

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CÔNG LỆNH TỐC ĐỘ

SỐ: 01-CD-2017

*(Ban hành theo Quyết định số 168/QĐ-ĐS ngày 01 tháng 3 năm 2017
của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)*



Năm 2017

Số: ~~168~~ /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày ~~01~~ tháng 3 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH
Ban hành Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật đường sắt số 35/2005/QH11 đã được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XI, kỳ họp thứ 7 thông qua;

Căn cứ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 về việc chuyển Công ty mẹ Tổng công ty ĐSVN thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ và Nghị định số 69/2015/NĐ-CP ngày 26/8/2015 về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt ban hành kèm theo Nghị định số 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính Phủ;

Căn cứ “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt” số hiệu: QCVN 08:2015/BGTVT ban hành kèm theo thông tư số 12/2015/TT-BGTVT ngày 20/04/2015, “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác đồn đường sắt” số hiệu: QCVN 07:2011/BGTVT ban hành theo thông tư số 66/2011/TT-BGTVT ngày 28/12/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 78/2015/TT-BGTVT ngày 09/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, ban hành, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ, biểu đồ chạy tàu trên đường sắt Quốc gia;

Căn cứ trạng thái kỹ thuật cho phép và khả năng khai thác của các tuyến đường sắt;

Xét dự kiến tốc độ kỹ thuật cầu đường năm 2017 của các Phân Ban QLKCHTDS khu vực 1,2,3 và ý kiến của các tổ chức có liên quan;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.

1. Ban hành **Công lệnh tốc độ** số 01- CD - 2017 thay thế Công lệnh tốc độ số 01- CD - 2016 ban hành kèm theo quyết định số 351/QĐ-ĐS ngày 04/4/2016 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Kể từ 0h00 ngày 15 tháng 3 năm 2017, tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất được quy định trong bảng tốc độ kèm theo.

3. Ngoài các văn bản về chạy chậm thi công, do hư hỏng đột xuất đang còn hiệu lực và các đoàn tàu được qui định tại khoản 2 Điều 4 quyết định này, các văn bản khác quy định về tốc độ đã ban hành trước trái với công lệnh tốc độ này đều bãi bỏ.

4. Nghiêm cấm mọi trường hợp chạy tàu vượt quá tốc độ quy định.

Điều 2.

1. Khi có hư hỏng đột xuất, khi thi công công trình có kế hoạch trước phải thực hiện đúng thủ tục thi công, thủ tục yêu cầu cấp cảnh báo giảm tốc độ quy định trong "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chạy tàu và công tác đồn đường sắt" và "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trong thời gian ngắn nhất phải khôi phục trạng thái kỹ thuật công trình để trả lại tốc độ theo quy định tại Công lệnh tốc độ này.

2. Kế hoạch chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công sửa chữa công trình đường sắt hàng tháng trên tất cả các tuyến đường sắt quốc gia do các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực lập gửi Ban QLKCHTĐS thẩm định, chuyển Ban Vận tải xem xét bố trí cho phù hợp với thời gian dự trữ cho thi công đã được tính trong biểu đồ chạy tàu và thông báo kịp thời cho các đơn vị thi công.

3. Hạn chế mở nhiều điểm thi công cùng một lúc trong một khu gian, cấm kéo dài đoạn chạy chậm làm tổng số thời gian chạy chậm vượt quy định gây ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.

4. Khi công trình thi công hoàn thành các nhà thầu, các đơn vị thi công cầu đường phải có văn bản trả tốc độ theo thiết kế gửi Tổng công ty ĐSVN qua Ban QLKCHTĐS. Ban Vận tải và Phân Ban QLKCHTĐS khu vực để theo dõi quản lý.

5. Tốc độ chạy chậm qua các điểm thi công thực hiện theo "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trường hợp đặc biệt phải báo cáo Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định.

Điều 3.

Những đoạn đường có địa hình phức tạp, những ghi khu gian sau đây phải đặc biệt chú trọng việc kiểm tra, thực hiện tốc độ chạy tàu, bảo trì sửa chữa đảm bảo chất lượng cầu đường, chất lượng ghi:

1. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng:

- Từ Km122 đến Km136: dốc Bắc Thủy: $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Ghi khu gian: Km115+167

2. Tuyến Yên Viên- Lào cai:

- Ghi khu gian: Km28+438, Km211+300.

3. Tuyến Kép – Hạ long:

- Ghi khu gian: Km61+800, Km105+574, Km105+632

4. Tuyến Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh:

- Từ Km126 đến Km140 : dốc Đồng Giao : $I_{\max} = 12\text{‰}$
- Từ Km406 đến Km424 : dốc Khe Nét : $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Từ Km435 đến Km449 : dốc Tam Đa : $I_{\max} = 12\text{‰}$

- Từ Km756 đến Km776 : dốc Hải Vân $I_{\max} = 17\text{‰}$; $R_{\min} = 97\text{m}$
- Từ Km1571 đến Km1591 : dốc Sông Phan $I_{\max} = 17\text{‰}$
- Từ Km1659 đến Km1668 : dốc Bầu Cá $I_{\max} = 16\text{‰}$
- Từ Km1685 đến Km1694 : dốc Hồ Nai $I_{\max} = 15\text{‰}$
- Ghi khu gian: Km453+400, Km553+811, Km787+677, Km793+448, Km892+810, Km971+450, Km1378+480.
- Các khu vực hầm, núi đá nguy hiểm sát đường sắt cần phải chú ý sạt lở ta luy, đá lăn: Km455+000 - Km458+000, Km465+500 - Km467+300, Km489+800 - Km490+400, Km1217+300 - Km1218+300, Km1225+600 - Km1230+900, Km1437+700 - Km1441+700.

Điều 4. Một số qui định về tải trọng, sức kéo và tốc độ chạy tàu:

1- Về tải trọng và sức kéo: Tuân thủ Công lệnh tải trọng và Công lệnh sức kéo hiện hành được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành.

2- Tốc độ chạy tàu:

2.1. Các đoàn tàu Khách hoặc đầu máy chạy đơn được chạy với tốc độ tối đa quy định trong bảng tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất kèm theo và phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đầu máy, toa xe.

2.2. Tốc độ chạy tàu Hàng trên các tuyến đường sắt: Ban Vận tải và Ban Đầu máy – Toa xe căn cứ vào tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt (loại Đầu máy, Toa xe, phương pháp xếp hàng trong toa...) và quy định về việc lập tàu để quy định cụ thể cho từng loại tàu Hàng đảm bảo an toàn, nhưng không được vượt quá tốc độ kỹ thuật cầu đường cho phép.

2.3. Riêng tuyến đường sắt Kép - Hạ Long - Cái Lân: Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017 cho phép tàu khách và tàu hàng chạy với tốc độ cao nhất khác nhau được ghi trên hai cột K, H; qua các điểm chạy chậm tàu khách và tàu hàng máy D14E, D19Er được phép chạy theo tốc độ ghi trong cột **D**.

2.4. Đoàn tàu chở Container bằng toa xe chuyên dùng Mc - 6 trực vận hành trên các tuyến và đoạn tuyến Gia Lâm - Hải Phòng, Gia Lâm - Yên Viên - Lào Cai - Biên Giới chạy theo tốc độ qui định tại Quyết định số 762/ĐS-CSHT ngày 02/6/2004 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.5. Đoàn cầu cứu viện Đức chạy theo tốc độ trong "Công lệnh tải trọng và tốc độ chạy tàu cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) trên các tuyến và đoạn tuyến khổ đường 1000mm, đường lồng" ban hành tại quyết định số 82 /ĐS-CSHT ngày 21/01/2003 của Tổng Giám Đốc Liên hiệp ĐSVN (nay là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam) và "Công lệnh tải trọng và tốc độ tạm thời cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) vận hành trên khu đoạn Yên Bái - Lào Cai" ban hành tại quyết định số 1090/QĐ-ĐS ngày 06/9/2010 của Đường sắt Việt Nam.

2.6. Đoàn tàu cứu hộ, cứu viện chạy theo tốc độ trong "Qui định tổ chức chạy tàu cứu hộ, cứu viện" ban hành kèm theo quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 13/11/2007 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.7. Đoàn tàu kéo cầu NS1003 hoặc cầu NS1003 tự vận hành trên các khu đoạn Gia Lâm – Đồng Đăng và Yên Viên - Đông Anh chạy theo tốc độ quy định tại Quyết định số 12/QĐ-ĐS ngày 08/01/2014 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.8. Máy sàng đá phá cốt RM74-BRU vận hành trên các tuyến ĐSVN theo quyết định số 969/QĐ-ĐS ngày 04/10/2011 của Tổng Giám đốc Đường sắt Việt Nam.

2.9. Các đoàn tàu (cả tàu số chẵn và số lẻ) qua lý trình Km766+790 tuyến đường sắt Thống Nhất có sử dụng hệ thống thiết bị không chế ga Hải Vân để không chế tàu qua ga không phải dừng ký hãm thực hiện theo Quyết định số 1752/QĐ-ĐS ngày 17/12/2012 của Tổng giám đốc Đường sắt Việt Nam.

Điều 5.

Căn cứ tốc độ qui định, các điểm chạy chậm, các Công ty Cổ phần: Đường sắt và Thông tin tín hiệu đường sắt, các đơn vị xây lắp chôn trồng, lắp đặt biển báo tín hiệu đầy đủ, đúng quy định. Những điểm chạy chậm có hai hoặc ba tốc độ thì trồng biển báo theo tốc độ thấp hơn để đảm bảo an toàn, các đoàn tàu căn cứ tốc độ qui định trong bảng tốc độ kèm theo để chạy cho đúng.

Các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt phải thường xuyên kiểm tra trạng thái kỹ thuật công trình, biển báo, tín hiệu đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời những hư hỏng để đảm bảo chạy tàu an toàn.

Điều 6.

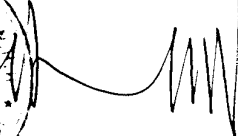
1- Công lệnh tốc độ này được in ấn, phổ biến đến tận cơ sở trực thuộc; đến các đơn vị thi công xây lắp trên đường sắt và các tổ chức, cá nhân liên quan để chấp hành đúng.

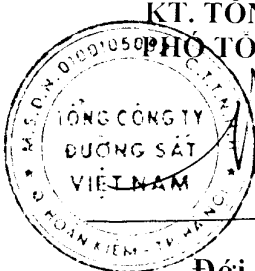
2- Các ông Trưởng Ban: Quản lý Kết cấu hạ tầng ĐS, Vận tải, Đầu máy Toa xe, Quản lý xây dựng, An toàn giao thông đường sắt; Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải; Tổng giám đốc các Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt; Trưởng các Phân ban quản lý kết cấu hạ tầng ĐS khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Ban quản lý dự án ĐS khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Chi nhánh Khai thác đường sắt; Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy; Giám đốc các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt; Giám đốc các Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách, các Xí nghiệp Vận dụng toa xe hàng; Giám đốc (Tổng giám đốc) các Công ty cổ phần xây lắp đường sắt; Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan thi hành công lệnh tốc độ này./.

Nơi nhận :

- Như điều 6;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục ĐSVN (để b/c);
- Lãnh đạo Tcty ĐSVN;
- Lưu: VT, QLHT (10).

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC




Đới Sỹ Hưng

Bảng tốc độ

Công lệnh tốc độ số 01-CD-2017

QUY ĐỊNH TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT NĂM 2017

(Ban hành kèm theo quyết định số 168 /QĐ-DS ngày 01 tháng 3 năm 2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

1- TUYẾN HÀ NỘI - TP HỒ CHÍ MINH

A- ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga	Lý trình	Đài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hà nội : 0+000	0+000	5.0	30				
	5+000	7.0	60				
Giáp bát : 5+180 Văn diễn : 8+930	12+000	10.0	70				
Thường tín : 17+400	22+000			Km 25+279-25+421	142	70	R=300
Chợ tía : 25+500		16.0	80	Km 28+479-28+931	452	70	R=300
				Km 31+000-31+300	300	70	R=300
				Km 33+000-33+300	300	70	R=330
Phú xuyên : 33+340	38+000			Km 35+575-35+749	174	70	R=310
Đồng văn : 44+670		19.0	70				
Phủ lý : 55+860	57+000			Km 56+450-56+850	400	50	R=230, H=0
Bình lục : 66+540	69+000	12.0	80				
Cầu họ : 72+910	77+000	8.0	70				
Đặng xá : 81+000	84+000	7.0	80	Cầu Phú Ốc 84+084	40	50	Đang thi công
		4.0	60	Km86+209-86+371	162	50	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
Nam định : 86+760	88+000	5.0	80	Km89+850-90+050	200	70	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
	93+000						
Trình xuyên: 93+315 Núi gôi : 100+800 Cát đặng : 107+620	112+000	19.0	70				
Ninh bình : 115+775	116+500	4.5	90				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm							
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú				
Cầu yên : 120+350	142+000	25.5	70	Km121+300-121+620	320	60	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao				
Ghềnh : 125+040				Km145+900-146+100	200	70	R=300				
Đồng giao : 133+740					Km149+550-149+780	230	70	R=305			
Bìm sơn : 141+500		Km152+000-152+250	250		75	R=350					
Đò lên : 152+300		27.5	80	Km156+670-156+900	230	70	R=300				
				Km157+350-158+000	650	70	R=300, R=350				
Nghĩa trang 161+000		169+500	6.8	70	Km173+600-174+400	800	55	2R=185 Km175 - Km176=1300m			
Thanh hoá : 175+230		176+000							1.9	80	
		177+900							5.9	100	
		183+800							4.2	80	Km185+600-186+200
Yên thái : 187+470	188+000	4.0	90	Km 207+800-208+300 Km 227+500-228+500 Km 230+500-231+100 Km233+500-234+100 Km242+800-243+300 Km253+700-255+000 Km270+633-270+698	500 1000 600 600 500 1300 65	70 70 70 75 70 60 70	R = 300 3R = 300 R = 300 R = 350 R = 300 2R = 275 Đ.Cong không đủ vượt siêu cao				
Minh khối : 196+900 Thị long : 207+000	192+000										
	Văn trai : 219+000	68.2	80								
								Khoa trường 228+950			
Trường lâm: 237+790											
Hoàng mai 245+440	260+200	4.3	70								
Cầu giát : 260+960	264+500							9.0	80		
Yên lý : 271+600	273+500									13.5	70
Chợ si : 279+000	287+000										

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ lý : 291+610	292+500	5.5	80	Km 296+450-296+590	140	65	R=265
	301+500	9.0	70				
	306+000	4.5	80	Km 301+819-302+121	302	75	R=360
Quán hành: 308+210	311+000	5.0	70				
	317+500	6.5	80	Km 330+450-330+792	342	65	R = 270
Vinh : 319+020							
Yên xuân : 329+950							
Yên trung : 340+130		37.0	70				
Đức lạc : 344+750							
Yên duệ : 351+496	354+500			Km 374+333-374+607	274	65	R = 293
Hòa duyệt : 358+000		5.5	50				
	360+000	4.0	40				
	364+000						
Thanh luyện 369+620							
Chu Lễ: 380+620		26.0	70	Km 384+633-km 384+815	182	65	R=290
Hương phố: 386+180	390+000						
Phúc Trạch: 396+180				Km 445+080-445+205	125	65	R=280
La Khê: 404+350		17.0	80				
Tân Ấp: 408+670	407+000	5.9	70				
Đồng Chuối 414+930	412+900	5.1	50				
	418+000	4.0	30				
	422+000			Km 448+250-448+600	350	55	R=200
Kim Lũ: 425+950		8.0	70				
	430+000	4.0	60				
	434+000			Km 449+700-450+100	400	60	R=250
Đồng Lê : 436+330		15.5	70				
	449+500						
Ngọc Lâm : 449+570							

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lạc sơn : 458+550	476+000	25.3	80	Km 455+310-456+350	1040	30	R=120 , qua hầm
				Km 456+350-458+000	450	60	R=220-K456=0; K457=800m
				Km 459+900-460+400	500	70	R=310
Lệ sơn : 467+101				Km 465+500-467+000	1500	30	R=100-120
		15.4	70	Km 468+100-468+250	150	30	Bão Lũ 2016
Mình lễ: 481+810				Km 483+586-484+000	414	60	R=251
Ngân sơn : 488+820				Km 489+800-490+400	600	40	2R= 150
Thọ lộc : 498+700							
Hoàn lão : 507+600							
Phúc tự : 510+700							
		4.0	70				
Đồng hới : 521+800							
	553+000	5.5	80				
Lệ kỳ : 529+040							
		8.5	100	Km536+780-536+950	170	90	R=500
		15.0	80	Km538+200-538+800	600	70	Cầu L.Đại và Đ.Cong R=300
Long đại : 539+150				Km542+160-542+260	100	30	Bão Lũ 2016
Mĩ đức : 550+890		6.0	70				
Phú hoà : 558+466							
		33.0	80				
Mĩ trạch : 565+070							
Thượng lâm 572+160	592+000	8.0	70				
Sa lung : 587+680							
		4.0	80				
Tiên an : 598+870							
		19.0	70				
Hà thanh : 609+640							
Đồng hà : 622+181		5.0	80				
		9.5	70				
Quảng trị : 633+900							
	637+500	13.5	80				
Diên sanh : 642+660							

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ chánh : 651+670 Phò Trạch : 659+760 Hiền sĩ : 669+760	651+000			Km 669+300-670+118	818	50	R=300, Hoàn hòa Đầu ghi
	24.0	70					
Văn xá : 678+140	675+000	8.0	80				
	683+000	4.0	60				
	687+000	2.5	25				
Huế : 688+320	689+500	3.5	60	Hướng rẽ ghi lẻ ga Huế	25	10	Ghi Pháp cũ
	693+000	21.0	80				
Hương thủy 698+700	714+000	4.7	70				
	718+700	2.0	80				
Truồi : 715+280	720+700			Km 715+650-715+750	100	55	R=250
Cầu hai : 729+400		14.3	70	Hầm số 6: Km725+097-725+323	226	50	Hầm Núi Né (hầm hẹp)
				Hầm số 7: Km732+815-733+159	344	40	Hầm Phước tượng (hầm hẹp)
	735+000	10.0	80				
Thừa lưu : 741+620	745+000	5.0	50				
	750+000	4.2	40				
	754+200						
Lăng cô : 755+410				Tàu chắn: Km 755+943- 755+607	336	15	Ghi Lánh nạn Lăng cô
Hải vân Bắc 760+680		21.8	30	Tàu chắn: Km 761+690-761+190	500	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Bắc
Hải vân: 766+790				Tàu lẻ: Km770+530-771+073	543	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Nam
Hải vân Nam 771+550				Hầm 14: 774+203-775+147	944	15	Áp dụng cho tàu Hàng Hầm Liên chiều: Khổ hẹp, R nhỏ
	776+000			Tàu lẻ: Km 776+010-776+328	318	15	Ghi Lánh nạn Kim liên
Kim liên : 776+880		11.4	70				
	787+400	4.0	50				
Thanh Khê : 788+300	791+400			Ghi N3 Thanh Khê: Km792+900	24	15	Hướng Sài gòn
Đà Nẵng : 791+400	788+300						
Thanh Khê : 792+700	792+900						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lệ trạch : 804+110 Nông sơn : 813+630	800+600	7.7	50				LTĐB 820-821 :1212m
		4.0	70				
	804+600						
	815+000	10.4	80				
Trà kiệu : 824+770	822+000	7.212	100				
		4.0	70				
	826+000						
	831+000	5.0	80				
Phú Cang : 841+740				Km837+948-838+423 Km841+300-842+200	475 900	80 80	Đường đầu cầu Tà vẹt sắt Ga Phú Cang
		17.5	100				
	848+500						
An mĩ : 857+100 Tam kỳ : 864+670 Diêm phỏ : 879+450		31.5	80	Cầu BT Km 855+207	25	70	
	880+000						
Núi thành : 890+420		20.5	100	Km881+270 - 881+950 Km 889+800 - 890+850 Km 892+450 - 893+050	680 1050 600	70 60 60	Cầu Ông Bộ và R=400 Ga Núi Thành Đ.cong đầu ghi thiếu siêu cao
	900+500						
Trị bình : 901+050 Bình sơn : 909+050		9.1	70				
	909+600						
		9.4	100				
	919+000						
Đại lộc : 919+520		0.9	80				
	919+900						
		6.1	70				
	926+000						
Quảng Ngãi 927+930 Hoà vinh tây: 940+420 Mộ đức : 948+900		10.0	80				
	936+000						
		13.6	70				
	949+600						
		8.4	100				
	958+000						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Thạch trụ : 958+700 Đức phở : 967+680	969+000	11.0	70	Km 995+700-996+000	300	65	R= 280
Thủy thạch : 977+100	982+700	13.7	80				
Sa huỳnh : 990+820		17.3	70				
	1000+000	16.0	80				
Tam quan 1004+270	1016+000	11.0	70	Hầm số 16: 1026+748-1026+918	170	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Hầm Phũ Cũ)
Bồng sơn : 1017+100	1027+000			Km 1040+081-1040+491	410	70	R=300
Vạn phú : 1032+750		23.0	80				
Phù mĩ : 1049+360	1050+000	9.0	100				
	1059+000	12.5	80				
Khánh phước: 1060+290 Phù cát : 1070+860	1071+500			Km 1073+422-1073+894	472	80	R= 400
Bình định: 1084+610		23.0	100	Km 1084+200-1085+000	800	80	
				Km 1088+000-1088+800	800	80	R=430
	1094+500			Km 1094+850-1095+200	350	75	R = 350
Điều trị : 1095+540 Tân vinh : 1110+800 Vân canh: 1123+390		88.5	80				
Phước lãnh 1139+390				Km 1153+945-1154+085	140	70	R=300
La hai : 1154+370				Km 1158+626-1159+088	462	60	R < 300, không đủ vượt siêu cao Hầm Chí thành : Hầm nứt
Chí thành: 1170+391				Hầm số 17: 1168+555-1168+880	325	30	
	1183+000	5.0	70				
Hoà đa : 1183+900	1188+000						
Tuy hoà : 1197+520 Đông tác : 1202+050 Phủ hiệp : 1210+830		37.2	80				K1212-1212A=1200m
Hảo sơn : 1220+140							

[illegible]

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hoà trình : 1419+500	1435+800						
Cà ná : 1436+310		8.0	70	Km1439+504-1439+726	222	65	R=290
				Km1440+400-1441+060	660	60	R=251, 243
				Km1441+478-1441+702	224	65	R=280
	1443+800						
Vĩnh hảo : 1454+917		22.1	80				
S.lòng sông 1465+540							
	1465+900	5.6	90				
	1471+500						
Sông Mao : 1484+490		22.5	80				
Châu hành 1493+690							
	1494+000	4.0	90				
	1498+000						
Sông Lũy : 1506+100		19.4	80				
				Km 1506+316 - 1506+747	431	70	R=300
	1517+400	4.6	90				
	1522+000						
Long thành 1522+615				Cầu Ma Lâm Km1531+123	50	50	Dầm yếu, đi chung đường bộ
Ma lâm : 1532+845				Km1550+000 - 1550+400	400	70	2 đường cong R=298
Bình Thuận 1551+150		46.0	80				
Suối vắn : 1567+720							
	1568+000			Km1571+640-1572+600	960	60	R=290
				Km1578+767-1578+968	201	60	R=290
				Km1581+978-1581+277	299	60	R=290
Sông Phan: 1582+860		21.0	70				
				Km1587+165-1588+994	1829	60	R=285
	1589+000						
Sông Dinh: 1595+930		8.4	80				
	1597+400	4.9	90				
	1602+300						
Suối Kiết : 1603+100							
				Km1603+458-1603+590	132	70	R=350
Gia huỳnh: 1613+510		22.8	80				
Trăng tảo : 1619+900							
	1625+100	3.1	90				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Gia ray : 1630+870 Bảo chánh: 1639+830 Long khánh: 1649+360	1628+200						
		24.8	80				
	1653+000	17.0	60	Tàu lẻ Km 1660+780-1660+980	200	15	Ghi lánh nạn
Dầu giầy : 1661+320	1670+000	1.2	80				
	1671+200	3.8	90				
Trảng bom 1677+510	1675+000	2.8	80				
	1677+800	14.8	90				
Hồ nai : 1688+040				Km1687+600-1688+300	700	80	
	1692+600			Km 1697+173-1697+306	133	70	R =300
Biên hoà : 1697+480		17.4	80	Cầu Đồng Nai nhỏ: 1699+245	129	50	Cầu yếu
				Km 1699+326-1699+638	312	70	R =295
				Km 1701+725-1702+029	304	70	R =300
Dĩ an : 1706+710	1710+000						
Sóng thần: 1710+560 Bình triệu : 1718+340		11.0	60	Ghi ga ST km1710+670-1710+720	50	40	R=310, Không đủ Vuốt SC
	1721+000			Cầu Bình lợi : 1719+089	280	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Cầu yếu)
				Km 1721+300-1721+400	100	30	Nước ngập nền đường yếu
Gò vấp : 1722+130		5.2	50				
				Km 1725+590-1726+200	610	40	R=300, Không đủ Vuốt SC
Sài gòn:1726+200	1726+200						

B - GHI

I- Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga :

- Hướng thẳng :

+ Ghi trên đường chính của 23 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng không quá 70 Km/h:

1/ Ga Đồng Văn: 44+670	9/ Ga Mỹ Lý: 291+610	17/ Tiên An: 598+870
2/ Ga Cầu Hố: 72+910	10/ Ga Đức Lạc: 344+75	18/ Hà Thanh: 609+640
3/ Ga Núi Gôi: 100+800	11/ Ga Yên Duệ: 351+496	19/ Cầu Hai: 729+400
4/ Ga Cầu Yên: 120+350	12/ Ga Chu lễ: 380+620	20/ Ga Thạch Trụ: 958+700
5/ Ga Đò lên: 152+300	13/ Ga Kim lữ: 425+950	21/ Ga Sa huyệt: 990+820
6/ Ga Yên Thái: 187+870	14/ Ga Minh lễ: 481+810	22/ Ga Bồng sơn: 1017+100
7/ Ga Thị long: 207+000	15/ Ga Ngân Sơn: 488+820	23/ Ga Ngã Ba: 1363+780
8/ Ga Chợ Sĩ: 279+000	16/ Phú hoà: 558+466	

+ Ghi trên đường chính của 47 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 80 Km/h**:

1/ Ga Thường tín: 17+400	17/ Mĩ Trạch: 565+070	33/ Phú Hiệp: 1210+830
2/ Ga Phú Xuyên: 33+340	18/ Thượng Lâm: 572+160	34/ Ga Hào Sơn: 1220+140
3/ Ga Bình Lục: 66+540	19/ Sa Lung: 587+680	35/ Ga Đại Lãnh: 1232+200
4/ Ga Đặng xá: 81+000	20/ Diên sanh: 642+660	36/ Giã: 1254+050
5/ Ga Ninh Bình: 115+775	21/ Thừa Lưu: 741+620	37/ Hoà Huỳnh: 1269+500
6/ Ga Nghĩa trang: 161+000	22/ Nông Sơn: 813+630	38/ Phong Thạnh: 1287+300
7/ Ga Văn Trai: 219+000	23/ Ga Phú Càng: 841+740	39/ Ga Lương Sơn: 1302+980
8/ Ga Khoa Trường: 228+950	24/ Ga Đại Lộc: 919+520	40/ Ga Suối Cát: 1351+350
9/ Ga Phúc Trạch: 396+180	25/ Ga Vạn Phú: 1032+750	41/ Ga Hòa Trinh : 1419+500
10/ Ga La Khê: 404+350	26/ Ga Khánh Phước: 1060+290	42/ Ga Vĩnh Hào: 1454+917
11/ Ga Ngọc Lâm: 449+570	27/ Ga Phù Cát: 1070+860	43/ Ga Sông Mao: 1484+490
12/ Ga Hoàn Lão: 507+600	28/ Ga Bình Định: 1084+610	44/ Ga Ma Lâm: 1532+760
13/ Ga Phúc Tự: 510+700	29/ Ga Vân Canh: 1123+390	45/ Ga Bảo Chánh: 1639+830
14/ Ga Lệ Kỳ: 529+040	30/ Ga Phước Lãnh: 1139+390	46/ Ga Long Khánh: 1649+360
15/ Ga Long Đại: 539+150	31/ Tuy Hòa: 1197+520	47/ Ga Hồ Nai: 1688+040
16/ Ga Mỹ Đức: 550+890	32/ Ga Đông Tác: 1202+050	

+ Ngoài ghi trên đường chính của các ga trên và ghi các ga trong diện chạy chậm, các ghi trên đường chính các ga khác tốc độ qua ghi theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60km/h**

- **Hướng rẽ:**

+ Ghi trên đường chính của 27 ga dưới đây tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 30km/h**:

1/ Phúc Trạch Km396+180	10/ Sa Lung Km587+680	19/ Bình Định Km1084+610
2/ Ngân Sơn: 488+820	11/ Hà Thanh Km609+640	20/ Vân Canh Km1123+390
3/ Hoàn Lão Km507+600	12/ Diên Sanh: 642+660	21/ Phước lãnh: 1139+390
4/ Lệ Kỳ Km529+040	13/ Cầu Hai Km729+400	22/ Tuy Hòa: 1197+520
5/ Long Đại Km539+150	14/ Thừa Lưu Km741+620	23/ Phú Hiệp: 1210+830
6/ Ga Mỹ Đức: 550+890	15/ Đại Lộc Km919+520	24/ Giã: 1254+050
7/ Phú hoà: 558+466	16/ Thạch Trụ Km958+700	25/ Hoà Huỳnh: 1269+500
8/ Mĩ Trạch: 565+070	17/ Vạn Phú Km1032+750	26/ Phong Thạnh: 1287+300
9/ Thượng Lâm Km572+160	18/ Khánh Phước Km1060+290	27/ Lương Sơn: 1302+980

+ Các ghi còn lại tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 15 km/h**.

II-Các ghi khu gian: km453+400, km553+811, km787+677, km793+448, km892+810, km971+450, km1378+480

- **Hướng thẳng** : theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60 Km/h**.

- **Hướng rẽ** : Tất cả các ghi **không quá 15 km/h**.

2- TUYẾN CẦU GIÁT - NGHĨA ĐÀN; ĐIỀU TRÌ - QUY NHƠN; BÌNH THUẬN - PHAN THIẾT

A- ĐƯỜNG CHÍNH

2.1-Cầu Giát-Nghĩa Đàn

Ghi rẽ đi Nghĩa đàn: N4 Km0+450

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Cầu giát : 0+000	0+450						<i>Trông coi, bảo quản</i>
Quỳnh châu : 13+950		30.05					
Nghĩa thuận : 21+580							
Nghĩa đàn : 30+300	30+500						

2.2-Điều Trì-Quy Nhơn

Ghi rẽ đi Quy nhơn: N3 Km0+270

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Điều trì : 0+000	0+270						<i>Ga Điều trì Km 1096+500</i> Ghi N3 Km 0+270
		6.03	40	Cầu luật lễ 1 : 1+606	113	15	
				Cầu luật lễ 2 : 2+792	62	15	
	6+300			Cầu Km 3+398	48.5	15	Dầm, trụ hồng nặng
				Cầu km 4+394	23.6	10	Dầm BTCT hồng nặng
				Cầu Km 4+769	37	30	Dầm BTCT hồng nặng
Quy nhơn : 10+300	10+300	4.00	30				

2.3-Bình Thuận-Phan Thiết

Ghi rẽ đi Phan thiết: N113 Km0+809

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Bình Thuận : 0+000	0+809						<i>DSTN: Ga B.Thuận: 1551 - 150</i> Ghi N113 1550+959
		8.779	80				
Phan thiết : 9+588	9+588						

B - GHI

Ghi các tuyến: Cầu Giát- Nghĩa Đàn, Điều Trì - Quy Nhơn, Bình Thuận- Phan Thiết

- Hướng thẳng : Theo tốc độ khu gian
- Hướng rẽ : 05 km/h
- : 15 km/h Ghi Ga Phan Thiết

3-TUYẾN GIA LÂM - HẢI PHÒNG

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Gia Lâm: 5+440	5+800			Ghi N8 Gia lâm: 5+800	24	15	Ghi N8 GL Km 5+800 rẽ đi HP
		2.1	70				
	7+900						
		1.1	80				
Cầu Bậy: 10+770	9+000						
		2.4	70				
	11+400						
		1.8	80				
Phú Thụ: 16+210	13+200						
		13.8	70				
Lạc Đạo: 24+800	27+000			Cầu Bà Sinh: 31+425	22	40	Áp dụng cho tàu Hàng
		10.5	80				
Tuấn Lương: 32+560	37+500			Cầu Cẩm giăng: 39+690	37	50	Áp dụng cho tàu Hàng
Cẩm Giăng: 40+140		29.5	70	Cầu Phú lương: 59+600	380	50	Áp dụng cho tàu Hàng
Cao Xá: 50+870	67+000			Km68+265-68+468	203	75	R=370
		2.00	80				
Hải Dương: 57+010	69+000						
		18.0	70				
Tiền Trung: 63+600	87+000						
		2.0	80				
	89+000						
		10.0	70				
Vật Cách: 91+250	99+000						
		3.0	30				
Thượng Lý: 97+640	102+000						
Hải Phòng: 101+750							

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, *nhưng không quá 60 Km/h*.

_Hướng rẽ: 15Km/h

4-TUYẾN HÀ NỘI - ĐỒNG DẰNG

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm				
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		Ghi chú
						Khỏ 1000	Khỏ 1435	
Hà nội : 0+000	0			Km 5+250-10+500	5250	40		
	4+000	4.00	25					
Gia lâm : 5+440 Yên viên : 10+900		9.62	60					
	13+620							
Từ sơn : 17+086 Lím : 23+577 Bắc ninh : 28+955.5		17.78	80	Cầu Bắc giang:48+738	142	40	40	
	31+400	4.6	70					
Thị cầu : 32+208.8	36+000	10.5	80					
Sen hồ : 39+282.5	46+500							
Bắc giang: 49+443.4		6.5	70	Ghi chuyển lồng: 68+250	24	15	60	
	53+000	12.5	80					
Phổ trắng: 59+108.8	65+500	4.5	70					
Kép : 68+565	70+000							
Voi xô : 74+559		17.0	40	km 72+873+73+113	240	30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim	
				km 79+610-79+952	342	30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim	
				km 80+920-81+236	316	30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim	
Phổ vị : 81+459	87+000	4.55	50	km 89+400-89+650	250	40	40	Đường cong trong ga
Bắc lệ : 89+469.3	91+550			km 91+607-91+963	356	30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim	
Sông Hoá: 98+860.5		12.95	40					
	104+500			km 108+150-108+350	200	70	70	Chiều dài hoàn hòa không đủ
Chi lăng:106+000				km 110+600-110+750	150	70	70	Chiều dài hoàn hòa không đủ
Đồng mô: 113+000		14.00	80	km 114+000-115+200	1200	60	60	R=330, L=20; Ghi khu gian km115+167
	118+500	16.50	50	Km123+700-124+130	430	40	40	Cầu Bắc thủy: 123+806
Bắc thủy : 124+900				Km129+350-129+915	565	40	40	taluy cao, nền đường sụt sạt
Bản thí : 134+500				Cầu Bản thí: 133+625	72	15	15	Km134+000-137+000= 1000m
	137+000	6.40	40					
Yên trạch: 143+400	143+400	1.70	60	Km143+900-144+100	200	50	50	R=345; Ghi khu gian km144+050
	145+100			Cầu Mai Pha Km145+614	143	50	50	
Lạng sơn: 149+213		4.55	70					
	149+650	12.85	50					Từ ga Đồng đăng đến Biên
Đồng đăng: 162+446 (Theo lý trình cũ)	162+500	5.06	40					giới dừng lý trình cũ
	166+899,5							LTDB: Từ km 162+500 đến km 163+000=1158m (thêm 658m)
								Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray mới dài 148,5m

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60km/h

_Hướng rẽ: 15km/h

5-TUYẾN ĐÔNG ANH - QUÁN TRIỀU

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Quán Triều N7 ga Đông Anh

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)		Điểm chạy chậm			
			Khổ 1000	Khổ 1435	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
Đông anh : 0+334	0+000				Cầu P.lố:km5+044	92.6	30	Km0 +000 ghi N7 ga Đông anh
Đa phúc : 9+546					Ghi Km16+828	30	60	Ghi khu gian (áp dụng cho khổ 1000mm)
Trung giã : 18+692		47.7	80	50				
Phổ yên : 29+448 Lương sơn:38+350 Lưu xá : 47+250		47+700						
Quán triều:53+888		6.975	40					
	54+675							

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

_Hướng rẽ: 15km/h

6 - TUYẾN YÊN VIÊN - LÀO CAI

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rõ đi Lào cai số 110 Km11+000

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Yên viên : 10+900	11+000			Km 11+00-11+450	450	15	Hướng Hà Nội - Lào Cai qua ga Yên Viên đến ghi số 110 (Lý trình km11+000) V=15km/h
		2.0	50				
	13+000						
Cổ loa : 18+000 Đồng anh : 21+210		16.0	80				
Bắc hồng : 26+870	29+000						
Thạch lỏi : 33+170		4.50	70				
	33+500						
		4.9	90				
	38+400						
Phúc yên : 38+990 Hương canh : 47+510							
Vĩnh yên : 53+500		26.80	70				
Hương lại : 62+870	65+200						
		2.90	90				
	68+100						
Bạch hạc : 68+670				Km71+584 - 72+092	508	55	R=200, 250m
				Km72+537 - 72+595	58	50	R=290- Thiếu chiều dài vuốt SC
Việt tri : 72+710		6.15	70				L.TDB:Km72+000-73+000=1250m
				Km73+300-73+975	675	55	2R=200m
	74+000						
		1.2	80	Km74+758-74+834	76	60	R=370-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao
	75+200			Km75+229-75+301	72	55	R=300-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao
		2.2	60	Km75+632-75+722	90	55	R=250-Thiếu chiều dài vuốt siêu cao
				Km76+394-76+878	484	55	R=202, 204m
	77+400						
		1.3	50				
	78+700						
				Km79+518-80+424	906	55	R=220, 199, 240, 253m
				Km81+148-81+308	160	55	R=201m
Phù đức : 81+770		4.80	70	Km81+410-81+512	102	40	Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga Phù Đức
				Km82+050-82+160	110	50	R=180m
	83+500						
		5.00	50				
	88+500						
		5.10	55				
Tiên kiên : 90+700							

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Phủ thọ : 99+160	93+600			Km 93+180-93+589	409	50	R=151, 157 m
		11.89	70	Km103+256-103+437	181	60	R=250m LTDB: Km104-105= 1188m
Chí chủ : 108+150	105+300			Km105+332-105+716	384	50	R=150m
		3.70	55				
Vũ cùn : 118+170	109+000			Km110+900-111+400	500	55	
		11.0	90	Km111+500-111+700	300	80	R=400, Lhh=40
				Km113+850-114+150	300	80	R=402, Lhh=50
				Km114+600-114+850	250	80	R=385, Lhh=50
				Km116+000-116+500	500	55	R=199, Lhh=30 và R=202, Lhh=40
				Km117+400-117+750	350	80	R=400, Lhh=40
				Km119+350-119+550	200	80	R=420, Lhh=40
		2.8	55				
	122+800			Km122+950-123+050	100	55	R=430m - đầu cầu Mai Ô
				Km123+400-123+600	200	60	R=215m
				Km124+650-124+850	200	70	R=295m
		2.2	80				
	125+000			Km126+750-126+900	150	50	R=165m
		2.0	55				
	127+000			Km127+750-127+900	150	60	R=220m
		2.0	85	Km128+300-128+400	100	80	R=400m
				Km128+600-128+750	150	60	R=220m
	129+000			Km130+150-130+300	150	50	R=160m
		1.3	55				
Âm thượng: 130+970	130+300						
		1.4	60				
	131+700			Km132+100-132+350	150	50	R=150m
		1.5	55				
	133+200						
		3.9	80				
	137+100			Km138+150-138+900	750	60	R=212, 220m
		2.9	90				
Đ.thượng: 140+540	140+000			Km144+270-144+370	100	45	R=192 - Thiếu chiều dài vuốt SC
		4.7	55				
	144+700			Km144+750-145+150	400	45	3R=173, 152, 154m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km145+950-146+200	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km146+700-146+800	100	45	R=220m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		4.2	50	Km147+300-147+750	450	40	2R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Văn phú : 148+310	148+900			Km150+150-150+400	250	60	R=250m
		2.0	80				
	150+900						
	152+150	1.25	50	Km154+900-155+050 Km155+600-156+000	150	45	R=138m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		3.85	55		400	45	
	156+000	1.6	75				
	157+600	3.6	55				
	161+200			Km162+750-162+900	150	50	R=160m
	163+500	2.3	65				
	164+900	1.4	55	Km164+750-164+900	150	50	R=162m
	166+100	1.2	85	Km166+000-166+100	100	65	R=298m
	169+000	2.9	50				
		4.0	60				
	173+000	0.8	80				
	173+800			Km173+950-174+150	200	45	LTDĐ: 173+846,92 trùng 173+993,95, thiếu 147,03m R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	176+100	2.15	50				
	177+800	1.7	60	Km181+300-181+400 Km182+350-182+600 Km183+500-183+600	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vuốt SC
		5.8	50		250	45	
					100	45	
	183+600						
	184+900	1.3	60	Km192+200-192+350 Km193+050-193+300 Km197+350-197+650	150	45	R=160m, đường dẫn cầu Vải - Thiếu chiều dài vuốt SC R=150, 160, 175- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao
		4.8	45		250	45	
	189+700				300	45	
		8.0	50	Km198+400-198+550 Km201+400-201+650 Km207+050-207+150	150	45	R=150, 159m- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao R=195m, Lhh=10- Thiếu chiều dài vuốt Siêu cao 2R=150,230m, đoạn D, hoàn hòa ngân, thiếu chiều dài vuốt SC
	197+700				250	40	
		2.2	60		150	50	
	199+900			Km201+400-201+650 Km207+050-207+150	250	40	R=150m, đoạn D, hoàn hòa ngân, thiếu chiều dài vuốt SC
		7.25	50				
				Km207+050-207+150	100	45	R=150m, đoạn D, hoàn hòa ngân, thiếu chiều dài vuốt SC
Trái hút : 201+750							

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Lâm giang: 210+150	207+150						
		1.3	55				
	208+450						
		2.35	50	Km209+800-209+900	100	40	R=190m- Thiếu chiều dài vuốt SC và Ghi ga Lâm Giang
	210+800						
		2.95	55	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vuốt SC
	213+750						
		2.15	50				
Lang khay: 218+600	215+900						
		1.9	60				
	217+800						
Lang thíp : 227+300				Km221+100-221+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km224+600-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Bảo hà : 236+580		30.95	50	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km237+100-237+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km238+300-238+950	650	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km241+900-242+250	350	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
Thái văn : 247+000				Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	248+750						
		1.4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210- Thiếu chiều dài vuốt SC
	250+150						
Cầu Nhò: 253+690		2.3	55	Km250+150-250+450	300	45	R=160m
				Km251+850-252+450	600	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
	252+450						
		1.85	60				
Phổ lu : 261+300	254+300						
		5.95	50	Km258+050-258+250	200	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km260+050-260+150	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
	260+250						
		3.4	60	Km260+800-260+950	150	50	R=155m
				Km262+200-262+700	500	50	2R=150m
Lạng : 269+760	263+650						
		1.65	50				
				Km264+750-264+950	200	45	R=150, 175m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	265+300						
		2.4	65	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m
	267+700						
		1.2	45				
	268+900						
		1.1	55				
	270+000						

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Thái niên : 276+670 Làng Giàng: 282+215 Lào cai : 293+560	273+250	3.25	50	Km270+700-270+850	150	45	R=180m, đường đầu cầu Cao - Thiếu chiều dài vượt SC
				Km271+550-271+650	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC
	275+750	2.5	55	Km272+800-273+250	450	30	R=120, 130m - Thiếu chiều dài vượt SC
				Km 273+900-274+800	900	50	5R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
	283+150	7.4	50	Km280+700-280+800	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km 281+750-282+000	250	40	R=150m L=0m- Thiếu chiều dài vượt SC
	296+050	12.18	35				LTDB: Km291+879.83 trùng Km292+600, thiếu 720,17m
							Giữa cầu Hồ kiểu: 296+050

B. GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

_Hướng rẽ: 15Km/h;

7 - BẮC HỒNG - VĂN ĐIỂN

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi N102 Tăng mi : Km 0 - 000

Tên ga, vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài(m)	Tốc độ	Ghi chú
N102 Tăng mi: 0+000 Kim nỏ: 3+923 Phú điển : 15+050 Hà đông : 28+772	0+000			Hướng rẽ N102 Tăng mi	24	15	Ghi N102 : Km28+437 Tuyến YV-LC
	6+200	6.2	30				
	11+700	5.5	60				Cầu Thăng long
				Km12+900 - 13+400	500	40	
				Km20+000 - 20+400	400	30	Đường 2 đầu cầu Ngà
		27.03	50	Hướng rẽ ghi Km38+729	24	15	Ghi Km38+729 tại 9+500 Tuyến ĐSTN
	38+729						

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

_Hướng rẽ: 15Km/h

8 - TUYẾN KÉP - HA LONG - CÁI LÂN

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Hạ long N111 Km 1+730

Tên ga Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ(km/h)		Điểm chạy chậm				Ghi chú
			K	H	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		
							K,H	D	
Kép: 0+000	1+730								Ghi N111 ga Kép km 1+730 TVBTĐUL. vờ nhiều
Bảo sơn : 8+700 Lan mẫu : 17+770		16.27	40	30					
	18+000								LTĐB:km24A+00-25B+00 3000m
		9.0	30	30					
Cầm lý : 27+440 Chí linh : 37+770 Đồng triều : 49+600 Mạo Khê : 58+400 Yên dương : 68+800 Uông bí : 74+380	25B+000								
		50.00	40	30	Cầu sông Ky: 53+535	114	15	15	Đang thi công TVBTĐUL. vờ nhiều
	75+000				Ghi bàn cờ: 76+970	24	5	5	Đang thi công LTĐB: km 90+000-92+000=761m (Km90+496 trùng km 91+735)
Bàn cờ: 76+970		16.76	50	40	Cầu ông Tân: 82+765	16	30	15	
					Cầu Yên lập 1: 89+600	55	15	10	
					Cầu Yên lập 2: 90+022	72	15	10	
	93+000	12,557	30	30					
Yên cư: 93+950 Hạ long : 106+625 (LT dự án HL-CL)	106+625 (123+260)								
		3.39	60	50					
Cái Lân : 126+650	126+650								
		1.537	15	15					
Cảng Cái Lân	128+187								Điểm cuối cùng bãi xếp dỡ

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian,

_Hướng rẽ: 15 Km/h

9 - TUYẾN KÉP - LƯU XÁ

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Lưu xá: N2 ga Kép Km 1+277

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)	Ghi chú
Kép : 0+000	1+227						Không chạy tàu , chạy goòng KT LTĐB Km 5+00-6+00 = 1500m
Bồ hạ : 11+020							
Mỏ trạng : 22+540	43.493						
Hợp tiền : 34+790							
Khúc rồng : 44+570	44+570						
Lưu xá	55+687	11.117	15				LTĐB Km 44+00-45+00 = 650m
							Từ ga Khúc rồng đến km 55+687 chạy tàu chờ quặng sắt
							Cuối D cuối sau ghi N6, qua đg IV LX

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

_Hướng thẳng:Theo tốc độ khu gian

_Hướng rẽ: 15Km/h

10 - TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT TRÊN CÁC ĐƯỜNG NHÁNH

A- Đường nhánh

10.1 -Thuộc tuyến Hà nội-Sài gòn:

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
1	Khu vực Văn diễn: - P.lân Văn diễn	2710	10	Nối vào ga Văn diễn
	_ Đường H5 Văn diễn	350	10	
	_ Bách hoá Văn diễn	160	10	
2	Ciment Bút sơn:			Nối vào ga Phú lý
	Phủ lý-Thịnh châu : 0+000 - 4+667	4679	25	
	Thịnh châu-Bút sơn 4+667- 9+507: - Hướng vào	4840	40	
	- Hướng ra		30	
	- Cầu Búi:Km5+259 trên đường nhánh	19.5	5	Trên đường nhánh vào Nhà máy Ciment
3	Đường nhánh khu vực Ninh bình	2500	15	Nối vào ga Ninh bình
4	Phân lân Cầu yên	2100	5	Nối vào ga Cầu yên
5	XN đá Giao thông 2 - Đồng giao	2200	5	Nối vào ga Đồng giao
6	Ciment Bim sơn	4500	25	Nối vào ga Bim sơn
7	Chỉnh bị Diezel Thanh hoá	1269	5	Nối vào ga Thanh hoá
8	Bãi hàng Yên thái	469	5	Nối vào ga Yên thái
9	Bãi hàng Trường lâm	659	5	Nối vào ga Trường lâm
10	Bãi hàng mỏ đá Hoàng mai	1700	5	Nối vào ga Trường lâm
11	Đường nhánh XM Hoàng Mai	2600	25	Nối vào ga Hoàng Mai
12	Bãi hàng Chợ si	350	5	Nối vào ga Chợ si:279+000
13	Đầu máy Vinh	2721	5	Nối vào ga Vinh
14	Toa xe Vinh	742	5	Nối vào ga Vinh
15	Mỏ đá Minh cảm	1000	15	Nối vàoGhi khu gian: Km453+400
16	Đường,ghi tam giác quay Đồng hơi	954	5	Nối vào ga Đồng hơi
17	Đường,hướng rẽ ghi mỏ đá Lèn bạc			Nối ghi khu gian Km 553+810
	- Từ km 0+000-1+600	1600	10	
	- Từ km 1+600- ga MĐ Lèn Bạc	1850	5	
18	Đường,ghi thạch cao Đông hà	825	5	Nối vào ga Đông hà
19	Đường,ghi khu đầu máy Huế	663	5	Nối vào ga Huế
20	Đường Vật tư đường sắt ĐN - Kim liên	933	5	Nối vào ga Kim liên
21	Đường 70 - Xưởng lắp máy tiện trục bánh xe	200	15	Nối vào ga Kim liên
22	Đường vòng Thanh Khê: 787+677-793+448	535	15	Từ ghi khu gian N101 - ghi N103
23	Khu ĐM,TX,đường quay máy Đà nẵng	4515	5	Nối vào ga Đà nẵng
24	Mỏ đá Chu lai	360	5	Nối ghi khu gian Km 892- 810
25	Mỏ đá Mĩ trang	350	5	Nối ghi khu gian Km 971- 450
26	Khu vực: Ciment Điều trị	300	5	Nối vào ga Điều trị
27	Khu vực: Dầu máy Điều trị	431	5	Nối vào ga Điều trị
28	Mỏ đá Giác lan	720	15	Nối ghi khu gian Km 1378+480
29	Khu ĐMTX Tháp chàm	3593	10	Nối vào ga Tháp chàm
30	Khu toa xe Dĩ an	2550	10	Nối vào ga Dĩ an
31	Khu ĐMTXSài gòn	8959	10	Nối vào ga Sài gòn
32	Đà lạt - Trại mát	6720	15	Ga Đà lạt Km84+100 đến ga Trại mát Km77+376

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

10.2 - Thuộc tuyến Gia lâm - Hải phòng:

1	Đường vòng Thượng cát	320	15	Nối ghi N2 và N4 ga Gia lâm
2	Cảng Vật cách	2369	10	Nối vào ga Vật cách
3	Khu vực Thượng lý: Xăng dầu,	1320	15	Nối vào ga Thượng lý
4	Cảng Hải phòng - Chùa Vẽ			Nối vào ga Hải phòng
	Km 102+000-103+100	1100	10	Ga HP Km 102+000
	Km 103+100-106+800	3700	15	

10.3 - Thuộc tuyến Hà nội - Đồng bằng:

1	Xăng dầu Đức giang	3700	15	Nối vào ga Gia lâm
2	Đường vào Cty Hà Lạng và Cty Đạm Hà Bắc	3944.9	15	Nối vào ga Bắc Giang
3	Mỏ đá Đồng mỏ	1000	10	Km 115+167 ĐS HN-DD
4	Xăng dầu Mai pha	438	10	Nối vào ga Yên Trạch
5	Yên trạch - Na dương:			km0+000 từ ghi N8 ga Yên trạch
	- Km 0+000-21+000	19345	30	LTĐB: km0+000-0+571: -0.171km
	Điểm chạy chậm từ km 9+100 - 9+130	30	10	km0+634-2+191: -1.557km
				km3+000-3+679: +0.021km
				km11+000-11+791: -0.216km
				km20+000-20+339: +0.268km
	- Km 21+000-31+300	10401	15	km 22+000-22+538: +0.101km
	- Đường vào mỏ than Na Dương	2408	10	Nối vào Ga Na Dương

10.4 - Thuộc tuyến Yên viên - Lào cai :

1	Đường vòng Bắc hồng (Tăng My)	1183	30	Nối N104 ga Kim Nỗ với N106 ga Bắc hồng
2	Đường than Cổ loa	1100	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
3	Đường vật liệu CTCPĐS6	300	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
4	Kho vật tư Đông anh	2003	5	Tà vệt mục
5	Cảng Việt tri	1000	5	Nối vào ga Việt tri
6	Nhà máy Super Lâm thao	2900	30	Nối vào ga Tiên kiên
7	Nhà máy giấy Bãi bằng	10000	40	Nối vào ga Tiên kiên
8	Đá vôi Văn phú	560	15	Nối vào ga Văn phú
9	Đường bãi hàng Yên bá	120	5	Nối vào ga Yên bá
10	Đường bãi hàng Mậu A	100	5	Nối vào ga Mậu A
11	Đường goòng ga Mậu A	60	5	Nối vào ga Mậu A
12	Mỏ đá Lâm giang	401	5	Nối ghi khu gian Km211+180
13	Phố lu-Pom hán: 261+534-272+631	11,574	40	Nối vào ghi N4 ga Phố lu: Km261+594
14	Các đường xếp dỡ xăng dầu Lào Cai	679.5	10	Nối vào ga Lào Cai
15	Đường vào cảng ICD Lào Cai	538.7	15	Nối vào ga Lào Cai

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

10.5 - Thuộc tuyến Đông Anh - Quán Triều :

1	XN Bê tông DU'L	855	30	Nối vào ghi N0 Km16+828
2	Xăng dầu Lương sơn	300	5	Nối vào ga Lương sơn
3	Kim khí Gia Sàng	200	5	Nối vào ga Lưu Xá

10.6 - Thuộc tuyến Kép - Hà Long :

1	Chí linh-Phả lại	16400	30	Nối vào ga Chí linh
2	Đường mỏ than Mạo Khê	2323	10	Nối vào ga Mạo Khê
3	Xi măng Hoàng thạch	4725	10	Nối vào ga Mạo Khê

B - Ghi trên các đường nhánh

- Hướng thẳng: theo Tốc độ đường nhánh
- Hướng rẽ: 05 Km/h (Riêng ghi đường nhánh ciment Bim sơn, XN BT DU'L ga Trung giã, nhánh xếp dỡ xăng dầu ga Lào Cai tốc độ 10km/h)

