

Обележување на мостови во Скопје

Факултет за информатички науки и компјутерско инженерство,
Скопје, Р. Македонија, 2020

Апстракт – Оваа семинарска работа е изработена со идеја да им овозможи на граѓаните да се стекнат со знаење за мостовите во Скопје. Локациите на мостовите се прикажани на мапа изработена во ArcGIS.

Клучни зборови – мост, пешачки, Скопје.

I. Вовед

Во оваа семинарска работа ги наведовме дел од пешачките и транспортните мостови во Скопје. Категоризацијата ја направивме според видот. Со користење на нашето знаење стекнато од овој предмет изработивме мапа каде што ги прикажуваме сите локации на мостови во програмот ArcGIS.

II. Изработка и поврзување на база на податоци

Информациите за објектите ги дознавме од интернет регистри, а притоа ги искористивме и мапите на Google со цел да ги провериме точните координати на истите. Со овие информации ја изработивме базата на податоци, т.е. Excel2003 документ.

Овој документ се состои од два документи (поделбата според дејност) и притоа секој документ има по 4 колони, т.е.

Object-ID	name	Latitude	Longitude
1	gorce sante plus	42,003716	21,344869
2	gorce sante plus	42,000696	21,362148
3	gazela	42,012663	21,386773
4	sistina	42,013263	21,403869
5	park	42,008655	21,423793
6	kaj zabarot	42,001492	21,429534
7	mnt	41,997837	21,431989
8	kameni most	41,996939	21,432906
9	oko	41,996412	21,433842
10	most na umetnosta	41,995707	21,435888
11	radisani mostce	42,054537	21,451756

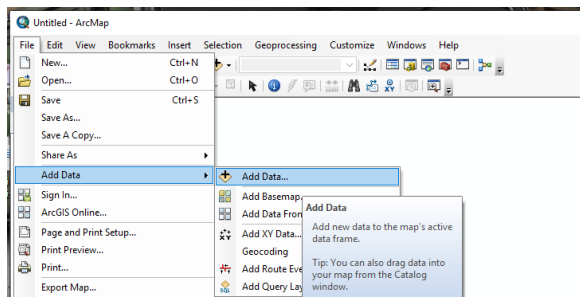
Слика 1.

База на податоци

- ⊗ Object-ID – реден број
- ⊗ name – име на мостот
- ⊗ Latitude – географски координати за степените на географската ширина
- ⊗ Longitude - географски координати за степените на географската должина

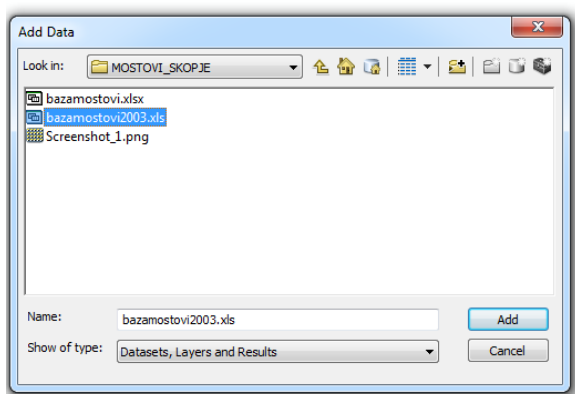
По изработката, базата ја поврзуваме со програмот ArcGIS.

Прво ја поврзуваме базата со опцијата File -> Add Data -> Add Data



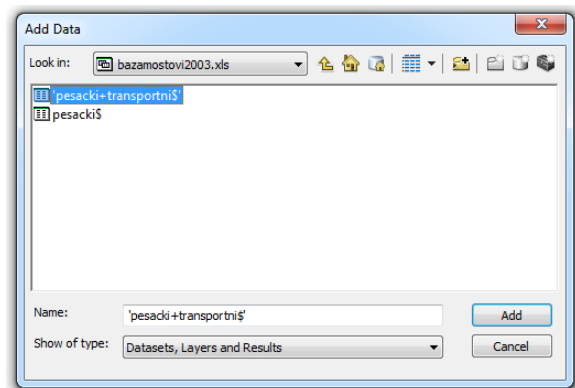
Слика 2.
Поврзување на базата

Потоа ја избираме базата:



Слика 3.
Избор на базата

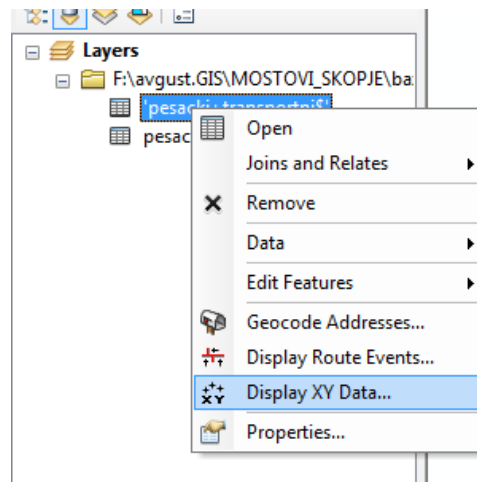
На крајот ги избираме потребните категории:



Слика 4.
Избор на категории

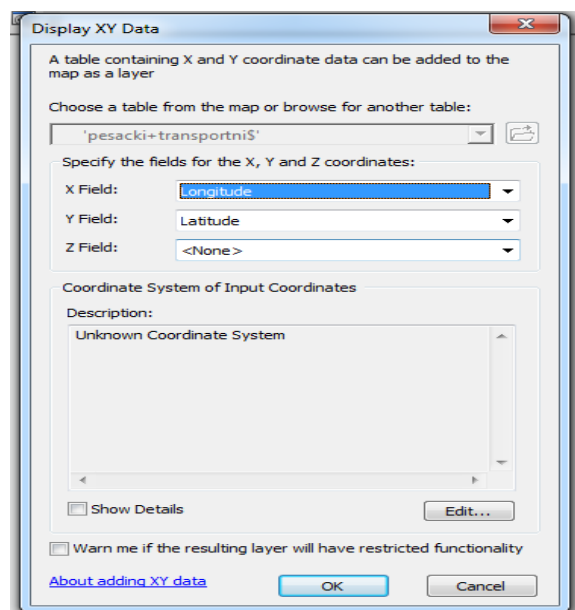
По поврзувањето на базата следува прикажувањето на XY координатите:

- 1) Прво ги земаме координатите од базата, т.е.



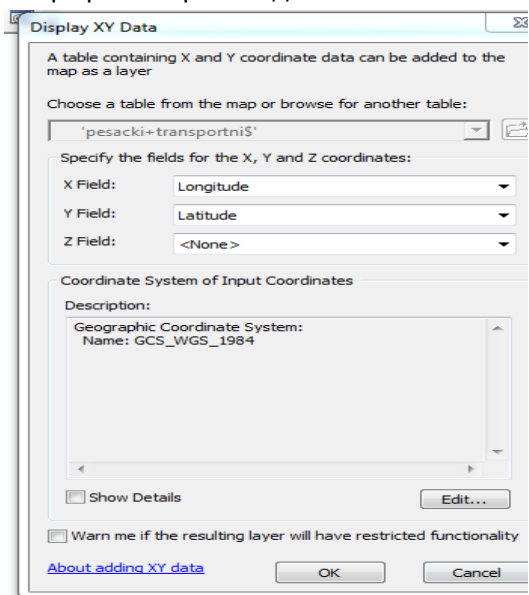
Слика 5.
Земање на координатите

- 2) Потоа избираме координатен систем:



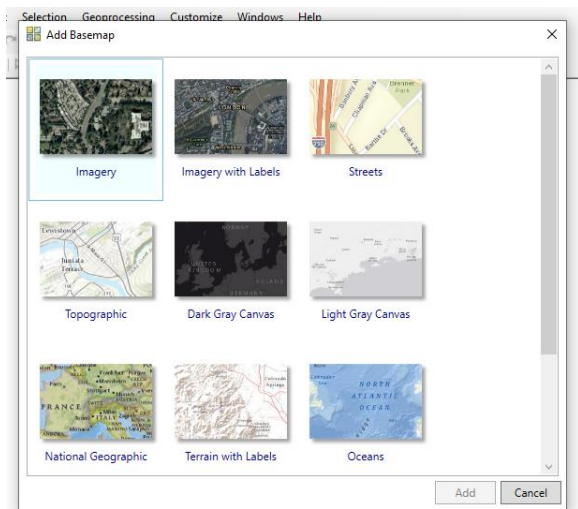
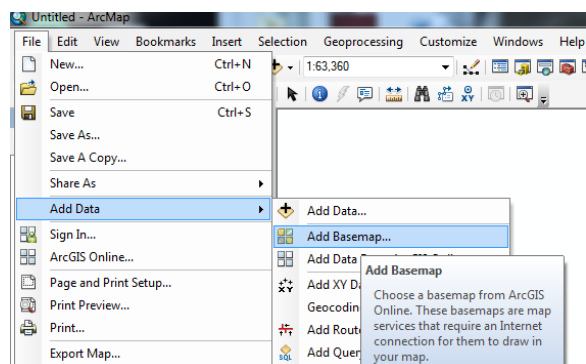
Слика 6.
Избор на координатен систем

3) Потоа избираме степени на географска ширина и должина



Слика 7. Избор на степени

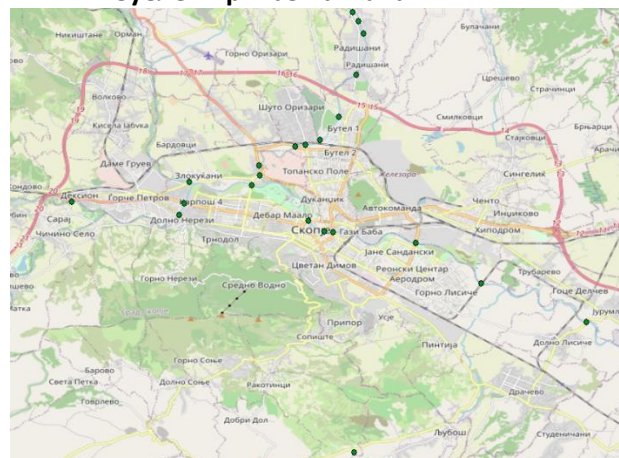
На крајот ја дефинираме мапата и го избираме видот на мапата, т.е.



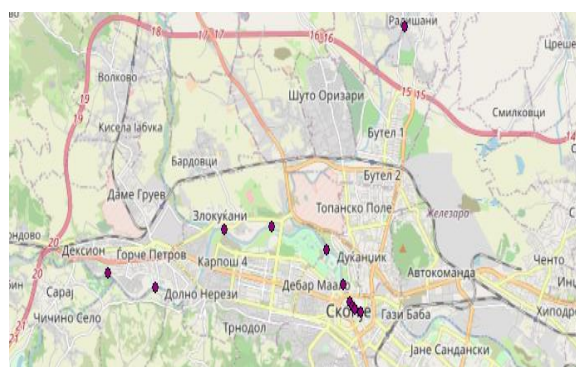
Слика 8.
Дефинирање на мапа

Слика 9.
Избор на видот на мапата

III. Визуелен приказ на мапа



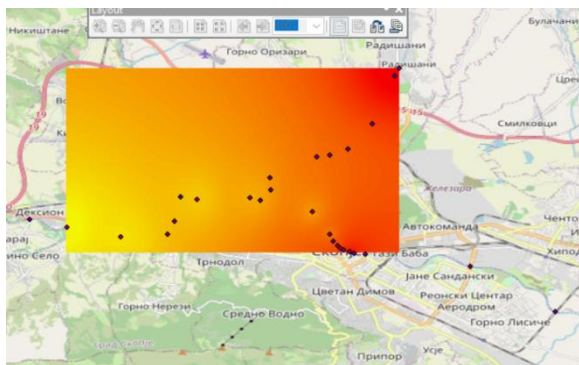
Слика 10.
Транспортни и пешачки мостови во Скопје



Слика 11.
Пешачки мостови во Скопје

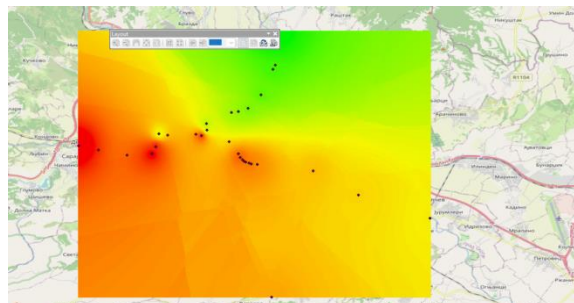
IV. Анализа

Според обележаните локации може да се примите дека најголем број од мостовите се на реката Вардар која е вооедно и најголемата река во Македонија. Според најдените податоци и обележаните податоци може да направиме мини анализа. Градот Скопје со периферијата брои околу 700 000 жители. Ние мостовите ги поделивме на две категории: пешачки и транспортни + пешачки. Најдовме и обележавме 11 пешачки мостови, доаѓаме до просек од 63 636 луѓе на еден пешачки мост. Но ако си собереме и транспортните кај што проаѓаат луѓе, тогаш просекот е 21 212 луѓе на еден мост. Според податоци од завод за статистика во Скопје има 174 008 регистрирани возила. Ако се земе дека постојат 22 мостови за товарни возила просекот е 7909 возила на еден мост.



Слика 12.

Анализа во ARCGIS за пешачки мостови



Слика 13.

Анализа во ARCGIS за транспортни и пешачки

V. Заклучок

Се надеваме дека со изработката на оваа семинарска работа ќе им помогнеме на граѓаните при ориентирање во простор при барање и лоцирање на мостовите. За потребите на анализата користени се податоци од следнава веб страна.

http://makstat.stat.gov.mk/PXWeb/pxweb/mk/MakStat/MakStat_Transport_RegistriraniVozi la/150 Trans reg voz po vidovi opst mk.px/table/tableViewLayout2/?rxid=63d13bd1-5691-4a1f-b607-4642a307515d