

## Quejas

## Presión alta e incontrolable en la línea

### Quejas Secundarias:

- Carga del convertidor retardada
- Acoplamiento de reversa pobre

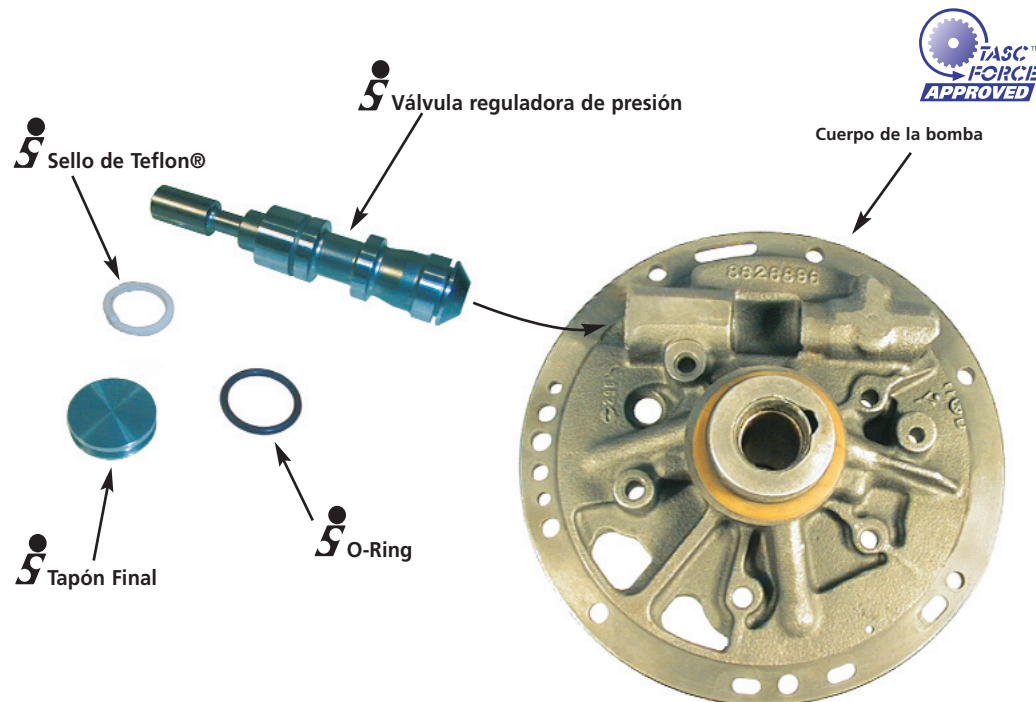
## Causa

Convertidor de reversa dañado ó volumen de la bomba disminuido

## Corrección

Este kit de válvula reguladora de presión incluye un sello anular de Teflon® para separar el orificio de la línea de la succión de la bomba y un tapón final con o-ring para asegurar una presión de respaldo para la válvula reguladora de presión.

### KIT DE VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN



### Parte No. 34910-03K

- 1 Válvula R.P.
- 2 Sellos de Teflon®
- 1 Tapón Final
- 1 O-Ring

También Disponible:

### Parte No. 34910-01K

Kit de Válvula de Refuerzo "estilo O-Ring"

### Parte No. 34910-05K

Kit de Válvula de Refuerzo "estilo OE"

### RESUMEN POR PARTE DE SONNAX

Vehículos con altos kilometrajes y transmisiones THM 400 en ocasiones experimentan un control de presión pobre en la línea debido a orificios del regulador de presión desgastados. Esto resultará en alta presión del enfriador y fallas en el convertidor, cigüeñal y/o elementos de fricción. Este desgaste en el orificio puede ser verificado con una prueba de presión en la línea, una prueba de aire húmedo a la bomba. Esta válvula de acero endurecido oscila continuamente dentro del orificio de acero fundido de la bomba, lo cual resulta en desgaste. La presión de balance /en la línea dañada entonces se fuga más allá de la válvula y alcanza el colector. Esto impide que la válvula reguladora de presión se mueva completamente a la posición de más baja presión en la línea. Sonnax ahora ofrece el kit No. 34910-03K de válvula reguladora de presión que elimina estos problemas. La válvula reguladora de presión ha sido modificada para incorporarle un sello de anillo de Teflon® este sello separa propiamente el orificio de la línea del de la succión de la bomba, evitando las fugas cruzadas. El kit también incluye un tapón con o-ring que asegura una presión de respaldo para la válvula reguladora de presión. Este kit elimina el tener que remplazar la bomba de fierro vaciado para asegurar el control de la presión.



## Kit de Válvula Reguladora de Presión para 400

### INSTRUCCIONES

Remueva la válvula reguladora de presión desgastada y el tapón final del orificio de la bomba. El ensamble de la válvula de refuerzo deberá ser también inspeccionada por desgaste con una prueba de Aire Húmedo en el orificio TV Modulado (Un kit de reemplazo No. 34910-01K de válvula de refuerzo de reemplazo está disponible). Coloque el sello de anillo de Teflon® en la ranura del final de la válvula reguladora de presión, como se ilustra. El sello de Teflon® está propiamente dimensionado para que la válvula sea insertada hacia atrás dentro del orificio del cuerpo de la bomba. Un segundo sello de Teflon® ha sido surtido como sobrante, por si fuera necesario. Coloque el o-ring en la ranura del tapón final de reemplazo. Lubricando todas las partes. Reensamble el ensamble con la orientación mostrada en la ilustración.

Para verificar un cuerpo de bomba con desgaste, realice una prueba de Aire Húmedo con el ensamble de la válvula original colocada. Coloque una pequeña cantidad de fluido en el orificio de la línea\*. Enseguida aplique aire a baja presión. No deben existir fugas cruzadas de aceite fuera del orificio de succión de la bomba\*\* o a través del tapón final. Si existen fugas esto indica un ensamble desgastado. Reemplace el ensamble original con un kit Sonnax No. 34910-03K.

