# Ω-47-ABC (Automated Border Control)



# SISTEMA DE CONTROL FRONTERIZO

## TERMINAL $\Omega$ -47-ABC



Sabemos lo importante que es hoy agilizar los procesos en el lobby de migración de los puestos fronterizos, puertos y aeropuertos, sin perder los altos niveles de seguridad.

También el factor estratégico de abrir nuevas bocas de acceso internacional al país para facilitar el desarrollo económico regional, poder aumentar a bajo costo, la capilaridad y la accesibilidad del sistema migratorio a fin de agilizar los accesos.

Cualquiera de los modelos de este producto, pueden utilizarse en los distintos puestos de ingreso al país. La ventaja de operar las 24 hs. los 7 días de la semana sin requerir de RRHH adicionales, convierte a esta solución en una herramienta extraordinaria para poder realizar una migración rápida y segura.

La solución cuenta con la capacidad de operar en diferentes configuraciones:

- En linea con sistemas centrales.
- En forma autónoma, validando la seguridad en forma local.
- · Con o sin toma de huellas dactilares.
- Con o sin toma de fotos del rostro.
- Cuenta con capacidad de parametrizar cada granja de equipos en forma independiente.
- Toda la información se procesa en el equipo y se encripta.
- Se generan estadísticas de productividad.

### SOLUCION DE SOFTWARE

El sistema, recopila, analiza y provee información inteligente acerca de la identidad y movimientos de los migrantes entrantes y salientes para facilitar la toma de decisiones en la prevención de ilícitos. El sistema cuenta con funciones de identificación de las personas y su documentación de viaje o tránsito.

Consulta y alerta contra listas de impedimentos locales y de interpol.

#### Módulos:

#### Sistema de Registro migratorio en Kioscos

- Captura de huellas dactilares
- Reconocimiento facial
- Registro y Validación de documento de viaje
- o Registro de información de viaje (Boarding Pass)
- Soporta AssurID
- Sistema Monitoreo Tecnico.
  - Generación de alarma ante una falla técnica de Hardware
  - Visualización técnica de las terminales de control Biométrico

#### • Sistema Monitoreo Operacional Distribuido.

- $\circ$  Gestion de la red local de Ω-47-ABC
- o Generación de alertas locales ante problemas de operación
- Generación de TVF (Transito Vecinal Fronterizo)
- Sistema de Administración Centralizada.
  - Módulo de configuración centralizada
  - o Modulo de monitoreo de Logs del servicio
  - Gestion de usuarios y roles
  - Módulo de inspección de trámites migratorios



# TERMINAL $\Omega$ -47-ABC Lectura de Documento de Viaje

La solución busca que la experiencia sea ágil, transparente y segura . Los equipos cuentan con los dispositivos específicos para la interacción con los individuos que realizan el proceso de migración, los mismos permiten completar el proceso de registración en forma rápida y segura. El pasajero deberá realizar los siguientes pasos:

#### Lectura de documento de viaje

- 1- La persona se presenta frente a una terminal  $\Omega$ -47-ABC de autogestión disponible y habilitada (luces indicativas de estado en verde y pantalla de inicio)
- 2- El pasajero toca la pantalla y presenta su documento de viaje en el lector de documentos, la terminal de autogestión comienza la interacción por pantalla mostrando la animación que indique que se está escaneando el documento.
- 3- El sistema realizará la validación del documento de identificación. En caso de no poder validar al pasajero (luego de los reintentos configurados, el equipo le indica al pasajero que se dirija al puesto que corresponda.)
- 4- La interfaz de usuario de la terminal de autogestión cambiará al idioma configurado según la nacionalidad detectada en la lectura del documento de viaje.





### TERMINAL $\Omega$ -47-ABC Lectura de Huellas Dactilares



#### **Huellas dactilares**

1- Se indica al pasajero por pantalla que ingrese sus huellas en el lector dactilar (4+4+2).

2-El sistema lee las huellas dactilares presentadas y las contrasta (1:1) contra las obtenidas a través de la Base de Datos de huellas dactilares. Si las huellas no dan un resultado de coincidencia dentro del umbral configurable o se sospecha de fraude se continua con el flujo para no alertar al Pasajero. El equipo lo re-direcciona a una cabina de control manual. (El sistema guarda estos resultados para la referencia del oficial en el puesto de control manual.)



## TERMINAL $\Omega$ -47-ABC operatoria

#### **Reconocimiento Facial:**

- El motor biométrico es uno de los pioneros en la biometría y registra en el NIST los algoritmos biométricos para rostro. El mismo es utilizado en agencias gubernamentales a nivel mundial pero especialmente en los Estados Unidos de America
- 1- Se indica al pasajero por pantalla que mire a la cámara de la terminal  $\Omega$ -47-ABC de autogestión en que se encuentra, se le indicará que descubra su rostro, cabeza y ojos para un mejor reconocimiento.
- 2- El sistema reconocerá el rostro del pasajero y tomará una fotografía ( el sistema cuenta con métodos de prueba de vida para descartar que el pasajero presente una fotografía, video o máscara.)
- 3- Se presentará la fotografía tomada al pasajero para que el mismo confirme que se ha tomado correctamente y el sistema podrá realizar la validación de la fotografía tomada al pasajero

<u>Todas estas comparaciones son parametrizables</u>, tanto su activación como su porcentaje de macheo.





# TERMINAL $\Omega$ -47-ABC Sistema de Camara de seguridad CCTV

La terminal  $\Omega$ -47-ABC se encuentra equipada con un sistema de cámaras CCT con lente fija y gran angular ara poder observar al pasajero desde su rostro hasta sus manos en el lector de documentos y el escáner de huellas dactilares







## TERMINAL $\Omega$ -47-ABC Pase de abordar

#### Pase de abordar:

1- Se indica al pasajero por pantalla que presente su pase de abordar en el lector de documentos, para poder leer el código de barras 2D del mismo.

2-El sistema extraerá del Pase de Abordar, los datos del pasajero, la aerolínea y el número de vuelo. Se contrasta ésta información contra la presentada durante la lectura del Documento de viaje y se registra.





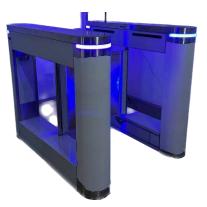


### TERMINAL $\Omega$ -47-ABC - Barrera

#### Interacción con Barrera Electrónica

Los pasajeros, al finalizar el proceso en el terminal de forma exitosa, podrán pasar por los molinetes electrónicos de a una persona a la vez y descubriendo su cabeza, rostro y ojos y seguir los siguientes pasos:

- 1- La persona se presenta frente a una pasarela disponible y habilitada.
- 2- El molinete electrónico detectará la presencia de una persona, se procede a realizar un reconocimiento facial aplicando métodos de prueba de vida para descartar que el pasajero presente una fotografía, video o máscara.
- 3- En caso de no poder validar al pasajero (no presenta correctamente su rostro luego de los reintentos) se pide al pasajero que se dirija a un puesto de control secundario.
- 4- En caso de **reconocer correctamente al pasajero** y estar habilitado para realizar el movimiento migratorio se procede a:
  - A- Se indicará a la persona que puede pasar y se le abrirá el molinete electrónico.
  - B- El molinete electrónico alertará en caso de detectar el cruce de más de un individuo.
  - C- Liberada la puerta de obstáculos, la misma volverá a su estado inicial.





## TERMINAL $\Omega$ -47-ABC Gabinete

Gabinete, metálico, terminación Pintura Termoplástica

#### **Dimensiones**

- Alto: 180 cm
- Ancho: 40 cm
- Profundidad: 60 cm
- Altura cámaras captura facial (al piso): 166 cm
- Altura pantalla (al piso): 110 cm
- Altura lectores (al piso): 90 cm
- Peso Máximo: 90 kg
- Alimentación eléctrica: 220V 50 Hz

#### Procesamiento:

Memoria: 8GB RAM (DDR4)
Capacidad de Almacenamiento: 120 GB SSD
Procesador: Intel Core i5





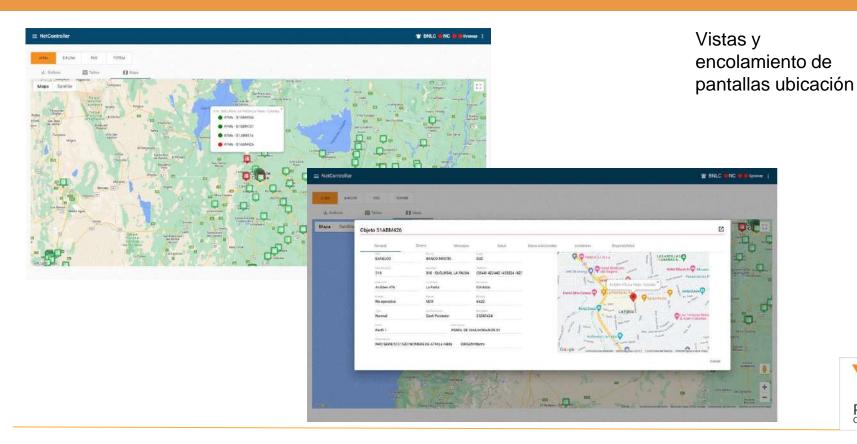
La terminal  $\Omega$ -47-ABC contempla anclaje y la hendidura para la incorporación en un futuro próximo de una impresora



A través de la interfaz gráfica posibilita configurar vistas y alertas y también generar reportes con la información necesaria para poder actuar rápido y proactivamente a fin de evitar los trastornos causados por las interrupciones del servicio.

Permite tener predefinidas las acciones correctivas a tomar ante incidentes y sus escalamientos.







#### **Monitoreo Tecnico**

- Identificar eficientemente el área de problema que es afectada ante un incidente.
- Consolidar el sistema de registro de incidentes con información tal como descargos de los participantes de resolución, datos adicionales y posibilidad de realizar cambios de área de gestión y responsabilidad.
- Permite distinguir problemas que ocurren por única vez de aquellos que se producen en forma repetitiva, para determinar la raíz del problema.
- Unificar la mesa de ayuda para localizaciones dispares en un único departamento, su centro de control.
- Eliminar incidentes redundantes para maximizar la performance de la mesa de ayuda en sí misma.



#### **Gestion del Pedido**

El objetivo de este módulo es poder organizar las tareas internas relacionadas con la gestión de pedidos de atención técnica que derivan de los incidentes generados en la herramienta, permitiendo manejar estados asociados a cada momento de la gestión, cada uno de ellos con toda la información contextual necesaria para una gestión óptima.

La gestión de un pedido tendrá toda la información necesaria de los distintos pasos y estados necesarios para solucionar el problema reportado en el caso de que se requiera atención técnica.

Cada Gestión de Pedido estará siempre asociada a un incidente en de nuestro aplicativo de control La creación de una nueva Gestión de Pedido se puede realizar de dos formas:

- La creación manual se realiza desde la pantalla de detalle de un incidente, donde aparecerá la opción de Crear GDP.
- Solo se puede crear una gestión de pedido para cada incidente.

#### Widget

Widget permite a funcionarios o responsables del canal electrónico de la entidad, mientras realizan sus tareas habituales, poder conocer el estado de las terminales de auto servicios de las cuales son responsables de monitorear.

Una vez que el usuario haya ingresado al sistema, recibe las alertas sobre el cambio de estado de operativo de los objetos bajo su responsabilidad y puede verificar a simple vista el estado general de los objetos asignados.

Su imagen minimizado es la de un faro.







#### **Dispositivos Moviles - ANDROI**

- Esta aplicación es una ayuda inestimable en circunstancias de que el funcionario se encuentre lejos de su escritorio de trabajo, esta app le permitirá saber el estado en que se encuentra el parque de terminales y equipos de canal electrónico de la Institución cuya responsabilidad es monitorear para lograr una alta disponibilidad de servicio para los clientes
- Este pantalla minimizada de la app esta integrada por tres gráficos. El rojo informa la cantidad de objetos monitoreados que se encuentra en estado no operativo, le sigue el amarillo con la cantidad de objetos parcialmente operativo y el grafico verde informa la cantidad de objetos operativos.



Al hacer click sobre alguno de los gráficos muestra la lista de TAS que están en ese estado operativo







