

Conf

September 20, 2020

0.0.1 Enunciado - Exercício de Conformação a Frio

Uma chapa de alumínio ($\sigma = 30 \times 10^3 \text{ kgf/mm}^2$) de espessura 3,5 mm e largura 700 mm é laminada até 1,5 mm de espessura. Desprezando o alargamento, considerando $\mu = 0,08$ (cilindros de aço contra alumínio) e sabendo que se usa cilindros de diâmetro 25% maior que o mínimo necessário e que os cilindros giram a 120 RPM, calcule as forças e a potências ideais de laminação.

Como primeira etapa, deve-se calcular a deformação verdadeira realizada durante o processo. Caso seja maior que o expoente n (no caso, 0.3), deve-se dividir o processo em mais de uma etapa, uma vez que ultrapassando este limite a deformação não se dá mais de forma homogênea.

$$n = 0.3 \text{ (máximo de deformação homogênea por passe)}$$

$$\begin{aligned}\phi &= \ln \left(\frac{1.5}{3.5} \right) \\ &= \ln \left(\frac{1.5}{3.5} \right) \\ &= -0.847 \text{ (}\phi \text{ é maior que } n, \text{ necessária divisão do processo)}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}n_{\text{passes}} &= \text{Arredondar} \left(\text{Absoluto} \left(\frac{\phi}{n} \right) \right) \\ &= \text{Arredondar} \left(\text{Absoluto} \left(\frac{-0.847}{0.3} \right) \right) \\ &= 3 \text{ (número de passes necessários para que a deformação seja homogênea)}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\phi_{\text{passes}} &= \frac{\phi}{n_{\text{passes}}} \\ &= \frac{-0.847}{3} \\ &= -0.282 \text{ (valor da deformação verdadeira na espessura em cada passe)}\end{aligned}$$

Feito isto, se faz necessária a identificação da espessura obtida em cada processo:

$$h_i = 3.5 \cdot mm = 3.5 \cdot mm = 3.500 \text{ mm}$$

$$h_1 = h_i \cdot (e)^{\phi_{passes}} = 3.500 \text{ mm} \cdot (2.718)^{-0.282} = 2.639 \text{ mm}$$

$$h_2 = h_1 \cdot (e)^{\phi_{passes}} = 2.639 \text{ mm} \cdot (2.718)^{-0.282} = 1.990 \text{ mm}$$

$$h_3 = h_2 \cdot (e)^{\phi_{passes}} = 1.990 \text{ mm} \cdot (2.718)^{-0.282} = 1.500 \text{ mm}$$

$$h_f = 1.500 \text{ mm}$$

Importante frisar que entre todos os passes o processo de recozimento foi realizado.

Agora, deve-se calcular as variações de espessura entre as passagens pelos rolos, para então determinar o raio mínimo de cada um deles:

$$\Delta_{h_1} = h_i - h_1 = 3.500 \text{ mm} - 2.639 \text{ mm} = 861.184 \text{ m}$$

$$\Delta_{h_2} = h_1 - h_2 = 2.639 \text{ mm} - 1.990 \text{ mm} = 649.287 \text{ m}$$

$$\Delta_{h_3} = h_2 - h_3 = 1.990 \text{ mm} - 1.500 \text{ mm} = 489.529 \text{ m}$$

Enfim, o raio:

$$\mu = 0.08 \text{ (coeficiente de atrito entre o rolo e a chapa)}$$

$$Raio_1 = 1.25 \cdot \frac{\Delta_{h_1}}{\text{sen}(\arctg(\mu))^2} = 1.25 \cdot \frac{861.184 \text{ m}}{\text{sen}(\arctg(0.08))^2} = 169.276 \text{ mm}$$

$$Raio_2 = 1.25 \cdot \frac{\Delta_{h_2}}{\text{sen}(\arctg(\mu))^2} = 1.25 \cdot \frac{649.287 \text{ m}}{\text{sen}(\arctg(0.08))^2} = 127.626 \text{ mm}$$

$$Raio_3 = 1.25 \cdot \frac{\Delta_{h_3}}{\text{sen}(\arctg(\mu))^2} = 1.25 \cdot \frac{489.529 \text{ m}}{\text{sen}(\arctg(0.08))^2} = 96.223 \text{ mm}$$

Com o $Raio_i$, conseguimos calcular a largura em que a chapa entrará em contato com o rolo, e consequentemente a área total de contato A_c :

$$l_{d_1} = (Raio_1 \cdot \Delta_{h_1})^{0.5} = (169.276 \text{ mm} \cdot 861.184 \text{ m})^{0.5} = 12.074 \text{ mm}$$

$$l_{d_2} = (Raio_2 \cdot \Delta_{h_2})^{0.5} = (127.626 \text{ mm} \cdot 649.287 \text{ m})^{0.5} = 9.103 \text{ mm}$$

$$l_{d_3} = (Raio_3 \cdot \Delta_{h_3})^{0.5} = (96.223 \text{ mm} \cdot 489.529 \text{ m})^{0.5} = 6.863 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned}
b_m &= 700 \cdot mm \\
&= 700 \cdot mm \\
&= 700.000 \text{ mm} \quad (\text{na laminação a frio, a variação de largura é desprezível})
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
A_{c1} &= l_{d1} \cdot b_m \\
&= 12.074 \text{ mm} \cdot 700.000 \text{ mm} \\
&= 8451.704 \text{ mm}^{2.0}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
A_{c2} &= l_{d2} \cdot b_m \\
&= 9.103 \text{ mm} \cdot 700.000 \text{ mm} \\
&= 6372.141 \text{ mm}^{2.0}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
A_{c3} &= l_{d3} \cdot b_m \\
&= 6.863 \text{ mm} \cdot 700.000 \text{ mm} \\
&= 4804.259 \text{ mm}^{2.0}
\end{aligned}$$

Para obter a força realizada em cada etapa, se faz necessário o cálculo da tensão de escoamento vigente durante o processo. Como o exercício propõe uma situação ideal, essa tensão nada mais é do que a média entre a tensão antes da chapa passar pelo rolo e a tensão após a chapa passar pelo rolo.

Consegue-se obter tais valores através da equação de Holloman:

$\phi_{plastico} = 0.002$ (deformação verdadeira no início da deformação plástica)

$$\begin{aligned}\sigma_o &= 30 \cdot 9.81 \cdot MPa \\ &= 30 \cdot 9.81 \cdot MPa \\ &= 294.300 \text{ MPa (transformar de kgf/mm}^2 \text{ para MPa)}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_{entrada} &= \sigma_o \cdot (\phi_{plastico})^n \\ &= 294.300 \text{ MPa} \cdot (0.002)^{0.3} \\ &= 45.614 \text{ MPa (como o material é recozido, a tensão de entrada é sempre a mesma)}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_{saida} &= \sigma_o \cdot \text{Absoluto}(\phi_{passes})^{0.3} \\ &= 294.300 \text{ MPa} \cdot \text{Absoluto}(-0.282)^{0.3} \\ &= 201.402 \text{ MPa (como } \phi \text{ é constate durante as etapas, a tensão de saída também é sempre a mesma)}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_{medio} &= \frac{\sigma_{entrada} + \sigma_{saida}}{2} \\ &= \frac{45.614 \text{ MPa} + 201.402 \text{ MPa}}{2} \\ &= 123.508 \text{ MPa}\end{aligned}$$

Finalmente, torna-se possível o cálculo da força ideal:

$$\begin{aligned}Forca_{ideal_1} &= \sigma_{medio} \cdot A_{c_1} \\ &= 123.508 \text{ MPa} \cdot 8451.704 \text{ mm}^{2.0} \\ &= 1.044 \text{ MN}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}Forca_{ideal_2} &= \sigma_{medio} \cdot A_{c_2} \\ &= 123.508 \text{ MPa} \cdot 6372.141 \text{ mm}^{2.0} \\ &= 787.012 \text{ kN}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}Forca_{ideal_3} &= \sigma_{medio} \cdot A_{c_3} \\ &= 123.508 \text{ MPa} \cdot 4804.259 \text{ mm}^{2.0} \\ &= 593.366 \text{ kN}\end{aligned}$$

O cálculo do momento ideal é a última etapa. Poderemos obter a potência ideal com esta grandeza:

$$\begin{aligned}
Momento_{ideal_1} &= Forca_{ideal_1} \cdot l_{d_1} \\
&= 1.044 \text{ MN} \cdot 12.074 \text{ mm} \\
&= 12.603 \text{ kN} \cdot \text{m}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Momento_{ideal_2} &= Forca_{ideal_2} \cdot l_{d_2} \\
&= 787.012 \text{ kN} \cdot 9.103 \text{ mm} \\
&= 7.164 \text{ kN} \cdot \text{m}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Momento_{ideal_3} &= Forca_{ideal_3} \cdot l_{d_3} \\
&= 593.366 \text{ kN} \cdot 6.863 \text{ mm} \\
&= 4.072 \text{ kN} \cdot \text{m}
\end{aligned}$$

$$Rotacao = 12.566 \text{ Hz (RPM)}$$

$$\begin{aligned}
Rotacao &= 120 \cdot 2 \cdot \frac{\pi}{60} \cdot \frac{1}{s} \\
&= 120 \cdot 2 \cdot \frac{3.142}{60} \cdot \frac{1}{s} \\
&= 12.566 \text{ Hz}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Potencia_{ideal_1} &= Momento_{ideal_1} \cdot Rotacao \\
&= 12.603 \text{ kN} \cdot \text{m} \cdot 12.566 \text{ Hz} \\
&= 158.379 \text{ kW (ou } 215cv)
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Potencia_{ideal_2} &= Momento_{ideal_2} \cdot Rotacao \\
&= 7.164 \text{ kN} \cdot \text{m} \cdot 12.566 \text{ Hz} \\
&= 90.028 \text{ kW (ou } 122cv)
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Potencia_{ideal_3} &= Momento_{ideal_3} \cdot Rotacao \\
&= 4.072 \text{ kN} \cdot \text{m} \cdot 12.566 \text{ Hz} \\
&= 51.175 \text{ kW (ou } 69cv)
\end{aligned}$$