

Manuel de l'utilisateur du gestionnaire de moteur thermique

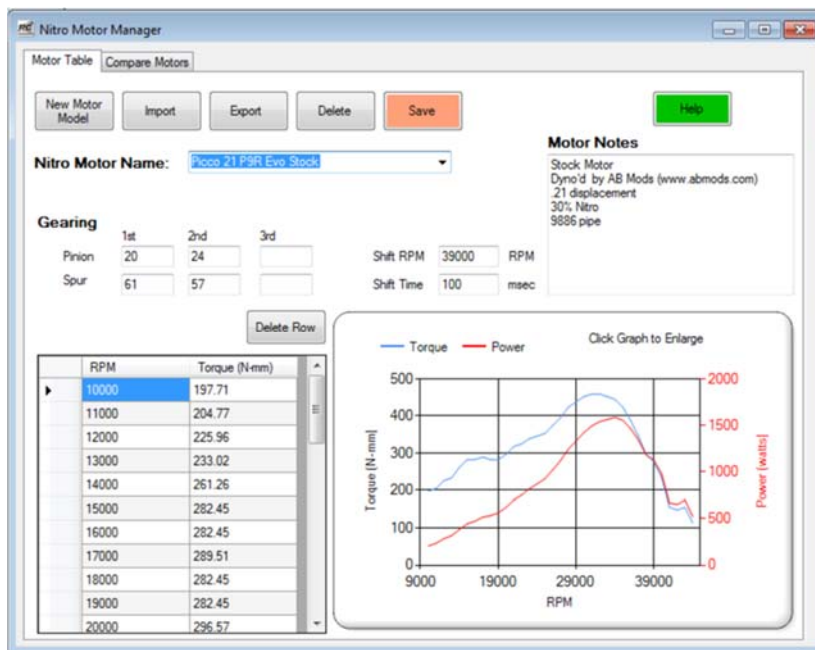
Généralités

Le Nitro Motor Manager permet d'attribuer les données traitées provenant d'un essai au volant Dyno pour les utiliser comme modèle dans la bibliothèque des moteurs Nitro. Les données doivent être sous la forme d'un tableau régime en fonction du couple. Une fois le moteur Nitro créé, il peut être attribué à une voiture, puis utilisé dans l'onglet Simulation d'accélération sur la page principale pour étudier l'effet de la transmission,

le changement de régime et le retard de changement de vitesses sur l'accélération en ligne droite du véhicule de la ligne.

Le gestionnaire permet de créer, importer, exporter, supprimer et modifier des fichiers de moteurs Nitro.

Deux moteurs peuvent également être comparés graphiquement sur l'onglet "Compare Motors"



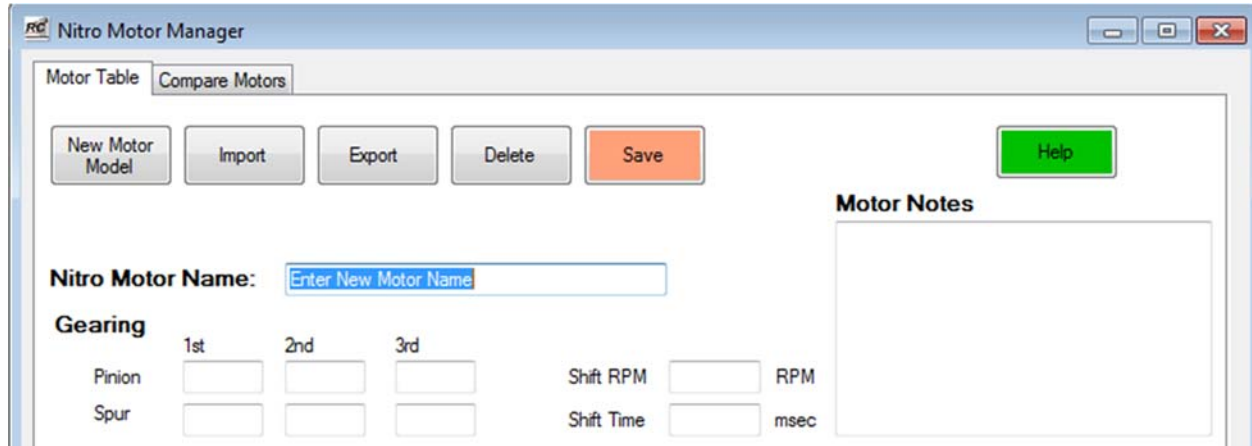
Onglet Motor Table

Editer les valeurs du modèle

Sélectionner simplement un moteur Nitro depuis la liste, changer n'importe quelle des valeurs comme au besoin en cliquant sur **Save**.

Créer un nouveau modèle de moteur

Cliquer sur “New Motor Model” et entrer un nom approprié pour le moteur. Entrer les valeurs minimum pour le 1^{er} pignon et la couronne. Le reste des cases peut être laissé en blanc ou modifié plus tard.

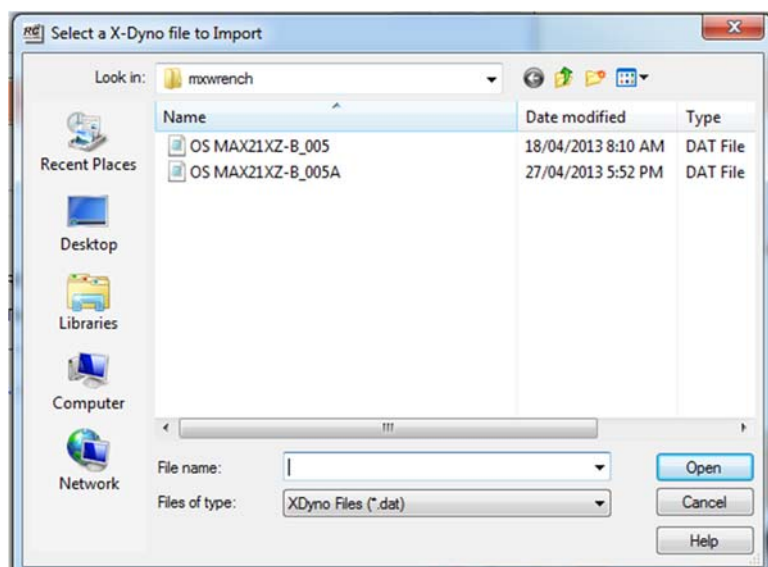


Entrer ensuite les données du régime en fonction du couple dans le tableau. Il y a deux méthodes pour entrer les données, saisir simplement les valeurs dans le tableau ou importer un fichier de données traitées depuis le X-Dyno.

Quand les valeurs sont saisies, le graphique mettra à jour l'affichage du couple et la puissance calculée. Les valeurs doivent être saisies séquentiellement du régime faible à élevé. L'incrément minimum de régime recommandé est de 100 trs/min. Des incréments plus petits peuvent être saisis mais cela va augmenter le temps d'exécution nécessaire pour terminer la simulation. L'incrément maximum ne devrait pas être de plus de 1000 trs/min pour un moteur avec une vitesse de rotation utile allant jusqu'à 35-40 ktrs/min.



Cliquer sur le bouton "Import X-Dyno Table" permet d'ouvrir une boîte de dialogue qui vous permettra de sélectionner le dossier contenant le fichier. L'extension de fichier normal pour un fichier X-Dyno est .dat, seuls les fichiers correspondant à ces critères seront affichés par défaut.



Sélectionner le fichier, cliquer sur ouvrir et les données seront importées dans le tableau. C'est tout.

Importer

Le bouton Importer va charger un fichier RC Crew Chief Nitro moteur avec l'extension de fichier .rcn. Les fichiers dans ce format peuvent être téléchargés depuis la bibliothèque sur le site ou vous pouvez importer un fichier partagé par un de vos collègues coureurs.

Cliquez sur le bouton pour ouvrir une boîte de dialogue de fichier similaire à l'illustration ci-dessus. Accédez au dossier contenant le fichier souhaité et cliquez sur "ouvrir".

Exporter

Sélectionnez le fichier à exporter à partir de la liste déroulante, cliquez sur Exporter et sélectionnez un dossier, puis cliquez sur "Enregistrer".

Supprimer

Sélectionnez le fichier à supprimer de la liste déroulante, cliquez sur Supprimer. Une boîte de message apparaîtra vous donnant une chance de changer d'avis au cas où vous auriez cliqué sur le bouton par erreur.

Comparaison de moteurs

Deux moteurs peuvent être comparés en tête à tête en sélectionnant différents modèles à partir des listes déroulantes. La puissance est affichée dans le graphique du haut et dans celui du bas le couple. Un résumé de la performance sur la gauche affiche les valeurs de crête de la puissance et du couple pour les deux moteurs.

