前端感知结构化数据通信协议

编制/日期: 余林 2021.07.22

审核/日期: _____

批准/日期: _____

生效日期: 2021-07-22

版本历史

序号	版本	内容描述	作者	日期	备注
1	V1. 0	前端感知结构化数据通信协议	余林	2021/07/22	
2	V1. 1	添加结构化数据来源	余林	2021/9/1	
3	V1. 2	变更区域 ID 内容	余林	2021/9/11	
4	V1.3	增加心跳包内容	余林	2021/10/23	
5	V1. 4	添加交通事件感知源信息,用于数据融合	余林	2021/11/3	
6	V1.5	添加交通感知事件对应的影响区域描述	余林	2021/11/4	
7	V1.6	提高雷达位置精度	余林	2021/11/14	
8	V1. 7. 1	针对龙池隧道测试特定项目,定制带车 牌号的 UDM 数据格式	余林	2021/11/23	

目 录

1.	感知结构体	化模块(mod_dist)	3
		·····································	
	1.2. 通信	· 告	3
		 居结构	
		包头	
		消息体	
		包尾	

1. 感知结构化模块(mod_dist)

1.1.功能:

- 1. 接入前端感知模块。
- 2. 融合数据,输出目标识别结构化数据;输出交通事件信息;输出交通流量信息。
- 3. 发送结构化数据

1.2. 通信

采用 TCP 通信,接入端口 8002,接入端口可以通过配置文件获取。数据采用小端传输。

1.3. 数据结构

数据结构分包头、消息体、包尾。

1.3.1. 包头

包头			
字段	字节数	数据类型	协议标识
0x55AA	2	uint16_t	包起始标识
协议版本号	2	uint16_t	目前版本: 0x0171,表示: V1.71
开始时间戳	8	uint64_t	开始识别时间戳,整数部分是 UTC 时间,
			小数部分是 ms;取到事件戳后*1000 转换为
			整数
结束时间戳	8	uint64_t	识别结束时间戳,整数部分是 UTC 时间,
			小数部分是 ms;取到事件戳后*1000 转换为
			整数
负载数据类型	4	int	1: - 交通参与者信息
			2: - 交通事件信息
			3: - 交通流量信息
			4: 心跳包
			5: UDM1(龙池隧道项目定制数据)
区域 ID	16	Uint8_t	感知单元所属区域 ID 编号; 当负载为心跳
			包时,区域 ID 为 0
负载数据长度	4	int	该算法数据包中, 息体的字节数

1.3.2. 消息体

交通参与者信息

如果数据包中未检测到物体,则对应的数据包中,消息体为0字节

消息体			
字段	字节数	数据类型	协议标识
目标 1	X		目标1的属性,见目标属性表
目标 2	X		目标 2 的属性,见目标属性表
目标 3	X		目标 3 的属性,见目标属性表

目标属性表

目标属性表				
字段	字	节	数据类型	协议标识
	数			



类别编码	1	uint8_t	0 - 未知
			1- 机动车
			2- 非机动车(含两轮车,不考虑三轮车)
			3- 行人
数据来源	1	uint8_t	3 - 视频
			4- 微波雷达
			5 - 激光雷达
			6- 线圈
			7- 整体
数据来源 ID	1	uint8_t	数据来源对应的设备 ID, 可选项, 无则填
			充 ff
单框跟踪 ID	<mark>4</mark>	int	该物体(检测框)的 ID, 在相邻帧中保持
			不变 范围: 0~1000, 不支持填充 0
时间戳	8	uint64_t	单位:毫秒;取到时间戳后*1000转换为整数
检测框长	4	float	单位: 米
检测框宽	4	float	单位: 米
检测框高	4	float	单位: 米,0表示不包含高度
目标经度	8	double	WGS84 坐标系下的经度,单位:度(°)
目标纬度	8	double	WGS84 坐标系下的经度,单位:度(°)
目标海拔	4	float	WGS84 坐标系下的海拔,单位:度(°),
			小于-1000.0 表示不支持
目标航向角	4	float	交通参与者与正北方向的顺时针夹角,0~
			360 度。单位: 度(°)
目标速度	4	float	单位: 米/秒 (m/s)
目标x方向加速度	4	float	单位: (m/s²)
目标y方向加速度	4	float	单位: (m/s²)
目标z方向加速度	4	float	单位: (m/s²)
车辆类型	1	uint8 t	0 - 未知
			10-客运机动车(轿车),默认
			20 - 轻型卡车,默认
			25 - 卡车, 默认
			40 - 摩托车, 默认
			50 - 交通运输车辆,默认
			60 - 紧急车辆,默认
			93 - 载货挂车
置信度	1	uint8_t	范围: 0~100, 0 为最低, 100
			为最高
		1	1

交 浦 事 件 信 息

7/2 4 11 II 10			
交通事件属性表			
字段	字节数	数据类型	协议标识



帧序号	4	int	以帧为单位的数据编号,从0开始,计数到
			60000 后归零
事件 ID	4	int	交通事件的 ID 号,从1开始
事件类型	4	int	0 — 机动车违停, 1 — 机动车/非机动车逆行 2 — 专用车道占用 3 — 机动车超速 4 — 机动车低速 5 — 违法掉头 6 — 违规变道 7 - 违法压线 8 — 行人闯入 9 — 闯红灯 10 — 占用公交车道 11 — 抛洒物 12 — 交通事故
事件来源	4	int	0 — 未知 1 — 公安局 2 — 政府 3 — 气象 4 — 互联网 5 — 检测(摄像头) 6 — 检测(激光雷达)
事件位置经度	4	float	交通参与者的经度,东经为正,西经为负。 WGS84 坐标系,单位:度(°)
事件位置纬度	4	float	交通参与者的经度,北纬为正,南纬为负。 WGS84坐标系,单位:度(°)
事件开始时间	8	uint64_t	事件发生时刻的时间戳,采用UTC时间标准,整数部分单位为秒,1970年1月1日起,在最终计算时间上添加8h后为标准北京时间;小数部分单位为毫秒;取到事件戳后*1000转换为整数
事件持续时间	4	int	事件持续的时间,单位:ms
事件置信度	4	int	交通事件的置信度,0~100%
所属车道号	4	int	交通事件占用的车道号,从左到右,从1开 始编号
事件来源描述	20	string	摄像头/激光雷达网络地址,数据多余部分填充 0.
size	4	int	referencePaths 字符串长度
referencePaths		stirng	referencePaths 字符串

交通流量信息

交通流量属性表	交通流量属性表						
字段	字节数	数据类型	协议标识				
帧序号	4	int	以帧为单位的数据编号,从0开始,计数到				
			60000 后归零				
时间戳信息	8	double	感知系统输出交通流的时刻,采用 UTC 时间				
			标准,整数部分单位为秒,1970年1月1				
			日起,在最终计算时间上添加 8h 后为标准				
			北京时间;小数部分单位为毫秒;取到事件				
			戳后*1000 转换为整数				
数据来源	1	uint8_t	3 - 视频				
			4-微波雷达				
			5- 激光雷达				
感知设备地址	20	string	感知设备地址,数据多余部分填充 0.				
统计开始时间戳	8	double	车流量统计的起始时间				
统计截止时间戳	8	double	车流量统计的终止时间				
总车流量	4	int	统计时间段内的总车流量				
车道流量			内容见车道流量表				
车道流量			内容见车道流量表				
L.			1				

车道流量表:

车道流量表			
字段	字节数	数据类型	协议标识
车道号	2	uint16_t	单向车道,从左至右依次编号,从1开始(左
			拐车道即为 1)。 依据车道数量在车流量后
			依次添加。
小车流量	2	uint16_t	单位:辆
大车流量	2	uint16_t	单位:辆
超大车流量	2	uint16_t	单位:辆
车道总流量	2	uint16_t	单位:辆

心跳包

感知模块每隔5秒向接入的客户端发送1次心跳包,心跳包包含如下内容:

消息体			
字段	字节数	数据类型	协议标识
接入感知设备1状态	X		见感知设备状态表
接入感知设备2状态	X		见感知设备状态表
接入感知设备 3 状态	X		见感知设备状态表

感知设备状态表

◎ 本文档包含了车路通科技(成都)有限公司的知识财产,未经允许严禁泄漏给第三方,包括打印、拍照等方式。7

消息体			
字段	字节数	数据类型	协议标识
感知设备类型	1	Uint8_t	0: 未知
			1: 微波雷达
			2: 激光雷达
			3: 摄像头
感知设备状态	1	Uint8_t	1: 在线
			2: 离线
感知设备网络地址	16	string	例如: "192.168.2.64", 剩余位填充 0

UDM1(龙池隧道项目定制数据)

消息体			
字段	字节数	数据类型	协议标识
目标数据集	X	stirng	该字段为 json 字符串,表示目标数据参见例
			子
	X		

```
目标数据集,例子:
    "Tunnel_OBJ":[
             "id": 98,
             "timestamp":3432525.678,
             "type":"car",
              "pos":{"lat":24.102341,"long":103.8888888},
             "speed":3.7,
             "heading":206.438,
             "plate":" | A: 88888888",
              "confidence":80
         },
             "id": 231,
             "timestamp":3432525.596,
              "type":"car",
              "pos":{"lat":24.102341,"long":103.8888888},
             "speed":3.7,
             "heading":206.438,
             "plate":"川 A: 88888888",
             "confidence":80
    ]
}
```

字段	JSON 格式数据类型	协议标识		
id	Number	目标 ID,0~65535		
timestamp	Number	绝对时间戳,精确到 ms		
type	Number	0 - 未知		
		1 - 机动车		
		2- 非机动车(含两轮车,不考虑三轮车)		
		3 - 行人		
lat	Number	纬度(84 坐标系)		
long	Number	经度(84 坐标系)		
speed	Number	速度: m/s		
heading	Number	目标与正北方向的顺时针夹角,0~360度。		
		单位: 度(°)		
plate	String	车牌号(UTF-8)		
confidence	Number	置信度(0-100)		

1.3.3. 包尾

包尾				
字段	字节数	数据类型	协议标识	
CRC-32 校验码	4	uint32_t	根据包头和 息体计算 生成多	多项式:
			0x04C11DB7	
0xAA55	2	uint16_t	包结束符	