Definimos un nuevo grafo H donde tenemos z veces cada punto de la ciudad, codificando si llegamos a ese punto por bici o en tren. De esta forma podemos aplicar la penalidad de esperar el tren solo cuando se sube y no en estaciones intermedias del viaje en tren.

Υρερ: PB ε V(H) Λ PT ε V(H)

Llegó a P en Bici Llegó a p en tren

Ajustamos el peso de las aristas en el modelo teniendo en cuenta la espera del tren y también convirtiendo las distancias en tiempo de viaje según el transporte (bici o tren) asociado a la arista. Recordemos que queremos minimizar tiempo, no distancia recorrida.

Bici-Bici: llega en bici, se va en bici $\forall e_G = (u,v) \in E(G)$: $e_H = (M_B, V_B) \in E(H)$

 $d_{H}(e_{H}) = d(e_{G})/15$ Velocidad bici

Bici - Tren: llega en bici, se va en tren

 $\forall e_T = (u, v) \in E(T) : e_H = (M_R, v_T) \in E(H)$

 $d_{H}(e_{H}) = d(e_{T})/60 + \frac{1}{6}$ Velocidad fren + espera

Tren-Tren: llega en tren, se va en tren

 $\forall e_T = (u, v) \in E(T) : e_H = (u_T, v_T) \in E(H)$

 $d_{H}(e_{H}) = d(e_{T})/60$

Velocidad tren

