

# 福特 CD4E, 马自达 LA4A-EL

## 主要症状

## 换档品质不稳

### 其它症状

- 1-2 换档冲击或过长 • 主油压过高 • 主油路增压差

## 原因

油路调制阀孔被磨损。

## 解决方案

这款增大型替换阀可以消除节气门油压和油路调制油压的漏失。节气门油压影响前进档和倒档时的油路增压。而油路调制油压则影响 2-4 蓄压器和伺服器的运行。

## 增大型油路调制阀修包

73840-27K

- 1 个阀
- 1 个弹簧



F-73840-TL27

- 1 把铰刀
- 1 个铰刀定位套
- 1 个导引销



## 索奈克斯零件综述

油路调制阀孔磨损降低了作用在主调压阀上以对主油路增压的节气门油压。这可以在汽车油压测试时观察到：在倒档和前进档时最大主油压偏低。而偏低的主油压会导致重踩油门时长而疲软的换档或者 1-2 换档打滑。磨损的油路调制阀孔还会降低输送到 2-4 蓄压器和伺服器的作用油压。如果这个油路调制阀不能打开以控制和降低 2-4 油压，就会产生换档冲击，有时还会产生过高的主油压。这款增大型的索奈克斯油路调制阀修包 73840-27K 可以使磨损的阀孔被修复，从而恢复液力控制的完整性，恢复正确的主油压和节气门/EPC 油压控制。

## 产品特性和优势

- 挽救已磨损的阀体。
- 阀上的环形凹槽降低了由偏载导致的阀孔偏磨。
- 修包所带的替换弹簧可以恢复 OEM 规定的油压。

