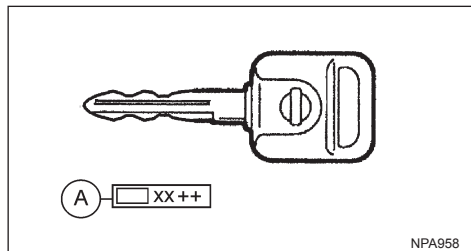


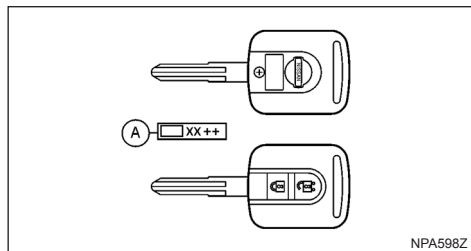
3 Verificări și reglări înainte de pornire

Cheile	3-2	Sistemul de securitate	3-9
Cheia cu telecomandă integrată/telecomanda	3-3	Sistemul de alarmă (unde există)	3-9
Utilizarea telecomenzii	3-3	Sistemul antifurt NISSAN (NATS)	3-10
Blocarea ușilor	3-3	Deblocarea capotei	3-11
Deblocarea ușilor – modul confort	3-4	Trapa rezervorului de carburant	3-11
Deblocarea ușilor – modul antifurt	3-4	Comanda de deschidere a trapei rezervorului	
Trecerea de la modul confort la modul antifurt	3-4	de carburant	3-11
Nefuncționarea telecomenzii	3-4	Bușonul rezervorului de carburant	3-12
Sistemul cu cheie inteligentă (unde există)	3-5	Comanda frânei de mână	3-12
Blocarea / deblocarea	3-5	Volanul reglabil	3-12
Pornirea motorului cu cheia inteligentă	3-6	Retrovizoarele	3-13
Încuietorile ușilor	3-6	Retrovizorul interior	3-13
Descărcarea bateriei vehiculului – mânerul ușii		Retrovizoarele exterioare	3-13
de pe partea stângă	3-7	Oglinda de curtoazie	3-14
Blocarea cu întrerupătorul pentru închidere		Tableta spate	3-14
centralizată	3-7	Demontarea tabletei spate	3-14
Blocarea de securitate copil – uși spate		Montarea tabletei spate	3-15
(unde există)	3-8		
Încuietoarea hayonului	3-8		



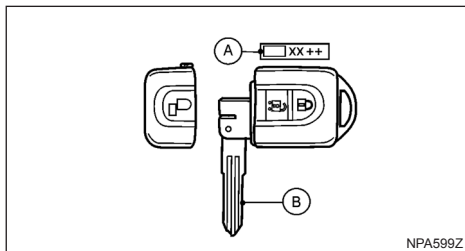
Fără telecomandă integrată

NPA5958



Telecomandă integrată pentru blocarea ușilor

NPA598Z



Cheie de urgență pentru sistemul cu cheie inteligentă

NPA599Z

Cheia / cheia de urgență (B) poate fi utilizată pentru:

- contactorul de pornire cu cheie sau cartelă (în cazul descărcării bateriei telecomenzii)
- încuietoarea cheii de pe partea stângă (în cazul descărcării bateriei vehiculului)
- comutatorul airbagului frontal pasager

ATENȚIE

Nu lăsați cheia de contact sau cheia inteligentă în vehicul la părăsirea acestuia.

NOTĂ

Pentru a scoate cheia inteligentă (B) (modelele echipate cu cheie inteligentă), îndepărtați fața inferioară a telecomenzii, efectuând operațiunile de la punctele ①, ②, și ③ prezentate în „Cheia de urgență – în cazul descărcării bateriei cheii inteligente” din capitolul 5 „Pornirea și conducerea”.

Cheia trebuie introdusă complet în contactorul de pornire. Cheia nu intră complet în încuietoarea ușii

din partea stângă și în comutatorul airbagului frontal pasager (modelele echipate cu cheie inteligentă).

Treceți numărul cheii de pe eticheta (A) pe pagina „Informații de securitate” de la sfârșitul manualului, păstrând pagina respectivă într-un loc sigur, **în afara vehiculului**. Dacă vă pierdeți cheile sau cheile inteligente, adresați-vă unui dealer NISSAN și solicitați eliberarea unei dubluri, indicând numărul cheii.

NISSAN nu ține o evidență a numerelor cheilor. De aceea, este foarte important să cunoașteți numărul cheii.

Rețineți că numărul cheii este necesar numai dacă ați pierdut toate cheile și nu mai aveți după ce să faceți un duplicat. Dacă mai aveți o singură cheie, aceasta poate fi duplicată de dealerul dvs. NISSAN.

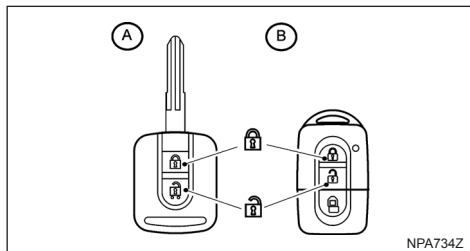
Pentru vehiculul dvs. nu poate fi utilizată decât cheia sistemului antifurt NISSAN (NATS)*. Numărul cheii este necesar dacă doriți o cheie NATS suplimentară. Pentru un vehicul pot fi folosite maxim patru chei NATS. Cheile noi trebuie înregistrate drept componente NATS ale vehiculului dvs. de către un dealer NISSAN. La înregistrarea unei noi chei de către dealerul NISSAN, este necesar să aveți toate cheile la dvs.



* Sistem antidemaraj

Acest lucru este necesar deoarece în cursul procesului de înregistrare se șterg toate componentele NATS din memoria sistemului.

Evitați contactul cheilor NATS cu transponder cu apa sărată. Apa sărată poate avaria cipul transponderului ceea ce va avea ca efect funcționarea necorespunzătoare a cheii NATS.

CHEIA CU TELECOMANDĂ INTEGRATĂ / TELECOMANDA



Toate ușile pot fi blocate/deblocate din exterior, prin apăsarea butonului de blocare  / deblocare  de pe cheia cu telecomandă integrată.

Modul selectiv de deblocare sau „antifurt” permite deblocarea de la distanță numai a ușii șoferului, pentru a evita ca eventualii atacatori să pătrundă în vehicul printr-o ușă de pasageri deblocată. Pentru informații suplimentare, consultați „Deblocarea ușilor - modul antifurt” din acest capitol.

Cheia cu telecomandă integrată funcționează de la o distanță de aproximativ 5 m de vehicul (distanța reală depinde de condițiile din jurul vehiculului și de starea bateriei cheii).

Pentru vehiculul dvs. pot fi utilizate maxim patru chei cu telecomandă. Pentru informații referitoare la achiziționarea și utilizarea cheilor cu telecomandă suplimentare, adresați-vă dealerului dvs. NISSAN.

ATENȚIE

- Scoateți cheia de contact sau cheia inteligentă din vehicul, închideți toate geamurile și trapa (unde există) înainte de a utiliza telecomanda de pe cheie.
- Pentru ca sistemul să funcționeze corect, verificați dacă ușa șoferului a fost închisă corespunzător înainte de a utiliza telecomanda de pe cheie.

În continuare sunt prezentate câteva situații care pot afecta cheia cu telecomandă.

- Cheia cu telecomandă se udă.
- Cheia cu telecomandă este scăpată pe jos.
- Cheia cu telecomandă este lovită puternic de un alt obiect.

UTILIZAREA TELECOMENZII




AVERTISMENT


Pentru modelele echipate cu sistemul Super Lock, în cazul în care nu respectați măsurile de siguranță de mai jos, vă puteți confrunta cu situații periculoase. Asigurați-vă că activarea sistemului Super Lock se realizează întotdeauna în condiții de siguranță.

- Nu închideți niciodată ușile cu ajutorul cheii cu telecomandă dacă în vehicul se află persoane. În acest caz, pasagerii vor fi blocați în vehicul, sistemul SUPER LOCK fiind conceput pentru a împiedica deschiderea ușilor din interior.

- Nu acționați butonul de blocare de pe cheia cu telecomandă integrată decât dacă aveți o bună vizibilitate asupra vehiculului. În acest mod evitați riscul de a bloca în vehicul persoanele care se află în acesta, prin activarea sistemului SUPER LOCK.

BLOCAREA UȘILOR

1. Scoateți cheia de contact sau cheia inteligentă.
 2. Închideți toate ușile.
 3. Apăsăți butonul de blocare  de pe cheia cu telecomandă.
- Se blochează toate ușile.
 - Luminile de avarie clipeșc o dată.

Dacă apăsați butonul de blocare  când toate ușile sunt închise, luminile de avarie clipeșc o dată, reamintindu-vă astfel că ușile au fost deja blocate.

NOTĂ

Funcția de reblocare automată este activată după deblocarea completă sau parțială, dacă nu se mai efectuează nicio operațiune.

Funcția de reblocare automată este activată după aproximativ 2 minute de la deblocarea completă sau parțială.

Funcția de reblocare automată este dezactivată la deschiderea unei uși sau prin introducerea cheii în contactorul de pornire (tipul (A)).

DEBLOCAREA UȘILOR – MODUL CONFORT


Apăsați butonul de deblocare  de pe cheia cu telecomandă.

- Se deblochează toate ușile.
- Luminile de avarie clipesc de două ori.

DEBLOCAREA UȘILOR – MODUL ANTIFURT

1. Apăsați butonul de deblocare  de pe cheia cu telecomandă.



- Se deblochează numai ușa șoferului.
- Luminile de avarie clipesc rapid, de două ori.

2. Apăsați butonul de deblocare  de pe cheia cu telecomandă.

- Se deblochează toate ușile.
- Luminile de avarie clipesc de două ori.

TRECEREA DE LA MODUL CONFORT LA MODUL ANTIFURT

Tipul (A) - cheie cu telecomandă




În modul confort, țineți apăsată simultan butoanele de blocare  / deblocare  timp de 5 secunde pentru a seta modul antifurt. Rețineți că procedura de mai sus trebuie efectuată cu contactorul de pornire în poziția OFF.


Luminile de avarie clipesc o dată pentru a confirma setarea modului antifurt.


Urmați aceeași procedură pentru a dezactiva sistemul antifurt și a reveni la modul confort.

Luminile de avarie clipesc de trei ori pentru a confirma setarea modului confort.

Tipul (B) - cheie inteligentă

În modul confort, blocați ușile vehiculului folosind cheia cu telecomandă. Țineți apăsată simultan butoanele de blocare  / deblocare  timp de 10 secunde pentru a seta modul antifurt. Apoi, apăsați imediat butonul de blocare/deblocare de pe mânerul ușii șoferului. Rețineți că pentru efectuarea procedurii de mai sus este necesar să aduceți contactorul de pornire din poziția ON în poziția LOCK. Martorul luminos indicator (verde)  al cheii inteligente clipește pentru a indica setarea corespunzătoare a modului antifurt.

Urmați aceeași procedură pentru a dezactiva modul antifurt și a reveni la modul confort. Martorul luminos de alertă (roșu)  al cheii inteligente clipește pentru a indica dezactivarea corespunzătoare a modului antifurt.

Pentru informații suplimentare cu privire la Martorul luminos de alertă/indicator  al cheii inteligente, consultați „Martorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele sonore” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

NEFUNCȚIONAREA TELECOMENZII

Cheia integrată poate să nu funcționeze în cele câteva situații menționate mai jos:

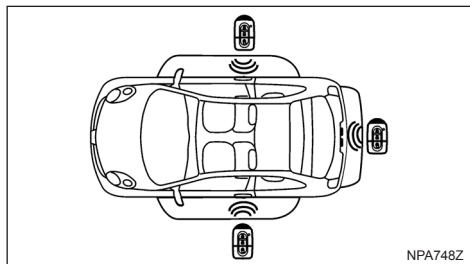
- Bateria telecomenzii este descărcată.

- Dacă sistemul de blocare/deblocare este utilizat în mod continuu, sistemul antiblocare abuzivă împiedică supraîncălzirea motoarelor de blocare și dezactivează funcția de blocare a telecomenzii pentru o scurtă perioadă de timp.

- Se trage de mânerul ușii în timp ce este acționată telecomanda.

Pentru informații privind înlocuirea bateriei și tipul de baterie utilizat, consultați „Înlocuirea bateriei cheii cu telecomandă/cheii inteligente” din capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”.

SISTEMUL CU CHEIE INTELGENTĂ (unde există)



Sistemul cu cheie inteligentă este un sistem comod care vă permite accesul în vehicul și utilizarea acestuia, fără a fi necesară o cheie propriu-zisă.



AVERTISMENT

Undele radio pot afecta funcționarea echipamentelor medicale electrice. Persoanele care utilizează stimulatoare cardiace trebuie să consulte producătorul echipamentului medical electric cu privire la factorii care pot influența funcționarea acestora.

BLOCAREA/DEBLOCAREA

Sistemul cu cheie inteligentă vă permite să blocați și să deblocați ușa șoferului, ușa pasagerului sau hayonul, fără a fi nevoie să activați cheia cu telecomandă integrată sau să utilizați cheia de urgență (pentru încuietoearea ușii șoferului).

Când vă aflați în apropierea vehiculului (în zona marcată în imagine cu gri), cheia inteligentă emite un cod de identificare, ce vă permite să blocați /

deblocați vehiculul manual, apăsând butoanele de blocare/deblocare de pe ușa șoferului, ușa pasagerului sau de pe hayon.

Blocarea ușilor

1. Asigurați-vă că aveți cheia inteligentă la dvs. când părăsiți vehiculul.
2. Închideți toate ușile.
3. Apăsăți butonul de blocare de pe ușă/hayon.

- Se blochează toate ușile.
- Luminile de avarie clipeșc o dată.

ATENȚIE

Nu lăsați niciodată al doilea rând de chei inteligente în interiorul vehiculului deoarece operațiunea de blocare nu se va putea realiza.

NOTĂ

În cazul în care lăsați cheia inteligentă în vehicul și butonul de blocare de pe ușă / hayon este apăsător, va suna alarma, avertizându-vă astfel că ați uitat cheia inteligentă în vehicul.

Deblocarea ușilor

Modul confort:

Apăsăți butonul de blocare/deblocare de pe ușă/hayon.

- Se deblochează toate ușile.
- Luminile de avarie clipeșc de trei ori.

Modul antifurt:

1. Apăsăți butonul de blocare/deblocare de pe ușă/hayon.
- Se deschide numai ușa respectivă.
- Luminile de avarie clipeșc rapid, de două ori.
2. Apăsăți butonul de blocare/deblocare de pe ușă/hayon într-un interval de 5 secunde.
- Se deblochează toate ușile.
- Luminile de avarie clipeșc lent de două ori.

NOTĂ

La apăsarea butonului de blocare/deblocare de pe ușa pasagerului, toate ușile se deblochează, ca în modul confort.

Pentru informații suplimentare cu privire la modurile confort și antifurt, consultați „Cheia cu telecomandă integrată/telecomanda” din acest capitol.

NOTĂ

Interferențele cauzate de condițiile exterioare pot afecta funcționarea cheii inteligente. În acest caz, utilizați cheia de urgență din sistemul integrat al cheii inteligente și blocați/deblocați vehiculul conform instrucțiunilor din „Încuietorile ușilor” din acest capitol.

ATENȚIE

- Asigurați-vă că bateria cheii inteligente funcționează corespunzător. Rețineți că durata de viață utilă a bateriei depinde de

ÎNCUIETORILE UȘILOR

diverse condiții, de timpul de utilizare, de temperatura ambientală etc.

- Cheia inteligentă este prevăzută cu un miniradiotransmițător care poate fi afectat de vecinătatea unor obiecte metalice.
- Țineți cheia inteligentă la distanță de telefoanele mobile, de laptopuri sau de alte obiecte metalice sau echipamente electronice.

PORNIREA MOTORULUI CU CHEIA INTELIGENTĂ

Consultați „Contactorul de pornire (unde există)” din capitolul 5 „Pornirea și conducerea”.

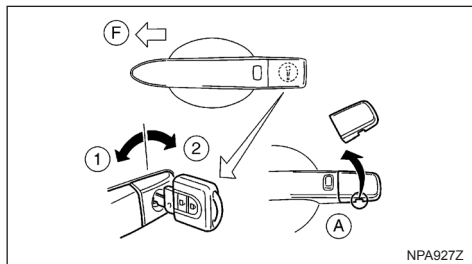
ATENȚIE

- Asigurați-vă că aveți cheia inteligentă la dvs. când porniți și conduceți vehiculul.
- Este posibil ca vehiculul să nu pornească în situația în care cheia inteligentă este prea departe de habitacul.



AVERTISMENT

- Asigurați-vă înainte de a deschide ușile pentru a evita un accident cu vehiculele aflate în trafic.
- Nu lăsați niciodată singuri în vehicul copii sau adulți care în mod normal au nevoie de asistența altor persoane. Aceștia ar putea activa accidental comenzile sau comutatoarele, putând fi implicați în accidente grave.



DESCĂRCAREA BATERIEI VEHICULULUI – MÂNERUL UȘII DE PE PARTEA STÂNGĂ

În cazul descărcării bateriei vehiculului, ușa de pe partea stângă poate fi blocată / deblocată cu ajutorul cheii / cheii de urgență.

Pentru a bloca ușa cu cheia/cheia de urgență

1. Dacă este necesar, scoateți cu grijă masca de protecție (A) (unde există) de pe mânerul ușii din partea stângă, introducând cheia/cheia de urgență în orificiul de la baza măștii și ridicând marginea acesteia.

2. Pentru a bloca ușa (1), rotiți cheia / cheia de urgență în încuietoarea ușii de pe partea stângă și rotiți-o către partea din față a vehiculului (F).

Pentru a debloca ușa (2), rotiți cheia / cheia de urgență către partea din spate a vehiculului.

Ușa de pe partea stângă poate fi blocată din exterior cu ajutorul cheii / cheii de urgență când este închisă.

NOTĂ

Introducerea cheii / cheii de urgență în încuietoarea ușii din partea stângă permite blocarea sau deblocarea simultană a tuturor ușilor, inclusiv a hayonului și a trapei rezervorului de carburant.

Pentru informații privind cheia de urgență inteligentă, consultați „Contactorul de pornire (unde există)” din capitolul 5 „Pornirea și conducerea”.

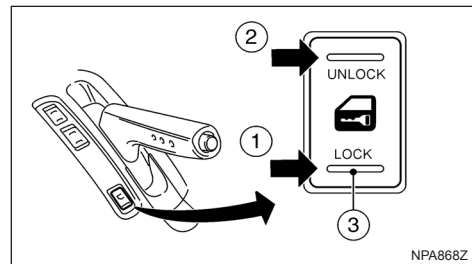
ATENȚIE

La deschiderea ușii cu cheia/cheia de urgență se va declanșa alarma (modelele prevăzute cu sistem de alarmă NISSAN). Pentru a opri alarma, rotiți cheia de contact/cheia de urgență în poziția ON, în contactorul de pornire.

Inițializarea sistemului după încărcarea sau înlocuirea bateriei vehiculului

După încărcarea sau înlocuirea bateriei vehiculului, este necesar să inițializați sistemul, efectuând următoarele operațiuni:

- Introduceți cheia/cheia de urgență în contactorul de pornire și apoi rotiți-o în poziția ON.
- Deblocați ușile cu ajutorul cheii cu telecomandă.



Centre console – Consola centrală

BLOCAREA CU ÎNTRERUPĂTORUL PENTRU ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ

ATENȚIE

La blocarea ușilor prin intermediul întrerupătorului de închidere centralizată, asigurați-vă că nu ați lăsat cheia în interiorul vehiculului.

Modelele echipate cu închidere centralizată

Întrerupătorul pentru închidere centralizată, amplasat pe consola centrală, permite blocarea (1) sau deblocarea (2) tuturor ușilor, dacă ușa șoferului este închisă (martorul luminos indicator (3) se aprinde când toate ușile sunt închise).

NOTĂ

- Ca alternativă, puteți deschide ușa șoferului, aduce întrerupătorul pentru închidere centralizată în poziția de blocare (1) și închide ușa. Se vor bloca toate ușile, în afară de cazul în care cheia se află în contact sau cheia inteligentă (unde există) se află în vehicul.

- Dacă butonul de blocare al cheii inteligente (unde există) este apăsat din interiorul vehiculului, se blochează toate ușile, se aprinde marorul luminos indicator ③, iar partea de deblocare a întrerupătorului ② nu poate fi activată (modelele echipate cu închidere centralizată și modelele echipate cu sistemul Super Lock). Pentru deblocare, apăsați butonul de deblocare al cheii inteligente. Cu toate acestea, dacă ușa este deschisă manual din interior, după apăsarea butonului de blocare de pe telecomandă (modelele echipate cu închidere centralizată), marorul luminos indicator ③ rămâne aprins, iar ușa se deblochează.
- În cazul în care întrerupătorul pentru închidere centralizată este acționat în poziția ① în timp ce ușa șoferului este deschisă și cheia inteligentă (unde există) se află în vehicul, toate ușile se deblochează în momentul închiderii șoferului, iar alarma se declanșează (modelele echipate cu închidere centralizată și modelele echipate cu sistemul Super Lock). Această funcție are rolul de a împiedica încuierea vehiculului, în cazul în care cheia inteligentă a fost uitată în interiorul acestuia.

Modelele echipate cu sistemul Super Lock

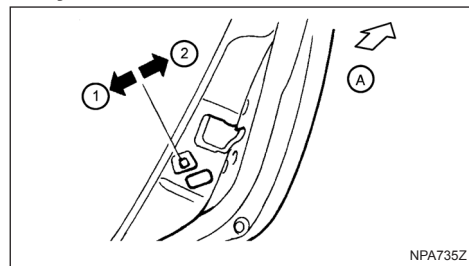
Întrerupătorul pentru închidere centralizată, amplasat pe consola centrală, permite blocarea ① sau deblocarea ② tuturor ușilor (marorul luminos indicator ③ se aprinde când toate ușile sunt închise). Cu toate acestea, dacă este activat sistemul Super

Lock, nu este posibilă deblocarea ușilor cu ajutorul întrerupătorului pentru închidere centralizată ②. Chiar dacă ușa șoferului este închisă, la apăsarea întrerupătorului pentru închidere centralizată în timp ce ușa pasagerului este deschisă, ușile nu se vor bloca și se va declanșa un avertizor sonor.

Pentru a bloca toate ușile fără a activa sistemul Super Lock, deschideți ușa șoferului, acționați întrerupătorul pentru închidere centralizată în poziția de blocare ① și închideți ușa.

ATENȚIE

Rețineți că operațiunea de mai sus nu poate fi efectuată în cazul în care cheia de contact se află în contactorul de pornire sau cheia inteligentă se află în vehicul; se va declanșa un avertizor sonor pentru a vă atrage atenția, iar ușile se vor debloca.



Panoul ușii spate

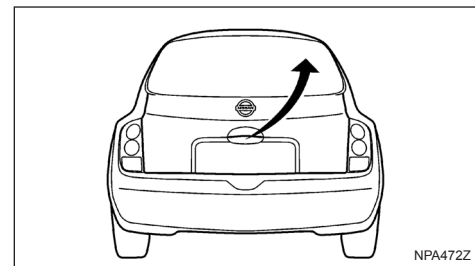
- ① Poziția de blocare
- ② Poziția de deblocare
- A Partea din față a vehiculului

BLOCAREA DE SECURITATE COPIL – UȘI SPATE (unde există)

Blocarea de securitate copil, împiedică deschiderea accidentală a ușilor. Acest mecanism este extrem de util mai ales în situațiile în care în vehicul se află copii mici.

În cazul în care întrerupătorul se află în poziția de blocare ①, ușa din spate se poate deschide numai din exterior.

Aduceți întrerupătorul de blocare în poziția ② pentru a dezactiva mecanismul de blocare de securitate copil.



ÎNCUIETOAREA HAYONULUI

Sistemul de închidere centralizată vă permite să blocați sau să deblocați toate ușile, inclusiv hayonul.

Hayonul poate fi deschis manual din exterior, când ușile vehiculului nu sunt blocate, prin acționarea microîntrerupătorului din partea de jos.

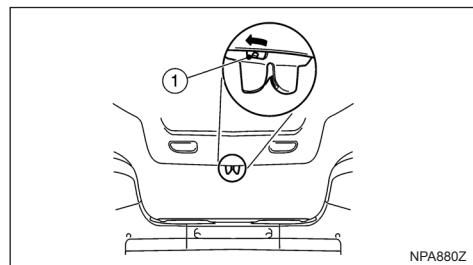
NOTĂ

Hayonul nu poate fi deschis din exterior dacă a fost activată închiderea centralizată. La acționarea microîntrerupătorului din partea de jos a hayonului, se declanșează un avertizor sonor (modelele tip A, cu cheie cu telecomandă).

Pentru a închide hayonul, coborâți-l și împingeți-l în jos.

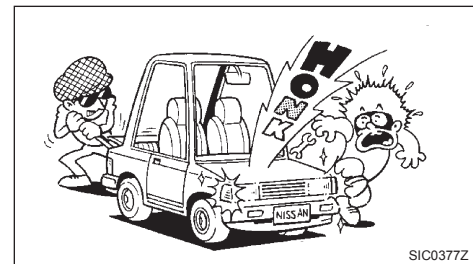
! AVERTISMENT

- Nu conduceți cu hayonul deschis. Acest lucru poate avea ca efect pătrunderea gazelor de eșapament dăunătoare în vehicul.
- Supravegheați îndeaproape copiii, în cazul în care aceștia se joacă în preajma vehiculului și nu le permiteți să intre în portbagaj, deoarece există pericolul de a fi încuiți în portbagaj și de a fi răniți grav. Când nu folosiți vehiculul, țineți-l încuiat, cu hayonul închis și nu lăsați cheile la îndemâna copiilor.



Descărcarea bateriei – Comanda de deblocare a hayonului (unde există)

Hayonul poate fi deblocat, chiar dacă bateria vehiculului este descărcată. Pliati bancheta din spate și acționați comanda de deblocare ①, conform instrucțiunilor din imagine. Pentru mai multe informații privind bancheta din spate, consultați „Bancheta din spate” din capitolul 1 „Siguranța – scaunele, centurile de siguranță și sistemul suplimentar de protecție”.



SISTEMUL DE ALARMĂ (unde există)

Sistemul de alarmă generează semnale vizuale și sonore de alarmă în cazul în care sunt afectate anumite componente ale vehiculului.

Cum se armează sistemul de alarmă:

1. Închideți toate ușile, geamurile, hayonul și capota.

Sistemul poate fi armat și cu geamurile deschise.

2. Încuiati vehiculul cu telecomanda (butonul de blocare).

Pentru informații suplimentare consultați „Sistemul cu cheie cu telecomandă integrată/cu telecomandă” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”.

NOTĂ

În cazul în care vehiculul nu este complet blocat, o ușă/capota/hayonul sunt deschise sau contactul este pornit (după armarea sistemului), se va declanșa alarma. După închiderea corectă a ușilor, alarma se oprește.

Funcționarea sistemului de alarmă

Sistemul generează următoarea alarmă:

- Alarma sună intermitent și toate semnalizatoarele clipeșc.
- Alarma se oprește automat după 28 de secunde. Alarma se reactivează, după o pauză de 5 secunde, în cazul în care evenimentul care a generat alarma nu a încetat.

Alarma se activează dacă:

- este declanșat sistemul de senzori volumetrici (cu ultrasunet).
- se deschide o ușă / hayonul.
- se deschide capota.
- este activat circuitul de aprindere, fără a fi utilizată cheia proprietarului vehiculului.

Alarma se oprește dacă:

- Ușile sunt deblocate cu butonul de deblocare de pe telecomandă
- Contactorul de pornire este adus în poziția ON, folosindu-se o cheie NATS înregistrată.


Dacă sistemul nu funcționează în modul prezentat mai sus, solicitați verificarea acestuia dealerului dvs. NISSAN sau unui atelier autorizat.

Senzorii cu ultrasunete (unde există)

Senzorii cu ultrasunete (volumetrici) detectează mișcarea în habitacul. La armarea alarmei, senzorii cu ultrasunete sunt armați automat.

Puteți exclude senzorii cu ultrasunete din sistemul de alarmă (de exemplu, când lăsați animale de companie în mașină).

Pentru a exclude senzorii cu ultrasunete din sistemul de alarmă:

1. Aduceți contactorul de pornire din poziția OFF în poziția ON.
2. Închideți ușa (ușile)/capota/hayonul și apăsați butonul de blocare  de pe telecomandă pentru a bloca toate ușile/hayonul.

Acum senzorii cu ultrasunete sunt excluși din sistemul de alarmă. Toate celelalte funcții ale sistemului de alarmă rămân active până la următoarea dezarmare a sistemului.

SISTEMUL ANTIFURT NISSAN (NATS)

Sistemul antifurt NISSAN (NATS)* nu permite pornirea motorului decât dacă se utilizează o cheie NATS înregistrată.

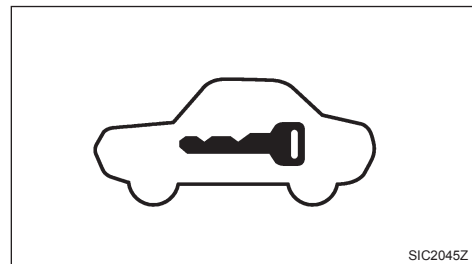
* Sistem antidemaraj

Dacă motorul nu pornește deși utilizați o cheie NATS înregistrată, acest lucru poate fi generat de interferențele de la o altă cheie NATS, de la un dispozitiv automat de plată a taxelor de drum sau de la un dispozitiv automat de plată de pe breloc. Reporniți motorul, parcurgând următoarea procedură:

1. Lăsați contactorul de pornire în poziția ON timp de aproximativ 5 secunde.
2. Aduce contactorul de pornire în poziția OFF sau LOCK și așteptați aproximativ 5 secunde.
3. Repetați operațiunile de la punctele 1 și 2.
4. Reporniți motorul, după ce ați îndepărtat dispozitivul (care bănuieți că a cauzat interferențele) de cheia NATS înregistrată sau de cheia NATS inteligentă (unde există).

Dacă în urma acestei proceduri motorul pornește, NISSAN vă recomandă să țineți cheia

NATS înregistrată sau cheia NATS inteligentă (unde există) pe un breloc separat, pentru a evita interferențele produse de alte dispozitive.



Joje și instrumente

Martorul luminos de alertă al sistemului de securitate NATS

Martorul luminos de alertă clipește în momentul în care contactorul de pornire se află în poziția LOCK, OFF sau Acc.

Acest lucru indică faptul că vehiculul este echipat cu sistemul de securitate NATS.

În cazul în care sistemul antifurt NISSAN (NATS) nu funcționează corespunzător, martorul luminos rămâne aprins după rotirea contactorului de pornire în poziția ON.

În cazul în care martorul luminos rămâne aprins și/sau motorul nu pornește, solicitați dealerului dvs. NISSAN verificarea sistemului NATS cât mai curând posibil. Când vă deplasați la dealerul NISSAN pentru service, vă rugăm să aveți la dvs. toate cheile NATS sau toate cheile NATS inteligente.

DEBLOCAREA CAPOTEI



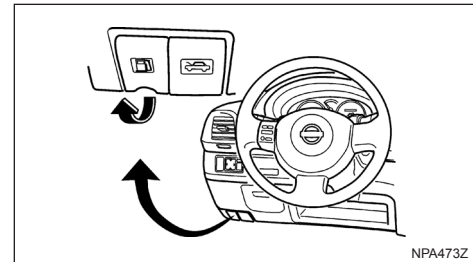
1. Acționați comanda de deblocare a capotei ①, amplasată sub tabloul de bord pe partea șoferului; capota se va debloca, ridicându-se puțin.
2. Acționați cu vârfurile degetelor levierul ② din partea din față a capotei și ridicați capota.
3. Introduceți tija de susținere ③ în fanta de dedesubtul capotei.
4. La închiderea capotei, reasezați tija de susținere în poziția inițială, apoi închideți ușor capota și asigurați-vă că aceasta s-a blocat.



AVERTISMENT

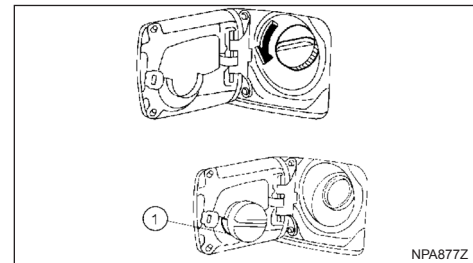
Verificați întotdeauna capota: aceasta trebuie să fie închisă și blocată, pentru a nu se deschide în timpul deplasării. Nu vă deplasați cu vehiculul dacă aceasta nu este bine închisă.

TRAPA REZERVORULUI DE CARBURANT



COMANDA DE DESCHIDERE A TRAPEI REZERVORULUI DE CARBURANT

Pentru a deschide trapa rezervorului de carburant, acționați comanda de deschidere. Pentru a o bloca, închideți-o corespunzător.



BUȘONUL REZERVORULUI DE CARBURANT

Bușonul rezervorului de carburant este cu clichet. Strângeți bușonul în sensul acelor de ceasornic până auziți un clic.

În timpul alimentării, puneți bușonul rezervorului de carburant pe suport ①.

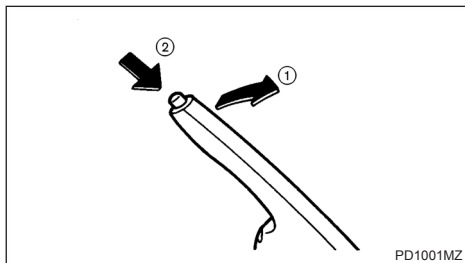


AVERTISMENT

- Carburantul este extrem de inflamabil și exploziv în anumite condiții. Când alimentați vehiculul, opriți întotdeauna motorul, nu fumați și aveți grijă ca în apropierea vehiculului să nu ajungă foc sau scântei.
- Carburantul se poate afla sub presiune. Rotiți bușonul o jumătate de tură și așteptați până nu mai auziți nici un șuierat. În acest mod evitați să fiți stropit cu carburant, precum și eventualele vătămări corporale.
- Utilizați exclusiv un bușon original NISSAN sau un bușon echivalent, în cazul în care cel inițial trebuie înlocuit. Acesta este prevăzut cu o supapă de siguranță, menită să asigure funcționarea corectă a sistemului de alimentare, precum și a sistemului de control al emisiilor. Folosirea unui bușon necorespunzător poate cauza probleme grave de funcționare și posibile accidentări.

ATENȚIE

În cazul scurgerii de carburant pe vehicul, curățați cu apă pentru a evita deteriorarea vopselei.



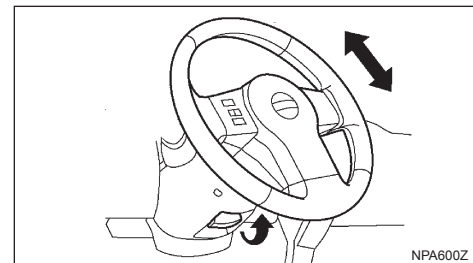
Pentru a acționa frâna de mână: trageți maneta în sus ①.

Pentru a elibera frâna de mână: trageți maneta ușor în sus, apăsați butonul ② și coborâți maneta complet.

Înainte de a începe deplasarea, verificați dacă matorul luminos de alertă al frânei (①) este stins. Pentru informații suplimentare, consultați „Matorii luminoși de alertă/ indicatori și avertizoarele sonore” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

NOTĂ

În cazul în care plecați de pe loc cu frâna de mână acționată, se va declanșa un avertizor sonor. Consultați „Avertizoarele sonore” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

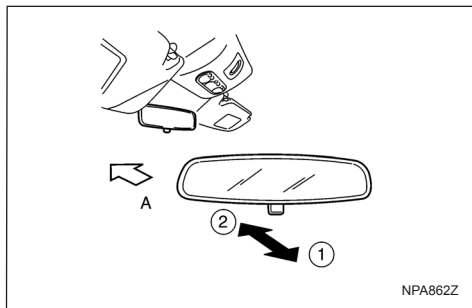


AVERTISMENT

Nu reglați poziția volanului în timp ce conduceți. Puteți pierde controlul asupra vehiculului și provoca un accident.

Eliberați maneta de blocare și aduceți volanul în poziția dorită (mai sus sau mai jos). Împingeți apoi cu putere maneta de blocare pentru a bloca volanul în noua poziție.

RETROVIZOARELE



① Poziție de noapte

② Poziție de zi

Ⓐ Partea din față a vehiculului

RETROVIZORUL INTERIOR

Poziția de noapte ① va reduce efectul de orbire, produs de farurile vehiculelor care vin din spate, pe timp de noapte.



AVERTISMENT

Utilizați poziția de noapte ① numai dacă este necesar, deoarece prin aceasta se reduce claritatea vederii în spate.

RETROVIZOARELE EXTERIOARE

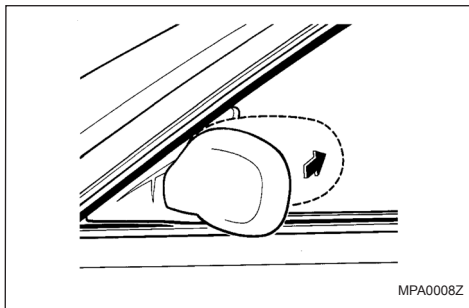


AVERTISMENT

- Verificați poziția tuturor retrovizoarelor înainte de a începe deplasarea. Modificarea

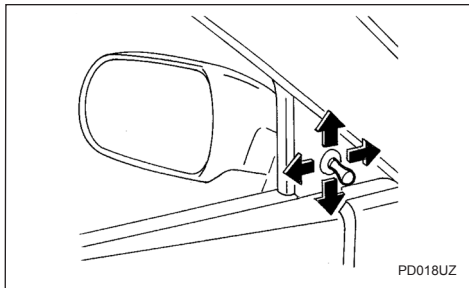
poziției acestora în timp ce conduceți vă poate distra atenția.

- Obiectele văzute în retrovizoarele exterioare se află mai aproape decât par.



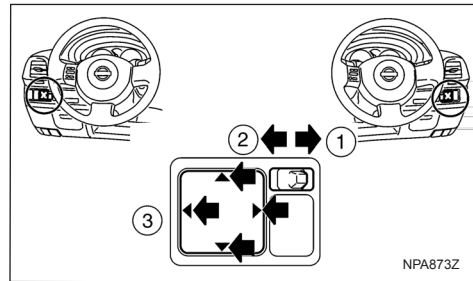
Rabatarea

Rabatați retrovizoarele exterioare, împingându-le către partea din spate a vehiculului.



Reglarea – comanda manuală (unde există)

Retrovizoarele exterioare pot fi reglate manual în vederea îmbunătățirii vizibilității în spate.

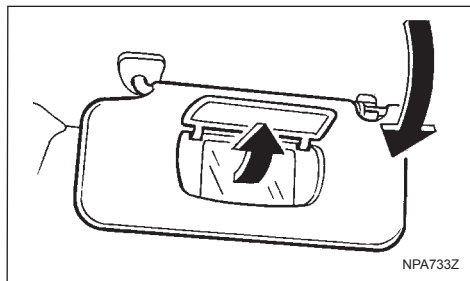


Reglarea – telecomanda (unde există)

Comanda retrovizoarelor exterioare va funcționa numai în momentul în care contactorul de pornire se află în poziția Acc sau ON.

Rotiți comutatorul spre dreapta ① pentru a selecta retrovizorul exterior din dreapta sau spre stânga ② pentru a selecta retrovizorul exterior din stânga, apoi aduceți retrovizorul în poziția dorită prin bascularea comutatorului ③.

TABLETA SPATE



OGLINDA DE CURTOAZIE

Pentru a utiliza oglinda de curtoazie din față, coborâți parasolarul și ridicați capacul (unde există).

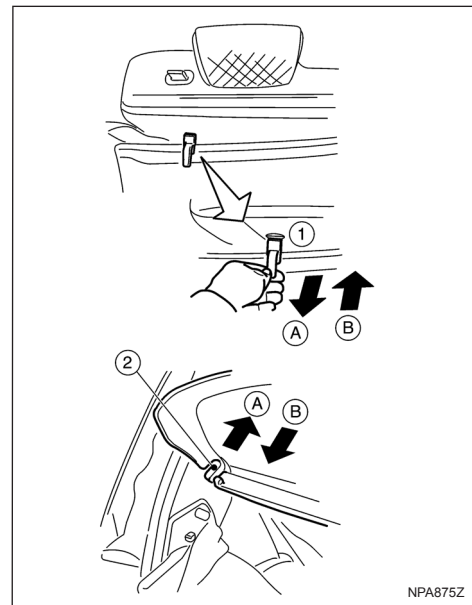


AVERTISMENT

- Nu depozitați obiecte pe tableta spate, indiferent de mărimea acestora. În cazul implicării vehiculului într-un accident sau în cazul frânării bruște, obiectele pot provoca vătămări corporale persoanelor din vehicul.
- Nu lăsați tableta spate pe locul ei, dacă ați demontat-o din ghidajele de fixare.
- Fixați încărcătura pentru a împiedica alunearea sau răsturnarea acesteia. Încărcătura nu trebuie să depășească înălțimea spătarelor scaunelor. În cazul în care vehiculul se oprește brusc sau este implicat într-un accident, încărcătura care nu a fost fixată în mod corespunzător poate cauza vătămări corporale persoanelor din vehicul.
- Centura de fixare a sistemului de protecție pentru copii poate suferi stricăciuni în urma contactului cu tableta spate sau cu obiecte din portbagaj. Demontați tableta spate sau fixați-o în portbagaj. De asemenea, fixați obiectele care se mișcă liber în portbagaj. Copilul dvs. poate suferi leziuni grave sau chiar cauzatoare de moarte într-un accident, în cazul în care centura de fixare nu se află în stare bună.

ATENȚIE

Tableta spate acoperă portbagajul indiferent dacă bancheta din spate este deplasată sau nu în spate, în poziția maximă. Nu depozitați obiecte pe tableta spate deoarece acestea pot împiedica deplasarea banchetei spate.



DEMONTAREA TABLETEI SPATE

Pentru a demonta tableta spate urmați instrucțiunile din imagine (A).

1. Împingeți bancheta din spate în față, dinspre portbagaj. Pentru mai multe informații (privind modelele cu banchetă spate mobilă), consultați „Bancheta din spate” din capitolul 1 „Siguranța – scaunele, centurile de siguranță și sistemul suplimentar de protecție”.

2. Desfaceți clipsurile din plastic de pe spătarul banchetei spate, trăgându-le cu grijă, conform instrucțiunilor din imagine ① (modelele echipate cu banchetă spate mobilă).
3. Scoateți ambele caneluri ale tabletei spate ② din ghidaje și trageți tableta în sus.

ATENȚIE

Dacă nu utilizați tableta spate, depozitați-o cu grijă pentru a nu-i produce stricăciuni.

MONTAREA TABLETEI SPATE

Pentru a demonta tableta spate urmați instrucțiunile din imagine ⑥:

1. Împingeți bancheta din spate în față, dinspre portbagaj. Pentru mai multe informații (privind modelele cu banchetă spate mobilă), consultați „Bancheta din spate” din capitolul 1 „Siguranța – scaunele, centurile de siguranță și sistemul suplimentar de protecție”.
2. Introduceți ambele caneluri exterioare ② ale tabletei spate în ghidajele de fixare.
3. Introduceți ambele clipsuri de plastic în orificiile din materialul spătarului banchetei spate până când simțiți că au intrat în cadrul metalic și apoi apăsați-le pentru a le fixa. Tableta spate este acum fixată de spătarul banchetei spate, aceasta putând fi deplasată în față sau în spate (modelele echipate cu banchetă spate mobilă).

OBSERVAȚII