



FRECCIA

PERFORMANCE	Lunghezza / Lenght / Lougueur	7,23 m
	Altezza / Height / Hauteur	2,56 m
	Apertura alare / Wing Span / Envergure	8,78 m
	Superficie alare / Wing Surface / Surface des ailes	10,18 m ²
	Peso a vuoto / Empy weight / Poids à vide	285 kg
	Peso max al decollo / Maximum take off weight / Maxim poids au décollage	472,5 kg
	Vs0	65 km/h
	Vs1	76 km/h
	Vf	117 km/h
	Va	169 km/h
	Vc	275 km/h
	Vne	300 km/h
	Vy	100 km/h
	Vx	8 m/s
	Corsa decollo / Take-off distance / Distance décollage	150 m
	Distanza atterraggio / Landing distance / Distance d'atterrissage	250 m
	Consumo al 75% / Consumption at 75% / Consommation à 75%	18 l/h
	Capacità serbatoi / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir	110 l



IL VELIVOLO

La **fusoliera** è interamente prodotta in carbonio e resina certificata aeronautica. Questo conferisce leggerezza e al tempo stesso robustezza alla struttura. C'è inoltre la possibilità di installare il **paracadute** balistico in configurazione a sacco.

Il **longherone alare**, così come tutti i rinforzi strutturali, sono totalmente realizzati in carbonio. Il profilo alare consente al velivolo performance e semplicità di manovra.

Il **carrello d'atterraggio** è robusto e flessibile, completamente in composito.

THE AIRCRAFT

Fuselage is made of carbon fibre and resin certified for aviation industry. This makes the structure lighter and stronger at the same time. It is possible to install ballistic parachute.

Wing spar and every structural support are completely made of carbon fibre. Wings allow the aircraft to have good performance and it has docile handling characteristics.

The **undercarriage** is strong and flexible and made of composite materials.

L'AVION

Le **fuselage** est constitué d'une structure en forme de coque composé de fibres de verre et fibres de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique qui donnent au même temps légèreté et puissance. On peut installer en **parachute balistique**.

Le **longeron** et tous les supports structurels sont réalisés en fibres de carbone. Les ailes permettent à l'avion d'avoir une bonne performance et facilité de manœuvre.

Le **train d'atterrissage** est solide et fabriqué en matériaux composites.

IL VELIVOLO

L'**abitacolo** è ampio ed ergonomico, mette subito a proprio agio con un'impostazione di tipo sportivo ma al tempo stesso comodo con un'ottima visuale. Pedaliera regolabile, facile accesso a tutti i comandi di volo.

Il **canopy** in plexiglass è disponibile nelle versioni trasparente, blu o fumé. Il suo profilo conferisce al velivolo linearità e basso coefficiente d'attrito. La **livrea** è personalizzabile in relazione ai propri gusti ed esigenze.

I **sedili** affiancati, ergonomici e comodi rendono il volo molto confortevole. Realizzati in spugna e rivestiti con pelle di qualità.

THE AIRCRAFT

Cockpit is spacious, ergonomic, immediately put at ease with a sporty yet comfortable setting with excellent visibility. Adjustable pedals, easy access to all flight controls.

Plexiglass **canopy** is available as follows: transparent, blue and fumé. Its profile gives the aircraft linearity and a low coefficient of friction. Aircraft livery can be also personalized on demand.

Side by side, ergonomic and comfortable, **seats** are made of tery cloth and covered with quality leather, making the flight comfortable.

L'AVION

La **cabine** est spacieuse, ergonomique, immédiatement mis à l'aise dans un cadre sportif mais confortable, avec une excellente visibilité. Palonniers ajustable et un accès facile à toute les commandes de vol.

La cabine est ferée par une **verrière** réalisé en plexiglas thermoformé disponible en trois couleurs: transparent, blue et fumé. Son profil donne linearité à l'avion et un bas coefficient de friction. La **livrée** est personnalisable en fonction des goûts et besoins.

Les **sièges** sont confortables et ergonomiques. Ils sont recouverts d'une sellerie en tissu ou simili-cuir avec coussin en mousse.





COMPONENTI MECCANICI

Tutti i componenti meccanici sono realizzati all'interno della **Pro.Mecc S.r.l.**, utilizzando macchine a controllo numerico 3/5 assi e materiale certificato.

I controlli dimensionali sono eseguiti su tutti i componenti critici con l'ausilio di strumenti di controllo altamente tecnologici come **Poli** e **Faro 3D** con **Scanner Laser**

MECHANICAL COMPONENTS

All components are realised in the head quarters of **Pro.Mecc S.r.l.**, Using CNC machines 3/5 axes and certified material.

Dimensional checks are performed on all critical components using testing hi-tech instruments al **Poli** and **Faro 3D Laser Scanner**.

COMPOSANTS MÉCANIQUES

Tous les composants mécaniques sont réalisés dans l'usine de **Pro.Mecc S.r.l.**, En utilisant CNC machines 3/5 axes et matériels de multiplication certifiés.

Contrôles dimensionnels sont effectués sur tous les composants critiques au moyen d'instruments de haute technologie tels que les **Poli** et le **Faro** de **Laser Sanner 3D**.



IL VELIVOLO

Il vano **motore** ben configurato, offre la possibilità di accessibili controlli pre-volo e manutenzioni e permette l'installazione del Motore Rotax 912 o Jabiru. I componenti e i materiali utilizzati sono aeronautici.

La personalizzazione del **pannello di controllo** è uno dei punti di forza del velivolo. Pro.mecc è in grado di installare su richiesta del cliente qualsiasi tipo di strumentazione analogica o digitale.

L'elevata capacità dei **serbatoi**, circa 110 litri di serie, e il basso consumo di carburante, consentono al pilota anche lunghe tratte senza dover atterrare per rifornire. Inoltre c'è la possibilità di installazione dei serbatoi di sicurezza certificati o tubi carburante rigidi in alluminio.

THE AIRCRAFT

Engine compartment is well-configured, as well as offers the possibility of simple pre-flight checks and maintenance, allows the installation of Rotax 912 or Jabiru. Fixtures and fittings are made of aeronautical components and materials.

Pro.Mecc can provide you a personalised **control panel** and install on demand analog or digital instruments.

Thanks to the high capacity of **tank** (about 110lt) and low consumptions of the aircraft, pilot can fly for a long distance whitout landing to refuel. It is possible to install certified security tank or rigid aluminum fuel hoses on demand.

L'AVION

Le compartiment **moteur** est un vaste espace pour la verification et la maintenance. Cet espace permet l'installation d'un moteur Rotax, Jabiru ou autre. Les composant sont certifiés pour l'aéronatique.

La personnalisation du **panneau de bord** est l'un des points forts de l'avion. Pro.Mecc peut installer à la demande tout type d'instrumentation analogique ou numérique.

Grâce à la capacité du **reservoir** (environ 110 lt) et à la faible consommation de l'avion, le pilote peut parcourir des longues distances sans atterrir pour ravitailler en carburant.

Pro.Mecc S.r.l.

A.A. S.S. 16 km 978 - 73022 - **Corigliano d'Otranto** (Le)
PIVA: 03981830759 - Tel/Fax: +39 0836.329566
Web: www.promecc.com - E-mail: pro.mecc@libero.it

