

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

**CÔNG LỆNH TỐC ĐỘ**

SỐ: 01-CD-2017

*(Ban hành theo Quyết định số 168/QĐ-ĐS ngày 14 tháng 3 năm 2017  
của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)*



Năm 2017

Số: 168 /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày 01 tháng 3 năm 2017

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Ban hành Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017**

**TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Căn cứ Luật đường sắt số 35/2005/QH11 đã được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XI, kỳ họp thứ 7 thông qua;

Căn cứ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 về việc chuyển Công ty mẹ Tổng công ty ĐSVN thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ và Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26/8/2015 về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ;

Căn cứ “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt” số hiệu: QCVN 08:2015/BGTVT ban hành kèm theo thông tư số 12/2015/TT-BGTVT ngày 20/04/2015, “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác đồn đường sắt” số hiệu: QCVN 07:2011/BGTVT ban hành theo thông tư số 66/2011/TT-BGTVT ngày 28/12/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 78/2015/TT-BGTVT ngày 09/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, ban hành, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ, biểu đồ chạy tàu trên đường sắt Quốc gia;

Căn cứ trạng thái kỹ thuật cho phép và khả năng khai thác của các tuyến đường sắt;

Xét dự kiến tốc độ kỹ thuật cầu đường năm 2017 của các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực 1,2,3 và ý kiến của các tổ chức có liên quan;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.**

1. Ban hành **Công lệnh tốc độ** số 01- CD - 2017 thay thế Công lệnh tốc độ số 01- CD - 2016 ban hành kèm theo quyết định số 351/QĐ-ĐS ngày 04/4/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Kể từ 0h00 ngày 15 tháng 3 năm 2017, tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất được quy định trong bảng tốc độ kèm theo.

3. Ngoài các văn bản về chạy chậm do thi công, do hư hỏng đột xuất đang còn hiệu lực và các đoàn tàu được qui định tại khoản 2 Điều 4 quyết định này, các văn bản khác quy định về tốc độ đã ban hành trước trái với công lệnh tốc độ này đều bãi bỏ.

4. Nghiêm cấm mọi trường hợp chạy tàu vượt quá tốc độ quy định.

## **Điều 2.**

1. Khi có hư hỏng đột xuất, khi thi công công trình có kế hoạch trước phải thực hiện đúng thủ tục thi công, thủ tục yêu cầu cấp cảnh báo giảm tốc độ quy định trong "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác dồn đường sắt" và "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trong thời gian ngắn nhất phải khôi phục trạng thái kỹ thuật công trình để trả lại tốc độ theo quy định tại Công lệnh tốc độ này.

2. Kế hoạch chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công sửa chữa công trình đường sắt hàng tháng trên tất cả các tuyến đường sắt quốc gia do các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực lập gửi Ban QLKCHTĐS thẩm định, chuyển Ban Vận tải xem xét bố trí cho phù hợp với thời gian dự trữ cho thi công đã được tính trong biểu đồ chạy tàu và thông báo kịp thời cho các đơn vị thi công.

3. Hạn chế mở nhiều điểm thi công cùng một lúc trong một khu gian, cấm kéo dài đoạn chạy chậm làm tổng số thời gian chạy chậm vượt quy định gây ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.

4. Khi công trình thi công hoàn thành các nhà thầu, các đơn vị thi công cầu đường phải có văn bản trả tốc độ theo thiết kế gửi Tổng công ty ĐSVN qua Ban QLKCHTĐS. Ban Vận tải và Phân Ban QLKCHTĐS khu vực để theo dõi quản lý.

5. Tốc độ chạy chậm qua các điểm thi công thực hiện theo "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trường hợp đặc biệt phải báo cáo Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định.

## **Điều 3.**

Những đoạn đường có địa hình phức tạp, những ghi khu gian sau đây phải đặc biệt chú trọng việc kiểm tra, thực hiện tốc độ chạy tàu, bảo trì sửa chữa đảm bảo chất lượng cầu đường, chất lượng ghi:

### **1. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng:**

- Từ Km122 đến Km136: dốc Bắc Thủy:  $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Ghi khu gian: Km115+167

### **2. Tuyến Yên Viên- Lào cai:**

- Ghi khu gian: Km28+438, Km211+300.

### **3. Tuyến Kép – Hạ long:**

- Ghi khu gian: Km61+800, Km105+574, Km105+632

### **4. Tuyến Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh:**

- Từ Km126 đến Km140 : dốc Đồng Giao :  $I_{\max} = 12\text{‰}$
- Từ Km406 đến Km424 : dốc Khe Nét :  $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Từ Km435 đến Km449 : dốc Tam Đa :  $I_{\max} = 12\text{‰}$

- Từ Km756 đến Km776 : dốc Hải Vân  $I_{\max} = 17\text{‰}$  ;  $R_{\min} = 97\text{m}$
- Từ Km1571 đến Km1591 : dốc Sông Phan  $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Từ Km1659 đến Km1668 : dốc Bầu Cá  $I_{\max} = 16\text{‰}$
- Từ Km1685 đến Km1694 : dốc Hồ Nai  $I_{\max} = 15\text{‰}$
- Ghi khu gian: Km453+400, Km553+811, Km787+677, Km793+448, Km892+810, Km971+450, Km1378+480.
- Các khu vực hầm, núi đá nguy hiểm sát đường sắt cần phải chú ý sạt lở ta luy, đá lăn: Km455+000 - Km458+000, Km465+500 - Km467+300, Km489+800 - Km490+400, Km1217+300 - Km1218+300, Km1225+600 - Km1230+900, Km1437+700 - Km1441+700.

**Điều 4.** Một số qui định về tải trọng, sức kéo và tốc độ chạy tàu:

**1- Về tải trọng và sức kéo:** Tuân thủ Công lệnh tải trọng và Công lệnh sức kéo hiện hành được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành.

**2- Tốc độ chạy tàu:**

2.1. Các đoàn tàu Khách hoặc đầu máy chạy đơn được chạy với tốc độ tối đa quy định trong bảng tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất kèm theo và phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đầu máy, toa xe.

2.2. Tốc độ chạy tàu Hàng trên các tuyến đường sắt: Ban Vận tải và Ban Đầu máy – Toa xe căn cứ vào tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt (loại Đầu máy, Toa xe, phương pháp xếp hàng trong toa...) và quy định về việc lập tàu để quy định cụ thể cho từng loại tàu Hàng đảm bảo an toàn, nhưng không được vượt quá tốc độ kỹ thuật cầu đường cho phép.

2.3. Riêng tuyến đường sắt Kép - Hạ Long - Cái Lân: Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017 cho phép tàu khách và tàu hàng chạy với tốc độ cao nhất khác nhau được ghi trên hai cột K, H; qua các điểm chạy chậm tàu khách và tàu hàng máy D14E, D19Er được phép chạy theo tốc độ ghi trong cột **D**.

2.4. Đoàn tàu chở Container bằng toa xe chuyên dùng Mc - 6 trực vận hành trên các tuyến và đoạn tuyến Gia Lâm - Hải Phòng, Gia Lâm - Yên Viên - Lào Cai - Biên Giới chạy theo tốc độ qui định tại Quyết định số 762/ĐS-CSHT ngày 02/6/2004 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.5. Đoàn cầu cứu viện Đức chạy theo tốc độ trong "Công lệnh tải trọng và tốc độ chạy tàu cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) trên các tuyến và đoạn tuyến khổ đường 1000mm, đường lồng" ban hành tại quyết định số 82 /ĐS-CSHT ngày 21/01/2003 của Tổng Giám Đốc Liên hiệp ĐSVN (nay là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam) và "Công lệnh tải trọng và tốc độ tạm thời cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) vận hành trên khu đoạn Yên Bái - Lào Cai" ban hành tại quyết định số 1090/QĐ-ĐS ngày 06/9/2010 của Đường sắt Việt Nam.

2.6. Đoàn tàu cứu hộ, cứu viện chạy theo tốc độ trong "Qui định tổ chức chạy tàu cứu hộ, cứu viện" ban hành kèm theo quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 13/11/2007 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.7. Đoàn tàu kéo cầu NS1003 hoặc cầu NS1003 tự vận hành trên các khu đoạn Gia Lâm – Đồng Đăng và Yên Viên - Đông Anh chạy theo tốc độ quy định tại Quyết định số 12/QĐ-ĐS ngày 08/01/2014 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.8. Máy sàng đá phá cốt RM74-BRU vận hành trên các tuyến ĐSVN theo quyết định số 969/QĐ-ĐS ngày 04/10/2011 của Tổng Giám đốc Đường sắt Việt Nam.

2.9. Các đoàn tàu (cả tàu số chẵn và số lẻ) qua lý trình Km766+790 tuyến đường sắt Thống Nhất có sử dụng hệ thống thiết bị khống chế ga Hải Vân để khống chế tàu qua ga không phải dừng ký hãm thực hiện theo Quyết định số 1752/QĐ-ĐS ngày 17/12/2012 của Tổng giám đốc Đường sắt Việt Nam.

#### Điều 5.

Căn cứ tốc độ qui định, các điểm chạy chậm, các Công ty Cổ phần: Đường sắt và Thông tin tín hiệu đường sắt, các đơn vị xây lắp chôn trồng, lắp đặt biển báo tín hiệu đầy đủ, đúng quy định. Những điểm chạy chậm có hai hoặc ba tốc độ thì trồng biển báo theo tốc độ thấp hơn để đảm bảo an toàn, các đoàn tàu căn cứ tốc độ qui định trong bảng tốc độ kèm theo để chạy cho đúng.

Các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt phải thường xuyên kiểm tra trạng thái kỹ thuật công trình, biển báo, tín hiệu đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời những hư hỏng để đảm bảo chạy lâu an toàn.

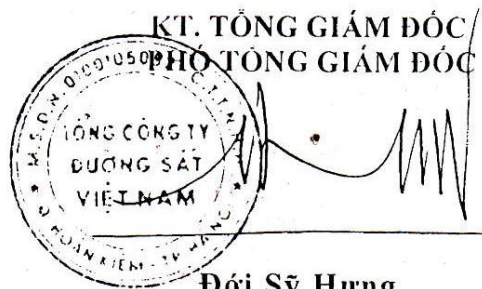
#### Điều 6.

1- Công lệnh tốc độ này được in ấn, phổ biến đến tận cơ sở trực thuộc; đến các đơn vị thi công xây lắp trên đường sắt và các tổ chức, cá nhân liên quan để chấp hành đúng.

2- Các ông Trưởng Ban: Quản lý Kết cấu hạ tầng ĐS, Vận tải, Dầu máy Toa xe, Quản lý xây dựng, An toàn giao thông đường sắt; Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải; Tổng giám đốc các Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt; Trưởng các Phân ban quản lý kết cấu hạ tầng ĐS khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Ban quản lý dự án ĐS khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Chi nhánh Khai thác đường sắt; Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp Dầu máy; Giám đốc các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt; Giám đốc các Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách, các Xí nghiệp Vận dụng toa xe hàng; Giám đốc (Tổng giám đốc) các Công ty cổ phần xây lắp đường sắt; Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan thi hành công lệnh tốc độ này./.

#### Nơi nhận :

- Như điều 6;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục ĐSVN (để b/c);
- Lãnh đạo Tcty ĐSVN;
- Lưu: VT, QLHT (10).



Đới Sỹ Hưng

*Sao kính gửi:*  
- Lãnh đạo CN.  
- Phòng KHKD-KYAT  
- Các ga  
Để triển khai học tập và thực hiện nghiêm túc.  
02/3 *[Signature]* 4

**Bảng tốc độ**

Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017

**QUY ĐỊNH TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT NĂM 2017**

(Ban hành kèm theo quyết định số 168/QĐ-ĐS ngày 01 tháng 3 năm 2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

**1- TUYẾN HÀ NỘI - TP HỒ CHÍ MINH**

**A- ĐƯỜNG CHÍNH**

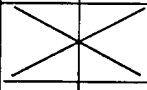
Tên ga	Lý trình	Đài	Tốc độ (Km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hà nội : 0+000	0+000						
		5.0	30				
	5+000						
Giáp bát : 5+180		7.0	60				
Văn điển : 8+930							
	12+000						
Thường tín : 17+400		10.0	70				
	22+000						
				Km 25+279-25+421	142	70	R=300
Chợ tía : 25+500							
				Km 28+479-28+931	452	70	R=300
		16.0	80	Km 31+000-31+300	300	70	R=300
				Km 33+000-33+300	300	70	R=330
Phủ xuyên : 33+340							
				Km 35+575-35+749	174	70	R=310
	38+000						
Đồng văn : 44+670							
		19.0	70				
Phủ lý : 55+860							
				Km 56+450-56+850	400	50	R=230. H=0
	57+000						
Bình lục : 66+540		12.0	80				
	69+000						
Cầu họ : 72+910		8.0	70				
	77+000						
Đặng xá : 81+000		7.0	80				
	84+000			Cầu Phú Ốc 84+084	40	50	Đang thi công
		4.0	60	Km86+209-86+371	162	50	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
Nam định : 86+760							
	88+000						
		5.0	80	Km89+850-90+050	200	70	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
	93+000						
Trình xuyên: 93+315							
Núi gôi : 100+800		19.0	70				
Cát đặng : 107+620							
	112+000						
Ninh bình : 115+775		4.5	90				
	116+500						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Cầu yên : 120+350  Ghềnh : 125+040 Đồng giao : 133+740 Bìm sơn : 141+500   Đồ lên : 152+300  Nghĩa trang 161+000  Thanh hoá : 175+230    Yên thái : 187+470  Minh khôi : 196+900 Thị long : 207+000  Văn trai : 219+000  Khoa trường 228+950  Trường lâm: 237+790  Hoàng mai 245+440  Cầu giát : 260+960  Yên lý : 271+600  Chợ si : 279+000	142+000     169+500  176+000  177+900  183+800  188+000  192+000          260+200 264+500  273+500 287+000	25.5    27.5    6.8 1.9 5.9 4.2 4.0          4.3 9.0 13.5	70    80    70 80 100 80 90          70 80 70	Km121+300-121+620   Km145+900-146+100 Km149+550-149+780 Km152+000-152+250  Km156+670-156+900 Km157+350-158+000  Km173+600-174+400    Km185+600-186+200    Km 207+800-208+300 Km 227+500-228+500 Km 230+500-231+100 Km233+500-234+100 Km242+800-243+300 Km253+700-255+000  Km270+633-270+698	320   200 230 250  230 650  800    600    500 1000 600 600 500 1300  65	60   70 70 75  70 70  55    70    70 70 70 75 70 60  70	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao   R=300 R=305 R=350  R=300 R=300, R=350  2R=185 Km175 - Km176=1300m    2R=300    R = 300 3R = 300 R = 300 R = 350 R = 300 2R = 275  Đ.Cong không đủ vượt siêu cao

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ lý : 291+610	292+500	5.5	80	Km 296+450-296+590	140	65	R=265
	301+500	9.0	70				
	306+000	4.5	80	Km 301+819-302+121	302	75	R=360
Quán hành: 308+210	311+000	5.0	70				
	317+500	6.5	80	Km 330+450-330+792	342	65	R = 270
Vinh : 319+020							
Yên xuân : 329+950							
Yên trung : 340+130		37.0	70				
Đức lạc : 344+750							
Yên duệ : 351+496	354+500			Km 374+333-374+607	274	65	R = 293
Hòa duyệt : 358+000	360+000	5.5	50				
	364+000	4.0	40				
Thanh luyện 369+620							
Chu Lễ: 380+620		26.0	70				
Hương phố: 386+180	390+000			Km 384+633-km 384+815	182	65	R=290
Phúc trạch: 396+180				Km 445+080-445+205	125	65	R=280
La Khê: 404+350		17.0	80				
Tân áp: 408+670	407+000	5.9	70				
Đồng chuối 414+930	412+900	5.1	50				
	418+000	4.0	30				
	422+000			Km 448+250-448+600	350	55	R=200
Kim lữ: 425+950	430+000	8.0	70				
	434+000	4.0	60				
Đồng lê : 436+330		15.5	70	Km 449+700-450+100	400	60	R=250
	449+500						
Ngọc lâm : 449+570							



Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lạc sơn : 458+550	476+000	25.3	80	Km 455+310-456+350	1040	30	R=120 . qua hầm
				Km 456+350-458+000	450	60	R=220-K456=0; K457=800m
				Km 459+900-460+400	500	70	R=310
Lệ sơn : 467+101				Km 465+500-467+000	1500	30	R=100-120
	491+400	15.4	70	<b>Km 468+100-468+250</b>	<b>150</b>	<b>30</b>	<b>Bão Lũ 2016</b>
Minh lễ: 481+810							
Ngân sơn : 488+820				Km 483+586-484+000	414	60	R=251
				Km 489+800-490+400	600	40	2R = 150
Thọ lộc : 498+700	520+000	28.6	80				
Hoàn lão : 507+600							
Phúc tự : 510+700							
Đồng hơi : 521+800	538+000	4.0	70				
Lệ kỳ : 529+040							
	553+000	8.5	100	Km536+780-536+950	170	90	R=500
Long đại : 539+150				Km538+200-538+800	600	70	Cầu L.Đại và Đ.Cong R=300
Mĩ đức : 550+890				<b>Km542+160-542+260</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>Bão Lũ 2016</b>
Phú hoà : 558+466	592+000	6.0	70				
Mĩ trạch : 565+070							
Thượng lâm 572+160							
Sa lung : 587+680	600+000	33.0	80				
Tiên an : 598+870							
	623+000	8.0	70				
Hà thanh : 609+640							
Đông hà : 622+181							
	637+500	4.0	80				
Quảng trị : 633+900	628+000	19.0	70				
Diên sanh : 642+660	623+000	5.0	80				
	628+000	9.5	70				
	637+500	13.5	80				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ chánh : 651+670 Phò trách : 659+760 Hiền sĩ : 669+760	651+000			Km 669+300-670+118	818	50	R=300, Hoàn hòa Dầu ghi
	675+000	24.0	70				
Văn xá : 678+140	683+000	8.0	80				
	687+000	4.0	60				
Huế : 688+320	689+500	2.5	25	Hướng rẽ ghi lẻ ga Huế	25	10	Ghi Pháp cũ
	693+000	3.5	60				
Hương thủy 698+700	714+000	21.0	80				
Truồi : 715+280	718+700	4.7	70				
	720+700			Km 715+650-715+750	100	55	R=250
	735+000	2.0	80				
Cầu hai : 729+400	745+000	14.3	70				
	750+000						
Thừa lưu : 741+620	754+200	10.0	80	Hầm số 6: Km725+097-725+323	226	50	Hầm Núi Nế (hầm hẹp)
				Hầm số 7: Km732+815-733+159	344	40	Hầm Phước tượng (hầm hẹp)
				Hầm số 8: Km745+690-746+135	445	30	Áp dụng cho tàu Hàng (Hầm Phú Gia)
Lăng cô : 755+410				Tàu chắn: Km 755+943- 755+607	336	15	Ghi Lánh nạn Lăng cô
Hải vân Bắc 760+680				Tàu chắn: Km 761+690-761+190	500	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Bắc
Hải vân: 766+790				Tàu lẻ: Km770+530-771+073	543	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Nam
Hải vân Nam 771+550				Hầm 14: 774+203-775+147	944	15	Áp dụng cho tàu Hàng Hầm Liên chiểu: Khô hẹp, R nhỏ
	776+000			Tàu lẻ: Km 776+010-776+328	318	15	Ghi Lánh nạn Kim liên
Kim liên : 776+880	787+400	11.4	70				
Thanh Khê : 788+300	791+400	4.0	50				
Đà Nẵng : 791+400	788+300						
Thanh Khê : 792+700	792+900			Ghi N3 Thanh Khê: Km792+900	24	15	Hướng Sài gòn

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lệ trạch : 804+110 Nông sơn : 813+630	800+600	7.7	50				LTĐB 820-821 :1212m
		4.0	70				
	804+600	10.4	80				
	815+000	7.212	100				
Trà kiệu : 824+770	822+000	4.0	70				
	826+000	5.0	80				
	831+000						
Phú Cang : 841+740		17.5	100	Km837+948-838+423 Km841+300-842+200	475 900	80 80	Đường đầu cầu Tà vẹt sắt Ga Phú Cang
	848+500			Cầu BT Km 855+207	25	70	
An mĩ : 857+100 Tam kỳ : 864+670		31.5	80				Cầu Ông Bộ và R=400 Ga Núi Thành Đ.cong đầu ghi thiếu siêu cao
Diêm phỏ : 879+450	880+000						
Núi thành : 890+420		20.5	100				
	900+500						
Trị bình : 901+050		9.1	70				
Bình sơn : 909+050	909+600	9.4	100				
	919+000	0.9	80				
Đại lộc : 919+520	919+900	6.1	70				
	926+000	10.0	80				
Quảng Ngãi 927+930	936+000						
Hoà vinh tây: 940+420		13.6	70				
Mộ đức : 948+900	949+600	8.4	100				
	958+000						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Thạch trụ : 958+700 Đức phổ : 967+680	969+000	11.0	70	Km 995+700-996+000	300	65	R= 280
Thủy thạch : 977+100		13.7	80				
982+700		17.3	70				
Sa huỳnh : 990+820		16.0	80				
Tam quan 1004+270	1000+000	11.0	70	Hầm số 16: 1026+748-1026+918	170	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Hầm Phủ Cũ)
Bồng sơn : 1017+100	1016+000	23.0	80				
1027+000	1050+000	9.0	100				
Vạn phú : 1032+750	1059+000	12.5	80				
Phủ mĩ : 1049+360	1071+500	23.0	100	Km 1040+081-1040+491	410	70	R=300
Khánh phước: 1060+290 Phủ cát : 1070+860				Km 1073+422-1073+894	472	80	R= 400
Bình định: 1084+610				Km 1084+200-1085+000	800	80	
				Km 1088+000-1088+800	800	80	R=430
	1094+500			Km 1094+850-1095+200	350	75	R = 350
Điều trị : 1095+540 Tân vinh : 1110+800 Vân canh: 1123+390	1183+000	88.5	80	Km 1153+945-1154+085  Km 1158+626-1159+088 Hầm số 17: 1168+555-1168+880	140  462 325	70  60 30	R < 300, không đủ vượt siêu cao Hầm Chí thành : Hầm nứt
Phước lãnh 1139+390							
La hai : 1154+370							
Chí thành: 1170+391							
Hoà đa : 1183+900	1188+000	5.0	70				
Tuy hoà : 1197+520 Đồng tác : 1202+050 Phú hiệp : 1210+830		37.2	80				
Hào sơn : 1220+140							K1212-1212A=1200m

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
	1224+000						
		8.0	50	Hầm Vũng Rô 04: 1227+120	369	30	Vô hầm phong hóa
	1232+000						
Đại lãnh : 1232+200							
Tu bông : 1241+990							
Giã : 1254+050							Km 1268-1269=1214m
Hoà huỳnh:1269+500							
Ninh hòa : 1280+560							
Phong thành 1287+300							
				Km 1297+554-1297+929	375	70	R=300
Lương sơn: 1302+980		93.68	80	Km 1300+214-1301+046	832	70	R=300-325
				<b>Km 1307+200-1307+300</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	Cổng BTCT nứt vỡ, kê trụ tạm
				Km 1312+662-1313+200	538	75	R=350
Nha trang : 1314+930				<b>Tàu lẻ:</b> Dga NT 1314+000-1315+300	862	60	LTDB 1314-1315=562m
				Đ vòng km1315+300-1316+400	1100	40	Đường vòng ga Nha trang
				Ghi 109 NT Km 1316+558	24	15	Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				<b>Tàu chẵn:</b> Hře Ghi giao chéo1316+700	100	15	Ghi giao chéo1316+700
				Đ ga NT 1314+100-1315+300	762	60	LTDB 1314-1315=562m
				Đ vòng km1315+300-1316+400	1100	40	Đường vòng ga Nha trang
				Ghi 109 NT Km 1316+558	24	15	Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				Km 1319+698-1320+000	302	70	R=300
	1325+900						
		2.5	90				
	1328+400						
Cây cày : 1329+050							
Hoà tân : 1340+540		15.6	80				
	1344+000						
		1.5	90				
	1345+500						
		3.1	80				
	1348+600						
		2.3	90				
	1350+900						
Suối cát : 1351+350		15.6	80				
Ngã ba : 1363+780				Km1363+250-1364+100	850	70	Ghi và R=350
	1366+500						
		11.7	70				
	1378+200						
Kà Rôm : 1381+930							
Phước nhơn1398+060		23.4	80				
	1401+600						
		2.6	90				
	1404+200						
Tháp chàrn 1407+630							
		31.6	80				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hoà trình : 1419+500	1435+800						
Cà ná : 1436+310		8.0	70	Km1439+504-1439+726	222	65	R=290
				Km1440+400-1441+060	660	60	R=251, 243
				Km1441+478-1441+702	224	65	R=280
Vĩnh hảo : 1454+917	1443+800	22.1	80				
S.lòng sông 1465+540	1465+900	5.6	90				
	1471+500						
Sông Mao : 1484+490		22.5	80				
Châu hanh 1493+690	1494+000	4.0	90				
	1498+000						
Sông Lũy : 1506+100		19.4	80				
	1517+400	4.6	90	Km 1506+316 - 1506+747	431	70	R=300
	1522+000						
Long thành 1522+615				<b>Cầu Ma Lâm Km1531+123</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>Đảm yếu, đi chung đường bộ</b>
Ma lâm : 1532+845				Km1550+000 - 1550+400	400	70	2 đường cong R=298
Bình Thuận 1551+150		46.0	80				
Suối vận : 1567+720	1568+000			Km1571+640-1572+600	960	60	R=290
				Km1578+767-1578+968	201	60	R=290
				Km1581+978-1581+277	299	60	R=290
Sông Phan: 1582+860		21.0	70	Km1587+165-1588+994	1829	60	R=285
	1589+000						
Sông Dinh: 1595+930		8.4	80				
	1597+400	4.9	90				
	1602+300						
Suối Kiết : 1603+100				Km1603+458-1603+590	132	70	R=350
Gia huynh: 1613+510		22.8	80				
Trăng táo : 1619+900	1625+100	3.1	90				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Gia ray : 1630+870 Bảo chánh: 1639+830 Long khánh: 1649+360	1628+200			Tàu lẻ Km 1660+780-1660+980	200	15	Ghi lánh nạn
		24.8	80				
	1653+000	17.0	60				
	1670+000	1.2	80				
Dầu giầy : 1661+320	1671+200	3.8	90	Km1687+600-1688+300	700	80	
	1675+000	2.8	80				
Trảng bom 1677+510	1677+800	14.8	90				
	1692+600						
Hồ nai : 1688+040				Km 1697+173-1697+306	133	70	R =300
Biên hoà : 1697+480		17.4	80	Cầu Đồng Nai nhỏ: 1699+245	129	50	Cầu yếu
				Km 1699+326-1699+638	312	70	R =295
				Km 1701+725-1702+029	304	70	R =300
Dĩ an : 1706+710	1710+000			Ghi ga ST km1710+670-1710+720	50	40	R=310, Không đủ Vuốt SC
Sóng thần: 1710+560 Bình triệu : 1718+340		11.0	60	Cầu Bình lợi : 1719+089	280	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Cầu yếu)
	1721+000			Km 1721+300-1721+400	100	30	Nước ngập nền đường yếu
Gò vấp : 1722+130		5.2	50	Km 1725+590-1726+200	610	40	R=300, Không đủ Vuốt SC
Sài gòn:1726+200	1726+200						

## B - GHI

### I- Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga :

#### - Hướng thẳng :

+ Ghi trên đường chính của 23 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng không quá 70 Km/h:

1/ Ga Đồng Văn: 44+670	9/ Ga Mỹ Lý: 291+610	17/ Tiên An: 598+870
2/ Ga Cầu Hố: 72+910	10/ Ga Đức Lạc: 344+75	18/ Hà Thanh: 609+640
3/ Ga Núi Gôi: 100+800	11/ Ga Yên Duệ: 351+496	19/ Cầu Hai: 729+400
4/ Ga Cầu Yên: 120+350	12/ Ga Chu lễ: 380+620	20/ Ga Thạch Trại: 958+700
5/ Ga Đò lèn: 152+300	13/ Ga Kim lữ: 425+950	21/ Ga Sa huỳnh: 990+820
6/ Ga Yên Thái: 187+870	14/ Ga Minh lễ: 481+810	22/ Ga Bồng sơn: 1017+100
7/ Ga Thị long: 207+000	15/ Ga Ngân Sơn: 488+820	23/ Ga Ngã Ba: 1363+780
8/ Ga Chợ Sĩ: 279+000	16/ Phú hoà: 558+466	

+ Ghi trên đường chính của 47 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 80 Km/h**:

1/ Ga Thường tín: 17+400	17/ Mĩ Trạch: 565+070	33/ Phú Hiệp: 1210+830
2/ Ga Phú Xuyên: 33+340	18/ Thượng Lâm: 572+160	34/ Ga Hào Sơn: 1220+140
3/ Ga Bình Lục: 66+540	19/ Sa Lung: 587+680	35/ Ga Đại Lãnh: 1232+200
4/ Ga Đặng xá: 81+000	20/ Diên sanh: 642+660	36/ Giã: 1254+050
5/ Ga Ninh Bình: 115+775	21/ Thừa Lưu: 741+620	37/ Hoà Huỳnh: 1269+500
6/ Ga Nghĩa trang: 161+000	22/ Nông Sơn: 813+630	38/ Phong Thạnh: 1287+300
7/ Ga Văn Trai: 219+000	23/ Ga Phú Cang: 841+740	39/ Ga Lương Sơn: 1302+980
8/ Ga Khoa Trường: 228+950	24/ Ga Đại Lộc: 919+520	40/ Ga Suối Cát: 1351+350
9/ Ga Phúc Trạch: 396+180	25/ Ga Vạn Phú: 1032+750	41/ Ga Hòa Trinh : 1419+500
10/ Ga La Khê: 404+350	26/ Ga Khánh Phước: 1060+290	42/ Ga Vĩnh Hảo: 1454+917
11/ Ga Ngọc Lâm: 449+570	27/ Ga Phù Cát: 1070+860	43/ Ga Sông Mao: 1484+490
12/ Ga Hoàn Lão: 507+600	28/ Ga Bình Định: 1084+610	44/ Ga Ma Lâm: 1532+760
13/ Ga Phúc Tự: 510+700	29/ Ga Vân Canh: 1123+390	45/ Ga Bảo Chánh: 1639+830
14/ Ga Lệ Kỳ: 529+040	30/ Ga Phước Lãnh: 1139+390	46/ Ga Long Khánh: 1649+360
15/ Ga Long Đại: 539+150	31/ Tuy Hòa: 1197+520	47/ Ga Hồ Nai: 1688+040
16/ Ga Mỹ Đức: 550+890	32/ Ga Đông Tác: 1202+050	

+ Ngoài ghi trên đường chính của các ga trên và ghi các ga trong diện chạy chậm, các ghi trên đường chính các ga khác tốc độ qua ghi theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60km/h**

#### - Hướng rẽ:

+ Ghi trên đường chính của 27 ga dưới đây tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 30km/h**:

1/ Phúc Trạch Km396+180	10/ Sa Lung Km587+680	19/ Bình Định Km1084+610
2/ Ngân Sơn: 488+820	11/ Hà Thanh Km609+640	20/ Vân Canh Km1123+390
3/ Hoàn Lão Km507+600	12/ Diên Sanh: 642+660	21/ Phước lãnh: 1139+390
4/ Lệ Kỳ Km529+040	13/ Cầu Hai Km729+400	22/ Tuy Hòa: 1197+520
5/ Long Đại Km539+150	14/ Thừa Lưu Km741+620	23/ Phú Hiệp: 1210+830
6/ Ga Mỹ Đức: 550+890	15/ Đại Lộc Km919+520	24/ Giã: 1254+050
7/ Phú hoà: 558+466	16/ Thạch Trụ Km958+700	25/ Hoà Huỳnh: 1269+500
8/ Mĩ Trạch: 565+070	17/ Vạn Phú Km1032+750	26/ Phong Thạnh: 1287+300
9/ Thượng Lâm Km572+160	18/ Khánh Phước Km1060+290	27/ Lương Sơn: 1302+980

+ Các ghi còn lại tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 15 km/h**.

**II-Các ghi khu gian: km453+400, km553+811, km787+677, km793+448, km892+810, km971+450, km1378+480**

- **Hướng thẳng** : theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60 Km/h**.

- **Hướng rẽ** : Tất cả các ghi **không quá 15 km/h**.



## 2- TUYẾN CẦU GIÁT - NGHĨA ĐÀN; ĐIỀU TRÌ - QUY NHƠN; BÌNH THUẬN - PHAN THIẾT

### A- ĐƯỜNG CHÍNH

#### 2.1-Cầu Giát-Nghĩa Đàn

Ghi rẽ đi Nghĩa đàn: N4 Km0+450

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Cầu giát : 0+000	0+450						<i>Trông coi, bảo quản</i>
Quỳnh châu : 13+950		30.05					
Nghĩa thuận : 21+580							
Nghĩa đàn : 30+300	30+500						

#### 2.2-Điều Trì-Quy Nhơn

Ghi rẽ đi Quy nhơn: N3 Km0+270

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Điều trì : 0+000	0+270						<i>Ga Điều trì Km 1096+500</i>
		6.03	40	Cầu luật lễ 1 : 1+606	113	15	Ghi N3 Km 0+270
				Cầu luật lễ 2 : 2+792	62	15	Dầm Krupp
				Cầu Km 3+398	48.5	15	Dầm Krupp
				Cầu km 4+394	23.6	10	Dầm, trụ hòng nặng
	6+300			Cầu Km 4+769	37	30	Dầm BTCT hòng nặng
Quy nhơn : 10+300	10+300	4.00	30				

#### 2.3-Bình Thuận-Phan Thiết

Ghi rẽ đi Phan thiết: N113 Km0+ 809

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Bình Thuận : 0+000	0+809						<i>DSTN: Ga B.Thuận: 1551 - 150</i>
		8.779	80				Ghi N113 1550+959
Phan thiết : 9+588	9+588						

### **B - GHI**

Ghi các tuyến: Cầu Giát- Nghĩa Đàn, Điều Trì - Quy Nhơn, Bình Thuận- Phan Thiết

- Hướng thẳng : Theo tốc độ khu gian

- Hướng rẽ : 05 km/h

: 15 km/h Ghi Ga Phan Thiết

### 3-TUYẾN GIA LÂM - HẢI PHÒNG

#### A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Gia Lâm: 5+440	5+800			Ghi N8 Gia lâm: 5+800	24	15	Ghi N8 GL Km 5+800 rẽ đi HP
		2.1	70				
	7+900						
		1.1	80				
Cầu Bậy: 10+770	9+000						
		2.4	70				
	11+400						
Phú Thụy: 16+210		1.8	80				
	13+200						
		13.8	70				
Lạc Đạo: 24+800				Cầu Như Quỳnh: 19+100	37	40	Áp dụng cho tàu Hàng
	27+000			Cầu Bà Sinh: 31+425	22	40	Áp dụng cho tàu Hàng
		10.5	80				
Tuần Lương: 32+560	37+500			Cầu Cẩm Giang: 39+690	37	50	Áp dụng cho tàu Hàng
Cẩm Giang: 40+140				Cầu Phú Lương: 59+600	380	50	Áp dụng cho tàu Hàng
Cao Xá: 50+870		29.5	70				
Hải Dương: 57+010							
Tiền Trung: 63+600	67+000			Km68+265-68+468	203	75	R=370
		2.00	80				
	69+000						
Phạm Xá: 71+250							
Phú Thái: 78+250		18.0	70				
Dụ Nghĩa: 86+110							
	87+000						
		2.0	80				
	89+000						
Vật Cách: 91+250							
Thượng Lý: 97+640		10.0	70				
	99+000						
		3.0	30				
Hải Phòng: 101+750							
	102+000						

#### B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, *nhưng không quá 60 Km/h*.

\_Hướng rẽ: 15Km/h

**4-TUYẾN HÀ NỘI - ĐỒNG DẰNG**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm				
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		Ghi chú
						Khỏ 1000	Khỏ 1435	
Hà nội : 0+000	0			Km 5+250-10+500	5250	40		
	4+000	4.00	25					
Gia lâm : 5+440 Yên viên : 10+900		9.62	60					
	13+620							
Từ sơn : 17+086 Lim : 23+577 Bắc ninh : 28+955.5		17.78	80	Cầu Bắc giang:48+738	142	40	40	
	31+400							
Thị cầu : 32+208.8		4.6	70					
	36+000							
Sen hồ : 39+282.5		10.5	80	Ghi chuyển lồng: 68+250	24	15	60	
	46+500							
Bắc giang: 49+443.4		6.5	70					
	53+000							
Phổ trắng: 59+108.8		12.5	80	km 72+873+73+113	240		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
	65+500							
Kép : 68+565		4.5	70					
	70+000							
Voi xô : 74+559		17.0	40	km 79+610-79+952	342		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
				km 80+920-81+236	316		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Phổ vị : 81+459				km 89+400-89+650	250	40	40	Đường cong trong ga
	87+000							
Bắc lệ : 89+469.3		4.55	50					
	91+550							
				km 91+607-91+963	356		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Sông Hoá: 98+860.5		12.95	40	km 108+150-108+350 km 110+600-110+750	200 150	70 70	70	Chiều dài hoàn hòa không đủ Chiều dài hoàn hòa không đủ
	104+500							
Chi lăng:106+000								
Đồng mô: 113+000		14.00	80	km 114+000-115+200	1200	60	60	R=330, L=20; Ghi khu gian km115+167
	118+500			Km123+700-124+130	430	40	40	Cầu Bắc thủy: 123+806
Bắc thủy : 124+900		16.50	50	Km129+350-129+915	565	40	40	taluy cao, nền đường sụt sụt
Bản thí : 134+500				Cầu Bản thí: 133+625	72	15	15	Km134+000-137+000=1000m
	137+000	6.40	40	Km143+900-144+100	200	50	50	R=345; Ghi khu gian km144+050
Yên trạch: 143+400								
	143+400							
	145+100							
				Cầu Mai Pha Km145+614	143	50	50	
Lạng sơn: 149+213		4.55	70					Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dừng lý trình cũ LTĐB: Từ km 162+500 đến km 163+000 =1158m (thêm 658m)
	149+650							
Đồng đăng: 162+446 (Theo lý trình cũ)		12.85	50					
	162+500							
		5.06	40					
	166+899,5							
								Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray mới dài 148,5m

**B - GHI:**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60km/h

\_Hướng rẽ: 15km/h

**5-TUYẾN ĐÔNG ANH - QUẢN TRIỀU**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rẽ đi Quán Triều N7 ga Đông Anh

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)		Điểm chạy chậm			
			Khổ 1000	Khổ 1435	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
Đông anh : 0+334	0+000							Km0 +000 ghi N7 ga Đông anh
Đa phúc : 9+546					Cầu P.lỗ:km5+044	92.6	30	
Trung già : 18+692					Ghi Km16+828	30	60	Ghi khu gian (áp dụng cho khổ 1000mm)
Phổ yên : 29+448 Lương sơn:38+350 Lưu xá : 47+250		47.7	80	50				
Quản triều:53+888	47+700							
		6.975	40					
	54+675							

**B - GHI:**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

\_Hướng rẽ: 15km/h

**6 - TUYẾN YÊN VIÊN - LÀO CAI**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rõ đi Lào cai số 110 Km11+000

Tên ga. Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Yên viên : 10+900	11+000			Km 11+00-11+450	450	15	Hướng Hà Nội - Lào Cai qua ga Yên Viên đến ghi số 110 (Lý trình km11+000) V=15km/h
		2.0	50				
	13+000						
Cổ loa : 18+000							
Đồng anh : 21+210		16.0	80				
Bắc hồng : 26+870	29+000						
Thạch lỏi : 33+170		4.50	70				
	33+500						
		4.9	90				
	38+400			Km71+584 - 72+092 Km72+537 - 72+595 Km73+300-73+975	508 58 675	55 50 55	R=200, 250m R=290- Thiếu chiều dài vuốt SC L.TDB:Km72+000-73+000=1250m 2R=200m
Phúc yên : 38+990							
Hương canh : 47+510							
Vĩnh yên : 53+500		26.80	70				
Hướng lại : 62+870	65+200						
		2.90	90				
	68+100						
Bạch hạc : 68+670							
Việt tri : 72+710	74+000	6.15	70	Km74+758-74+834 Km75+229-75+301 Km75+632-75+722 Km76+394-76+878 Km79+518-80+424 Km81+148-81+308 Km81+410-81+512 Km82+050-82+160	76 72 90 484 906 160 102 110	60 55 55 55 55 55 40 50	R=370-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao R=300-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao R=250-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao R=202, 204m R=220, 199, 240, 253m R=201m Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga Phủ Đức R=180m
		1.2	80				
	75+200						
		2.2	60				
	77+400						
		1.3	50				
	78+700						
Phủ đức : 81+770		4.80	70	Km79+518-80+424 Km81+148-81+308 Km81+410-81+512 Km82+050-82+160	906 160 102 110	55 55 40 50	R=220, 199, 240, 253m R=201m Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga Phủ Đức R=180m
	83+500						
		5.00	50				
	88+500						
Tiền kiên : 90+700		5.10	55				

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Phù thọ : 99+160  Chỉ chủ : 108+150          Vũ yên : 118+170	93+600			Km 93+180-93+589	409	50	R=151, 157 m
		11.89	70	Km103+256-103+437	181	60	R=250m LTDB: Km104-105= 1188m
	105+300			Km105+332-105+716	384	50	R=150m
		3.70	55				
	109+000	11.0	90	Km110+900-111+400	500	55	
				Km111+500-111+700	300	80	R=400, Lhh=40
				Km113+850-114+150	300	80	R=402, Lhh=50
				Km114+600-114+850	250	80	R=385, Lhh=50
				Km116+000-116+500	500	55	R=199, Lhh=30 và R=202, Lhh=40
				Km117+400-117+750	350	80	R=400, Lhh=40
120+000	2.8	55	Km119+350-119+550	200	80	R=420, Lhh=40	
122+800	2.2	80	Km122+950-123+050	100	55	R=430m - đầu cầu Mai Ô	
			Km123+400-123+600	200	60	R=215m	
			Km124+650-124+850	200	70	R=295m	
125+000	2.0	55	Km126+750-126+900	150	50	R=165m	
127+000	2.0	85	Km127+750-127+900	150	60	R=220m	
			Km128+300-128+400	100	80	R=400m	
			Km128+600-128+750	150	60	R=220m	
129+000	1.3	55	Km130+150-130+300	150	50	R=160m	
130+300	1.4	60					
Ấm thượng: 130+970	131+700	1.5	55	Km132+100-132+350	150	50	R=150m
133+200	3.9	80					
137+100	2.9	90	Km138+150-138+900	750	60	R=212, 220m	
Đ. thượng: 140+540	140+000	4.7	55	Km144+270-144+370	100	45	R=192 - Thiếu chiều dài vuốt SC
144+700	4.2	50	Km144+750-145+150	400	45	3R=173, 152, 154m- Thiếu chiều dài vuốt SC	
			Km145+950-146+200	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC	
			Km146+700-146+800	100	45	R=220m- Thiếu chiều dài vuốt SC	
			Km147+300-147+750	450	40	2R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC	

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Văn phú : 148+310	148+900			Km150+150-150+400	250	60	R=250m
		2.0	80				
	150+900	1.25	50				
	152+150			Km154+900-155+050 Km155+600-156+000	150 400	45 45	R=138m R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
		3.85	55				
	156+000	1.6	75				
Yên Bái : 155+350	157+600	3.6	55	Km162+750-162+900	150	50	R=160m
	161+200	2.3	65				
	163+500	1.4	55				
	164+900			Km164+750-164+900 Km166+000-166+100	150 100	50 65	R=162m R=298m
		1.2	85				
	166+100	2.9	50				
	169+000	4.0	60	Km173+950-174+150	200	45	LTDB: 173+846.92 trùng 173+993.95, thiếu 147.03m R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
	173+000	0.8	80				
	173+800	2.15	50				
	176+100	1.7	60	Km181+300-181+400 Km182+350-182+600 Km183+500-183+600	100 250 100	45 45 45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vượt SC
	177+800	5.8	50				
	183+600	1.3	60				
	184+900	4.8	45	Km192+200-192+350 Km193+050-193+300 Km 197+350-197+650	150 250 300	45 45 45	R=160m, đường dẫn cầu Vải - Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 160, 175- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao R=150, 159m- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao
	189+700	8.0	50				
Mậu A : 186+270		2.2	60	Km 198+400-198+550 Km201+400-201+650	150 250	50 40	R=195m, Lhh=10- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao 2R=150,230m, đoạn D, hoàn hòa ngăn, thiếu chiều dài vượt SC
	199+900	7.25	50				
Mậu đông : 194+840				Km 207+050-207+150	100	45	R=150m, đoạn D, hoàn hòa ngăn, thiếu chiều dài vượt SC
Trái hút : 201+750							

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Đài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Lâm giang: 210+150	207+150			Km209+800-209+900	100	40	R=190m- Thiếu chiều dài vuốt SC và Ghi ga Lâm Giang
		1.3	55				
	208+450						
	210+800	2.35	50	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vuốt SC
	213+750	2.95	55				
	215+900	2.15	50				
	217+800	1.9	60				
Lang khay: 218+600				Km221+100-221+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Lang thíp : 227+300				Km224+600-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Bảo hà : 236+580		30.95	50	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km237+100-237+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km238+300-238+950	650	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km241+900-242+250	350	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
Thái văn : 247+000				Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	248+750						
		1.4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210-Thiếu chiều dài vuốt SC
	250+150						
Cầu Nhò: 253+690		2.3	55	Km250+150-250+450	300	45	R=160m
				Km251+850-252+450	600	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
	252+450	1.85	60				
	254+300						
Phổ lu : 261+300		5.95	50	Km258+050-258+250	200	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km260+050-260+150	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
	260+250						
		3.4	60	Km260+800-260+950	150	50	R=155m
				Km262+200-262+700	500	50	2R=150m
Lạng : 269+760	263+650	1.65	50	Km264+750-264+950	200	45	R=150, 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	265+300						
		2.4	65				
	267+700	1.2	45	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m
	268+900	1.1	55				
	270+000						



Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Thái niên : 276+670  Làng Giàng:282+215  Lào cai : 293+560	273+250	3.25	50	Km270+700-270+850	150	45	R=180m, đường đầu cầu Cao - Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km271+550-271+650	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km272+800-273+250	450	30	R=120. 130m - Thiếu chiều dài vuốt SC
	275+750	2.5	55	Km 273+900-274+800	900	50	5R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		7.4	50	Km280+700-280+800 Km 281+750-282+000	100 250	45 40	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150m L=0m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	283+150	12.18	35				LTDB: Km291+879.83 trùng Km292+600. thiếu 720,17m
296+050						Giữa cầu Hồ kiều:296+050	

#### B. GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

\_Hướng rẽ: 15Km/h;

### 7 - BẮC HỒNG - VĂN ĐIỂN

#### A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi N102 Tầng mi : Km 0 - 000

Tên ga, vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài(m)	Tốc độ	Ghi chú
N102 Tầng mi:0+000  Kim nỏ: 3+923  Phú điển : 15+050  Hà đông : 28+772	0+000			Hướng rẽ N102 Tầng mi	24	15	Ghi N102 :Km28+437 Tuyến YV-LC
	6+200	6.2	30				
		5.5	60				
	11+700			Km12+900 - 13+400	500	40	Cầu Thăng long
				Km20+000 - 20+400	400	30	
	38+729	27.03	50	Hướng rẽ ghi Km38+729	24	15	Đường 2 đầu cầu Ngà  Ghi Km38+729 tại 9+500Tuyến ĐSTN

#### B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

\_Hướng rẽ: 15Km/h

## 8 - TUYẾN KÉP - HA LONG - CÁI LÂN

### A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Hà long N111 Km 1+730

Tên ga Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ(km/h)		Điểm chạy chậm				Ghi chú
			K	H	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		
							K,H	D	
Kép: 0+000	1+730								Ghi N111 ga Kép km 1+730 TVBTĐUL vờ nhiều
Bảo sơn : 8+700 Lan mẫu : 17+770		16.27	40	30					
	18+000								LTDB:km24A+00-25B+00 3000m
		9.0	30	30					
Cầm lý : 27+440 Chí linh : 37+770 Đồng triều : 49+600 Mạo Khê : 58+400 Yên dương : 68+800 Uông bí : 74+380	25B+000								
		50.00	40	30	Cầu sông Ky: 53+535	114	15	15	Đang thi công TVBTĐUL vờ nhiều
	75+000				Ghi bản cờ: 76+970	24	5	5	
Bản cờ: 76+970					Cầu ông Tân: 82+765	16	30	15	Đang thi công
		16.76	50	40	Cầu Yên lập 1: 89+600	55	15	10	LTDB: km 90+000-92+000=761m
					Cầu Yên lập 2: 90+022	72	15	10	(Km90+496 trùng km 91+735)
	93+000								
Yên cư: 93+950 Hạ long : 106+625 (LT dự án HL-CL)	106+625	12,557	30	30					
	(123+260)								
		3.39	60	50					
Cái Lân : 126+650	126+650								
		1.537	15	15					
Cảng Cái Lân	128+187								Điểm cuối cùng bãi xếp dỡ

### B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian,

\_Hướng rẽ: 15 Km/h

## 9 - TUYẾN KÉP - LƯU XÁ

### A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Lưu xá: N2 ga Kép Km 1+277

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm				
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		Ghi chú
Kép : 0+000	1+227							Không chạy tàu , chạy goòng KT LTĐB Km 5+00-6+00 = 1500m
Bồ hạ : 11+020 Mỏ trạng : 22+540 Hợp tiến : 34+790 Khúc rồng : 44+570		43.493						
Lưu xá	44+570							LTĐB Km 44+00-45+00 = 650m
	55+687	11.117	15					Từ ga Khúc rồng đến km 55+687 chạy tàu chờ quặng sắt
								Cuối D.cuoi sau ghi N6, qua đg IV L.X

### B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian

\_Hướng rẽ: 15Km/h

# 10 - TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT TRÊN CÁC ĐƯỜNG NHÁNH

## A- Đường nhánh

### 10.1 -Thuộc tuyến Hà nội-Sài gòn:

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
1	Khu vực Văn diễn: - P.lân Văn diễn	2710	10	Nối vào ga Văn diễn
	_ Đường H5 Văn diễn	350	10	
	_ Bách hoá Văn diễn	160	10	
2	Ciment Bút sơn:			Nối vào ga Phù lý
	Phù lý-Thịnh châu : 0+000 - 4+667	4679	25	
	Thịnh châu-Bút sơn 4+667- 9+507: - Hướng vào	4840	40	
	- Hướng ra		30	
	- Cầu Bút:Km5+259 trên đường nhánh	19,5	5	Trên đường nhánh vào Nhà máy Ciment
3	Đường nhánh khu vực Ninh bình	2500	15	Nối vào ga Ninh bình
4	Phân lân Cầu yên	2100	5	Nối vào ga Cầu yên
5	XN đá Giao thông 2 - Đồng giao	2200	5	Nối vào ga Đồng giao
6	Ciment Bim sơn	4500	25	Nối vào ga Bim sơn
7	Chỉnh bị Diezel Thanh hoá	1269	5	Nối vào ga Thanh hoá
8	Bãi hàng Yên thái	469	5	Nối vào ga Yên thái
9	Bãi hàng Trường lâm	659	5	Nối vào ga Trường lâm
10	Bãi hàng mỏ đá Hoàng mai	1700	5	Nối vào ga Trường lâm
11	Đường nhánh XM Hoàng Mai	2600	25	Nối vào ga Hoàng Mai
12	Bãi hàng Chợ si	350	5	Nối vào ga Chợ si:279+000
13	Đầu máy Vinh	2721	5	Nối vào ga Vinh
14	Toa xe Vinh	742	5	Nối vào ga Vinh
15	Mỏ đá Minh cảm	1000	15	Nối vàoGhi khu gian: Km453+400
16	Đường,ghi tam giác quay Đồng hơi	954	5	Nối vào ga Đồng hơi
17	Đường,hướng rẽ ghi mỏ đá Lèn bạc			Nối ghi khu gian Km 553+810
	- Từ km 0+000-1+600	1600	10	
	- Từ km 1+600- ga MĐ Lèn Bạc	1850	5	
18	Đường,ghi thạch cao Đông hà	825	5	Nối vào ga Đông hà
19	Đường,ghi khu đầu máy Huế	663	5	Nối vào ga Huế
20	Đường Vật tư đường sắt ĐN - Kim liên	933	5	Nối vào ga Kim liên
21	Đường 70 - Xưởng lắp máy tiện trục bánh xe	200	15	Nối vào ga Kim liên
22	Đường vòng Thanh Khê: 787+677-793+448	535	15	Từ ghi khu gian N101 - ghi N103
23	Khu ĐM,TX,đường quay máy Đà nẵng	4515	5	Nối vào ga Đà nẵng
24	Mỏ đá Chu lai	360	5	Nối ghi khu gian Km 892- 810
25	Mỏ đá Mỹ trang	350	5	Nối ghi khu gian Km 971- 450
26	Khu vực: Ciment Điều trị	300	5	Nối vào ga Điều trị
27	Khu vực: Đầu máy Điều trị	431	5	Nối vào ga Điều trị
28	Mỏ đá Giác lan	720	15	Nối ghi khu gian Km 1378+480
29	Khu ĐMTX Tháp chàm	3593	10	Nối vào ga Tháp chàm
30	Khu toa xe Dĩ an	2550	10	Nối vào ga Dĩ an
31	Khu ĐMTXSài gòn	8959	10	Nối vào ga Sài gòn
32	Đà lạt - Trại mát	6720	15	Ga Đà lạt Km84+100 đến ga Trại mát Km77+376

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

#### **10.2 - Thuộc tuyến Gia lâm - Hải phòng:**

1	Đường vòng Thượng cát	320	15	Nối ghi N2 và N4 ga Gia lâm
2	Cảng Vật cách	2369	10	Nối vào ga Vật cách
3	Khu vực Thượng lý: Xăng dầu,	1320	15	Nối vào ga Thượng lý
4	Cảng Hải phòng - Chùa Vẽ			Nối vào ga Hải phòng
	Km 102+000-103+100	1100	10	Ga HP Km 102+000
	Km 103+100-106+800	3700	15	

#### **10.3 - Thuộc tuyến Hà nội - Đồng đẳng:**

1	Xăng dầu Đức giang	3700	15	Nối vào ga Gia lâm
2	Đường vào Cty Hà Lạng và Cty Đạm Hà Bắc	3944.9	15	Nối vào ga Bắc Giang
3	Mỏ đá Đồng mỏ	1000	10	Km 115+167 ĐS HN-ĐĐ
4	Xăng dầu Mai pha	438	10	Nối vào ga Yên Trạch
5	Yên trạch - Na dương:			km0+000 từ ghi N8 ga Yên trạch
	- Km 0+000-21+000	19345	30	LTĐB: km0+000-0+571: -0.171km
	Điểm chạy chậm từ km 9+100 - 9+130	30	10	km0+634-2+191: -1.557km
				km3+000-3+679: +0.021km
				km11+000-11+791: -0.216km
				km20+000-20+339: +0.268km
	- Km 21+000-31+300	10401	15	km 22+000-22+538: +0.101km
	- Đường vào mỏ than Na Dương	2408	10	Nối vào Ga Na Dương

#### **10.4 - Thuộc tuyến Yên viên - Lào cai :**

1	Đường vòng Bắc hồng (Tăng My)	1183	30	Nối N104 ga Kim Nỗ với N106 ga Bắc hồng
2	Đường than Cổ loa	1100	5	Tà vệt mực, phụ kiện han ri
3	Đường vật liệu CTCPS6	300	5	Tà vệt mực, phụ kiện han ri
4	Kho vật tư Đồng anh	2003	5	Tà vệt mực
5	Cảng Việt tri	1000	5	Nối vào ga Việt tri
6	Nhà máy Super Lâm thao	2900	30	Nối vào ga Tiên kiên
7	Nhà máy giấy Bãi bằng	10000	40	Nối vào ga Tiên kiên
8	Đá vôi Văn phú	560	15	Nối vào ga Văn phú
9	Đường bãi hàng Yên bá	120	5	Nối vào ga Yên bá
10	Đường bãi hàng Mậu A	100	5	Nối vào ga Mậu A
11	Đường goòng ga Mậu A	60	5	Nối vào ga Mậu A
12	Mỏ đá Lâm giang	401	5	Nối ghi khu gian Km211+180
13	Phổ lu-Pom hán: 261+534-272+631	11,574	40	Nối vào ghi N4 ga Phổ lu: Km261+594
14	Các đường xếp dỡ xăng dầu Lào Cai	679.5	10	Nối vào ga Lào Cai
15	Đường vào cảng ICD Lào Cai	538.7	15	Nối vào ga Lào Cai

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

**10.5 - Thuộc tuyến Đông Anh - Quán Triều :**

1	XN Bê tông DƯ'L	855	30	Nối vào ghi N0 Km16+828
2	Xăng dầu Lương sơn	300	5	Nối vào ga Lương sơn
3	Kim khí Gia Sàng	200	5	Nối vào ga Lưu Xá

**10.6 - Thuộc tuyến Kép - Hà Long :**

1	Chi linh-Phả lại	16400	30	Nối vào ga Chi linh
2	Đường mỏ than Mạo Khê	2323	10	Nối vào ga Mạo Khê
3	Xi măng Hoàng thạch	4725	10	Nối vào ga Mạo Khê

**B - Ghi trên các đường nhánh**

- Hướng thẳng: theo Tốc độ đường nhánh
- Hướng rẽ: 05 Km/h ( Riêng ghi đường nhánh ciment Bìm sơn, XN BT DƯ'L ga Trung già, nhánh xếp dỡ xăng dầu ga Lào Cai tốc độ 10km/h)