

¿Cómo mejorar la eficiencia de nuestra Gestión?



Actualmente

Los mejores sistemas de transporte público tienen todos los elementos de integración con distintas modalidades.

En la gran mayoría, el metro es la columna vertebral para la movilidad de las grandes ciudades, complementándose con otros medios de transporte masivo como lo son:

- Rutas alimentadoras
- Camión
- Trolebús
- Un sistema de biconexión a través de bicicletas públicas

TODOS unidos a través de un sistema único de prepago



Despues de 4 años SITEUR está conformado por:

- Dos líneas de Tren Ligero y una tercera en proceso de construcción.
- Tres líneas del Sistema Integral del Tren, SiTren, una de ellas operada con trolebuses.
- Una línea troncal de Macrobus y sus rutas alimentadoras.
- Una red de ciclopuestos denominada ProBICI.



OBJETIVO

Ser un Sistema Integrado de Transporte reconocido a nivel nacional e internacional, competitivo, y que contribuya a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos del Área Metropolitana de Guadalajara.

Por ello, después de 27 años de dar servicio en nuestra ciudad y ante la demanda de pasajeros actual, el Gobierno del Estado de Jalisco tomó la decisión de impulsar la modernización del transporte público con una visión integral.

- La nueva Línea 3 es el pretexto ideal para reorientar el desarrollo al transporte sustentable para crecer mediante esquemas DOT.



SITEUR está trabajando una red de transporte incluyente, con rutas alimentadoras, sistemas de bici pública, ciclopuertos masivos, andadores, ciclo vías, estaciones multimodales, centros de transferencias, estacionamientos vehiculares disuasorios, áreas verdes y peatonales, **avanzando en la transformación de nuestra movilidad**, logrando a mediano plazo, un **crecimiento sostenible, un transporte eficiente y de calidad** al efectuar las siguientes acciones:

- Crecimiento en infraestructura
- Innovación tecnológica: Sistema integral de peaje (TIU)
- Uso de energías limpias y reducción de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)
- Mejora y adecuación del marco legal estatal (Nueva Ley de Movilidad)



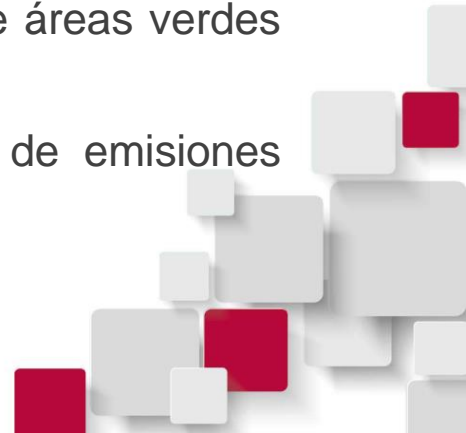
Línea 3 del Tren Ligero



Línea 3 del Tren Ligero

Es la columna vertebral que integrará los medios de transporte masivos, comunicará a los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, disminuyendo tiempos de traslado y costos generalizados de viaje, además de la interconexión con la L1, L2 del Tren Ligero, Trolebús y Macrobus.

- Incrementará el bienestar social.
- Creará condiciones para un desarrollo de alta densidad, con mejor infraestructura peatonal y ciclista.
- Propiciara el mejoramiento del paisaje urbano y elevara el indice de áreas verdes en el corredor Guadalajara - Zapopan – Tlaquepaque – Tonalá.
- Mejorará el medio ambiente, evitando generar 17 mil toneladas de emisiones contaminantes del aire.
- Detonará la competitividad y el desarrollo económico en el Estado.





DEMANDA

233,000



Inicio de Operación

348,000

Proyección Año 2042



ANÁLISIS OPERATIVO

VELOCIDAD MÁXIMA: 80 KM/H

VELOCIDAD COMERCIAL: 35 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO
TERMINAL A TERMINAL 33 MIN



Marca: Alstom
Modelo: METROPOLIS
Cantidad: 18

Ampliación y modernización Línea 1 del Tren Ligero



Características del Proyecto de Ampliación y modernización

- Crecer 1 Km. al Norte la línea para dar servicio a más colonias.
- Ampliación de andenes para alojar trenes triples.
- Modernizar y actualizar los sistemas tecnológicos.
- Adquirir 12 trenes para operar con trenes triples en lugar de trenes dobles, ampliando la capacidad del Tren Ligero hasta un 50% para atender la demanda actual. Logrando trasladar 29 mil usuarios diarios más, con la nueva estación Terminal Auditorio.
- Ingresar un nuevo sistema de peaje de recaudo electrónico (TIU).
- Nuevo sistema de energía de tracción.



Sistema Integral de Transporte (SITREN)



Sistema Integral de Transporte (SiTren)

Con el fin de cambiar el rumbo que lleva hasta hoy el transporte público y eficientar la red de líneas alimentadoras, se tomó la decisión de implementar un nuevo **Sistema Integral del Tren Ligero (SiTren)**.

- 2015 Innovamos creando un Sistema conformado por dos líneas alimentadoras que cumplen con los estándares de calidad y seguridad para el pasajero.
- 2016 Se consolidó un sistema de transporte eléctrico con unidades tipo Trolebús, sustentables y autónomas para agilizar su servicio.

Sistema Integral de Transporte (SiTren)

- Línea 1. Juárez – Vallarta Poniente
- Línea 2 Tetlán – Tonalá
- Línea 3. Avenida Hidalgo – Arcos Vallarta



DESTACABLES:

Accesible.

Seguro.

Transporte limpio y sustentable.

Cómodo.

ProBici





Para contribuir con la visión que el Gobierno de Jalisco tiene para el AMG y de los esfuerzos que se realizan para impulsar el uso de los transportes sustentables, en SITEUR tomamos la decisión de implementar el programa ProBici con el fin de promover el uso de la bicicleta a través de la instalación de espacios estratégicos en nuestros 3 sistemas.

Con este programa creamos cerca de mil nuevos espacios seguros dentro de andenes y vestíbulos para el resguardo de bicicletas.

En esta primera etapa invertimos **2 millones 786 mil 683 pesos**.

Hoy en día PROBICI ha beneficiado a **43 mil 708 pasajeros** en su primera etapa en 2016.





Programa de Accesibilidad Universal en Línea 2 del Tren Ligero



El Tren Ligerio es de **TODOS**



SITEUR, en coordinación con el Sistema DIF Jalisco, impulsaron este proyecto que facilita el ingreso y traslados de la población con discapacidad o con alguna limitación física.

Con una inversión superior a los 32 mdp creamos un transporte incluyente, eficiente y seguro.



El Tren Ligero es de TODOS



Se diseñaron e instalaron:

- Equipos salvaescaleras de plataforma;
- guías podotáctiles;
- reductores de galíbo o rampas de acceso al tren;
- planos hápticos;
- placas braille en pasamanos y tótems informativos.

A cluster of overlapping squares in shades of gray and red, arranged in a diagonal pattern from the top-left corner.

Más allá de Línea 3.

Visión a futuro

A cluster of overlapping squares in shades of gray and red, arranged in a diagonal pattern from the bottom-right corner.

El Gobierno del Estado en conjunto con el Gobierno Federal, están realizando la inversión en movilidad y transporte público más grande en la historia de Jalisco, privilegiando al transporte masivo para desincentivar el uso del automóvil y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.

Un total de **22,541.35 millones de pesos.**

Obra	Inversión (millones de pesos)
Obras Línea 1	2,243.00
Línea 3	20,000.00
Trolebús	196.83
Accesibilidad Línea 2	32.70
Línea 1 (SITREN). 25 Unidades	36.69
Línea 2 (SITREN). 20 Unidades	29.35
PROBICI	2.78
TOTAL	22,541.35

Más allá de línea 3, visión a futuro

Sumando esfuerzos y aprovechando lo ya existente, se definió que los recursos deben aplicarse en torno a nuevos sistemas de movilidad urbana, lo que permitirá tener una ciudad más verde y amigable.

La planeación de esquemas de desarrollo orientados al transporte (DOT) no es un proyecto aislado, si no la evolución del transporte público para reordenar el crecimiento de la ciudad, creando condiciones de competitividad y crecimiento económico.

Además a través de estos proyectos mejora la imagen urbana y se crean espacios públicos armoniosos para el esparcimiento y la vida cotidiana.

Con estos esquemas de planeación estamos transformando la movilidad en Jalisco, un gran beneficio para todos sus habitantes.



Fondo Metropolitano

Para lograr este crecimiento sostenible, el Gobernador del Estado de Jalisco en coordinación con los Alcaldes Metropolitanos están realizando **la inversión más grande en materia de Movilidad** orientando la aplicación de los recursos del Fondo Metropolitano en los próximos 3 años, para conformar una Nueva Área Metropolitana que contempla proyectos de impacto en la red de transporte masivo de SITEUR.

Proyectos Fondo Metropolitano 2016-2018	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
Proyecto Conexión troncal transporte publico	Construcción y mejoramiento de infraestructura para la conexión vial SITREN, Línea 2, Línea 3 Tren, Tonalá, Zapopan y Tlajomulco
Módulos Transferencia disuasoria transporte masivo	Construcción de módulos de transferencia intermodal y estacionamiento disuasorio Belenes, y La Normal
Proyectos y construcción de paisaje urbano	Construcción y renovación del paisaje urbano y andadores en Ávila Camacho y Revolución.
Proyectos con impacto en corredores	Paisaje Urbano Andador Alcalde, infraestructura vial equipamiento urbano

Más allá de línea 3, visión a futuro

- Un transporte eficiente puede atraer actividad económica a las ciudades e impulsar la productividad al mejorar la conectividad y reducir los tiempos de traslado de sus habitantes.
- Promover el desarrollo sostenible del transporte mejora sustancialmente la calidad de vida de la población, convirtiendo a las ciudades en espacios atractivos para vivir e invertir.

SITEUR A FUTURO





SITEUR

SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO



**Innovación
es bienestar**



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Secretaría de
Infraestructura y Obra Pública
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

