## APLICACIONES MULTIPLES

PARTE NOS. VB-FIX, VB-06

## QUEJA

## Algunos cuerpos de válvulas no se pueden salvar

## Causa

Debido a la complejidad de algunos cuerpos de válvulas, no se pueden usar procesos actuales parar reparar los cuerpos de válvulas desgastados.

# Corrección

El dispositivo nuevo de Sonnax le permite al reconstructor que consiga resultados consistentes. Es fácil de usar, y se puede rimar a los orificios mas dañados que son inservibles con las rimas y herramientas tradicionales.

### Dispositivo para Rimado de Cuerpos de Válvulas

#### **VB-FIX**

- 1 Placa de Soporte
- 1 Placa de Montaje
- 1 Placa de Sujeción
- 2 Pistas Externas
- 1 Pista Interna
- 3 Clavos
- 3 Arandelas
- 3 Tuercas de Maripos
- 4 Tornillos

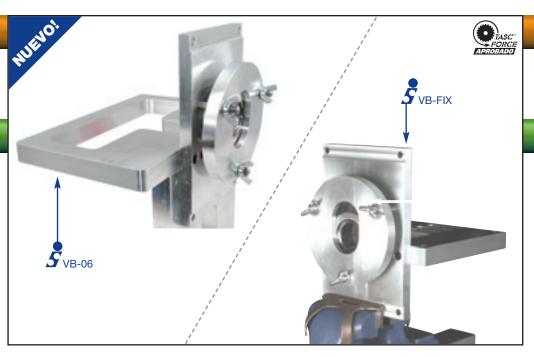
Nota: Patente USA No. 7,220,085

# Placa especial para la Bomba

#### **VB-06**

1 Placa especial para la Bomba

Kits de herramientas especiales han sido fabricadas para reparar ciertos orificios y para usar en conjunto con el VB-FIX. El numero de parte de estas herramientas especiales VB-FIX empeiza con "F" para poder distinguirles de las herramientas y rimas tradicionales de Sonnax.



#### Resumen por Parte de Sonnax

En ciertas aplicaciones no existe la manera de guiar la rima parar reparar el cuerpo de válvulas desgastado, del cual les obliga a los reconstructores a comprarlos nuevos. Este dispositivo de alineamiento con herramientas especialmente diseñadas permite la reparación de estos cuerpos de válvulas. El dispositivo provee un piloto exterior rigido para ambos, la rima y el perno de guía. Esta herramienta de alineamiento permite que el dispositivo se use en cuerpos de válvulas y orificios diferentes. El dispositivo es suficientemente grande para sujetar perfectamente al cuerpo de válvulas.

Algunas transmisiones tienen el desgaste en la bomba en vez del cuerpo de válvulas. Estas bombas mas grandes no caben bien en el **VB-FIX** tal como es. Ahora, Sonnax ofrece una placa especial (sobremdedida), el **VB-06**, para poder sujetar bien a las bombas mas grandes para repararlos con el **VB-FIX**.

#### Características y Beneficios

- Este dispositivo innovador de alineamiento permite al reconstructor que siempre consiga resultados consistentes y reduce la posibilidad de fallos al rimar.
- Una placa especial esta disponible para reparar las bombas mas grandes.
- La placa especial (sobremedida) para la bomba usa las herramientas tradicionales de la banca.



## **APLICACIONES MULTIPLES**

PARTE NOS. VB-FIX, VB-06

#### Los VB-FIX Y VB-06 trabajan con estas herramientas diseñadas especialmente para aplicaciones multiples:

#### **General Motors:**

- 4T40-E Válvula TCC: 33000-03 y F-33000-TL
- 4T65-E Válvula AFL: 84596-02K y F-84596-TL
- 4T60-E Válvulas Reguladora del TCC: 77754-03K, -04K, ISO y F-77754-TL4
- 4L80 Válvula AFL: 34200-16K y F-55211-TL
- 5L40-E Válvula y Buje AFL: 55211-01K y F-55211-TL
- 5L40-E Válvula Reguladora del TCC y Buje: 55211-04K y F-55211-TL4

#### Ford:

- CD4E Válvula Reguladora de Presión en sobremedida: 73840-RK y F-73840-TL
- 5R55N/W/S Válvula Moduladora del TCC: 56947J-15K y F-56947J-TL15
- 5R55N/W/S Válvula de Control del TCC en sobremedida: 56947J-05K y F-56947J-TL2
- CD4E, LA4A-EL Válvula Moduladora de la Línea en sobremedida: 73840-27K y F-73840-TL27
- 45RFE, 545RFE Válvula y Buje Limite del Convertidor: 44912-03K y F-44912-TL
- E4OD, 4R100 Válvula Manual en sobremedida: 36947-13K y F-36947-TL13
- 5R110W Válvula Reguladora de Presión: 36940-03K y F-36940-TL3
- 5R55W/S Válvula y Buje Modulador de Control del VFS: 56947J-19K y F-56947J-TL19

#### **Chrysler:**

- 42/46/47RH/RE, A904, A727 Válvula de Aceleración en sobremedida: 22771-02K, 22771-04K y F-22771-TL
- RWD Válvula Reguladora de Presión en sobremedida: 22771A-07K y F-22771-TL7
- 41TE, 42LE, 45RFE, 545RFE Válvula Interruptora del Solenoide en sobremedida: 92835-21 y F-92835-TL
- A404, A413, A470, A670 Válvula de Aceleración en sobremedida: 32229-01K y F-22771-TL

#### Otras:

- AW 55-50SN Válvula Reguladora en sobremedida y Válvula de Refuerzo: 59947-12K y F-59947-TL12
- Jatco JF506E, VW 09A TC Válvula y Buje Regulador de Presión del Convertidor: 122892-10K y F-122892-TL10
- Jatco JF506E, VW AG5/09A Válvula Reguladora de Presión en sobremedida: 122892-03K y F-122892-TL3
- VW/Audi 01M, 01N, 01P Válvula Reguladora: 119940-03K y F-119940-TL3
- VW/Audi 01M, 01N, 01P Válvula Reguladora de Refuerzo: 119940-05K y F-119940-TL5
- VW/Audi 096, 097, 098 Válvula Reguladora de Refuerzo: 119940-07K y F-119940-TL7
- VW/Audi 096, 097, 098 Válvula Reguladora: 119940-08K y F-119940-TL8
- ZF5HP19 Válvulas Reguladoras de Presión en sobremedida: 85755-01 y F-85755-TL1, y 85755-02 y F-85755-TL2

