

จอมทัพมองไกลผู้บ้าคลั่ง

- มีจอมทัพมองไกลผู้บ้าคลั่งรายหนึ่ง ต้องการเป็นใหญ่โดยการเคลื่อนทัพไปตีเมืองอื่น หากแต่ในสมัยก่อนนั้น การจะไปตีเมืองใดนั้น กองทัพต้องตีเมืองระหว่างทางไปด้วย เพื่อสะสมกำลังคนและสะสมเสบียงอาหาร ดังนั้นเพื่อให้กองทัพเหนื่อยเกินไป ท่านจอมทัพ จึงต้องการหาเส้นทางที่สั้นที่สุดในการเคลื่อนทัพไปตีเมืองที่ต้องการ
- กำหนดแผนผังของประเทศต่างๆ และเมืองที่ท่านจอมทัพต้องการไปตี จงออกแบบโปรแกรม เพื่อช่วยบอกว่าท่านจอมทัพต้องตีเมืองใดบ้าง เพื่อให้ไปถึงเมืองที่ท่านต้องการ โดยตีเมืองระหว่าง ทางให้น้อยที่สุด



Shortest Path Algorithm

- Single Source Shortest Path (SSSP)
 - บนกราฟที่เส้นเชื่อมไม่มีน้ำหนัก (Unweighted graph)
 - บนกราฟที่เส้นเชื่อมมีน้ำหนักเป็นบวกหรือศูนย์ (Non-negative edge)
 - บนกราฟที่เส้นเชื่อมติดลบได้ แต่ไม่มีลูปที่ติดลบ
 - บนกราฟที่มีลูปที่ติดลบ
- Single Pair Shortest Path
 - ประยุกต์จาก SSSP แล้วตัดเอาเฉพาะคู่ที่ต้องการ
 - A* Heuristic Search
- All-Pair Shortest Path
 - Floyd Warshall's Dynamic Programming Algorithm

SSSP บนกราฟที่เส้นเชื่อมไม่มีน้ำหนัก



- หากเส้นเชื่อมไม่มีน้ำหนัก เราจะถือว่าจำนวนเส้นเชื่อมที่ต้องเดินทางผ่านคือระยะทาง
→ ดังนั้นเส้นทางที่สั้นที่สุดก็คือเส้นทางที่ผ่านเส้นเชื่อมน้อยที่สุดนั่นเอง
- เราใช้ Breadth-First Search มาแก้ปัญหานี้ได้ทันที
- เพราะ BFS จะสำรวจโหนดที่ใกล้ที่สุดจนหมดก่อนที่จะย้ายไปสำรวจโหนดที่ไกลออกไป
- เมื่อสิ้นสุด BFS จากโหนด Source เราจะรู้ระยะทางที่สั้นที่สุดจาก Source ดังกล่าวไปยังโหนดทุกโหนดที่สามารถไปถึงได้จาก Source

SSSP บนกราฟที่ไม่มีเส้นเชื่อมค่าน้ำหนักติดลบ



เราใช้ BFS ไม่ได้ แต่เราจะใช้อัลกอริทึมที่ชื่อว่า Dijkstra's Algorithm

แนวคิด

- เนื่องจากค่าน้ำหนักในเส้นเชื่อมไม่มีค่าติดลบ แสดงว่ายิ่งเดินทางผ่านโหนดมากเท่าไร ค่าน้ำหนักก็จะยิ่งเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น
- ดังนั้นจากโหนด Source ถ้ามองออกไปรอบ ๆ ที่เพื่อนบ้าน หากเลือกเส้นเชื่อมที่มีค่าน้อยที่สุด เราเลือกเส้นเชื่อมนั้นได้เลยนั้นจะเป็นทางที่สั้นที่สุดจาก Source แน่ ๆ
 - อย่างที่บอกไว้ว่าเส้นเชื่อมไม่มีค่าติดลบ ดังนั้นใครที่เป็นผู้ชนะแล้วจะไม่มีทางถูกแย่งชิงตำแหน่งไปได้แน่นอน
- ผนวกโหนดที่ไปถึงแล้วเข้ามาเป็น Super Node พร้อมกับเส้นเชื่อมของมัน จากนั้นทำไปเรื่อย ๆ จนไม่พบโหนดใหม่ในกราฟอีก

Dijkstra's Algorithm

Dijkstra(G)

for each $v \in V$

$d[v] = \infty$;

$d[s] = 0$; $S = \emptyset$; $Q = V$;

while ($Q \neq \emptyset$)

$u = \text{ExtractMin}(Q)$;

$S = S \cup \{u\}$;

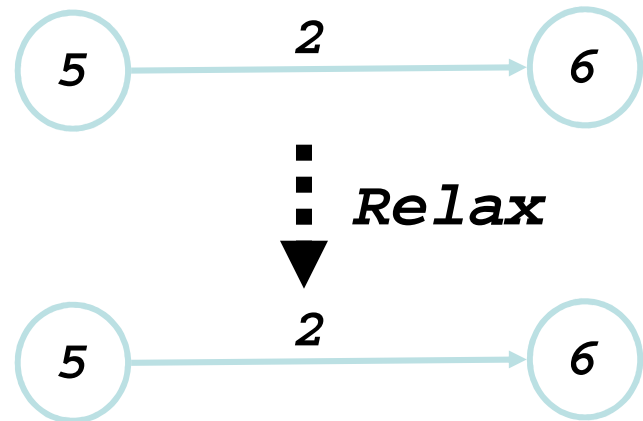
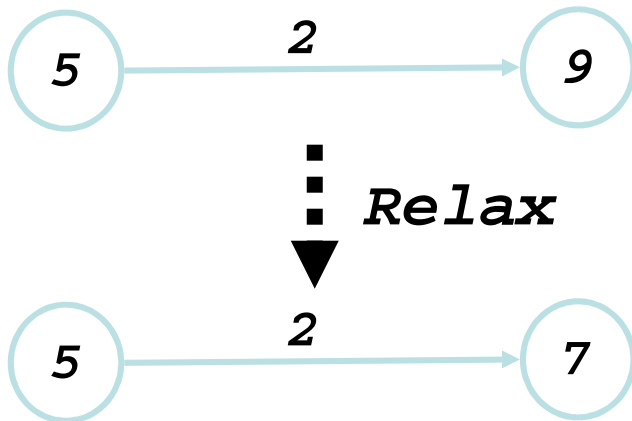
for each $v \in u \rightarrow \text{Adj}[]$

if ($d[v] > d[u] + w(u, v)$)
 $d[v] = d[u] + w(u, v)$ } *Relaxation Step*

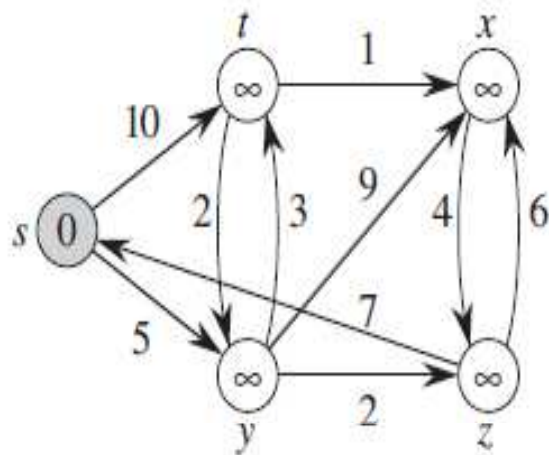
Relaxation

- A key technique in shortest path algorithms is *relaxation*
 - Idea: for all v , maintain upper bound $d[v]$ on $\delta(s,v)$

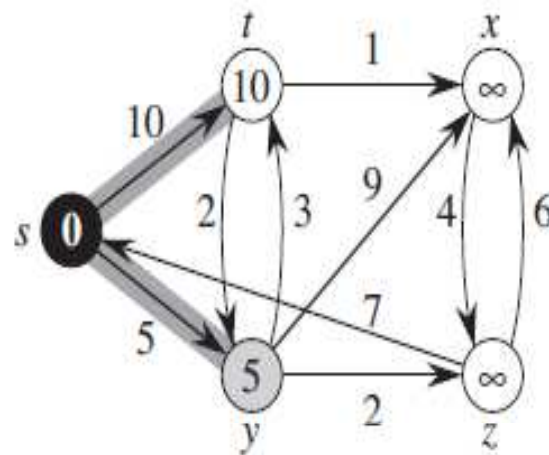
```
Relax(u,v,w) {  
    if (d[v] > d[u]+w) then d[v]=d[u]+w;  
}
```



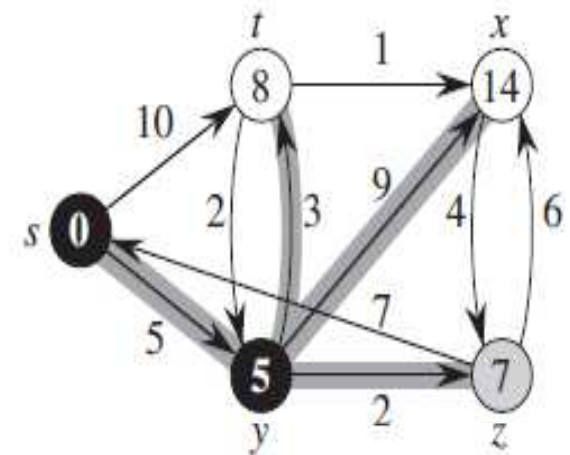
Dijkstra's: Example



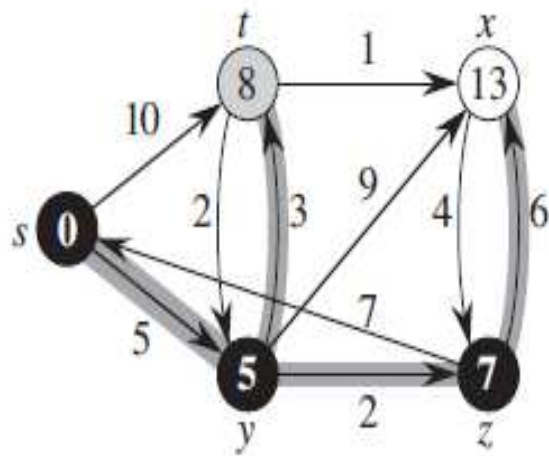
(a)



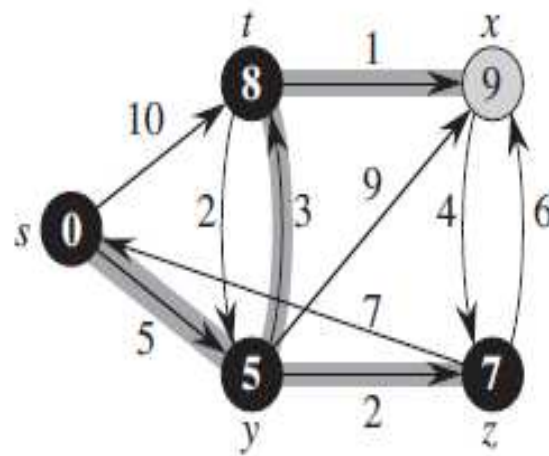
(b)



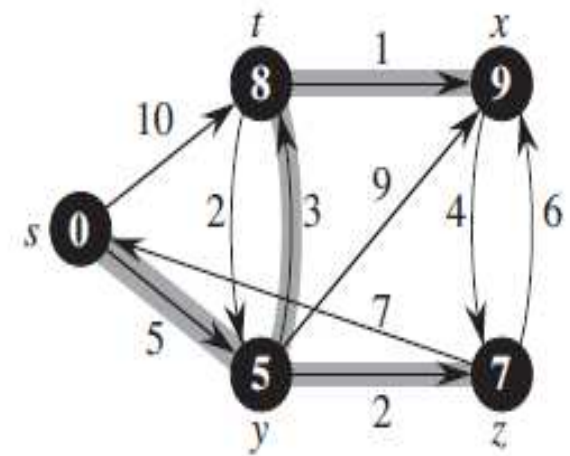
(c)



(d)



(e)



(f)



Bellman-Ford Algorithm

- เป็นอัลกอริทึมที่สามารถใช้กับกราฟที่มีค่าน้ำหนักติดลบได้
 - แต่ถ้ากราฟไม่มีค่าน้ำหนักติดลบ ใช้ Dijkstra's จะเร็วกว่า
- ใช้หลักการ relaxation คือในตอนแรกค่าที่ได้จะเป็นค่าประมาณ แต่ค่าจะได้รับการปรับเรื่อย ๆ จนในที่สุดจะได้ค่าที่ถูกต้องและดีที่สุดสำหรับการคำนวณเส้นทางที่สั้นที่สุด
 - การ relaxation จะทำโดยพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าน้ำหนักรวมที่เกิดจากเส้นเชื่อมทุกเส้น → ใช้เวลา $O(|E|)$
 - แต่การทำ relaxation จะต้องทำหลายรอบ รวมทั้งหมดเป็นตามจำนวนโหนด นั่นก็คือ $|V|$ → รวมการใช้เวลาเป็น $O(|V| |E|)$

Bellman-Ford Algorithm

```
BellmanFord()
```

```
  for each  $v \in V$ 
```

```
     $d[v] = \infty$ ;
```

```
   $d[s] = 0$ ;
```

```
  for  $i=1$  to  $|V|-1$ 
```

```
    for each edge  $(u,v) \in E$ 
```

```
      Relax( $u,v, w(u,v)$ );
```

```
  for each edge  $(u,v) \in E$ 
```

```
    if ( $d[v] > d[u] + w(u,v)$ )
```

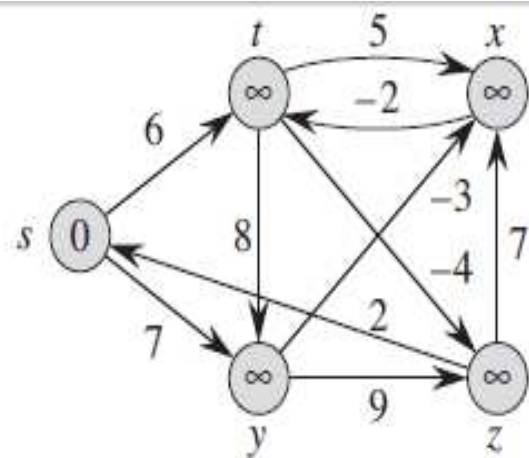
```
      return "no solution";
```

*Initialize $d[]$, which
will converge to
shortest-path value δ*

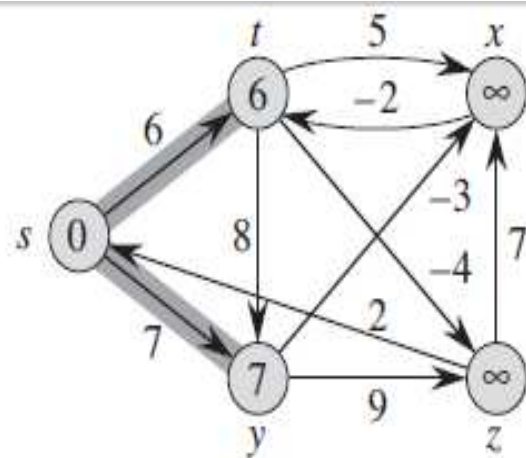
*Relaxation:
Make $|V|-1$ passes,
relaxing each edge*

*Test for solution
Under what condition
do we get a solution?*

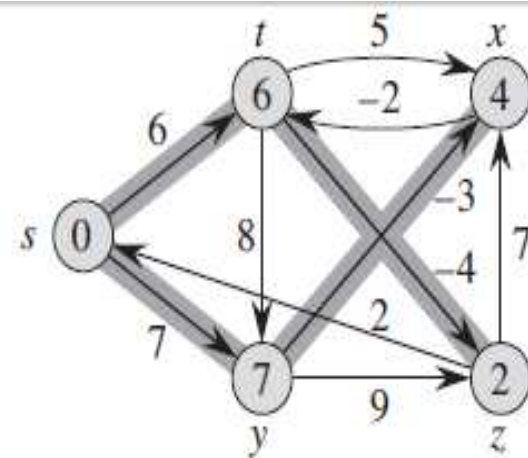
```
Relax( $u,v,w$ ): if ( $d[v] > d[u]+w$ ) then  $d[v]=d[u]+w$ 
```



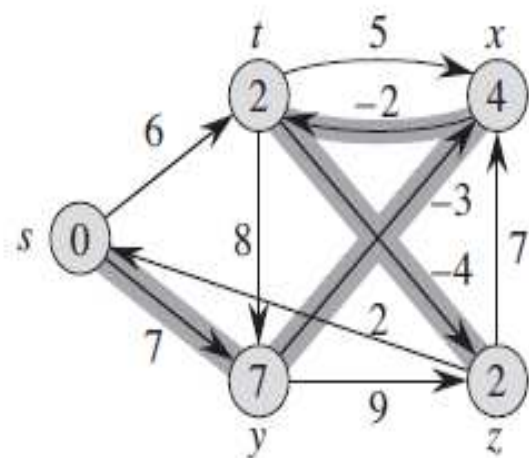
(a)



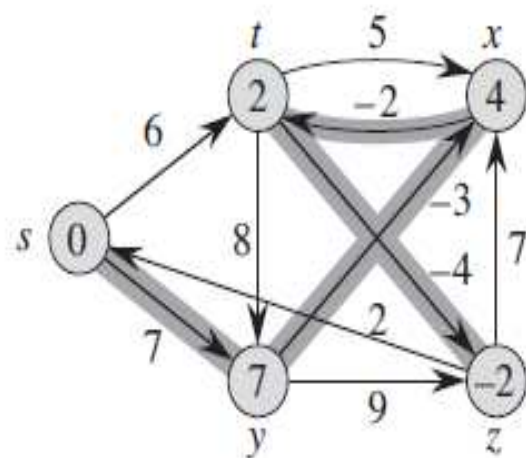
(b)



(c)



(d)



(e)

Problem

- **341 - Non-Stop Travel**
- **558 - Wormholes**