как было сказано ранее, на стадии эскизного проектирования закладывается компоновка бортового оборудования и параллельно ведется работа по созданию конструктивно-силовой схемы, что значительно ускоряет процесс разработки аванпроекта. Особенность данного проекта состоит в том, что при проектировании конструкция проектируется от бортового оборудования и целевой нагрузки и на первом этапе эскизного проектирования создается макет этих блоков, а затем вокруг них "наращивается" планер и силовая установка.

Применение электронного макетирования БМЛА не только значительно ускорит процесс создания, но и внесет изменение в сам классический алгоритм проектирования.

УДК 658.51.011.5:681.324(043)51-658

В.В. Янушко, О.Э. Носко

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ СКАНИРОВАНИЯ ЧЕРТЕЖЕЙ И ДОКУМЕНТАЦИИ В САПР

Системы автоматизированного проектирования(САПР) и инженерного документооборота уже доказали свою состоятельность как эффективный инструмент разработки изделий и поддержки проектной документации, которая создается в электронной форме и хранится в компьютерных файлах.

В наше время благодаря стремительному развитию аппаратных средств компьютерной обработки информации и снижению их себестоимости созданы все предпосылки для внедрения новых технологий работы с техническими архивами. Появление широкоформатных сканеров и струйных плоттеров, повышение производительности компьютеров, снижение стоимости хранения информации на жестких дисках дают возможность легко получать растровые копии чертежей, схем, планов, карт.

Основные условия внедрения сканерных технологий — это выполнение работ, связанных с использованием большого количества бумажных технических документов, причем работы, которые должны быть выполнены в жесткие сроки и принести прибыль. В этом случае эффективность решения сразу перевешивает затраты на ее внедрение. Вот несколько типовых задач:

- ремонт, реконструкция, перепроектирование в тех случаях, когда исходная техническая документация представлена в бумажной форме;
- ◆ обеспечение экспортых поставок электронной документации, с внесением частичных изменений, переводом на иностранный язык;
- тиражирование большого объема бумажной документации низкого качества, для которого прямое копирование дает неприемлемые результаты.

Сейчас уже многие российские предприятия начали путь к автоматизированному проектированию с использованием сканированных бумажных чертежей.