

Atmo^{BFC}

AIR - CLIMAT - ÉNERGIE

ACTEUR DE LA SANTÉ ENVIRONNEMENTALE



Opsam

Analyses & perspectives sur les mobilités routières



*Outil de **P**rospective, de **S**uivi et d'**A**nalyses de la **M**obilité*

Présentation & missions

- **Fédération Atmo France**
- **Mission régalienne de surveillance de la Qualité de l'Air (QA) extérieure**
- **Expertise auprès des collectivités** à travers la production de données communales Climat Air Energie (www.opteer.org)
- **Sensibilisation** élus et individus
- **Pollens & Qualité de l'Air Intérieure (QAI)**
- Cartes, rapports et ensemble de nos missions -> www.atmo-bfc.org
- Paul Meyer - Data Manager - 2023

Pourquoi OPSAM ?

Paradoxe entre les connaissances et les enjeux

→ Pollution de l'air = décès prématurés

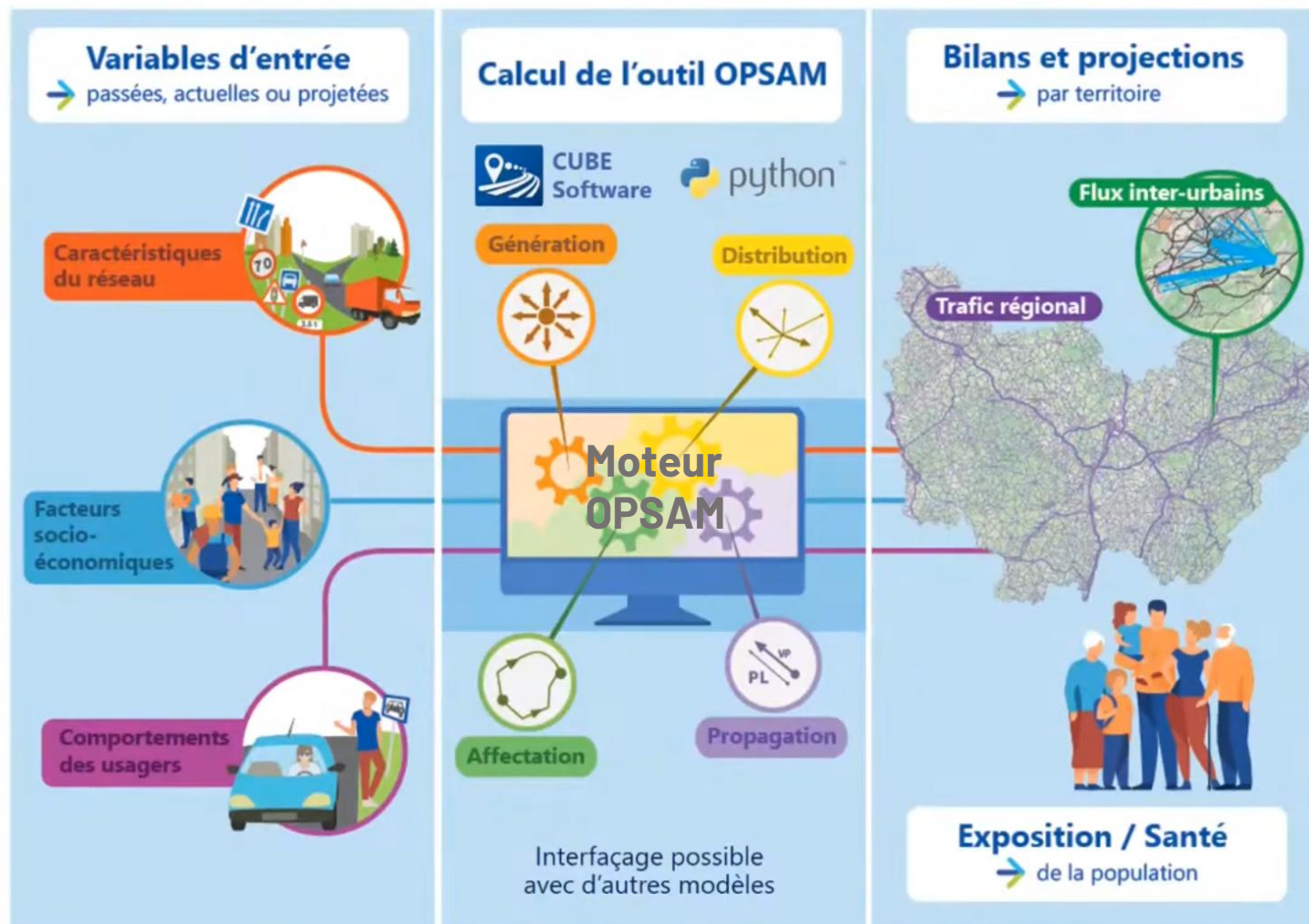
- ✓ 4,2 millions morts/an dans le Monde¹
- ✓ 48 000 morts/an en France (9% de la mortalité)²

→ Transport routier

- ✓ Composant majeur des consommations d'énergie, des émissions de GES et de la pollution de l'air,
- ✓ Mais connaissances faibles
 - Consommations et émissions, le transit quelle part ?
 - Répartition des flux routiers
 - Evolution des flux en fonction des aménagements

¹OMS ²Santé Publique France

Fonctionnement d'OPSAM



Bilan CAEm

Etudes exposition de la population à la pollution de l'air

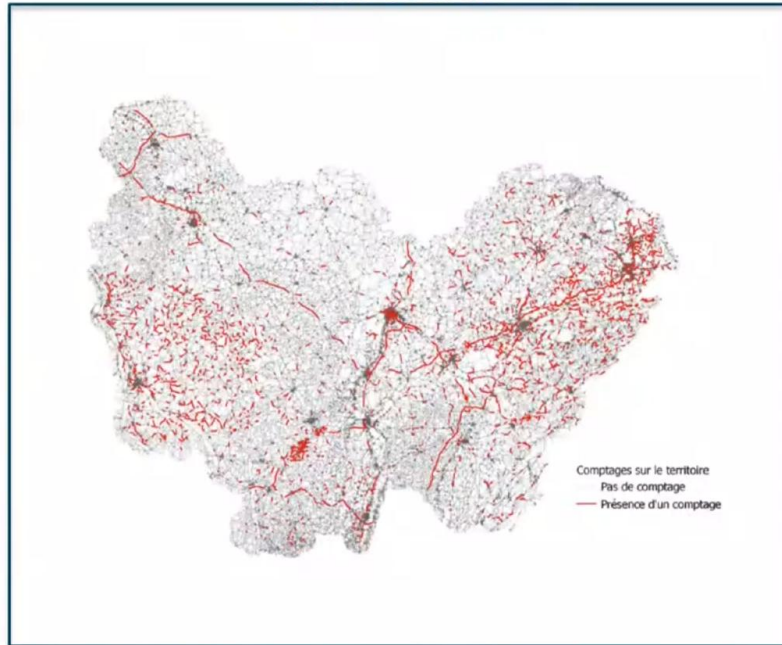
Observatoire ORECA via plateforme OPTeER



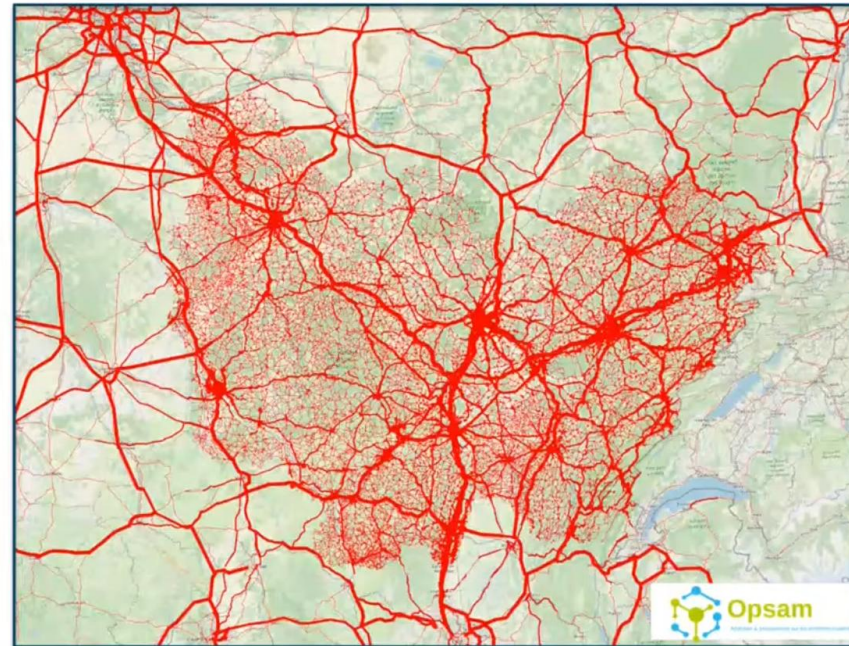
Données produites par OPSAM

En rouge, la connaissance du trafic routier en BFC ...

Sans OPSAM



Avec OPSAM



→ Données produites :

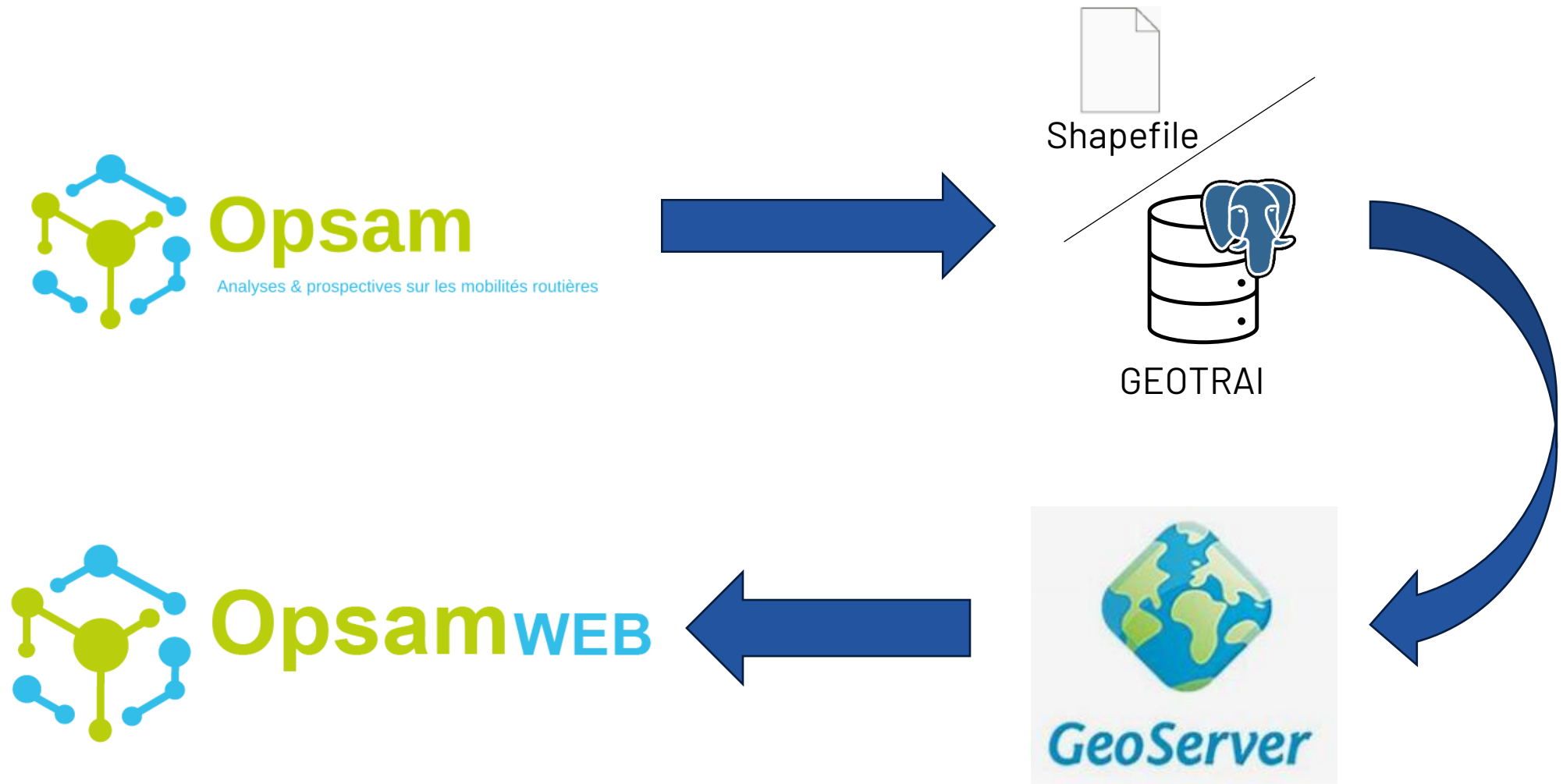
- ✓ Temps d'accès aux services en fonction du moyen de déplacement (boucherie, boulangerie, épicerie, hôpital, école, sports, divertissements...)
- ✓ Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA)
- ✓ Flux de véhicules entre zones (matrices origine destination)

Exemple d'application

- **Loi climat et résilience** : Impact de la mise en place de Zone à Faible Emissions (ZFE)
- **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)** : analyse des besoins actuels et futurs
- **Neutralité carbone 2050** : scénario intégrant les flux de véhicules et motorisations
- **Aménagement et urbanisme** : générations de scénarios pour comprendre les impacts des modifications d'infrastructure

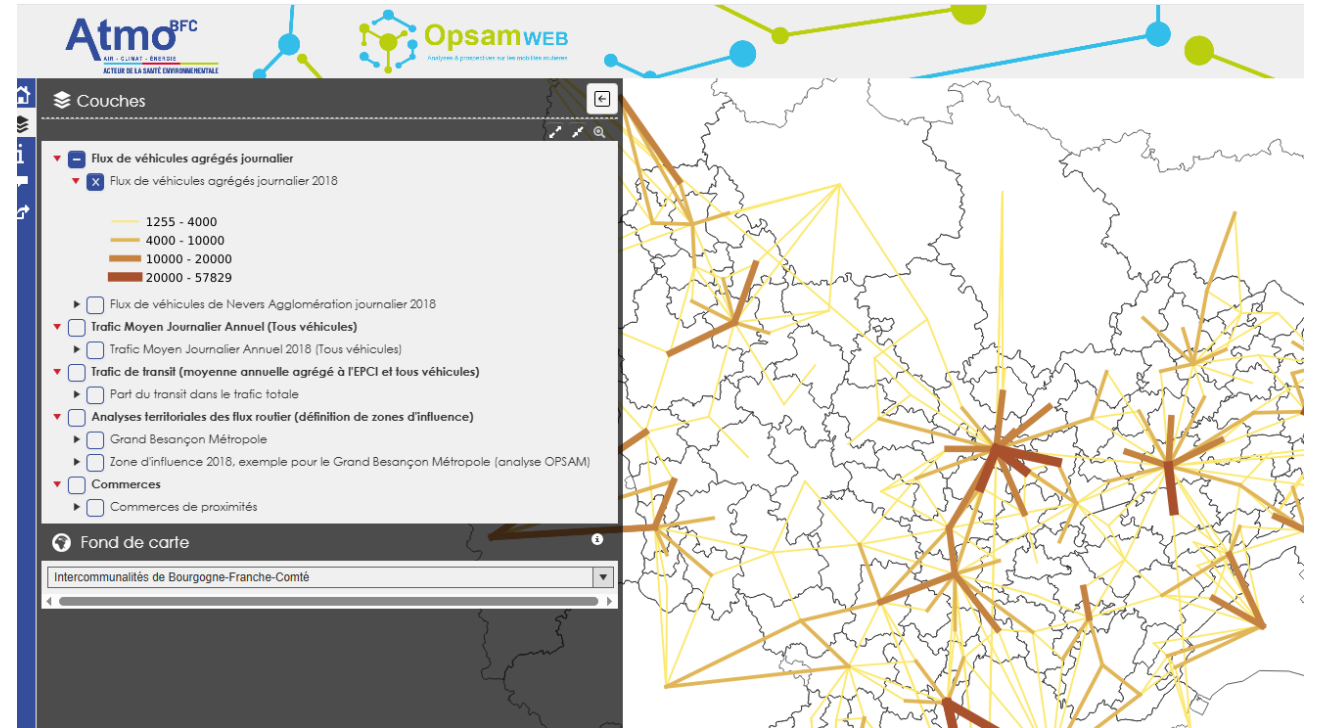
- **2018** : initiation du projet par Atmo BFC
 - ✓ Climat Air Energie Mobilité (CAEm) et animation territorial OPTEER
- **2021** : mise en Production
- **2022** : module Poids Lourds (PL)
- **2025** : génération de scénarios
 - ✓ module Trafic Ponctuel
 - Pose de zones d'échange logistique : évaluation de la répartition de nouveaux flux PL et des trajets domiciles-travail des employés
 - ✓ module Report Modal
 - Re-calcul de la répartition des flux en jouant par exemple sur le taux de covoiturage

OPSAM - Parcours des données



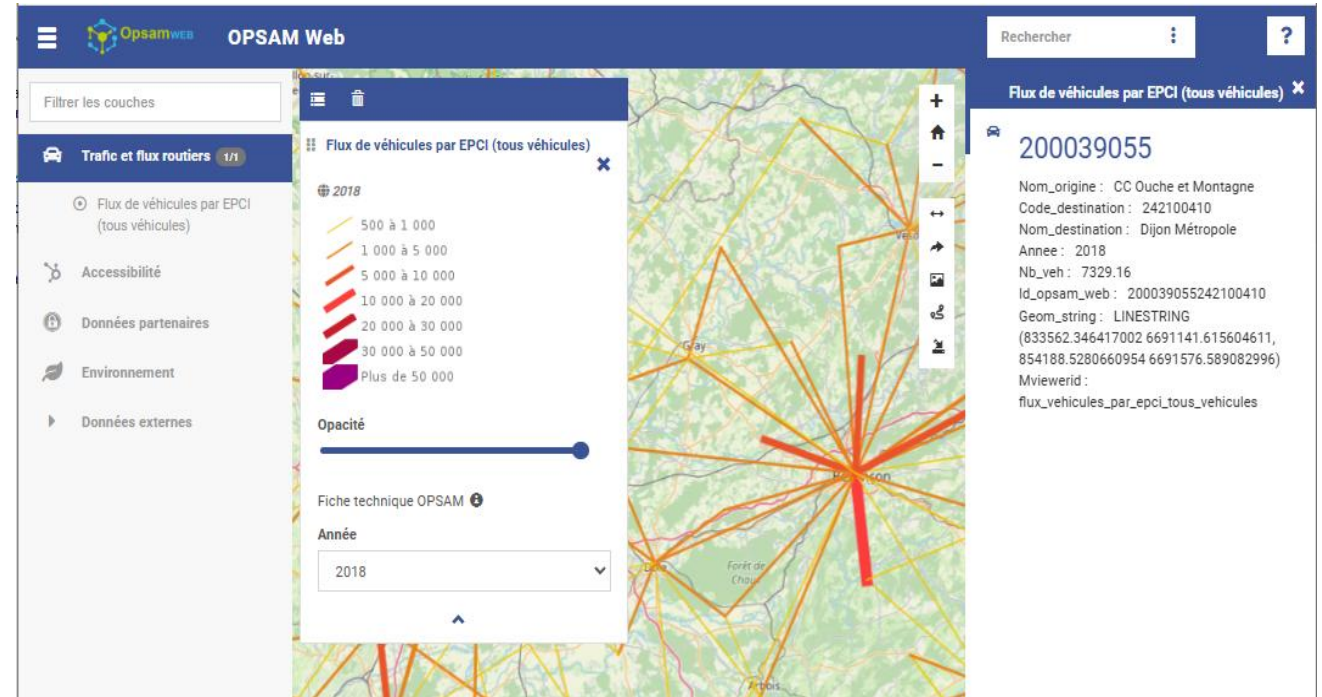
OPSAM'Web ancienne version -> Lizmap

- **Authentification obligatoire**
- **Plus difficile à prendre en main**
- **Passe par QGIS :**
 - ✓ réputé mais nécessitant une certaine maîtrise
 - ✓ mäj fastidieuses si projet important



OPSAM'Web nouvelle version -> MViewer

- Accès sans authentification
- Màj de projet facile
- Plus fluide
- Plus facile à prendre en main
- Dataviz plus personnalisable



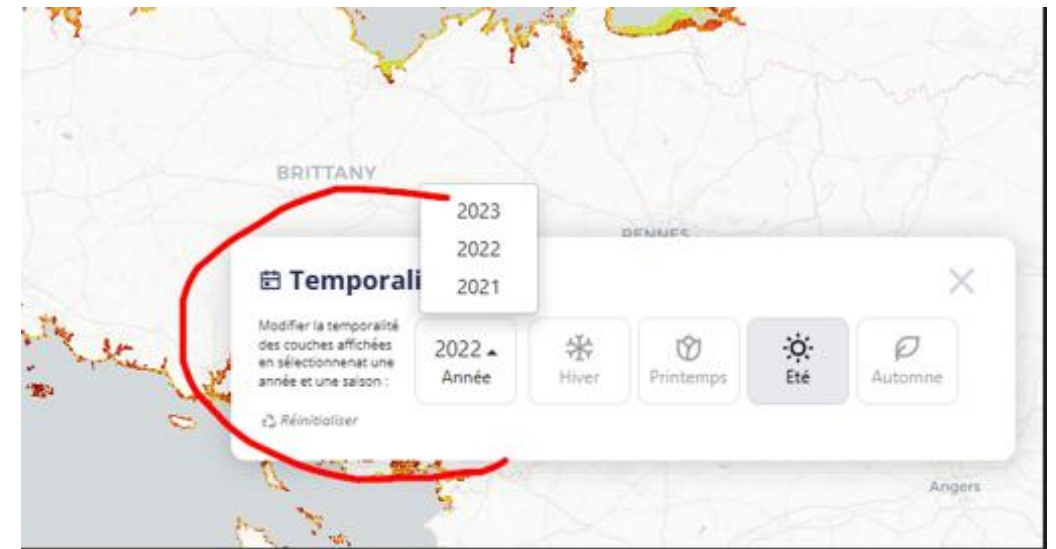
OPSAM'Web nouvelle version -> MViewer

Nouveautés à développer

→ Représentation des flux sous forme de Heatmaps à la Strava



→ Widget de sélection temporelle



Extrait de littosat.hytech-imaging.fr/littosat-bzh/

(j'aurais besoin de conseils :))

→ Automatiser le parcours des données de Cube à OPSAM'Web



AIR - CLIMAT - ÉNERGIE

ACTEUR DE LA SANTÉ ENVIRONNEMENTALE



Merci de votre attention

Questions, remarques et suggestions