

고객의 차량에 맞는,  
ECO부품을 자동추천 해드립니다.  
에픽카와 정비비용을 절감해 보세요 !!



# 연간 폐차 대수 86만대

## 친환경 중고부품 특약

출처 : 지파츠 홈페이지

자동차를 수리할 때 친환경 중고부품을 사용한 경우 새 부품 가격의 20%를 현금으로 돌려받는 보험약관

## 부품 종류별 CO2 절감량 (1EA 기준)

출처 : 일본 자동차 재활용 부품 협의회

미러 : 4.5kg 0.3그루

프론트펜더 : 4.5kg 0.4그루

헤드램프 : 4.5kg 0.75그루

테일램프 : 4.5kg 0.75그루

프론트 범퍼커버 : 4.5kg 1.4그루

리어 범퍼커버 : 4.5kg 1.7그루

본넷 : 4.5kg 2.4그루

트렁크 패널 : 4.5kg 2.7그루

리어도어 : 4.5kg 5그루

프론트 도어 : 4.5kg 7그루



## I. 문제정의 - 개요

# 보험정비데이터 기반 전국단위 실시간 ECO부품 중개 플랫폼



! 자기 과실 사고 차주 !

구매 요청  
← 필요부품 실시간 재고현황



판매 요청  
← 발주

### [ ECO부품 공급사 ]

#### 재사용

- 인선모터스
- AT LABS
- 서울모터스
- 준준모터스 등

#### 재제조

- 카마텍

#### 품질인증

- 로이얼오토
- 알라딘모터스
- GRAP
- 이카파 등

## ECO부품 정보 수집이 어려우며, 정보 전달 수단이 불합리함

### ① ECO 부품 사용 효과 미인지

“ECO 부품을 권유 받지 않았다.”

72%

28%

“환급금 제도를 알지 못한다.”

82%

19%

- ECO부품 가격, 재고, 호환여부 등의 정보를 제공받지 못하고 있음
- 환급금 제도 홍보 부족으로, 소비자가 금전적 효과를 알지 못함

### ② 정보 전달 수단 불합리

순번	품목명	수량	비고
25	전어퍼암 우	1	애프터
26	전로우암 우	1	애프터
27	전스트럿암 우	1	애프터
28	전활대링크 우	1	애프터
29	타이로드앤드 우	1	애프터
30	후등속조인트 우	1	중고
31	후너클 우	1	OEM/2주소요

- 종이 프린트 된 사전견적서로 전달중
- 자동차관리법 준수 여부 이력관리 불가

[ 자동차관리법 제58조 제4항 ]

: 정비업자는 정비에 필요한 신부품, 중고품, 재생품 또는 대체부품 등을 소비자가 선택할 수 있도록 알려주어야 함.



## ① 최적 견적서 발행 및 비용 비교

## I 정비소

- ① 견적 산출
- ② 사전견적서 입력



↳ 연 360만건, 전체 사고의 76%

## II 에픽카

- ① 사전 견적 분석
- ② 사용가능한 ECO부품 추천  
- 실시간 재고 현황 반영
- ③ 기존 VS 추천견적 비용 비교  
- 고객에게 비용 절감효과 직접 홍보



## III 소비자

- ① 카카오킬링톡 수신
- ② **자동차 등록정보를 통한  
차주와 최적견적서 매칭 확인**
- ③ 최적 견적서 확인 및 부품 선택

## IV 에픽카

- ① 정비소 수리 진행현황 파악
- ② ECO부품 발송



## V 정비소

- ① ECO부품 수취 및 정비완료
- ② 최종 견적 입력



## VI 소비자

- ① 정비 완료 차량 인수
- ② 정비 내역서 수신 (카카오킬링톡)



## 국토교통 데이터 활용 방안

## ● 자동차 등록정보를 통한 차주와 최적견적서 매칭

→ 개인정보·차량정보 등이 담긴 최적견적서를  
차주만 볼 수 있도록 시스템 구성



차대 번호로 매칭

자동차 등록정보 API를  
통한 차주의 차량 정보 수집



[ 에픽카 최적 견적 ]

[ 차주 ]

## ② 알림톡을 통한 ECO부품 정보 전달 자동화

### ▪ ECO 부품 추천을 위한 알림톡 자동 발송 예정 (견적프로그램사와 협의完)

- 보험수리 필요한 360만 고객에게 알림톡 송부 예정 (고지율 28% → 76%)
- ECO부품 고지 이력관리 및 자동차관리법 준수 가능

### ▪ 알림톡 내용 최적화 예정


- 발송근거와 수리차량 상황에 맞는 맞춤 정보 제공 가능
- 이에 따른 스팸인식율 8% ↓, 알림톡 유입율 10% ↑ 가능 (설문조사결과: 23.3/3 ~ 6, 87명 대상)

#### 알림톡 도착

💡 자동차관리법 제58조 제4항에 의거하여 정비의뢰자가 정비에 필요한 신부품, 중고품, 재생품 등을 선택 할 수 있도록 사용 가능한 ECO부품, 품질인증품 정보를 제공해 드립니다.

💡 ECO부품, 품질인증품 보험 특약 자기차량손해 담보에 가입한 소비자가 중고품, 재제조품, 품질인증품으로 수리한 경우 제조사 상품 가격의 20% ~ 25%를 소비자에게 환급해 주는 보험사 특약입니다.

#### [ 차량수리 견적서 알림 ]

에서 발송한 차량 수리비 견적서가 도착 하였습니다.

■ 차량번호 : 68구4525  
 ■ 정비업체 : 착한공업사  
 ■ 연락처 : 010-2323-9898

전 범퍼(품질인증부품) 외 3개의 ECO/품질인증부품으로 수리 시 최대 21만원 절감 가능합니다.

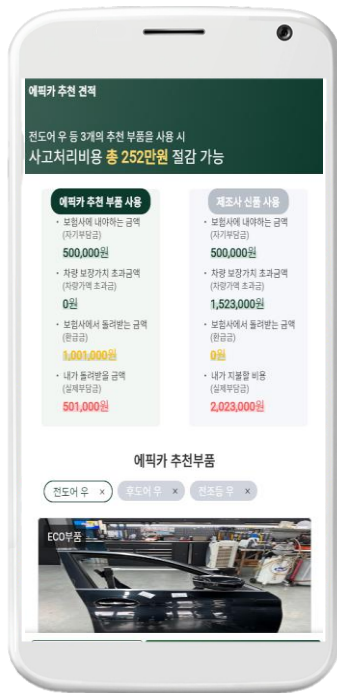
제3자 정보제공동의 및 ECO, 품질인증 부품조회

견적서 보기

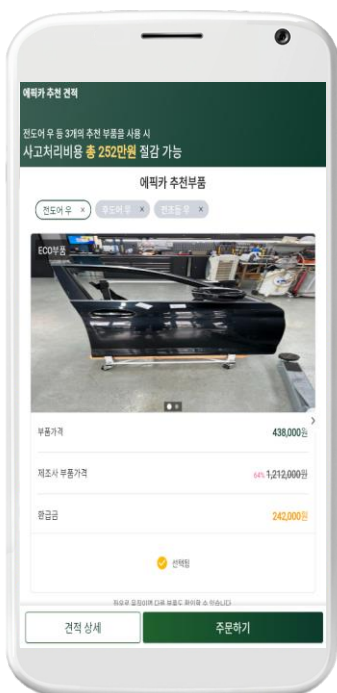
에픽카 페이지로 이동



## ECO부품 활용 추천 견적 서비스



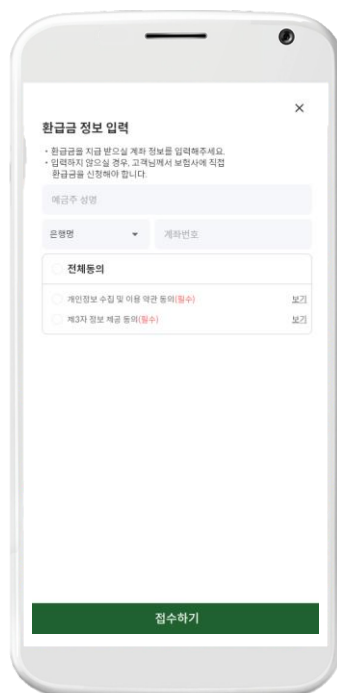
① 기존 vs 에픽카 정비 견적 비교



② ECO부품 선택 및 주문



## 환급금 신청



③ 환급금 신청 대행  
- 은행명, 계좌번호, 예금주 입력



## 최종 견적 보기

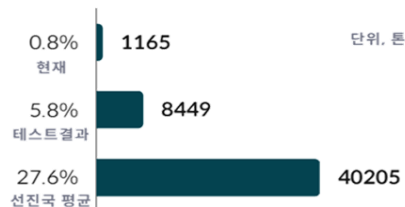


④ 고객 부담금 최종 확인  
- 기존견적 대비 절감금액 확인

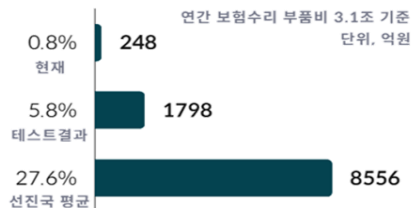
## 매년 탄소 4만톤, 정비비용 8,556억 절감 가능한 사회적 효과



### 사회적 효과



[ 예상 탄소 절감량 ]



[ 예상 정비비 절감분 ]

1. 불필요한 신제품 제조 및 고품 폐기 억제로 **탄소 40,205 t/연 절감**
2. 저렴한 ECO부품 사용으로 인한 **정비 비용 8,556억 절감**
3. 정비시장의 소비자 알권리 신장
  - ① ECO부품 고지 이력관리 및 자동차관리법 준수율 상승 (28% → 76%)
  - ② ECO부품 사용시 환급금 제도 인지



## 시장 규모

### [일반수리] 추가

(3.1조) + 4.0조 (일반수리 부품비)

### [보험수리] 국산차 신품 추가

(4,092억) + 87.6% (국산차 비율)

### [보험수리] 외산차 신품 추가

(248억) + 3.1조 X 12.4% (외산차 비율)

### [보험수리] ECO 부품 시장

3.1조(보험수리 부품비) X 0.8%(ECO부품 비율)

7.1조

3.1조

4,092억

248억

- 총 7.1조의 내수 자동차 수리 부품 시장
- 건당 수리비는 연평균 7.4% 증가(최근 3년간)
- 점진적 서비스 품목 확대로 단계별 수익 시장 진입

- 기존 인프라(알림톡, 물류시스템) 활용 외산차/국산차 신품 판매 극대화 가능
- 신품 가격 경쟁력 확보 : 외산차/국산차 신품 대리점 수수료 - 최대 35%
- 에픽카 수수료 - 최대 20%

- 출처 : 20년 자동차보험 사업실적 및 시사점, 보험감독국

## 수익 모델



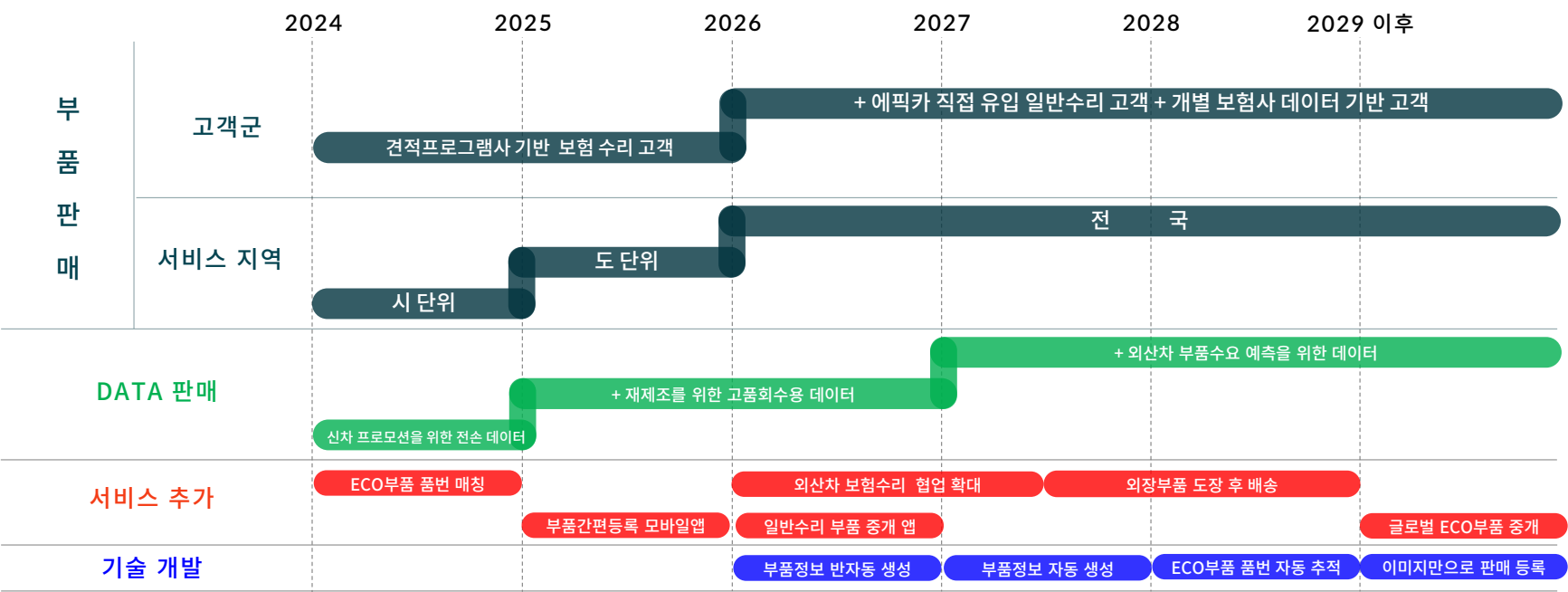
### ECO 부품판매 수수료(⑤ - ⑥)

- 대당 국산차 4.4만원, 수입차 48만원
- 연간 2만건 부품 매칭 (초기 연간 5천 건)

### 국산/수입차 신품판매(장기계획)

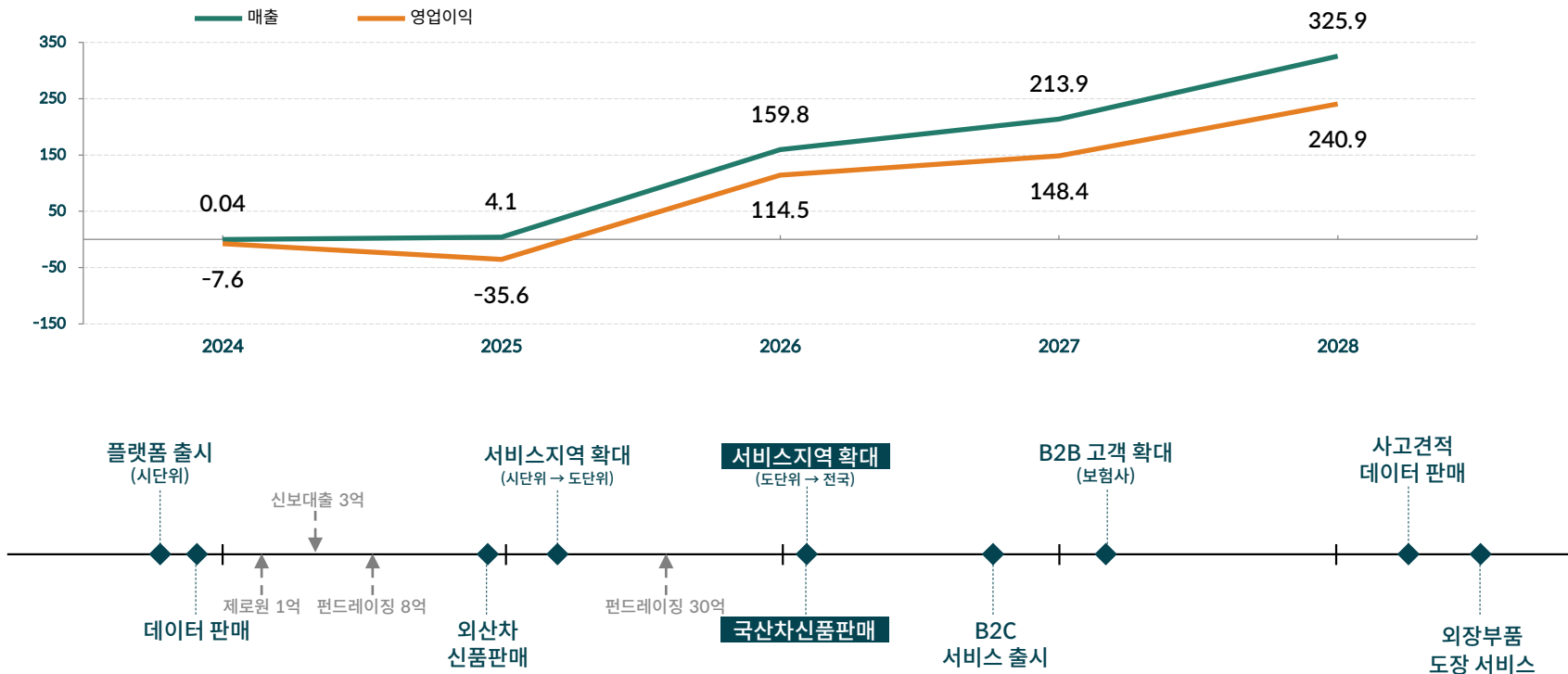
- 국산차 : 대당 평균 170만원
- 수입차 : 대당 평균 282만원

# 데이터 기반 ECO부품 판매 채널 확대와 신규 서비스 개발 및 데이터 판매를 통한 사업영역 확대



## 지속적 투자 및 기술개발로

매출 326억 규모 기업으로 성장



누구나 쉽게 ECO부품을 구매 할 수 있도록 하여,  
불필요한 정비비용과 탄소배출을 줄이겠습니다.

