

9 Informații tehnice

Capacități și carburanți/lubrifianti recomandați.....	9-2	Identificarea vehiculului	9-8
Recomandări cu privire la carburanți.....	9-4	Plăcuța de identificare a vehiculului	9-8
Viscozitatea recomandată SAE	9-4	Numărul de identificare a vehiculului (VIN)	
Recomandări cu privire la refrigerentul		(număr șasiu)	9-9
și la lubrifiantul pentru sistemul de aer condiționat		Seria motorului	9-9
(unde există).....	9-5	Eticheta pneurilor	9-10
Motorul.....	9-6	Eticheta cu specificații referitoare la sistemul	
Roțile și pneurile.....	9-7	de aer condiționat (unde există)	9-10
Dimensiuni.....	9-7	Numărul de omologare a sistemului antidemaraj	
Conducerea sau înmatricularea vehiculului		NATS	9-10
în străinătate.....	9-8	Numere de omologare.....	9-10

CAPACITĂȚI ȘI CARBURANȚI/LUBRIFIANȚI RECOMANDAȚI

Valorile din tabelul următor sunt aproximative. Capacitățile reale pot diferi puțin de acestea. Pentru a afla capacitatea reală de alimentare, respectați procedura prezentată în capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”.

	Capacitate (aproximativă)	Specificații recomandate
	Litri	
Carburant	65	Consultați „Recomandări cu privire la carburanți” din acest capitol.
Ulei motor (reumplere)		
Cu filtru de ulei		Motor CR
CR12DE, CR14DE	3,4	Ulei pentru motor NISSAN, API SG, SH sau SJ *1
HR16DE	4,5	ILSAC GF-I sau GF-II *1
K9K	4,6	ACEA A2
		Motor HR16DE
		Ulei pentru motor NISSAN, API SG, SH sau SL *1
Fără filtru de ulei		ILSAC GF-I, GF-II sau GF-III *1
CR12DE, CR14DE	3,2	ACEA A3/B3 (HTHS2.9) sau A5/B5
HR16DE	4,3	Motor K9K
K9K	4,4	Ulei pentru motor NISSAN, ACEA B3 sau B4 *1
Sistem răcire (cu rezervor)		
CR12DE, CR14DE		
Modele cu aer condiționat	4,9	
Modele cu aer condiționat	5,3	
HR16DE		
Modele M/T fără aer condiționat	5,6	
Modele M/T cu aer condiționat	6,0	
Modele A/T	5,4	
K9K		Lichid de răcire motor NISSAN L250 sau echivalent *2
Modele fără refrigerent intermediar	6,5	
Modele cu refrigerent intermediar	7,0	
Rezervor		
CR12DE, CR14DE		
Modele M/T fără aer condiționat	0,7	
Modele M/T cu aer condiționat	1,2	
HR16DE		
Cu excepția modelelor M/T cu aer condiționat	0,7	
Modele M/T cu aer condiționat	1,2	
K9K	1,2	

		Capacitate (aproximativă)	Specificații recomandate
		Litri	
Ulei pentru transmisie manuală (tip angrenaj)	JH3	2,6	Ulei NISSAN sau API GL-4, viscozitate SAE 75W-80 *4
	JR5	2,5	
Lichid pentru transmisie automată		7,7	NISSAN ATF Matic D sau echivalent *3
Lichid de frână și ambreiaj	Alimentați cu lichid, conform instrucțiunilor din capitolul 8 „Întreținerea și operațiunile pe care le puteți efectua dvs.”.		DOT 4 (US FMVSS nr. 116)
Unsoare universală		-	NLGI nr. 2 (pe bază de săpun de litiu)
Refrigerent pentru sistemul de aer condiționat		-	HFC-134a (R-134a)
Lubrifianti pentru sistemul de aer condiționat	CR	-	Ulei sistem A/C NISSAN Tip R sau echivalent
	HR16DE	-	
	K9K	-	Ulei sistem A/C NISSAN Tip S sau echivalent

*1: Pentru mai multe detalii, consultați „Viscozitatea recomandată SAE” din acest capitol.

*2: Folosiți lichid de răcire NISSAN (L250) sau unul echivalent din punct de vedere calitativ, pentru a evita corodarea aluminiului din sistemul de răcire a motorului, fenomen ce ar putea fi cauzat de utilizarea unui alt lichid de răcire decât cel original. **Rețineți că reparațiile impuse de deteriorarea sistemului de răcire ca urmare a utilizării unui alt lichid de răcire decât cel original nu sunt acoperite de garanție, chiar dacă au loc în perioada de garanție.** Pentru informații referitoare la tipul și cantitatea de lichid de răcire recomandat, consultați un dealer NISSAN sau un atelier autorizat.

*3: Contactați un dealer NISSAN sau un atelier autorizat pentru mai multe informații privind tipurile de lichid necesare, precum și mărcile recomandate de lichid DEXRON™/III/MERCON™ pentru transmisia automată.

*4: Pentru detalii, apelați la dealerul dvs. NISSAN sau la un atelier autorizat.

RECOMANDĂRI CU PRIVIRE LA CARBURANȚI

Motoarele pe benzină

Se va utiliza benzină fără plumb, cu cifră octanică de minim 95 (RON).

ATENȚIE

Nu folosiți benzină cu plumb deoarece aceasta poate cauza avariarea catalizatorului.

Motor Diesel

Pentru Europa:

Se va utiliza motorină EN 590 cu cifra cetanică de minim 51.

NOTĂ

Utilizați doar motorină cu conținut scăzut de sulf.

Pentru Africa de Sud și Turcia:

Se va utiliza motorină Euro 3 EN 590.

Dacă sunt disponibile două tipuri de motorină, utilizați motorină de vară sau de iarnă, în funcție de temperatură:

- peste -7°C . . . motorină de vară
- sub -7°C . . . motorină de iarnă

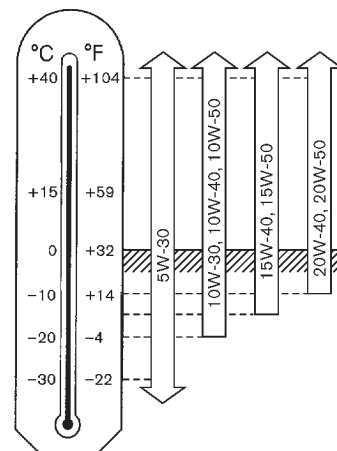
Dacă aveți nelămuriri adresați-vă unui dealer NISSAN sau la un atelier autorizat.

ATENȚIE

- **Nu utilizați petrol lampant, benzină sau alți carburanți alternativi. Utilizarea acestor tipuri de carburant poate cauza avariarea motorului.**
- **Nu adăugați în motorină benzină sau alți carburanți alternativi.**
- **Nu utilizați motorină de vară când temperatura se situează sub -7°C . Temperaturile scăzute pot duce la formarea de ceară în carburant. În astfel de cazuri, este posibil ca motorul să nu mai funcționeze corespunzător.**

Domeniul de temperatură prognozat până la următoarea schimbare a uleiului

ULEI PENTRU MOTOARELE PE BENZINĂ



SMA203D

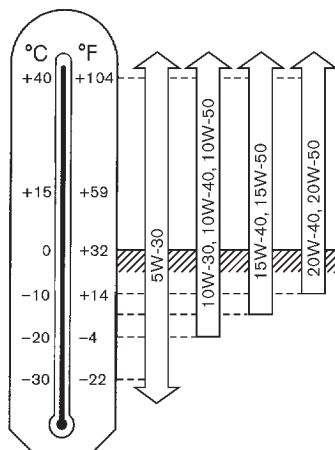
VISCOZITATEA RECOMANDATĂ SAE

Ulei pentru motoarele pe benzină

De preferat 5W-30. Dacă nu este disponibil ulei cu viscozitate 5W-30, selectați din tabel viscozitatea adecvată, în funcție de domeniul de temperatură exterioară.

Domeniul de temperatură prognozat
până la următoarea schimbare a uleiului

ULEI PENTRU MOTOARELE DIESEL



ST10387

Ulei pentru motoarele Diesel

De preferat 5W-30. Dacă nu este disponibil ulei cu viscozitate 5W-30, selectați din tabel viscozitatea adecvată, în funcție de domeniul de temperatură exterioară.

RECOMANDĂRI CU PRIVIRE LA REFRIGERENTUL ȘI LA LUBRIFIANTUL PENTRU SISTEMUL DE AER CONDIȚIONAT (unde există)

Sistemul de aer condiționat cu care este dotat vehiculul dvs. **NISSAN** trebuie încărcat cu refrigerent HFC-134a (R-134a) și cu lubrifiant de tip R (pentru modelele cu motor CR sau HR16DE) sau de tip S (pentru modelele cu motor K9K) pentru sistemul de aer condiționat **NISSAN** sau cu echivalenții acestora.

Utilizarea altor refrigerenți sau lubrifianți va cauza avarii grave, fiind necesară înlocuirea sistemului de aer condiționat.



PROGRAMUL VERDE AL NISSAN

Nu se recomandă eliberarea refrigerenților în atmosferă. Noul refrigerent HFC-134a (R-134a) folosit de vehiculul dvs. **NISSAN** nu afectează stratul de ozon al planetei. Cu toate acestea, poate contribui în mică măsură la încălzirea globală. **NISSAN** recomandă ca refrigerentul să fie colectat și reciclat.

Apelați la un dealer **NISSAN** sau la un atelier autorizat pentru repararea sistemului dvs. de aer condiționat.

MOTORUL

Model	CR12DE	CR14DE	HR16DE	K9K
Tip	Benzină, 4 timpi	Benzină, 4 timpi	Benzină, 4 timpi	Motorină, 4 timpi
Dispunere cilindri	4 cilindri în linie	4 cilindri în linie	4 cilindri în linie	4 cilindri în linie
Alezaj și cursă	mm 71 x 78,3	73 x 82,8	78 x 83,6	76 x 80,5
Cilindree	cm ³ 1.240	1.386	1.598	1.461
Ordine de aprindere	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Turație la ralanti	rpm			
T/M	650 ± 50	650 ± 50	650 ± 50	850
T/A la punctul mort	700 ± 50	700 ± 50	-	-
Calaj distribuție (PMS)	grade			
T/M	5 ± 2°	5 ± 2°	6 ± 5°	-
T/A la punctul mort	5 ± 2°	5 ± 2°	-	-
Bujii				
Fierbinte	LFR4AP-11	LFR4AP-11	PLZKAR5AP-11	-
Standard	LFR5AP-11	LFR5AP-11	PLZKAR6AP-11	-
	REC10PYC4	REC10PYC4		
Rece	LFR6AP-11	LFR6AP-11	PLZKAR7AP-11	-
Ecartament bujie	mm de la 1,0 la 1,1	de la 1,0 la 1,1	1,1	-
Antrenarea arborelui cu came	Lanț de distribuție	Lanț de distribuție	Lanț de distribuție	Curea de distribuție

unitatea de măsură: mm			
Denumire		Mărime	Deplasare
Jantă	Oțel	14 x 5J	45
		15 x 5,5J	50
		14 x 4T*	40
	Aluminiu	15 x 5,5J	50
		16 x 6J *1	55
Dimensiune pneu	Standard	165/70R14	
		175/60R15	
		175/65R15	
		185/50R16	
	De rezervă	T105/70R14	
		T125/70R14	

* : Pentru roată de rezervă
*1 : Opțională pentru modelele M/T

ATENȚIE

Utilizați întotdeauna roți de mărimea recomandată de fabrică. Pentru detalii, apălați la un dealer NISSAN sau la un atelier autorizat.

unitatea de măsură: mm	
Lungime totală	3.715
Lățime totală	1.660
Înălțime totală	1.540
Ecartament față	1.470 *1
	1.460 *2
Ecartament spate	1.459 *1
	1.449 *2
Ampatament	2.432

*1: Deplasare jantă (45)
*2: Deplasare jantă (50 și 55)

CONDUCEREA SAU ÎNMATRICULAREA VEHICULULUI ÎN STRĂINĂTATE

Când intenționați să călătoriți în străinătate, informați-vă cu privire la tipul de carburant disponibil în țara respectivă, pentru a afla dacă acesta este adecvat motorului vehiculului dvs.

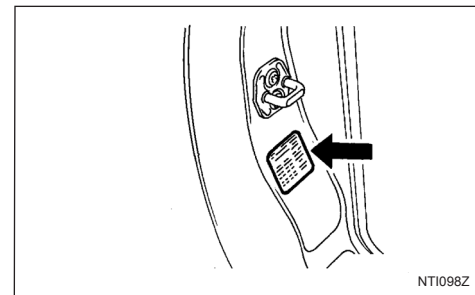
Utilizarea unui carburant cu o cifră octanică/cetanică prea mică poate cauza defecțiuni ale motorului. Prin urmare, evitați să călătoriți în zone în care nu găsiți carburantul adecvat.

La înmatricularea vehiculului dvs. în altă țară, adresați-vă autorităților locale pentru a afla dacă vehiculul îndeplinește condițiile impuse și dacă este posibilă adaptarea acestuia. În unele cazuri, vehiculul nu poate îndeplini condițiile legale, iar în alte cazuri, pot fi necesare modificări pentru ca acesta să corespundă legilor și reglementărilor locale.

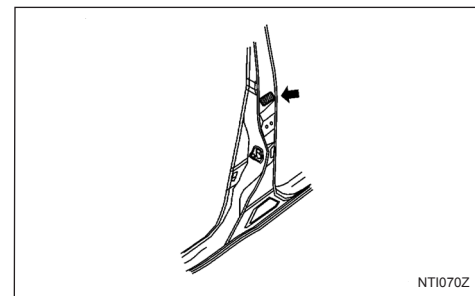
Legile și reglementările privitoare la controlul emisiilor caracteristice vehiculelor și la standardele de siguranță variază în funcție de țară; prin urmare, specificațiile pentru autovehicule pot fi diferite.

NISSAN nu este răspunzător pentru inconveniențele care pot apărea la înmatricularea vehiculului în altă țară. Modificările care trebuie efectuate, transportul și înmatricularea sunt în sarcina utilizatorului.

IDENTIFICARE VEHICUL



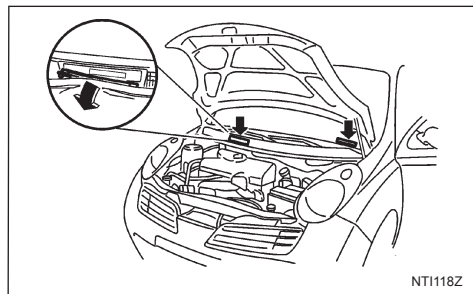
Modele cu 3 uși



Modele cu 5 uși

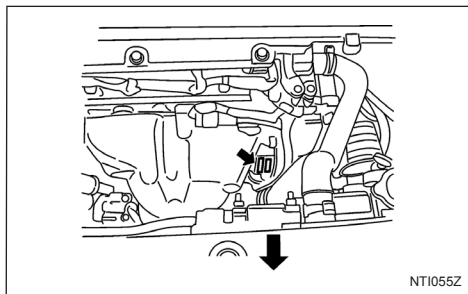
PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE A VEHICULULUI

Plăcuța este fixată conform imaginii.

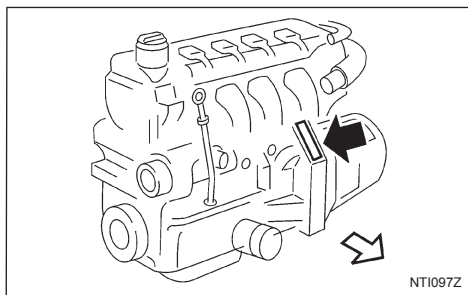


NUMĂRUL DE IDENTIFICARE A VEHICULULUI (VIN) (număr șasiu)

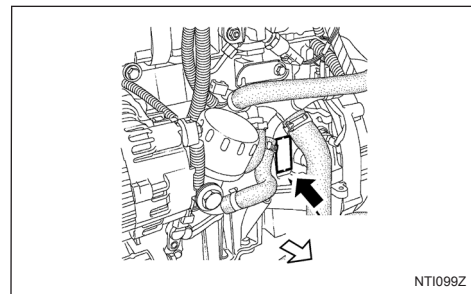
Numărul este ștanțat după cum se arată în imagine.



Motor CR12DE/CR14DE



Motor HR16DE

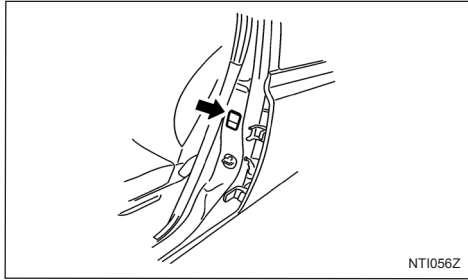


Motor K9K

SERIA MOTORULUI

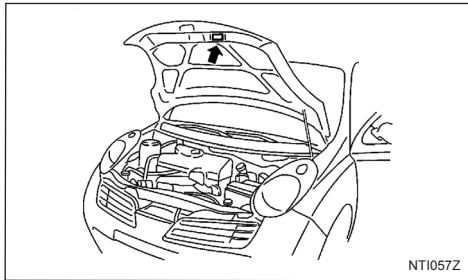
Seria motorului este ștanțată pe motor, după cum se arată în imagine.

NUMĂRUL DE OMOLOGARE A SISTEMULUI ANTIDEMARAJ NATS



ETICHETA PNEURILOR

Presiunea la rece a pneurilor este indicată pe eticheta acestora, amplasată pe stâlpul central de pe partea șoferului. Rețineți că această ilustrație este pentru modelele cu volan pe partea stângă.



ETICHETA CU SPECIFICAȚII REFERI- TOARE LA SISTEMUL DE AER CONDI- ȚIONAT (unde există)

Eticheta este amplasată conform imaginii.

NUMERE DE OMOLOGARE

- Cheie cu telecomandă integrată: 5WK4 876/818
- Cheie inteligentă (unde există): e11*74/61*95/56*2014*01
- Sistem de alarmă (sirenă) (unde există): e24*72/245*85/54*0968*01 și e24*74/61*95/56*0059*01

Vehiculul dvs. este echipat cu sistemul antidemaraj NISSAN versiunea 7 și cu versiunea 9 pentru sistemul cheii inteligente.