

Gestión de Datos

Trabajo Práctico
2° Cuatrimestre 2015
AEROLINEA FRBA



Grupo JANADIAN_DATE
Curso: K3073
Numero de grupo: 15
Nombre: Matias Basualdo
Legajo: 1214408

Indice

<u>Estrategia.....</u>	<u>2</u>
<u>DER.....</u>	<u>8</u>
<u>Estructuras de Datos.....</u>	<u>9</u>
<u>Entidades.....</u>	<u>10</u>

Estrategia

Consideraciones Generales - Diseño de Base de Datos

Para el borrado lógico utilizaremos el campo habilitado en las tablas que lo necesiten

1. ABM ROL

Va a haber 2 roles (admin y cliente)

Por defecto estarán habilitados y el nombre sera único

Para poder agregar y eliminar de a uno las funcionalidades a cada rol hicimos una tabla intermedia (Rol_Funcionalidad) en la cual no puede haber pares repetidos.

Para la restricción de no poder asignar un rol inhabilitado a un usuario creamos una constrain check en el atributo Rol del usuario para chequear en cada insert de usuario, con una función (Rol_Habilitado) que el rol este habilitado.

Al momento de la baja lógica de un rol creamos un Trigger (trgQuitarRolDeshabilitadoDeUsuario) en esa tabla sobre los updates que elimina el rol de cada usuario asignado cuando se inhabilita, soportando la restricción que se debe quitar el rol inhabilitado a todos los que lo posean.

2. Login y seguridad

Creamos un trigger (trgDeshabilitarUserFallido) sobre la tabla Usuario que se ejecuta sobre el update verificando si el atributo Intentos es MAYOR O IGUAL a 3 deshabilita el usuario.

El login lo vamos a controlar desde la aplicación ya que es una funcionalidad especial. También desde la aplicación vamos a limpiar la cantidad de intentos fallidos cada vez que se loguee correctamente.

3. Registro de Usuario

Generamos un set de usuarios Administradores:

admin (pedido en enunciado)

sucursal1

admin2

sucursal2

todos con rol Administrador General y password w23e que generamos con la función
`LOWER(CONVERT(NVARCHAR(64), HashBytes('SHA2_256', 'w23e'), 2))`

para satisfacer lo pedido de tenerlo almacenado encriptado de forma irreversible bajo el algoritmo de encriptacion SHA256

También para pruebas generamos un usuario Cliente llamado invitado con la misma clave aunque la aplicación no controlara la clave pero utilizara el user cuando ingrese cualquier usuario para validar las funcionalidades.

4. ABM Ciudades

Como no se implementa solo se tendrá en cuenta que se cargaran los datos con todas las ciudades de tabla maestra verificando que no haya repetidos y estará relacionada con las rutas.

Como no se va a implementar el abm de ciudades inferimos que no va a haber bajas así que en la FK de rutas no tomaremos acciones al eliminar una ciudad

5. ABM Rutas

Ponemos una constraint check para que en toda ruta ciudad origen sea diferente a ciudad destino
El tipo de servicio es una FK a la tabla Tipo_Servicio

Al dar de baja una ruta se inhabilitara y se crearan cancelaciones para todas las compras (pasajes y encomiendas) referenciadas a esa ruta. Esto lo resolveremos con los trigger `trgInhabilitarPasajeRuta` y `trgInhabilitarPaqueteRuta` que ejecutara el Store Procedure de cancelacion por cada compra, pasaje y encomienda que este asociada con compras futuras a esa ruta.

Tipo_Servicio atributo de Aeronave y de Ruta ya que debemos validar que una aeronave que se le asigna una ruta debe ser del tipo de servicio que ella ofrece.

6. ABM Aeronave

La fecha de alta la tomaremos del momento de cada insert

Estará por defecto habilitada

Y los campos bit de baja estarán por defecto en 0, indicando que no tiene ningún tipo de baja

Fabricante y Tipo_Servicio serán FK a las respectivas tablas sin restricciones ya que son datos fijos

La matricula debe ser única.

La cantidad de asientos ventanilla o pasillo la contaremos en el momento de importar los datos de la tabla maestra

Cada aeronave tendrá un Tipo_Servicio relacionado y una lista de butacas asociada fija que serán cargadas en la importación de la tabla maestra.

Bajas: si completo la vida útil , se inhabilita y se marca la baja vida útil (booleano) para que no se pueda volver a poner en servicio.

Solo van a ser visibles en los ABM las aeronaves habilitadas, y no se podrá modificar el campo habilitado, solo mediante las dos formas de baja (si es baja por fin de la vida útil no se puede rehabilitar y si es baja por fuera de servicio se rehabilitara la aerolínea el día correspondiente)

Si esta fuera de servicio, se inhabilita pero se puede revertir, por lo tanto consideraremos al iniciar la aplicación si hay aeronaves con baja fuera servicio que se habiliten las que ya han salido de la baja a la fecha.

Para las bajas por fuera de servicio moderaremos la entidad Fuera_Servicio que tendrá las fechas para calcular el intervalo sin servicio. Y en la tabla aeronave se marcará con un booleano si esta o no fuera de servicio

Si pasa alguna de las bajas se debe cancelar los pasajes/encomiendas o suplantarse la aeronave (sin generar cancelaciones) por otra (=modelo y fabricante =tipo_servicio y con capacidad de cumplir los recorridos programados por la anterior (soportar cantidad de butacas y de kg de la aeronave que se baja))

En el caso de que sea solo por fuera de servicio la baja es para los viajes del tiempo en que estará fuera de servicio, no para todos los futuros viajes.

Si no hay aeronave para reemplazar se dará de alta una nueva.

En el momento de la baja, se activará la funcionalidad de reemplazo donde el administrador decidirá que camino tomar si cancelar todos los pasajes o reemplazar la aeronave

Si la funcionalidad de reemplazo encontró otra aeronave para satisfacer un viaje ejecutará el stored procedure reemplazarAeronaveViaje sino ejecutará el stored procedure crearNuevaAeronave (que creará una nueva con todos los datos y llamará a reemplazarAeronaveViaje para satisfacerlo con la nueva aeronave) que satisficieran la necesidad del enunciado.

Estas migraciones tendrán en cuenta las butacas que poseen generan los registros en Butaca_Viaje correspondientes

Migración de Butacas

El peso de cada butaca depende del avión (sacamos los datos de la maestra)

La cantidad de butacas en pasillo y en ventanilla depende del avión (sacamos la cuenta de la información de Maestra).

Consideramos basado en la respuesta del grupo:

La cantidad de butacas en una aeronave depende del máximo nro de pasajes que se registraron en una ruta de avión (vuelo específico) (sacamos la cuenta de la información de Maestra)

Butaca: Las butacas se deben instanciar por aeronave pero para cada viaje que tenga programado la aeronave se debe tener las butacas disponibles para comprar, razón por la cual una butaca se relaciona con una aeronave pero a la vez con muchos viajes. Debiendo validar al momento de comprar que no esté ocupada la butaca para ese viaje, por eso creamos una tabla intermedia Butaca_Viaje en la cual solo debe haber un registro por butaca para cada viaje.

Tendremos dos Entidades que una tendrá Relación a butaca y la otra KG seleccionados, cuando necesitemos saber la cantidad de KG disponibles para una aeronave en un viaje haremos el cálculo y para saber las butacas disponibles verificaremos las relaciones que faltan en Butaca_Viaje para el viaje en cuestión

Tomado del mail del grupo:

el atributo butaca_piso, hace referencia a la ubicación tanto del pasajero como de la encomienda.

Teniendo en cuenta la tabla Maestra, los casos en que corresponde a un encomienda va a tener asignado el valor 0 y si es un pasajero el valor 1.

Por lo tanto solo creamos butacas que estén en maestra con valor de piso 1, ya que las que son de paquetes tienen valor 0 para Nro,Piso y Tipo

7. Generar Viaje

Controlar mediante aplicación que las fechas de viajes sean futuras

FechaLlegada puede ser null porque la cargaran en algún momento luego que el avión llegue a destino.

Para chequear que el tipo de servicio de la ruta sea el mismo que el de la aeronave hacemos un check sobre los valores que ejecute una función sobre cada una de las tablas mencionadas.

Para que el viaje tenga una aeronave disponible crearemos una constraint check que verifique que este habilitada la aeronave y que no tenga otro viaje en ese día de salida.

8. Registro de Llegada Destino

Para resolver este requerimiento desarrollaremos una vista Itinerario_Aeronave que contara con los campos para la búsqueda de itinerario y así consultar los viajes de la aeronave para que el administrador seleccione cual desea registrar.

También en este momento se deben computar las millas , 1 milla cada \$10 , eso lo haremos con un trigger en el momento de update de FechaLlegada que computara las millas de todos los clientes que volaron en ese viaje (tienen pasajes o encomiendas) registrando la fecha y el motivo de computo de millas [Codigo Viaje] [Detalle de Ruta] para cuando se liste.

VERIFICAR QUE NO SEA UN PASAJE o paquete CANCELADO

9. Compra

Modelaremos un cliente (que puede ser o no pasajero)

El numero de compra o PNR sera el mismo para todos los pasajeros de una misma compra, diferenciándose en el Código Pasaje/encomienda. Siendo PK de la tabla Compra

A los pasajes y paquetes (encomiendas) cargados en Tabla Maestra los tratamos como una unidad de compra como informa la descripción general del TP; diferenciando los casos de pasajes que tendrán una relación a butaca y si es un paquete tendrá el campo KG con su correspondiente valor. Para simplificar la importacion, basandonos en esta premisa guardaremos el codigo de pasaje/paquete en esta tabla a modo informativo para luego importar, ya que no se repiten los codigos entre pasaje y paquete la relacion sera simple

Para la búsqueda de viajes disponibles realizaremos una vista Viaje_Disponible donde contamos con las columnas que necesitamos para buscar (fechaSalida, origen y destino y las necesarias para

elegir un resultado (tipoServicio, KG_Disponibles y Butacas libres))

KG_Disponibles y Butacas libres serán resueltos mediante funciones que basados en lo disponible del avión restará las butacas y KG ya reservados.

Agregaremos una tabla Datos_Tarjeta donde quede almacenada la tarjeta de crédito si la forma de pago fue TC y esta asociada a una compra y un cliente
Valores posibles ('TC', 'EFFECTIVO'), default efectivo

Una validación a tener en cuenta es que un pasajero no puede viajar a más de un destino a la vez. Lo haremos desde la aplicación que verificará con una función [Viajes_Fecha_Cliente] si tiene vuelos programados de la misma fecha que quiere comprar. NO VALIDAMOS AL ENVIAR ENCOMIENDA, SOLO AL QUERER RESERVAR UNA BUTACA.

En esta entidad modelamos la relación a un cliente que es quien paga la compra.

10. Cancelación

Esta funcionalidad la resolveremos con un Store Procedure Cancelar_Pasaje de cancelación que se encargará de resolver la cuestión de devolver el dinero de las compras (no dice que haya que implementar una funcionalidad sobre esto), cancelar los pasajes y liberar las butacas / kg de la aeronave, No computar los posibles puntos (al informar una llegada a destino validar que no esté cancelado para computar el pasaje) y devolver el dinero en la misma forma de pago en la cual se realizó la compra (tampoco está requerido realizarlo).

Agregaremos un atributo booleano a la tabla Pasaje para informar si está cancelado, por defecto en false.

Si se cancelan todos los pasajes/ paquetes usaremos los stored procedures inhabilitarPasajesCompra y inhabilitarPaquetesCompra que cancelan cada pasaje.

Si no desean cancelar toda la compra se mostrará una grilla con todos los pasajes/paquetes disponibles para cancelarlos uno por uno, usando la view [Pasajes_Paquetes_Compra_Viaje]

Se cancelarán los viajes que tengan fecha salida futura solamente. Y también los que no se haya registrado la llegada debido a que si se registró la misma significa que ya ha viajado el pasajero.

11. Consulta Millas

Las millas se acumulan cuando se registra una llegada a destino de una aeronave y debemos hacer un listado de Acumulación con sus canjes fechas y Motivos.

12. Canje de Millas

Modelamos Productos con nombre y Stock y millas necesarias para canjear cada producto. Cuando se realice un canje se debe validar que cumpla las millas necesarias, descontarlas de las disponibles, restar la cantidad solicitada al stock y grabar el canje en la tabla Canje con fecha y motivo y cantidad canjeada.

El motivo dirá [canje de X millas por Y productos], validar que la milla consultada no este vencida (tienen validez de un año).

Cargaremos un stock variado de productos.

Tendremos una función Millas_Disponibles que computara las millas disponibles de un cliente, esto tiene en cuenta las que no han vencido (365 días) restado las que se han canjeado.

13. Listado estadístico

Para los listados vamos a crear vistas que ya dejaran armada la estructura de columnas para visualizar en la aplicación.

[Pasajes_Vendidos_Destino]

[Clientes_Millas]

[Pasajes_Cancelados_Destino]

[Aeronaves_Fuera_Servicio]

[Pasajes_Paquetes_Compra_Viaje]

DER

