

6 În caz de urgență

Roata de rezervă	6-2	Pornirea cu bateria altui vehicul	6-7
Roata de rezervă provizorie	6-2	Pornirea prin împingere	6-8
Pana de pneu	6-3	Supraîncălzirea motorului	6-9
Oprirea vehiculului	6-3	Remorcarea cu mașina de remorcat	6-10
Blocarea roților	6-3	Măsuri de siguranță la remorcă	6-10
Pregătirea sculelor și a roții de rezervă	6-3	Modul recomandat de remorcă	6-10
Îndepărtarea capacului roții (unde există)	6-4	Inelul de remorcă	6-11
Scoaterea roții	6-4	Eliberarea vehiculului împotmolit în nisip, zăpadă sau noroi	6-11
Montarea roții	6-5		
Depozitarea roții dezafectate și a sculelor	6-6		

ROATA DE REZERVĂ



Eticheta roții de rezervă provizorii

ROATA DE REZERVĂ PROVIZORIE

Roata de rezervă este de dimensiuni mai mici față de o roată obișnuită și este destinată utilizării exclusive în condiții de urgență.

Această roată va fi utilizată NUMAI pentru perioade scurte de timp. Nu utilizați NICIODATĂ roata de rezervă provizorie pentru deplasările pe distanțe lungi sau pentru perioade lungi de timp.

Respectați următoarele măsuri de siguranță în cazul în care este nevoie să utilizați roata de rezervă provizorie, în caz contrar vehiculul dvs. putând fi avariat sau implicat într-un accident.



AVERTISMENT

- Utilizarea continuă a acestei roți poate avea ca efect avariarea acesteia, pierderea controlului asupra vehiculului și expunerea la riscul producerii de vătămări corporale.

- Nu montați roata de rezervă provizorie în față dacă vehiculul este condus în condiții de zăpadă sau gheață. Pentru a nu pierde controlul vehiculului în condiții de zăpadă sau gheață, montați roata de rezervă temporară pe axul din spate și utilizați pe cel din față o roată obișnuită.

ATENȚIE

- Roata de rezervă provizorie este destinată utilizării exclusive în condiții de urgență. Aceasta trebuie înlocuită cât mai curând posibil cu o roată standard.
- Nu depășiți viteza de 80 km/h, deoarece roata de rezervă provizorie poate suferi avarii.
- Evitați să conduceți peste obstacole. De asemenea, nu introduceți vehiculul într-o spălătorie automată. Deoarece diametrul acestui tip de roată este mai mic decât diametrul unei roți standard, garda la sol este redusă cu aproximativ 25 mm.
- Evitați să luați curbe bruște și să frânați brusc.
- Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare a vehiculului sau sarcina maximă a acestuia, conform indicațiilor gravate pe partea laterală a roții de rezervă provizorii.
- Nu montați lanțuri de zăpadă pe acest tip de roată. Având în vedere dimensiunea roții, lanțurile nu pot fi montate în mod corespunzător, ceea ce poate avea ca efect avariarea vehiculului și pierderea lanțurilor.

- Nu montați roata de rezervă provizorie pe alt tip de vehicul deoarece aceasta a fost proiectată special pentru vehiculul dvs.
- Nu montați mai mult de o roată de rezervă provizorie.
- Banda de rulare a roții de rezervă provizorii se uzează mai rapid decât cea a roții standard. Înlocuiți roata de rezervă provizorie imediat ce apar indicatorii de uzură a benzii de rulare.
- Nu tractați o remorcă.
- La fel ca și în cazul celorlalte roți, roata de rezervă provizorie trebuie verificată periodic, pentru a vă asigura că își păstrează presiunea corespunzătoare.

Pentru mai multe informații referitoare la presiune, consultați eticheta aferentă pneurilor, de pe stâlpul central de pe partea șoferului.

PANA DE PNEU

În cazul producerii unei pene de pneu, urmați instrucțiunile de mai jos:

OPRIREA VEHICULULUI



AVERTISMENT

- Verificați dacă frâna de mână este trasă corespunzător.
- La modelele cu transmisie manuală, verificați dacă levierul de viteze se află în poziția R (marșarier).

La modelele cu transmisie automată, verificați dacă levierul de viteze se află în poziția P (parcare).

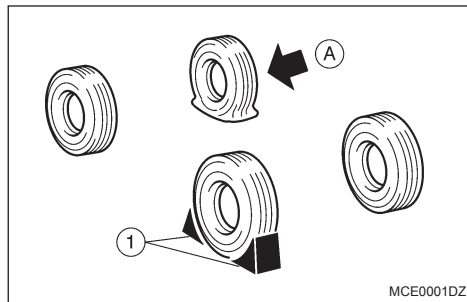
- Nu înlocuiți pneurile dacă vehiculul se află în pantă, pe gheață sau pe o suprafață alunecoasă. Este periculos.
- Nu înlocuiți pneurile dacă ceilalți participanți la trafic trec foarte aproape de vehiculul dvs. Așteptați sosirea serviciului specializat de asistență rutieră.

1. Scoateți vehiculul de pe carosabil.
2. Aprindeți luminile de avarie.
3. Parcați pe o suprafață plană.
4. Acționați frâna de mână.
5. La modelele cu transmisie manuală, aduceți levierul de viteze în poziția R (marșarier) [respectiv în poziția P (parcare) la modelele cu transmisie automată].
6. Opriți motorul.

7. Deschideți capota (pentru informații, consultați „Deblocarea capotei” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”):

- pentru a-i avertiza pe ceilalți participanți la trafic;
- pentru a semnaliza personalului specializat în acordarea de asistență rutieră că aveți nevoie de ajutor.

8. Rugați pasagerii să coboare și să aștepte depanarea vehiculului, la distanță de carosabil și de vehicul.



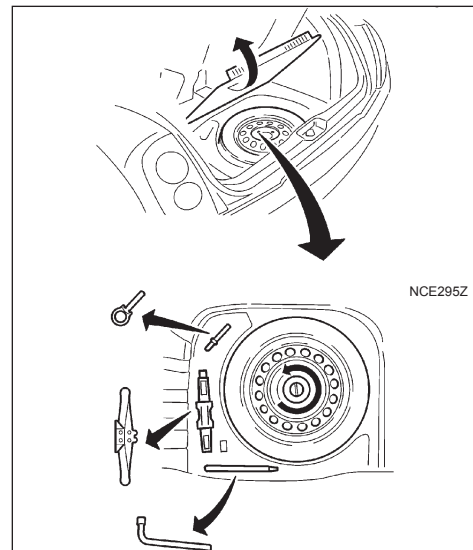
BLOCAREA ROȚILOR



AVERTISMENT

Asigurați-vă că ați blocat roata corespunzătoare, astfel încât să împiedicați punerea în mișcare a vehiculului, ceea ce ar putea cauza vătămări corporale.

Poziționați penele de blocare ① în fața și în spatele roții care se află în diagonală cu roata unde



s-a produs pana de pneu ①, pentru a împiedica punerea în mișcare a vehiculului în timp ce acesta se află pe cric.

PREGĂTIREA SCULELOR ȘI A ROȚII DE REZERVĂ

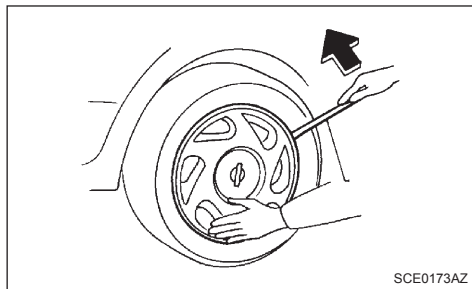
Roata de rezervă, cricul și sculele sunt depozitate în portbagaj.

1. Deschideți hayonul.
2. Îndepărtați planșa din portbagaj.

3. Scoateți cricul, sculele și roata de rezervă.

ATENȚIE

- Atunci când scoateți sau înlocuiți roata de rezervă, bancheta mobilă din spate (unde există) trebuie mutată în poziția față.
- Atunci când introduceți roata avariată în portbagaj, bancheta mobilă din spate (unde există) trebuie mutată în poziția față.



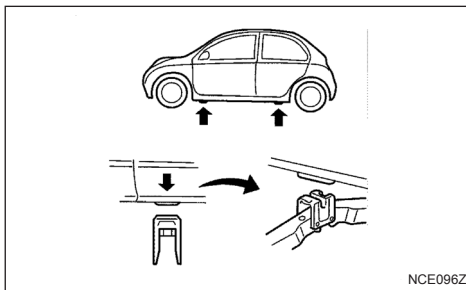
ÎNDEPĂRTAREA CAPACULUI ROȚII (unde există)



AVERTISMENT

Îndepărtați cu atenție capacul roții, deoarece acesta se poate desprinde pe neașteptate.

Îndepărtați capacul roții, conform indicațiilor din ilustrație, utilizând o sculă adecvată sau desprindeți-l cu grijă cu ambele mâini.



Punctele de ridicare cu cricul

SCOATEREA ROȚII



AVERTISMENT

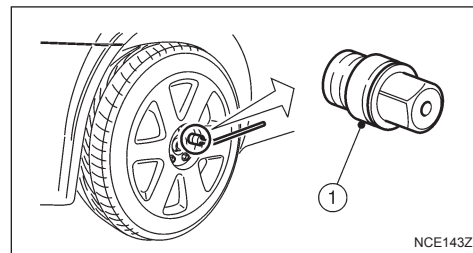
- Asigurați-vă că, înainte de a utiliza cricul, ați citit eticheta lipită pe acesta, conținând măsurile de siguranță la utilizare.
- Nu efectuați nicio operațiune sub vehicul cât timp acesta este susținut numai de cricul. Utilizați o rampă.
- Utilizați exclusiv cricul care v-a fost livrat odată cu vehiculul. Cricul este proiectat exclusiv pentru ridicarea vehiculului dvs. în timpul unei operațiuni de schimbare a roții.
- Nu utilizați cricul livrat odată cu vehiculul dvs. la alte vehicule.
- Utilizați punctele corecte de ridicare cu cricul. Nu utilizați niciodată altă piesă a vehiculului ca suport pentru cric.
- Nu ridicați vehiculul mai mult decât este necesar.

- Nu montați pene pe cric sau sub cric.
- Nu porniți motorul în timp ce vehiculul se află pe cric, deoarece vehiculul se poate pune brusc în mișcare, producând un accident.
- Nu permiteți pasagerilor să stea în vehicul în timp ce acesta se află pe cric.
- Îndepărtați toată încărcătura înainte de a ridica vehiculul cu cricul.
- Blocați roata care se află în diagonală cu roata cu pană, conform indicațiilor prezentate anterior în acest capitol.

ATENȚIE

Cricul trebuie utilizat pe o suprafață plană și stabilă.

1. Poziționați cricul exact sub punctul de ridicare, după cum puteți observa în imagine, astfel încât partea de sus a cricului să vină în contact cu vehiculul în punctul de ridicare.
2. Aliniați partea centrală a capului cricului astfel încât să intre în contact cu zona în relief de pe punctul de ridicare, conform indicațiilor din imagine.



3. Fixați cricul astfel încât zona în relief de pe șasiu să intre în canalul de pe capul cricului, după cum se poate observa în imagine.

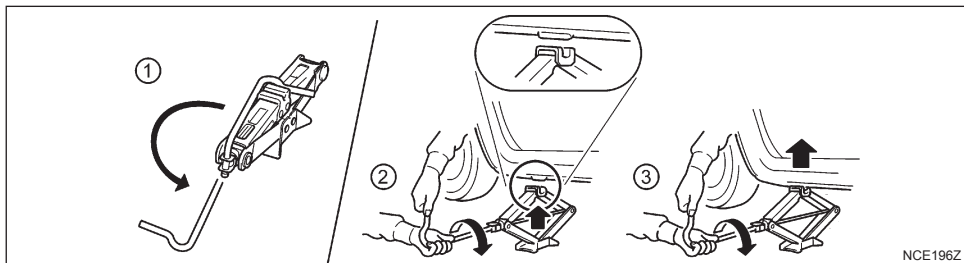
4. Slăbiți fiecare piuliță, rotind cheia o dată sau de două ori în sens invers acelor de ceasornic.

Nu scoateți piulițele înainte ca pneul să se desprindă de sol.

Modelele prevăzute cu piuliță antifurt roată (unde există): Dacă roțile sunt echipate cu piuliță antifurt roată, introduceți cheia specială de deblocare ① și slăbiți piulița antifurt roată, conform indicațiilor anterioare.

Piulița antifurt roată nu poate fi scoasă decât cu ajutorul cheii corespunzătoare. Dacă doriți să multiplicați cheia aveți nevoie de numărul acesteia.

Notați numărul cheii indicat pe cardul conținând codul cheii pe pagina „Informații de securitate” de la sfârșitul manualului și păstrați-l într-un loc sigur, nu în vehicul. Dacă pierdeți cheia antifurt roată, deplasați-vă la dealerul dvs. NISSAN și solicitați realizarea unei copii a cheii, în baza codului cheii originale.



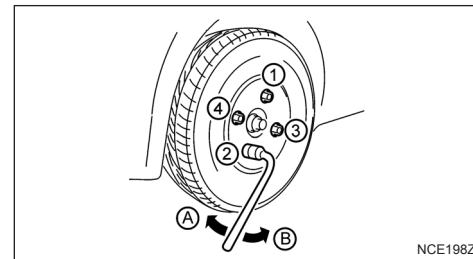
5. Pentru a ridica vehiculul, susțineți ferm manivela și rotiți-o în sens contrar acelor de ceasornic, după cum se arată în imagine.

6. Ridicați vehiculul cu grijă, până când roata nu mai atinge solul.

7. Scoateți piulițele de roată și apoi scoateți roata cu pană.

ATENȚIE

Roata este grea. Aveți grijă să nu o scăpați pe picioare și folosiți mănuși dacă este necesar, pentru a nu vă vătăma.



(A) Strângeți

(B) Slăbiți

MONTAREA ROȚII



AVERTISMENT

- Roata de rezervă provizorie a fost proiectată exclusiv pentru a fi utilizată în situații de urgență. Vezi „Roata de rezervă” din acest capitol.

- Nu utilizați niciodată alte piulițe de roată decât cele care v-au fost livrate o dată cu vehiculul. Utilizarea de piulițe de roată necorespunzătoare sau strânse insuficient poate avea ca efect slăbirea sau dislocarea roții și producerea unui accident.

- Nu aplicați niciodată uleiuri sau unsori pe piulițele de roată, deoarece acestea se pot slăbi.

1. Curățați noroiul sau murdăria, depuse pe suprafața dintre butuc și roată.
2. Montați cu grijă roata și strângeți piulițele de roată cu degetele dumneavoastră.
La modelele prevăzute cu piuliță antifurt roată (unde există): Introduceți cheia antifurt roată în piulița antifurt roată și strângeți-o bine.
3. Strângeți piulițele de roată alternativ și uniform, cu cheia, în ordinea prezentată în imagine (de la ① la ④).
4. Coborâți vehiculul până când pneul atinge solul.
5. Strângeți din nou piulițele de roată cu cheia, în ordinea prezentată în imagine.
6. Coborâți complet vehiculul.
7. Montați capacul roții (unde există).

NOTĂ

Înainte de montare, pentru o aliniere corectă la centru, aliniați sigla NISSAN la găurile piulițelor sau aliniați această siglă perpendicular la gaura supapei (unde există).

Imediat ce acest lucru este posibil, strângeți piulițele de roată cu o cheie dinamometrică.

Cuplu de strângere a piulițelor de roată:

105 N·m (11 kg·m)



AVERTISMENT

Strângeți din nou piulițele roții după parcurgerea a 1000 km (respectiv, în cazul producerii unei pene de pneu etc.).

Piulițele roții trebuie să fie întotdeauna strânse conform specificațiilor. Se recomandă strângerea piulițelor conform specificațiilor, la fiecare ungere.

Reglați presiunea din pneuri la valoarea corespunzătoare presiunii LA RECE.

Presiunea LA RECE reprezintă presiunea măsurată după ce vehiculul a fost parcat de cel puțin trei ore sau a fost condus mai puțin de 1,6 km.

Presiunea LA RECE este indicată pe eticheta aferentă pneurilor, de pe stâlpul central de pe partea șoferului.

DEPOZITAREA ROȚII DEZAFECTATE ȘI A SCULELOR



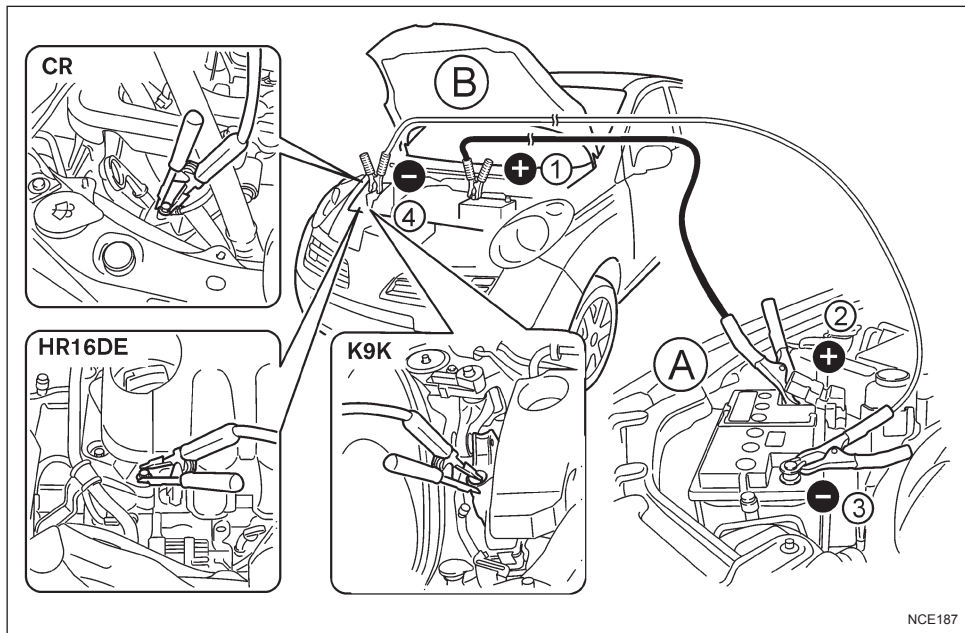
AVERTISMENT

Asigurați-vă întotdeauna că roata dezafectată, cricul și sculele sunt depozitate corespunzător după fiecare utilizare. Acestea pot fi proiectate în cazul unui accident sau a opririi bruște a vehiculului, putându-vă răni.

1. Depozitați roata dezafectată, cricul și sculele în siguranță, în spațiul de depozitare recomandat.

2. Închideți hayonul.

PORNIREA CU BATERIA ALTUI VEHICUL



AVERTISMENT

- Pornirea incorectă cu bateria altui vehicul poate avea ca efect explozia bateriei, ceea ce poate cauza vătămări corporale grave sau chiar moartea. De asemenea, vehiculul poate fi avariât. Asigurați-vă că respectați întocmai instrucțiunile din acest capitol.

- Bateria are emisii de hidrogen. Nu expuneți bateria la surse de foc sau scântei.
- Purtați ochelari de protecție și înlăturați inelele, brățările sau alte bijuterii când lucrați la baterie sau în apropierea acesteia.
- Nu vă aplecați deasupra bateriei în timpul pornirii cu bateria altui vehicul.

- Evitați contactul acidului din baterie cu ochii, pielea sau hainele dvs., respectiv cu suprafețele acoperite cu vopsea ale vehiculului. Acidul sulfuric din baterie este o substanță corozivă care poate cauza arsuri grave. În cazul în care veniți în contact cu acidul, clătiți cu apă din abundență.

- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Tensiunea bateriei de la care se realizează alimentarea trebuie să fie 12 volți. Utilizarea unei baterii necorespunzătoare duce la avariarea vehiculului.
- Nu încercați să porniți cu o baterie înghețată. Aceasta ar putea exploda, cauzându-vă vătămări corporale grave.

1. Pregătiți vehiculul (A) pe care este instalată bateria funcțională pentru a alimenta bateria celui alt vehicul (B).

ATENȚIE

Este interzis ca cele două vehicule să intre în contact.

2. Acționați frâna de mână.
3. La modelele cu transmisie manuală, introduceți levierul de viteze în poziția N (punctul mort) [respectiv în poziția P (parcare) la modelele cu transmisie automată].
4. Deconectați toate sistemele electrice care nu vă sunt necesare (faruri, lumini de avarie etc.).
5. Asigurați-vă că la vehiculul care urmează să fie pornit prin alimentare de la bateria celui alt

vehicul contactorul de pornire este adus în poziția LOCK.

6. Deschideți capota. Pentru informații, consultați „Deblocarea capotei” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”.
7. Scoateți bușoanele bateriei (unde există). Acoperiți bateria cu o cârpă veche.
8. Conectați cablurile de alimentare în ordinea din imagine (① → ② → ③ → ④).

ATENȚIE

- **Conectați întotdeauna cablul pozitiv (⊕) la borna pozitivă (⊕) și cablul negativ (⊖) la masă (de exemplu, la suportul motorului etc.) – nu la baterie.**
- **Conectarea incorectă a cablurilor poate avea ca efect defectarea sistemului de încărcare.**
- **Cablurile de alimentare nu trebuie să intre în contact cu piesele în mișcare din compartimentul motorului.**
- **Nu permiteți contactul dintre cablul pozitiv și vehicul sau dintre cablul pozitiv și cel negativ în timpul procedurilor de conectare și deconectare a cablurilor.**

9. Porniți motorul celui alt vehicul (A) și lăsați-l să meargă câteva minute. Mențineți viteza motorului la aproximativ 2.000 rpm.
10. Porniți motorul vehiculului dvs. (B) în mod normal.

ATENȚIE

Nu utilizați demarorul motorului mai mult de 10 secunde. Dacă motorul nu pornește imediat, aduceți contactorul în poziția OFF și așteptați 10 secunde înainte de a încerca să îl porniți din nou.

11. După ce ați pornit motorul, deconectați cu grijă cablurile de alimentare de la borna negativă și apoi de la cea pozitivă (④ → ③ → ② → ①).
12. Îndepărtați pânza cu care au fost acoperite gurile de aerisire, deoarece este posibil să se fi murdărit cu acid coroziv.
13. Montați la loc bușoanele bateriei (unde există).
14. Închideți capota.

ATENȚIE

- **Modelele echipate cu catalizator cu trei căi nu trebuie pornite prin împingere, deoarece acest lucru ar putea cauza avarierea catalizatorului.**
- **Modelele cu transmisie automată nu pot fi pornite prin împingere, deoarece acest lucru ar putea cauza o avarie de transmisie.**
- **Nu încercați să porniți motorul prin remorcare. Din cauza demarajului brusc, la pornirea motorului, vehiculul dvs. poate lovi vehiculul tractor.**

SUPRAÎNCĂLZIREA MOTORULUI



AVERTISMENT

- Nu vă continuați deplasarea dacă vehiculul se supraîncălzește, deoarece acesta poate lua foc.
- Nu deschideți capota dacă observați că ies aburi.
- Nu scoateți bușonul radiatorului (unde există) sau bușonul rezervorului lichidului de răcire înainte ca motorul să se răcească. Dacă îndepărtați bușonul radiatorului (unde există) sau bușonul radiatorului în timp ce motorul este fierbinte, lichidul de răcire sub presiune, aflat la o temperatură foarte ridicată, va țâșni, putându-vă produce arsuri, opăriri sau alte vătămări corporale grave.
- Dacă observați că din motor ies aburi sau constatați scurgeri ale lichidului de răcire, nu vă apropiați de vehicul, pentru a preveni rănirea dvs.
- Ventilatorul de răcire a motorului va porni în momentul în care temperatura lichidului de răcire a motorului depășește o valoare prestabilită.
- Aveți grijă ca mâinile, părul, bijuteriile sau hainele dvs. să nu intre în contact cu ventilatorul sau curelele de transmisie.

Dacă motorul vehiculului dvs. se supraîncălzește (acest lucru fiind indicat de indicatorul (roșu) de măsurare a temperaturii lichidului de răcire a motorului) sau dacă motorul nu mai funcționează

corespunzător sau auziți un zgomot neobișnuit etc., urmați pașii următori:

1. Scoateți vehiculul în afara părții carosabile.
2. Aprindeți luminile de avarie.
3. Acționați frâna de mână.
4. La modelele cu transmisie manuală, aduceți levierul de viteze în poziția N (punctul mort) [respectiv în poziția P (parcare) la modelele cu transmisie automată].

NU OPRIȚI MOTORUL.

5. Deschideți toate geamurile.
6. Opriți sistemul de aer condiționat (unde există).
7. Reglați comanda de încălzire sau de aer condiționat la temperatura maximă (HOT), iar ventilatorul, la viteza maximă.
8. Ieșiți din vehicul.
9. Efectuați verificarea vizuală a vehiculului și ascultați pentru a identifica zgomotul produs de aburi sau de scurgerea lichidului de răcire din radiator, înainte de a deschide capota. Așteptați până când nu mai observați scăpări de aburi sau de lichid de răcire.
10. Deschideți capota. Pentru informații, consultați „Deblocarea capotei” din capitolul 3 „Verificări și reglări înainte de pornire”.
11. Efectuați verificarea vizuală a funcționării ventilatorului de răcire.
12. Identificați posibilele scurgeri de lichid de răcire din radiator și din furtunurile aferente acestuia.



AVERTISMENT

În cazul în care se observă scurgeri ale lichidului de răcire, cureaua ventilatorului de răcire lipsește sau este slăbită sau dacă ventilatorul de răcire nu funcționează, opriți motorul.

13. După răcirea motorului, verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor cu motorul pornit. **Nu deschideți bușonul radiatorului (unde există).**
14. Dacă nivelul lichidului de răcire este scăzut, scoateți bușonul rezervorului lichidului de răcire a motorului și adăugați încet lichid de răcire. După realimentarea până la nivelul MAX, reșezați bușonul rezervorului.



AVERTISMENT

Pentru a preveni riscul opăririi, înainte de a scoate capacul rezervorului lichidului de răcire a motorului, acoperiți-l cu o pânză și slăbiți-l puțin, permițând astfel ieșirea aburului.

15. Închideți capota.

Deplasați-vă la cel mai apropiat dealer NISSAN sau atelier autorizat pentru verificarea, respectiv repararea vehiculului.

REMORCAREA CU MAȘINA DE REMORCAT

La remorcarea vehiculului, trebuie să respectați prevederile legale aplicabile în zonă, cu privire la remorcare. Utilizarea unor echipamente necorespunzătoare de remorcare ar putea cauza avarierea vehiculului. Pentru a asigura condiții corespunzătoare de remorcare și pentru a preveni avarierea accidentală a vehiculului, NISSAN vă recomandă să apelați la o companie autorizată, care să țină cont de următoarele măsuri de siguranță.



AVERTISMENT

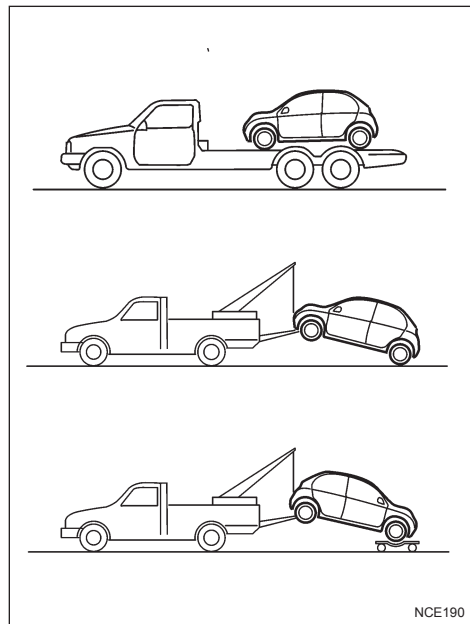
- În timpul remorcării, în vehicul remorcat nu trebuie să se afle nicio persoană.
- Nu efectuați nicio operațiune sub vehicul după acesta a fost ridicat în vederea remorcării.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA REMORCARE

- La **remorcare**, asigurați-vă că transmisia, osiile și sistemul de direcție se află în stare bună de funcționare. În cazul avarierii uneia din aceste componente, se impune utilizarea unei platforme.
- Înainte de a remorca vehiculul, eliberați frâna de mână și aduceți levierul de viteze în poziția N (punctul mort).
- În cazul în care vehiculele cu transmisie manuală sunt remorcate cu roțile din față pe sol: aduceți levierul de viteze în poziția

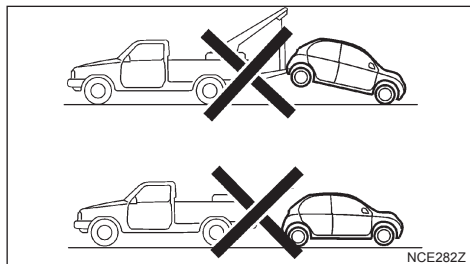
N (punctul mort) și contactorul de pornire în poziția OFF și apoi blocați volanul drept, cu ajutorul unei corzi sau al unui dispozitiv similar. **Nu aduceți niciodată contactorul de pornire în poziția LOCK.** În acest caz există riscul avarierii mecanismului de blocare a volanului.

- La remorcarea vehiculelor cu roțile din spate pe sol, eliberați frâna de mână.
- Înainte de remorcare, montați întotdeauna lanțurile de siguranță.



MODUL RECOMANDAT DE REMORCARE

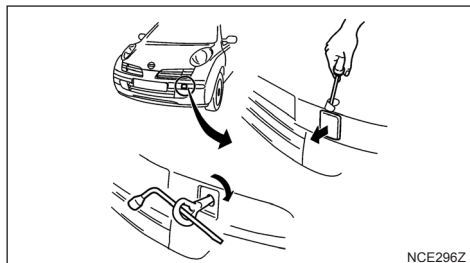
NISSAN recomandă remorcarea vehiculului dvs. cu roțile din față ridicate sau cu ajutorul unei platforme, după cum se prezintă în imagine.



Modele cu transmisie automată

ATENȚIE

Nu remorcați **NICIODATĂ** modelele cu transmisie automată cu roțile din față pe sol sau cu toate roțile pe sol (cu spatele sau cu față), deoarece acest lucru poate cauza avarii grave ale transmisiei, reparațiile aferente fiind foarte costisitoare. Dacă este necesar să remorcați vehiculul cu roțile din spate ridicate, folosiți întotdeauna o platformă, poziționând vehiculul cu roțile din față pe aceasta.



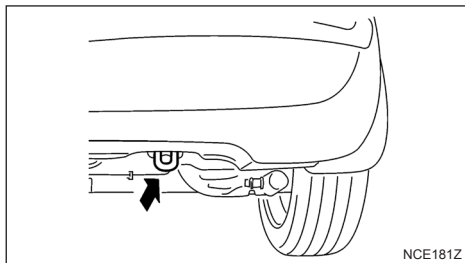
Remorcare cu față

INELUL DE REMORCARE

Inelul de remorcare este depozitat la un loc cu sculele, în spațiul de depozitare aferent roții de rezervă (în portbagaj).

- 1) Îndepărtați capacul din bara de protecție.
- 2) Instalați cu atenție inelul de remorcare, conform indicațiilor din imagine.

După utilizare, asigurați-vă că acest inel de remorcare este depozitat în siguranță în spațiul de depozitare corespunzător.



Remorcare cu spatele (inelul de remorcare)

ELIBERAREA VEHICULULUI ÎMPOTMOLIT ÎN NISIP, ZĂPADĂ SAU NOROI



AVERTISMENT

- Nu permiteți nimănui să stea în apropierea cablului de remorcare în timp ce se efectuează remorcarea.
- Nu rotiți pneurile cu viteză mare. În caz contrar, acestea pot exploda, provocând

vătămări corporale grave. De asemenea, este posibil ca alte piese ale vehiculului să se supraîncălzească, suferind avarii.

Utilizarea inelului de remorcare

Inelul de remorcare trebuie utilizat în cazul în care vehiculul dvs. rămâne împotmolit în nisip, noroi sau zăpadă și nu poate fi eliberat fără a fi tras cu ajutorul cuplei de remorcare.

- Utilizați **exclusiv** inelul de remorcare. Nu efectuați remorcarea folosind alte părți ale vehiculului. În caz contrar, caroseria va suferi avarii.
- Utilizați exclusiv inelul de remorcare pentru a elibera un vehicul împotmolit în nisip, zăpadă, noroi etc.
- Nu remorcați niciodată vehiculul pe o distanță lungă numai cu ajutorul inelului de remorcare.
- Asupra inelului de remorcare se exercită o forță foarte mare în momentul eliberării unui vehicul împotmolit. Poziționați întotdeauna cablul de remorcare drept, cuplându-l la partea din față a vehiculului. Nu trageți niciodată de cablu, astfel încât să acționați oblic asupra inelului de remorcare.

ATENȚIE

Nu tensionați cablul de remorcare excesiv, ci încetul cu încetul, deoarece acesta se poate rupe.

NOTĂ