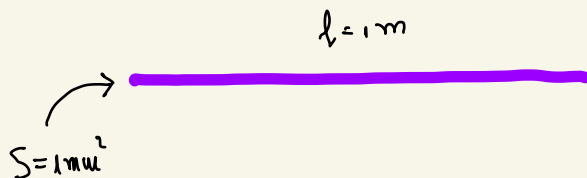
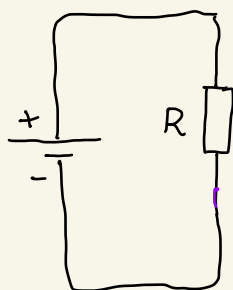


# 28 APRILIE

Măsurarea rezistențelor mici.  
Determinarea rezistivității electrice a metalelor.  
Verificarea legii lui OHM



$$R = \frac{\rho l}{S}$$

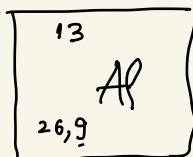
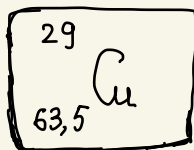
$\rho$  - rezistivitatea electrică

$$\rho_{Cu} = 1,68 \cdot 10^{-8} \Omega \cdot m$$

$$\rho_{Al} = 2,82 \cdot 10^{-8} \Omega \cdot m$$

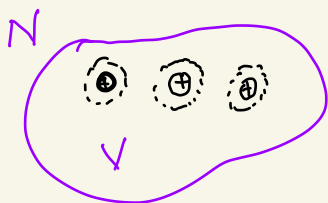
$$R_{Cu} = \frac{1,68 \cdot 10^{-8} \cdot 1}{10^{-6}} \Omega = 0,0168 \Omega \approx 0,02 \Omega$$

$$R_{Al} = \frac{2,82 \cdot 10^{-8} \cdot 1}{10^{-6}} \Omega = 0,0282 \Omega \approx 0,03 \Omega$$



$$n = \frac{N}{V} \quad (\text{m}^{-3})$$

$$n = \frac{d \cdot N_A}{\mu}$$



$$d_{\text{Cu}} = 8960 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

$$d_{\text{Al}} = 2700 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

$$\mu_{\text{Cu}} = 63,5 \frac{\text{g}}{\text{mol}}$$

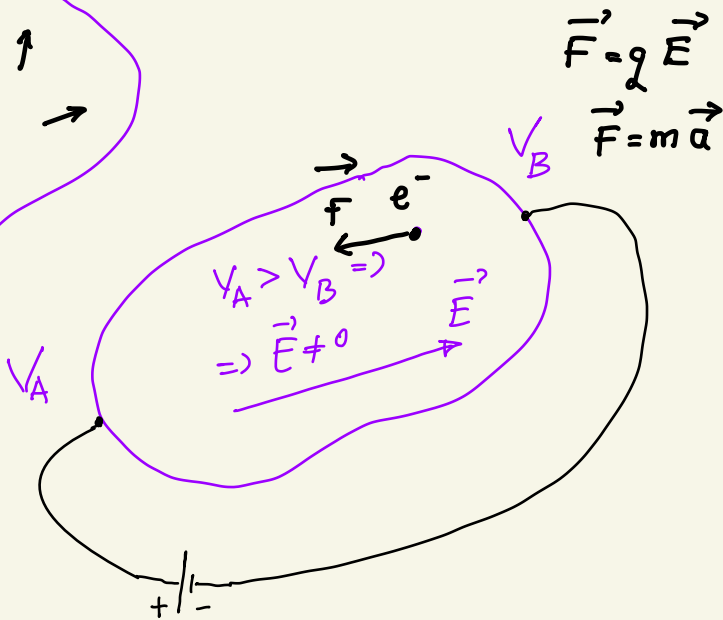
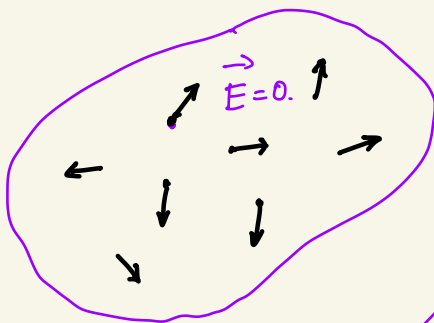
$$= 63,5 \cdot 10^{-3} \frac{\text{kg}}{\text{mol}}$$

$$\mu_{\text{Al}} = 27 \cdot 10^{-3} \frac{\text{kg}}{\text{mol}}$$

$$n_{\text{Cu}} = 8,5 \cdot 10^{28} \text{ m}^{-3}$$

$$n_{\text{Al}} = 6 \cdot 10^{28} \text{ m}^{-3}$$

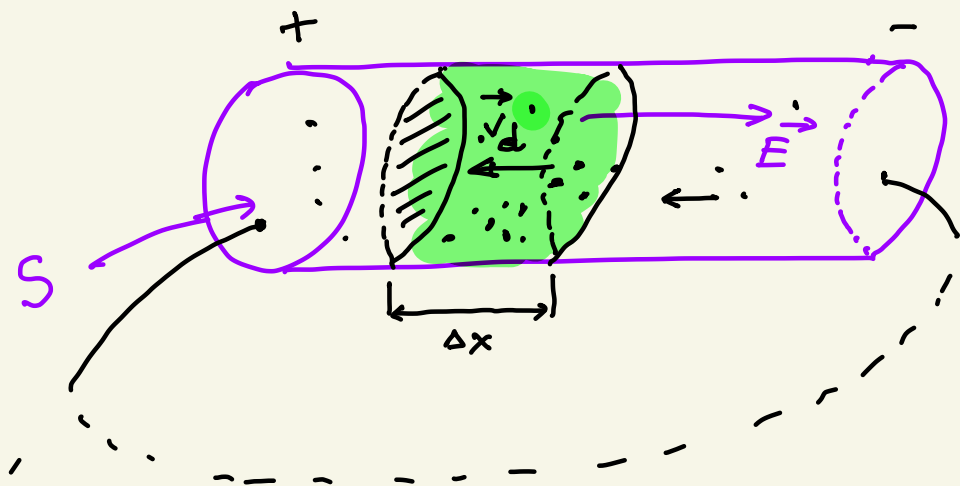
//  
miliardo de miliardo de miliardo //



Tensiunea de tensiune electromotoare are rolul de a produce  
 o rezonanță de sarcină electrică ce dă naștere unui câmp  
 electric  $\neq 0$  în interiorul metalului. Echilibrul electrostatic  
 electric în marea de electroni liberi începe să se miște  
 dirijat spre stânga cu viteză din ce în ce mai mare.  
 Dacă nu ar întâmpina nici o piedică, viteza electronilor  
 liberi ar crește mereu. Însă în metal există piedici:  
 nodurile rețelei cristaline. Electronii se ciocnesc de aceste  
 noduri și își micșorează viteza după care iarăși își  
 măresc viteza; iarăși se ciocnesc; iarăși își pierd viteza  
 și din nou își măresc viteza, ș.a.m.d.  
 Procesul acesta poate negativ exprimat prin  
 succesiunea de curenți.

START-STOP-START-STOP-START-...

Deși mișcarea reală nu este rectilinie și uniformă  
 ea poate fi caracterizată printr-o mișcare cu  
 o viteză medie a mării de electroni, numită  
viteză de drift. ( $\vec{v}_d$ )



$$t_1: N_1$$

$$t_2:$$

$$J = \frac{|Q_1|}{\Delta t} = \frac{|N_1(-e)|}{\Delta t} = \frac{N_1 e}{\Delta t} =$$

$$= \left( \frac{N_1}{\Delta V} \right) \frac{\Delta V e}{\Delta t} = n \frac{S \cdot \Delta x \cdot e}{\Delta t}$$

$$= S v_d e n$$

$$J = S v_d e n$$

$$v_d = \frac{J}{S e n} ; \quad \Delta \text{ac} \quad J = 1 \text{ A} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v_d = \frac{1}{10^{-6} \cdot 1,6 \cdot 10^{-19} \cdot 8,5 \cdot 10^{28}} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$= \frac{10^{-3}}{1,6 \cdot 8,5} \frac{m}{s}$$

$$v_{d_{Cu}} = \frac{10^{-3}}{13,6} \frac{m}{s} \approx 0,07 \cdot 10^{-3} \frac{m}{s}$$

$$\begin{array}{r} 1,6 \\ 8,5 \\ \hline 80 \\ 128 \\ \hline 13,60 \end{array}$$

$$= 0,07 \cdot 10^{-1} \cdot \frac{10^{-2} m}{s}$$

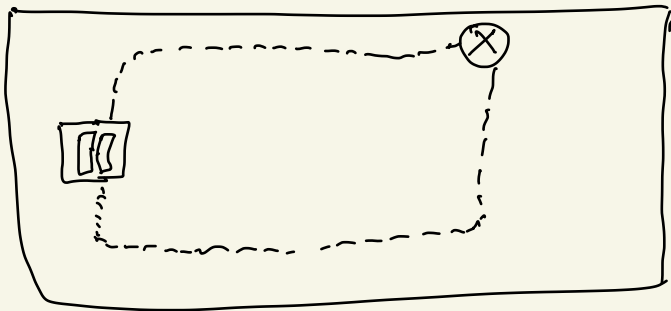
$$= 0,07 \cdot 10^{-1} \frac{cm}{s} = \underline{0,07 \frac{mm}{s}}$$

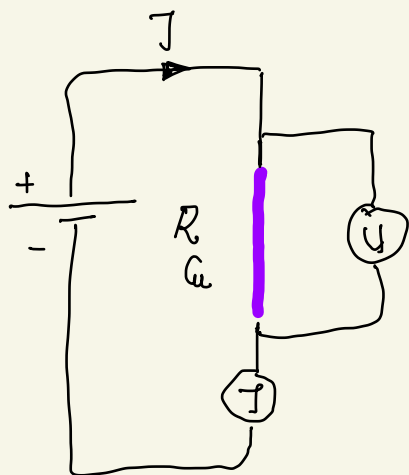
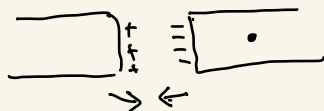
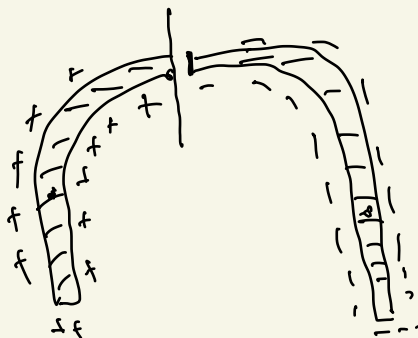
$$v_{smail} \approx 0,013 \frac{m}{s} = 13 \frac{mm}{s}$$

$$t = \frac{l}{v_d} = \frac{1}{0,07 \cdot 10^{-3}} s = \frac{1000}{0,07} s = \frac{100.000}{7} s$$

$$= 1,4 \cdot 10.000 s = 14000 s = \frac{14000}{3600} h =$$

$$= \frac{140}{36} h \approx 4 h.$$



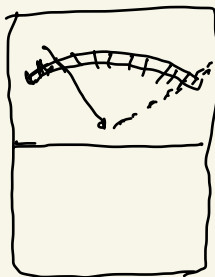


$$I = 10 \text{ mA}$$

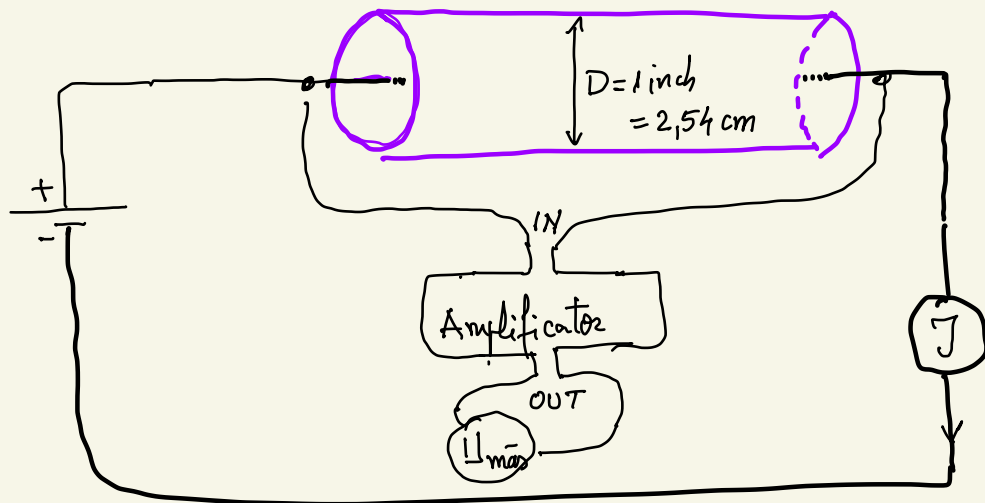
$$U = R_G \cdot I = 0,02 \cdot 10 \cdot 10^{-3} \text{ V}$$

$$= 0,02 \cdot 10^{-2} \text{ V}$$

$$= 0,0002 \text{ V}$$



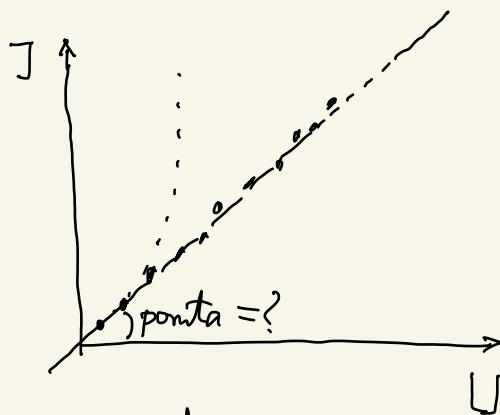
Montajul experimental.



$$U_{\text{mas}} = 10^5 \cdot U$$

$$U = \frac{U_{\text{mas}}}{100.000.}$$

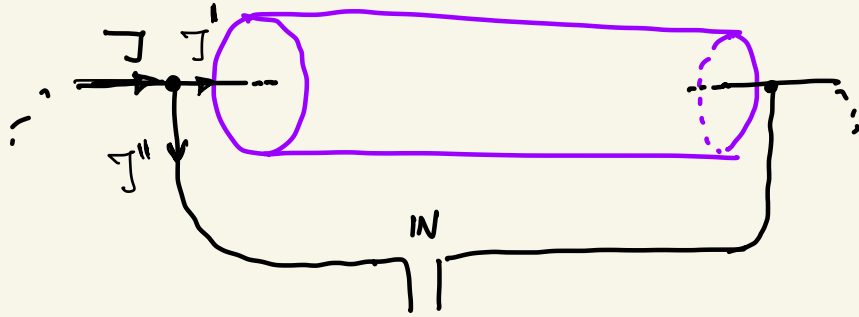
| $I(A)$ | $U_{\text{mas}}(V)$ | $U = \frac{U_{\text{mas}}}{100.000}$ |
|--------|---------------------|--------------------------------------|
| -      |                     | -                                    |
| -      |                     | -                                    |
| -      |                     | -                                    |
| -      |                     | -                                    |
| -      |                     | -                                    |
| -      |                     | -                                    |



$$R = \frac{1}{\text{panta}}$$

$$R = \frac{\rho l}{S} \Rightarrow \rho = \frac{RS}{l}$$

Deși am rezolvat problema măsurării tensiunilor mici, montajul de mai sus încă nu este „bun”. De ce?



$$I' \approx I$$

$$I' \gg I''$$

