

# 'SI-MAP'

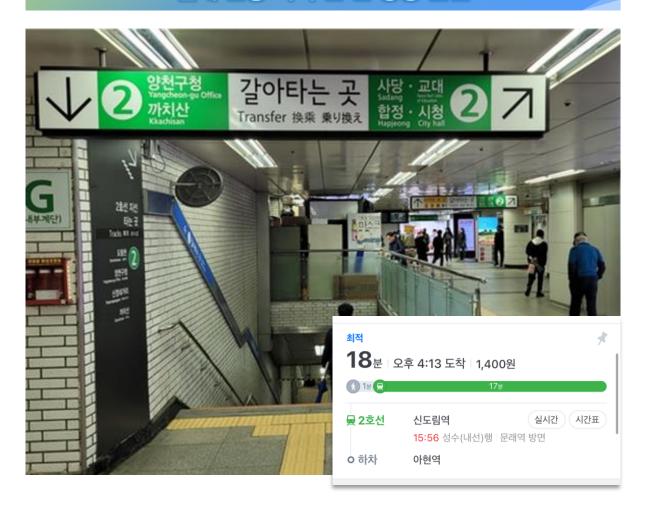


#### 하루 2,632,221건 발생하는 환승 통행

# 수단 간 환승 시 다양한 어려움과 불편이 발생

\*7월 4일 기준

#### 실내 환승 시 수단 간 방향 혼선



#### 이동불편 요소가 많은 교통 시설 내부

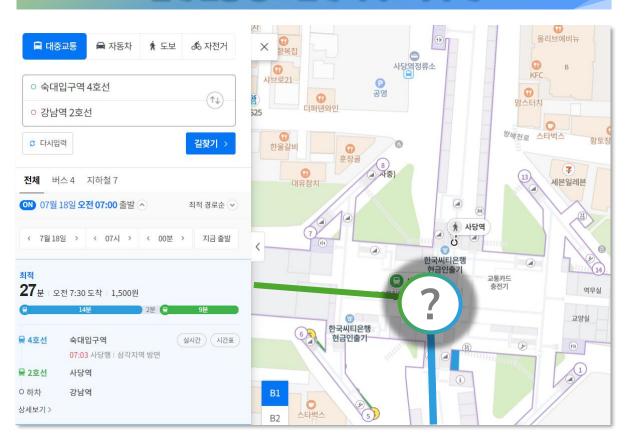


#### 문제상황

#### 현재 지도 및 경로 안내 서비스의 한계,

# 연속적인 실내외 통합 경로 안내의 부재

#### 실내 환승 경로 안내 서비스의 부재



\*네이버 맵의 경로 안내 서비스

#### 알아보기 어려운 이동약자 환승 경로 안내

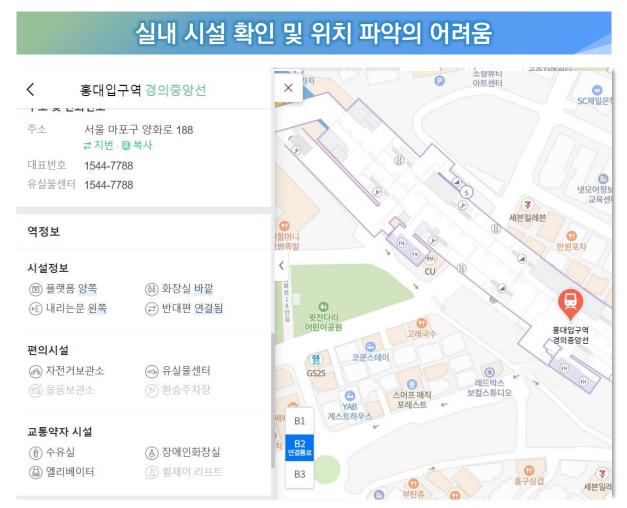


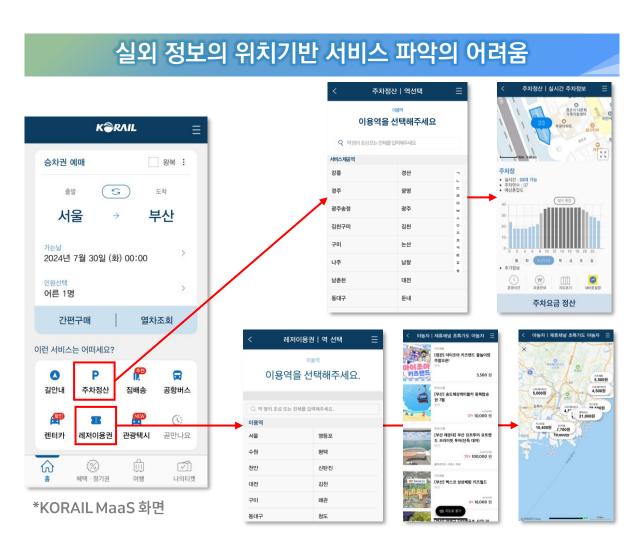
\*교통약자 환승경로 안내 서비스 '무의'

#### 문제상황

#### 현재 MaaS 서비스의 한계

# 시설 및 서비스의 통합 확인 및 검색의 어려움





<sup>\*</sup>네이버 맵의 역사 내 시설 안내

# 이용자 관점의 이동 편의성에 초점을 맞춘 통합 지도 서비스

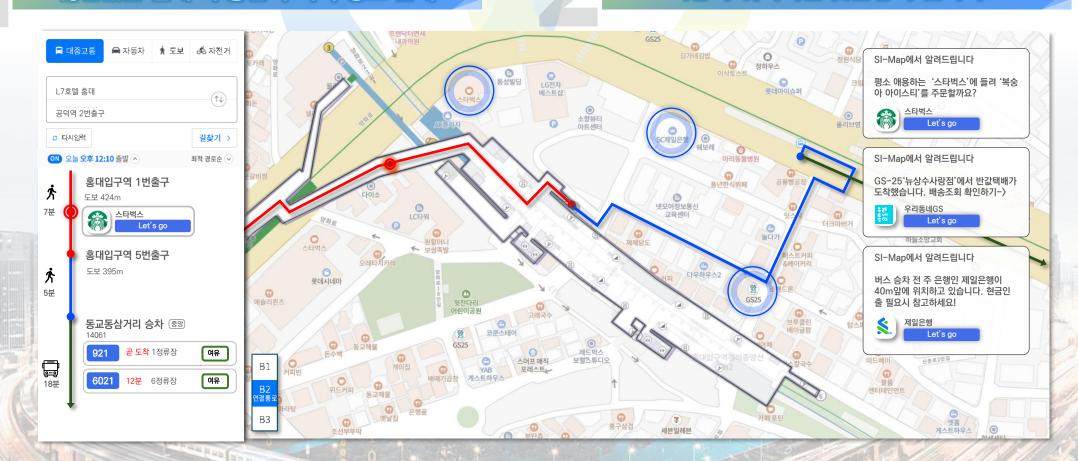


**Seamless** 

끊김없는 실내·외 통합의 최적 경로 안내

Integrated

이용자 위치기반 맞춤형 추천서비스



#### 아이디어 세부내용1

# Seamless 끊김없는 실내·외 통합의 최적 경로 안내

다양한 서비스의 위치정보와 실시간 정보가 결합된 실내·외 통합 지도 기반의 길안내

#### 실내·외 통합 최적경로 안내

#### AR 경로 안내

#### 교통약자 경로 안내



#### 실시간 정보







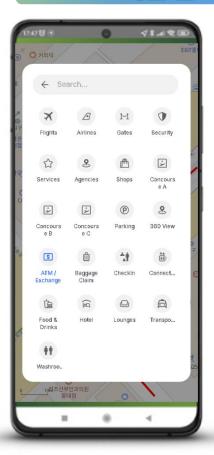




# Integrated 이용자 위치기반 맞춤형 추천서비스

이용자의 선호, 위치, 경로를 종합 고려한 실내·외 통합 지도 기반의 시설 및 서비스 추천

#### 사전 선호 시설 추천





#### 이용자의 소비이력 반영 추천 서비스







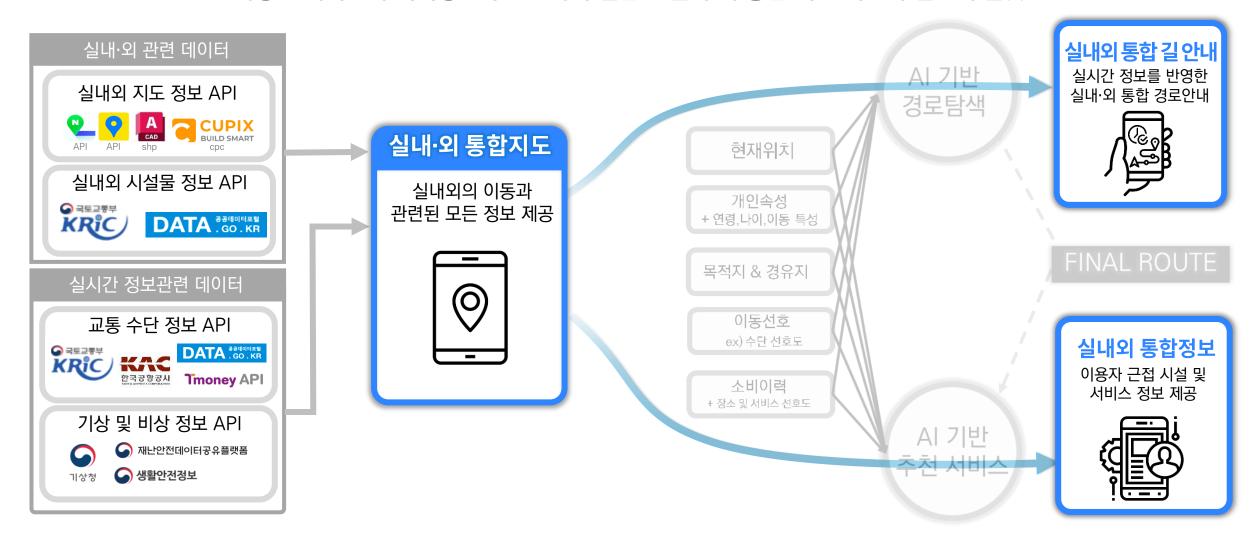
# 실내·외 통합지도 기반의 길 찾기 'SI-MAP'

다양한 서비스의 위치정보가 완전하게 결합된 실내·외 통합 지도 기반의 길안내 플랫폼



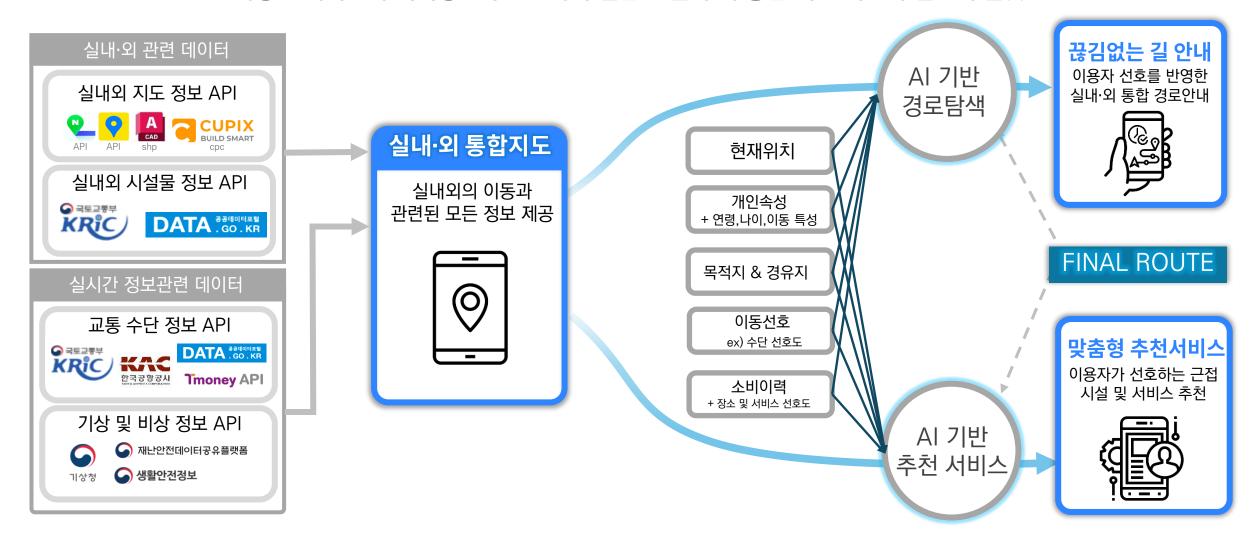
# 실내·외 통합지도 기반의 길 찾기 'SI-MAP'

다양한 서비스의 위치정보가 완전하게 결합된 실내·외 통합 지도 기반의 길안내 플랫폼



# 실내·외 통합지도 기반의 길 찾기 'SI-MAP'

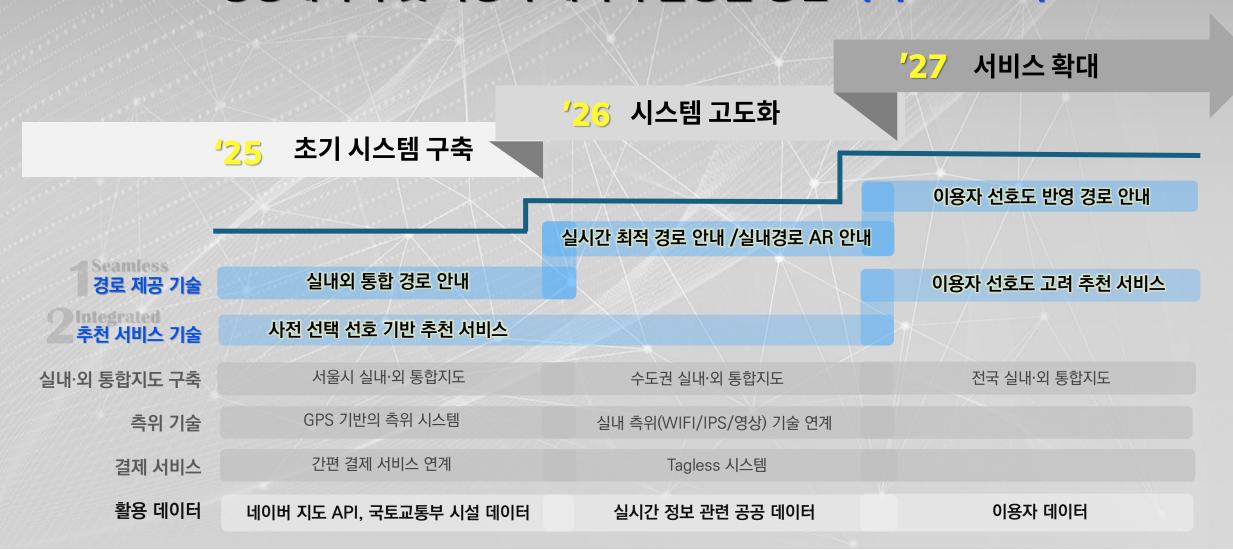
다양한 서비스의 위치정보가 완전하게 결합된 실내·외 통합 지도 기반의 길안내 플랫폼



#### 서비스 발전방향

#### SI-MAP 지도 구축 및 기술 발전 방향

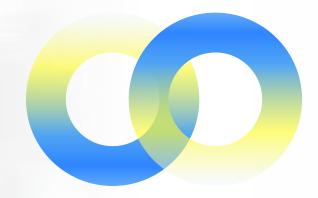
# 공공데이터 및 사용자 데이터 활용을 통한 서비스 고도화



# '끊김없는 이동성 제공'

출발지에서 목적지까지 실내·외 끊김없는 경로 안내

# 'SI-MAP'



K-MaaS 이용 증가

# '시설 및 서비스 접근성 제고'

실내·외 통합의 이용자 맞춤형 시설과 서비스를 안내

#### 교통시설관리 효율성 증진



- ✓ 실시간 혼잡도 완화
- ✓ 실시간 위험상황 안내
- ✓ 교통시설 개선 소요 파악

#### 사회적 편익 발생



- / 통행시간 절감 편익
- ✓ 대기오염비용 절감 편익
- ✓ 방재적 관점의 비용절감



#### 대중교통 이용 증가

- ✓ 온실가스 배출 절감
- ✓ 교통혼잡 완화
- ✓ 주차 공간 녹지화

실내·외통합지도기반 Seamless Integrated Navigator



