

Passing Rule	Traffic Density	Number of Lanes	Average Simulation Speed	Standard Deviation of Speed	Average Simulation Traffic Flow	Standard Deviation of Flow	Simulation Safety Rating	
Free Passing	Low	2	7.69	0.105	1.92	0.026	0.167	
		3	7.89	0.019	1.97	0.003	0.119	
		4	7.92	0.010	1.98	0.002	0.109	
		5	7.90	0.001	1.98	0.001	0.11	
		High	2	6.44	0.082	4.83	0.062	0.200
			3	6.74	0.030	5.06	0.062	0.197
			4	6.91	0.052	5.18	0.039	0.193
			5	6.97	0.026	5.22	0.019	0.192
Single Passing Lane	Low	2	6.22	0.029	1.56	0.007	0.204	
		3	6.24	0.024	1.56	0.006	0.203	
		4	6.25	0.013	1.56	0.003	0.203	
		5	6.27	0.016	1.57	0.004	0.203	
		High	2	6.03	0.002	4.52	0.001	0.204
			3	6.03	0.001	4.52	0.006	0.204
			4	6.03	0.001	4.52	0.001	0.203
			5	6.97	0.001	4.52	0.001	0.204
Single Driving Lane	Low	2	6.58	0.081	1.65	0.020	0.198	
		3	7.25	0.017	1.81	0.017	0.175	
		4	7.36	0.067	1.84	0.017	0.145	
		5	7.49	0.045	1.87	0.011	0.108	
		High	2	6.04	0.004	4.53	0.003	0.204
			3	6.08	0.013	4.57	0.010	0.203
			4	6.08	0.007	4.56	0.017	0.202
			5	6.20	0.023	4.65	0.017	0.194
No Passing	Low	2	6.23	0.023	1.56	0.006	0.204	
		3	6.23	0.019	1.56	0.005	0.204	
		4	6.23	0.017	1.56	0.004	0.204	
		5	6.23	0.020	1.56	0.005	0.204	
		High	2	6.03	0.001	4.52	0.001	0.204
			3	6.03	0.002	4.52	0.001	0.204
			4	6.03	0.001	4.52	0.001	0.204
			5	6.03	0.001	4.52	0.001	0.204