

# 4T65E, 4T60E, 4T60

## 主要症状

## 主油压过高或不稳定

### 其它症状

- 油泵滑门和转子失效
- 润滑和变扭器过热的相关故障

## 原因

主调压阀和/或阀孔发生磨损。

## 解决方案

通过对主调压孔进行铰孔操作并安装增大型的铝制主调压阀，改善油泵滑门的稳定性和对变扭器/润滑油路的控制。



## 增大大型主调压阀修包及工具包

### 索奈克斯零件综述

主调压阀孔磨损的阀体会显示出主油压过高或者主油压不稳定的现象。索奈克斯的这款增大大型主调压阀和工具包能挽救这些已磨损的阀体。通过铰孔来重新加工阀孔表面，恢复调压油路的液力完整性。

### 产品特性和优势

- 硬阳极电镀的铝阀比原配的钢阀有更好的配合间隙控制。
- 对阀孔进行铰孔能降低降压油路的损失，提高油泵滑门的稳定性。
- 改善主调压阀平衡端的油路以提高油泵滑门的稳定性。
- 挽救已磨损的阀体。

#### 84754-46K

1 个主调压阀  
3 个外弹簧



#### 84754-TL46

1 把铰刀  
1 个铰刀固定套

另外还提供:

#### 84754-30K

增压阀和阀套修包

注: EPC 对主油压曲线的反应会低于 OEM。

变速箱型号	需更换的OEM弹簧	SONNAX替换弹簧
4T65-E	白色或银色	不刷漆的弹簧
4T60-E	绿色/黄色	黄色弹簧
4T60-E	蓝色或白色	红色弹簧
4T60 (TH440-T4)	绿色/黄色	黄色弹簧