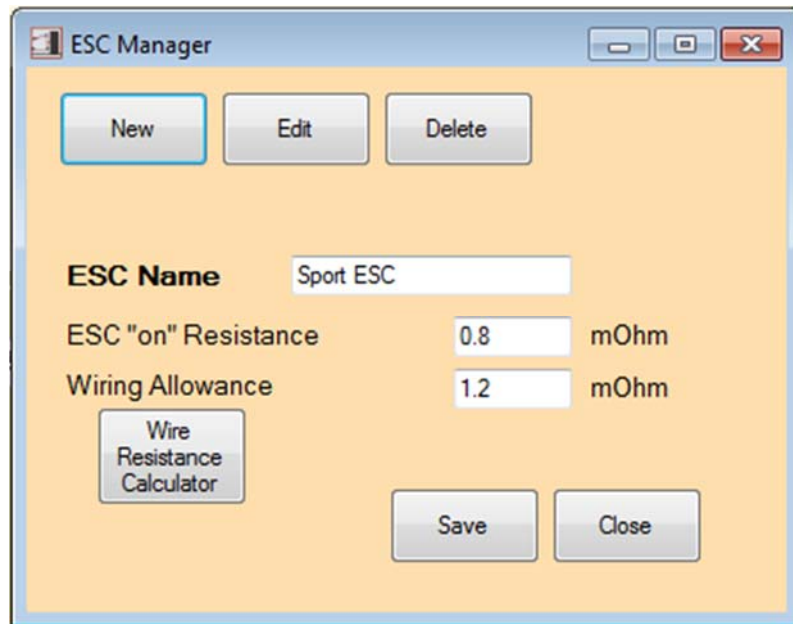


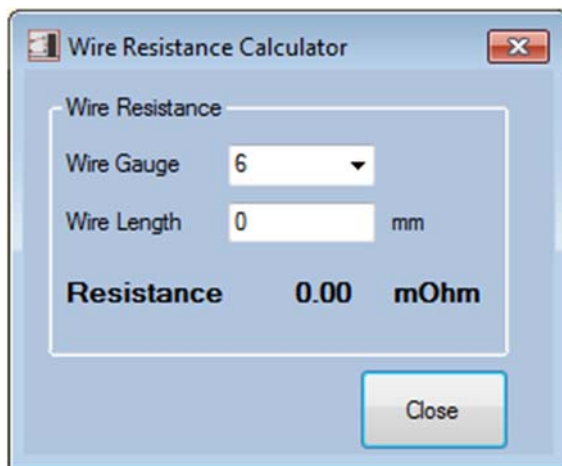
Manuel de l'utilisateur du gestionnaire de variateurs

Généralités

Le gestionnaire de variateurs vous permet de modifier, ajouter, enregistrer et supprimer des modèles de variateurs.



Un modèle analogique très simple est actuellement utilisé pour simuler le variateur. Seule la résistance à pleine puissance (ESC "on" Resistance) est nécessaire. Cette hypothèse est valable car le variateur est seulement utilisé dans la simulation d'accélération qui prend 100% de la puissance. Dans ces conditions, la simulation de la fonction des hautes fréquences de commutation n'est pas nécessaire. Cette valeur est normalement fournie par le fabricant.



Il faut également une prévision pour la résistance du câblage (Wiring Resistance). Un calculateur de résistance du fil est prévu pour déterminer une valeur appropriée pour votre voiture.

Sélectionnez le calibre des fils utilisés à partir de la liste déroulante, puis entrez la longueur totale du fil utilisé dans la voiture. La longueur du fil devrait être celles du variateur à la batterie et jusqu'au moteur.

La résistance totale pour le calibre du fil et la longueur saisie est affichée