#### Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

J. Pascoal Faria, R. Rossetti, L. Ferreira FEUP, MIEIC, CAL

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Índice

- Caminhos mais curtos de um vértice para todos os outros
  - Caso de grafos dirigidos não pesados
    - baseado em pesquisa em largura, O(|V| + |E|)
  - Caso de grafos dirigidos pesados
    - Dijkstra, algoritmo ganancioso, O((|V| + |E|) log |V|)
  - Caso de grafos dirigidos com arestas de peso negativo
    - Bellman-Ford, programação dinâmica, O(|E| |V|)
  - Caso de grafos dirigidos acíclicos
    - baseado em ordenação topológica, O(|V| + |E|)
- Caminho mais curto entre todos os pares de vértices
- Caminho mais curto entre dois pontos numa rede viária

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

# Caminho mais curto de um vértice para todos os outros

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

### **Problema**

Dado um grafo pesado G = (V, E) e um vértice s, obter o caminho mais "curto" (de peso total mínimo) de s para cada um dos outros vértices em G.

Caminho mais curto pode não ser único: podia-se usar esta aresta em vez de v2-v4

v3

V1

V2

1

Aresta do caminho mais curto (arestas seleccionadas formam uma árvore)

Distância a s pelo caminho mais curto

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL Algorithmes on Crafes, Cominha mais surta

#### **Variantes**

- Caso base: grafo dirigido, fortemente conexo, pesos >=0
- Grafo não dirigido
  - Mesmo que grafo dirigido com pares de arestas simétricas
- Grafo não conexo
  - Pode não existir caminho para alguns vértices, ficando distância infinita
- Grafo não pesado
  - Mesmo que peso 1 (mais curto = com menos arestas)
  - Existe algoritmo mais eficiente para este caso do que p/ caso base
- Arestas com pesos negativos
  - Existe algoritmo menos eficiente para este caso do que p/ caso base
  - Ciclos com peso negativo tornam o caminho mais curto indefinido

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curt

#### **Aplicações**

- Problemas de encaminhamento (routing)
  - Encontrar o melhor percurso numa rede viária
    - Nota: Algoritmo para encontrar caminho mais curto entre 2 pontos é baseado no algoritmo para encontrar caminhos mais curtos do ponto de partida para todos os outros
  - Encontrar o melhor percurso de avião
  - Encontrar o melhor percurso de metro
  - Encaminhamento de tráfego em redes informáticas
- Problemas de planeamento:
  - Por onde passar cabos nas ruas, desde uma sede até um conjunto de filiais, por forma a minimizar a distância de cada filial até à sede

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

## Caso de grafo dirigido não pesado

- Método básico (pesquisa em largura + cálculo de distâncias):
  - Marcar o vértice s com distância 0 e todos os outros com distância ∞
  - Entre os vértices já alcançados (distância ≠ ∞) e não processados (no passo 3), escolher para processar o vértice v marcado com distância mínima
  - 3. Processar vértice v: analisar os adjacentes de v, marcando os que ainda não tinham sido alcançados (distância  $\infty$ ) com distância de v mais 1
  - 4. Voltar ao passo 2, se existirem mais vértices para processar
- Esta ordem de progressão por distâncias crescentes (1º vértices a distância 0, depois a distância 1, ...) é crucial para garantir eficiência
  - Distância fica definitivam/ definida ao alcançar um vértice pela 1ª vez; ao alcançar por um 2º caminho, distância nunca diminui

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

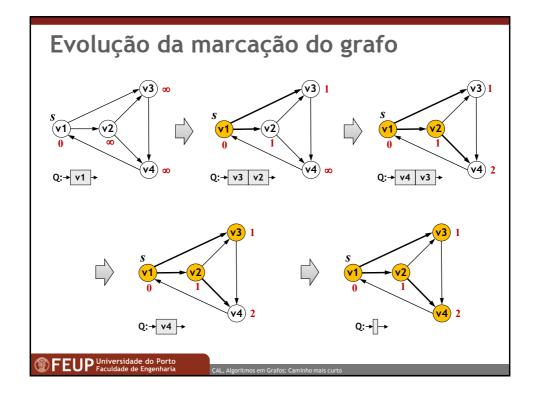
#### Estruturas de dados

- Usando uma fila (FIFO) para inserir os novos vértices alcançados e extrair o próximo vértice a processar (ver bfs), garante-se a ordem de progressão pretendida
- Associa-se a cada vértice a seguinte informação:
  - dist: distância ao vértice inicial
  - path: vértice antecessor no caminho mais curto (inicializado c/ nil)

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

```
Pseudo-código
     SHORTEST-PATH-UNWEIGHTED (G=(V,E), s):
                                                                      Tempo de
              for each v \in V do
                                                                     execução:
     2.
                  dist(v) \leftarrow \infty
                                                                    O(|E| + |V|)
     3.
                  path(v) \leftarrow nil
     4.
             dist(s) \leftarrow 0
                                                                   Espaço auxiliar:
     5.
             Q \leftarrow \emptyset
                                                                       0(|V|)
     6.
             ENQUEUE(Q, s)
     7.
             while Q \neq \emptyset do
     8.
                   v \leftarrow DEQUEUE(Q)
     9.
                   for each w ∈ Adj(v) do
     10.
                        if dist(w) = \infty then
     11.
                              ENQUEUE(Q, w)
     12.
                               dist(w) \leftarrow dist(v) + 1
     13.
                              path(w) \leftarrow v
FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia
```



#### Caso de grafo dirigido pesado (pesos > 0)

- Método básico semelhante ao caso de grafo não pesado
- Distância obtém-se somando pesos das arestas em vez de 1
- Próx. vértice a processar continua a ser o de distância mínima
  - Mas já não é necessariamente o mais antigo ⇒ Obriga a usar fila de prioridades (com mínimo à cabeça) em vez duma fila simples
  - Mas pode ser necessário rever em baixa a distância de um vértice alcançado e ainda não processado (vértice na fila) ⇒ Obriga a usar fila de prioridades alteráveis
  - Nota: A ordem é crucial para garantir que a distância ao vértice de partida dos vértices já processados não é mais alterada, assumindo que não há pesos negativos (ver análise adiante)
- É um algoritmo ganancioso: em cada passo procura maximizar o ganho imediato (neste caso, minimizar a distância)

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

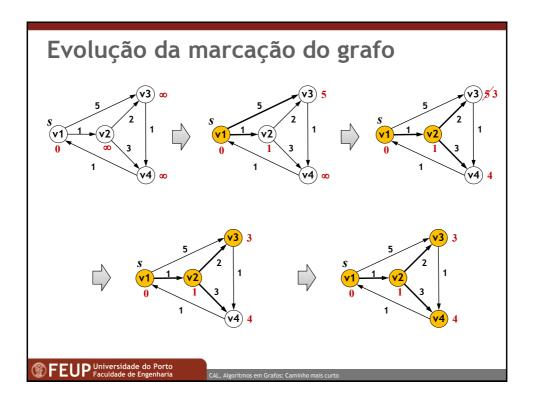
1

#### Algoritmo de Dijkstra (adaptado)

```
DIJKSTRA (G, s): // G=(V,E), s \in V
      for each ∨ ∈ V do
1.
                                                Tempo de execução:
2.
          dist(v) \leftarrow \infty
                                                O((V|+|E|) * log |V|)
3.
         path(v) \leftarrow nil
4.
      dist(s) \leftarrow 0
                // min-priority queue
      INSERT(Q, (s, 0)) // inserts s with key \theta
6.
7.
      while Q \neq \emptyset do
          v \leftarrow Extract-Min(Q) // greedy
8.
9.
          for each w ∈ Adj(v) do
10.
             if dist(w) > dist(v) + weight(v,w) then
                dist(w) \leftarrow dist(v) + weight(v, w)
11.
12.
                path(w) \leftarrow v
13.
                if w \notin Q then // old dist(w) was \infty
                    INSERT(Q, (w, dist(w)))
14.
15.
                else
16.
                    DECREASE-KEY(Q, (w, dist(w)))
```

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto



#### Eficiência de DECREASE-KEY

- Suponhamos a fila de prioridades implementada com um heap (array) com o mínimo à cabeça e seja n o tamanho do heap (no máximo |V|)
- Método naïve: O(n)
  - 1. Procurar sequencialmente no array objeto cuja chave se quer alterar: O(n)
  - 2. Subir (ou descer) o objeto na árvore até restabelecer o invariante da árvore (cada nó menor ou igual que os filhos): O(log n)
  - Total: O(n) Mau!
- Método melhorado: O(log n)
  - Cada objeto colocado no heap guarda a sua posição (índice) no array
  - Não é necessário o passo 1), logo o tempo total é O(log n)
  - Introduz um overhead mínimo nas inserções e eliminações (quando se insere/move um objeto no heap, o seu índice tem de ser atualizado)
- Método otimizado: O(1)
  - Com Fibonacci Heaps consegue-se fazer DECREASE-KEY em tempo amortizado O(1) (ver referências)

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

## Eficiência do algoritmo de Dijkstra

Tempo de execução é

O(|V| + |E| + |V|\*log|V| + |E|\*log|V|), ou simplesmente

O((|V|+|E|) \* log |V|)

- O( |V| \* log |V|) extração e inserção na fila de prioridades
  - O nº de extrações e inserções é |V|
  - Cada operação destas pode ser feita em tempo logarítmico no tamanho da fila, que no máximo é  $\|V\|$
- O( |E| \* log |V|) DECREASE-KEY
  - Feito no máximo |E| vezes (uma vez por cada aresta)
  - Cada operação destas pode ser feita em tempo logarítmico no tamanho da fila, que no máximo é |V|
- Pode ser melhorado para O(|V|\*log |V|) com Fibonacci Heaps
- Nota: O algoritmo proposto inicialmente por Dijkstra n\u00e3o mencionava filas de prioridades, e tinha uma efici\u00e9ncia O(|V|2)

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

- 11

#### Análise do algoritmo de Dijkstra (1/2)

- Prova-se por indução o invariante do ciclo principal:
  - A distância conhecida dos vértices já processados ao vértice de partida é a distância mínima (logo não é mais alterada)
  - Mais precisamente, no momento em que se selecione um vértice u para processamento no início da ciclo, tem-se  $d_{su} = \delta_{su}$
  - Notação: d distância conhecida, δ distância mínima
- Base (1º vértice) (inicialização do invariante)
  - O 1º vértice processado é o vértice de partida (s), com distância 0
  - Esta distância não pode ser reduzida (assumindo arestas de peso ≥ 0)
- Passo indutivo (k-ésimo vértice, k > 1) (manutenção do invariante)
  - Assume-se que o invariante se verifica para k-1
  - · Ver slide seguinte

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Análise do algoritmo de Dijkstra (2/2)

Conjunto de vértices já processados

Vértice que vai ser processado a seguir Caminho mais curto de s para u

Último vértice em S no caminho mais curto (pode ser s=x)

Vértice seguinte no caminho mais curto (pode ser y=u)

- Uma vez que o algoritmo funciona por relaxamento sucessivo,  $d_{su} \ge \delta_{su}$  (1)
- Sendo um caminho mais curto, e estando y antes de u, tem-se  $\delta_{sy} \le \delta_{su}$  (2)
- Sendo u o próximo vértice escolhido para processar, tem-se  $d_{su} \le d_{sy}$  (3)
- Uma vez que a aresta (x,y) foi analisada quando x foi processado com  $d_{sx} = \delta_{sx}$  (pelo invariante), e (x,y) está num caminho mais curto, tem-se  $d_{sy} = \delta_{sy}$  (4)
- Combinando (1), (2), (3) e (4), tem-se  $\delta_{su} \le d_{su} \le d_{sy} = \delta_{sy} \le \delta_{su}$  o que só é possível com  $\delta_{su} = d_{su} = d_{sy} = \delta_{sy} = \delta_{sy}$ , c.q.d.

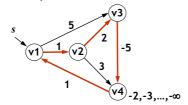
FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

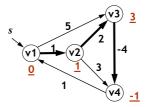
### Caso de arestas com peso negativo

- Neste caso pode ser necessário processar cada vértice mais do que
- Se existirem ciclos com peso negativo, o problema não tem solução.
- Não existindo ciclos com peso negativo, o problema é resolúvel em tempo O(|V||E|) pelo algoritmo de Bellman-Ford (a seguir).

Sem solução, pois tem um ciclo de peso negativo (-1). Percorrendo o ciclo várias vezes, diminui-se o peso do caminho.



Com solução, pois não tem ciclos de peso negativo.

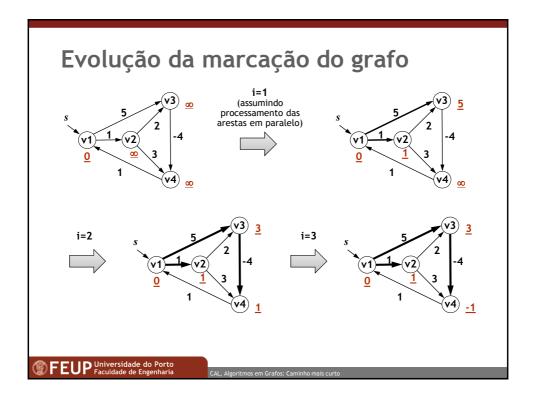


FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Algoritmo de Bellman-Ford

```
BELLMAN-FORD (G, s):
                        // G=(V,E), s \in V
                                                      Tempo de
1.
     for each v \in V do
                                                      execução:
2.
        dist(v) \leftarrow \infty
                                                      O(|E| |V|)
3.
        path(v) \leftarrow nil
     dist(s) \leftarrow 0
4.
     for i = 1 to |V|-1 do
5.
6.
        for each (v, w) \in E do
           if dist(w) > dist(v) + weight(v,w) then
8.
              dist(w) \leftarrow dist(v) + weight(v, w)
9.
              path(w) \leftarrow v
10.
     for each (v, w) \in E do
11.
        if dist(v) + weight(v,w) < dist(w) then</pre>
           fail("there are cycles of negative weight")
12.
```



#### Análise do algoritmo de Bellman-Ford

- Em cada iteração i, o algoritmo processa todas as arestas e garante que encontra todos os caminhos mais curtos com até i arestas (e possivelmente alguns mais longos) (invariante do ciclo principal).
- Uma vez que o caminho mais comprido, sem ciclos, tem |V|-1 arestas, basta executar no máximo |V|-1 iterações do ciclo principal para assegurar que todos os caminhos mais curtos são encontrados.
- No final é executada mais uma iteração para ver se alguma distância pode ser melhorada; se for o caso, significa que há um caminho mais curto com |V| arestas, o que só pode acontecer se existir pelo menos um ciclo de peso negativo.
- Podem ser efetuadas algumas melhorias ao algoritmo, mas que mantêm a complexidade temporal de O (|V| |E|).
- É um caso de aplicação de programação dinâmica (Porquê?)

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

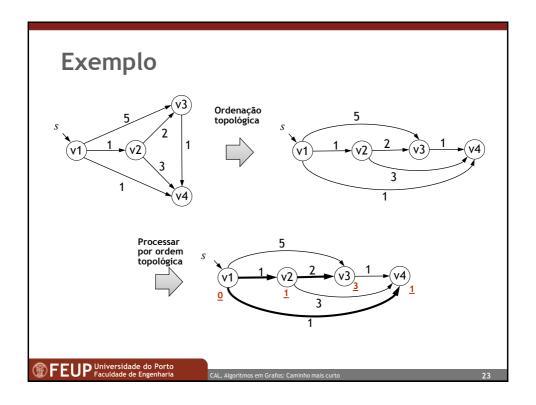
#### Caso de grafos acíclicos

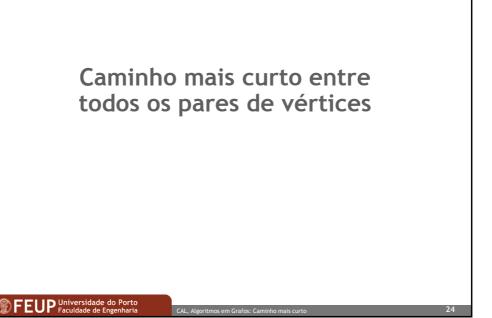
- Simplificação do algoritmo de Dijkstra
  - Processam-se os vértices por ordem topológica
  - Suficiente para garantir que um vértice processado jamais pode vir a ser alterado, pois não há arestas 'novas' a entrar
  - Pode-se combinar a ordenação topológica com a atualização das distâncias e caminhos numa só passagem
  - Tempo de execução é o da ordenação topológica: O(|V|+|E|)
- Aplicações
  - Processos irreversíveis
    - não se pode regressar a um estado passado (certas reações químicas)
    - deslocação entre dois pontos "em esqui" (sempre descendente)
  - Gestão de projetos
    - Projeto composto por atividades com precedências acíclicas (não se pode começar uma atividade sem ter acabado uma precedente)

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

2.





## Caminho mais curto entre todos os pares de vértices

- Execução repetida do algoritmo de Dijkstra (ganancioso):
   O(|V|(|V|+|E|) log|V|)
  - Bom se o grafo for esparso (|E| ~ |V|)
- Algoritmo de Floyd-Warshall, baseado em programação dinâmica:
   O(|V|<sup>3</sup>)
  - Melhor que o anterior se o grafo for denso  $(|E| \sim |V|^2)$
  - Mesmo em grafos pouco densos pode ser melhor porque o código é mais simples
  - Usa matriz de adjacências W[i,j] com pesos (∞ quando não há aresta; 0 quando i = j)
  - Calcula <u>matriz de distâncias</u> mínimas D[i,j] e <u>matriz P[i,j]</u> que indica o vértice anterior a *j* no caminho mais curto de *i* para *j*

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

0.1

#### Algoritmo de Floyd-Warshall

- Em cada iteração k (de 0 a |V|), D[i,j] tem a distância mínima do vértice i a j, podendo usar vértices intermédios apenas do conjunto  $\{1, ..., k\}$
- Inicialização:

 $D[i,j]^{(0)} = W[i,j], P[i,j](0) = nil$ 

- Fórmula de recorrência:  $D[i, j]^{(k)} = min( \ D[i, j]^{(k-1)}, \ D[i, k]^{(k-1)} + D[k, j]^{(k-1)}), \ k=1, ..., \ |V|$
- $\bullet$  Valor de  $P[i,j]^{(k)}$  é atualizado conforme o termo mínimo escolhido
- Para minimizar memória, pode-se atualizar a matriz (por ordem apropriada) em cada iteração k, em vez de criar nova

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

# Caminho mais curto entre dois pontos numa rede viária

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

2

#### Caminho mais curto entre dois vértices

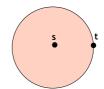
- Problema muito importante na prática
  - Exemplo: caminho mais curto entre dois pontos num mapa de estradas
- Não se conhece algoritmo mais eficiente a resolver este problema do que a resolver o mais geral (de um vértice para todos os outros)
- Portanto, acha-se o caminho mais curto da origem para todos os outros, e seleciona-se depois o caminho da origem para o destino pretendido
- Otimização: parar assim que chega a vez de processar o vértice de destino
  - Num mapa de estradas, ajuda para distâncias curtas, mas não para distâncias longas

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Método base (rede viária)

- Rede viária pode ser representada por um grafo dirigido em que
  - os vértices representam interseções
  - as arestas representam vias (possivelmente de sentido único)
  - os pesos representam distâncias, tempos, custos, etc.
- O algoritmo de Dijkstra é a base para encontrar o caminho mais curto entre dois pontos s e t, parando-se a pesquisa quando o próximo nó a processar é o nó t.
- Uma vez que o algoritmo processa os vértices por distâncias crescentes ao vértice de partida, é inspecionado um círculo em torno de s de "raio" igual à distância entre s e t (na métrica escolhida)



FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

00

#### Otimizações

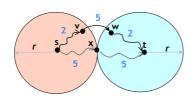
- Mas os mapas de estradas são muito grandes
  - Mapa de 17 países da Europa ocidental, do 9º desafio <u>DIMACS</u> sobre caminhos mais curtos (2009), tinha cerca de 19 milhões de nós e 23 milhões de arestas.
  - Em Fev. de 2018, <u>open street maps</u> (disponíveis publicamente) tinha cerca de 4.3 x 10<sup>9</sup> nós
- Algoritmo de Dijkstra pode demorar muitos segundos ou mesmo minutos a encontrar o caminho mais curto em trajetos de longa distância, o que não é apropriado para sistemas interativos
- Diversas otimizações conseguem ganhos (speedup) da ordem de 10<sup>3</sup> ou mesmo 10<sup>6</sup> (com pré-processamento mais ou menos complexo), reduzindo tempo de pesquisa para ms ou μs!

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Pesquisa bidirecional

- Executar o algoritmo de Dijkstra no sentido de s para t e em sentido inverso de t para s (no grafo invertido), alternando passo a passo
- Manter a distância μ do caminho mais curto conhecido entre s e t:
   ao processar uma aresta (v, w) tal que w já foi processado na outra
   direção, verificar se o correspondente caminho s-t melhora μ
- Terminar quando se vai processar um vértice x já processado na outra direção (podendo o caminho mais curto passar por x ou não)
- Retornar a distância  $\mu$  e o caminho correspondente



Área processada ~  $2\pi r^2$ , em vez de ~  $4\pi r^2$  na pesquisa unidirecional.

Ganho (speedup) ~2x

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

AL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

2.

### Pesquisa orientada ao objetivo (1/3)

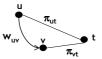
- Algoritmo A\*: escolher para processar o vértice v com valor mínimo de  $d_{sv}$  +  $\pi_{vt}$  , parando quando se vai processar o vértice t
  - d<sub>sv</sub> distância mínima conhecida de s a v
  - $\pi_{vt}$  estimativa por baixo (*lower bound*) da distância mínima de v a t (função potencial)
- Em geral, não garante o ótimo
- Em certos casos, garante o ótimo, por exemplo:
  - Pesos das arestas são as distâncias em km
  - $\pi_{\rm vt}$  é a distância Euclidiana (em linha reta) de v a t
  - Equivale então a aplicar o algoritmo de Dijkstra com pesos das arestas modificados  $w'_{uv} = w_{uv} \pi_{ut} + \pi_{vt}$ , somando-se no final  $\pi_{st}$  à distância mínima obtida de s para t (ver justificação a seguir).
  - · Pode ser combinado com pesquisa bidirecional
  - Ganho (speedup) na prática é moderado

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

#### Pesquisa orientada ao objetivo (2/3)

- Justificação:
  - Pela desigualdade triangular, garante-se  $\pi_{\rm ut} \leq w_{\rm uv} + \pi_{\rm vt}$ , logo  $w'_{\rm uv} = w_{\rm uv} \pi_{\rm ut} + \pi_{\rm vt} \geq 0$ .



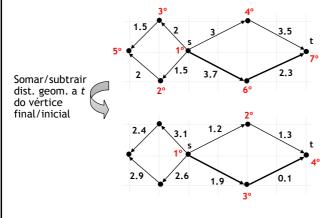
- O peso ao longo de um caminho  $(s, v_1, v_2, ..., v_k)$ , fica igual ao do grafo original, acrescido de  $\pi_{\rm st}$   $\pi_{\rm v_k t}$  (outros termos intermédios cancelam-se)
- Logo, escolher o vértice v com menor  $d_{sv}$  +  $\pi_{vt}$  no grafo original (A\*), é o mesmo que escolher o vértice com menor  $d_{sv}$  no grafo modificado (Dijkstra)

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curt

## Pesquisa orientada ao objetivo (3/3)

Ilustração



Distância mínima: 6

Expande 6 nós

Distância mínima: 2+4=6 (4 = dist. geom. de s a t)

Expande 3 nós (50%)

FEUP Universidade do Porto Faculdade de Engenharia

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

2.4

#### Otimizações com pré-processamento

- Ganhos de desempenho muito significativos só c/pré-processamento
  - Compromisso entre: tempo de pré-processamento, tempo de pesquisa, espaço de armazenamento, facilidade de atualização c/ info. dinâmica
- Redes hierárquicas (highway networks)
  - Pré-processamento decompõe a rede em vários níveis hierárquicos
  - Pesquisa usa rede mais densa próximo de s e t e mais esparsa longe de s e t
  - A pesquisa é realizada em tempo ~1ms
- Nós de trânsito (transit nodes)
  - Pré-processamento calcula os nós de trânsito (cerca de 10<sup>4</sup> na Europa Ocidental) - tal que o caminho mais curto entre nós da rede que não estão "muito perto" entre si passa por pelo menos um dos nós de trânsito
  - Calcula para cada nó da rede os nós de trânsito próximos (nós de acesso)
  - A pesquisa é reduzida a poucos table lookups, realizada em tempo ~10μs



CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto

- -

#### Referências e mais informação

- "Introduction to Algorithms", 3rd Edition, T.H. Cormen, C. E. Leiserson, R. L. Rivest, C. Stein., MIT Press, 2009
  - Capítulo 24 (Single-Source Shortest Paths)
  - Capítulo 19 (Fibbonacci Heaps)
- "Data Structures and Algorithm Analysis in Java", Second Edition, Mark Allen Weiss, Addison Wesley, 2006
- Sanders P., Schultes D. (2007) Engineering Fast Route Planning Algorithms. In: Demetrescu C. (eds) Experimental Algorithms. WEA 2007. Lecture Notes in Computer Science, vol 4525. Springer, Berlin, Heidelberg
- Efficient Point-to-Point Shortest. Path Algorithms. Andrew V. Goldberg (Microsoft Research). Chris Harrelson (Google). Haim Kaplan (Tel Aviv University). Renato F. Werneck (Princeton University).

FEUP Universidade do Porto

CAL, Algoritmos em Grafos: Caminho mais curto