

CAPÍTULO I

LA NAVEGACIÓN DE AMBERES Á ESPAÑA

En primer lugar después de haber partido de *Andorf* (Amberes) llegué á los 14 días á *Hispania*, á una ciudad que se llama *Khalles* (Cádiz), hasta allí se cuentan 400 *millas* (leguas) por mar. ⁽¹⁾

En la costa de aquella ciudad ví una ballena ó cetáceo de 35 pasos de largo, de la que se sacaron unos 30 cascós llenos de aceite, cascós como los de harenques.

Cerca de la susodicha ciudad de *Khalles* (Cádiz) estaban surtos 14 grandes navíos bien provistos de toda munición y de cuanto era necesario, que estaban por emprender viaje al *Rieo delle Platta* en *Indiam* (Indias). También se hallaban allí 2500 Españoles ⁽²⁾ y 150 Alto-Alemanes, Neerlandeses y Sajones, junto con el capitán general de todos nosotros, que se llamaba *tum Pietro Mandossa*.

Entre estos 14 navíos estaba uno de propiedad de los señores *Sewastian Neithart* y *Jacoben Wels*er de Niremburgo, quienes mandaban á su factor

(1) La «*milla*» del autor es *legua*. Véase el mapa de Hulsius. Prol. N.º I. § 6.

(2) Otros autores dan un número muy inferior. Ver Madero, «Historia del Puerto de Buenos Aires». Carta de Villalta, § 3 (dice 1800). Ver Prol. Cap. IV § 7.