Міністерство освіти і науки України Національний університет «Запорізька Політехніка»

Кафедра програмних засобів

3BIT

з самостійної роботи №2 з дисципліни «Системний аналіз» на тему: «Автоматизована система купівлі авіаквитків»

Виконав:	
Студент групи КНТ-122	О. А. Онищенко
Прийняли:	
Викладач:	П. І. Льовкін

АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КУПІВЛІ АВІАКВИТКІВ Вступ

Ландшафт авіаперевезень суттєво змінився з появою автоматизованих систем продажу авіаквитків, які спростили процес бронювання та покращили якість обслуговування клієнтів. Незважаючи на значний прогрес, що призвів до ефективних процесів бронювання та оплати, залишаються проблеми з інтеграцією цих систем з динамічними моделями ціноутворення та багатоканальними мережами дистрибуції.

Провідні компанії в цій галузі, такі як Amadeus, Sabre і Travelport, продовжують впроваджувати інновації, спираючись на ідеї таких експертів галузі, як Алекс Кремер і Генрі Хартевельдт. Світові тенденції свідчать про перехід до більш персоналізованих і зручних інтерфейсів, використання штучного інтелекту для прогнозування поведінки споживачів та оптимізації продажів.

Актуальність цього дослідження полягає в тому, що воно може заповнити існуючі прогалини, пропонуючи систему, яка не тільки спрощує транзакції, але й пропонує предиктивну аналітику для управління запасами. Метою цієї роботи є розробка комплексного рішення, яке задовольнить потреби як авіакомпаній, так і мандрівників, і може бути застосоване на різних платформах і пристроях.

Ця робота грунтується на попередніх дослідженнях у цій галузі, спрямованих на синтез найкращих практик та впровадження нових підходів до дизайну та функціональності системи. Вона є свідченням постійного розвитку технологій авіаперевезень, спрямованих на значний прогрес у цій галузі.

Основна Частина

Проєктування Системи

Вимоги до програмного забезпечення

Вимоги до програмного забезпечення ϵ наступними:

- Середовище розробки: Visual Studio
- Мова програмування: С#
- Фреймворк: .NET для WinForms
- База даних: Текстові файли (flights.txt, tickets.txt, users.txt)

Вхідні та вихідні дані

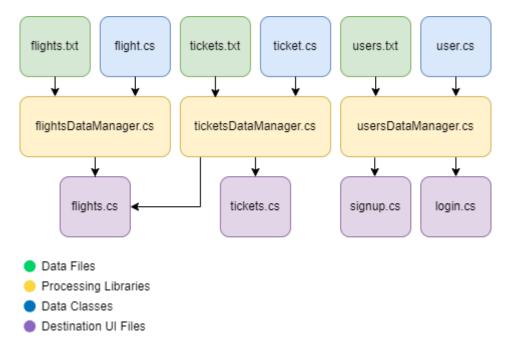
Вхідні та вихідні дані ϵ наступними:

- Вхідні: Дані, введені користувачем через форми графічного інтерфейсу.
- Вихідні: Відображення даних у графічному інтерфейсі, оновлені текстові файли.

Спосіб роботи з даними

Спосіб роботи з даними є прямолінійним: користувач взаємодіє з графічним інтерфейсом, в залежності від виконаних дій до бази даних надходять запити про створення об'єктів на основі класів даних. Після створення об'єкти заносяться у базу даних, а файли зберігаються. При потребі, в залежності від виконаних дій, до бази даних надходять запити на вибірку даних, а ці дані подаються через форми графічного інтерфейсу до користувача.

Структура бази даних виглядає наступним чином (Рис. 1.1):



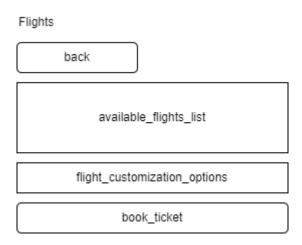
Структура бази даних (Рис. 1.1)

Прототип графічного інтерфейсу користувача

Схематичний прототип графічного інтерфейсу користувача:

- Login Form
- Signup Form
- Menu Form
- Flights Form
- Tickets Form

Нижче наведено графічні форми прототипи графічного інтерфейсу користувача (Рис. 1.2-7):



Прототип форми Flights (Рис. 1.2)



Прототип форми Login (Рис. 1.3)



Прототип форми Мепи (Рис. 1.4)



Прототип форми Signup (Рис. 1.5)

Ticke	ets
	back
	tickets_data_table
Про	ототип форми Tickets (Рис. 1.6)
0	Form Name (plain text) Buttons (rounded corners)

Значення різних фігур на прототипах (Рис. 1.7)

Data Fields or Inputs (square corners)

Система об'єктів

Всі класи даних та обробники даних з їх інтерфейсами знаходяться в окремій бібліотеці класів Class_Library, з якої ми імпортуємо скомпільований .dll файл, аби потім використовувати їх в інтерфейсі нашої програми.

Система об'єктів, класів даних та обробників даних схематично виглядає наступним чином:

```
Class Library
  currentUser.cs
    string name
    string password
   bool isAdmin
  flight.cs
    string name
    int price
    string date
    int seats
  flightsDataManager.cs
    interface IFlightsDataManager
    List<flight> loadFlights()
    flight getFlight(string name)
  ticket.cs
    string userName
    string flightName
    int price
    string date
    int seatRow
   bool isMiddle
   bool isWindow
   bool isPrivate
   bool isBaggage
   bool isMeal
  ticketsDataManager.cs
    List<ticket> loadTickets()
    ticket GetTicket(string flightName)
    List<ticket> GetOwnTickets(string userName)
    void AddTicket (string userName, string flightName, int price,
string date, int seatRow, bool isMiddle, bool isWindow, bool isPrivate,
bool isBaggage, bool isMeal)
 user.cs
    string name
    string password
   bool isAdmin
 userDataManager.cs
    List<user> loadUsers()
    void addUser(string name, string password, bool isAdmin)
    user getUser(string name)
   bool isAdmin(string name)
   bool validateCredentials(string name, string password)
```

```
\dots all the forms and data files \dots
  flights.txt
    ... rows of data ...
    flight_name,price,date,seats
  tickets.txt
    ... rows of data ...
user_name, flight_name, price, date, seat_row, is_middle, is_window, is_privat
e, is_baggage, is_meal
  users.txt
    ... rows of data ...
    name,password,is_admin
  flights.cs
    flights.Designer.cs
  login.cs
    login.Designer.cs
  menu.cs
    menu.Designer.cs
  signup.cs
    signup.Designer.cs
  tickets.cs
    tickets.Designer.cs
```

У графічному вигляді схема даних виглядає наступним чином (Рис.

1.8):

App

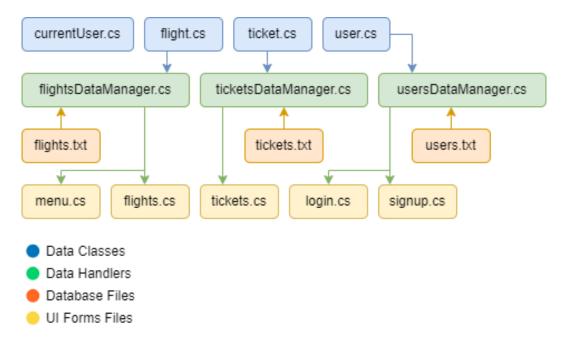
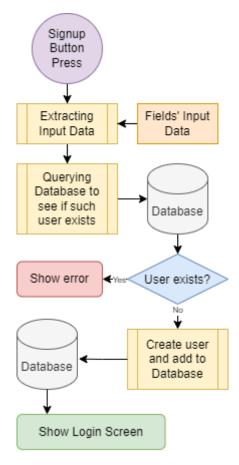


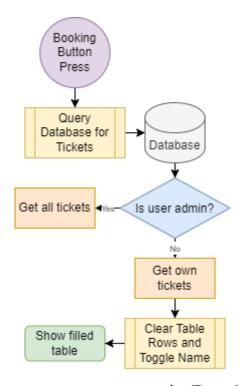
Схема даних у графічному вигляді (Рис. 1.8)

Функціональні моделі процесів

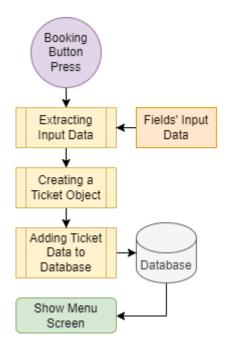
Основні функціональні моделі подано у графічному вигляді нижче (Рис. 1.9-11)



Процес реєстрації нового користувача (Рис. 1.9)



Процес перегляду квитків (Рис. 1.10)

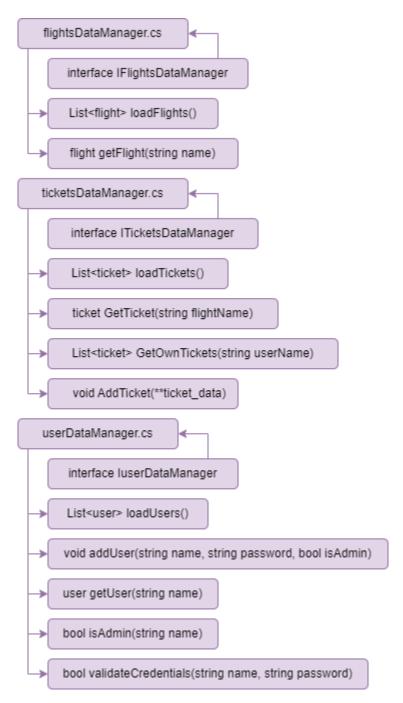


Процес замовлення квитку (Рис. 1.11)

Опис Програми

Функціональна схема

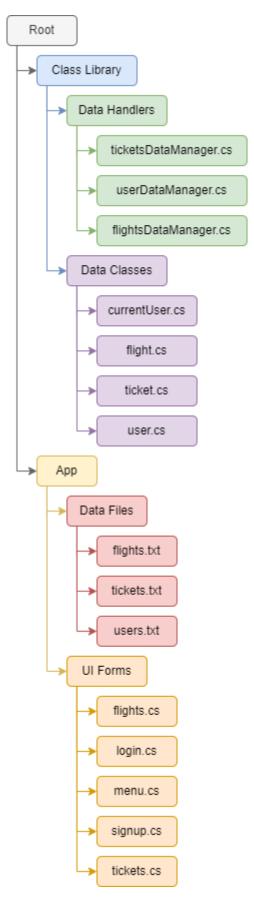
Функціональна схема програмного забезпечення має наступний вигляд (Рис. 2.1):



Функціональна схема програмного забезпечення (Рис. 2.1)

Структурна схема

Структурна схема програмного забезпечення має наступний вигляд (Рис. 2.2):



Структурна схема програмного забезпечення (Рис. 2.2)

Опис модулів

Структуру проєкту можна умовно поділити на чотири секції:

- обробники даних
- класи даних
- файли даних
- форми інтерфейсу користувача

Де обробники даних та класи даних належать до окремої бібліотеки Class_Library, а файли даних та форми користувацького інтерфейсу лежать в основній теці Арр.

Обробники даних

ticketsDataManager.cs

```
List<ticket> loadTickets(); // loads the list of all tickets
ticket GetTicket(string flightName); // returns a ticket by its flight
name
List<ticket> GetOwnTickets(string userName); // return a ticket given a
user name
void AddTicket(string userName, string flightName, int price, string
date, int seatRow, bool isMiddle, bool isWindow, bool isPrivate, bool
isBaggage, bool isMeal); // adds a new ticket given all the data
```

userDataManager.cs

```
List<user> loadUsers(); // loads the list of all users
void addUser(string name, string password, bool isAdmin); // adds a new
user given all the data
user getUser(string name); // returns a user by its name
bool isAdmin(string name); // returns true if the user is an admin
bool validateCredentials(string name, string password); // returns true
if the credentials are valid
```

flightsDataManager.cs

List<flight> loadFlights(); // loads the list of all flights flight getFlight(string name); // returns a flight by its name

Класи даних

currentUser.cs

```
string name; // user name
string password; // user password
bool isAdmin; // true if the user is an admin
```

user.cs

```
string name; // user name
string password; // user password
bool isAdmin; // true if the user is an admin
```

flight.cs

```
string name; // flight name
int price; // ticket default price
string date; // flight date
int seats; // number of seats
```

ticket.cs

```
string userName; // user name
string flightName; // flight name
int price; // ticket total price
string date; // flight date
int seatRow; // seat row
bool isMiddle; // true if the seat is in the middle row
bool isWindow; // true if the seat is near the window
bool isPrivate; // true if the seat is private
bool isBaggage; // true if extra baggage is needed
bool isMeal; // true if extra meal is needed
```

Файли даних

flights.txt

flight name, price, date, seats

tickets.txt

user_name, flight_name, price, date, seat_row, is_middle, is_window, is_privat
e, is_baggage, is_meal

users.txt

name, password, is admin

Форми користувацького інтерфейсу

flights.cs

```
const int collapsedHeight = 190; // the height of the collapsed window
const int expandedHeight = 560; // the height of the expanded window
flight selectedFlight; // the currently selected flight
int totalPrice; // the total price of the selected ticket
int seatTypePrice = 0; // the price of the selected seat type
int mealPrice = 0; // the price of the selected meal
int luggagePrice = 0; // the price of the selected baggage
int privatePrice = 0; // the price of the selected private seat
public flights(); // constructor, collapses the window height and loads
the list of all flights
void updateTotal(); // updates the total price label
renderFlightNames(List<flight> flights); // renders the list of flight
names
menuButton Click(object sender, EventArgs e); // closes the window and
opens the menu
flightsList SelectedValueChanged(object sender, EventArgs e); //
handles the selection of a flight, fetched the flight info from the
database, updates all the labels and the total price
middleRadio CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // unchecks
other radio buttons and updates the total price
randomRadio CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // unchecks
other radio buttons and updates the total price
windowRadio CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // unchecks
other radio buttons and updates the total price
mealBox CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // updates the
total price based on the status
luggageBox CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // updates the
total price based on the status
privateBox CheckedChanged(object sender, EventArgs e); // updates the
total price based on the status
```

bookButton_Click(object sender, EventArgs e); // forms a new ticket, adds it to the database, shows the success message and closes the window

login.cs

```
public login(); // constructor

void loginButton_Click(object sender, EventArgs e); // validates the

credentials, opens the menu if valid or shows an error if not

void registerButton_Click(object sender, EventArgs e); // opens the

signup window and closes the login window
```

menu.cs

```
public menu(); // constructor
void signoutButton_Click(object sender, EventArgs e); // signs out the
user and closes the menu
void flightsButton_Click(object sender, EventArgs e); // opens the
flights window and closes the menu
void ticketsButton_Click(object sender, EventArgs e); // opens the
tickets window and closes the menu
```

signup.cs

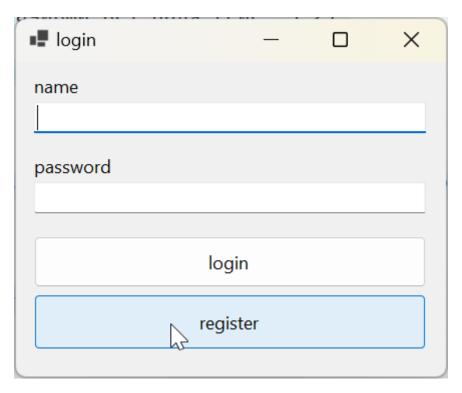
```
public signup(); // constructor
void loginButton_Click(object sender, EventArgs e); // opens the login
window and closes the signup window
void signupButton_Click(object sender, EventArgs e); // creates a new
user and closes the signup window
```

tickets.cs

```
public tickets(); // constructor, loads the list of tickets
void loadTickets(); // loads the list of tickets and renders it
void backButton_Click(object sender, EventArgs e); // closes the window
and opens the menu
```

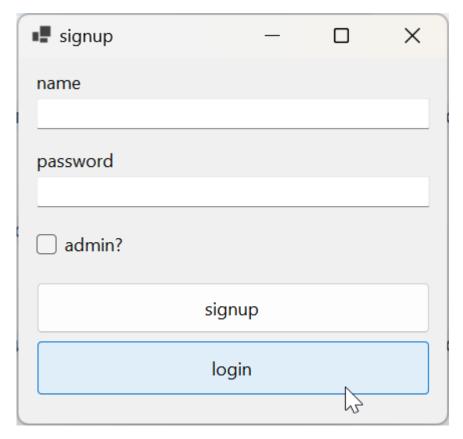
Опис роботи

Робота з програмою завжди починається з вікна входу (Рис. 3.1):



Вікно входу до програми (Рис. 3.1)

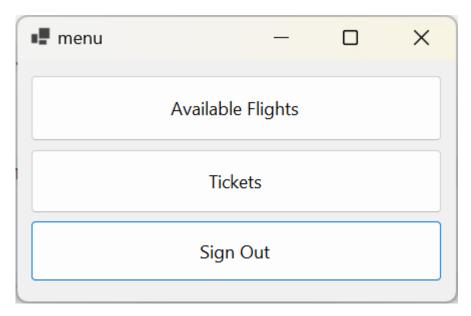
У вікні входу користувач може зайти у свій обліковий запис. Якшо користувач облікового запису не має, він може перейти до вікна реєстрації (Рис. 3.2)



Вікно реєстрації нового користувача (Рис. 3.2)

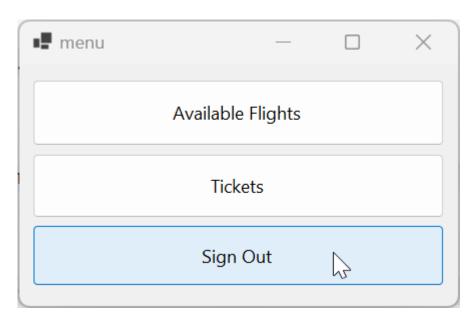
У вікні реєстрації користувач може створити обліковий запис, зазначивши всі поля (Рис. 3.2)

Після входу або реєстрації, користувач потрапляє до головного меню (Рис. 3.3)



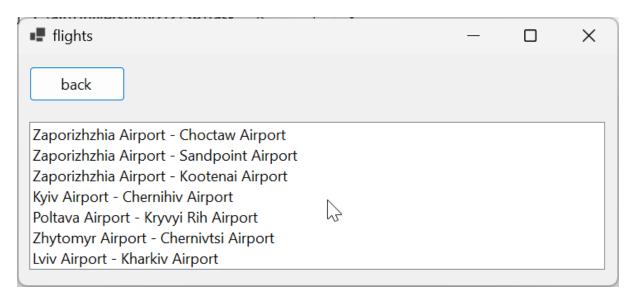
Головне меню програми (Рис. 3.3)

У головному меню користувач може вийти з облікового запису, що перенесе його назад до вікна входу (Рис. 3.4)



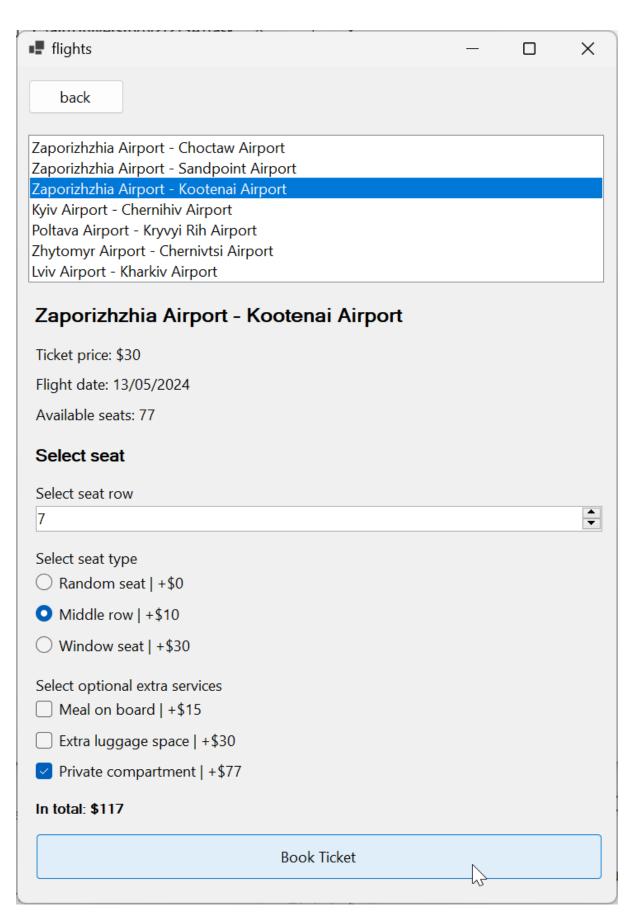
Кнопка виходу з облікового запису (Рис. 3.4)

У головному меню користувач може переглянути список польотів (Рис. 3.5)



Список доступних польотів (Рис. 3.5)

У списку польотів користувач може обрати підходящий польот, змінити параметри та замовити квиток (Рис. 3.6)



Після замовлення квитка користувача переносить до головного меню, де він може переглянути свої квитки (Рис. 3.7)



Список квитків користувача (Рис. 3.7)

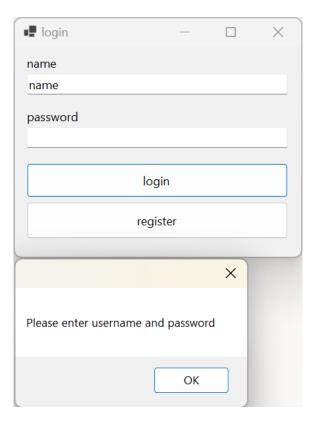
Якщо користувач ϵ адміністратором, йому будуть доступні квитки всіх користувачів (Рис. 3.8)



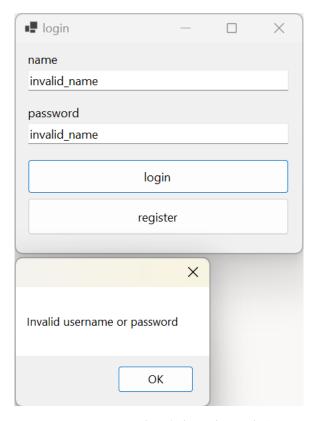
Список квитків для адміністратора (Рис. 3.8)

Опис повідомлень

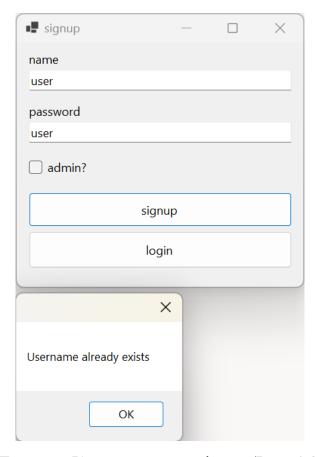
Програма містить наступні повідомлення (Рис. 4.1-4):



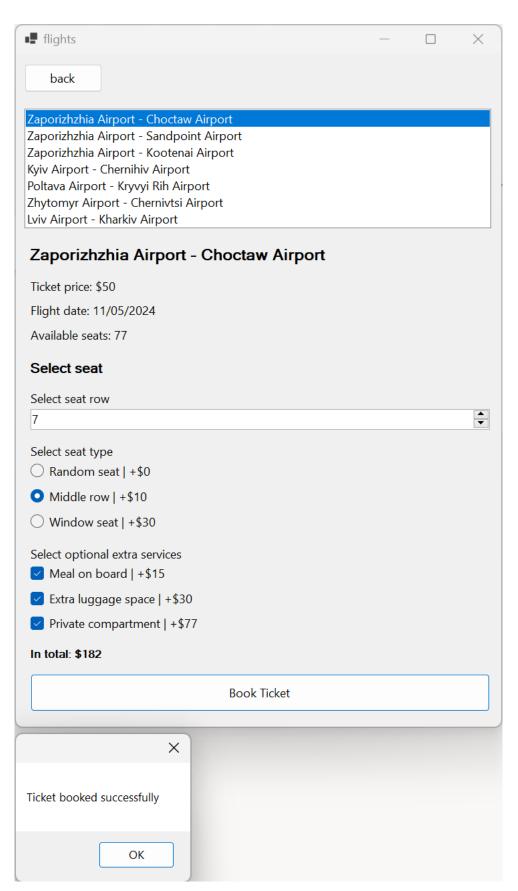
Помилка Відсутній пароль або ім'я (Рис. 4.1)



Помилка Некоректні облікові дані (Рис. 4.2)



Помилка Користувач вже існує (Рис. 4.3)



Підтвердження покупки квитка (Рис. 4.4)

Управління Ризиками

Виявлення ризиків

Виявимо ризики у проєкті:

- Корупція бази даних:
- Опис: База даних, що зберігає інформацію про рейси та квитки, може бути пошкоджена через апаратні збої, програмні помилки або інші проблеми.
 - Сфери впливу: Цілісність даних, доступність системи.
 - Зміни обсягу робіт:
- Опис: Зміни у вимогах або обсязі проєкту можуть призвести до додаткової роботи, затримок або невідповідності початковим цілям.
 - Сфери впливу: План-графік проєкту, зусилля з розробки.
 - Економічна нестабільність:
- Опис: Економічні коливання (наприклад, інфляція, девальвація валюти) можуть вплинути на витрати та фінансування проєкту.
 - Сфери впливу: Бюджет проєкту, фінансова стабільність.

Ймовірність ризиків

Оцінимо ймовірність кожного ризику:

- Корупція бази даних:
- Якісний: Помірний (завдяки регулярному резервному копіюванню та надійному управлінню базою даних).
 - Зміни обсягу робіт:
- Якісний: Високий (зміни обсягу робіт є поширеним явищем у програмних проєктах).
 - Економічна нестабільність:

- Якісний: Дуже високий (зовнішні фактори поза контролем людей).

Вплив ризиків

Оцінимо вплив на аспекти проєкту:

- Корупція бази даних:
- Якісний: Помірний (зусилля з відновлення даних, простої системи).
 - Зміни обсягу робіт:
 - Якісний: Високий (доопрацювання, затримки).
 - Економічна нестабільність:
 - Якісний: Високий (коригування бюджету, розподіл ресурсів).

Оцінка до управління

Поєднаємо ймовірності та вплив:

- Корупція бази даних: Важливий (помірна ймовірність, помірний вплив).
- Зміни обсягу робіт: Критичний (висока ймовірність, високий вплив).
- Економічна нестабільність: Критичний (дуже висока ймовірність, високий вплив).

Оцінка після управління

Оцінимо ризики після управлінню:

- Корупція бази даних: Мінімізований (стратегії резервного копіювання, моніторинг).
- Зміни обсягу робіт: Заходи в разі непередбачуваних ситуацій (процес управління змінами).
- Економічна нестабільність: Моніторинг та адаптація (фінансові резерви).

Висновки

Бо заплата за гріх смерть, а благодатний дар Божий вічне життя в Христі Ісусі, Господі нашім (<u>Римляни 6:23</u>)

На закінчення, розробка передової автоматизованої системи продажу квитків являє собою значний стрибок вперед в індустрії авіаперевезень. Система, розроблена в цій роботі, використовуючи описану структуру проекту, пропонує надійне рішення, яке вирішує поточні проблеми у сфері бронювання та ціноутворення, забезпечуючи при цьому предиктивну аналітику для управління запасами.

Інтеграція зручного інтерфейсу з можливостями прогнозування на основі штучного інтелекту гарантує, що авіакомпанії зможуть пропонувати персоналізований досвід для мандрівників, оптимізуючи продажі та задоволеність клієнтів. Наукова та соціальна значущість цієї роботи полягає в тому, що вона може революціонізувати спосіб взаємодії авіакомпаній та мандрівників, зробивши авіаперевезення більш доступними та ефективними.

Якісні та кількісні показники успіху цієї системи включають покращення простоти транзакцій, підвищення точності управління запасами та покращення користувацького досвіду. Надійність цих

результатів ґрунтується на комплексному підході, застосованому при розробці системи, що відображено в структурі проекту.

Рекомендації щодо впровадження включають поетапне розгортання системи на різних платформах з постійним моніторингом та механізмами зворотного зв'язку для забезпечення адаптивності до мінливих потреб ринку. Ця робота не тільки сприяє розширенню знань у галузі технологій повітряних перевезень, але й створює прецедент для майбутніх інновацій, спрямованих на покращення глобального досвіду подорожей.