og integrering	7
Mangfold, rasisme og diskriminering	8
Velferd og arbeid	8
Kommunale botilbud	8
En trygg by	8
Næring, arbeid og skatt	8
Næringsbyen Oslo	8
Et levende uteliv	8
Skatt og avgift	8
En moderne kommune	8
En effektiv og tilgjengelig kommune	8
Åpenhet og demokrati	8

Innledning

Bydelsprogram

Gamle Oslo Venstre

Første utkast

Kjære velger,

Som Gamle Oslos liberale parti kjemper vi for å gi hvert enkelt menneske størst mulig frihet, samtidig som vi tar vare på naturen og hverandre. Vår visjon er en grønnere, friere og rausere bydel, noe som ligger til grunn for dette programmet.

Vi skal gjøre Gamle Oslo til foregangsbydel i klima- og miljøpolitikken, samtidig som vi tar vare på den unike atmosfæren, og det brede, inkluderende og flerkulturelle miljøet vi har. For å sikre en grønn og klimavennlig bydel, må det bli billigere å ta miljøvennlige valg i hverdagen. Derfor vil Venstre ha billigere og bedre kollektivtransport, og gjøre byen mer tilgjengelig for syklist og gående. Samtidig skal vi stanse nedbyggingen av natur, og ta vare på de fine grøntområdene vi har i bydelen, ruste opp parker, og rense Oslofjorden og gjøre den tilgjengelig for alle. Det skal være trygt og godt å vokse opp i Oslo. Som liberale er vi opptatt av å gi barn og unge en utdanning og oppvekst som skaper like muligheter for alle. Venstre satser på skolen fordi kunnskap er nøkkelen til å løse utfordringene vi står overfor og utjevne sosiale forskjeller. Slik danner vi grunnlaget for at folk kan leve frie og gode liv. Noe av det beste med Oslo er at vi har kultur for enhver smak, sjarmende butikker og kulturbygg i verdensklasse, store smaksopplevelser og små nabolagskafeer, brennende idrettsglede og steder å nyte roen. Derfor heier vi på ildsjeler som beriker byen, på et fritt og mangfoldig kulturliv og på dem som vil skape en arbeidsplass for seg selv og noen til. Vi vet at Oslo blir best når alle gode krefter bidrar og kommunen spiller på lag med næringslivet, frivilligheten og innbyggerne. Gamle Oslo skal være en raus og inkluderende bydel med plass til alle, uavhengig av bakgrunn, legning, livssyn, kjønn, alder, funksjonsevne og livssituasjon. Derfor er Venstre opptatt av å stå opp for de som trenger det mest. Vi skal bekjempe fattigdom og rasisme, og stille opp for sårbare grupper som i altfor lang tid har blitt møtt av det offentlige med moralisme og stengte dører. I en tid der liberale verdier er under stort press, både i Norge og i resten av verden, trengs et parti som står opp for frihet og fellesskap, mot enkle populistiske løsninger. Når du velger Venstre er du med på å støtte opp om de liberale verdiene. Vi håper du vil bli med på laget. Godt valg!

Bystyreprogram, Gamle Oslo Venstre, Første utkast

Klima og miljø

Verden står midt i en klima- og naturkrise. Venstre vil at Oslo skal være en nasjonal og internasjonal pådriver for gjennomføring av klimakutt som monner, og en by som tar vare på natur og dyreliv. Oslo må gå foran og vise at grønn omstilling er mulig, uten at det går på bekostning av innbyggernes livskvalitet eller frihet.

En klimavennlig bydel

Oslo må være en nullutslippsby innen 2030. Transport, avfall og bygg og an- legg står for nesten alle utslipp i Oslo. Hovedinnsatsen må derfor legges her. Bevaring, restaurering og reetablering av natur er avgjørende klimatiltak. Det bidrar

til reduserte utslipp og gjør oss bedre rustet til å håndtere klima- endringene.

Gamle Oslo Venstre vil:

- Redusere biltrafikken i bydelen.
- Bedre forholdene for ikke-syklende myke trafikanter
- Stille strenge klima- og miljøkrav når utbyggingsområder planlegges.
- At byggeplasser i bydelen blir utslippsfrie.
- Stille krav om ren energiproduksjon og vegetasjon på tak og fasa- der i nye større bygg og lage incentiver for dette for eksisterende bygg, for å bidra til klimatilpasning og økt biologisk mangfold.
- Øke produksjonen av fornybar energi i Oslo-området, blant annet ved å legge til rette for økt bruk av solceller på tak.

Grønt hverdagsliv og sirkulærøkonomi

Å ta vare på miljøet handler om å ta ansvar, men det handler også om å gjøre Oslo til en bedre by å bo i. En grønn by, der det er enkelt og billig å leve miljøvennlig, er en god by å bo i. Å gå, sykle og å reise kollektivt skal alltid være det rimeligste og beste alternativet. Nordmenn ligger på verdens- toppen i forbruk per innbygger. For å redusere belastningen som følge av forbruk og avfall, må vi legge til rette for økt gjenbruk av materialer og deling av ressursene. Venstre vil derfor gjøre det enklere og mer attraktivt å dele, gjenbruke, ombruke og resirkulere.

Gamle Oslo Venstre vil:

- Prioritere fotgjengere, sykkel og kollektivtransport foran privat- bilisme.
- Sørge for at alle har en park eller et grøntområde i gangavstand fra sin bolig.
- Få slutt på overfylte søppeldunker ved å erstatte dem med smarte og mer innovative søppelkasser.
- Stille krav om at næringslivet kildesorterer alt avfall.
- Gjøre det enklere for Oinnbyggere i Gamle Oslo å sortere og resirkulere avfall, blant annet ved å utvide åpningstidene ved gjenbruksstasjonene og sikre et bedre tilbud for innsamling, gjenbruk og gjenvinning av tekstilavfall.
- Gjøre bildelingsordninger mer tilgjengelig med flere reserverte parkeringsplasser og flere ladeplasser.

En klimatilpasset by

Mer natur i byen

- Bevare trær og grøntområder. Ikke bare grøntområder, men at det faktisk er vill natur.
- Villplen og andre tiltak for å skape gode vilkår for dyreliv og insekter.

Ren og levende Oslofjord

- Rense opp Oslofjorden, og innføre tiltak som sørger for renhold og ivaretagelse av områdene rundt Sørenga, Operastranda etc.

Byutvikling

En grønn by med plass til alle

- Fotohuset er satt på hold, men det er ingen tiltak for hva som kan gjøres i mellomtiden. Legge press på grunneiere om utvikling av områdene.
- Kan f. eks. Operaen og Munchmuseet gjøre noe med området mellom sukkerbiten og Operastranda dersom de får tilgang til det?

Nye byutviklingsområder

- Konsekvensene av NRK-utbyggingen.
- Det er viktig for bydelen å få utviklingen og tilgang til den tekniske kompetansen som vil komme med flytting av NRK-bygget.
- Ikke høyhus i områder med gammel bebyggelse, men kan fint bygges der

Boliger for alle

Gode og levende nabolag

- Hva skjer med det gamle Munchmuseet?

Samferdsel

- Trafikkproblem særlig Grønland og Tøyen, få til noe med trafikkavvikling der.
- Gå til krig med Statens Vegvesen for å få makta overført til kommunen, slik at vi får bestemmelsesmakt over veinettet i boligområder-
- Det fungerer ikke med hjertesoner rundt skoler, ettersom det kjøres for fort, og det er vanskelig å regulere dette.
- Det må på plass fartsreducerende tiltak i sentrumsnære områder, og særlig i områder rundt barneskoler (Leif)

Gå- og sykkelbyen Oslo

- Stenge Finnmarksgata for annen trafikk enn HC og kollektivtrafikk.
- Stenge Grønland for trafikk.

Kollektivtransport

- Hvordan er nettverket konstruert? Det er vanskelig å komme seg på tvers av byen, man må ofte via sentrum.
- Sentrumstunnel for T-bane

Gamle Oslo Venstre vil

- at prisen på månedskortet reduseres til 499,- kroner, 299,- for studenter
- gi gratis kollektivtransport til alle under 18 år hele døgnet
- sørge for at Ruter-appen automatisk omgjør enkeltbilletter til den beste tilgjengelige billetten etter hvor mange reiser brukeren har hatt
- bedre fremkommelighet for trikk og buss, der det er nødvendig, å begrense gateparkering og gjennomkjøring, samt opprette kollektivgater
- etablere bussterminaler på Bryn og Helsefyr, der de grønne bussene skal snu i stedet for å kjøre gjennom sentrum
- sørge for en utvidelse av buss- og T-banetilbudet på nattestid i bydelen.
- sikre universell utforming av kollektivtilbudet, både av transportmidlene og holdeplassene slik at alle, uansett funksjonsevne, skal kunne reise miljøvennlig
- 20-bussen skal gå hele veien til Kværnerbyen/svartdalsparken, via Dahlhaugs- og enebakkveien slik at svartdalsparken og området blir lettere tilgjengelig for bydelen.
- opprettholde og forlenge eksisterende trikkelinjer, deriblant beholde trikken i Schweigaardsgate og opprette ny linje gjennom Galgeberg til Helsefyr
- at 81-bussen også skal kjøre innom Sørenga og at Sørenga kan bli teststed for selvkjørende busser

Fremtidens T-banenett

T-banen er grunnstammen i kollektivtrafikken i Oslo. T-banenettet må utvides for å nå nye områder, og kapasiteten gjennom sentrum må økes for å kunne ha flere avganger.

Gamle Oslo Venstre vil

- øke kapasiteten og frekvensen på T-banenettet gjennom blant annet bygging av ny sentrumstunnel
- utrede alternativer til Ruters anbefalte trasévalg, blant annet et alternativ som treffer Øvre Grünerløkka, St. Hanshaugen og Bislett og et alternativ som treffer Øvre Grünerløkka, Ullevål Sykehus og Bislett. Traséen skal legges slik at Bislett stadion ikke står i fare for å måtte rives i byggeperioden

En miljøvennlig bilpolitikk

- Skal være mulig å komme seg frem til sin egen bolig ved behov, og det skal være tilrettelagt for HC og kollektiv i sentrum.
- Flere parkeringsplasser øremerket til bildeling.
- Krav til nullutslippsbiler innenfor ring 3 (unntak HC).

Utdanning og oppvekst

- Vi må markere oss mer på barn- og ungdomspolitikken i bydelen. Vi har mange gode innspill, men AP vinner det fleste sakene.
- V har ikke gode svar på en del problemer, men vi er flinke til å si hvilke løsninger vi ikke vil ha. F. eks. vil vi ikke ha 3. boligsektor, men det er ikke en god løsning å nekte den fordi man vil ha mer boligbygging.

Barnehage

- Barn i bydelen skal ha tilgang til barnehage innenfor 1 km fra sitt bosted, og alle barn skal ha rett til en barnehage i trygge rammer og et trygt nærmiljø.
- Barn i bydelen skal ha tilgang til barneskole innenfor 1 km fra sitt bosted, og alle barn skal ha rett til en barneskole i trygge rammer og et trygt nærmiljø.

Barneskole

Aktivitetsskolen

Ungdomsskolen

Videregående opplæring

Yrkesfag

Lærerne

Skolehelsetjenesten

Læringsmiljø

Studenter

- Det er mange studenter som kunne ha bodd i bydelen. Både boligpolitikk og studentpolitikk.

Barnevernet

Oppvekst og nærmiljø

- Gi unge mulighet til å få arbeidstrening og arbeidserfaring, uten at dette går utover inntektsgrenser for stønader (ref. sak på tøyen hvor familie ble kastet ut).
- hva er det barm og unge vil ha (plass ved Kampen)

Kultur og idrett

En kulturby i verdensklasse

- fotohuset operastranda/sukkerbiten
- Kultur inn i botsparken

Frivillighetshovedstaden

- Alternativ bruk av tomme kontorlokaler, ettersom det nå er mange som heller har hjemmekontor. Dette kan også fungere godt sammen med utfordringer med for få klubbhus.
- Vi vil bruke frivilligheten mer for å skape gode løsninger for barn og unge.

Friluftsliv i byen

Idrettsglede for alle

Idrettsanlegg

Helse

- FAKT-tilnærming, hvor helsehjelpen bringes hjem til pasientene, slik at de kan fortsette å bo hjemme fremfor å flytte på langtidsplasser.
- FAKTung og FAKTrus ## Sykehus ## Helsetjenester tilpasset folk
- Hjemmehelsetjenesten får ikke tilskudd for å kunne utføre de arbeidsoppgaver som å kan gjennomføres i pasientenes hjem fremfor på sykehus/legekontor.
- Hjemmehelsetjenesten trenger et kompetanseløft for å kunne hjelpe pasientene der de er.

Bedre psykisk helsehjelp

- Bedre digital helsehjelp, men ikke på bekostning av oppfølging av pasientene.

Human ruspolitikk

- Hjemløse med rusproblematikk.
- Må løse problemet ved å tørre mer i rusbehandling. de som ikke evner eller vil slutte med rus, må få behandling slik at vi får dem bort fra gata.
- Fanget av rusen når det er ROP-pasienter. Åpne russcenen må det finnes en løsning på, slik at vi også skaper et tryggere bomiljø. (Leif)

Trygg fødsels- og barselomsorg

Seksuell og reproduktiv helse

Fremtidens eldreomsorg

Sosial, trygghet og mangfold

En fordomsfri sosialpolitikk

Asyl og integrering

- Krav til kunnskap

Mangfold, rasisme og diskriminering

Velferd og arbeid

Kommunale botilbud

- Tredje boligsektor. Stått tomt siden 2013, viser seg at dette ikke fungerte.
- Det er ingen som ønsker at det skal være så stor gjennomfart i kommunale boliger, og vi får et vedvarende problem med lavinntektsfamilier i området.

En trygg by

- 12 % av all anmeldt kriminalitet i Oslo foregår i det som Oslo Politidistrikt klassifiserer som sentrum.

Næring, arbeid og skatt

Næringsbyen Oslo

Et levende uteliv

Skatt og avgift

En moderne kommune

En effektiv og tilgjengelig kommune

Åpenhet og demokrati

- Sosiale entreprenører i tillegg til frivillighet. Det må være lov for profesjonelle, private aktører å levere tjenester til bydelen. De vil ikke nødvendigvis tjene seg rike.
- Barselsgruppe med kun hvite middelalderkvinner, ingen tiltak som sørger for god integrering i bydelen.
- Samme utfordring i barnehagen. Foreldre setter seg sammen i de gruppene som de føler seg mest hjemme i.
- Nuding for å få folk til å finne sammen - få til en mental forestilling i bydelsadministrasjonen om at man kan få til mange små tiltak som kan bringe bydelen mer smamne.
- Aktivitetshuset i Kværnerbyen. OBOS sitt booking-system, borettslagene og OBOS slått seg sammen for å lage til dette.
- Deichmans x2 på Tøyen Venstre-seier. Er dette tiltak vi kan få til flere steder bydelen?
- sikkerstille at det er koordinering i byggeprosjekter i bydelen
- Kildesortering alle søplebøtter i kommunal regi
- gjennbruksstasjoner for større avfall (kjøleskap, hageavfall etc.)
- beredskapsplaner i egen bydel
- Rive Nylandsbrua
- Noe om vikinger! (Gøril)
- Biblo Tøyen på Grønland.

Ismail: - En del uteliggere, må hjelpe disse som ikke har kontroll over egen økonomi. - Kan det private næringslivet være med å hjelpe disse? Matpass - matkuponger som kan gis til restaurantene i byen, slik at uteliggere kan komme og spise. Kan også bidra til å redusere matsvinn for en del restauranter. - Forsvare bemanningsbransjen. - Hvordan kan vi sørge for å skaffe jobber til unge i bydelen? Jobb ved siden av studier, eller mulighet for ekstra inntekt når man trenger det. - Skape bedre kontakt med næringer og ENK i området. - Svare på praktiske spørsmål, entreprenør-politikk fra Storting, men også dør-til-dør i de ulike butikkene. - Leie til eie næringslokaler. - Bydelsinitiativ for næringsetaten å ta grep for integrering og støtte tli gründere. - Fosterfamilie hos egne slekt - Karrieredag hvor arbeidsgivere kan møte arbeidsledige som sliter, og kan utveksle ideer.