

5 Pornirea și conducerea

Instrucțiuni privind rodajul	5-2	Conducerea vehiculului	5-10
Înainte de a porni motorul	5-2	Conducerea cu transmisie manuală.....	5-10
Măsurile de siguranță la pornire și conducere	5-3	Conducerea cu transmisie automată.....	5-11
Gazele de eșapament (monoxidul de carbon)	5-3	Sistemul de avertizare a depășirii limitei de viteză	
Catalizatorul cu trei căi (unde există, pentru modelele		(unde există).....	5-14
cu motor pe benzină)	5-4	Senzorul de parcare cu ultrasunete (unde există) ..	5-15
Recomandări pentru evitarea producerii		Parcarea	5-15
de defecțiuni	5-4	Remorcarea	5-17
Turbocompresorul (modelele cu motor diesel)	5-4	Măsurile de siguranță la remorcare.....	5-17
Măsurile de siguranță la conducere	5-5	Presiunea pneurilor	5-17
Încălzirea motorului	5-5	Lanțurile de siguranță	5-17
Încărcarea bagajelor	5-5	Frânele remorcii	5-18
Conducerea pe carosabil umed	5-5	Detectarea remorcii (unde există)	5-18
Conducerea în condiții de iarnă	5-5	Instalarea dispozitivului de cuplare	5-18
Contactorul de pornire	5-5	Siguranța vehiculului	5-19
Transmisia manuală	5-5	Sistemul de direcție asistată	5-19
Transmisia automată	5-6	Sistemul de frânare	5-20
Blocarea volanului	5-6	Măsurile de siguranță la frânare.....	5-20
Pozițiile cheii	5-6	Sistemul antiblocare roți (ABS)	5-20
Sistemul antifurt NISSAN (NATS)	5-6	Programul electronic de stabilitate (ESP)	
Contactorul de pornire cu cartelă (unde există).....	5-7	(unde există).....	5-21
Transmisia manuală	5-7	Întreprătorul de dezactivare a programului	
Transmisia automată	5-7	electronic de stabilitate (ESP)	5-23
Blocarea volanului	5-7	Conducerea pe vreme rece	5-23
Pozițiile contactorului de pornire	5-8	Bateria	5-23
Cheia de urgență - în cazul descărcării bateriei		Lichidul de răcire a motorului	5-23
cheii inteligente	5-8	Echiparea pneurilor	5-23
Sistemul antifurt NISSAN (NATS)	5-9	Echiparea specială pentru iarnă	5-24
Pornirea motorului	5-9	Protecția anticorozivă	5-24

INSTRUCȚIUNI PRIVIND RODAJUL

Până la parcurgerea primilor 1600 km, respectați următoarele recomandări pentru menținerea fiabilității și a consumului economic al noului dvs. vehicul: În cazul în care nu respectați aceste recomandări, durata de viață utilă a motorului se va scurta, iar randamentul acestuia va fi mai slab.

- Evitați să conduceți perioade lungi de timp cu viteză constantă, indiferent dacă vă deplasați încet sau cu viteză.
- Nu accelerați la putere maximă, indiferent de treapta de viteză selectată.
- Evitați pornirile bruște.
- Evitați pe cât posibil frânarea bruscă.
- Nu cuplați o remorcă înainte de a parcurge 800 km.

NOTĂ

Modelele cu motor diesel K9K vor atinge randamentul maxim numai după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 5.000 km.

ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL



AVERTISMENT

Caracteristicile de deplasare ale vehiculului dvs. se pot modifica semnificativ la adăugarea de încărcătură suplimentară, respectiv la redistribuirea acestuia sau la utilizarea de echipamente opționale (atelaj de remorcă, cadru portbagaj de pavilion etc.).

Stilul dvs. de conducere și viteza trebuie adaptate în funcție de aceste condiții. Este necesar să reduceți viteza, mai ales în cazul în care transportați o încărcătură grea.

- Asigurați-vă că în jurul vehiculului nu se află obstacole.
- Verificați nivelul lichidelor, cum ar fi uleiul de motor, lichidul de răcire a motorului, lichidul de frână și de ambreiaj, respectiv lichidul de spălător de geamuri, cât mai des posibil sau cel puțin la fiecare alimentare cu carburant.
- Verificați vizual aspectul și starea pneurilor. De asemenea, verificați dacă presiunea din pneuri este corespunzătoare.
- Elementele care necesită întreținere, menționate în capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.” trebuie verificate periodic.
- Asigurați-vă că toate geamurile și farurile sunt curate.
- Verificați dacă toate ușile sunt închise.

- Reglați poziția scaunelor și a tetierelor.
- Reglați poziția retrovizoarelor interioare și exterioare.
- Puneți-vă centura de siguranță și cereți-le și celorlalți pasageri să facă la fel.
- Verificați toți martorii luminoși de alertă / indicatori cu contactorul de pornire în poziția ON.
- Nu transportați obiecte grele sau dure pe planșa de bord sau pe tableta spate pentru a preveni posibilele accidentări cauzate de oprirea bruscă a vehiculului.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA PORNIRE ȘI CONDUCERE



AVERTISMENT

- Nu lăsați niciodată singuri în vehicul copii sau adulți care în mod normal au nevoie de asistența altor persoane. De asemenea, nu lăsați singuri în vehicul animale de companie. Acest lucru ar putea conduce la accidente cauzate de utilizarea necorespunzătoare a vehiculului. De asemenea, în zilele călduroase, temperatura dintr-un vehicul închis este foarte ridicată, putând cauza vătămări grave sau chiar mortale oamenilor sau animalelor de companie.
- Pentru a împiedica bagajele sau pachetele să alunece în față, la frânare, așezați-le în zona destinată încărcăturii, în așa fel încât să nu depășească spătarul scaunelor.
- Fixați încărcătura cu sfori sau cu chingi pentru a împiedica alunecarea sau răsturnarea acesteia.
- În cazul în care nu respectați instrucțiunile legate de transport din capitolul 1 „Siguranță – scaunele, centurile de siguranță și sistemul suplimentar de protecție”, persoanele din vehicul pot suferi vătămări grave la producerea unui accident sau la oprirea bruscă a vehiculului.

GAZELE DE EȘAPAMENT (monoxidul de carbon)



AVERTISMENT

- Evitați inhalarea gazelor de eșapament; acestea conțin monoxid de carbon incolor și

inodor. Monoxidul de carbon este periculos și poate provoca pierderea cunoștinței sau chiar moartea.

- Dacă aveți impresia că în vehicul pătrund gaze de eșapament, mergeți cu toate geamurile complet deschise și duceți imediat vehiculul la verificare.
- Nu lăsați motorul pornit în spații închise, cum ar fi garajul, mai mult decât este necesar.
- Nu lăsați vehiculul parcat cu motorul pornit timp îndelungat.
- Țineți hayonul închis în timp ce conduceți; în caz contrar, gazele de eșapament ar putea intra în habitacul. Dacă totuși sunteți nevoit să vă deplasați cu hayonul deschis, luați următoarele măsuri:

1) Deschideți toate geamurile.

2) La modelele echipate cu sistem de aer condiționat manual:

Aduceți butonul de admisie aer în poziția .

La modelele echipate cu sistem de aer condiționat automat: Activați modul de admisie a aerului din exterior.

3) Selectați viteza maximă a ventilatorului, pentru a ventila habitacul.

- Dacă anumite fire sau cabluri electrice trebuie să treacă spre remorcă prin izolația caroseriei, urmați recomandările producătorului pentru a împiedica pătrunderea monoxidului de carbon în vehicul.

- Dacă vehiculul a fost oprit într-un spațiu deschis, iar motorul a fost lăsat pornit pentru o perioadă lungă de timp, dați drumul la ventilator pentru a introduce aer din exterior în vehicul.

- Sistemul de eșapament și caroseria trebuie verificate de un dealer NISSAN sau de un atelier autorizat ori de câte ori:

- vehiculul este dus în service;

- bănuieți că intra gaze de eșapament în habitacul;

- constatați apariția unui zgomot suspect la sistemul de eșapament;

- ați avut un accident care a avut ca urmare deteriorarea sistemului de eșapament, a părții inferioare a caroseriei sau a părții din spate a vehiculului.

CATALIZATORUL CU TREI CĂI (unde există, pentru modelele cu motor pe benzină)

PROGRAMUL VERDE NISSAN

Catalizatorul cu trei căi este un dispozitiv de control al emisiilor, instalat în sistemul de eșapament. Gazele de eșapament sunt arse în convertizor, la temperaturi ridicate, în vederea diminuării agenților poluanți.

ATENȚIE

- Gazele de eșapament și sistemul de eșapament sunt foarte fierbinți. Nu permiteți accesul oamenilor în apropierea țevii de eșapament în timp ce motorul este pornit; țineți materialele inflamabile la distanță de țeava de eșapament.
- Nu opriți sau parcați vehiculul peste materiale inflamabile, cum ar fi iarbă uscată, hârtii sau cârpe, deoarece acestea ar putea lua foc.
- La parcare, asigurați-vă că în apropierea țevii de eșapament nu se află oameni sau materiale inflamabile.

RECOMANDĂRI PENTRU EVITAREA PRODUCERII DE DEFECȚIUNI

ATENȚIE

- Folosiți NUMAI tipul recomandat de BENZINĂ FĂRĂ PLUMB. Pentru informații suplimentare, consultați „Capacități și carburanți/lubrifianți recomandați” din capitolul 9 „Informații tehnice”.

- Nu utilizați benzină cu plumb. Benzina cu plumb poate cauza avarierea gravă a catalizatorului cu trei căi.

Depunerile specifice benzinei cu plumb scad capacitatea catalizatorului cu trei căi de a reduce agenții poluanți.

- Asigurați funcționarea corespunzătoare a motorului. Defectarea sistemului de aprindere, de injecție sau a celui electric poate avea ca efect introducerea unui flux excesiv de carburant în catalizatorul cu trei căi, ceea ce poate duce la supraîncălzirea acestuia.
- Evitați să vă deplasați cu vehiculul dacă nivelul carburantului din rezervor este foarte scăzut.
În cazul în care în rezervor nu există carburant suficient este posibil ca sistemul de aprindere să nu funcționeze corect, ceea ce poate avea ca efect avarierea catalizatorului cu trei căi.
- Nu continuați deplasarea cu vehiculul dacă sesizați că sistemul de aprindere nu funcționează corect, dacă randamentul motorului este scăzut sau dacă observați orice alte probleme de funcționare. Duceți imediat vehiculul la un dealer NISSAN sau la un atelier autorizat pentru verificare.
- Nu turați motorul în timp ce îl încălziți.
- Nu porniți vehiculul împingându-l sau tractându-l.

TURBOCOMPRESORUL (modelele cu motor diesel)

Turbocompresorul utilizează uleiul de motor pentru lubrifierea și răcirea componentelor sale în mișcare. Turbina turbocompresorului se rotește cu o viteză foarte mare și se poate încălzi foarte puternic. De aceea, este esențial ca uleiul care ajunge la turbocompresor să nu fie uzat și să fie suficient. Întreruperea bruscă a alimentării cu ulei poate duce la avarierea turbocompresorului.

Pentru a mări durata de viață și randamentul turbocompresorului este necesar să urmați cu strictețe următoarele instrucțiuni de întreținere:

ATENȚIE

- Schimbați uleiul motorului diesel cu turbocompresor conform indicațiilor. Pentru informații suplimentare, consultați Carnetul de garanție și întreținere.
- Utilizați numai uleiul de motor recomandat. Consultați „Capacități și carburanți/lubrifianți recomandați” din capitolul 9 „Informații tehnice”.
- Dacă motorul a fost turat foarte mult, lăsați-l să funcționeze la ralanti câteva minute, înainte de a-l opri.
- Nu turați excesiv motorul imediat după pornire.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA CONDUCERE

Este esențial pentru siguranța și confortul dumneavoastră să conduceți vehiculul în funcție de situația de drum. Ca șofer, dumneavoastră știți cel mai bine cum trebuie condus vehiculul în diferite situații.

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI

Datorită vitezei mari a motorului, atunci când motorul este rece trebuie să aveți grijă la selectarea vitezei în perioada de încălzire a motorului, după pornirea acestuia.

ÎNCĂRCAREA BAGAJELOR

Bagaje grele și distribuția acestora, precum și echipamentele montate pe vehicul (dispozitive de cuplare, portbagaje de pavilion etc.) vor modifica radical comportamentul vehiculului. Stilul dvs. de conducere și viteza trebuie adaptate în funcție de aceste condiții.

CONDUCEREA PE CAROSABIL UMED

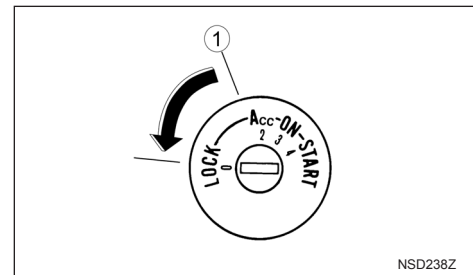
- Evitați pornirea, accelerarea sau oprirea bruscă.
- Evitați virajele strânse și schimbările dese de bandă.
- Păstrați distanță mărită față de vehiculul din față.

Dacă observați pe drum bălți sau alte acumulări de apă etc., **REDUCEȚI VITEZA** pentru a evita producerea acvaplanării, care ar putea avea ca efect deraparea și pierderea controlului asupra vehiculului. Pneurile uzate vor mări acest risc.

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

- Conduceți cu atenție.
- Evitați pornirea, accelerarea sau oprirea bruscă.
- Evitați virajele strânse și schimbările dese de bandă.
- Evitați manevrele bruște.
- Păstrați distanță mărită față de vehiculul din față.

CONTACTORUL DE PORNIRE



① Poziția OFF (oprit)



AVERTISMENT

Nu scoateți niciodată cheia din contactorul de pornire și nici nu o rotiți în poziția LOCK, în timp ce conduceți. Volanul se blochează, ceea ce poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului. Acest lucru poate avea ca efect producerea de daune semnificative sau de vătămări corporale.

Contactorul de pornire este prevăzut cu un dispozitiv antifurt de blocare a volanului.

Poziția OFF (oprit) se află între poziția LOCK și poziția ACC, deși nu este marcată distinct pe cilindrul contactorului. Când contactorul se află în poziția OFF, volanul nu este blocat.

TRANSMISIA MANUALĂ

Pentru a bloca volanul, aduceți contactorul de pornire în poziția LOCK, scoateți cheia, apoi rotiți volanul în sensul acelor de ceasornic. Pentru a

debloca volanul, introduceți cheia în contactorul de pornire și rotiți-o încet, în timp ce mișcați volanul ușor la dreapta și la stânga.

Cheia poate fi scoasă din contactorul de pornire numai în poziția LOCK (poziția normală de parcare) (0).

TRANSMISIA AUTOMATĂ

Contactorul de pornire este proiectat în așa fel încât cheia să nu poată fi rotită în poziția LOCK și scoasă din contactor până când maneta schimbătorului de viteze nu se află în poziția P (parcare).

Când scoateți cheia din contactorul de pornire în poziția LOCK, asigurați-vă că maneta schimbătorului de viteze se află în poziția P (parcare).

Maneta schimbătorului de viteze poate fi deplasată din poziția P (parcare) numai când cheia este rotită în poziția ON, iar pedala frânei de picior este apăsată.

Pentru a scoate cheia din contactorul de pornire:

1. Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P (parcare).
2. Rotiți cheia în poziția LOCK.
3. Scoateți cheia din contactorul de pornire:

Dacă scoateți cheia din contactorul de pornire, maneta schimbătorului de viteze nu mai poate fi deplasată din poziția P (parcare).

Când cheia nu poate fi rotită în poziția LOCK, procedați după cum urmează pentru a scoate cheia:

1. Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P (parcare).

2. Rotiți ușor cheia în contactorul de pornire către poziția ON.

3. Rotiți cheia către poziția LOCK.

4. Scoateți cheia.

BLOCAREA VOLANULUI

Pentru a bloca volanul

1. Rotiți cheia în poziția LOCK.
2. Scoateți cheia din contactorul de pornire:
3. Rotiți volanul cu 1/6 de tură în sensul acelor de ceasornic, față de poziția corespunzând volanului drept.

Pentru a debloca volanul

1. Introduceți cheia în contactorul de pornire.
2. Rotiți încet cheia în timp ce mișcați volanul ușor la dreapta și la stânga.

POZIȚIILE CHEII

LOCK (Poziția normală de parcare) (0)

Cheia de contact poate fi scoasă numai din această poziție.

Volanul nu poate fi blocat decât din această poziție.

OFF (1)

Motorul este oprit fără ca volanul să fie blocat.

Acc (Accesorii) (2)

Această poziție permite pornirea accesoriilor electrice, precum radioul, cu motorul oprit.

ON (Poziția normală de funcționare) (3)

Această poziție permite punerea în funcțiune a sistemului de aprindere și a accesoriilor electrice.

START (4)

Această poziție pune în funcțiune demarorul care pornește motorul.

Eliberați cheia imediat după ce motorul pornește. Aceasta va reveni la poziția ON.

SISTEMUL ANTIFURT NISSAN (NATS)

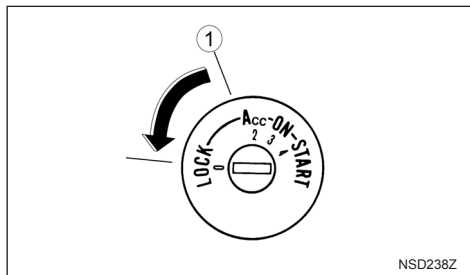
Sistemul antifurt NISSAN (NATS)* împiedică pornirea motorului în cazul în care se încearcă pornirea acestuia în alt mod decât cu o cheie înregistrată NATS.

* Sistem antidemaraj

Dacă nu puteți porni motorul folosind o cheie NATS înregistrată, aduceți contactorul de pornire în poziția LOCK, așteptați 5 secunde și rotiți din nou cheia în poziția START pentru a porni motorul.

Pentru informații suplimentare, consultați „Sistemul de securitate” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”.

CONTACTORUL DE PORNIRE CU CARTELĂ (unde există)



Ⓐ Modelele T/M

Ⓑ Modelele T/A

① OFF

② Butonul de deblocare PUSH



AVERTISMENT

Nu aduceți niciodată contactorul de pornire în poziția LOCK în timp ce conduceți deoarece volanul se va bloca. Într-o astfel de situație, puteți pierde controlul asupra vehiculului, ceea ce poate cauza producerea de daune semnificative sau de vătămări corporale.

Contactorul de pornire este prevăzut cu un dispozitiv antifurt de blocare a volanului.

Poziția OFF (oprit) se află între poziția LOCK și poziția ACC, deși nu este marcată distinct pe cilindrul contactorului. Când contactorul de pornire se află în poziția OFF, volanul nu este blocat.

ATENȚIE

- Asigurați-vă că aveți cheia inteligentă la dvs. când utilizați vehiculul.
- Nu lăsați niciodată cheia inteligentă în vehicul la părăsirea acestuia.
- Este posibil ca vehiculul să nu pornească în situația în care cheia inteligentă este prea departe de locul șoferului.

TRANSMISIA MANUALĂ

Contactorul de pornire este proiectat astfel încât să nu poată fi rotit în poziția LOCK decât DACĂ a fost apăsat butonul de deblocare PUSH.

NOTĂ

- Martorul luminos de alertă contactor de pornire (ⓘ) clipește și avertizorul sonor sună de două ori în momentul în care contactul este oprit (contactor de pornire în poziția OFF). Apăsați butonul de deblocare a contactului PUSH 2 și aduceți contactorul de pornire în poziția LOCK. Pentru informații suplimentare privind martorul luminos de alertă contactor de pornire consultați „Martorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele acustice” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.
- La utilizarea cheii de urgență, trebuie apăsat butonul de deblocare PUSH 2 pentru a aduce contactorul de pornire în poziția LOCK; martorul luminos de alertă contactor de pornire (ⓘ) nu va clipi, iar avertizorul sonor nu se va declanșa.

TRANSMISIA AUTOMATĂ

Contactorul de pornire este proiectat în așa fel încât cheia să nu poată fi rotită în poziția LOCK până când maneta schimbătorului de viteze nu se află în poziția P (parcare). Maneta schimbătorului de viteze poate fi deplasată din poziția P (parcare) numai când contactorul de pornire se află în poziția ON, iar pedala frânei de picior este apăsată.

NOTĂ

Martorul luminos de alertă contactor de pornire (ⓘ) clipește și avertizorul sonor sună de două ori în momentul în care contactul este oprit (contactor de pornire în poziția OFF). Asigurați-vă că maneta schimbătorului de viteze se află în poziția P (parcare), apoi aduceți contactorul de pornire în poziția LOCK. Pentru informații suplimentare privind martorul luminos de alertă contactor de pornire consultați „Martorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele acustice” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

BLOCAREA VOLANULUI

Pentru a bloca volanul

În poziția LOCK, rotiți volanul cu 1/6 de tură, față de poziția corespunzând volanului drept.

Pentru a debloca volanul

Apăsați pe pedala de frână, apăsați contactorul de pornire și apoi aduceți-l în poziția Acc, în timp ce mișcați volanul ușor la dreapta sau la stânga.

POZIȚIILE CONTACTORULUI DE PORNIRE

LOCK (Poziția normală de parcare) (0)

Volanul nu poate fi blocat decât din această poziție.

OFF (1)

Motorul poate fi oprit fără ca volanul să fie blocat.

Acc (Accesorii) (2)

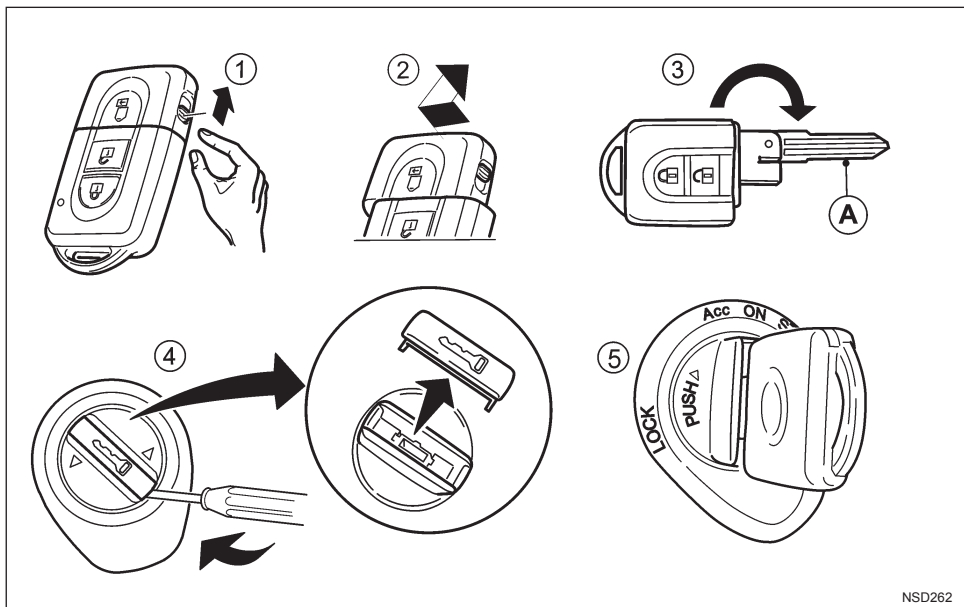
Această poziție permite pornirea accesoriilor electrice, precum radioul, cu motorul oprit.

ON (Poziția normală de funcționare) (3)

Această poziție permite punerea în funcțiune a sistemului de aprindere și a accesoriilor electrice.

START (4)

Această poziție pune în funcțiune demarorul care pornește motorul. Eliberați contactorul de pornire imediat după ce motorul pornește. Acesta va reveni în poziția ON.



NSD262

CHEIA DE URGENȚĂ - ÎN CAZUL DESCĂRCĂRII BATERIEI CHEII INTE-LIGENTE

- ① Glisați tija de blocare în poziția de deblocare.
- ② Scoateți capacul cheii inteligente, după modelul din imagine.
- ③ Desfaceți cheia ①.

- ④ Cu ajutorul unei scule corespunzătoare, scoateți capacul care acoperă fanta pentru cheia a contactorului de pornire.
- ⑤ Introduceți cheia de urgență ① în contactorul de pornire, după modelul din imagine.
- ⑥ Utilizați cheia de urgență, conform instrucțiunilor din secțiunea „Contactorul de pornire” din acest capitol.

La modelele cu **transmisie automată**, când contactorul de pornire nu poate fi rotit în poziția LOCK, procedați după cum urmează:

- ① Glisați tija de blocare în poziția de deblocare.
- ② Scoateți capacul cheii inteligente, după modelul din imagine.
- ③ Desfaceți cheia ①.
- ④ Cu ajutorul unei scule corespunzătoare, scoateți capacul care acoperă fanta pentru cheie a contactorului de pornire.
- ⑤ Introduceți cheia de urgență ② în contactorul de pornire, după modelul din imagine.
- ⑥ Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P (parcare).
- ⑦ Rotiți ușor cheia de urgență către poziția ON.
- ⑧ Rotiți cheia de urgență în poziția LOCK.
- ⑨ Scoateți cheia de urgență.

Dacă scoateți cheia din contactorul de pornire, maneta schimbătorului de viteze nu mai poate fi deplasată din poziția P (parcare). **Maneta schimbătorului de viteze poate fi deplasată din poziția P (parcare) numai când contactorul de pornire se află în poziția ON, iar pedala frânei de picior este apăsată.**

SISTEMUL ANTIFURT NISSAN (NATS)

Sistemul antifurt NISSAN (NATS)* împiedică pornirea motorului în cazul în care se încearcă

pornirea acestuia în alt mod decât cu o cheie inteligentă înregistrată.

* Sistem antidemaraj

Dacă nu puteți porni motorul folosind o cheie inteligentă NATS înregistrată, aduceți contactorul de pornire în poziția LOCK, așteptați 5 secunde și rotiți din nou cheia în poziția START pentru a porni motorul.

Pentru informații suplimentare, consultați „Sistemul de securitate” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”.

1. Acționați frâna de mână.

2. **Modelele cu transmisie manuală:**

Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția N (punctul mort) și apăsați pedala de ambreiaj la maxim, în timp ce porniți motorul.

Modelele cu transmisie automată:

Apăsați pedala de frână și aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P (parcare) sau N (punctul mort). (poziția P este preferabilă).

NOTĂ


Demarorul este proiectat să nu funcționeze dacă maneta schimbătorului de viteze nu se află în poziția P (parcare) sau N (punctul mort).

3. Aduceți contactorul de pornire în poziția ON.

Modelele echipate cu cheie inteligentă: apăsați pedala de frână și apoi apăsați contactorul de pornire și aduceți-l în poziția ON.

ATENȚIE

- **Asigurați-vă că aveți cheia inteligentă la dvs. când utilizați vehiculul.**
- **Este posibil ca vehiculul să nu pornească în situația în care cheia inteligentă este prea departe de locul șoferului.**

4. Modelele cu motor diesel: Așteptați până când martorul luminos indicator al bujiilor de preîncălzire  se stinge.

5. Porniți motorul cu piciorul pe pedala de frână și nu pe pedala de accelerație, aducând contactorul de pornire în poziția START.

6. Eliberați contactorul de pornire imediat ce motorul pornește. Dacă motorul pornește, dar se oprește imediat, repetați procedura de mai sus.

Modelele cu motor pe benzină:

- În cazul în care motorul pornește greu din cauza temperaturii extrem de ridicată sau extrem de scăzute, apăsați pedala de accelerație și mențineți-o apăsată pentru a facilita pornirea motorului.
- În timpul verii, pentru a reporni motorul după o perioadă de 30 de minute de la oprirea acestuia, apăsați la maxim pedala de accelerație în timpul pornirii.

ATENȚIE

- Nu utilizați demarorul mai mult de 15 secunde o dată. Dacă motorul nu pornește, aduceți contactorul de pornire în poziția OFF și așteptați 10 secunde (modelele cu motor pe benzină) sau 20 de secunde (modelele cu motor diesel) înainte de a încerca să reporniți motorul, pentru a evita avariarea demarorului.
- Dacă, pentru a porni motorul, este necesară alimentarea cu curent de la bateria altui vehicul, respectați întocmai instrucțiunile din „Pornirea cu bateria altui vehicul” din capitolul 6 „În caz de urgență”.

7. Încălzirea motorului

Țineți motorul la ralanti timp de cel puțin 30 de secunde după ce l-ați pornit. La începutul deplasării, conduceți cu viteză mică pe o distanță scurtă, mai ales dacă vremea este rece.



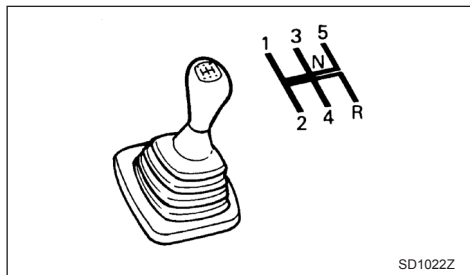
AVERTISMENT

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat în timp ce motorul se încălzește.

CONDUCEREA CU TRANSMISIE MANUALĂ

ATENȚIE

- Nu țineți piciorul pe ambreiaj în timp ce conduceți. Acest lucru poate conduce la avariarea ambreiajului.
- Opriți vehiculul complet, înainte de a introduce levierul de viteze în poziția R (marșarier).
- Când treceți de la o treaptă de viteză la alta, asigurați-vă că ați apăsat ambreiajul la maxim, pentru a evita avariarea cutiei de viteze.
- Pentru siguranța dvs. evitați să porniți sau să accelerați brusc.
- Dacă este nevoie să accelerați brusc, introduceți levierul de viteze într-o treaptă inferioară și accelerați până când vehiculul ajunge la viteza maximă, corespunzătoare treptei respective. Nu depășiți limita de viteză corespunzătoare unei anumite trepte de viteză. Aveți grijă când accelerați sau când treceți într-o treaptă inferioară de viteză în timp ce vă deplasați pe suprafețe carosabile alunecoase. Accelerarea bruscă sau trecerea bruscă într-o treaptă inferioară de viteză poate avea ca efect deraparea și pierderea controlului asupra vehiculului.



Transmisie manuală cu 5 trepte de viteză

Pentru a schimba vitezele apăsați la maxim ambreiajul, introduceți levierul selector în treapta corespunzătoare, apoi ridicați ușor piciorul de pe ambreiaj. Pentru a schimba ușor viteza, apăsați la maxim pedala ambreiajului înainte de a deplasa levierul selector. În cazul în care pedala ambreiajului nu este apăsată la maxim, înainte de schimbarea treptei de viteză, se va auzi un zgomot la cutia de viteze. Acest lucru ar putea duce la avariarea transmisiei. Porniți vehiculul în viteză 1 și apoi treceți treptat la celelalte trepte de viteză, în funcție de viteza vehiculului.

Marșarierul:

Pentru a merge cu spatele, opriți vehiculul și introduceți levierul de viteze în poziția N (punctul mort) și apoi apăsați levierul și aduceți-l în poziția R (marșarier).

În momentul în care levierul de viteze se află în poziția R (marșarier), se activează senzorul de parcare cu ultrasunete (unde există). Pentru informații suplimentare consultați „Senzorul de parcare cu ultrasunete (unde există)” din acest capitol.

În unele situații, puteți avea probleme la introducerea levierului de viteze în poziția R (marșarier) sau în viteză 1. Aduceți levierul în poziția N (punctul mort) și ridicați piciorul de pe ambreiaj. Apăsați din nou ambreiajul la maxim și introduceți levierul de viteze în poziția R (marșarier) sau în viteză 1.

CONDUCEREA CU TRANSMISIE AUTOMATĂ

ATENȚIE

- Din cauza turajiei mari a motorului la ralanti, atunci când motorul este rece trebuie să aveți grijă la selectarea treptei de viteză (atât pentru mersul înainte, cât și pentru mersul înapoi) în perioada de încălzire a motorului.
- Nu turați excesiv motorul în timp ce vehiculul este oprit. Vehiculul se poate pune brusc în mișcare. Nu introduceți levierul de viteze în poziția P (parcare) sau R (marșarier) în timp ce vehiculul se află în mișcare, deoarece acest lucru poate conduce la avariarea transmisiei.
- Porniți motorul în poziția P (parcare) sau N (punctul mort). Motorul nu va porni dacă levierul de viteze se află în altă poziție. În cazul în care totuși pornește, duceți vehiculul pentru verificare la un dealer NISSAN sau la un atelier autorizat.
- Nu apăsați pedala de accelerație când treceți din poziția P (parcare) sau N (punctul mort) în pozițiile R (marșarier), D (deplasare), 2 (viteza a doua) sau 1 (viteza întâi).
- Când porniți în rampă, nu țineți vehiculul pe loc apăsând pedala de accelerație. Utilizați

pedala de frână pentru a ține vehiculul pe loc și pentru a evita supraîncălzirea transmisiei.

- Aduceți levierul de viteze în poziția N (la punctul mort) și acționați frâna de mână când staționați.
- Țineți motorul la ralanti, în timp ce aduceți levierul de viteze din poziția N (punctul mort) în orice altă poziție.

ATENȚIE! (la pornirea vehiculului):

- **APĂSAȚI PEDALA DE FRÂNĂ.**

Deplasarea levierului selector în pozițiile R (marșarier), D (deplasare), 2 (viteza a doua) sau 1 (viteza 1), fără apăsarea pedalei de frână permite vehiculului să se miște încet dacă motorul este pornit. Înainte de a selecta una din aceste poziții, asigurați-vă că pedala de frână este apăsată complet și că vehiculul este oprit.

- **FIȚI ATENT LA POZIȚIA LEVIERULUI SELECTOR!**

Asigurați-vă că levierul selector se află în treapta de viteză dorită. Pozițiile D (deplasare), 2 (viteza a doua) și 1 (viteza 1) sunt proiectate pentru mersul înainte, iar poziția R (marșarier) pentru mersul înapoi. Eliberați levierul frânei de mână și pedala de frână, apoi apăsați pedala de accelerație pentru a porni vehiculul și intrați în trafic (evitați pornirea bruscă și patinarea roților).

- Nu turați motorul în timp ce vehiculul este oprit. Acesta se poate mișca brusc, dacă levierul selector se află în pozițiile R (marșarier), D (deplasare), 2 (viteza a doua)

sau 1 (viteza întâi). În cazul în care levierul selector se află în poziția N (punctul mort) sau P (parcare), turarea motorului pe loc poate cauza avarierea acestuia.

● ÎNCĂLZIȚI MOTORUL

Datorită turației mari a motorului la ralanti, atunci când motorul este rece trebuie să aveți grijă la selectarea treptei de viteză, imediat după pornirea vehiculului.

● PARCAREA VEHICULULUI

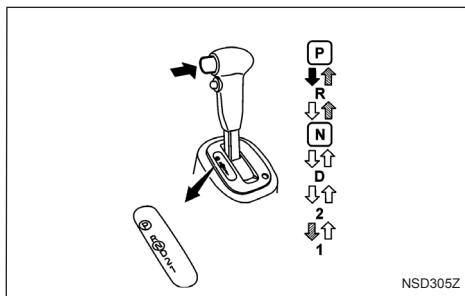
Apăsați pedala de frână și, imediat ce vehiculul se oprește, aduceți levierul selector în poziția P (parcare), trageți frâna de mână și eliberați pedala de frână.

Pornirea vehiculului

1. După pornirea motorului, apăsați la maxim pedala de frână înainte de a introduce levierul selector din poziția P (parcare) în poziția R (marșarier), D (deplasare), 2 (viteza a doua) sau 1 (viteza 1).
2. Țineți apăsată pedala de frână, apăsați butonul levierului și introduceți levierul într-una din treptele de viteză.
3. Eliberați pedala de frână și frâna de mână, apoi porniți vehiculul încet, apăsând pedala de accelerație.

Transmisia automată este proiectată astfel încât pedala de frână TREBUIE apăsată înainte de a scoate levierul de viteze din poziția P (parcare) în altă poziție de deplasare, în timp ce contactorul de pornire se află în poziția ON.

5-12 Pornirea și conducerea



Pentru a deplasa levierul selector:



Apăsați butonul în timp ce apăsați pedala de frână.



Apăsați butonul pentru a selecta treapta de viteză.



Schimbați treapta de viteză fără a apăsa pedala de frână.

Selectarea unei trepte de viteză

Apăsați butonul pentru a selecta poziția P (parcare), R (marșarier) sau pentru a trece din 2 (viteza a doua) în 1 (viteza 1). Pentru celelalte poziții nu este nevoie să apăsați butonul.

P (parcare):

Folosiți această poziție la parcare a vehiculului sau la pornirea motorului. Înainte de a introduce levierul selector în poziția P (parcare), asigurați-vă că vehiculul este complet oprit. Pentru siguranță maximă, înainte de a introduce levierul selector în poziția P (parcare), apăsați și pedala de frână.

Când levierul selector se află în această poziție, trageți și frâna de mână. La parcare în pantă sau în rampă, mai întâi apăsați pedala frânei de picior, trageți frâna de mână și abia după aceea introduceți levierul selector în poziția P (parcare).

R (marșarier):

ATENȚIE

Selectați această poziție numai după ce vehiculul s-a oprit complet.

Folosiți această poziție pentru mersul înapoi.

În momentul în care levierul de viteze se află în poziția R (marșarier), se activează senzorul de parcare cu ultrasunete (unde există). Pentru informații suplimentare consultați „Senzorul de parcare cu ultrasunete (unde există)” din acest capitol.

N (punctul mort):

Nici una din treptele corespunzătoare mersului înainte sau înapoi nu este cuplată în această poziție. Motorul poate fi pornit în această poziție. Puteți selecta poziția N (punctul mort) și reporni motorul, în cazul în care acesta s-a gripat.

D (deplasare):

Utilizați această poziție pentru mersul înainte.

2 (viteza a doua):

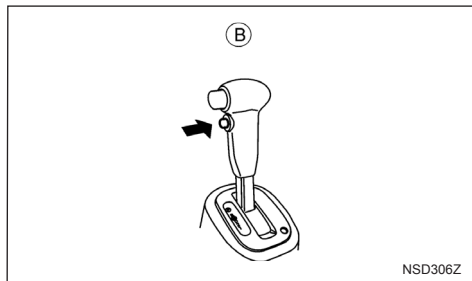
Utilizați această poziție când vă deplasați în rampă sau pentru frâna de motor, când vă deplasați în pantă.

1 (viteza întâi):


Utilizați această poziție când vă deplasați cu viteză redusă pe pante abrupte, pe zăpadă, nisip sau noroi sau pentru frână de motor maximă când vă deplasați pe pante abrupte.

Reducerea accelerației – în poziția D (deplasare)



Pentru a depăși sau pentru a merge în rampă, apăsați complet pedala de accelerație. Transmisia selectează o treaptă inferioară, în funcție de viteza vehiculului.




Comutatorul overdrive

ON (activat): În condiții normale de deplasare, apăsați comutatorul overdrive în poziția ON  (activat), cu selectorul de viteze în poziția D (deplasare). Transmisia comută pe OVERDRIVE pe măsură ce viteza vehiculului crește.

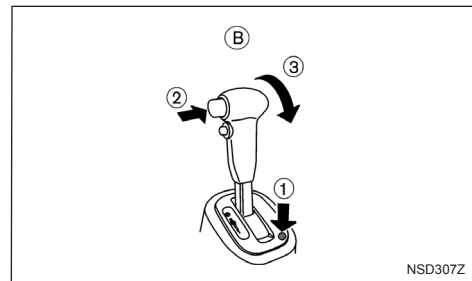
Sistemul overdrive nu intră în funcțiune înainte ca motorul să se încălzească.

OFF (dezactivat): La deplasarea pe distanțe lungi în rampă și în pantă, unde este necesară frâna de motor, apăsați comutatorul overdrive în poziția OFF  (dezactivat). Se va aprinde mărtoșul luminos indicator al dezactivării sistemului overdrive .

Când vă deplasați cu viteză mică sau când urcați pante line, este posibil să simțiți un șoc inconfortabil deoarece transmisia activează și dezactivează sistemul overdrive în mod repetat. În astfel de situații, apăsați comutatorul în poziția corespunzătoare dezactivării sistemului.

În momentul în care condițiile de deplasare se modifică, apăsați din nou comutatorul overdrive în poziția corespunzătoare activării sistemului. Se va stinge mărtoșul luminos indicator al dezactivării sistemului .

Nu conduceți cu viteză mare perioade lungi de timp, cu sistemul overdrive dezactivat. Acest lucru are ca efect creșterea consumului de carburant.



Deblocarea levierului selector de viteze

În cazul în care bateria este descărcată, levierul selector nu poate fi scos din poziția P (parcare), chiar dacă se apasă pedala de frână și contactorul de pornire este adus în poziția ON.

Pentru a deplasa levierul apăsați butonul de deblocare a levierului selector ① (după cum se indică în imagine) și apăsați butonul levierului selector ②. În acest moment puteți aduce levierul selector în poziția N (punctul mort).

Pentru mai multă siguranță, când efectuați aceste operațiuni asigurați-vă că frâna de mână este trasă și pedala de frână este apăsată.

În cazul în care întâmpinați dificultăți la scoaterea levierului din poziția P (parcare), deplasați-vă la un dealer NISSAN sau la un atelier autorizat pentru verificarea transmisiei automate.

SISTEMUL DE AVERTIZARE A DEPĂȘIRII LIMITEI DE VITEZĂ (unde există)

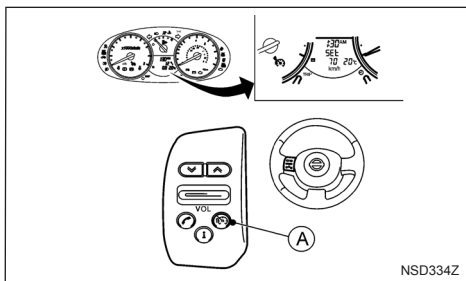
Modul de siguranță

La activarea modului de siguranță, transmisia automată este blocată în treapta a treia.

În cazul în care conduceți vehiculul în condiții extreme, cum ar fi patinarea excesivă a roților, urmată de frânarea bruscă, se activează modul de siguranță. Acesta este activat, chiar dacă toate circuitele electrice funcționează corespunzător. În acest caz aduceți contactorul de pornire în poziția OFF și așteptați 3 secunde.

Aduceți apoi cheia în poziția ON. Vehiculul va reveni la funcționarea normală.

În cazul în care nu se întâmplă acest lucru, duceți vehiculul la un dealer NISSAN pentru verificarea și, dacă este cazul, repararea transmisiei.



Sistemul de avertizare a depășirii limitei de viteză are rolul de avertiza șoferul că a depășit fără să își dea seama o anumită viteză. Indicatorul vitezei va clipi, iar avertizorul sonor va suna de trei ori.

NOTĂ

Sistemul de avertizare a depășirii limitei de viteză poate fi setat numai când vehiculul se deplasează cu o viteză de peste 30km/h.

Sistemul de avertizare a depășirii limitei de viteză poate fi activat și setat după cum urmează:

1. Cu contactorul de pornire în poziția ON, apăsați scurt butonul sistemului de avertizare a depășirii limitei de viteză (ⓘ), de pe volan (A).
2. După activarea sistemului, martorul luminos indicator al depășirii limitei de viteză (verde ⓘ) se va aprinde în turometru, iar în afișajul ceasului (LCD) se va aprinde fie ultima viteză setată, fie SET — —.

Pentru informații suplimentare consultați

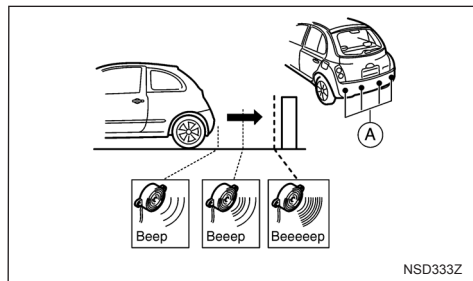
„Martorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele acustice” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

3. După ce vehiculul atinge viteza dorită, apăsați din nou butonul sistemului de avertizare a depășirii limitei de viteză (ⓘ) (timp de aproximativ 3 secunde), până când viteza cu care se deplasează vehiculul - de exemplu „SET 70 km/h” apare pe ecranul LCD.

După setarea limitei de viteză, dacă viteza vehiculului depășește valoarea setată, se va declanșa un avertizor sonor care va suna de trei ori, iar viteza afișată pe ecranul LCD va clipi continuu până când viteza vehiculului scade sub viteza setată sau până la dezactivarea sistemului de avertizare a depășirii limitei de viteză.

Pentru a dezactiva sistemul de avertizare a depășirii limitei de viteză, apăsați scurt butonul ⓘ. Pe ecranul LCD se va afișa „OFF — —”, iar martorul luminos indicator al depășirii limitei de viteză (ⓘ) se va stinge.

SENZORUL DE PARCARE CU ULTRASUNETE (unde există)



Senzorii cu ultrasunete (A) montați în bara de protecție din spate a vehiculului măsoară distanța dintre acesta și obstacole, în timpul mersului cu spatele. Când vehiculul se deplasează în marșarier se aude un bip. Frecvența bipurilor crește pe măsură ce vă apropiați de obstacol, până la auzirea unui singur bip lung, când distanța dintre vehicul și obstacol este de aproximativ 30 cm.

NOTĂ

- Acest sistem a fost conceput pentru a asista șoferul în timpul mersului cu spatele, utilizarea acestuia fiind combinată cu cea a retrovizorului.
- Asigurați-vă că senzorii cu ultrasunete nu sunt acoperiți (de murdărie, noroi, zăpadă etc.).

PARCAREA



AVERTISMENT

- Nu parcați vehiculul peste materiale inflamabile, cum ar fi iarbă uscată, hârtii sau cârpe, deoarece acestea ar putea lua foc.
- Procedura de parcare în condiții de siguranță impune următoarele:
 - frâna de mână trebuie să fie trasă.
 - la modelele cu transmisie manuală, levierul selector de viteze trebuie să se afle într-o treaptă corespunzătoare.
 - la modelele cu transmisie automată, levierul selector de viteze trebuie să se afle în poziția P (parcare).

În caz contrar, vehiculul s-ar putea mișca în mod neașteptat sau ar putea părăsi carosabilul, producând accidente.

- Nu lăsați niciodată motorul pornit cât timp vehiculul este nesupravegheat.
- Nu lăsați niciodată singuri în vehicul copii sau adulți care în mod normal au nevoie de asistența altor persoane. De asemenea, nu lăsați singure în vehicul animale de companie. În zilele călduroase, temperatura dintr-un vehicul închis este foarte ridicată, putând cauza vătămări grave sau chiar mortale oamenilor sau animalelor de companie.

● Modelele cu transmisie manuală:

Apăsăți pedala de ambreiaj și aduceți levierul de viteze în poziția R (marșarier). Când parcați în rampă, aduceți levierul de viteze în poziția 1 (viteza întâi).

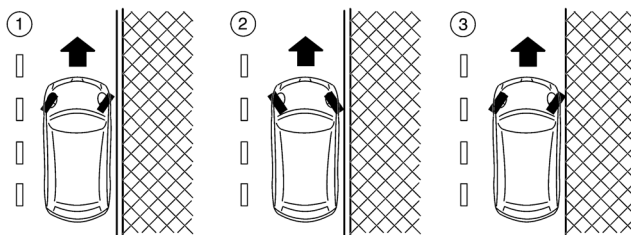
● Modelele cu transmisie automată:

Apăsăți pedala de frână și aduceți levierul selector în poziția P (parcare).



AVERTISMENT

Asigurați-vă că levierul selector a fost împins în față la maxim și că acesta nu poate fi mișcat fără a apăsa butonul de pe mânerul levierului selector.



NSD326Z

- Când vehiculul este parcat pe un drum înclinat, orientați roțile în așa fel încât să nu pătrundă în trafic în cazul în care se mișcă.

● **ORIENTAT ÎN PANTĂ:** ①

Întoarceți roțile spre bordură și lăsați vehiculul să ruleze puțin înainte, până când roata atinge ușor bordura. Apoi trageți frâna de mână.

● **ORIENTAT ÎN RAMPĂ:** ②

Întoarceți roțile în direcția opusă bordurii și lăsați vehiculul să ruleze puțin înapoi, până când roata atinge ușor bordura. Apoi trageți frâna de mână.

● **ORIENTAT ÎN PANTĂ SAU ÎN RAMPĂ, FĂRĂ BORDURĂ:** ③

Întoarceți roțile spre marginea drumului, astfel încât vehiculul să se îndepărteze de mijlocul acestuia în cazul în care se pune în mișcare accidental. Apoi trageți frâna de mână.

- Aduceți comutatorul de pornire în poziția LOCK și scoateți cheia/cheia inteligentă (unde există).

REMORCAREA

Noul dvs. vehicul a fost conceput pentru a fi utilizat, în principal, pentru transportul de persoane și bagaje.

Rețineți că remorcarea reprezintă o solicitare crescută pentru motor, transmisie, direcție, frâne, precum și alte sisteme ale vehiculului. De asemenea, remorcarea amplifică efectele unor anumite condiții de drum, cum ar fi vântul din lateral, drumurile în stare proastă sau trecerea camioanelor. Stilul dvs. de conducere și viteza trebuie adaptate în funcție de aceste condiții. Înainte de a efectua operațiunea de remorcare, adresați-vă unui dealer NISSAN sau unui atelier autorizat pentru a vi se oferi explicațiile necesare în vederea unei utilizări corecte a echipamentului de remorcare.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA REMORCARE

- Evitați remorcarea în perioada de rodaj.
- Alegeți dispozitivele de cuplare corespunzătoare pentru vehiculul și remorca dumneavoastră (cârlig de remorcare, lanț de siguranță, port-bagaj de pavilion etc.). Aceste accesorii sunt disponibile la dealerii NISSAN sau la atelierelor autorizate, de la care puteți obține mai multe detalii despre remorcare.
- Accesoriile de mare capacitate sunt disponibile la dealerii NISSAN sau la atelierelor autorizate.
- Este recomandabil să contactați un dealer NISSAN sau un atelier autorizat și să solicitați instrucțiuni de remorcare, în cazul în care intenționați să tractați o remorcă în rampă, pe distanțe lungi.
- Greutatea totală a remorcii (greutatea remorcii plus greutatea încărcăturii) nu trebuie să

depășească valoarea maximă admisă pentru dispozitivul de cuplare.

Contactați un dealer NISSAN sau un atelier autorizat, pentru a primi mai multe detalii referitoare la acest aspect.

- La încărcarea remorcii, obiectele mai grele trebuie așezate deasupra punții și cât mai jos posibil. În cazul în care încărcătura nu este repartizată corespunzător, acest lucru poate afecta stabilitatea remorcii și a vehiculului tractor.
- Sarcina verticală pe cârligul de remorcare nu trebuie să depășească valoarea maximă admisă.
- Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că sistemul de lumini al remorcii funcționează corect.
- Evitați pornirile, accelerările și opririle bruște.
- Evitați virajele strânse și schimbările de bandă.
- Conduceți întotdeauna vehiculul cu viteză moderată.
- La parcare, blocați întotdeauna atât roțile vehiculului cât și roțile remorcii. Trageți frâna de mână a remorcii (dacă există). Nu se recomandă parcare în pante abrupte. În cazul în care nu puteți evita parcare pe o pantă abruptă, este indicat ca levierul de viteze să se afle într-una din treptele de viteză sau în poziția P (parcare, la modelele cu transmisie automată), iar roțile din față ale vehiculului să fie lipite de bordură (în plus față de celelalte măsuri de siguranță menționate mai sus). Înainte de a parca pe o pantă abruptă, verificați înclinarea acesteia (masele admise de remorcare sunt calculate pentru o pantă de 12%).

- Respectați instrucțiunile producătorului remorcii.
- La tractarea unei remorci se consumă mai mult carburant decât în situații normale deoarece puterea de tracțiune și rezistența trebuie să fie mai mari.
- La tractarea unei remorci respectați următoarele limite de viteză:
Viteza: sub 100 km/h
- Respectați limitele de viteză legale pentru remorcare.

ATENȚIE

La tractarea unei remorci, asigurați-vă că martorul luminos de alertă al temperaturii lichidului de răcire nu se aprinde, pentru a preveni supraîncălzirea motorului.

PRESIUNEA PNEURILOR

La tractarea unei remorci, umflați pneurile vehiculului la presiunea maximă recomandată LA RECE, cum este indicat pe eticheta pneului (sarcină maximă). Asigurați-vă că presiunea pneurilor remorcii este corectă.

ATENȚIE

Nu tractați o remorcă dacă pe vehicul este montată roata de rezervă provizorie.

LANȚURILE DE SIGURANȚĂ

Utilizați întotdeauna un lanț potrivit între vehicul și remorcă. Lanțul trebuie să fie agățat de cârlig, nu de bara de protecție sau de osia vehiculului. Asigurați-vă că lăsați o lungime suficientă a lanțului pentru a permite efectuarea virajelor. Lanțul nu

trebuie să atingă solul: în funcție de remorca dvs., cea mai bună soluție poate fi să treceți lanțul peste cârligul de remorcă.

FRÂNELE REMORCII

Asigurați-vă că frânele remorcii sunt instalate corespunzător, conform reglementărilor locale. Verificați, de asemenea, dacă toate celelalte echipamente ale remorcii sunt conforme reglementărilor locale.

DETECTAREA REMORCII (unde există)

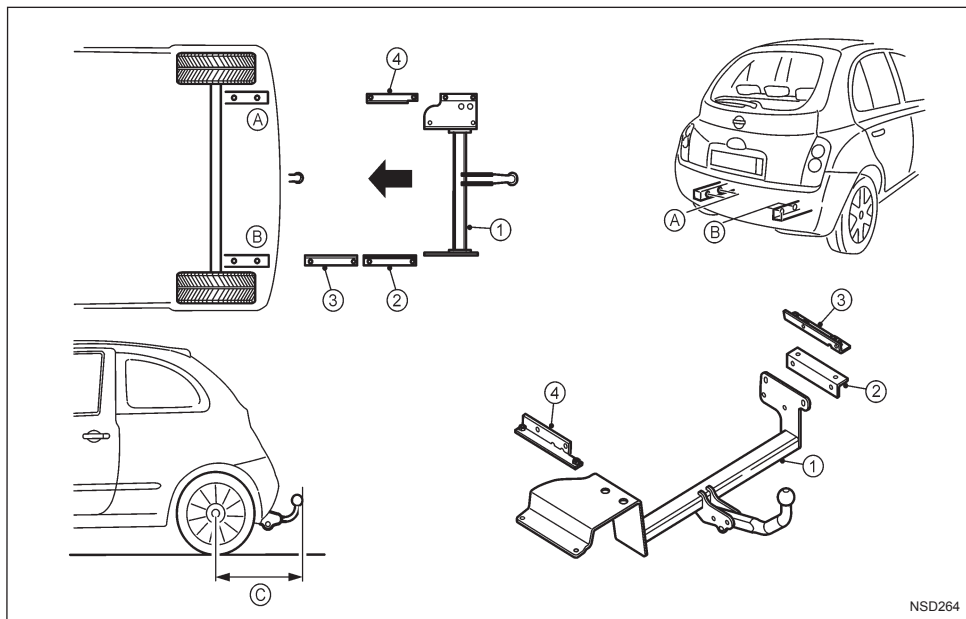
La tractarea unei remorci, la acționarea semnalizatorului, sistemul electric al vehiculului va detecta sarcina electrică suplimentară a luminilor remorcii. Ca urmare, sunetul care însoțește acționarea semnalizatoarelor va fi diferit.

INSTALAREA DISPOZITIVULUI DE CUPLARE

NISSAN recomandă ca dispozitivul de cuplare în vederea remorcării să fie instalat în următoarele condiții:

- Sarcină verticală maximă admisă pe dispozitivul de cuplare: 490N (50 kg)
- Dispozitivul de cuplare, punctele de fixare și piesele de instalare de pe vehiculul dvs.: conform exemplului din imagine.

Respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare și utilizare ale producătorului dispozitivului de cuplare.



- Lungimea în consolă spate a dispozitivului de cuplare:

Ⓐ 712 mm

Când părăsiți vehiculul:

- Scoateți întotdeauna cheia sau cheia inteligentă (unde există) din contactorul de pornire și luați-o cu dvs. — chiar dacă lăsați vehiculul în propriul dvs. garaj.
- Închideți complet toate geamurile și blocați toate ușile.
- Parcați întotdeauna vehiculul în locuri vizibile. Pe timp de noapte, parcați vehiculul în locuri bine iluminate.
- Dacă vehiculul este echipat cu sistem de alarmă sau cu un dispozitiv de imobilizare, utilizați-l chiar și pentru perioade scurte de timp
- Nu lăsați copii și animale nesupravegheate în vehicul.
- Nu lăsați obiecte de valoare la vedere deoarece acestea pot atrage hoții. Luați-le întotdeauna cu dvs. Dacă trebuie să lăsați obiecte în vehicul, încuiați-le în portbagaj sau depozitați-le în locuri ferite.
- Nu lăsați documentele vehiculului în acesta. În cazul nefericit în care vehiculul dvs. este furat, aceste documente îi vor fi de folos hoțului în vederea vânzării vehiculului.
- Nu lăsați niciodată obiecte pe cadrul portbagaj de pavilion. Dacă este posibil, luați-le de pe cadrul portbagaj de pavilion și încuiați-le în interiorul vehiculului.
- Nu lăsați cheia de rezervă sau cheia inteligentă în vehicul — păstrați-o acasă, într-un loc sigur.
- Nu lăsați bilete pe care este înscris numărul cheii vehiculului în interiorul acestuia. Hoții ar putea sparge vehiculul, nota numărul cheii și reveni cu o nouă cheie pentru a fura vehiculul.



AVERTISMENT

- **În cazul în care martorul luminos de alertă al direcției asistate electric (EPAS) se aprinde în timp ce conduceți, înseamnă că direcția asistată a fost dezactivată. Prin urmare, pentru manevrarea volanului este nevoie de un efort sporit, mai ales în cazul virajelor strânse sau la viteze reduse de deplasare. Opiți vehiculul imediat ce acest lucru este posibil și adresați-vă unui dealer NISSAN sau unui atelier autorizat.**
- **În anumite situații, este posibil ca factori externi sistemului EPAS să conducă la aprinderea martorului luminos de alertă. Dacă martorul luminos de alertă se aprinde, opriți vehiculul imediat ce puteți face acest lucru în siguranță. Aduceți contactorul de pornire în poziția OFF, așteptați aproximativ 20 de secunde și apoi readuceți-l în poziția ON. Dacă martorul luminos de alertă rămâne aprins, vă recomandăm să apelați la un dealer NISSAN sau atelier autorizat. Pentru informații suplimentare referitoare la martorul luminos de alertă EPAS, consultați „Martorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele sonore” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.**

Sistemul EPAS (sistemul de direcție asistată electric) a fost proiectat pentru a suplimenta sistemul de direcție.

La efectuarea manevrelor de parcare, este posibil ca volanul să pară mai greu de manevrat. Acest lucru nu indică o defecțiune, ci se datorează unui sistem de comandă care are drept scop

prevenirea supraîncălzirii motorului. Nu sunt necesare operațiuni de service. La următoarea utilizare a vehiculului, sistemul EPAS va reveni la modul normal de funcționare.

În mod similar, este posibil ca sistemul EPAS să nu funcționeze la capacitate maximă dacă bateria nu este încărcată complet, dar revine la funcționarea normală după încărcarea bateriei.

Dacă martorul luminos de alertă EPAS se aprinde când motorul este pornit, este posibil să indice faptul că sistemul EPAS nu funcționează corespunzător. Prin urmare, pentru manevrarea volanului este nevoie de un efort sporit, mai ales în cazul virajelor strânse sau la viteze reduse de deplasare. Sistemul trebuie verificat de un dealer NISSAN sau de un atelier autorizat cât mai curând posibil.

NOTĂ

Pneurile care nu sunt umflate în mod corespunzător pot cauza probleme la manevrarea vehiculului și pot induce ideea existenței unor defecțiuni la sistemul de direcție: asigurați întotdeauna presiunea corectă în pneuri.

ATENȚIE

Defecțiunile sau accidentele care ar putea produce defectarea componentelor direcției (inclusiv defecțiunile rezultate în urma furturilor sau a tentativelor de furt) trebuie anunțate unui dealer NISSAN sau unui atelier autorizat.

SISTEMUL DE FRÂNARE

Sistemul de frânare este prevăzut cu două circuite hidraulice separate. Chiar dacă unul din circuite nu funcționează corespunzător, sistemul de frânare de pe celelalte două roți este operațional.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA FRÂNARE

Frâna asistată prin depresiune

Asistența la frânare facilitează frânarea, utilizând depresiunea motorului. În cazul în care motorul se oprește sau cureaua de transmisie este ruptă, puteți opri vehiculul apăsând pedala de frână. Cu toate acestea, pentru oprirea vehiculului este necesară apăsarea pedalei cu forță sporită, distanța de frânare fiind mai mare.

Frâne ude

Este posibil ca frânele să se ude în momentul în care vehiculul este spălat sau când vă deplasați prin apă. În cazul udării frânelor, se mărește distanța de frânare, iar vehiculul poate trage într-o parte, în timpul frânării.

Pentru a usca frânele, conduceți cu o viteză care să vă permită deplasarea în siguranță, în timp ce apăsați ușor pedala de frână, pentru a încălzi frânele. Repetați acest proces până când frânele revin la normal. Evitați să conduceți vehiculul cu viteză mare, înainte ca frânele să funcționeze în mod corespunzător.

Utilizarea frânelor

Evitați să sprijiniți piciorul pe pedala de frână în timp ce conduceți. În acest fel, riscați să provocați

supraîncălzirea frânelor, uzarea prematură a garniturilor și a plăcuțelor de frână, precum și creșterea consumului de carburant.

Pentru a reduce procesul de uzare a frânelor și pentru a preveni supraîncălzirea acestora, reduceți viteza și aduceți levierul de viteze într-o treaptă inferioară înainte de a vă angaja într-o rampă sau într-o pantă lungă. Frânele supraîncălzite pot reduce randamentul la frânare și pot conduce la pierderea controlului asupra vehiculului.

ATENȚIE

Când vă deplasați pe suprafețe alunecoase, fiți atenți la frânare, accelerare și trecerea într-o treaptă inferioară de viteză.

Frânările sau accelerările bruște pot provoca derapaje și accidente.

Rețineți că frânele se pot defecta în cazul frânărilor bruște repetate.

Conducerea în rampă

La pornirea în rampă, este dificil uneori să acționați frâna (la modelele cu transmisie automată), respectiv frâna și ambreiajul (la modelele cu transmisie manuală). Folosiți frâna de mână pentru a ține vehiculul pe loc. Nu ridicați piciorul de pe ambreiaj (modelele cu transmisie manuală). Când sunteți gata să porniți, eliberați încet frâna de mână, apăsând în același timp pedala de accelerație și eliberând ambreiajul (modelele cu transmisie manuală) sau apăsând accelerația (modelele cu transmisie automată).

Conducerea în pantă

Frâna de motor este eficientă pentru menținerea controlului asupra vehiculului la coborârea pantelor.

Levierul de viteze (modele cu transmisie manuală) trebuie adus într-o treaptă de viteză inferioară care să permită o frână de motor eficientă.

La modelele cu transmisie automată, trebuie selectată viteza a doua sau viteza întâi.

SISTEMUL ANTIBLOCARE ROȚI (ABS)



AVERTISMENT

- Sistemul de antiblocare roți, ABS, este un dispozitiv sofisticat, dar care nu garantează evitarea accidentelor cauzate de manevrarea neglijentă sau periculoasă a vehiculului. Acesta poate contribui la menținerea controlului asupra vehiculului în timpul frânării pe suprafețele alunecoase. Rețineți că pe drumurile accidentate, acoperite cu pietriș sau zăpadă, precum și când utilizați lanțurile de zăpadă, este necesară o distanță mai mare de frânare. Mențineți o distanță suficient de mare față de vehiculul din fața dvs. Șoferul este singurul responsabil pentru menținerea condițiilor de siguranță.
- Tipul și starea pneurilor pot, de asemenea, afecta eficiența frânării.
 - În cazul înlocuirii pneurilor, utilizați pneuri cu dimensiunile specificate, pentru toate cele patru roți.
 - Dacă instalați o roată de rezervă, asigurați-vă că aceasta respectă specificațiile de pe

eticheta pneului, în ceea ce privește tipul și dimensiunile. Pentru informații referitoare la amplasarea etichetei pneurilor, consultați „Eticheta pneurilor” din capitolul 9 „Informații tehnice”.

- Pentru informații suplimentare consultați „Roțile și pneurile” din capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”

Sistemul antiblocare roți (ABS) comandă frânele, astfel încât roțile nu se blochează în cazul frânării bruște sau al frânării pe suprafețe alunecoase. Sistemul detectează viteza de rotație a fiecărei roți și distribuie presiunea lichidului de frână în mod diferit pentru a evita blocarea sau alunecarea fiecărei roți în parte. Prin evitarea blocării fiecărei roți în parte, sistemul ajută șoferul să mențină controlul volanului și contribuie la diminuarea riscului de patinare și rotire în gol a roților pe suprafețele alunecoase.

Utilizarea sistemului

Apăsăți pedala de frână și țineți-o apăsată. Apăsăți pedala de frână cu o forță constantă, fără a o apăsa în mod repetat. Sistemul ABS se va activa, pentru a preveni blocarea roților. Manevrați volanul pentru a ocoli obstacolele.



AVERTISMENT

Nu apăsați pedala de frână în mod repetat. Acest lucru poate conduce la mărirea distanței de frânare.

Funcția de autotestare

Sistemul ABS conține senzori electronici, pompe electrice, electrovane hidraulice și un calculator.

Calculatorul are o funcție de diagnosticare încorporată, care testează sistemul de fiecare dată când porniți motorul și rulați vehiculul cu viteză mică, înainte sau înapoi. Când se produce autotestarea, puteți auzi un zgomot și/sau simți o pulsație la pedala de frână. Acest lucru este normal și nu indică nicio avarie. În cazul în care calculatorul detectează o defecțiune, acesta oprește funcționarea sistemului ABS și indică defecțiunea prin matorul luminos de alertă ABS din tabloul de bord. Sistemul de frânare funcționează apoi normal, dar fără asistență antiblocare. Dacă matorul luminos de alertă ABS se aprinde pe perioada testului sau pe parcursul deplasării, duceți vehiculul pentru verificare la un dealer NISSAN sau la un atelier autorizat.

Funcționarea normală

Sistemul ABS nu intră în funcțiune la viteze cuprinse între 5 și 12 km/h. Viteza la care intră în funcțiune variază în funcție de condițiile de drum. În momentul în care sistemul ABS sesizează că una sau mai multe roți sunt pe punctul de a se bloca, actuatorul aplică și eliberează rapid presiunea hidraulică. Această operațiune este similară acționării frânelor foarte repede. La intrarea în funcțiune a actuatorului este posibil să simțiți o pulsație în pedala de frână sau să auziți un zgomot sub capotă.

Acest lucru este normal, putând fi considerat un indiciu că sistemul ABS funcționează corect. Cu toate acestea, pulsația vă poate indica și faptul că starea drumului este periculoasă și că este nevoie să fiți deosebit de atenți în timp ce conduceți.

PROGRAMUL ELECTRONIC DE STABILITATE (ESP) (unde există)

Când accelerați, conduceți pe suprafețe alunecoase sau efectuați manevre bruște pentru a evita un obstacol, roțile se pot roti în gol sau patina. Programul electronic de stabilitate (ESP) monitorizează și compară permanent viteza și direcția de deplasare. Sistemul ajustează presiunea de frânare a roții și cuplul motor pentru a îmbunătăți stabilitatea vehiculului.

- Când sistemul ESP se află în funcțiune, clipește matorul luminos indicator patinare
- Matorul luminos indicator patinare clipește și atunci când numai sistemul de control al tracțiunii (TCS) din cadrul sistemului ESP se află în funcțiune.

- Dacă matorul luminos indicator patinare clipește, înseamnă că drumul este alunecos. Conduceți cu atenție!

Consultați „Matorii luminoși de alertă / indicatori și avertizoarele acustice” din capitolul 2 „Comenzi și instrumente”.

- Matorul luminos indicator

Dacă apare o defecțiune în sistem, matorii luminoși indicatori patinare și ESP (ESP OFF) se aprind.

Atâta timp cât acești matorii luminoși indicatori sunt aprinși, funcția de control al tracțiunii este dezactivată.

Sistemul ESP folosește un sistem de limitare activă a alunecării la frânare (ABLS) pentru a îmbunătăți tracțiunea vehiculului. Sistemul ABLS intră în funcțiune atunci când una din roțile de rulare se

învârte în gol pe o suprafață alunecoasă. Sistemul ABLs frânează roata care se învârte în gol și distribuie puterea la cealaltă roată de rulare.

Dacă vehiculul este utilizat în timp ce sistemul ESP este oprit, toate funcțiile ESP și TCS vor fi oprite.

Sistemele ABLs și ABS vor continua să funcționeze și când sistemul ESP este oprit. Dacă sistemul ABLs sau ABS este activat, mărtoarul luminos indicator patinare (🚗) va clipi și veți auzi un sunet metalic și/sau veți simți o pulsație în pedala de frână. Acest lucru este normal și nu indică nicio avarie.

În timp ce sistemul ESP se află în funcțiune, este posibil să simțiți o pulsație în pedala de frână și să auziți un zgomot sau o vibrație sub capotă. Acest lucru este normal, putând fi considerat un indiciu că sistemul ABS funcționează corect.

Calculatorul ESP are o funcție de diagnosticare încorporată, care testează sistemul de fiecare dată când porniți motorul și rulați vehiculul cu viteză mică, înainte sau înapoi. Când se produce autotestarea, puteți auzi un zgomot metalic și/sau simți o pulsație la pedala de frână. Acest lucru este normal și nu indică o defecțiune.



AVERTISMENT

- Sistemul ESP este proiectat să îmbunătățească stabilitatea în timpul deplasării, dar nu împiedică producerea accidentelor cauzate de manevrele bruște la viteze mari sau de adoptarea unor stiluri de conducere neglijente sau periculoase. Reduceți viteza vehiculului și aveți grijă la condus și la viraje pe suprafețe alunecoase. Conduceți întotdeauna cu atenție!

- Dacă anumite componente ale motorului, precum toba de eșapament, nu sunt cele standard sau sunt extrem de deteriorate, se poate aprinde mărtoarul luminos indicator ESP OFF (ESP OFF) și/sau mărtoarul luminos indicator patinare (🚗).

- Nu efectuați modificări la suspensiile vehiculului. Dacă elementele sistemului de suspensie, precum amortizoarele de șoc, traversele, resorturile, barele stabilizatoare și bușele nu sunt piese aprobate NISSAN sau sunt extrem de deteriorate, este posibil ca sistemul ESP să nu funcționeze corect. Acest lucru ar putea afecta serios manevrabilitatea vehiculului, iar mărtoarul luminos indicator ESP OFF (ESP OFF) și/sau patinare (🚗) se va aprinde.

- Dacă anumite componente ale sistemului de frânare, precum plăcuțele de frână, discurile și etrierele, nu sunt cele standard sau sunt extrem de deteriorate, se poate aprinde mărtoarul luminos indicator ESP OFF (ESP OFF) și/sau mărtoarul luminos indicator patinare (🚗).

- Când conduceți pe suprafețe extrem de înclinate, este posibil ca sistemul ESP să nu funcționeze corect, iar mărtoarul luminos indicator ESP OFF (ESP OFF) și/sau patinare (🚗) se va aprinde. Nu conduceți pe acest tip de drumuri. Dacă mărtoarul luminos indicator ESP OFF este aprins după ce ați condus pe suprafețe accidentate, porniți din nou motorul pentru a reseta sistemul ESP.

- Dacă folosiți alte roți sau pneuri decât cele recomandate, este posibil ca sistemul ESP să nu funcționeze corect, iar mărtoarul luminos

indicator ESP OFF (ESP OFF) și/sau patinare (🚗) se poate aprinde.

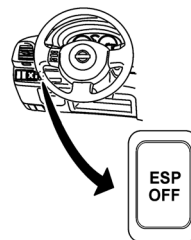
- Sistemul ESP nu constituie un substitut pentru pneurile de iarnă sau lanțurile pentru pneuri atunci când circulați pe drumuri acoperite de zăpadă.

NOTĂ

- Sistemul ESP trebuie pornit în situații normale, deși oprirea acestuia poate constitui un avantaj în cazul în care este necesar ca roțile să se învârtă liber:

- când conduceți pe drumuri acoperite cu straturi înalte de zăpadă sau noroi;
- când încercați să eliberați un vehicul împotmolit în zăpadă;
- când conduceți cu lanțuri.

- Dacă sistemul ESP a fost dezactivat, conduceți cu grijă, cu viteza redusă. Activați din nou sistemul ESP când condițiile de drum vă permit acest lucru.



NSD312Z


ÎNTRERUPĂTORUL DE DEZACTIVARE A PROGRAMULUI ELECTRONIC DE STABILITATE (ESP)

În majoritatea condițiilor de drum, vehiculul trebuie condus cu programul electronic de stabilitate (ESP) activat.

Când vehiculul se împotmolește în noroi sau zăpadă, sistemul ESP reduce turația motorului, pentru a reduce învârtirea roților. Turația motorului se reduce chiar dacă pedala de accelerație este apăsată la maxim. Dacă este nevoie de putere maximă a motorului pentru a elibera un vehicul împotmolit, dezactivați sistemul ESP.

Pentru a dezactiva sistemul ESP apăsați întrerupătorul ESP OFF. Se va aprinde martorul luminos indicator ^(ESP)_{OFF}.

NOTĂ

Sistemul ESP nu poate fi dezactivat când este în funcțiune și martorul luminos indicator patinare  clipește.

Pentru a reactiva sistemul, apăsați din nou întrerupătorul ESP OFF sau reporniți motorul. Pentru informații privind modul de funcționare consultați „Programul electronic de stabilitate (ESP) (unde există)” din acest capitol.



AVERTISMENT

- **Conduceți cu grijă indiferent de condițiile de drum. Accelerați și decelerați cu mare atenție. Dacă accelerați sau decelerați prea repede, scade forța de tracțiune.**
- **Asigurați-vă o distanță mai mare de frânare când conduceți pe vreme rece. Frânați mai devreme decât pe carosabil uscat.**
- **Pe carosabil alunecos păstrați o distanță mai mare față de vehiculul din fața dvs.**
- **Suprafețele acoperite cu polei (0°C și lapoviță), zăpadă și gheață sunt alunecoase, conducerea fiind îngreunată. În astfel de condiții, forța de tracțiune scade, iar roțile își pierd aderența. Evitați pe cât posibil să conduceți pe carosabilul acoperit cu polei, înainte ca acesta să fie tratat cu sare sau cu nisip.**
- **Fiți atenți la zonele alunecoase (gheață neagră). Acestea pot fi întâlnite pe suprafețe care au fost curățate, dar unde soarele nu ajunge. Dacă observați în fața dvs. o porțiune cu gheață, frânați înainte de a ajunge la zona respectivă. Încercați să nu frânați pe gheață și evitați manevrele bruște.**
- **Zăpada poate reține gaze de eșapament periculoase sub vehiculul dvs. Îndepărtați zăpada de pe țeava de eșapament și din jurul vehiculului.**

BATERIA

Dacă bateria nu este complet încărcată, în condiții de vreme extrem de rece, acidul din baterie poate îngheța și cauza avariarea bateriei. Pentru a asigura funcționarea optimă a bateriei, aceasta trebuie verificată în mod regulat. Pentru informații suplimentare consultați „Bateria” din capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”

LICHIDUL DE RĂCIRE A MOTORULUI

Dacă urmează să parcați vehiculul afară, fără antigel, evacuați lichidul din sistemul de răcire. Realimentați înainte de a utiliza vehiculul. Pentru informații suplimentare consultați „Înlocuirea lichidului de răcire a motorului” din capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”

ECHIPAREA PNEURILOR

1) Pneurile de vară (SUMMER) prezintă o bandă de rulare prin care se asigură un randament superior atunci când conduceți pe un carosabil uscat. Cu toate acestea, randamentul acestor pneuri scade considerabil când conduceți pe un carosabil acoperit de zăpadă și gheață. Dacă vă deplasați pe un carosabil acoperit de zăpadă și gheață, NISSAN vă recomandă utilizarea, pe toate cele patru roți, a pneurilor pentru noroi și zăpadă (MUD & SNOW) și a celor pentru toate anotimpurile (ALL SEASON). Pentru informații referitoare la tipul, dimensiunile, clasa de viteză și disponibilitatea acestor pneuri, adresați-vă unui dealer NISSAN sau unui atelier autorizat.

2) Pentru a mări tracțiunea pe suprafețele acoperite cu gheață, utilizați pneuri cu nituri. Utilizarea acestora este interzisă în anumite țări, provincii și state. Verificați legislația aplicabilă înainte de a instala pneurile cu nituri.

ATENȚIE

Aderența și tracțiunea în cazul utilizării de pneuri cu nituri pe suprafețe uscate sau umede sunt mult mai scăzute decât în cazul utilizării de pneuri de iarnă fără nituri.

3) Dacă doriți, puteți utiliza lanțuri de zăpadă. Utilizarea lanțurilor de zăpadă este interzisă în anumite zone. Înainte de montarea lanțurilor de zăpadă, consultați legislația locală aplicabilă. La montarea lanțurilor de zăpadă, asigurați-vă că acestea au dimensiuni corespunzătoare pentru pneurile vehiculului dvs. și că sunt montate în conformitate cu indicațiile producătorului. Utilizați întinzătoare, în cazul în care acestea sunt recomandate de către producător, pentru a fixa cât mai strânsă pe roată. Capetele libere ale lanțurilor trebuie fixate sau înlăturate pentru a preveni lovirea acestora de aripă sau de partea de sub șasiu, ceea ce ar putea avea ca efect avariarea acestora. În plus, conducători cu viteză redusă; în caz contrar, vehiculul dvs. poate suferi avarii și/sau manevrabilitatea și randamentul acestuia vor fi afectate.

ECHIPAREA SPECIALĂ PENTRU IARNĂ

Se recomandă ca, pe timp de iarnă, să aveți în vehicul următoarele articole:

- o racletă și o perie neflexibilă pentru îndepărtarea gheții și zăpezii de pe geamuri;
- un suport solid și plat pe care să îl montați sub cric, pentru susținere;
- o lopată pentru a elibera vehiculul din zăpadă;
- o rezervă de lichid de spălare a parbrizului, pentru a putea reumple rezervorul.

PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ

Produsele chimice, utilizate pentru topirea gheții de pe carosabil, sunt extrem de corozive, accelerând procesul de corodare și de deteriorare a componentelor din partea inferioară a caroseriei, cum ar fi sistemul de eșapament, conductele de carburant și lichid de frână, cablurile de frână, planșeul și aripile.

În timpul iernii, partea inferioară a caroseriei trebuie curățată cu regularitate. Pentru informații suplimentare, consultați „Protecția anticorozivă” din capitolul 7 „Aspectul și îngrijirea vehiculului”.

Pentru a asigura o protecție suplimentară împotriva ruginii și a coroziunii, necesară în anumite zone, adresați-vă unui dealer NISSAN sau unui atelier autorizat.