



OpenStreetMap



Bits &  
Bäume

# Parkplatzzählung und Parkraumanalysen mit OpenStreetMap

Alex Seidel @Supaplex030

Lars Lingner @gislar



## Parkraumbewirtschaftung

Bewegen in der Karte Markieren für Sachdatenanzeige Überlagern Messen Angaben zur Karte Drucken Dossier und mehr

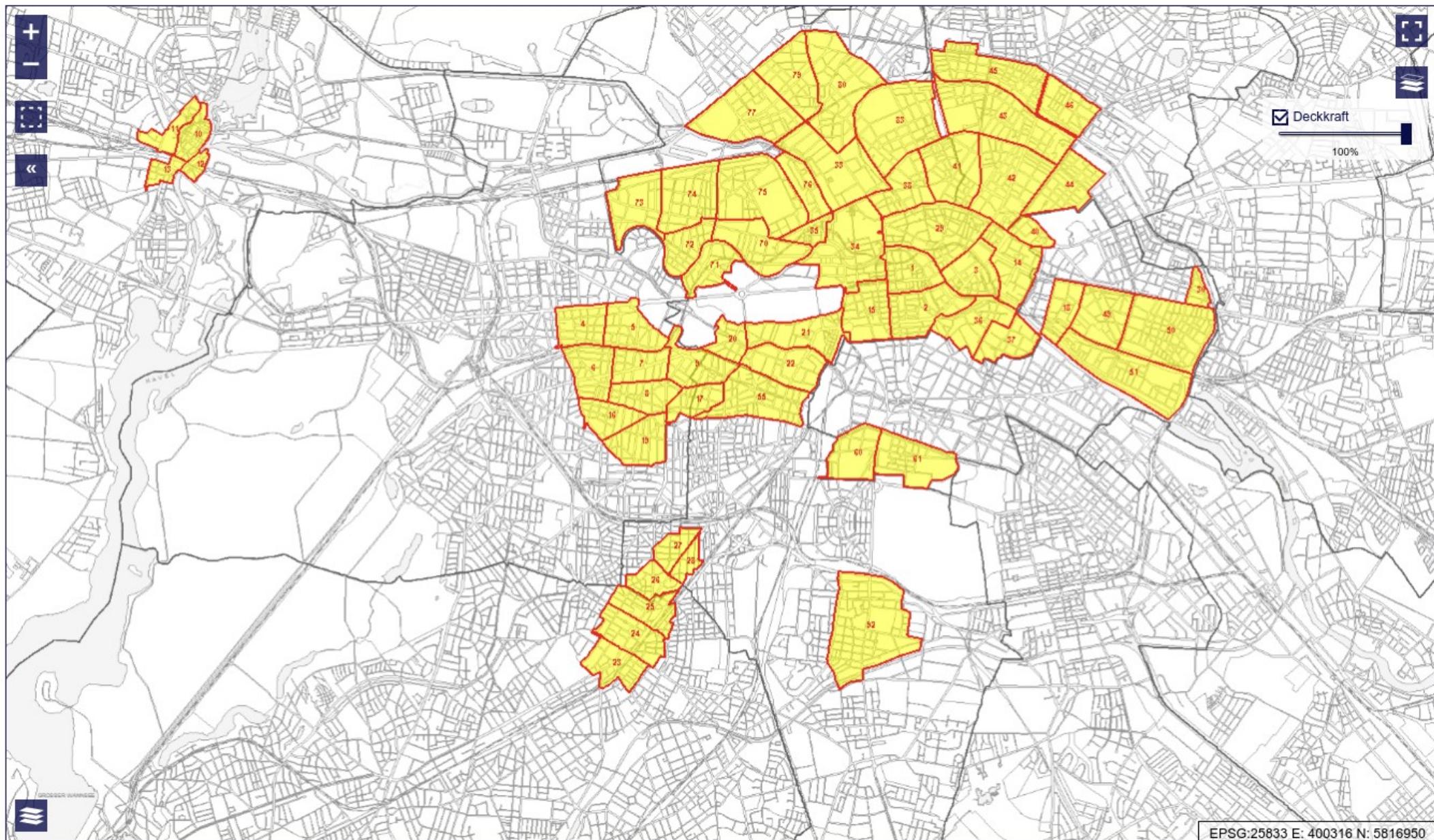


Überlagern

Messen Angaben zur Karte

Drucken

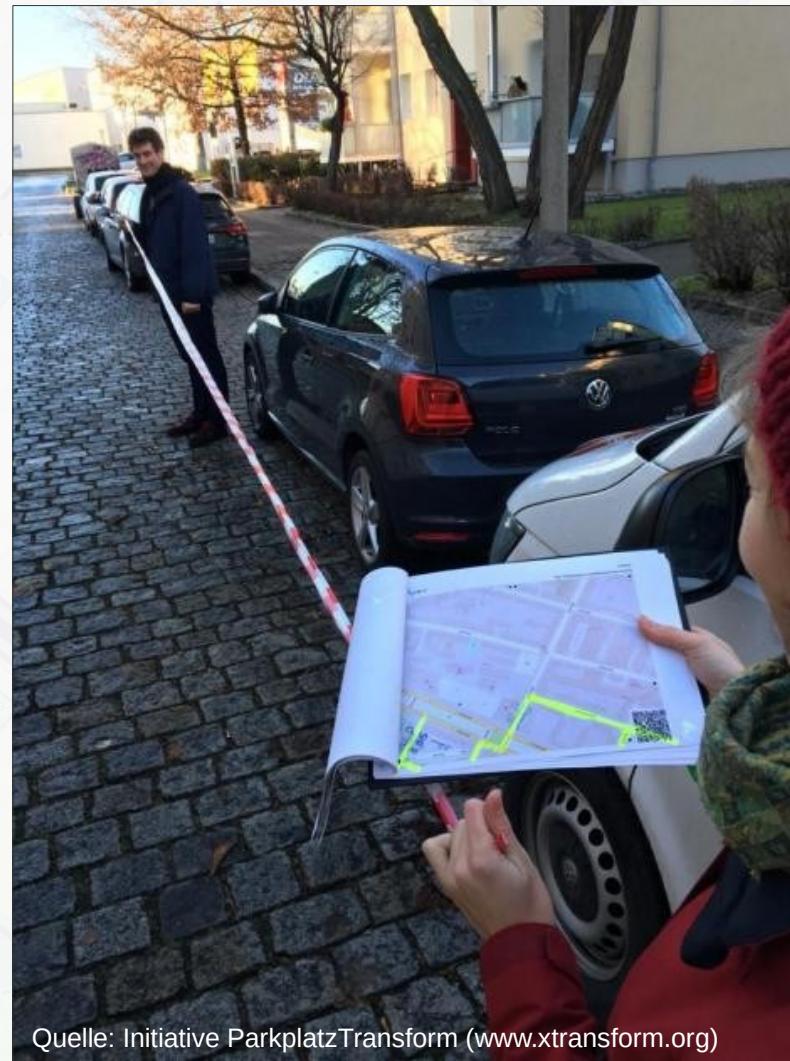
Dossier und mehr



EPSG:25833 E: 400316 N: 5816950

Quelle: FIS Broker (Geoportal Berlin): Parkraumbewirtschaftung.





Quelle: Initiative ParkplatzTransform ([www.xtransform.org](http://www.xtransform.org))



Quelle: Initiative ParkplatzTransform ([www.xtransform.org](http://www.xtransform.org))

# Parkplatzzählung und Parkraumanalysen mit OpenStreetMap

Alex Seidel

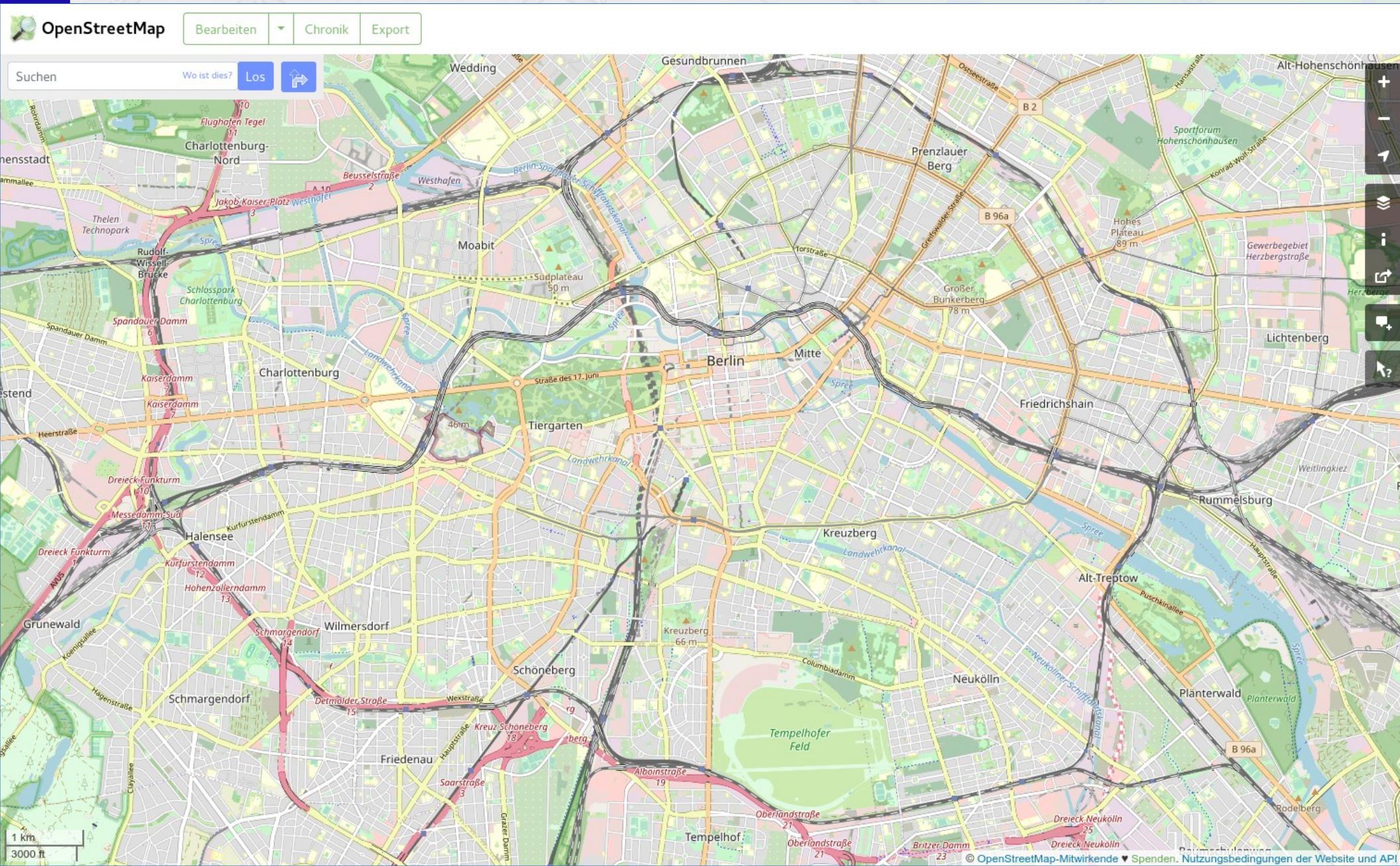
@Supaplex030

Lars Lingner

@gislars



# OpenStreetMap



# OpenStreetMap: Parkraumdaten



Quelle: Eigene Aufnahme.

# OpenStreetMap: Parkraumdaten



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

# OpenStreetMap: Parkraumdaten

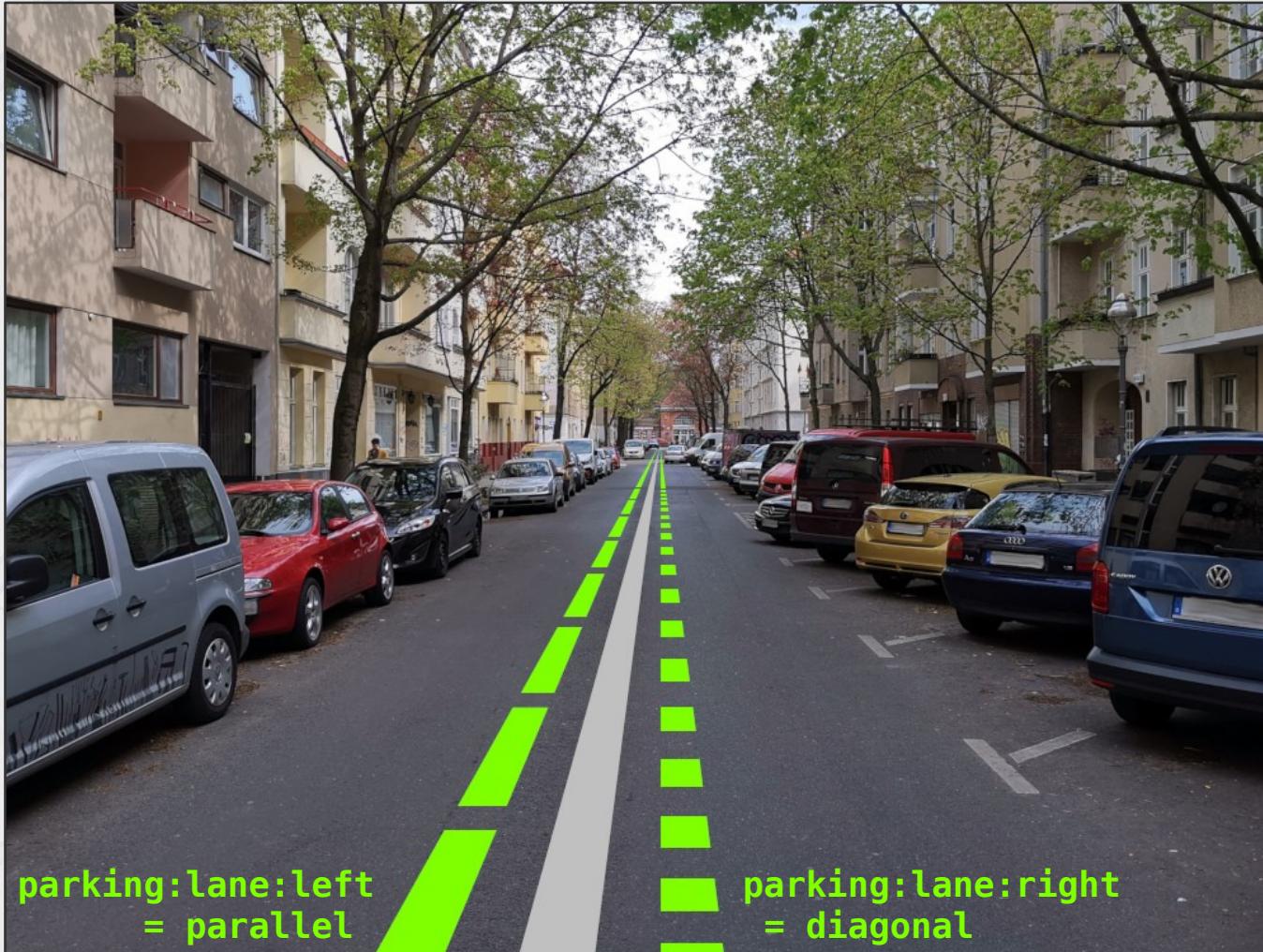
Vgl. [wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane)



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

# OpenStreetMap: Parkraumdaten

Vgl. [wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane)



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

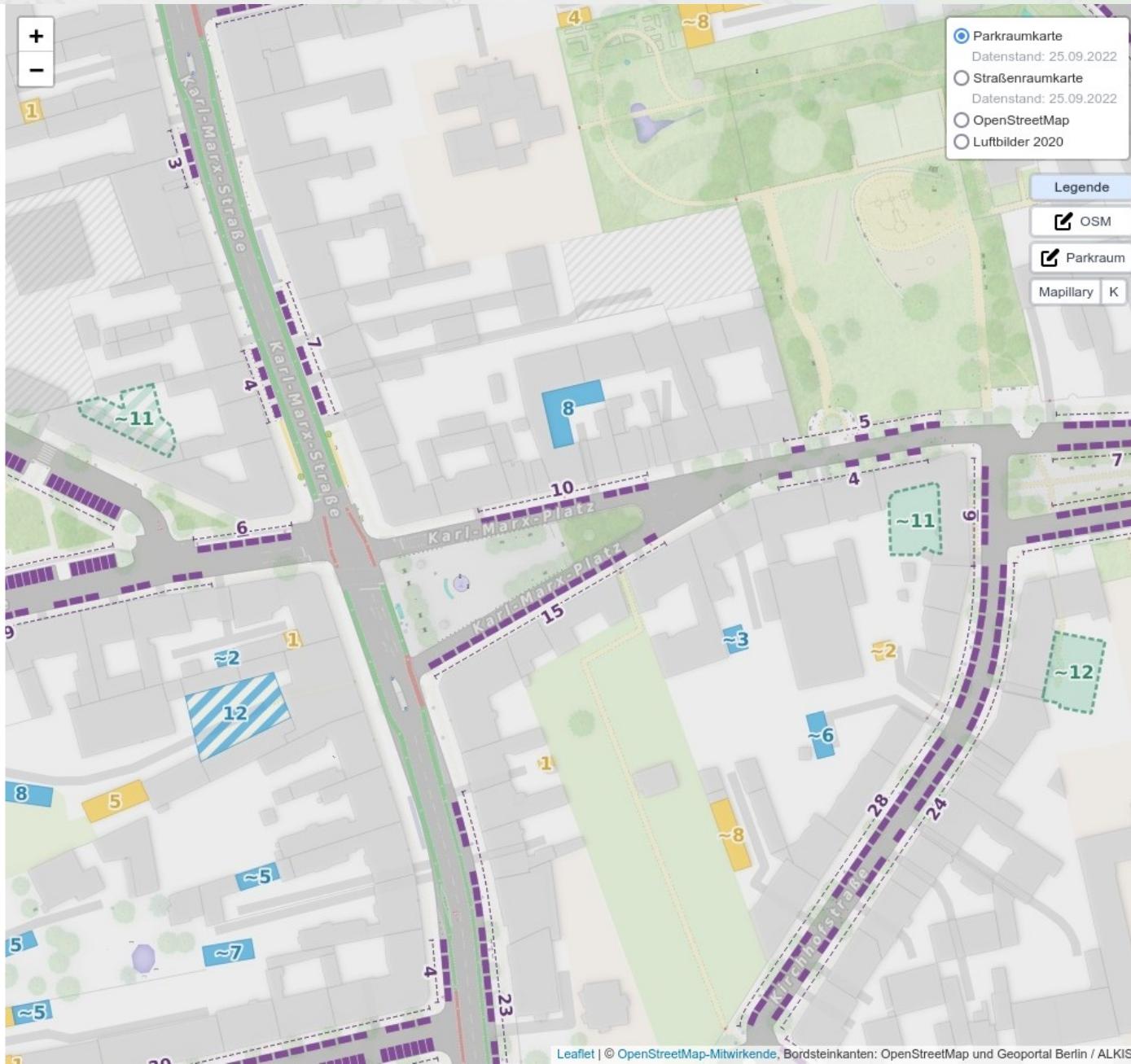
2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

[Code auf GitHub](#)



## Legende

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus

Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

### Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf  
Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

[Code auf GitHub](#)



## Legende

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

### Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

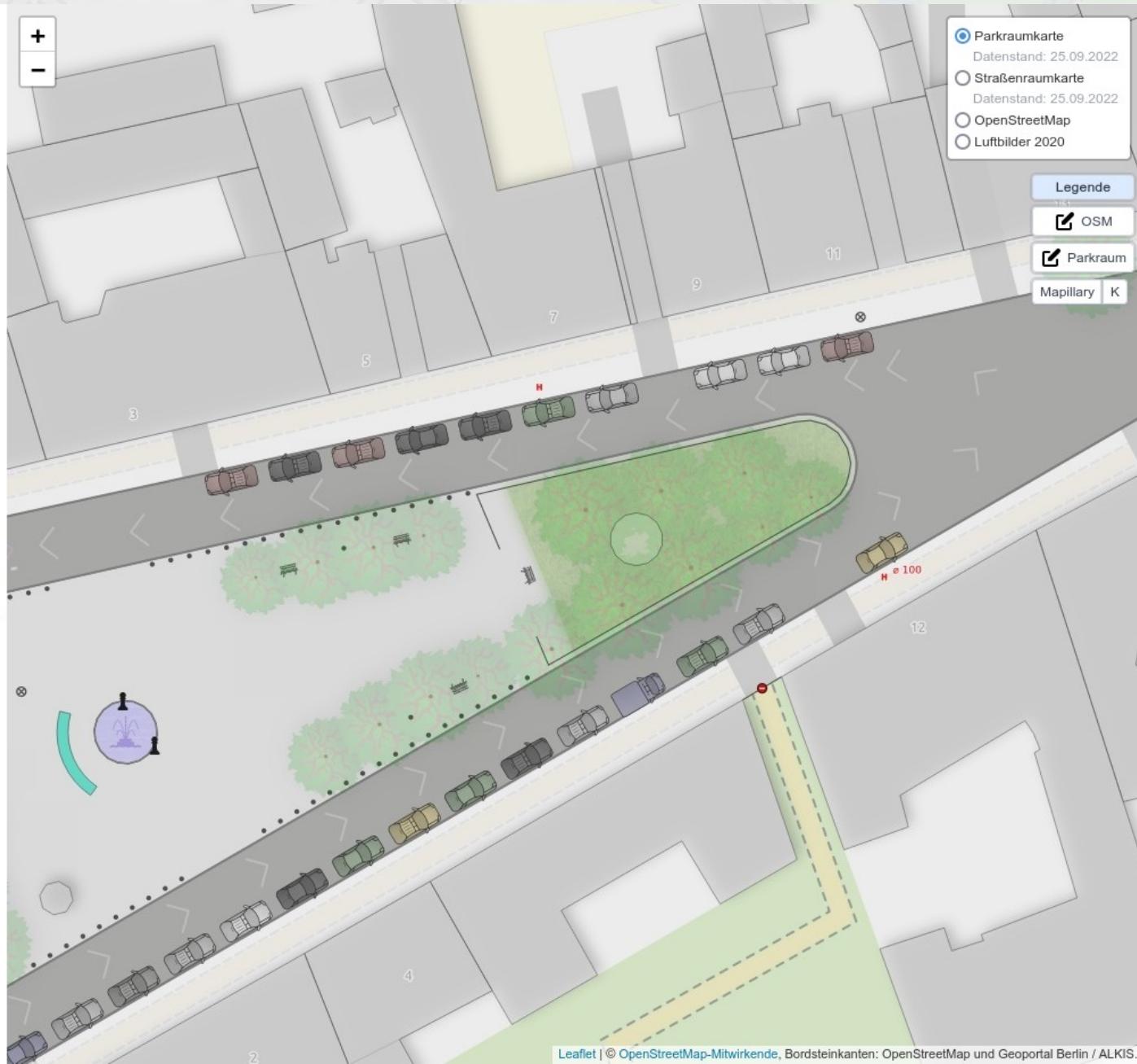
2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

[Code auf GitHub](#)



## Legende

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

### Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf  
Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

[Code auf GitHub](#)



## Legende

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

### Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

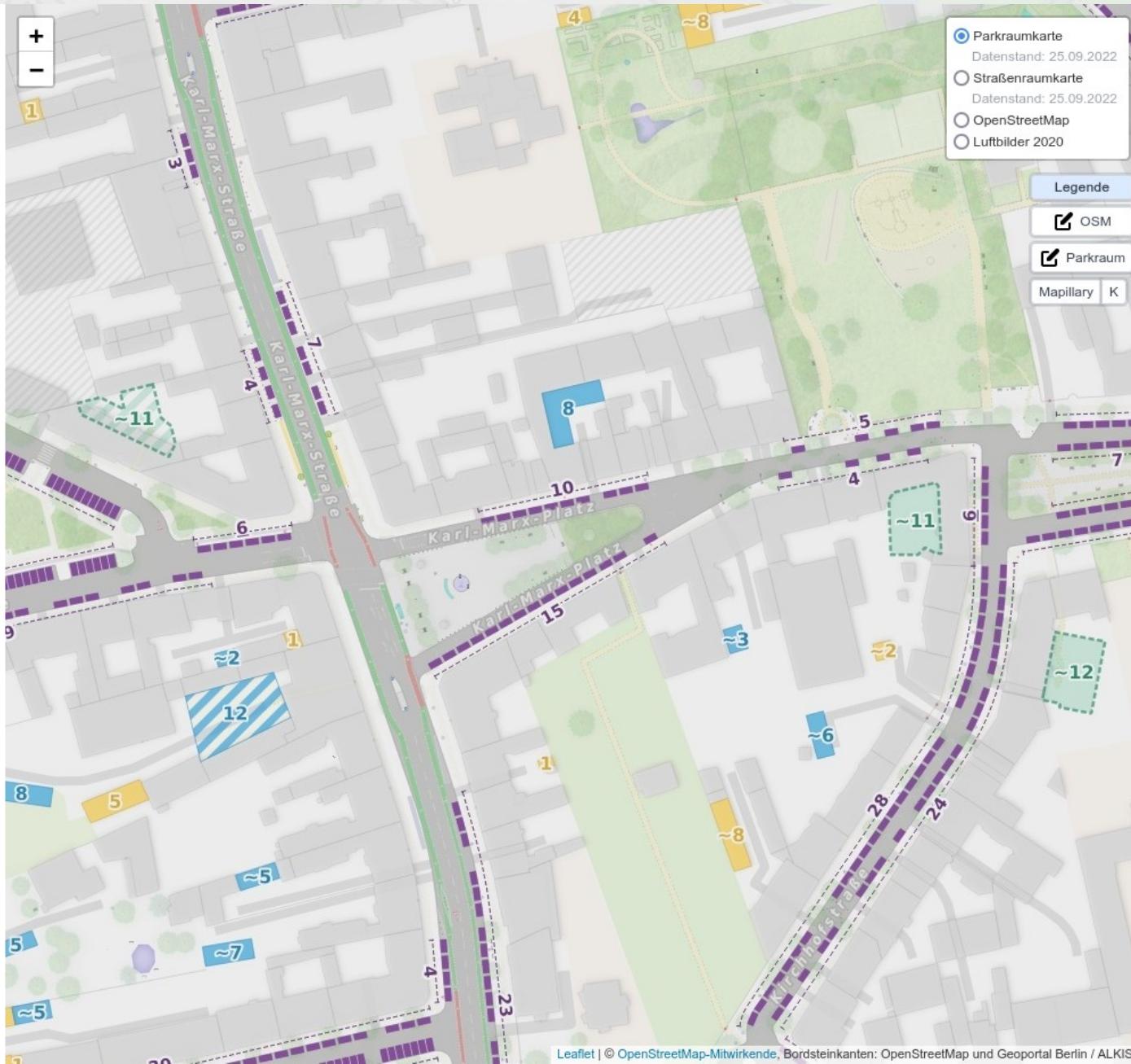
2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

[Code auf GitHub](#)



## Legende

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus

Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

### Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

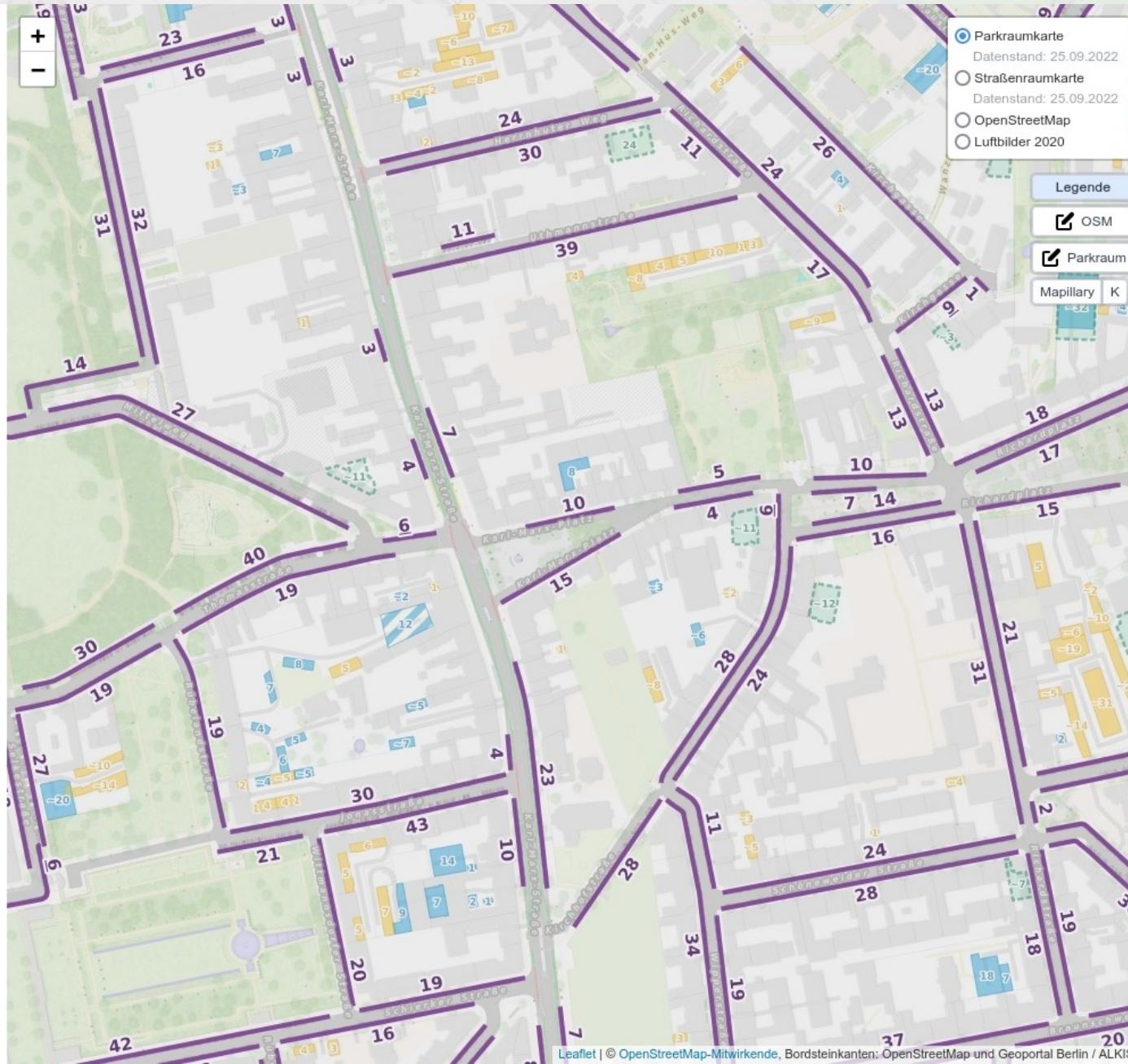
2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

Code auf GitHub



## Legende

### Parkstreifen / Parken am Fahrbahnrand

- 12** Straßenabschnitt mit Parkmöglichkeit am Fahrbahnrand mit Anzahl verfügbarer Stellplätze

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

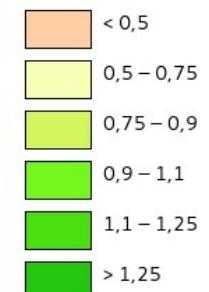
Code auf GitHub



## Legende

### Stellplatzdichte (Nahdistanz)

Verhältnis zwischen potentiell verfügbaren Stellplätzen und angemeldeten Kfz innerhalb einer Laufdistanz von 350 Metern / 3 Minuten um einen Ort.



### Flächenverbrauch

- öffentlicher Straßenraum (inkl. Geh- und Radwege, also die Fläche zwischen den Gebäudefassaden bzw. Grundstücksgrenzen)
- Flächenverbrauch von öffentlichem Straßenraum durch geparkte Kfz

### Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung

# Neuköllner Parkraumkarte

[parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/](http://parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/)

## OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

## Parkraum Berlin

Karte Berlin

Statistik

Daten

## Prototype Neukölln

Karte Neukölln

Daten

## Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung  
Datenqualität

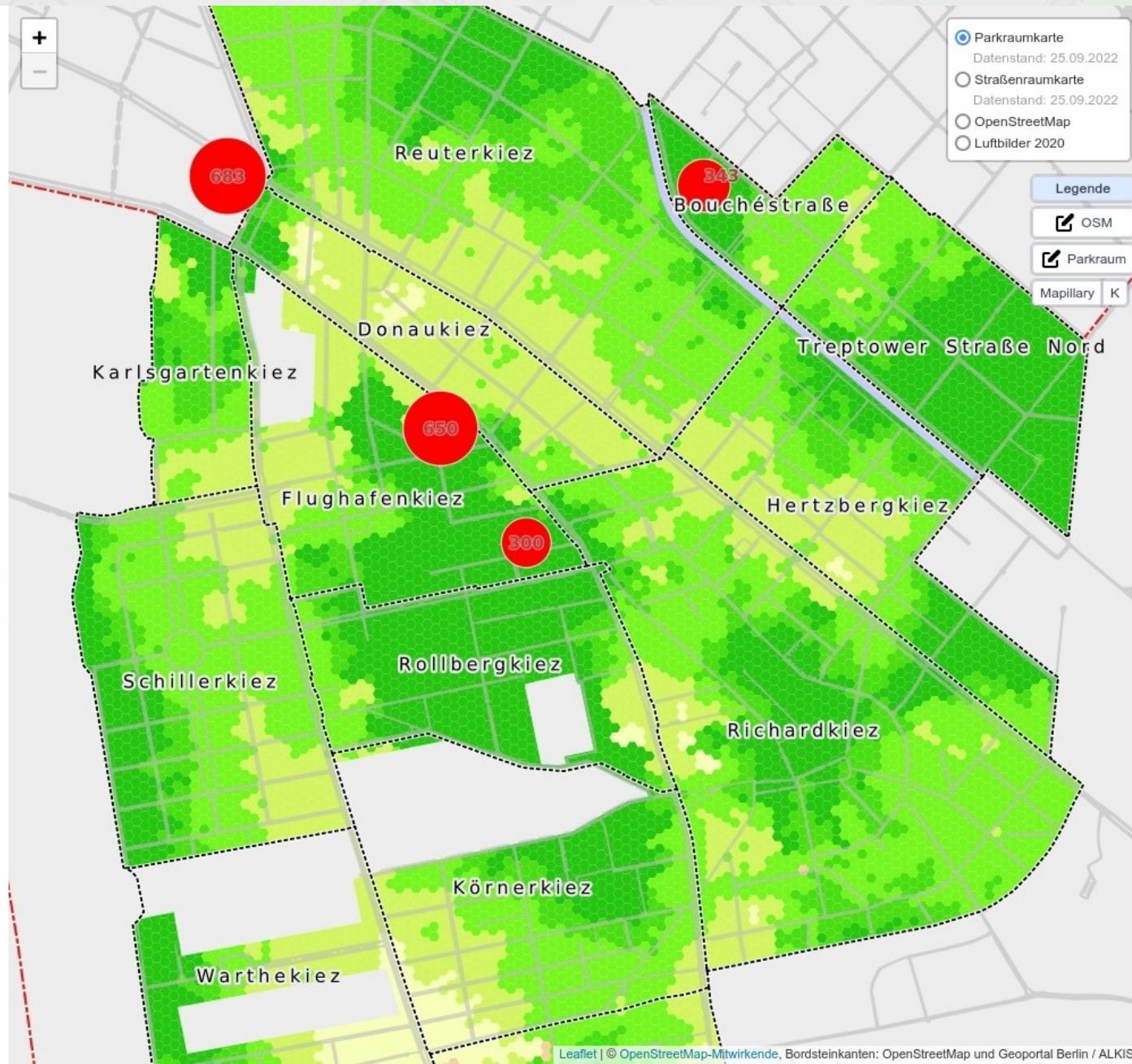
2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

Kontakt &  
Datenschutz &  
Impressum

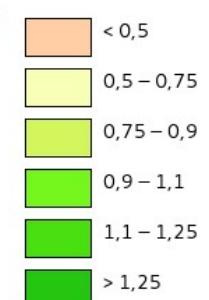
[Code auf GitHub](#)



Legende

## Stellplatzdichte (Nahdistanz)

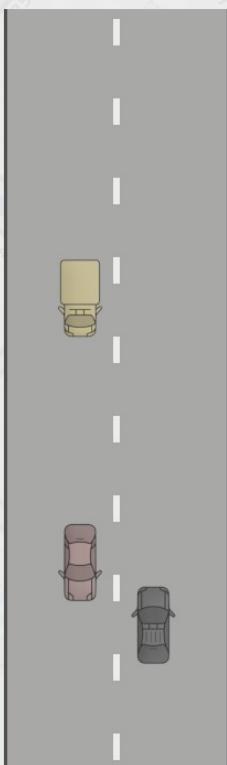
Verhältnis zwischen potentiell verfügbaren Stellplätzen und angemeldeten Kfz innerhalb einer Laufdistanz von 350 Metern / 3 Minuten um einen Ort.



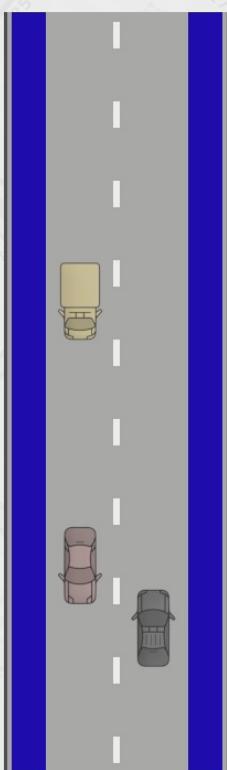
## Sammelanlagen

Große Parkhäuser mit Stellplätzahlen

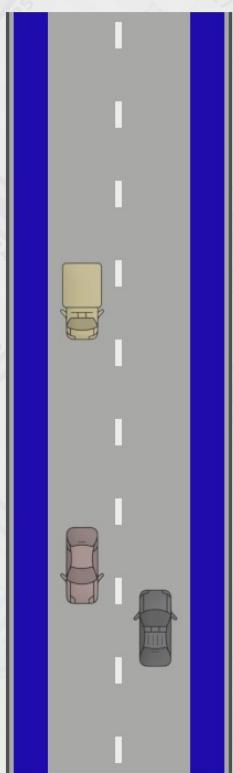
# Methodik



# Methodik

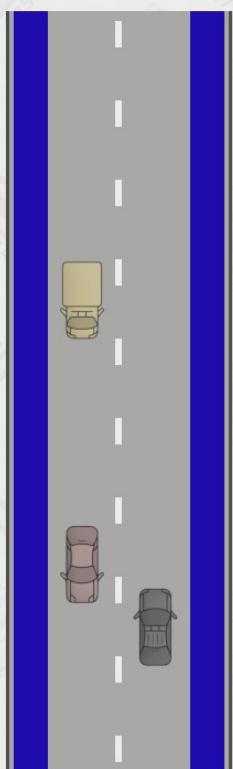


# Methodik



**42 Meter**

# Methodik

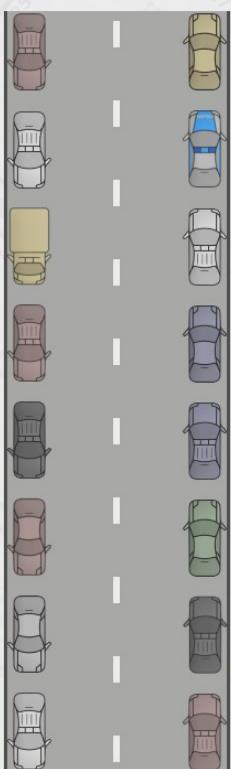


**42 Meter**

---

**5,2 Meter pro Fahrzeug**

# Methodik



**42 Meter**

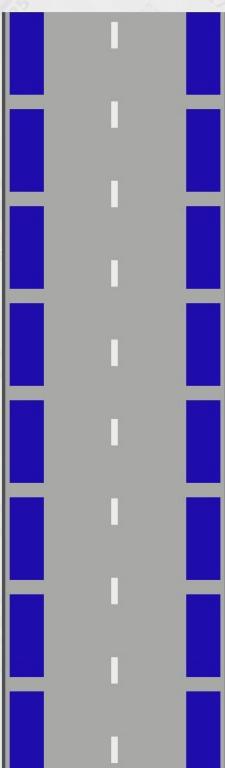
---

**5,2 Meter pro Fahrzeug**

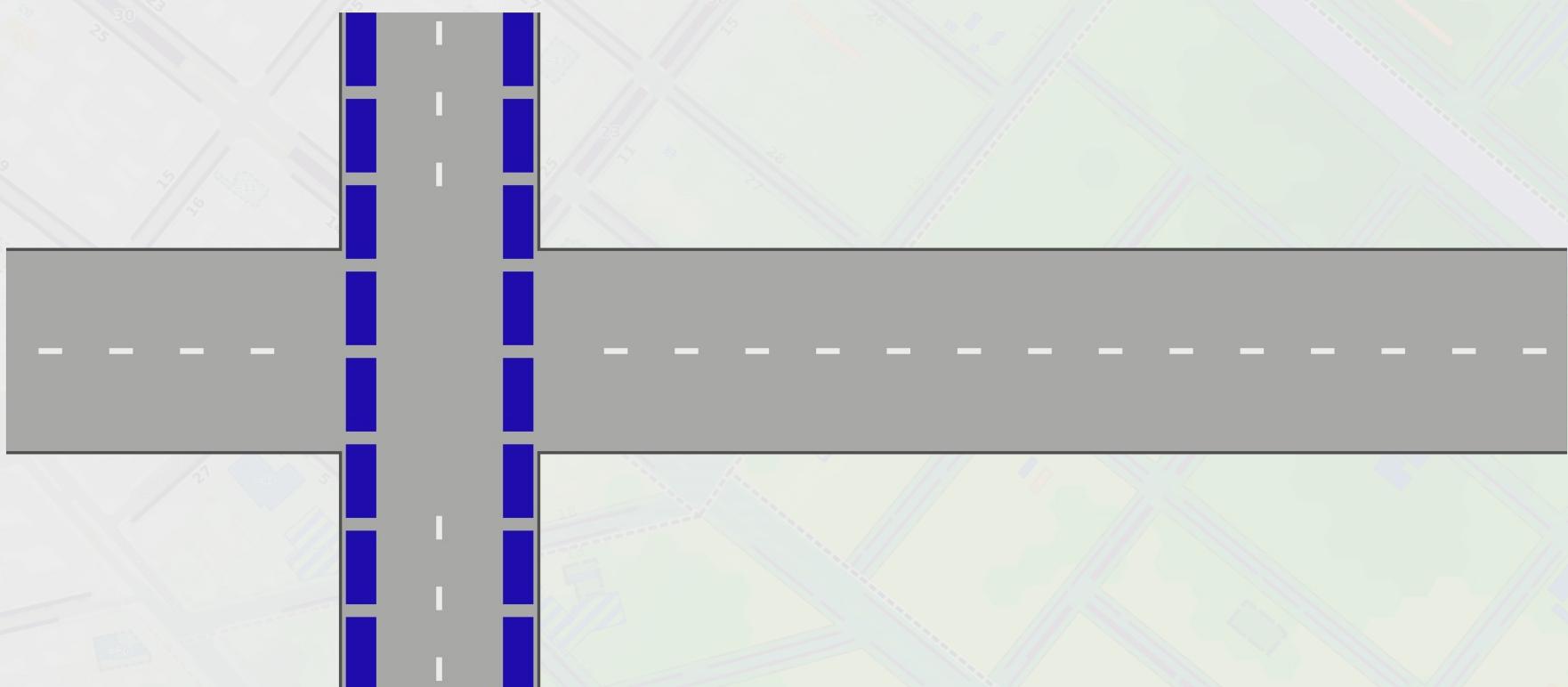
---

**= 8 Fahrzeuge pro Seite**

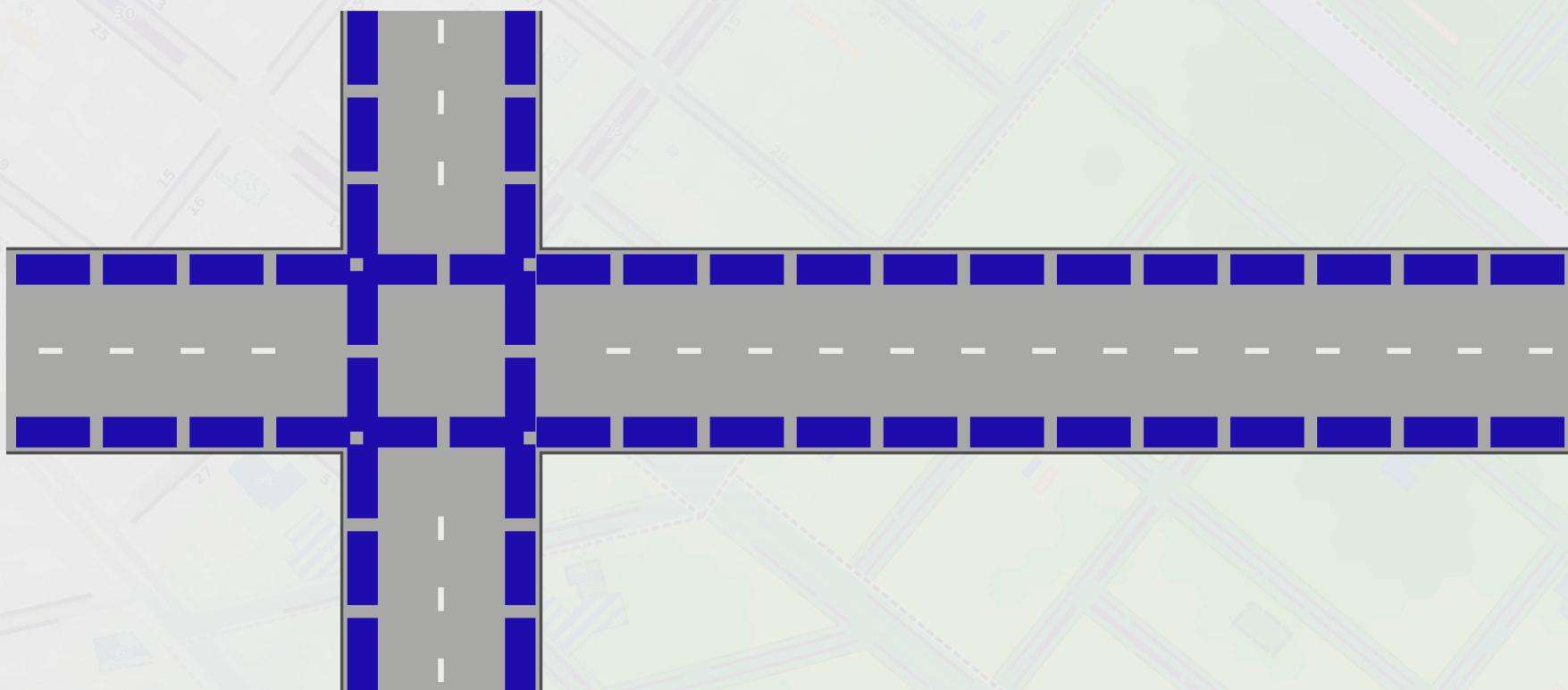
# Methodik



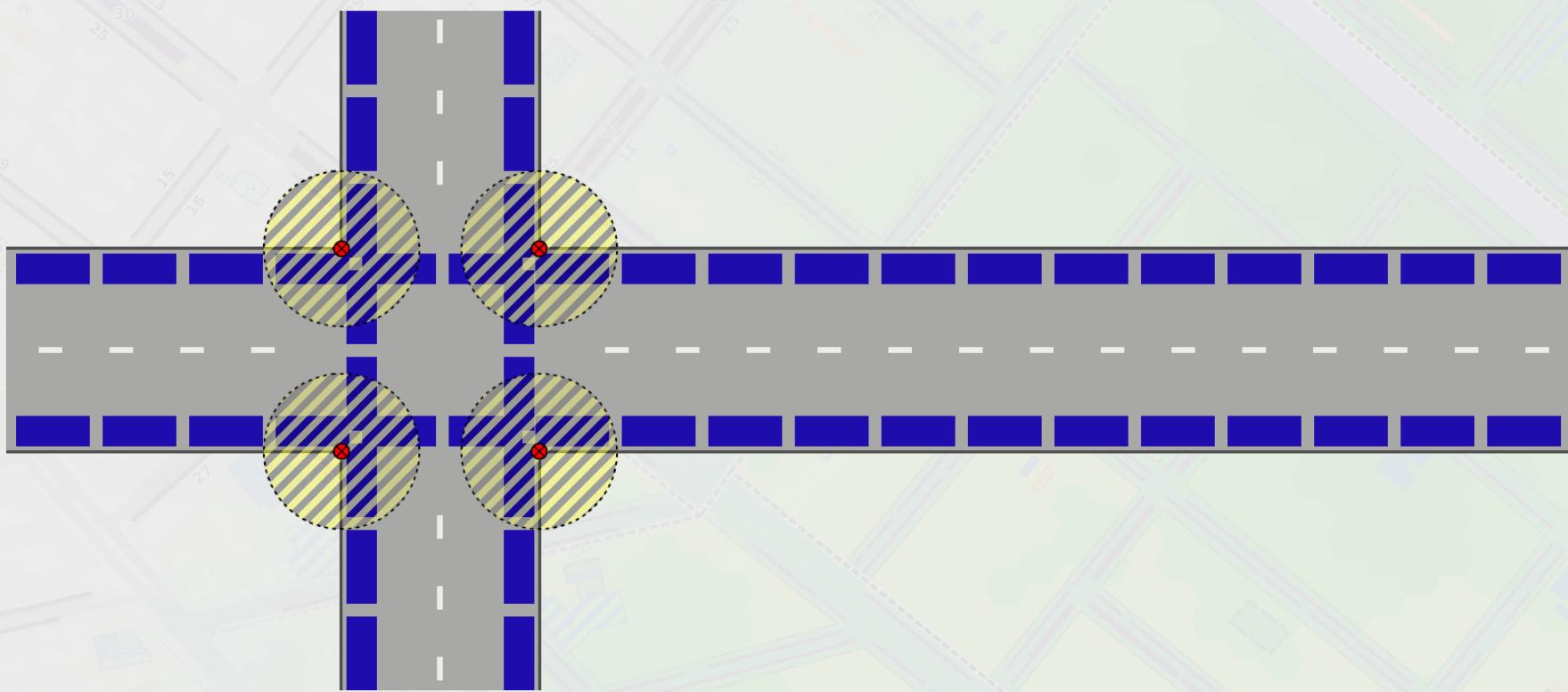
# Methodik



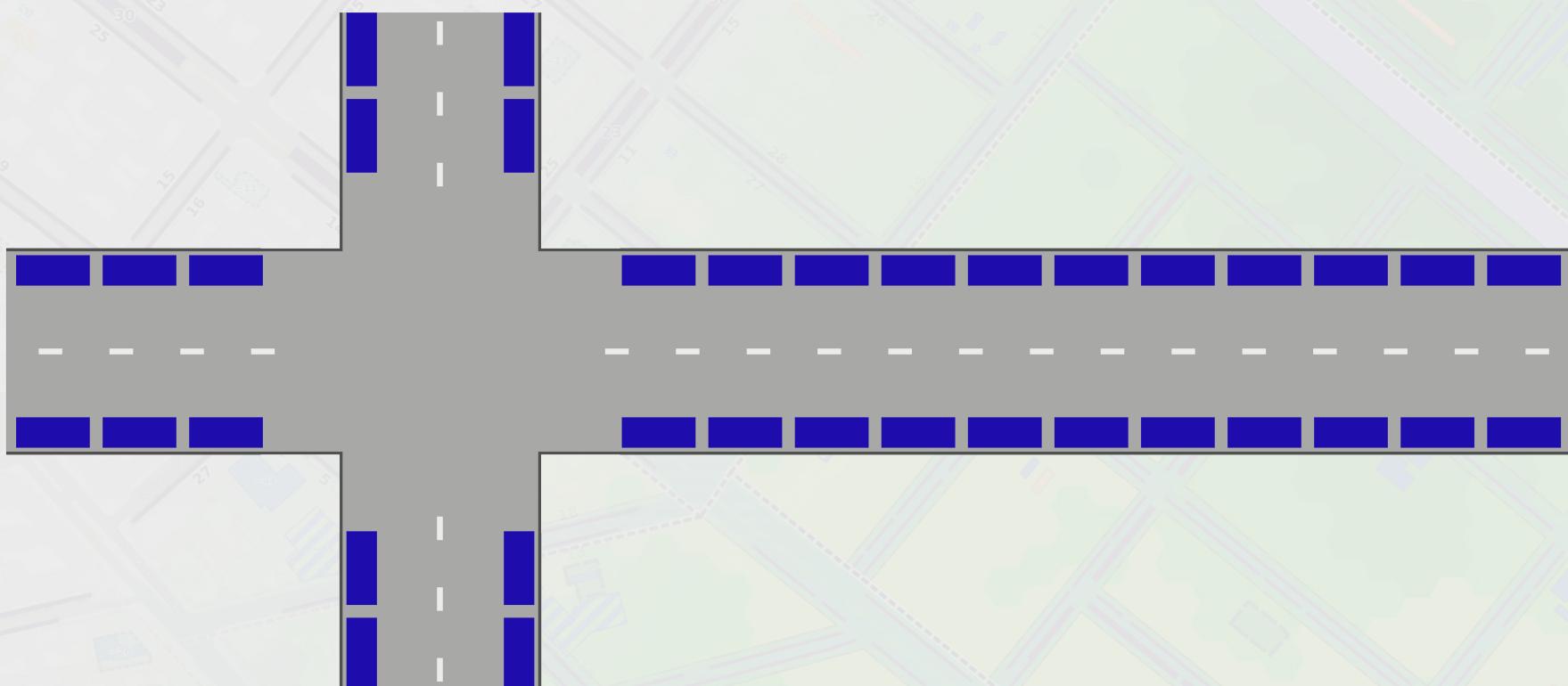
# Methodik



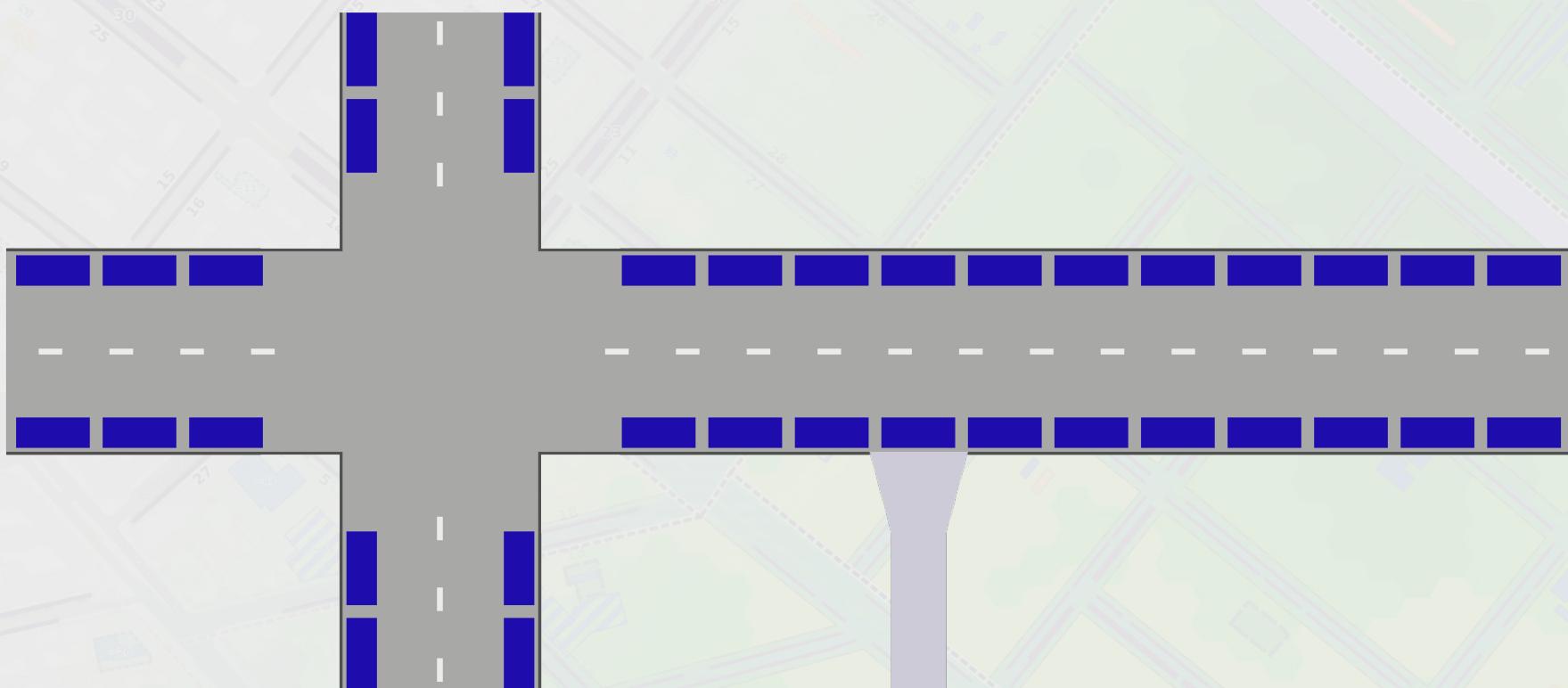
# Methodik



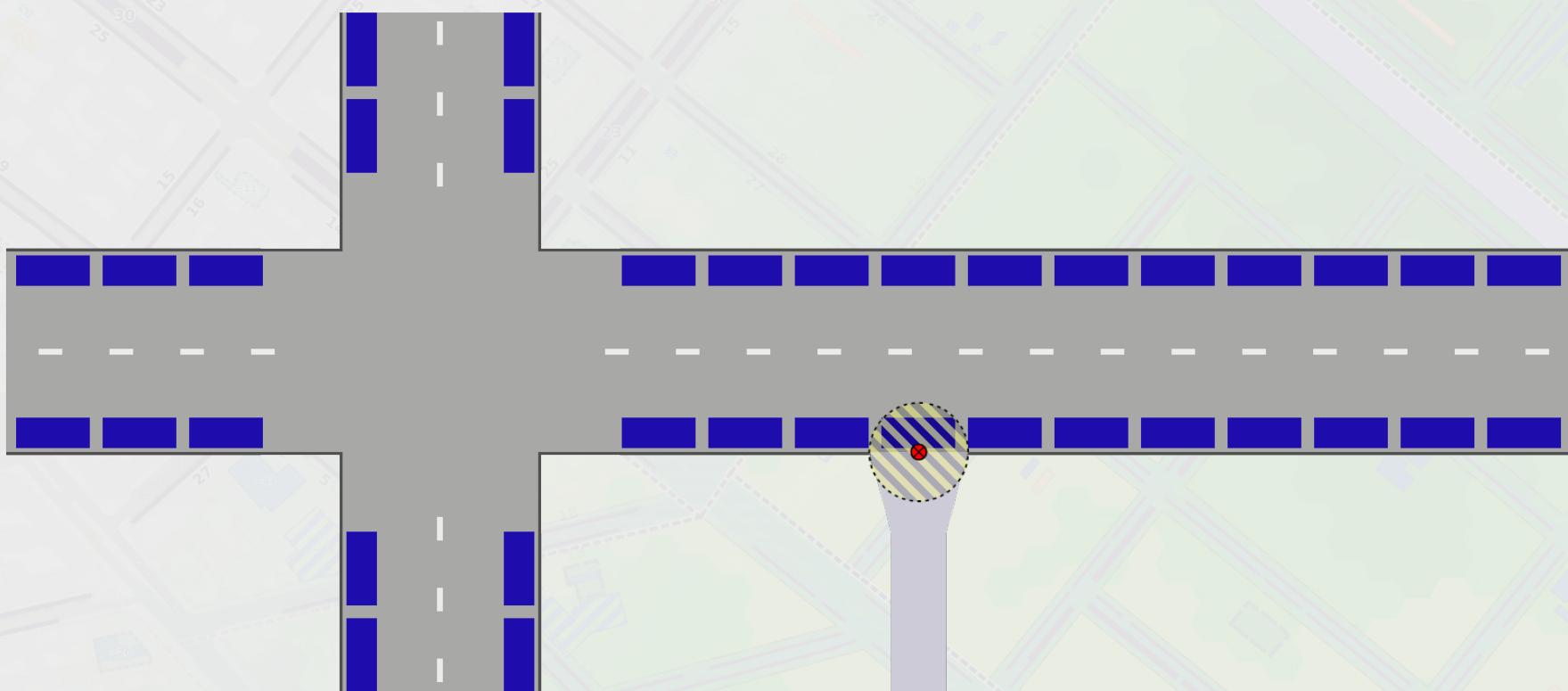
# Methodik



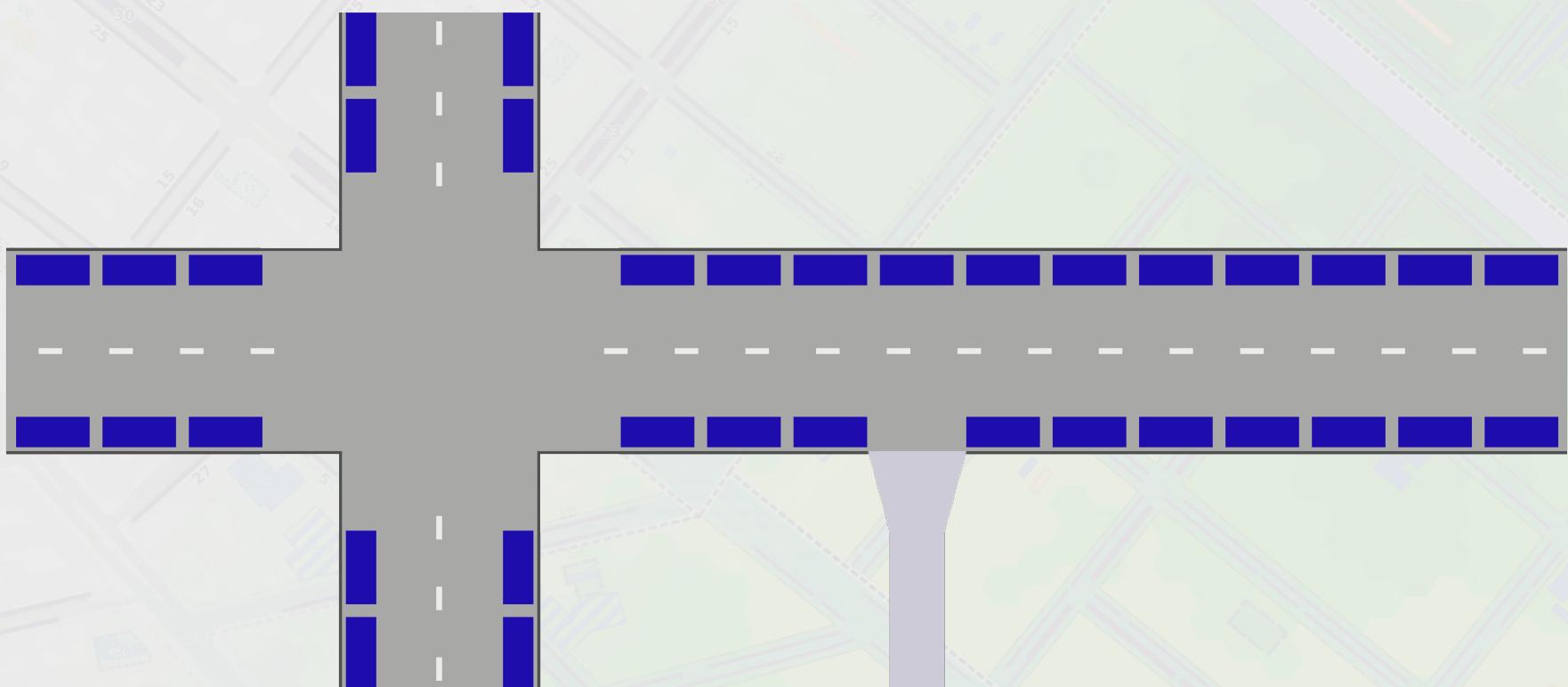
# Methodik



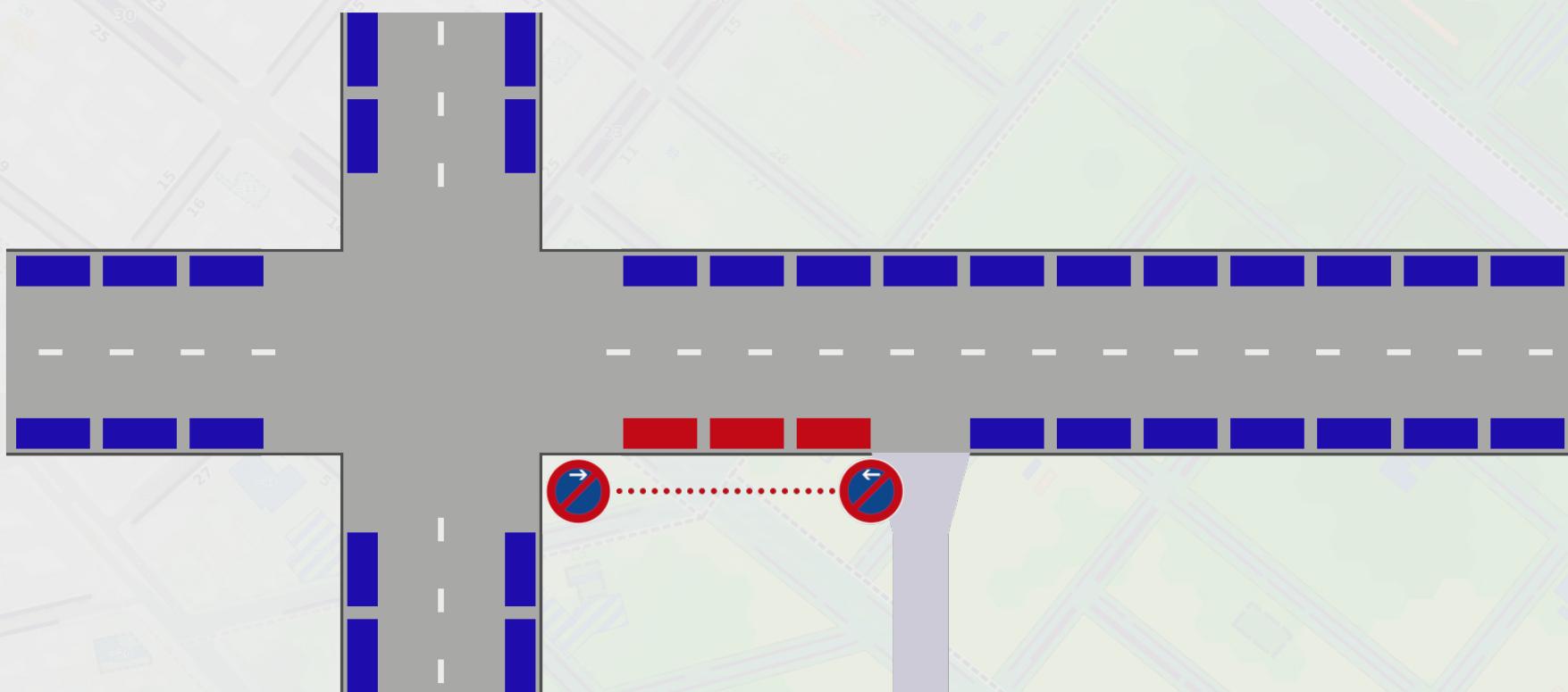
# Methodik



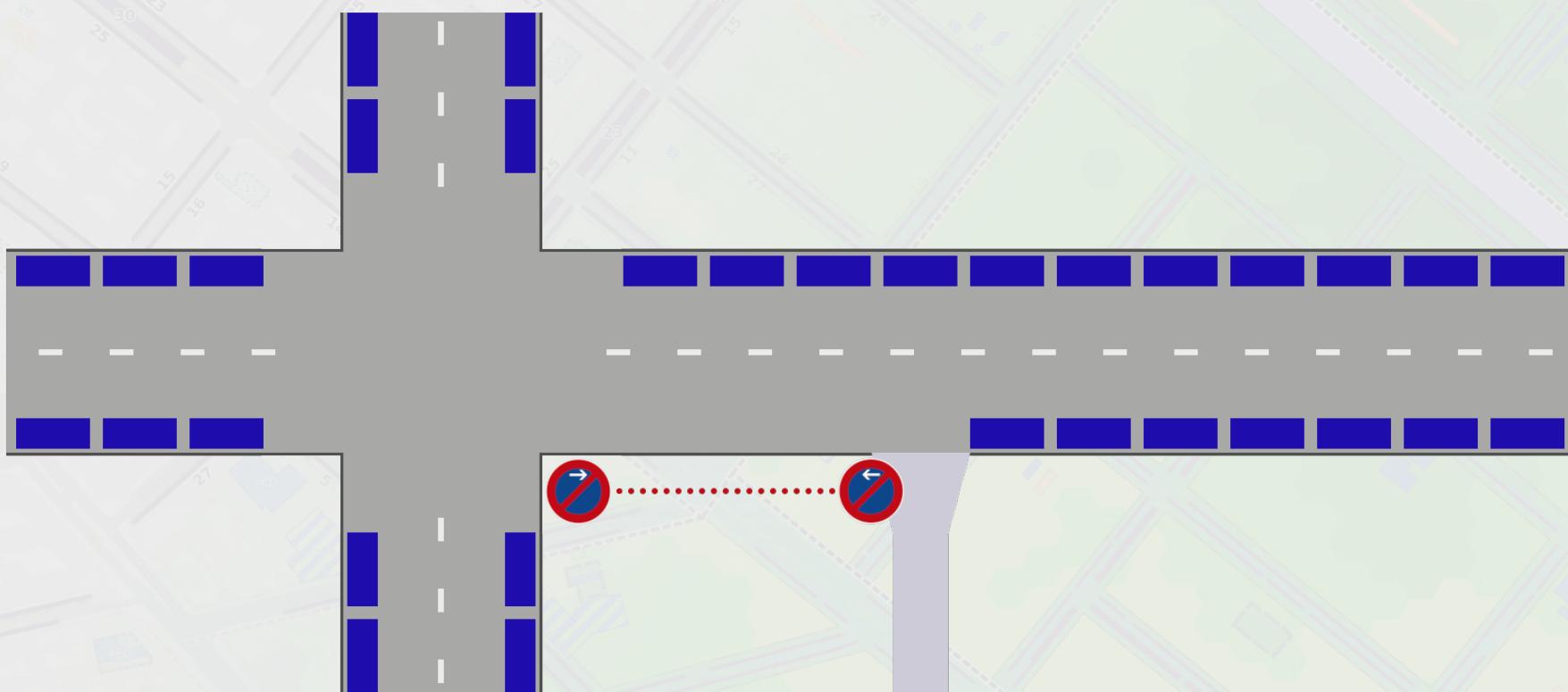
# Methodik



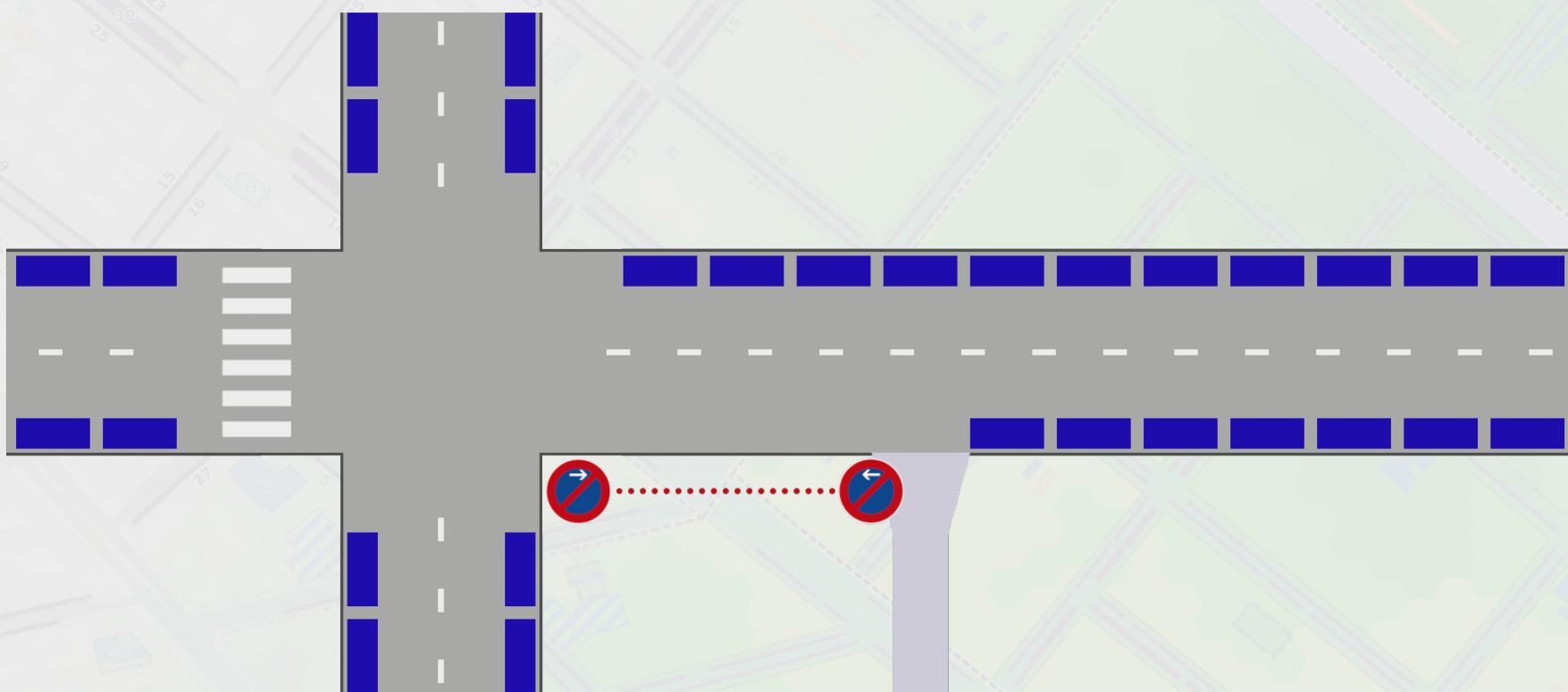
# Methodik



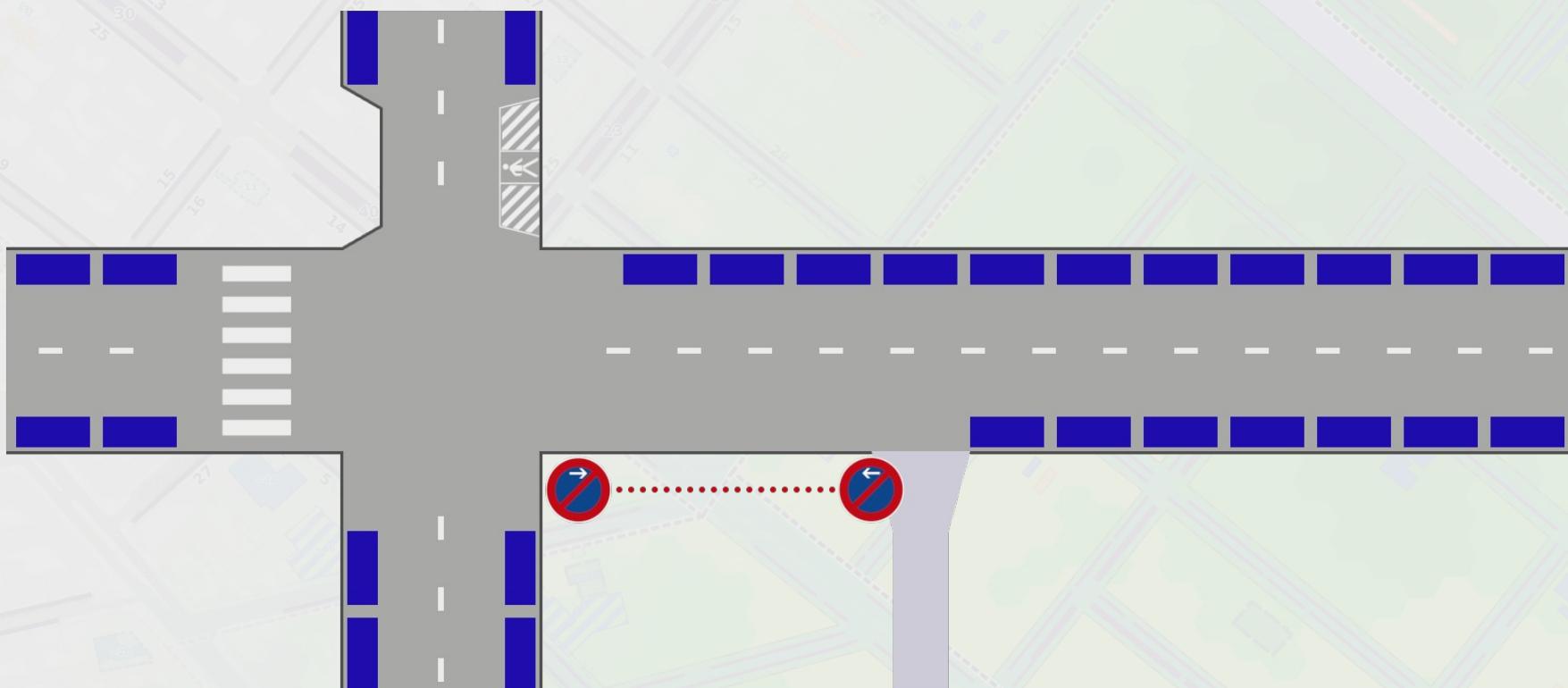
# Methodik



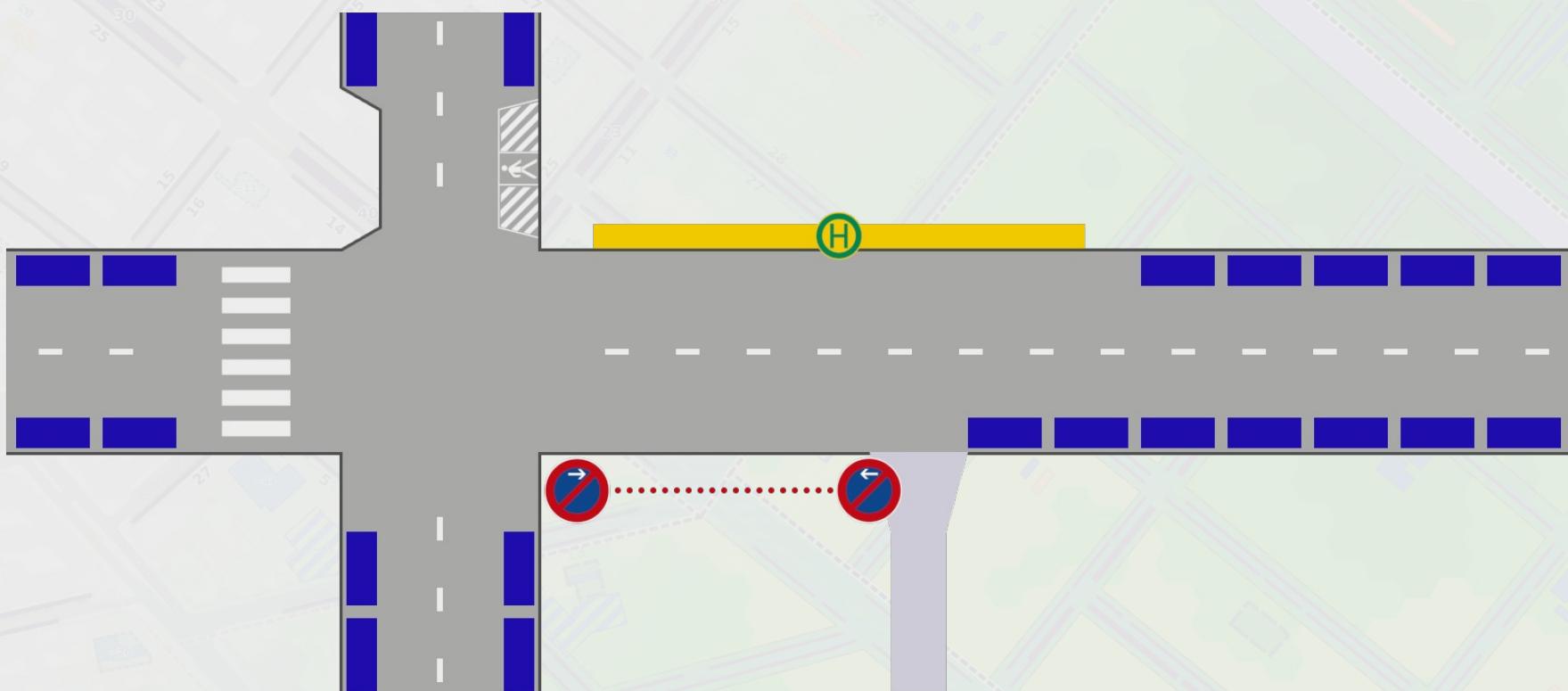
# Methodik



# Methodik

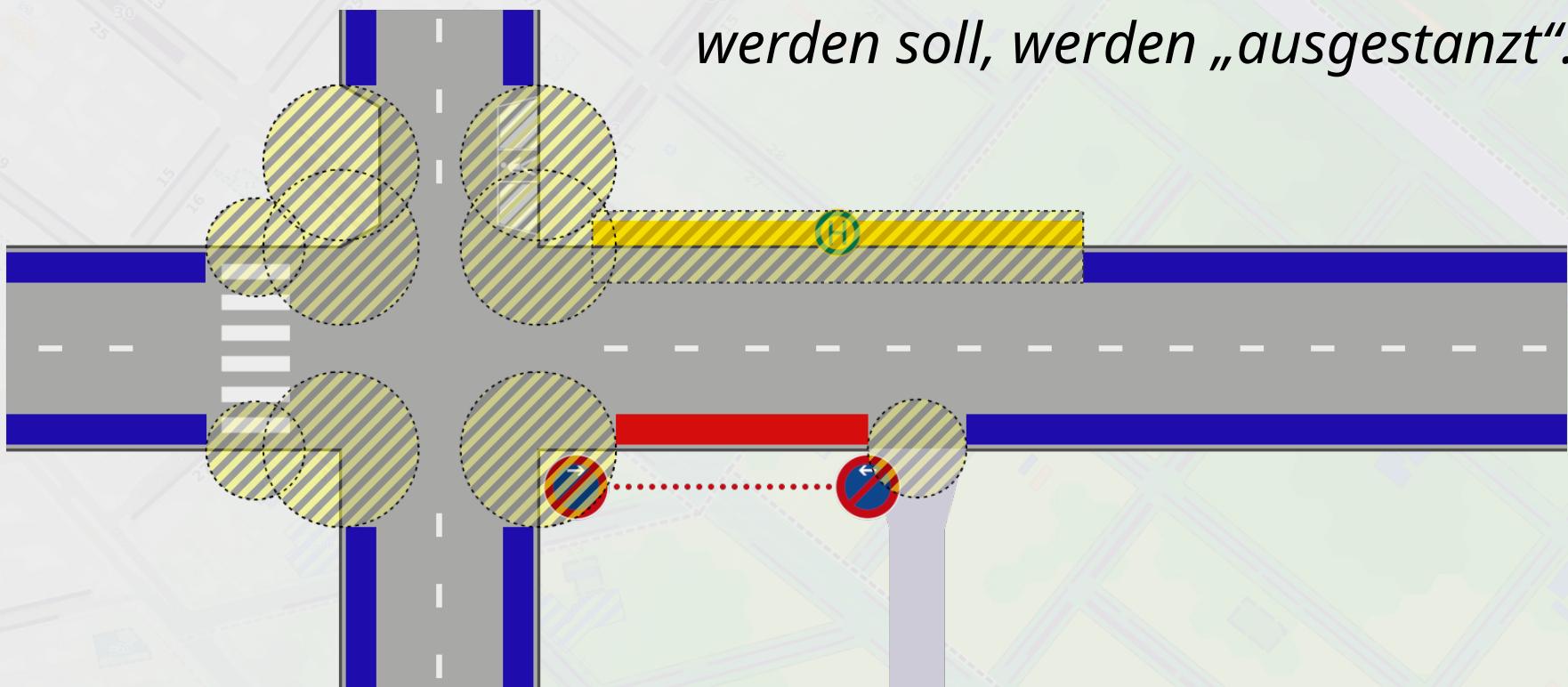


# Methodik

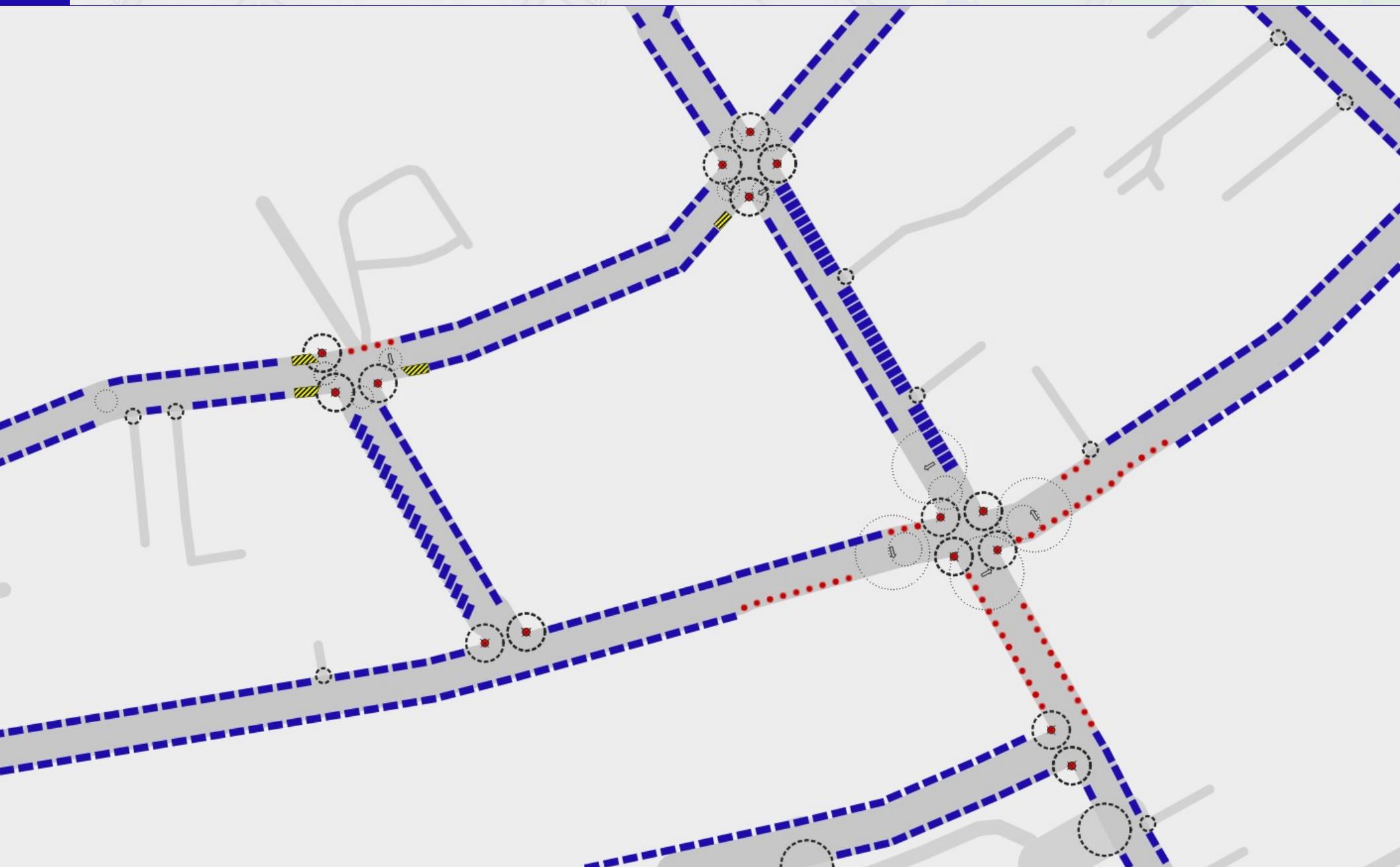


# Methodik: „Subtraktives Modell“

*Bereiche, in denen nicht geparkt werden soll, werden „ausgestanzt“.*



# Methodik: „Subtraktives Modell“



# Projekt Parkraumanalyse

- Gefördert vom [Prototype Fund](#) in Runde 12
- Zeitraum September 2022 bis Februar 2023
- Automatisierung
  - Auswertungen & Statistiken < 1 Tag
  - Kontinuierliche OSM-Importe
  - Verschiedene Exportformate
- Skalierung
  - Alle Bezirke in Berlin
  - Weitere Städte

# Projekt Parkraumanalyse

- Gefördert vom [Prototype Fund](#) in Runde 12
- Zeitraum September 2022 bis Februar 2023
- Automatisierung
  - Auswertungen & Statistiken < 1 Tag
  - Kontinuierliche OSM-Importe
  - Verschiedene Exportformate
- Skalierung
  - Alle Bezirke in Berlin
  - Weitere Städte



Was in Neukölln funktioniert, funktioniert auf der ganzen Welt.

# Projekt Parkraumanalyse

*Warum nutzen wir OpenStreetMap?*

- Global anwendbar und verfügbar
- Crowdsourcing
- Variabler Detailgrad von „Basisdaten“ bis „super präzise“
- OpenData
- Methodische Transparenz
- Nachvollziehbarkeit

# Projekt Parkraumanalyse



- Herunterladen
  - Planet
    - 65 GB
    - <https://planet.osm.org/>
  - Extrakt
    - Geofabrik
    - BBBike.org

# Projekt Parkraumanalyse

Räumliche Filterung  
- administrative Grenzen



# Projekt Parkraumanalyse

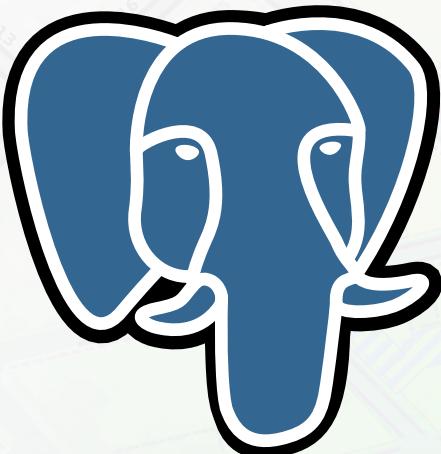
Räumliche Filterung  
- administrative Grenzen

- Filterung per Attribut
  - Straßen
  - Haltestellen
  - Zebrastreifen
  - [osm2pgsql](#)



# Projekt Parkraumanalyse

- PostgreSQL + Postgis
  - Verschneidungen (pro Bezirk)
  - Räumliche Zuordnungen (Parkbuchten zu Straße)
  - Ausstanzen (Haltestellen, Kreuzungen)

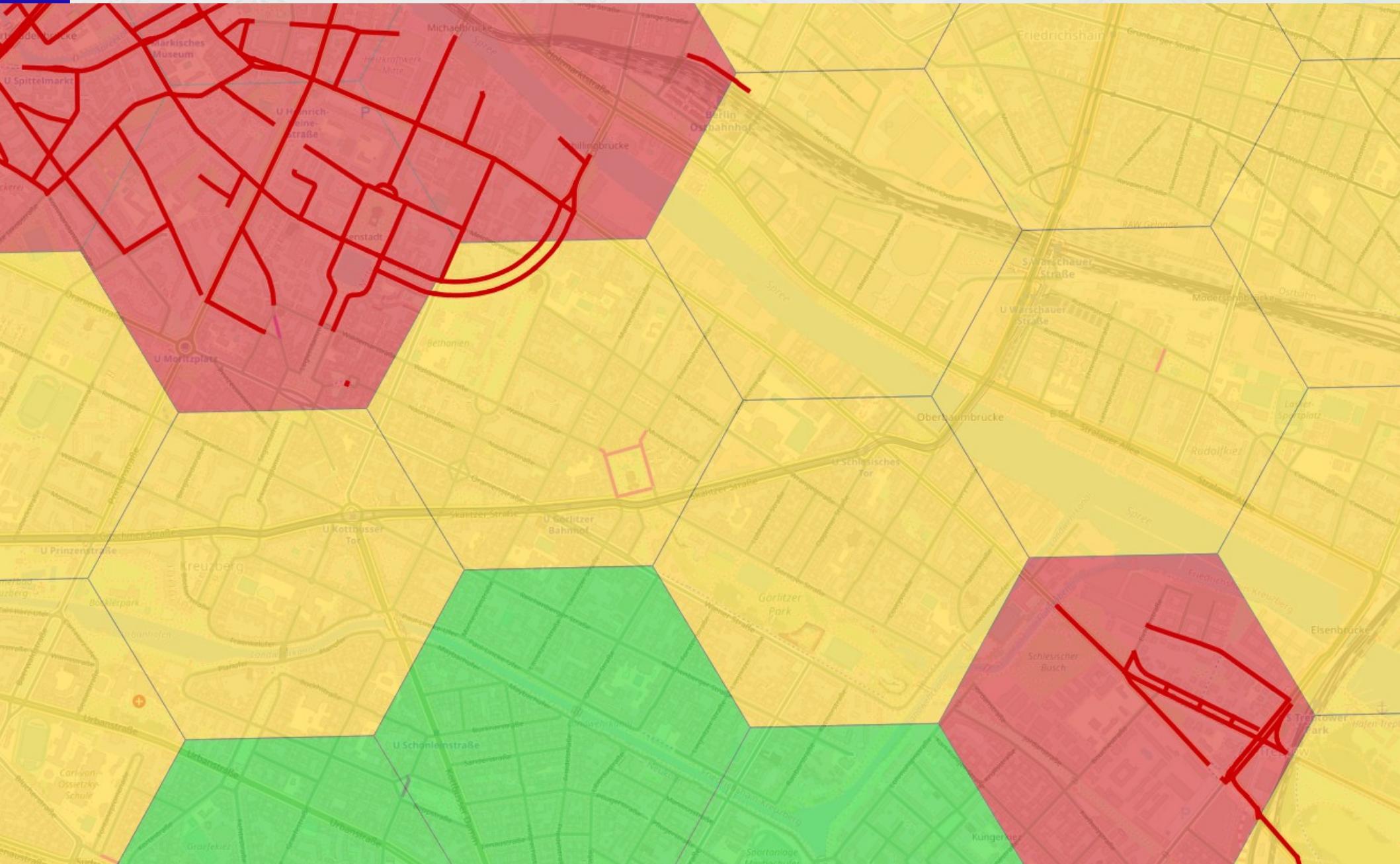


# Projekt Parkraumanalyse

*Was kommt am Ende dabei raus*

- Dateiexporte
  - Geopackage
  - GeoJSON
  - CSV
- Vector Tiles
  - Parkraumzahlen
  - Debug-Layer
- Übersichtskarten
  - PDF
  - PNG
- Webseite
  - Dokumentation
  - Downloads

# Daten: Vollständigkeit & Qualität



# Kontinuierliche Datenverbesserung

## Daten-Niveaus

### ① Basisdaten

An allen Straßen wird kartiert, ob und in welche Richtung an beiden Seiten geparkt werden kann.

### ② Daten für einfache Anwendungen

Die Basisdaten werden ergänzt und wichtige Strukturen kartiert, die das Parken beeinflussen.

### ③ Daten für erweiterte Anwendungen

Soviele parkraum-relevante Merkmale wie möglich werden einbezogen.

### ④ Daten für exakte Anwendungen

Die parkraumrelevanten Daten sind vollständig und werden lagegenau ausgerichtet.

Detailgrad & Aufwand

## Genauigkeit

80%

90%

95%

99%

# Mappingkampagne Friedrichshain-Kreuzberg

## I Gute Daten

- Vorgehen
- Mitmachen
- OpenStreetMap
- Potential

## Community erfasst Daten zu Parkraum – das Bezirksamt prüft und wertet aus.

Um das Problem der fehlenden Daten systematisch anzugehen, setzt das Bezirksamt in diesem Pionierprojekt auf einen kreativen Ansatz zwischen engagierter Zivilgesellschaft und Verwaltung.

Engagierte Bürger:innen sind aufgefordert in diesem Projekt die Daten systematisch in OpenStreetMap (OSM) zu erfassen, das Straßen- und Grünflächenamt prüft die Daten und übernimmt diese anschließend als exportierten Datensatz. Dieser Prozess läuft in Feedback-Schleifen, so dass die Daten immer detaillierter werden und gleichzeitig aktuell bleiben. Wenn das Projekt erfolgreich läuft, soll es auf weitere Datenbereiche, wie z.B. Radinfrastruktur und weitere Bezirke ausgeweitet werden.



*„Die Verkehrswende ist eine Teamaufgabe,  
helfen Sie uns gute und aktuelle Daten zu  
erfassen. Dadurch können wir unsere  
Arbeit besser und schneller erledigen.“*

**Felix Weisbrich**

Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes  
Friedrichshain-Kreuzberg

Wie können die Daten genutzt werden?

## **Beispiel: Versiegelung**



# Wie können die Daten genutzt werden? **Anwendungsbeispiele?**

- Hohe Aufmerksamkeit für Thema „Parkraum“
- Mehrere Parkraumprojekte in Berlin
  - Initiative „ParkplatzTransform“  
[www.xtransform.org](http://www.xtransform.org)
  - Car Tagger  
[github.com/hanshack/car-tagging-data-berlin](http://github.com/hanshack/car-tagging-data-berlin)
  - Erhebungsprojekte in den Kiezen
  - Akademische Abschlussarbeiten
  - Parkraumerfassung der Senatsverwaltung  
[www.cityscanner.com/berlin](http://www.cityscanner.com/berlin)

# Wie können die Daten genutzt werden? Beispiel: Zählungen & Vergleiche



Suche



rbb/24

Politik

Wirtschaft

Kultur

Sport

Panorama

Krise im rbb

Ukraine

Corona

**„Man müsste wissen,  
wieviele Parkplätze  
man hat...“**

**„Weder Senat noch Bezirke  
können genau sagen,  
wieviele Parkplätze es gibt...“**

**Parkraumkarte!**

Und: Die Stadtverwaltung in Amsterdam kontrolliert nicht nur häufiger, sie weiß auch genau, wieviele Parkplätze überhaupt zur Verfügung stehen und dementsprechend, wieviele Anwohnerparkausweise und Kfz-Zulassungen sie ausstellen kann. Nur wenn ein Platz da ist, bekommt man eine Erlaubnis. Ansonsten gehts auf die Warteliste.

#### **Man wüsste wissen, wieviele Parkplätze man hat**

Die deutsche Straßenverkehrsordnung dagegen erlaubt seit Jahrzehnten jedem, sein Auto am Straßenrand abzustellen, wenn dem "nichts anderes entgegensteht". Wieviele Autos wo gemeldet sind, weiß jede Behörde. Wieviel Platz für diese zur Verfügung steht, nicht.

Weder Senat noch Bezirke können genau sagen, wieviele Parkplätze es gibt, zeigt eine Anfrage von rbb|24. In Mitte etwa sind 55.500 Plätze kostenpflichtig, von insgesamt "vermutlich zirka 80.000", wie die Sprecherin des Bezirksamts sagt.

In Neukölln weiß man nur über den dicht besiedelten Norden des Bezirks Bescheid [github.io], südlich des Rings ist alles Terra Incognita. Tempelhof-Schöneberg, Pankow, Lichtenberg und Reinickendorf können keine Angabe machen. Auch der Spandauer Bezirksstadtrat hat keine Daten. Der Bezirk erhebt diese Zahl nicht, ließ er am Dienstag mitteilen. Dabei hatte er kurz zuvor eindringlich vor dem Wegfall von Parkplätzen gewarnt [B.Z.].

#### **Je kleiner das Auto, desto größer die Chancen**

Andere Städte nähmen die Besitzer privater Kfz beim Flächenverbrauch stärker in die Verantwortung als die Allgemeinheit, sagt der Mobilitätsforscher Weert Canzler vom Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB): "Singapur und Tokio knüpfen eine Art Abrechnung mit den Fahrzeugen, um die Flächenbelastung zu begrenzen".

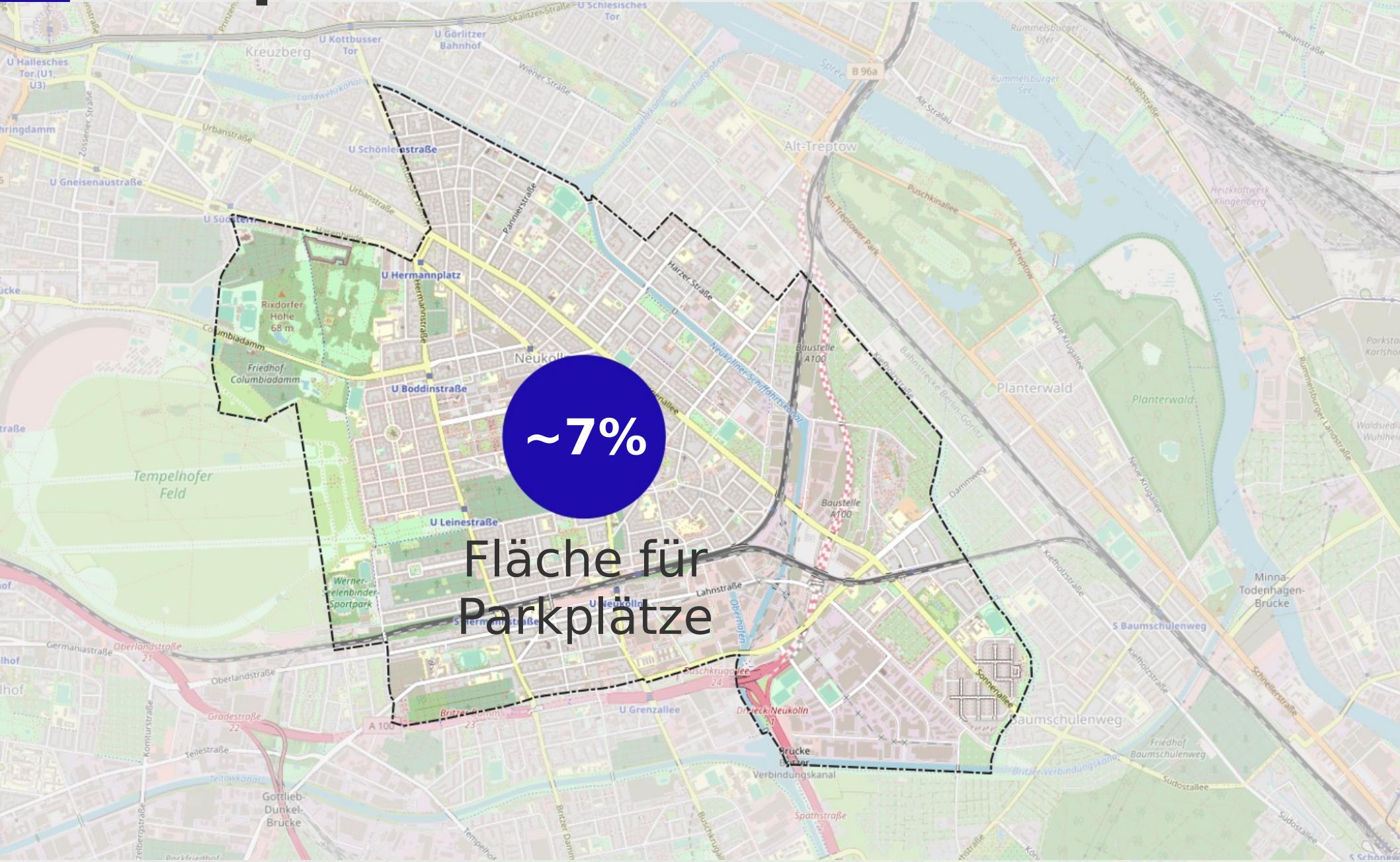


Kostet der Parkplatz kein Geld, wird er nicht erfasst: Unmotorisierter Kleinstwagen auf Berliner Abstellfläche. | Bild: imago images/T.Seeliger

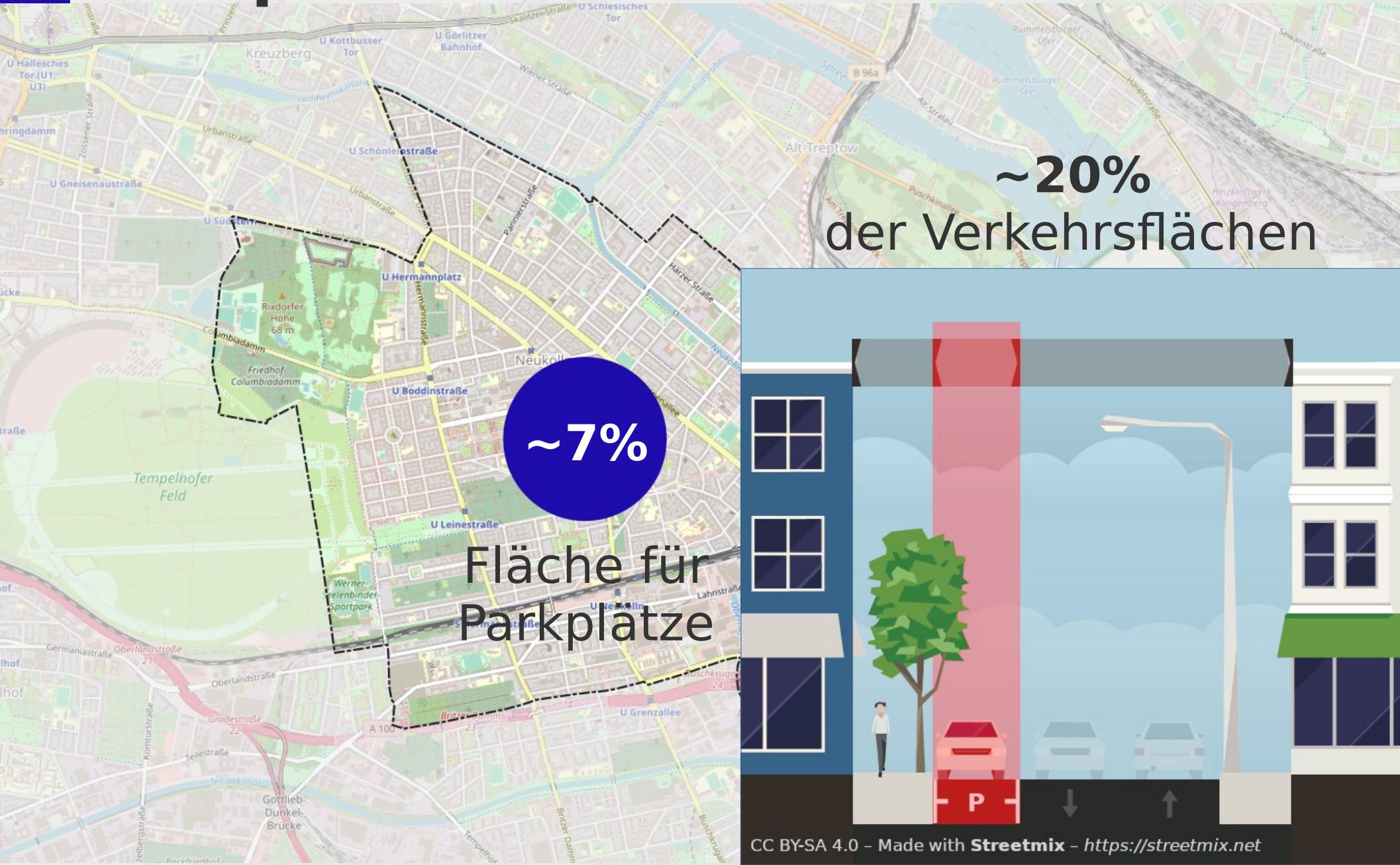
# Wie können die Daten genutzt werden? **Beispiel: Flächenverbrauch**



# Wie können die Daten genutzt werden? **Beispiel: Flächenverbrauch**



# Wie können die Daten genutzt werden? Beispiel: Flächenverbrauch



Wie können die Daten genutzt werden?

## Beispiel: Parkraumdichte



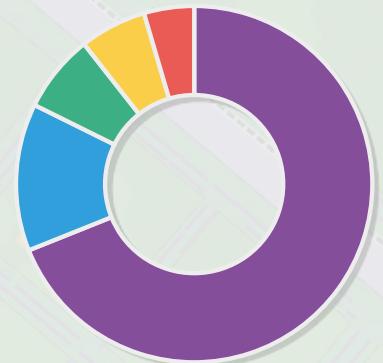
Wie können die Daten genutzt werden?

## Beispiel: Zählungen & Vergleiche

**Ortsteil Neukölln (12 km<sup>2</sup>, 165.000 Menschen):**

- 39.400 Stellplätze (*zum Dauer-/Anwohnerparken*)

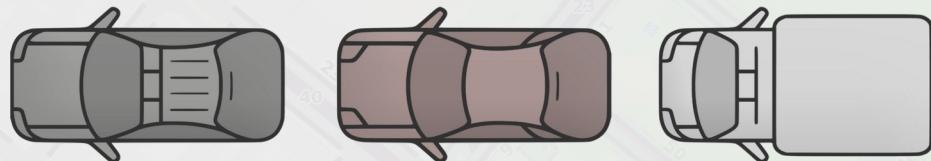
*...davon etwa* 27.100 im öffentlichen Straßenraum  
5.300 andere Park- und Stellplätze  
2.800 in Tiefgaragen  
2.400 in Garagen / Carports  
1.800 in Parkhäusern



- 36.300 angemeldete Kfz

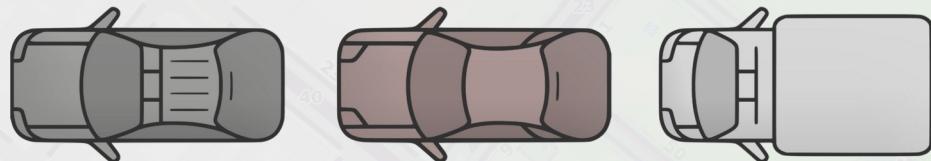
Wie können die Daten genutzt werden?  
**Beispiel: Straßenbäume**

27.086  
Straßenparkplätze



# Wie können die Daten genutzt werden? **Beispiel: Straßenbäume**

**27.086**  
Straßenparkplätze

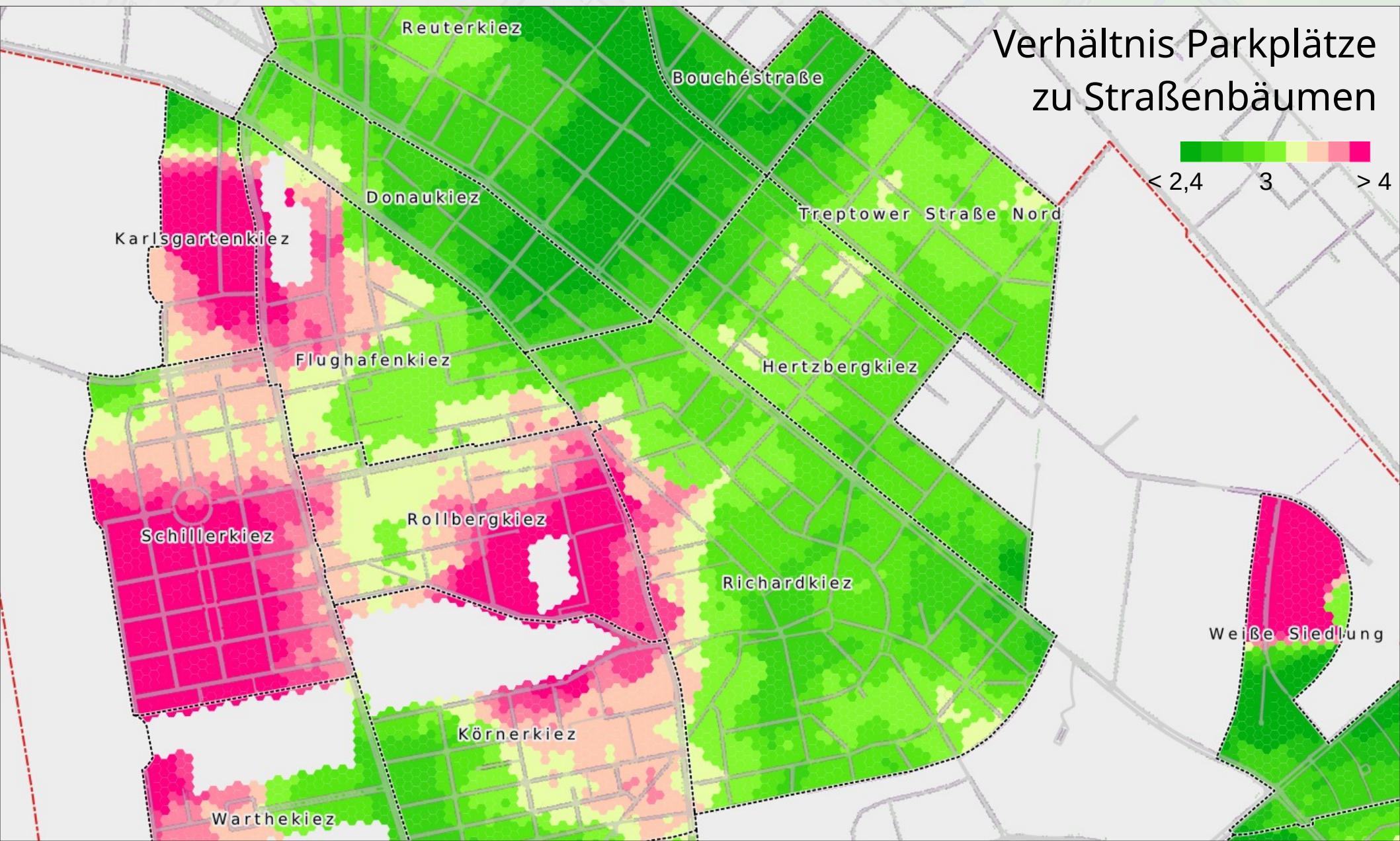


*vs.*

**8.756**  
Straßenbäume



# Wie können die Daten genutzt werden? **Beispiel: Straßenbäume**



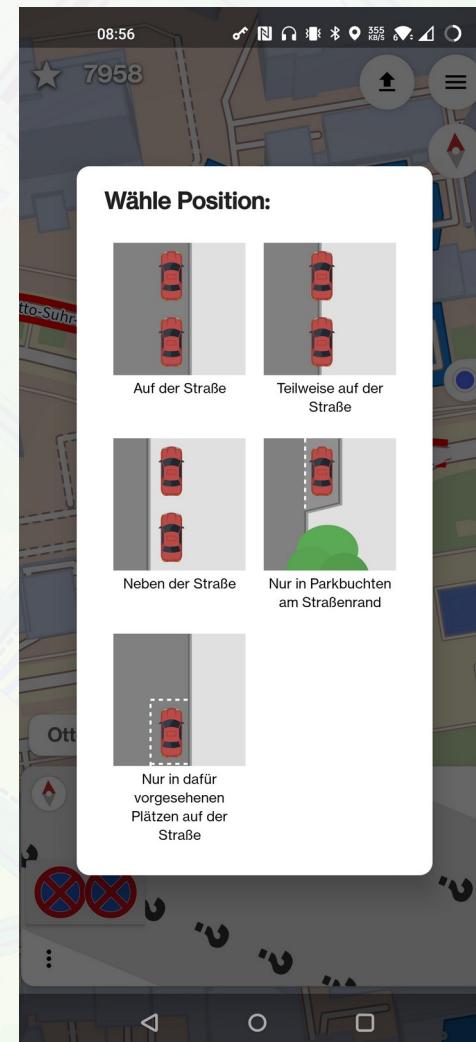
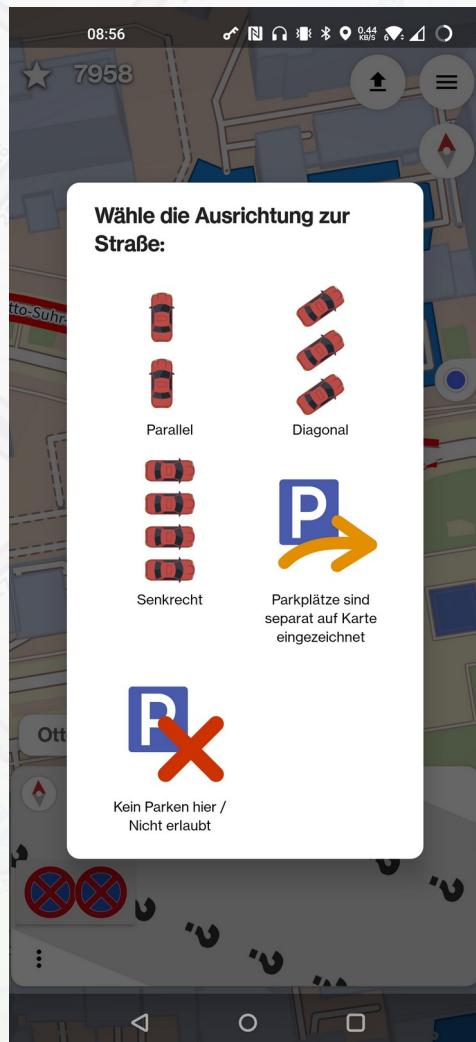
# Datenerhebung

- Kann Smartphone bedienen
  - Streetcomplete
- Saß schonmal an einem Computer mit Tastatur
  - Angepasster Zlant-Editor
  - MapRoulette
- Installiert zu Weihnachten Treiber bei der Familie
  - JOSM



# Datenerhebung

## Streetcomplete



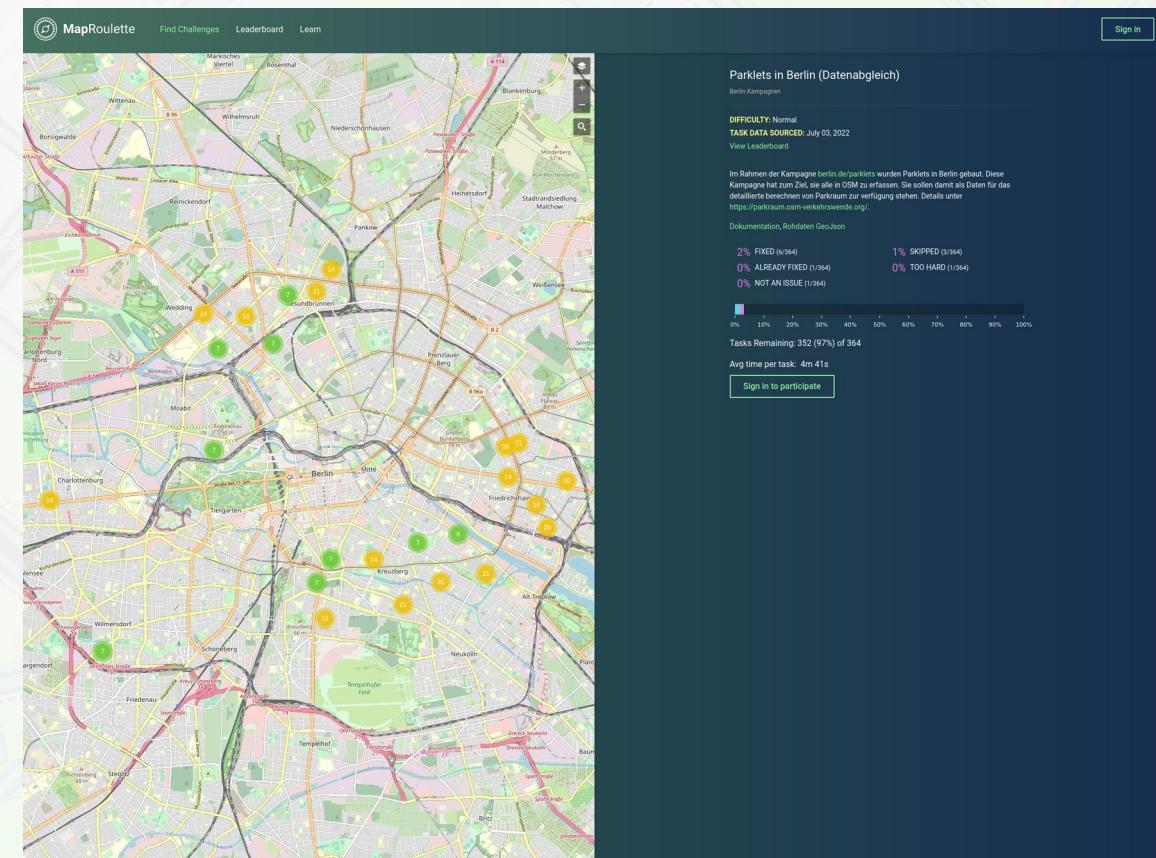
# Datenerhebung

## MapRoulette

<https://maproulette.org/browse/challenges/27936>

### Challenges zur Qualitätssicherung

- Zebrastreifen
- Parklets
- Parkbuchten
- Einfahrten



# Datenerhebung

## ParkingLane Editor

<https://tordans.github.io/parking-lanes>

Single purpose editor

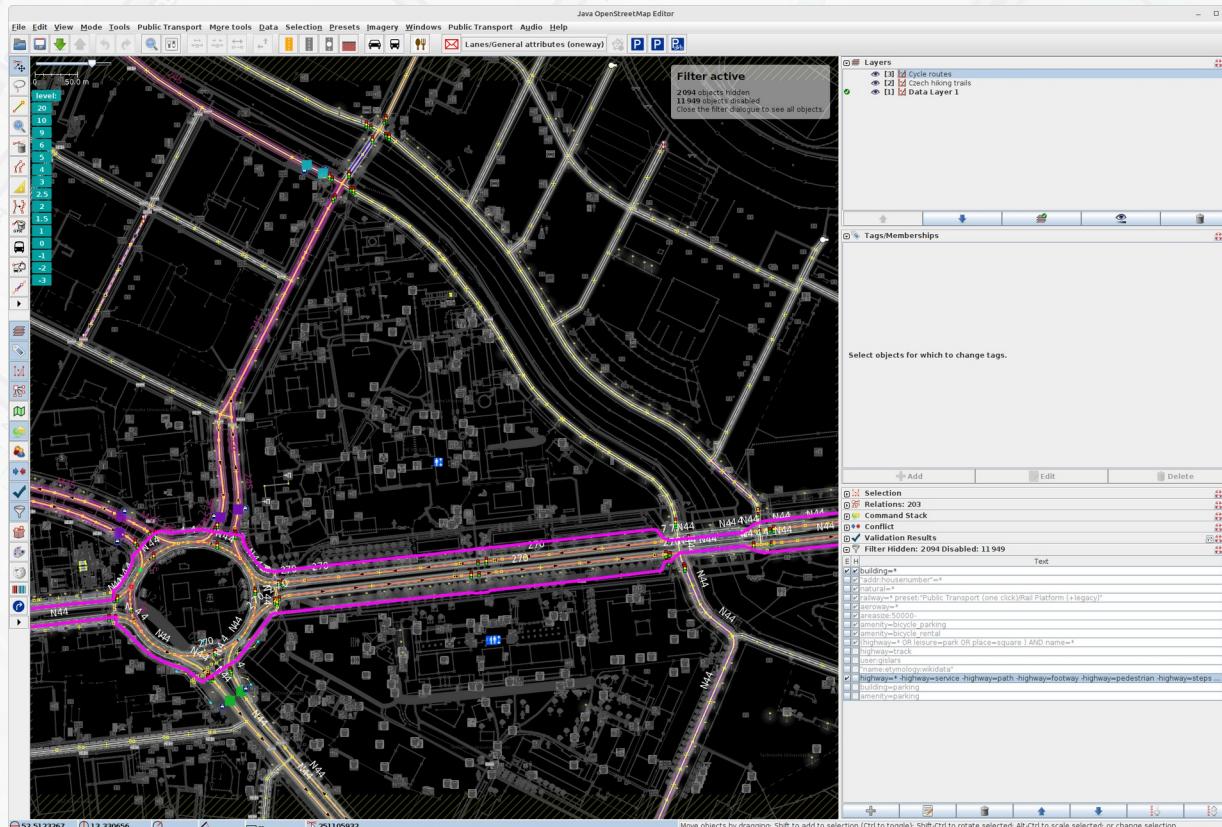
Ausschließlich Parkrauminformationen

Verschiedene Luftbilder/Karten



# Datenerhebung

*Java OpenStreetMap - JOSM*



Maximale Freiheiten

# Datenerhebung

## *Mapillary, Kartaview*

- Straßenansichten
- Aufgenommen mit Smartphone oder separater Kamera
- Sehr hilfreiches Tool um Details zu mappen
- 360° Aufnahmen



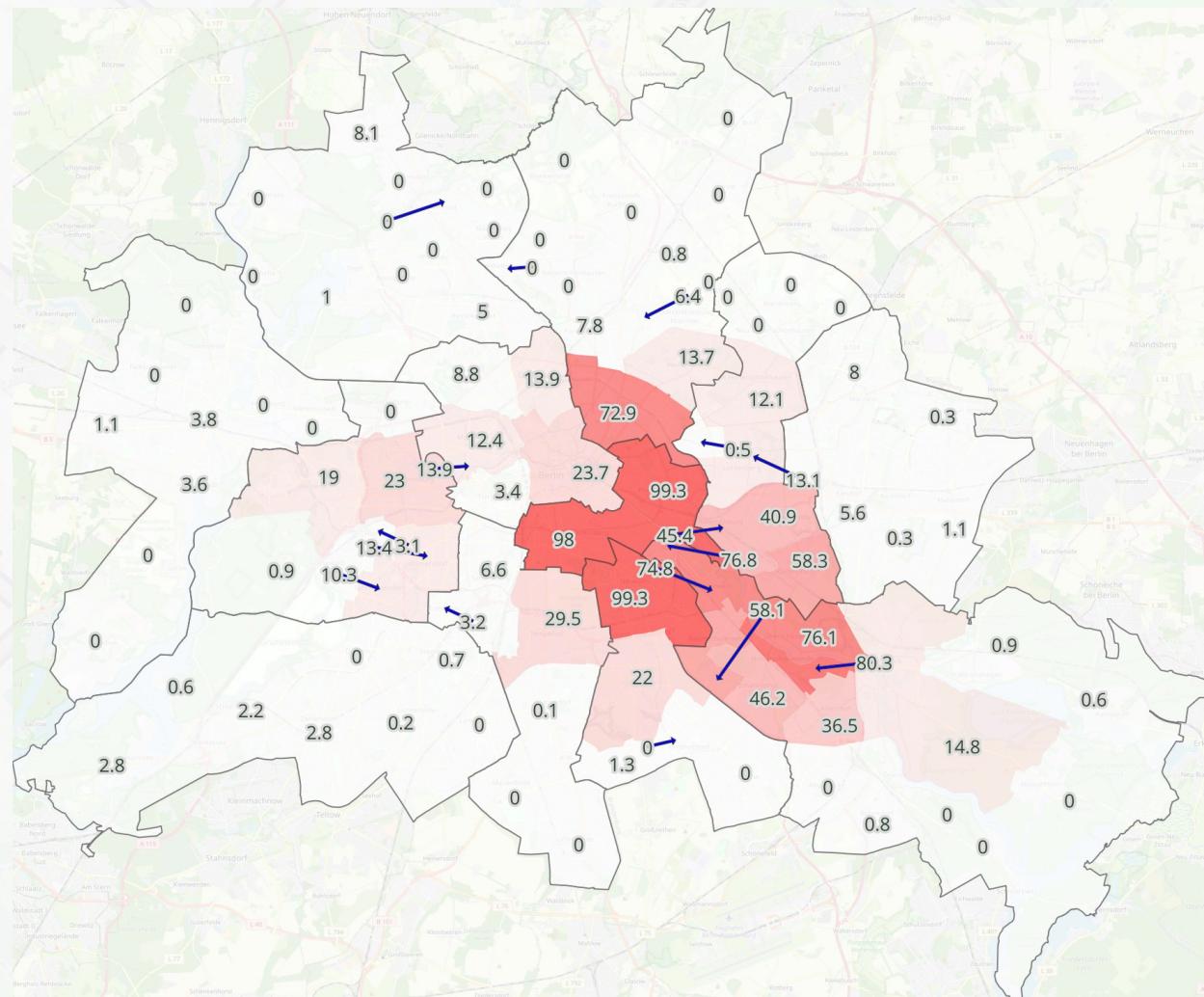
# Datenerhebung

- Wir brauchen Hilfe

- Informiert euch auf unserer Projektseite unter [parkraum.osm-verkehrswende.org](http://parkraum.osm-verkehrswende.org)
- Erstellt einen OSM-Account
- Klickt euch durch die [Verkehrswende-Seiten](#) im OSM-Wiki
- Stöbert in unseren [Repositories](#)
- Installiert [Streetcomplete](#)
- Sucht auf unserer [Karte](#) blaue Straßen und ergänzt Parkinformationen
- Macht MapRoulette-Challenges und ergänzt [Parklets](#)
- Kommt zu unserem monatlichen Verkehrswende-Treffen [next: 4.10.](#)
- oder vielleicht auch zum [OSM Hackweekend](#) am 22./23. Oktober
- Fragt uns im [Matrix-Chat](#) oder auf der [Berliner Mailingliste](#)
- Ihr habt mit Verkehrs-/Stadtplanung zu tun? Erzählt uns welche Daten fehlen, zu alt oder unvollständig sind
- Ihr seid ein Berliner Bezirk oder eine andere Stadt und wollt auch Parkplatzdaten, dann schreibt uns

# Datenerhebung

- Aktueller Stand der Erfassung, Dashboard



# Kontakt

- Projektseite zum OSM-Parkraum-Projekt:  
[parkraum.osm-verkehrswende.org](http://parkraum.osm-verkehrswende.org)
- OSM Berlin Verkehrswende-Gruppe:  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Berlin/Verkehrswende](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Berlin/Verkehrswende)
- Alex Seidel  Supaplex030  
 [alex@osm-berlin.org](mailto:alex@osm-berlin.org)
- Lars Lingner  gislars  
 [lars@lingner.eu](mailto:lars@lingner.eu)