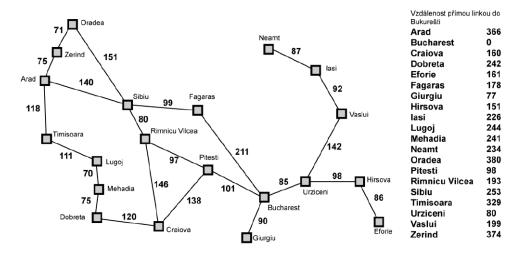
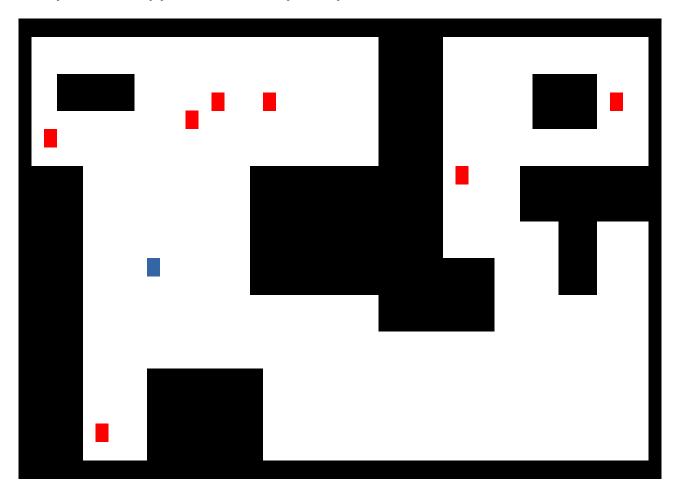
## BI-ZUM Úlohy 3. Týden

- 1. Je dána mapa rumunských měst se vzdálenostmi mezi městy po silnici, a dále tabulka vzdušných vzdáleností jednotlivých měst od Bukurešti (Bucharest). Demonstrujte činnost algoritmu a) Greedy search (hladové prohledávání) (1/2 bodu)
- b) Dijkstra (1/2 bodu)

na úloze hledání cesty z města Mahada do Bukurešti.



2. Je dána mřížková mapa. Robot se může pohybovat na volných polích (pole vybarvená šedě), černé jsou zdi. Bedny jsou červené, robot je modrý.



Robot má sesbírat všechny bedny umístěné na mapě. Předpokládejte, že robot uveze najednou vždy více beden, než je počet beden na mapě, může tedy všechny bedny sesbírat bez toho, že by bedny sebrané dříve musel někde složit. Bedny by měl sesbírat tak, aby jeho celková trasa pohybu byla co nejkratší a k hledání trasy použít algoritmus A\*.

Uvažujte:

- a) manhattanskou vzdálenost
- b) euklidovskou vzdáleností
- c) druhou mocninu euklidovské vzdáleností.

Odpovězte na tyto otázky:

- 1. Která z variant a), b), c) představuje přípustnou heuristiku?
- 2. Která z variant a), b), c) je pro řešení problému nejvhodnější?

1 bod

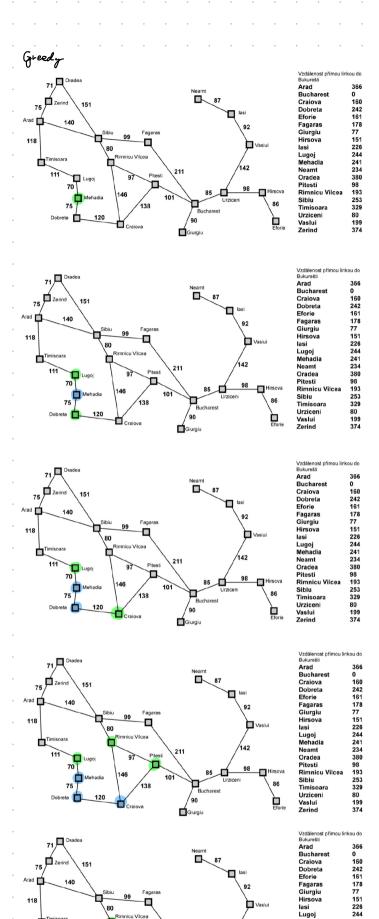
3. Dokažte, že pokud je heuristika monotónní, pak je i přípustná. Vymyslete heuristiku, která je přípustná, ale není monotónní.

1 bod

,

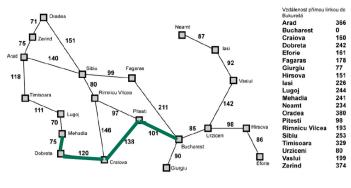


a)

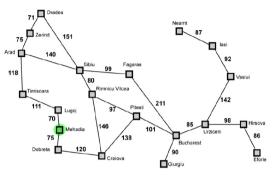


= obeviery = vzavveny

Vzbívá otevřený undol 3 rejnens, vzdvšnou vzdáleností, ten uzavře a otevře všedny jeho sousedy.



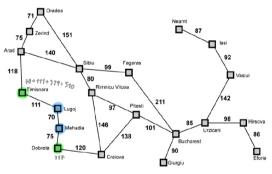




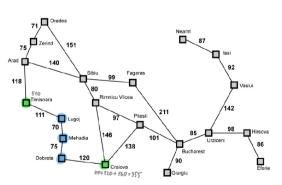




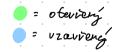




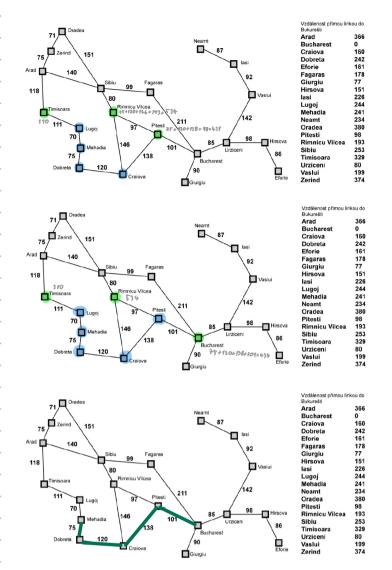
| Vzdálenost přímou linkou do |     |
|-----------------------------|-----|
| Bukurešti                   |     |
| Arad                        | 366 |
| Bucharest                   | 0   |
| Craiova                     | 160 |
| Dobreta                     | 242 |
| Eforie                      | 161 |
| Fagaras                     | 178 |
| Giurgiu                     | 77  |
| Hirsova                     | 151 |
| lasi                        | 226 |
| Lugoj                       | 244 |
| Mehadia                     | 241 |
| Neamt                       | 234 |
| Oradea                      | 380 |
| Pitesti                     | 98  |
| Rimnicu Vilcea              | 193 |
| Sibiu                       | 253 |
| Timisoara                   | 329 |
| Urziceni                    | 80  |
| Vaslui                      | 199 |
| Zerind                      | 374 |
|                             |     |







Vybívá otevřený undial dosazenov vzdalenosti sectenov vzdáleností, ten jeho sousedy



2

1) pripostron henistika h(h) je takoron pro kterov platí h(h) 6 c(h), kde c(h) je nejnemší cesta

- a) Mark Hanneska' unda legast policid so what ask his and the same of the same
- b) Eulidouská uzkálenost -
- c) Druhá mochina -

pokud se vobot pohybuje pouze nahovu dolu, dopowa a doleva, je minimaíhí cesta jistě stejně dlocha nebo delší, a tedy je přípustnou minimální cesta je uvčitě stejně dlocha nebo dolší než přímá vedálemost a tedy je přípustná

protoże minimální cesta se může rounat euklidouzké vzdálenosti, může se stát, že obnihá mocnina vzdálenosti bude delší než minimální cesta, což poružuje podmínhu a tedy <u>nemí</u> přípustna

Nejvhodnější je Manhattonská vzdálenost, postote nejlépe aproximuje minimální cestu. Erklidovská vzdálenost .
moc zkracuje a obvohá mocnina není pôjpostnaí.

monotórní hevristika je taková, že  $h(x) \leq d(x,y) + h(y)$ , kde (x,y) je hvana v grafu a d(x,y) je délka této hvany

monotónní heuristika =) přípustná heuristika

Necht x1, xn je optimální cesta z

Předpokládáme že je monotónní, tedy platí

$$h(x_1) \leq d(x_1, x_2) + h(x_1)$$

$$h(x_1) - h(x_2) \leq d(x_1, x_2)$$

 $h(x_1) - h(x_2) \le d(x_1, x_1)$ po sectení pies všechny uvoholy cesty, tedy

$$\sum_{j=1}^{n-1} h(x_j) - h(x_{j+1}) \leq \sum_{j=1}^{n-1} d(x_j, x_{j+1})$$

h(x1) ~ h(x2) + h(x2) - h(x3) + ...+ 0 = d(x1, x2) + d(x2, x3) + ...

$$h(x_1) \subseteq d(x_1, x_n)$$

coi je definice pripostré heuristiky



Aby nebyla heunistika monoto'nm/, musi platit  $h(x_1) - h(x_2) \ge d(x_1, x_2)$ , tedy vozdíl mezi ohóma vroholy musi být větří než olólka jejich cesby, ale musi být stále půistupná, teoly hodnoty musi být menší nebo vovny optimální cestě.

Stadí, kolgi na cesto bode hodnota vrdolv v pubbého cestog menší mež dálka optimální cestog a vozdíl mezi hodnotami bude votiť než cesta mezi nini.