

主要症状

2-3 升档时, 发动机转速骤升

其它症状:

- 1-2 或 3-4 升档疲软

原因

由于压力低、伺服装置漏油和/或销孔磨损, 伺服装置的时间准确性和直接传动离合器的作用速率开始变差

解决方案

这款弹簧的安装减慢了 2-3 档上制动带的分离, 但同时使伺服装置更快地反复运动从而得到更短的换档时间。

零件号: 73708

1 个伺服回位弹簧

伺服回位弹簧



索奈克斯®零件综述

索奈克斯现在提供了一种减力伺服回位弹簧73708。这种替换弹簧提供了足够的力来有力地作用2-4制动带, 但同时又并未过度的僵硬, 从而可以有一种受控的释放。这种弹簧可以与单件的或两件套的伺服活塞和杆总成一起工作。这种弹簧会缩短换档过程, 但不能作为对漏油、泵乏力或主油路增压差等问题的解决方法! 永远要先测试主油路压力来检验液压系统。

安装说明

用替换弹簧来代替原配的伺服回位弹簧。请参考福特 CD4E 技术手册以得到合适的活塞杆行程参数和重新组装的操作步骤。

建议使用的伺服行程是最大 0.110-0.120”。可以用一把百分表推压伺服罩壳(扣环已安装)来确定行程。如果在翻新过程中阀体被卸下, 则可对伺服作用和释放回路进行空气测试。不应该发现漏油! 如果存在漏油, 则表明伺服销孔已磨损, 或者活塞密封圈太差。

