

## Quejas

## No hay reversa, rotura del puntal de la banda

### Causa

Estos delgados puntales no pueden resistir la fuerza aplicada por el rodillo del servo cuando es aplicada la banda de reversa

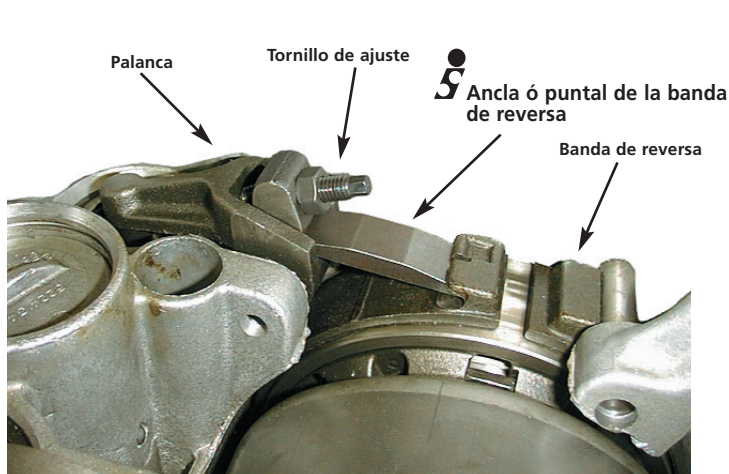
### Corrección

Este puntal Sonnax para la banda de reversa es más grueso y está fabricado con una aleación de acero muy resistente al esfuerzo que soportará.

#### Parte No. 32710-01

1 puntal o ancla de la Banda de Reversa.

#### PUNTAL DE LA BANDA DE REVERSA



#### RESUMEN POR PARTE DE SONNAX

Vehículos Chrysler con tracción delantera con transmisiones (A404, A413, A470, A604 y A670) presentan problemas de ruptura del puntal ó tensor de la banda de reversa, lo cual resulta en que no se aplica ésta. Lo delgado del puntal original en ocasiones no soporta la fuerza que le es aplicada por el rodillo del servo. Este material no es lo suficientemente fuerte para soportar el esfuerzo en situaciones de alta presión sobre el.

El repuesto Sonnax (puntal) con el No. 32710-01 sí está diseñado para soportar estos esfuerzos, está fabricado de una aleación de acero de alta calidad mucho más fuerte que el material original. Esta aleación de acero es típicamente usada en aplicaciones en donde es necesario soportar mucho esfuerzo en piezas delgadas que están sujetas a condiciones severas de servicio, tales como las experimentadas en ocasiones por la banda de reversa. Además el puntal Sonnax es más grueso y en esta medida provee una alta resistencia contra dobladuras.

#### INSTRUCCIONES DE INSTALACION

1. Quite el cárter de aceite y el cuerpo de válvulas, exponiendo el interior de la carcasa de la transmisión.
2. Quite el tornillo de ajuste de la palanca de la banda de reversa.
3. Quite el puntal original y deshéchelo.
4. Inserte el puntal de reemplazo No. 32710-01 en la ranura de la banda con el extremo ranurado hacia ella y la cara plana hacia la banda.
5. Reinstale el tornillo de ajuste y ajústelo de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

