국토교	통 빅디	베이터 ㅎ	ዘ커톤	창업기혹	1만		
팀명	공일공일 랩		참여 과제		■ (창업 아이디어 기획) 국토· 교통 공공데이터 활용 아이디어		
대표자 주소			서울시	강남구 삼성동	5 32-12		
·	아 전화번호 010-3010-0727						
비상 전:	화번호	010-4765	010-4765-6303 E-Ma		ail	choi	7292@gmail.com
구분	이름	직장 (학교)	ر ن)	 부서 학과)	연락	ᆉ처	이메일
팀원1(팀장)	최미경 (팀장)	에스디랩	서비스디	자인연구소	010-301	.0-0727	choi7292@gmail. com
팀원2	박현 (발명자/ 예비창업 대표자)	경기고	과학중	점반 2-1 3 010-4765-6303 ^a		andrew6303@nav er.com	
팀원3	대표자) 유영준 (디자이너)	YTN	디자인팀 010-89		010-897	'0-9901	canadara@naver.
팀원4	박시온 (CDO/기 획자)	대원외고	영어과 1-10 010-22		010-272	25-6303	seeon0120@naver
팀원5	나은추 (개발자)	프리랜서	ГоТ	· 강사	010-319	9-9941	ev2e@naver.com

참가주제 (가칭)	2차 교통사고 예방을 위한 스마트폰 APP 및 IoT 사고 안내 사인물
간략 소개	2차 교통사고 예방 APP에서 '사고','접근금지' 등의 문자를 블루투스로 IoT 사고안내 사인물에 전송하면, 차량 위 혹은 도로에 세운 사인물에 적용되어 뒷 차량이 사고를 인지. APP에는 GPS, 112 및 보험회사로 연결되게 하여, 사고 지점 주소 안내와 국가교통정보센터로 사고위치가 전송되어 사고 주변 운전자들의 스마트폰 네비게이션과 교통안내판에 사고 지점이 안내.

□ 제품·서비스 개요(요약)

*핵심기능 : APP+블루투스 LED사인물=IoT 차량정보, 보험회사/112신고, 도로공사공공데이터 서비스 이용 등 교통 사고 직후 행동 가이드라인 제공 2차 교통사고 예방 APP을 통해 '사고', '위험', '접근금지' 등의 문자를 블루투스로 IoT 사고안내 사인물에 전송하면, 차량 위 혹은 도로에 세운 IoT 사인물에 적용되어 뒷 차량이 사고를 인지하게 한다. APP에는 GPS, 112 및 보험회사로 연결되게 하여, 사고 지점 주소 안내와 국가교통정보센터로 사고위치가 전송되어 사고 주변 운전자들의 스마트폰 네비게이션에 사고 지점이 안내 되도록 한다. 교통사고 삼각 안내사인을 기본으로 고속도로에서 경찰차의 계도 효과가 크다는 점을 이용하여, 경찰 사이렌 소리가 나도록 설계, 뒷 차 운전자들의 주의를 집중시킬 수 있도록 만든다. 어플을 통해 사고 위치를 파악하고, 고속도로, 시내에 따라 어느 위치에 차량을 두고, 사인물을 둬야 하는지 가이드라인을 준다. 제품(서비스) 소개 *현재 개발단계:개념 아이디어, 프로토타입 개발완료 *차별성:APP+블루투스 LED사인물=IoT 제품(서비스)의 차별성 기존 교통사고 관련 앱, 사인물 등은 복잡하고, 사용이 불편하였다. 본 제품은 직관적인 앱 UI 디자인과 미리 차량 및 운전자의 세부 정보를 셋팅해 놓음으로 교 통사고 직후, 행해야 할 행동 가이드와 함께 안심하고, 쉽게 사용할 수 있다. 국내외 *사용자 : 운전자(교통사고 직후) *구매층 : 보험회사, 도로공사(관련 공공기관), 차량소유자 일반구매 목표시장 O 0 0 0 <u>/!\</u> Bluetooth 전광판 메시지 Q **((** 이미지 사용자 경험 여정 서비스 개요 ▲ 전광판 내용 쓰기 긴급구조기관 ⊕ 가까운 안전지대 1 위치정보 0 APP 화면 IoT 사인물

1. 문제인식 (Problem)

1-1. 제품·서비스의 개발 동기

○ 한국도로공사 통계에 의하면 5년간 발생한 고속도로 2차 사고 10건 중 6건은 사망사고로 이어진다고 한다. 게다가 2차 사고 치사율은 1차 사고보다 5배나 높다 고 한다. 그만큼 2차 사고는 무방비 상태에서 일어나기 쉽기에 더 큰 인명 피해가 발생하곤 한다.

또한, 많은 운전자들은 교통사고가 났을 때, 무엇을 어떻게 해야 할 지 모른다.







교통사고가 났을 때, APP을 통해 사고 지점을 정확히 파악하고, 또 바로 신고를 할 수 있으며, 사고를 주변 차량, 국가교통정보센터로 알릴 수 있고, IoT 사고 안내 사인물을 통해 뒷 차량이 사고를 인지토록 한다면 2차 교통사고와 사고로 인한 교통 체증의 예방에 도움을 주어 인명 피해 및 다양하게 발생 될 수 있는 피해를 줄일 수 있을 것이다.

1-2 제품·서비스의 목적(필요성)

- 좋은 서비스 제품이 많지만, 간단하고 쉬운, 바로 적용 가능한 것이 없다.
 - 사용자 관점에서 쉽게 접근 가능한 서비스 제공

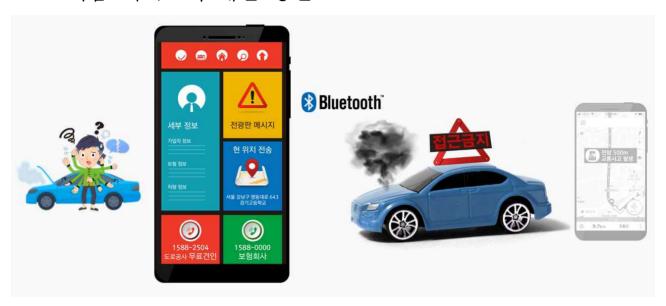
- 정부에서 제공하는 좋은 서비스가 많지만, 국민들은 모른다.
- 예.1588-2504 : 정부의 좋은 서비스를 국민이 알게 하여 이용할 수 있도록 하는 서비스 제공
- 4차혁명 IoT를 착한 기술로 적용.
 - 앱, 블루투스, LED, 센서 등이 인간에게 유용한 기술로 적용



서비스 경험 - 프로토타입

2. 실현가늉성 (Solution)

2-1. 제품·서비스의 개발 방안



사용자 경험 여정 서비스 개요

2-1-1. 제품·서비스의 개발 방안

- APP 교통 사고 직후 행동 가이드
 - 사용자 및 차량 세부정보 안내
 - IoT 사인물로 메시지 전송
 - 현 위치 정보 안내
 - 1588-2504 도로 공사 무료 견인 서비스 전화 연결
 - 보험 회사 전화 연결



현 위치 정보 안내



IoT 사인물로 메시지 전송

○ 위치정보

- 고속도로 이정 값 : 좌표와 이정 값 매핑 data
- 안전지대 이동서비스 : 휴게소, 졸음쉼터 위치 제공 서비스
- 재난 관련 정보조회 서비스
 - 긴급구조기관 정보조회 서비스
 - 비상연결로 정보조회 서비스
 - 우회도로 정보조회 서비스



○ 정부가 제공하는 서비스를 국민이 알도록 하는 서비스

- 1588-2504 :
- 교통돌발정보 실시간 문자정보
- 실시간 차량 속도
- 교통상황(사각지대 없는 CCTV 매니징 서비스) 서비스

○ IoT 사인물 - 블루투스로 연결

- 경찰차 사이렌과 같이 자석 등으로 사인물 사고차량 위 부착 APP에서 보낸 메시지 LED 보드에 적용

Bluetooth



블루투스 연결 IoT 사인물 - 뒷차 및 주변차량이 사고차량의 상황이해

< 사업 추진일정 >

추진내용	추진기간	세부내용
아이디어 보완	2019.7.1. ~ 2019.12.31.	아이템, IoT 기능 아이디어 보완 (서비스디자인2단계-아이디어보완)
제품 개발	2020.1.1. ~ 2020.7.30.	IoT 개발 (서비스디자인3단계-아이디어구체화)
필드테스트 홈페이지 제작	2020.8.1. ~ 2021.2.29.	안내/홍보용 홈페이지 제작 (서비스디자인4단계-필드테스트)
제품 출시	2021.3.1. ~	제품 출시
투자유치/홍보	2021.3.1. ~	투자유치/판매처 홍보활동 등

2-2. 고객 요구사항에 대한 대응방안

- APP 연동 IoT 사인물-신기술로 사회문제 해결 및 시장 개척
- 세계적으로 가장 크게 관심이 고조되고 있는 분야가 IoT이나, 사회문제를 해결하는 것 혹은 사고를 예방하는 역할에는 적극적으로 적용되고 있지 않다. 사회문제는 사람들의 인식과 최신과학기술이 함께 융합되어 적용되어야 한다. 신기술로시장을 개척하는 효과뿐만 아니라 IoT의 친밀성까지 확보할 수 있다.

。 제품화계획(4P전략)

구분	내용			
제품	-IoT 제품으로, 쉽고 편리한 최신과학기술 적용 개발			
	(콘텐츠 및 사용 방식을 사용자경험 서비스디자인 프로세스를 통해 구체화,			
	현재 아이디어 보완)			
	-전문디자이너 지원(멘토 및 디자인지원)으로 직관적이고 매력적인 디자인			
OE	자러 전묘 청려어웨르 트웨 O트			
유통	관련 전문 협력업체를 통해 유통			
	보험회사 마케팅 판촉물 등으로 사용			
	도로공사/관련 공공기관 정책 서비스 홍보물로 사용			
	자동차 기업			
	일반 구매자			
가격	관련 전문 협력업체를 통해 가격정책 기획			
판매촉진	관련 기관에 홍보			

· SWOT 분석

내부환경	강점(S)	약점(W)	
	-공공성 높은 아이디어	-학생창업, 초기 스타트업	
	-전문멘토, 협력 전문기업 도움	-전문 인력채용, 개발 자금 마련	
외부환경			
기회(O)	(SO)	(WO)	
	-공공데이터에 대한 높은 관심	-개발 업체와의 제휴를 통한 전문	
	디	인력 수급	
	2차 교통사고 예방에 대한 필	-판매/유통 업체와의 제휴를 통한	
	요성 대두	상생모델 추구	
	-IoT 기술에 대한 높은 관심		
위협(T)	(ST)	(WT)	
	-관련업계 동반 성장 필요	-공공데이터의 정확도 및 정밀성	

3. 성장전략 (Scale-up)

3-1. 자금소요 및 조달계획

자금소요

- 아이디어 기획/보완 및 제품 시제품 개발, 제품제작
- 콘텐츠, IoT 전문가 멘토링 및 연구
- 시제품 개발 디자이너 멘토링 및 연구
- 전문 업체 외주 제작을 통해 완성도 확보
- 교육 훈련 및 멘토링, 광고/홍보
- IoT 및 전문가 멘토링을 통한 제품 개발 구체화
- 홈페이지, 유튜브 영상 등 홍보물 제작 등

자금조달

- 창업/공공 교육 서비스 지원
- 정부/공공 기관 창업지원 사업 지원
- 기업 관련 지원 제안 등

<사업비 세부내역:창업초기 1년>

비목	산출근거	금액(원)
재료비	•아이디어 기획 및 제품 개발 시 재료비	4,000,000
외주용역비	•시제품 제작, 제품 제작비	20,000,000
기계장치	•HW/SW 구입	3,000,000
무형자산취득비	•저작권, 특허권 등	2,000,000
인건비	•기획, 제품 개발 등 인건비(신규직원)	30,000,000
교육훈련비	•IoT(코딩, APP개발, 제품개발), 창업/사업 관련 교육	
광고선전비	•홈페이지 제작, 홍보영상 등 홍보물 디자인 비 등	
지급수수료	•멘토링 비 등	5,000,000
창업활동비	국내외 출장 여비, 소모품 구입비 등	2,000,000
합계		66,000,000

3-2. 시장진입 및 성과창출 전략

3-2-1. 내수시장 확보 방안 (경쟁 및 판매가능성)

- 사용자
- 운전자, 교통사고 직후
- 구매자
- 1차 목표: 보험회사 마케팅 판촉물

2차 목표: 도로공사 및 관련 공공기관

3차 목표: 자동차기업

4차 목표: 일반구매자

- 진출시기
- 시제품 개발 후, 필드테스트를 거쳐 제품 안정화 후
- 시장진출 및 판매전략
- 판매 유통 전문업체 멘토링 및 협력
- 관련 정부/공공 기관 협의

4. 팀 구성(Team)

4-1. 대표자·직원의 보유역량 및 기술보호 노력

- 예비창업 대표자 현황 및 역량
- -현, 경기고 과학중점반 Raymond J. Fisher Middle School(미국 실리콘밸리 소재)
- -23회 한국청소년전람회 대상 수상(국무총리상)
- -한국멀티미디어학회 R&E 우수 논문상 수상
- -경기고 발명품대회(사회문제 해결 IoT) 금상 수상
- -논문: 서번트능력을 활용한 다중지능이론에 근거한 게임중독예방
- -논문: 고등학교 수학 교과과정에 프랙탈 도입
- -논문: 체스인공지능에 관한 연구
- -논문: 열전소자와 압전소자를 사용 한 스마트폰 배터리 충전에 과한 연구
- -현. 경기고: 드론(IoT) 동아리 회장
- -전, 폴수학학교: 3차원 퍼즐 동아리, 심슨심리학 동아리 회장

이 예비창업팀 직원 현황 및 역량

순번	직급	성명	주요 담당업무	경력 및 학력 등
1	CDO	박시온	디자인/기획	테크노베이션챌린지 대상 등/대원외고
2	개발자	나은주	개발	IoT강사/캐나다토론토대 컴퓨터공학
3	사외이사	최미경	관리/마케팅	굿디자인GD우수디자이너상 등/연세대 박사
4	사외이사	유영준	디자인	국가상징공모전대상 등/연세대 석사

○ 추가 인력 고용계획

순번	주요 담당업무	요구되는 경력 및 학력 등	채용시기
		IT분야 유경험자	'19. 7
1	IoT, S/W 개발	(여성능력개발센터 협조:	파트타임
		IoT경력의, 경력단절여성 우선 채용)	프리랜서

○ 업무파트너(협력기업 등) 현황 및 역량

순번	파트너명	주요역량	주요 협력사항
1	(주)마이소 사이어티	소프트웨어(스마트러닝/콘텐츠/정보시스템) 개발/공급 등 응용소프트웨어 개발공급	개발 및 공급
2	109랩	콘텐츠, 응용소프트웨어 개발	콘텐츠기획 및 사무 공간 제공