BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CÔNG LỆNH TỐC ĐỘ

SÓ: 01-CĐ-2017

(Ban hành theo Quyết định số 168/QĐ-ĐS ngày 14tháng 3 năm 2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số168 /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày (14 tháng 3 năm 2017

QUYÉT ĐỊNH Ban hành Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2017

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật đường sắt số 35/2005/QH11 đã được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XI, kỳ họp thứ 7 thông qua;

Căn cứ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 về việc chuyển Công ty mẹ Tổng công ty ĐSVN thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ và Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26/8/2015 về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ;

Căn cứ "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt" số hiệu: QCVN 08:2015/BGTVT ban hành kèm theo thông tư số 12/2015/TT-BGTVT ngày 20/04/2015, "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác đồn đường sắt" số hiệu: QCVN 07:2011/BGTVT ban hành theo thông tư số 66/2011/TT-BGTVT ngày 28/12/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 78/2015/TT-BGTVT ngày 09/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, ban hành, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ, biểu đồ chạy tàu trên đường sắt Quốc gia;

Căn cứ trạng thái kỹ thuật cho phép và khả năng khai thác của các tuyến đường sắt;

Xét dự kiến tốc độ kỹ thuật cầu đường năm 2017 của các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực 1,2,3 và ý kiến của các tổ chức có liên quan;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt,

QUYÉT ĐỊNH:

Điều 1.

- 1. Ban hành *Công lệnh tốc độ* số 01- CĐ 2017 thay thế Công lệnh tốc độ số 01- CĐ 2016 ban hành kèm theo quyết định số 351/QĐ-ĐS ngày 04/4/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.
- 2. Kể từ 0h00 ngày 15 tháng 3 năm 2017, tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất được quy định trong bảng tốc độ kèm theo.

- 3. Ngoài các văn bản về chạy chậm do thi công, đo hư hỏng đột xuất đang còn hiệu lực và các đoàn tàu được qui định tại khoản 2 Điều 4 quyết định này, các văn bản khác quy định về tốc độ đã ban hành trước trái với công lệnh tốc độ này đều bãi bỏ.
 - 4. Nghiêm cấm mọi trường hợp chạy tàu vượt quá tốc độ quy định.

Điều 2.

- 1. Khi có hư hỏng đột xuất, khi thi công công trình có kế hoạch trước phải thực hiện đúng thủ tục thi công, thủ tục yêu cầu cấp cảnh báo giảm tốc độ quy định trong "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác dồn đường sắt" và "Qui định về quản lý chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trong thời gian ngắn nhất phải khôi phục trạng thái kỹ thuật công trình để trả lại tốc độ theo quy định tại Công lệnh tốc độ này.
- 2. Kế hoạch chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công sửa chữa công trình đường sắt hàng tháng trên tất cả các tuyến đường sắt quốc gia do các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực lập gửi Ban QLKCHTĐS thẩm định, chuyển Ban Vận tải xem xét bố trí cho phù hợp với thời gian dự trữ cho thi công đã được tính trong biểu dồ chạy tàu và thông báo kịp thời cho các đơn vị thi công.
- 3. Hạn chế mở nhiều điểm thi công cùng một lúc trong một khu gian, cấm kéo dài đoạn chạy chậm làm tổng số thời gian chạy chậm vượt quy định gây ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.
- 4. Khi công trình thi công hoàn thành các nhà thầu, các đơn vị thi công cầu đường phải có văn bản trả tốc độ theo thiết kế gửi Tổng công ty ĐSVN qua Ban QLKCHTĐS. Ban Vận tải và Phân Ban QLKCHTĐS khu vực để theo dõi quản lý.
- 5. Tốc độ chạy chậm qua các điểm thi công thực hiện theo "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trường hợp đặc biệt phải báo cáo Tổng Giám dốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định.

Điều 3.

Những đoạn đường có địa hình phức tạp, những ghi khu gian sau đây phải đặc biệt chú trọng việc kiểm tra, thực hiện tốc độ chạy tàu, bảo trì sửa chữa đảm bảo chất lượng cầu đường, chất lượng ghi:

1. Tuyến Hà Nội - Đồng đăng:

- Từ Km122 đến Km136: dốc Bắc Thủy: $I_{max} = 17\%$ o
- Ghi khu gian: Km115+167

2. Tuyến Yên Viên- Lào cai:

- Ghi khu gian: Km28+438, Km211+300.

3. Tuyến Kép – Hạ long:

- Ghi khu gian: Km61+800, Km105+574, Km105+632

4. Tuyến Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh:

- Từ Km126 đến Km140 : dốc Đồng Giao : $I_{max} = 12\%$ o

- Từ Km406 đến Km424 : dốc Khe Nét : $I_{max} = 17\%$ o

- Từ Km435 đến Km449 : dốc Tam Đa : $I_{max} = 12\%$ o

- Từ Km756 đến Km776 : dốc Hải Vân $I_{max} = 17\%$ o ; $R_{min} = 97$ m
- Từ Km1571 đến Km1591 : đốc Sông Phan $I_{max} = 17\%$
- Từ Km1659 đến Km1668 : dốc Bầu Cá $I_{max} = 16\%$
- Từ Km1685 đến Km1694 : dốc Hố Nai $I_{max} = 15\%$ o
- Ghi khu gian: Km453+400, Km553+811, Km787+677, Km793+448. Km892+810, Km971+450, Km1378+480.
- Các khu vực hầm, núi đá nguy hiểm sát đường sắt cần phải chú ý sạt lở ta luy, đá lăn: Km455+000 Km458+000, Km465+500 Km467+300, Km489+800 Km490+400, Km1217+300 Km1218+300, Km1225+600 Km1230+900, Km1437+700 Km1441+700.

Điều 4. Một số qui định về tải trọng, sức kéo và tốc độ chạy tàu:

I- Về tải trọng và sức kéo: Tuân thủ Công lệnh tải trọng và Công lệnh sức kéo hiện hành được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành.

2- Tốc độ chạy tàu:

- 2.1. Các đoàn tàu Khách hoặc dầu máy chạy dơn được chạy với tốc độ tối đa quy định trong bảng tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất kèm theo và phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đầu máy, toa xe.
- 2.2. Tốc độ chạy tàu Hàng trên các tuyến đường sắt: Ban Vận tải và Ban Đầu máy Toa xe căn cứ vào tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt (loại Đầu máy, Toa xe, phương pháp xếp hàng trong toa...) và quy định về việc lập tàu để quy định cụ thể cho từng loại tàu Hàng đảm bảo an toàn, nhưng không được vượt quá tốc độ kỹ thuật cầu đường cho phép.
- 2.3. Riêng tuyến đường sắt Kép Hạ Long Cái Lân: Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2017 cho phép tàu khách và tàu hàng chạy với tốc độ cao nhất khác nhau được ghi trên hai cột K, H; qua các điểm chạy chậm tàu khách và tàu hàng máy D14E, D19Er được phép chạy theo tốc độ ghi trong cột <u>D</u>.
- 2.4. Đoàn tàu chở Container bằng toa xe chuyên dùng Mc 6 trực vận hành trên các tuyến và đoạn tuyến Gia Lâm Hải Phòng, Gia Lâm Yên Viên Lào Cai Biên Giới chạy theo tốc độ qui định tại Quyết định số 762/ĐS-CSHT ngày 02/6/2004 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.
- 2.5. Đoàn cấu cứu viện Đức chạy theo tốc độ trong "Công lệnh tải trọng và tốc độ chạy tàu cho đoàn cẩu cứu viện KIROW (Đức) trên các tuyến và đoạn tuyến khổ đường 1000mm, đường lồng" ban hành tại quyết định số 82 /ĐS-CSHT ngày 21/01/2003 của Tổng Giám Đốc Liên hiệp ĐSVN (nay là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam) và "Công lệnh tải trọng và tốc độ tạm thời cho đoàn cẩu cứu viện KIROW (Đức) vận hành trên khu đoạn Yên Bái Lào Cai" ban hành tại quyết định số 1090/QĐ-ĐS ngày 06/9/2010 của Đường sắt Việt Nam.
- 2.6. Đoàn tàu cứu hộ, cứu viện chạy theo tốc độ trong "Qui định tổ chức chạy tàu cứu hộ, cứu viện" ban hành kèm theo quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 13/11/2007 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- 2.7. Đoàn tàu kéo cẩu NS1003 hoặc cẩu NS1003 tự vận hành trên các khu đoạn Gia Lâm – Đồng Đăng và Yên Viên - Đông Anh chạy theo tốc độ quy định tại Quyết định số 12/QĐ-ĐS ngày 08/01/2014 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.
- 2.8. Máy sàng đá phá cốt RM74-BRU vận hành trên các tuyến ĐSVN theo quyết dịnh số 969/QD-ĐS ngày 04/10/2011 của Tổng Giám đốc Đường sắt Việt Nam.
- 2.9. Các đoàn tàu (cả tàu số chẵn và số lẻ) qua lý trình Km766+790 tuyến đường sắt Thống Nhất có sử dụng hệ thống thiết bị khống chế ga Hải Vân để khống chế tàu qua ga không phải dừng ký hãm thực hiện theo Quyết định số 1752/QĐ-ĐS ngày 17/12/2012 của Tổng giám đốc Đường sắt Việt Nam.

Điều 5.

Căn cử tốc độ qui định, các điểm chạy chậm, các Công ty Cổ phần: Đường sắt và Thông tin tín hiệu đường sắt, các đơn vị xây lắp chôn trồng, lắp đặt biển báo tín hiệu đầy đủ, đúng quy định. Những điểm chạy chậm có hai hoặc ba tốc độ thì trồng biển báo theo tốc độ thấp hơn để đảm bảo an toàn, các đoàn tàu căn cứ tốc độ qui định trong bảng tốc độ kèm theo để chạy cho đúng.

Các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt phải thường xuyên kiểm tra trạng thái kỹ thuật công trình, biển báo, tín hiệu đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời những hư hỏng để đảm bảo chạy tàu an toàn.

Điều 6.

- I- Công lệnh tốc độ này được in ấn, phố biến đến tận cơ sở trực thuộc; đến các đơn vị thi công xây lắp trên đường sắt và các tổ chức, cá nhân liên quan để chấp hành đúng.
- 2- Các ông Trưởng Ban: Quản lý Kết cấu hạ tầng ĐS, Vận tải, Dầu máy Toa xe, Quản lý xây dựng, An toàn giao thông đường sắt; Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải: Tổng giám đốc các Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt; Trưởng các Phân ban quản lý kết cấu hạ tầng ĐS khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Ban quản lý dự án ĐS khu vực 1, 2, 3: Giám đốc các Chi nhánh Khai thác đường sắt; Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy; Giám đốc các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt; Giám đốc các Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách, các Xí nghiệp Vận dụng toa xe hàng; Giám đốc (Tổng giám đốc) các Công ty cổ phần xây lắp đường sắt; Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan thi hành công lệnh tốc độ này./.

Bảng tốc độ Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2017

QUY ĐỊNH TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHÁT NĂM 2017 (Ban hành kèm theo quyết định số 168/QĐ-ĐS ngày O1tháng 3 năm 2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

1- TUYÉN HÀ NỘI - TP HỎ CHÍ MINH

A- ĐƯỜNG CHÍNH

					Điểm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ		Dài	Tốc độ	
8	-	(Km)	Km/h	Vị trí chạy chậm	(m)	chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hà nội : 0+000	0+000	(1811)	18111/11		(111)	((\$111/11)	
		5.0	30				
	5+000						
Giáp bát: 5+180		7.0	60				
Văn điển : 8+930	10.000						
Thường tín: 17+400	12+000	10.0	70				
Indong till . 17 1400	22+000	10.0	/0				
				Km 25+279-25+421	142	70	R=300
Chợ tía : 25+500							
				Km 28+479-28+931	452	70	R=300
		16.0	80	Km 31+000-31+300	300	70	R=300
Phú xuyên : 33+340				Km 33+000-33+300	300	70	R=330
1				Km 35+575-35+749	174	70	R=310
	38+000						
Đồng văn : 44+670							
		19.0	70				
Phủ lý : 55+860				V 50 450 50 050	100	. .	
	57+000			Km 56+450-56+850	400	50	R=230. H=0
Bình lục : 66+540	37.000	12.0	80				
2 140 . 00.240	69+000						
Cầu họ: 72+910		8.0	70				
	77+000						
Đặng xá : 81+000	0.4.1000	7.0	80	où pu dà accas			
	84+000	4.0	60	Cầu Phú Óc 84+084 Km86+209-86+371	40	50	Đang thi công
Nam định : 86+760		7.0	00	KIII00+209-80±3/1	162	50	Đ.Cong không đủ vuốt siêu cao
	88+000						
		5.0	80	Km89+850-90+050	200	70	Đ.Cong không đủ vuốt siêu cao
Trình vuyên: 02 2.15	93+000	i i					
Trình xuyên: 93+315 Núi gôi : 100+800		19.0	70				
Cát đằng: 107+620		17.0	, ,				
_	112+000						
Ninh bình: 115+775		4.5	90				
ł	116+500						

					Điểm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	17	Dài	Tốc độ	Chilatri
		(Km)	Km/h	Vị trí chạy chậm	(m)	chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Cầu yên: 120+350 Ghềnh: 125+040 Đồng giao: 133+740 Bìm sơn: 141+500		25.5	70	Km121+300-121+620	320	60	Đ.Cong không đủ vuốt siêu cao
Đò lèn : 152+300	142+000	27.5	80	Km145+900-146+100 Km149+550-149+780 Km152+000-152+250 Km156+670-156+900 Km157+350-158+000	200 230 250 230 650	70 70 75 70 70	R=300 R=305 R=350 R=300 R=300, R=350
Nghĩa trang 161+000				Kiii 137 + 330-13 0 + 000	030	70	K-500, K-550
Thanh hoá: 175+230	169+500 176+000	6.8	70	Km173+600-174+400	800	55	2R≔185 Km175 - Km176=1300m
	170-000	1.9	80				
	177+900	5.9	100				
	183+800	3.9	100		ļ		
Yên thái : 187+470	188+000	4.2	80	Km185+600-186+200	600	70	2R=300
	192+000	4.0	90				
Minh khôi: 196+900 Thị long: 207+000							
Văn trai : 219+000			ļ	Km 207+800-208+300	500	70	R = 300
Khoa trường 228+950				Km 227+500-22 8 +500	1000	70	3R = 300
-				Km 230+500-231+100	600	70	R = 300
T) 10 227, 700		68.2	80	Km233+500-234+100	600	75	R = 350
Trường lâm: 237+790 Hoàng mai 245+440				Km242+800-243+300	500	70	R = 300
Troung hiar 243 1440	260+200			Km253+700-255+000	1300	60	2R = 275
Cầu giát : 260+960		4.3	70				
Yên lý : 271+600	264+500 273+500	9.0	80	Km270+633-270+698	65	70	Đ.Cong không đủ vuốt siêu cao
Chợ si : 279+000		13.5	70				
1	287+000						

					Điểm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	V	Dài	Tốc độ	Ghi chú
		(Km)	Km/h	Vị trí chạy c hậm	(m)	chạy chậm (Km/h)	GHI CHU
Mĩ lý: 291+610		5.5	80		1,	(**************************************	
,	292+500						
		9.0	70	Km 296+450-296+590	140	65	R=265
	301+500						D 260
	206+000	4.5	80	Km 301+819-302+121	302	75	R=360
Quán hành: 308+210	306+000	5.0	70				
Quan nam. 508 210	311+000		/0				
		6.5	80				
	317+500	ļ					
Vinh: 319+020							
Yên xuân : 329+950		İ					
Vân trung . 240 120		27.0	70	Km 330+450-330+792	342	65	R = 270
Yên trung : 340+130 Đức lạc : 344+750		37.0	/0				
Yên duệ: 351+496							
	354+500						
Hòa duyệt: 358+000		5.5	50				
	360+000						
		4.0	40				
Thomb love 200 + 620	364+000						
Thanh luyện 369+620				Km 374+333-374+607	274	65	D = 202
Chu Lễ: 380+620		26.0	70	KIII 3/4±333-3/4±00/	274	65	R = 293
014 20. 300 4020		20.0	'	Km 384+633-km 384+815	182	65	R=290
Hương phố: 386+180							
	390+000						
Phúc trạch: 396+180							
La khê: 404+350	107.000	17.0	80				
Tân ấp: 408+670	407+000	5.9	70				
ran ap. 408+070	412+900	3.9					
Đồng chuối 414+930	.12	5.1	50				
	418+000						
		4.0	30				
	422+000						
Kim lũ: 425+950	420 - 000	8.0	70				
	430+000	4.0	60				
	434+000	4.0	-00				
Đồng lê: 436+330							
		15.5	70	Km 445+080-445+205	125	65	R=280
				Km 448+250-448+600	350	55	R=200
Nace 18: 440 : 570	449+500						
Ngọc lâm: 449+570				Vm 440+700 460+100	100		D 250
		ŀ	- 1	Km 449+700-450+100	400	60	R=250

					Diêm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(Km)	Km/h		(m)	(Km/h)	
				Km 455+310-456+350	1040	30	R=120 , qua hầm
Lac son: 458+550		25.3	80	Km 456+350-458+000	450	60	R=220-K456=0; K457=800m
Lac soil : 436 / 330				Km 459+900-46 0 +400	500	70	R=310
				Km 465+500-467+000	1500	30	R=100-120
Lệ sơn : 467+101				V 469+100 469+ 25 0	150	20	D3 o I 5 2016
	476+000			Km 468+100-468+250	150	30	Bão Lũ 2016
Minh lễ: 481+810	1,0,000						
		15.4	70	Km 483+586-484+000	414	6 0	R=251
Ngân sơn : 488+820				W 400+000 400+400		• •	20, 150
	491+400			Km 489+800-49 0 +400	600	40	2R = 150
Thọ lộc: 498+700	,,,,						
Hoàn lão : 507+600		28.6	80				
Phúc tự: 510+700	520+000						
Đồng hới : 521+800	320+000	4.0	70				
	524+000						
Lệ kỳ : 529+040	500 - 500	5.5	80				
	529+500	8.5	100	Km536+780-536+950	170	90	R=50()
	538+000	0.5	100	1111330 1700 3301730	170	70	K300
				Km538+200-538+800	600	70	Cầu L.Đại và Đ.Cong R=300
Long đại : 539+150		15.0	80	V542+160-542+260	100	30	
Mĩ đức : 550+890		13.0	80	Km542+160-542+260	100	30	Bão Lũ 2016
	553+000						
Phú hoà : 558+466		6.0	70				
Mĩ trạch : 565+070	559+000						
Thượng lâm 572+160		33.0	80				
Sa lung: 587+680		33.0					
	592+000						
Tiên an : 598+870	600+000	8.0	70				
	600+000	4.0	80				
	604+000	1.0				}	
Hà thanh : 609+640 Đông hà : 622+181		19.0	70				
	623+000	5.0	80				
	628+000	5.0	80				
Quảng trị: 633+900	637+500	9.5	70				
Diên sanh : 642+660	037 (300	13.5	80				

			<u> </u>	I	Diếm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(Km)	Km/h		(m)	(Km/h)	om end
Mĩ chánh: 651+670 Phò trạch: 659+760 Hiền sĩ: 669+760	651+000	24.0	70	Km 669+300-670+118	818	50	R=300, Hoãn hòa Đầu ghi
Văn xá : 678+140	675+000 683+000	8.0	80				
	687 +000	4.0	60				
Huế : 688+320	689 +500	2.5	25	Hướng rẽ ghi lẻ ga Huế	25	10	Ghi Pháp cũ
	693+000	3.5	60				
Hương thuỷ 698+700	714+000	21.0	80		!		
Truồi : 715+280		4.7	70	Km 715+650-715+750	100	55	R=250
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	718+700	2.0	80				
Cầu hai : 729+400	720+700	14.3	70	Hầm số 6: Km725+097-725+323	226	50	Hầm Núi Né (hầm hẹp)
Cau Hai : 7271400	735+000	14.3	70	Hầm số 7: Km732+815-733+159	344	40	Hầm Phước tượng (hầm hẹp)
Thừa lưu : 741+620	745+000	10.0	80				
	750+000	5.0	50	Hầm số 8: Km745+690-746+135	445	30	Áp dụng cho tầu Hàng (Hầm Phú Gia)
	754+200	4.2	40				
Lăng cô: 755+410				Tầu chẵn: Km 755+943- 755+607	336	15	Ghi Lánh nạn Lăng cô
Hải vân Bắc 760+680		21.8	30	Tầu chẵn: Km 761+690-761+190	500	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Bắc
Hải vân: 766+790				Tầu lẻ: Km770+530-771+073	543	15	Ghi Lánh nạn Hãi vân Nam
Hải vân Nam 771+550	77 (1000			Hầm 14: 774+203-775+147	944	15	Áp dụng cho tầu Hàng Hầm Liên chiều: Khổ hẹp, R nho
Kim liên : 776+8 8 0	776+000	11.4	70	Tầu lẻ: Km 776+010-776+328	318	15	Ghi Lánh nạn Kim liên
Thanh khê : 788+300 Đà nẵng : 791+400	787+400 791+400	4.0	50				
Γhanh khê : 792+700	7 8 8+300 792+900		\leq	Ghi N3 Thanh khê: Km792+900	24	15	Hướng Sài gòn

					Điểm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(Km)	Km/h	vị trí chạy chạm	(m)	(Km/h)	Giii Ciii.
	800+600	7.7	50			•	
Lệ trạch : 8 04+110	804+600	4.0	70				
Nông sơn : 813+630	815+000	10.4	80				
	822+000	7.212	100				LTĐB 820-821 :1212m
Trà kiệu : 824+770	826+000	4.0	70				
	831+000	5.0	80				
Phú cang : 841+740	848+500	17.5	100	Km837+948-838+423 Km841+300-842+200	475 900	80 80	Đường đầu cầu Tả vọt sắt Ga Phú Cang
An mĩ: 857+100 Tam kỳ: 864+670		31.5	80	Cầu BT Km 855+207	25	70	
Diêm phổ : 879+450	880+000					:	
Núi thành : 890+420		20.5	100	Km881+270 - 881+950 Km 889+800 - 890+850 Km 892+450 - 893+050	680 1050 600	70 60 60	Cầu Ông Bộ và R=400 Ga Núi Thành Đ.cong đầu ghi thiếu siêu cao
Trị bình : 901+050	900+500	9.1	70				
Bình sơn : 909+050	000+600						
	909+600	9.4	100				
Đại lộc : 919+520	919+900	0.9	80				
	926+000	6.1	70		:		
Quảng ngãi 927+930	936+000	10.0	80				
Hoà vinh tây: 940+420 Mộ đức : 948+900		13.6	70				
, 120 · 7 · 0 · 700	949+600	8.4	100				
	958+000						

				I	Điểm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ		Dài	Tốc độ	2011-17
	·	(Km)	Km/h	Vị trí chạy chậm	(m)	chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Thạch trụ: 958+700 Đức phổ: 967+680		11.0	70		()	(Kill/li)	
Thuỷ thạch : 977+100	969+000	13.7	80				
Sa huỳnh : 990+820	982+700	17.3	70				
	1000+000			Km 995+700-996÷000	300	65	R= 280
Tam quan 1004+270	1016+000	16.0	80				
Bồng sơn: 1017+100	1027+000	11.0	70	Hầm số 16: 1026+748-1026+918	170	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Hầm Phủ Cũ)
Vạn phú : 1032+750		23.0	80	Km 1040+081-1040+491	410	70	R=300
Phù mĩ : 1049+360	1050+000	9.0	100				
Khánh phước:1060+29	1059+000	9.0	100				
Phù cát : 1070+860	1071+500	12.5	80				
				Km 1073+422-1073+894	472	80	R= 400
Bình định: 1084+610	:	23.0	100	Km 1084+200-1085+000	800	80	
	1094+500	•		Km 1088+000-1088+800	800	80	R=430
Diêu trì : 1095+540		-		Km 1094+850-1095+200	350	75	R = 350
Tân vinh : 1110+800 Vân canh: 1123+390							
Phước lãnh 1139+390		88.5	80				
La hai: 1154+370				Km 1153+945-1154+085	1.40	70	R=300
				Km1158+626-1159+088 Hầm số 17: 1168+555-1168+880	462 325	60 30	R < 300, không đủ vuốt siêu cao Hầm Chí thạnh : Hầm nứt
Chí thạnh: 1170+391	1183+000	-		Than 30 17. 1100 : 333-1100 : 600)	223	50	rram Cin thann : Ham nth
Hoà đa : 1183+900	1188+000	5.0	70				
Tuy hoà: 1197+520 Đông tác: 1202+050							
Phú hiệp: 1210+830		37.2	80				K1212-1212A=1200m
Hảo sơn : 1220+140							120011

				f	Diễm	chạy chậm	
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(Km)	Km/h		(m)	(Km/h)	
	1224+000 1232+000	8.0	50	Hầm Vũng Rô 04: 1227+120	369	30	Võ hầm phong hóa
Đại lãnh : 1232+200 Tu bông : 1241+990 Giã : 1254+050 Hoà huỳnh:1269+500							Km 1268-1269=1214m
Ninh hòa: 1280+560 Phong thạnh 1287+300							
				Km 1297+554-1297+929	375	70	R=300
Lurong son: 1302+980		93.68	80	Km 1300+214-1301+046	832	70	R=300-325
				Km 1307+200-1307+300	100	30	Cống BTCT nứt vỡ, kê trụ tạm
Nha trang: 1314+930				Km 1312+662-1313+200	538	75	R=350
14114 traing . 1314+930				Tầu lẽ: Đga NT 1314+000-1315+300 Đ vòng km1315+300-1316+400	862 1100	60 40	LTDB 1314-1315=562m Đường vòng ga Nha trang
				Ghi 109 NT Km 1316+558	24	15	Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				Tầu chẳn: Hrẻ Ghi giao chéo1316+700	100	15	Ghi giao chéo1316+700
				Ð ga NT 1314+100-1315+300	762	60	LTĐB 1314-1315=562m
				Ð vòng km1315+300-1316+400 Ghi 109 NT Km 1316+558	1100 24	40 15	Dường vòng ga Nha trang Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				Km 1319+698-1320+000	302	70	R=300
	1325+900						
	1328+400	2.5	90				
Cây cầy : 1329+050	13281400						
Hoà tân : 1340+540		15.6	80				
	1344+000	1.6				i.	
	1345+500	1.5	90				
	1348+600	3.1	80				
	1350+900	2.3	90				
Suối cát : 1351+350	1330+900	15.6	80				
Ngã ba : 1363+780	12661500		ļ	Km1363+250-1364+100	850	70	Ghi và R=350
	1366+500	11.7	70				
	1378+200						
Kà Rôm: 1381+930 Phước nhơn1398+060		22.4	90				
1 Huoc IIII0111398+000	1401+600	23.4	80				
		2.6	90				
Tháp chàm 1407+630	1404+200		$\overline{}$				
map Chani 140/±030		31.6	80				

				Điểm chạy chậm			
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(Km)	Km/h	v į tri enay enam	(m)	(Km/h)	G.II. G.II.
Hoà trinh : 1419+500							
Cà ná : 1436+310	1435+800						
Cu IIu . 1 130 - 310		8.0	70	Km1439+504-1439+726	222	65	R=290
				Km1440+400-1441+060	660	60	R=251, 243 R=280
	1443+800			Km1441+478-1441+702	224	65	K=280
Vĩnh hảo : 1454+917							
C 15 no sôno 1465 540		22.1	80				
S.lòng sông 1465+540	1465+900						
		5.6	90				
G2 M 1404 400	1471+500		l				
Sông Mao : 1484+490 Châu hanh 1493+690		22.5	80				
	1494+000						
i	1498+000	4.0	90				
Sông Luỹ : 1506+100 ;	1478+000	19.4	80				
				Km 1506+316 - 1506+747	431	70	R=300
	1517+400	4.6	90				
	1522+000	4.0	90				
Long thanh 1522+615				,			
Ma lâm : 1532+845				Cầu Ma Lâm Km1531+123	50	50	Dầm yếu, đi chung đường bộ
a min : 1002 1040				Km1550+000 - 1550+400	400	70	2 đường cong R=298
Bình Thuận 1551+150		46.0	80				-
Suối vận : 1567+720	1560.000						
	1568+000			Km1571+640-1572+600	960	60	R=290
				Km1578+767-1578+968	201	60	R=290
Sông Phan: 1582+860		21.0	70	Km1581+978-1581+277	299	60	R=29()
Song Frian: 1382+800		21.0	/0	Km1587+165-1588+994	1829	60	R=285
	1589+000						
Sông Dinh: 1595+930	1505. 100	8.4	80				
	1597+400	4.9	90				
	1602+300						
Suối Kiết : 1603+100				V.,.1602+450-4602+500		7.0	
Gia huynh: 1613+510		22.8	80	Km1603+458-1603+590	132	70	R=350
Trắng táo : 1619+900							
	1625+100	3.1	90				
i	l	J. 1	<i>7</i> 0		1	I	

				Diêm chạy chậm				
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú	
		(Km)	Km/h	, .	(m)	(Km/h)		
	1628+200							
Gia ray : 1630+870		240						
Bảo chánh: 1639+830 Long khánh: 1649+360	ļ.	24.8	80					
Long Khaim. 1049+300	1653+000							
	1000	17.0	60	Tầu lẻ Km 1660+780-1660+980	200	15	Ghi lánh nạn	
Dầu giây : 1661+320								
	1670+000		-					
		1.2	80	ı				
	1671+200	2.0						
	1675+000	3.8	90					
Trång bom 1677+510	10/3+000	2.8	80					
Traing boin 1077 1010	1677+800	2.0						
		14.8	90					
Hố nai : 1688+040				Km1687+600-1688+300	700	80		
	1692+600							
B'0.1.) . 1607 . 400				Km 1697+173-1697+306	133	70	R =300	
Biên hoà : 1697+480		17.4	80	Cầu Đồng Nai nhỏ: 1699+245	129	50	Cầu yếu	
		17.4	80	Km 1699+326-1699+638	312	70	R =295	
				Km 1701+725-1702+029	304	70	R = 300	
Dĩ an : 1706+710				Kiii 1701+723-1702+029	304	70	K =300	
	1710+000							
Sóng thần: 1710+560				Ghi ga ST km1710+670-1710+720	50	40	R=310, Không đủ Vuốt SC	
Bình triệu : 1718+340		11.0	60					
				Cầu Bình lợi : 1719±0 8 9	280	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách	
	1721+000			V 1721 - 200 1721 - 400	100	20	(Cầu yếu)	
Gò vấp : 1722+130		5.2	50	Km 1721+300-1721+400	100	30	Nước ngập nền đường yếu	
30 vap . 1/22 130		J.2	00	Km 1725+590-1726+200	610	40	R=300, Không đú Vuốt SC	
Sài gòn:1726+200	1726+200						11 550, renong da v dot of	
		1724 %						

B - GHI

I- Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

- Hướng thẳng:

+ Ghi trên đường chính của 23 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng không quá 70 Km/h:

C	, , ,	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1/ Ga Đồng Văn: 44+670	9/ Ga Mỹ Lý: 291+610	17/ Tiên An: 598÷870
2/ Ga Cầu Họ: 7 2 +910	10/ Ga Đức Lạc: 344+75	18/ Hà Thanh: 609+640
3/ Ga Núi Gôi: 100+800	11/ Ga Yên Duệ: 351±496	19/ Cầu Hai: 729+400
4/ Ga Cầu Yên: 120+350	12/ Ga Chu lễ: 380+620	20/ Ga Thạch Trụ: 958+700
5/ Ga Đò lèn: 152+300	13/ Ga Kim lũ: 425+950	21/ Ga Sa huỳnh: 990+820
6/ Ga Yên Thái: 187+870	14/ Ga Minh lễ: 481+810	22/ Ga Bồng sơn: 1017+100
7/ Ga Thị long: 207+000	15/ Ga Ngân Son: 488+820	23/ Ga Ngã Ba: 1363+780
8/ Ga Chợ Si: 279+000	16/ Phú hoà: 558+466	

+ Ghi trên đường chính của 47 ga đưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng không quá 80 Km/h:

1/ Ga Thường tín: 17+400	17/ Mĩ trạch: 565+070	33/ Phú Hiệp: 1210+830
2/ Ga Phú Xuyên: 33+340	18/ Thượng Lâm: 572+160	34/ Ga Hảo Sơn: 1220+140
3/ Ga Bình Lục: 66+540	19/ Sa Lung: 587+680	35/ Ga Đại Lãnh: 1232+200
4/ Ga Đặng xá: 81+000	20/ Diên sanh: 642+660	36/ Giã: 1254+050
5/ Ga Ninh Bình: 115+775	21/ Thừa Lưu: 741+620	37/ Hoà Huỳnh:1269+500
6/ Ga Nghĩa trang: 161+000	22/ Nông Sơn: 813+630	38/ Phong Thanh: 1287+300
7/ Ga Văn Trai: 219+000	23/ Ga Phú Cang: 841+740	39/ Ga Lurong Son: 1302+980
8/ Ga Khoa Trường: 228+950	24/ Ga Đại Lộc: 919+520	40/ Ga Suối Cát: 1351+350
9/ Ga Phúc Trạch: 396+180	25/ Ga Vạn Phú: 1032+750	41/ Ga Hòa Trinh : 1419+500
10/ Ga La Khê: 404+350	26/ Ga Khánh Phước: 1060+290	42/ Ga Vĩnh Hảo: 1454+917
11/ Ga Ngọc Lâm: 449+570	27/ Ga Phù Cát: 1070+860	43/ Ga Sông Mao: 1484+490
12/ Ga Hoàn Lão: 507+600	28/ Ga Bình Định: 1084+610	44/ Ga Ma Lâm: 1532+760
13/ Ga Phúc Tự: 510+700	29/ Ga Vân Canh: 1123+390	45/ Ga Bảo Chánh: 1639+830
14/ Ga Lệ Kỳ: 529+040	30/ Ga Phước Lãnh: 1139+390	46/ Ga Long Khánh: 1649+360
15/ Ga Long Đại: 539+150	31/ Tuy Hòa: 1197+520	47/ Ga Hố Nai: 1688+040
16/ Ga Mỹ Đức: 550+890	32/ Ga Đông Tác: 1202+050	

⁺ Ngoài ghi trên đường chính của các ga trên và ghi các ga trong điện chạy chậm, các ghi trên đường chính các ga khác tốc độ qua ghi theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

- Hướng rễ:

+ Ghi trên đường chính của 27 ga dưới đây tốc độ chạy tầu qua ghi theo hướng rẽ không quá 30km/h:

1/ Phúc Trạch Km396+180	10/ Sa Lung Km587+680	19/ Bình Định Km1084+610
2/ Ngân Sơn: 488+820	11/ Hà Thanh Km609+640	20/ Vân Canh Km1123+390
3/ Hoàn Lão Km507+600	12/ Diên Sanh: 642+660	21/ Phước lãnh: 1139+390
4/ Lệ Kỳ Km529+040	13/ Cầu Hai Km729+400	22/ Tuy Hòa: 1197+520
5/ Long Đại Km539+150	14/ Thừa Lưu Km741+620	23/ Phú Hiệp: 1210+830
6/ Ga Mỹ Đức: 550+890	15/ Đại Lộc Km919+520	24/ Giã: 1254+050
7/ Phú hoà: 558+466	16/ Thạch Trụ Km958+700	25/ Hoà Huỳnh:1269+500
8/ Mĩ Trạch: 565+070	17/ Vạn Phú Km1032+750	26/ Phong Thạnh: 1287+300
9/ Thượng Lâm Km572+160	18/ Khánh Phước Km1060+290	27/ Lurong Son: 1302+980

⁺ Các ghi còn lại tốc độ chạy tầu qua ghi theo hướng rẽ không quá 15 km/h.

II-Các ghi khu gian: km453+400, km553+811, km787+677, km793+448, km892+810, km971+450, km1378+480

- Hướng thẳng: theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60 Km/h.
- Hướng rẽ: Tất cả các ghi không quá 15 km/h.

2- TUYẾN CẦU GIÁT - NGHĨA ĐẦN; DIỀU TRÌ - QUI NHƠN; BÌNH THUẬN - PHAN THIẾT A- ĐƯỜNG CHÍNH

2.1-Cầu Giát-Nghĩa Đàn

Ghi rẽ đi Nghĩa đàn: N4 Km0+450

					Điển	chạy chậm	
Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(km)	km/h		(m)	(km/h)	
Cầu giát : 0+000							
	0+450						
Quỳnh châu : 13+950							Trông coi, bảo quản
Nghĩa thuận: 21+580		30.05					
Nghĩa đàn : 30+300							
	30+500						

2.2-Diêu Trì-Quy Nhơn

Ghi rẽ đi Quy nhơn: N3 Km0+270

					Điển	ı chạy chậm	,
Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(km)	km/h		(m)	(km/h)	
Diêu trì : 0+000							Ga Diêu trì Km 1096+500
	0+270						Ghi N3 Km 0+270
				Cầu luật lễ 1 : 1+606	113	15	Dầm Krupp
		6.03	40	Cầu luật lễ 2 : 2+792	62	15	Dầm Krupp
				Cầu Km 3+398	48.5	15	Dầm, trụ hỏng nặng
				Cầu km 4+394	23.6	10	Dầm BTCT hỏng nặng
				Cầu Km 4+769	37	30	Dầm BTCT hỏng nặng
	6+300						
Quy nhơn: 10+300		4.00	30				
	10+300						

2.3-Bình Thuân-Phan Thiết

Ghi rẽ đi Phan thiết: N113 Km0+809

					Điểm	chạy chậm	
Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài	Tốc độ	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
		(km)	km/h		(m)	(km/h)	
Bình Thuận: 0+000							DSTN: Ga B.Thuận: [55] + 150
	0+809						Ghi N113 1550+959
Phan thiết : 9+588		8.779	80				
Than thet. 91300	9+588						

B - GHI

Ghi các tuyến: Cầu Giát- Nghĩa Đàn, Diêu Trì - Quy Nhơn, Bình Thuận- Phan Thiết

- Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian

- Hướng rẽ : 05 km/h

: 15 km/h Ghi Ga Phan Thiết

3-TUYÉN GIA LÂM - HĂI PHÒNG

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga,	Lý trình	Dài	Tốc độ		Điển	ı chạy chận	n
Vị trí ga		(km)	(km/h)	Vi trí chạy chậm	Dài	Tốc độ chạy chậm	Ghi chú
					(m)	(km/h)	
Gia Lâm: 5+440	:						
	5+800			Ghi N8 Gia lâm: 5+800	24	15	Ghi N8 GL Km 5+800 re di HP
	7.000	2.1	70				
	7+900	1.1	80				
	9+000	1.1	80			:	
Cầu Bây: 10+770		2.4	70				
	11+400						
		1.8	80				
	13+200						
Phú Thụy: 16+210		13.8	70	Câu Nilear ausèmbe 10 100	27	40	Áp dụng cho tàu Hàng
Lạc Đạo: 24+800		13.8	/0	Cầu Như quỳnh: 19+100	37	40	Ap dung tho tau mang
Ege 1540. 241000	27+000						
		10.5	80	Cầu Bà Sinh: 31+425	22	40	Áp dụng cho tàu Hàng
Tuấn Lương: 32+560							
	37+500						
				Cầu Cẩm giàng: 39+690	37	50	Áp dụng cho tầu Hàng
Cẩm Giàng: 40+140		20.5					
Cao Xá: 50+870 Hải Dương: 57+010		29.5	70	Cầu Phú lương: 59+600	200	50	Á a dan a she dèir 110 s
Tiền Trung: 63+600				Cau Phu luong: 59+600	380	30	Áp dụng cho tầu Hàng
Tron Trung. 03 1000	67+000						
		2.00	80	Km68+265-68+468	203	75	R=370
	69+000						
Phạm Xá: 71+250							
Phú Thái: 78+250		18.0	70				
Dụ Nghĩa: 86+110	97000						
	87+000	2.0	80				
	89+000						
Vật Cách: 91+250		10.0	70				
Thượng Lý: 97+640							
	99+000						
Hải Phòng: 101+750		3.0	30				
	102+000						

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60 Kn/h.

_Hướng rẽ: 15Km/h

4-TUYÉN HÀ NỘI - ĐỒNG ĐẮNG

__ A - ĐƯỜNG CHÍNH

Vi tri ga	Tân ac		Dài	Tốc độ	A - DUONG CHINI		Diễm ch	ıv châm	
Ha agl 1 0+100	I -	Lý trình	l .	1					
Hà nội: 10-000 0 4.00 25 4-000 9.62 00 Km 54250-10+500 5250 40 40	viniga	- Бу и и и и	(****)	(********)					Ghị chú
Cristalian 5 1440 70 70 70 70 70 70 70		.,			Vị trí chạy chậm	(m)	1000	1435	Gili Cilu
Gai lâm : 5+440 Yen wikn : 10+900 13+620 Ti sem : 17+086 Lim : 23+577 Bắc ninh : 28+955.5 S1+400 Thị chi : 32+2088 36+000 4.6 70 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S3 S4 S3 S4 S4	Hà nội : 0+000	0			-				
Gial fam: 544-40 Yên viên: 10-900 13-620 13-620 17.78 80 13-620 17.78 80 17.78 80 17.88 80 17.88 80 17.88 80 17.88 80 17.88 80 17.88 80 18.69 17.89 17.88 80 18.69 17.89 17.88 80 18.69 17.89 17.88 80 18.69 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.80 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.89 17.00			4.00	25					
Yen vien : 10 900		4+000			-				
Tir s m : 17+086			9.62	60	Km 5+250-10+500	5250		40	
Tis sun : 17-1086 Lin: 23+7577 Line dai: 32+208.8 36+100 Thij cha: 32+208.8 36+100 Sen hó: 39+282.5 46+500 Bắc giang: 49+443.4 5.5 70 Bắc giang: 49+443.4 5.5 70 Chủa Bắc giang: 48+738 142 40 40 40 Phố tráng: 59+108.8 K-6p : 68+565 70+000 Voi xô: 74+559 Voi xô: 74+559 Phố vị: 81+459 Phố vị	Yên viên : 10+900								ĺ
Lim : 23+577 Bic ninh : 28+955 31+400 4.6 70 36+000 10.5 80 46+500 10.5 80 46+500 10.5 80 46+500 10.5 80 46+500 10.5 80 12.5 80 80 12.5 80 80 12.5 80 80 12.5 80 80 80 80 80 80 80 8		13+620	ļ						
Bắc ninh : 28/955.5 314400 4.6 70 46.6 70 364000 10.5 80 4.6 70 46.6 70 46.500 10.5 80 46.500 46.500 10.5 80 46.500 4.5 70 Cầu Bắc giang: 48+738. 142. 40				0.0					
Sept. Sept			17.78	80					
Thị cầu : 32+208.8 Sen hỗ : 39+28.2.5 Sen hỗ : 39+2	Bắc ninh : 28+955.5	21.400							†
Sch hố : 39+282.5	77. 3 22.200.0	31+400	1.6	70		:			
Sen hố : 39+282.5	Thị cau : 32+208.8	26.000	4.6	/0		٠			
Bắc giang: 49+413,4 53+000	0 13 20,202.5	36+000	10.5	0.0					
Bắc giang: 49:443.4 6.5 70 Cầu Bắc giang: 48+738 142 40 40 40 Phố triang: 59+108.8 65+500 12.5 80 4.5 70 Ghi chuyển tổng: 68+250 24 15 60 Với xô: 74+559 17.0 40 km 72+873+73+113 240 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236 316 30 Ấp dung cho tâu GL-NN, Dongrin km 24-820-81+236-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-81-820-820-81-820-820-820-820-820-820-820-820-820-820	Sen no : 39+282.5	161500	10.5	80					
Bắc giang: 49+443.4 53+000 12.5 80 Phổ trắng: 59+108.8 65+500 4.5 70 Ghi chuyết tổng: 68+250 24 15 60 Voi xô : 74+559 17.0 40 km 72+873+73+113 240 30 Ấp dụng cho tâu GINN, Dongrin Phố vị : 81+459 87+000 km 80+920-81+236 316 30 Ấp dụng cho tâu GINN, Dongrin Bắc lệ : 89+469.3 91+550 4.55 50 km 89+400-89+650 250 40 40 Dương công trong go Chỉ lăng: 106+000 104+500 104+500 km 108+150-108+350 200 70 70 Chiều đấi hoàn hòa không du Đồng mô: 113+000 118+50 km 104+150-108+350 200 70 70 Chiều đấi hoàn hòa không du Bắc thuỳ: 124+900 188-50 188-50 188-50 188-50 188-10-108+350 200 70 70 Chiều đấi hoàn hòa không du Yên trạch: 143+400 137+000 145-100 137+000 155 50 Km123+350-129+915 565 40 40 Chiều đấ		46+300			Cầu Đắc ciona: 49±729	142	40	40	İ
Phố tráng: 59+108.8	Páo oigna: 40±442.4		6.5	70	Cau bac grang.46+736	142	40	40	
Phố trăng: 59+108.8 65+500 4.5 70 Ghi chuyển tổng: 68+250 2.4 15 60 Voi xô : 74+559 4.5 70 Ghi chuyển tổng: 68+250 2.4 15 60 Phố vị : 81+459 87+000 km 72+873+73+113 240 30 Áp dung cho tâu GL-NN, Dongrin Bắc lệ : 89+469.3 87+000 4.55 50 km 89+90-89+50 250 40 40 Dương công trong ga Sông Hoà: 98+860.5 104+500 12.95 40 km 91+607-91+963 356 30 Áp dụng cho tâu GL-NN, Dongrin Bồng mô: 113+000 14.00 80 km 108+150-108+350 200 70 70 Chiều đãi hoàn hòa không đu Bắc thuy: 124+900 Bác thuy: 124+900 184-500 16.50 50 Km129+350-129+915 565 40 40 Cầu Bác thuỳ: 123+806 Bắc thuy: 124+900 137+000 143+400 143+400 143+400 143+400 143+400 143+400 143+400 143+400 143+400 145+100 145+100 145+100 145+100	Bac giang, 49, 443.4	53+000	0.5	'0					
Kép : 68+565	Phố tráng: 50+108 8	33 (000	12.5	80					
Kep : 68+565 70+000 4.5 70 Ghi chuyến lỏng: 68+250 2.4 15 60	1 no trang. 39 (100.0	65+500	12.3	00					
Yoi xô : 74+559	K én : 68+565	03,300	4.5	70	Ghi chuyển lồng: 68+250	2.1	15	60	
Voi xô : 74+559	Кер. 00/303	70+000	1.5		om endyen long. 00 (250)			00	
Voi xô : 74+559		70,000			km 72+873+73+113	240		30	Án dung cho tậu GL-NN Dongrim
Phố vị : 81+459	Voj xô : 74+559				Kiii 72 073 773 773	211/		50	The daing one tad of the configuration
Phố vị : 81+459 87+000	101101110		17.0	40	km 79+610-79+952	342		30	Án dung cho tàu GL-NN Dongrim
Phố vị : 81+459 87+000 4.55 50 km 89+400-89+650 250 40 40 Dường công trong ga Sống Hoá: 98+860.5 104+500 104+500 km 91+607-91+963 356 30 Ấp dụng cho tâu GL-NN, Dongrin Chỉ làng: 106+000 km 104+500 200 70 70 Chiều dài hoàn hòa không du Đồng mô: 113+000 14.00 80 km 114+000-115+200 150 70 70 Chiều dài hoàn hòa không du Bắc thuỷ: 124+900 118+500 16.50 50 Km123+700-124+130 430 40 40 Cầu Bàc thuỷ: 123+806 Bàn thí: 134+500 137+000 Cầu Bàn thí: 133+625 72 15 15 Km134+000-137+000-1000m Yên trạch: 143+400 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km1+4+050 Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Cầu Mài Pha Km145+614 1.43 50 50 Làng sơn: 149+213 4.55 70 Cầu Mài Pha Km145+614 1.43 50 50 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ţ</td><td></td><td></td><td></td></t<>						Ţ			
Bắc lệ : 89+469.3 91+550 4.55 50 km 89+400-89+650 250 40 40 Dường cong trong ga	Phố vị : 81+459								
Sống Hoá: 98+860.5	·	87+000							
Sông Hoá: 98+860.5	Bắc lệ : 89+469.3		4.55	50	km 89+400-89+650	250	40	40	Dường cong trong ga
Sông Hoá: 98+860.5		91+550							
Chi lăng: 106+000 Chi lăng: 106+000 Lang son: 149+213 Lang son: 149+213 Lâng son: 149+213 Lâng son: 149+213 Lâng son: 149-60 Lâng son: 149+213 Lâng son: 149+650 Lâng son: 149+213 Lâng son: 149+					km 91+607-91+963	356		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Chi lang: 106+000	Sông Hoá: 98+860.5		12.95	40					
Dồng mô: 113+000		104+500							
Dồng mô: 113+000 14.00 80 km 110+600-110+750 150 70 70 Chiều đài hoàn hòa không du 18+500 18+500 18+500 16.50 50 km 123+700-124+130 430 40 40 Cầu Bắc thuỷ: 123+806 Km123+700-124+130 430 40 40 Cầu Bắc thuỷ: 123+806 Km123+700-124+130 430 40 40 taluy cao, nền dưỡng sựt sựt Cầu Bắn thí: 133+625 72 15 15 Km134+000-137+000=1000m 145+100 145+100 145+100 145+100 145+100 162+500 162	Chi lăng:106+000								
Đồng mỏ: 113+000 14.00 80 km 114+000-115+200 1200 60 60 R=330, L+20, Ghi khu gian km 115+16 Bấc thuỷ: 124+900 16.50 50 Km129+350-129+915 565 40 40 taluy cao, nền đường sựt sựt Bần thí: 134+500 137+000 6.40 40 40 15 Km134+000-137+000-1000m Yên trạch: 143+400 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km 14+050 Lạng sơn: 149+213 149+650 Cầu Mai Pha Km145+614 143 50 50 Dồng đăng: 162+446 162+500 162+500 Từ ga Đồng đãng đến Biển giới đùng lý trình củ (Theo lý trình củ) 166+899,5 50 40 Từ đển nỗi ray củ đền đểm nỗi ray củ đề					km 108+150-108+350	200	70	70	1
118+500					km 110+600-110+750	150	70	70	Chiều dài hoãn hòa không dù
Bắc thuỷ : 124+900	Đồng mỏ: 113+000		14.00	80					
Bắc thuỷ : 124+900 16.50 50 Km129+350-129+915 565 40 40 taluy cao, nền đường sựt sựt Bần thí : 134+500 137+000 6.40 40 15 15 15 Km134+000-137+000±1000m Yên trạch: 143+400 143+400 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km1+4+050 Lạng sơn: 149+213 149+650 12.85 70 Từ ga Đồng đãng đến Biển giới đưng lý trình củ 15.06 40 15.06 15.06 Từ ga Đồng đãng đến Biển giới đưng lý trình củ 1.7DB.Từ km 162+500 đến km 163+000 ±158m (thêm 658m) 163+000 ±158m (thêm 658m) Từ điểm nỗi ray củ đển đểm nỗi ray củ đểm đểm nỗi ray c					l l				R=330, L=20; Ghi khu gian kin115 · 167
Bần thế : 134+500 137+000 Cầu Bản thế : 133+625 72 15 15 Km134+000-137+000~1000m Yên trạch: 143+400 143+400 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km144+050 Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Cầu Mai Pha Km145+614 143 50 50 Từ ga Đồng dăng đến Biển giới đứng lý trình củ LTDB/Từ km 162+500 đến km 163+000 ±1158m (thêm 658m) Dồng dăng: 162+446 166+899,5 5.06 40 Từ điểm nỗn ray của đến đểm nỗn ray mọn sải 148,5m		118+500				430			-
Yên trạch: 143+400 143+400 6.40 40 137+000 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km144+050 Lạng sơn: 149+213 149+650 149+650 12.85 70 70 Từ ga Đồng đăng đến Biến giới đồng lý trình củ trình củ thin 162+500 đến km 163+000:1158m (thêm 658m) 166+899,5 Từ điểm nỗi ray cổi đền điểm nổi ray cổi đề	1		16.50	50		i		40	1 - 1
Yên trạch: 143+400 143+400 6.40 40 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km144+050 Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Cầu Mai Pha Km145+614 143 50 50 Đồng đăng: 162+446 162+500 12.85 50 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới đùng lý trình cũ (Theo lý trình cũ) 166+899,5 5.06 40 40 Từ đểm nỗi ray cũ đền điển nỗi ray mại cầi 148,5m	Bån thí : 134+500				Cầu Bản thí: 133+625	72	15	15	Km134+000-137+000-1000m
Yên trạch: 143+400 143+400 143+400 1.70 60 Km143+900-144+100 200 50 50 R=345; Ghi khu gian km144+050 Lạng sơn: 149+213 149+650 Cầu Mai Pha Km145+614 143 50 50 Đồng đăng: 162+446 12.85 50 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ (Theo lý trình cũ) 166+899,5 5.06 40 Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray mọi siất 148,5m Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray cũ đến diệm nối ray cũ diệm diệm nối ray cũ diệm diệm nối ray cũ đến diệm nối ray cũ diệm diệm nối ray cũ diệm diệm nối ray c		137+000							
Lạng sơn: 149+213			6.40	40					
Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Dồng đăng: 162+446 (Theo lý trình cũ) 162+500 12.85 50 5.06 40 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ LTDB: Từ km 162+500 đến km 163+000: 1158m (thêm 658m) Từ đểm nỗi ray cũ đến đến là là 18,5m	Yên trạch: 143+400	143+400							
Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Cầu Mai Pha Km145+614 1.43 50 50 Đồng đăng: 162+446 12.85 50 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ LTDB:Từ km 162+500 đến km 163+000: 1158m (thêm 658m) 166+899,5 Từ điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điệm nỗi ray cũ đến đị 48,5m			1.70	60	Km143+900-144+100	200	50	5()	R=345; Ghi khu gian km144+050
Lạng sơn: 149+213 4.55 70 Đồng đăng: 162+446 12.85 50 (Theo lý trình cũ) 162+500 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới đùng lý trình cũ 5.06 40 1.TDB:Từ km 162+500 đến km 163+000: 1158m (thêm 658m) Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray mọi siả 148,5m		145+100							
Đồng đăng: 162+446 12.85 50 (Theo lý trình cũ) 162+500 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ 5.06 40 1.TDB:Từ km 162+500 đến km 163+000: 1158m (thêm 658m) Từ điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray cũ đến đị 48,5m					Câu Mai Pha Km145+614	1.13	50	50	
Dồng đăng: 162+446 (Theo lý trình cũ) 12.85 50 Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ 5.06 40 LTDB:Từ km 162+500 đến km 166+899,5 166+899,5 Từ đểm nỗi ray cũ đến đểm nỗi ray nơi dân 148,5m	Lạng sơn: 149+213	1401650	4.55	/0					
(Theo lý trình cũ) 162+500 giới dùng lý trình cũ 1.TDB:Từ km 162+500 đến km 166+899,5 166+899,5 Từ điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray mọi siất 148,5m	Dàn : 4x 163 446	149+630	12.05	50					
1.TDB:Từ km 162+500 đến km 163+000 :1158m (thêm 658m) Từ điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray mọi siấ 148,5m		162±500	12.83	30]			
166+899,5	(Theo by truin cu)	1027300	5.06	40					1
Từ điểm nỗi ray cũ đền điểm nỗi ray mại dà 148,5m		166+899.5	5.00	40					
148,5m		1001077,3							Từ điểm nỗi ray cũ đến điểm nỗi ray mọi dâi
R - GHI:									

B - GIII:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga: _Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60km/h

_Hướng rễ: 15km/h

5-TUYÉN ĐÔNG ANH - QUÁN TRIỀU

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Quán Triều N7 ga Đông Anh

Tên ga,	Lý trình	Dài	Tốc độ	(km/h)		Điể	m chạy	/ chậm
Vị trí ga		(km)	Khổ 1000	Khổ 1435	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
	0+000							Km0 +000 ghi N7 ga Đông anh
Đông anh : 0+334						00 (20	
Do phús : 0 546					Cầu P.lỗ:km5+044	92.6	30	1
Da phúc : 9+546					Ghi Km16+828	30	60	Ghi khu gian
								(áp dụng cho khô 1000mm)
Trung giã : 18+692		'						
,		47.7	80	50				
Phổ yên : 29+448								
Lurong son:38+350								
Lưu xá : 47+250								
	47+700							
Quán triều:53+888		6.975	40					
	54+675							

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

_Hướng rẽ: 15km/h

<u>6 - TUYÉN YÊN VIÊN - LÀO CAI</u>

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi re đi Lào cai số 110 Km11+000

		Dài	Tốc độ	Điểm chạy chậm						
Tên ga. Vi trí ga	Lý trình	(km)			Dài	Tốc độ				
			(km/h)	Vị trí chạy chậm		chạy chậm	Ghi chú			
					(m)	(km/h)				
Yên viên : 10+900	11.000						Hướng Hà Nội - Lào Cai qua ga			
	11+000						Yên Viên đến ghi số 110 (Lý			
	12.000	2.0	50	Km 11+00-11+450	450	15	trình km11+000) V=15km/h			
	13+000									
						-				
Cổ loa : 18+000										
Dông anh : 21+210		16.0	80							
1701ig anii . 21 (210		10.0	80							
Bắc hồng : 26+870										
10.00	29+000									
1										
Thạch lỗi : 33+170		4.50	70							
İ	33+500	-								
		4.9	90							
	38+400	-								
Phúc yên : 38+990										
Hirong canh: 47+510										
Vînh yên : 53+500										
		26.80	70							
Hướng lại : 62+870										
	65+200									
		2.90	90							
	68+100									
Bạch hạc : 68+670										
				Km71+584 - 72+092	508	55	R=200, 250m			
				Km72+537 - 72+595	58	50	R=290- Thiếu chiều dài vuốt SC			
Việt trì : 72+710		6.15	70				LTDB:Km72+000-73±000=1250m			
	74.000			Km73+300-73+975	675	55	2R=200m			
	74+000						, .			
	75.200	1.2	80	Km74+758-74+834	76	60	R=370-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao			
	75+200		(0)	Km75+229-75+301	72	55	R=300-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao			
		2.2	60	Km75+632-75+722	90	55	R=250-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao			
	77+400			Km76+394-76+878	484	55	R=202, 204m			
	771700	1.3	50							
	78+700									
				Km79+518-8()+424	906	55	R=220, 199, 240, 253m			
				Km81+148-81+308	160	55	R=201m			
Phú đức : 81+770		400	70	V 01 410 01 510	100	40	Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga			
1 Ha duc . 617//0		4.80	70	Km81+410-81+512	102	40	Phù Đức			
ĺ	83+500			Km82+050-82+160	110	50	R=180m			
		5.00	50							
	88+500									
Tiên kiên : 90+700		5.10	55		İ	ſ				

		Dài	Tốc độ			Điểm	chạy chậm
Tên ga, Vi trí ga	Lý trình	(km)		11.47.1	Dài	Tốc độ	Olista
			(km/h)	Vị trí chạy chậm	(m)	chạy chậm (km/h)	Ghi chú
				Km 93+180-93+589	409	50	R=151, 157 m
D) (.)	93+600	11.00	70				
Phú thọ : 99+160		11.89	70	Km103+256-103+437	181	60	R=250m
							LTDB: Km104-105= 1188m
	105+300						
		3.70	55	Km105+332-105+716	384	50	R=150m
	109+000	3.70	22				
Chí chủ : 108+150							
			0.0	Km110+900-111+400	500	55	
		11.0	90	Km111+500-111+700	300	80	R=4(0, Lhh=4()
				Km113+850-114+150	300	80	R=400, Lhh=50
	l			Km114+600-114+850	250	80	R=385, Lhh=5()
				Km116+000-116+500	500	55	R=199, Lhh=30 và R=202, Lhh=40
				Km117+400-117+750	350	80	R=400, Lhh=40
Vũ ởn : 118+170			1				
	120+000			Km119+350-119+550	200	80	R=420. Lhh=40
	1201000	2.8	55				
	122+800	2.0					
				Km122+950-123+050	100	55	R=430m - đầu cầu Mai Ô
				Km123+400-123+600	200	60	R=215m
	105.000	2.2	80	Km124+65()-124+85()	200	70	R=295m
	125+000	2.0		K 124 - 750 124 - 000			
	127+000	2.0	55	Km126+750-126+900	150	50	R=165m
				Km127+750-127+900	150	60	R=220m
		2.0	85	Km128+300-128+400	100	80	R=400m
				Km128+600-128+750	150	60	R=220m
	129+000						
		1.3	55	Km130+150-130+300	150	50	R=160m
	130+300						
Åm thượng: 130+970		1.4	60		i		
	131+700						
	122.200	1.5	55	Km132+100-132+350	150	50	R=150m
	133+200	3.9	80				
	137+100						
		2.9	90	Km138+15()-138+90()	750	60	R=212, 220m
D.thượng: 140+540	140+000	4.7	55			j	
D.maong. 140±340	j	4./	ي د	Km144+270-144+370	100	45	R=192 - Thiếu chiều đài vuốt SC
	144+700						
				Km144+750-145+150	400	45	3R=173, 152, 154m- Thiếu chiếu dài vuốt SC
				Km145+950-146+200	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		4.2	50	Km146+700-146+800 Km147+300-147+750	100	45	R=220m- Thiếu chiều dài vuốt SC
1	-	1	1	KIII147#300-147#730	450	40	2R≕150m- Thiếu chiều đái vuốt SC

	-	Dài	Tốc độ			Điểm	chạy chậm
Tên ga, Vi trí ga	Lý trình	(km)	(km/h)	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Văn phú : 148+310	148+900						
		2.0	80	Km150+150-150+400	250	60	R=250m
	150+900	1.25	50				
	152+150			Km154+900-155+050	150	45	R=138m
Yên bái : 155+350		3.85	55	Km155+600-156+000	400	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
1 cii bai , 133+330	156+000	1.6	7.5				
	157+600	1.6	75				
	161+200	3.6	55				
	163+500	2.3	65	Km162+750-162+900	150	50	R=160m
	164+900	1.4	55	Km164+750-164+900	150	50	R=162m
Cổ phúc : 165+070		1.2	85	Km166+000-166+100	100	65	R=298m
	166+100	2.9	50				
	169+000	4.0	60				
	173+000	0.8	80				
	173+800	2.15	50	Km173+950-174+150	200	45	LTDB: 173+846,92 trùng 173+993,95, thiều 147,03m R=150m- Thiếu chiều đài vuốt SC
	176+100			Kiii 13 1 7 3 0 - 1 1 4 1 1 3 0	200	43	K=150m- Theu Chieu dai vuoi SC
Ngòi hóp : 176+840	177+800	1.7	60				
				Km181+300-181+400 Km182+350-182+600	100 250	45 45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		5.8	50	Km183+50()-183+600	100	45	
	183+600	1.3	60				
Mậu A : 186+270	184+900	4.8	45				
	189+700						R=160m, đường đầu cầu Vái - Thiếu chiều đài
		8.0	50	Km192+200-192+350 Km193+050-193+300	150 250	45 45	vuốt SC R=150, 160, 175- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao
Mậu đông : 194+840		0.0		Km 197+350-197+650	300	45	
	197+700			0007/41-0001/101	300	41,0	R=150, 159m- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao
	199+900	2.2	60	Km 198+400-198+550	150	50	R=195m, Lhh=10- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao
	17777900			Km201+400-201+650	250	40	2R=150,230m, đoạn D, hoàn hòa ngăn, thiêu chiều dài vuốt SC
		7.25	50				R=150m, doạn D, hoãn hòa ngăn, thiệu chiệu
Trái hút : 201+750				Km 207+050-207+150	100	45	dài vuốt SC

Ten ga. Vi tri gas			Dài	Tốc độ			Diểm c	chạy chậm
207-150	Tên ga, Vi trí ga	Lý trình	(km)			Dài		OL: L:
Lâm giang 210+150				(km/h)	Vị trí chạy chậm	(m)		Ghi chu
Lâm giang: 210+150 210+800 2.35 50 Km209+800-209+900 1300 40 R=190m-Thiêu chiếu dái vaốt \$C\$ và Ghi ga Lâm Giang 211+800 213+700 2.15 50 2.15 50 2.15 50 2.15 50 2.17 800 1.9 60 2.17 800 1.9 800 4.5 R=150m-Thiêu chiếu dái vuốt \$C\$ R=150m-Thiêu chiếu dái vuốt \$C\$ R=210-Thiêu chiếu dái vuốt		207+150						
Lim giang: 210-150 210-800 2210-800 2210-800 2210-800 2210-800 2215-900			1.3	55				
Ling giang: 210+150 210+800 2215 50 211+850 212+500 650 45 R 205. 157. 15 Im-thiếu chiếu dài vuốt SC		208+450	<u> </u>					D 100 (F): A 12 (A CC) (C):
Lim giung: 210+150		1			Km209+800-209+900	100	40	
210 - 800 2.95 55 Km 211+850-212+500 650 45 R=205. 157. 151m- thiểu chiếu diá vuốt SC 213 - 900 217 - 800 1.9 60	Lâm giang: 210+150		2.35	50	203 000 203 300	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Lang khay: 218+600 217+800 2.15 50 19 60 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 217+800 200 40 45 R=150m-Thiếu chiếu dâi vuốt SC R=150m-Thiếu chiếu dãi vuốt SC R=150m-Thiếu chiếu dãi vuốt SC R=150m-Thiếu chi								
Lang kluy; 218+600 215-900 1.9 60			2.95	55	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vuốt SC
Lang khuy; 218+600		213+750	<u> </u>					
Lang khiay: 218+600		215 000	2.15	50				
Lang khuy: 218+600		215+900	1.9	60				
Lang thip : 227+308		217+800						
Lang thip : 227+300	Lang khay: 218+600							
Bảo há : 236+580 30.95 50 Km235+600-235+700 100 45 R=150m-Thiếu chiều dái vuốt SC	!				Km221+100-221+450	350	45	
Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Bào hà : 236+580 Chàu Nhỏ : 247+000 Chàu Nhỏ : 253+690 Chàu Nhỏ : 250-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11					Km224+60()-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Bào hà : 236+580	Lang thíp: 227+300							
Bào hà : 236+580			30.05	50	W 225 (CO) 225 (TO)	100	4.5	
Câu Nhô: 253+690 Câu Nhô: 25	Báo hà : 236+580		30.95	30	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiểu chiều dài vuốt SC
Rm238+300-238+950 650 45 R=150m- Thiếu chiếu dài vuốt SC	13a0 Ha . 230+360		ļ		Km237+100-237+450	350	45	R≈150m- Thiếu chiều dài vuất SC
Thái văn : 247+000								
Thái văn : 247+000 248+750 248+750 248+750 250+150 1.4 70 Km249+850-249+950 100 45 R=210-Thiếu chiều dài vuốt SC 250+150 252+450 252+450 252+450 252+450 250+250 260+250 Phố lu : 261+300 263+650 265+300 265+300 268+900 Lang : 269+760 Lang : 269+760 248+750 250 45 R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=210-Thiếu chiều dài vuốt SC R=210-Thiếu chiều dài vuốt SC R=160m Thiếu chiều dài vuốt SC R=160m Thiếu chiều dài vuốt SC R=160m Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=155m R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=160m Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=155m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC								
Cầu Nhô: 253+690					Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
248+750	Thái văn : 247+000							
1.4 70 Km249+850-249+950 100 45 R=210-Thiếu chiếu dâi vuốt SC					Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Cầu Nhỏ: 253+690		248+750						
Cầu Nhỏ: 253+690 252+450 2.3 55 Km250+150-250+450 (600) 300 (45) (45) (750 (45) (45) (750 (45) (45) (45) (45) (45) (45) (45) (45)		250+150	1.4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210-Thiêu chiêu dài vuôt SC
Cầu Nhỏ: 253+690 2.3 55 Km251+850-252+450 600 45 Thiếu chiều dài vuốt SC 252+450 1.85 60 254+300 5.95 50 Km258+050-258+250 200 45 Thiếu chiều dài vuốt SC 260+250 8m260+050-260+150 100 45 Thiếu chiều dài vuốt SC Phố lu : 261+300 8m260+800-260+950 150 50 R=155m 263+650 1.65 50 8m262+200-262+700 500 50 2R=150m 265+300 265+300 2.4 65 Km264+750-264+950 200 45 R=150. 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC Lạng : 269+760 1.2 45 Km266+600-267+350 750 55 3R=200m		2501150			Km250+150-250+450	300	45	R=160m
Cầu Nhỏ: 253+690 252+450 1.85 60 254+300 5.95 50 Km258+050-258+250 200 45 Thiếu chiều dài vuốt SC 260+250 Km260+050-260+150 100 45 Thiếu chiều dài vuốt SC Phố lu : 261+300 Km260+800-260+950 150 50 R=155m 263+650 Km262+200-262+700 500 50 2R=150m 265+300 Km264+750-264+950 200 45 R=150. 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC 267+700 268+900 1.2 45 Km266+600-267+350 750 55 3R=200m Lang : 269+760 1.1 55 1.1 55 35 35 36			2.3	55				I I
254+300		252+450						
260+250 5.95 50 Km258+050-258+250 200 45 Thiếu chiều dài vuốt SC	Cầu Nhỏ: 253+690		1.85	60				
Phố lu : 261+300 Phố lu : 261+300 263+650 265+300 Lạng : 269+760 Comparison of the content of the conten		254+300		7.0		•		
Phố lu : 261+300 263+650 263+650 1.65 50 Km260+800-260+950 150 50 R=155m R=150m R=150m R=150m R=150m R=150m R=150m And in vuốt SC R=150 175m- Thiếu chiếu dài vuốt SC R=26+300 2.4 65 Km266+600-267+350 750 55 R=150 175m- Thiếu chiếu dài vuốt SC R=200m			5.95	50			1	
Phố lu : 261+300 263+650 1.65 50 Km262+200-262+700 500 50 2R=150m Km262+200-262+700 500 50 2R=150m R=155m R=150m R=150m Amage 265+300 265+300 265+300 267+700 267+700 1.2 45 Lạng : 269+760 Lạng : 269+760		260+250			KIII200+030-200+130	100	43	Threu emeu dai vuot Sc
Phố lu : 261+300 263+650 1.65 50 Km262+200-262+700 500 50 2R=150m R=150, 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC 265+300 267+700 268+900 Lạng : 269+760 Lạng : 269+760					Km260+800-260+950	150	50	R=155m
263+650 1.65 50 Km264+750-264+950 200 45 R=150. 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC 265+300 2.4 65 Km266+600-267+350 750 55 Lạng: 269+760 Lạng: 269+760 1.1 55			3.4	60				
265+300	Phố lu : 261+300				Km262+200-262+700	500	5()	2R=150m
265+300 265+300 2.4 65 Km266+600-267+350 750 55 267+700 268+900 1.1 55		263+650						
265+300 2.4 65 Km266+600-267+350 750 55 267+700 1.2 45 Lang: 269+760 1.1 55			1.65	50	V2641750 2611050	200	1.5	
Lang: 269+760 2.4 65 Km266+600-267+350 750 55 3R=200m 1.2 45 1.1 55		265+300			MIII204±730-204±930	200	45	K=150, 175m- Thieu chieu dâi vuốt SC
Lang: 269+760 268+900 1.1 55			2.4	65	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m
Lạng: 269+760 268+900 1.1 55		267+700						2.000
Lang: 269+760 1.1 55		268+000	1.2	45				
	Lang: 269+760	208+ 9 00	1.1	55				
		270+000						

		Dài	Tốc độ			Diểm (chạy chậm
Tên ga, Vi trí ga	Lý trình	(km)	(km/h)	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
							R=180m, đường dầu cầu Cao - Thiếu chiều dài
				Km270+700-270+850	150	45	vuốt SC
		3.25	50	Km271+55()-271+650	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km272+800-273+250	450	30	R=120. 130m - Thiếu chiều dài vuốt SC
	273+250						
		2.5	55	Km 273+900-274+800	900	50	5R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	275+750						
Thái niên : 276+670							
		7.4	50	Km280+700-280+800	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km 281+750-282+000	250	40	R=150m L=0m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Làng Giàng:282+215	202.120						
	283+150						LTDB: Km291+879,83 trùng Km292+600.
							thiếu 720,17m
		12.18	35				
Lào cai : 293+560							
	296+050						Giữa cầu Hồ kiều:296÷050

B. GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60Km/h

_Hướng rẽ: 15Km/h;

7 - BÁC HÔNG - VĂN ĐIỂN

A - ĐƯỜNG CHỊNH

Glu N102 Tắng mi : Km 0 - 000

Tên ga,	Lý trình	Dài	Tốc độ			Diểm	Chu N102 Tăng mi : Kiii 0 · 000 chạy chậm
vị trí ga		(km)	(km/h)	Vị trí chạy chậm	Dài(m)	Tốc độ	Ghi chú
N102 Tằng mi:0+000	0+000			Hướng rễ N102 Tằng mi	24	15	Ghi N102 :Km28+437 Tuyến YV-LC
Kim nỗ: 3+923		6.2	30				
	6+200						
		5.5	60				Cầu Thăng long
	11+700						
				Km12+900 - 13+400	500	40	
Phú diễn : 15+050							
				Km20+000 - 20+400	400	30	Đường 2 đầu cầu Ngà
		27.03	50				
Hà đông : 28+772				Hướng rẽ ghi Km38+729	24	15	Ghi Km38+729 tại 9+500Tuyến ĐSTN
	38+729						

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60Km/h

_Hướng rẽ: 15Km/h

8 - TUYÉN KÉP - HẠ LONG - CÁI LÂN

A - DƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Hạ long N111 Km 1±730

	,		,		A - DUONG CHINH				Ghi re di Ha long N111 Km 1+730
Tên ga	Lý trình	Dài	Tốc độ	(km/h)		ł	Diêm (chạy c	hậm
Vị trí ga		(km)	К	Н	Vị trí chạy chậm	Dài	Tốc độ	(km/h)	Ghi chú
						(m)	К,Н	D	
Kép: 0+000									,
	1+730								Ghi N111 ga Kép km 1±730
Bảo sơn : 8+700		16.27	40	30					TVBTDUL vỡ nhiều
Lan mẫu : 17+770									
	18+000			-					
		9.0	30	30					LTDB;km24A±00-25B±00_3000m
	25B+000		*******						
Cẩm lý : 27+440									
Chí linh : 37+770									
Đông triều : 49+600		50.00	40	30	Cầu sông Ky: 53+535	114	15	15	Đang thi công
Mạo khê : 58+400									TVBTDUL vỡ nhiều
Yên dưỡng : 68+800									
Uông bí : 74+380				1				:	
	75+000				Ghi bàn cờ: 76+970	24	5	5	
Bàn cờ: 76+970					Cầu ông Tân: 82+765	16	30	15	Đang thi công
		16.76	50	40	Cầu Yên lập 1: 89+600	55	15	10	LTDB: km 90+000-92+000=761m
					Cầu Yên lập 2: 90+022	72	15	10	(Km90+496 trùng km 91+735)
	93+000								
Yên cư: 93+950		12,557	30	30		:			
Hạ long : 106+625	106+625								
(LT dự án HL-CL)	(123+260)								
		3.39	60	50					
Cái Lân : 126+650	126+650								
		1.537	15	15					
Cảng Cái Lân	128+187								Điểm cuối cùng bãi xếp dỡ

B - GIII

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian,

_Hướng rẽ: 15 Km/h

9 - TUYÉN KÉP - LƯU XÁ

A - ĐƯỜNG CHÍNH

		,		A - DUONG CHINII			Ghi rẻ đi Lưu xá: N2 ga Kép Km 1+277
Tên ga,	Lý trình	Dài	Tốc độ		Điể	m chạy chậ	m
Vị trí ga		(km)	(km/h)	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)	Ghi chú
Kép: 0+000							
Bố hạ: 11+020 Mô trạng: 22+540 Hợp tiến: 34+790	1+227	43.493					Không chạy tầu , chạy goòng KT LTĐB Km 5+00-6+00 = 1500m
Khúc rồng : 44+570	44+570						LTDB Km 44+00-45+00 >650m
Lưu xá	55+687	11.117	15				Từ ga Khúc rồng đến km 55+687 chạy tàu chở quặng sắt Cuối D cui sau ghi N6, qua đg IV LX

B - GIII

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian

_Hướng rẽ: 15Km/h

10 - TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT TRÊN CÁC ĐƯỜNG NHÁNH A- Đường nhánh

10.1 -Thuộc tuyến Hà nội-Sài gòn:

Stt	Tên đường nhánh	Dài	Tốc độ	Ghi chú
		(m)	(km/h)	
1	Khu vực Văn điển: - P.lân Văn điển	2710	10	Nối vào ga Văn điển
	_ Đường H5 Văn điển	350	10	
	_ Bách hoá Văn điển	160	10	
2	Ciment Bút sơn:			Nối vào ga Phủ lý
	Phủ lý-Thịnh châu : 0+000 - 4+667	4679	25	
	Thịnh châu-Bút sơn 4+667- 9+507: - Hướng vào	4840	40	
	- Hướng ra		30	
	- Cầu Bùi:Km5+259 trên đường nhánh	19.5	5	Trên đường nhánh vào Nhà máy Cimer
3	Đường nhánh khu vực Ninh bình	2500	15	Nối vào ga Ninh bình
4	Phân lân Cầu yên	2100	5	Nối vào ga Cầu yên
5	XN đá Giao thông 2 - Đồng giao	2200	5	Nối vào ga Đồng giao
6	Ciment Bim son	4500	25	Nối vào ga Bim sơn
7	Chỉnh bị Diezel Thanh hoá	1269	5	Nối vào ga Thanh hoá
8	Bãi hàng Yên thái	469	5	Nối vào ga Yên thái
9	Bãi hàng Trường lâm	659	5	Nối vào ga Trường lâm
10	Bãi hàng mỏ đá Hoàng mai	1700	5	Nối vào ga Trường lâm
11	Đường nhánh XM Hoàng Mai	2600	25	Nối vào ga Hoàng Mai
12	Bãi hàng Chợ si	350	5	Nối vào ga Chợ si:279+000
13	Đầu máy Vinh	2721	5	Nối vào ga Vinh
14	Toa xe Vinh	742	5	Nối vào ga Vinh
15	Mỏ đá Minh cầm	1000	15	Nối vàoGhi khu gian: Km453+400
16	Đường,ghi tam giác quay Đồng hới	954	5	Nổi vào ga Đồng hới
17	Đường,hướng rẽ ghi mỏ đá Lèn bạc			Nối ghi khu gian Km 553+810
	- Từ km 0+000-1+600	1600	10	
	- Từ km 1+600- ga MĐ Lèn Bạc	1850	5	
18	Đường,ghi thạch cao Đông hà	825	5	Nối vào ga Đông hà
19	Đường,ghi khu đầu máy Huế	663	5	Nối vào ga Huế
20	Đường Vật tư đường sắt ĐN - Kim liên	933	5	Nối vào ga Kim liên
21	Đường 70 - Xưởng lắp máy tiện trục bánh xe	200	15	Nối vào ga Kim liên
22	Đường vòng Thanh khê: 787+677-793+448	535	15	Từ ghi khu gian N101 - ghi N103
23	Khu ĐM,TX,đường quay máy Đà nẵng	4515	5	Nối vào ga Đà nẵng
24	Mỏ đá Chu lai	360	5	Nối ghi khu gian Km 892-810
25	Mỏ đá Mĩ trang	350	5	Nối ghi khu gian Km 971±450
26	Khu vực: Ciment Diêu trì	300	5	Nối vào ga Diêu trì
27	Khu vực: Đầu máy Điệu trì	431	5	Nối vào ga Điều trì
28	Mỏ đá Giác lan	720	15	Nối ghi khu gian Km 1378+480
29	Khu ĐMTX Tháp chảm	3593	10	Nối vào ga Tháp chảm
30	Khu toa xe Dĩ an	2550	10	Nối vào ga Đĩ an
31	Khu ĐMTXSài gòn	8959	10	Nối vào ga Sài gòn
32	Đà lạt - Trại mất	6720	15	Ga Đà lạt Km84+100 đến ga Trại mát Km77+376

Stt	Tên đường nhánh	Dài	Tốc độ	Ghi chú
		(m)	(km/h)	

10.2 - Thuộc tuyến Gia lâm - Hải phòng:

1	Đường vòng Thượng cát	320	15	Nối ghi N2 và N4 ga Gia lâm
2	Cảng Vật cách	2369	10	Nối vào ga Vật cách
3	Khu vực Thượng lý: Xăng dầu,	1320	15	Nối vào ga Thượng lý
4	Cảng Hải phòng - Chùa Vẽ			Nối vào ga Hải phòng
	Km 102+000-103+100	1100	10	Ga HP Km 102+000
	Km 103+100-106+800	3700	15	

10.3 - Thuộc tuyến Hà nội - Đồng đăng:

1	Xăng dầu Đức giang	3700	15	Nối vào ga Gia lâm
2	Đường vào Cty Hà Lạng và Cty Đạm Hà Bắc	3944.9	15	Nối vào ga Bắc Giang
3	Mỏ đá Đồng mỏ	1000	10	Km 115+167 ÐS HN-ÐÐ
4	Xăng dầu Mai pha	438	10	Nối vào ga Yên Trạch
5	Yên trạch - Na dương:			km0+000 từ ghi N8 ga Yên trạch
İ	- Km 0+000-21+000	19345	30	LTÐB: km0+000-0+571: -0.171km
	Điểm chạy chậm từ km 9+100 - 9+130	30	10	km0+634-2+191: -1.557km
		i		km3+000-3+679:+0.021km
				km11+000-11+791: -0.216km
				km20+000-20+339:+0.268km
ļ				
	- Km 21+000-31+300	10401	15	km 22+000-22+538: +0.101km
	- Đường vào mỏ than Na Dương	2408	10	Nối vào Ga Na Dương

10.4 - Thuộc tuyến Yên viên - Lào cai :

1	Đường vòng Bắc hồng (Tầng My)	1183	30	Nối N104 ga Kim Nỗ với N106 ga Bắc hồng
2	Đường than Cổ loa	1100	5	Tà vẹt mục, phụ kiện han rì
3	Đường vật liệu CTCPĐS6	300	5	Tà vọt mục, phụ kiện han ri
4	Kho vật tư Đông anh	2003	5	Tà vẹt mục
5	Cảng Việt trì	1000	5	Nối vào ga Việt trì
6	Nhà máy Super Lâm thao	2900	30	Nối vào ga Tiên kiên
7	Nhà máy giấy Bãi bằng	10000	40	Nối vào ga Tiên kiên
8	Đá vôi Văn phú	560	15	Nối vào ga Văn phú
9	Đường bãi hàng Yên bái	120	5	Nối vào ga Yên bái
10	Đường bãi hàng Mậu A	100	5	Nối vào ga Mậu Λ
11	Đường goòng ga Mậu A	60	5	Nối vào ga Mậu A
12	Mở đá Lâm giang	401	5	Nối ghi khu gian Km211+180
13	Phố lu-Pom hán: 261+534-272+631	11,574	40	Nối vào ghi N4 ga Phố lu: Km261+594
14	Các đường xếp dỡ xăng dầu Lào Cai	679.5	10	Nối vào ga Lào Cai
15	Đường vào cảng ICD Lào Cai	538.7	15	Nối vào ga Lào Cai

Stt	Tên đường nhánh	Dài	Tốc độ	Ghi chú
		(m)	(km/h)	

10.5 - Thuộc tuyến Đông Anh - Quán Triều :

1 2	XN Bê tông DƯL	855	30	Nối vào ghi N0 Km16+828
	Xăng đầu Lương sơn	300	5	Nối vào ga Lương sơn
3	Kim khí Gia Sàng	200	5	Nổi vào ga Lưu Xá

10.6 - Thuộc tuyến Kép - Hạ Long:

1	Chí linh-Phả lại	16400	30	Nối vào ga Chí linh
2	Đường mỏ than Mạo khê	2323	10	Nối vào ga Mạo Khê
3	Xi măng Hoàng thạch	4725	10	Nối vào ga Mạo Khê

B - Ghi trên các đường nhánh

- Hướng thẳng: theo Tốc độ đường nhánh
- Hướng rẽ: 05 Km/h (Riêng ghi đường nhánh ciment Bim sơn, XN BT DƯL ga Trung giã.
 nhánh xếp đỡ xăng dầu ga Lào Cai tốc độ 10km/h)