

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Presión alta en la línea, Reducción del convertidor y del flujo de lubricación

• Avance retrasado/reversa áspera • Cambios de 2da y 3ra ásperos/presión excesiva en el embrague

CAUSA

Desgaste en el carrete de balance puede causar cambios ásperos, alta presión en la línea, problemas en el convertidor aplicado y de liberación y consecuencias relacionadas con la lubricación. Desgaste en la locación del carrete de reducción también puede resultar en alta presión y cambios ásperos. Un desgaste en la cubierta de refuerzo en esta unidad puede causar retraso en la reversa o patinaje, eventualmente quemando la banda de la Reversa Baja o/y el embrague de Directa.

CORRECCIÓN

El kit de Sonnax incluye una válvula reguladora de presión más grande para restaurar el espacio correcto para un control hidráulico apropiado y un ensamble de repuesto de la válvula de refuerzo de reversa.

Válvula Reguladora de Presión en Sobremedida y Ensamble de Refuerzo de Reversa

63741-01K

- 1 Válvula Reguladora de la Presión
- 1 Resorte
- 1 Cubierta de Refuerzo
- 1 Válvula de Refuerzo

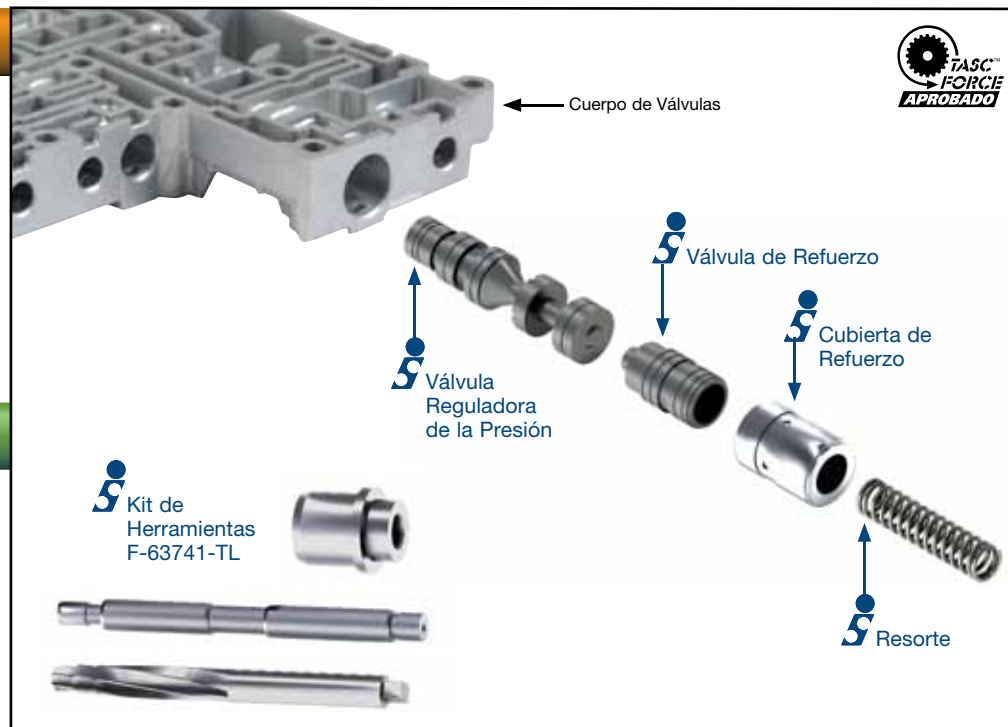


F-63741-TL

- 1 Rima
- 1 Perno Guía
- 1 Adaptador para Rima



Nota: Ajusta Nissan, Infinity RE5R05A y Kia A5SR1/A5SR2.

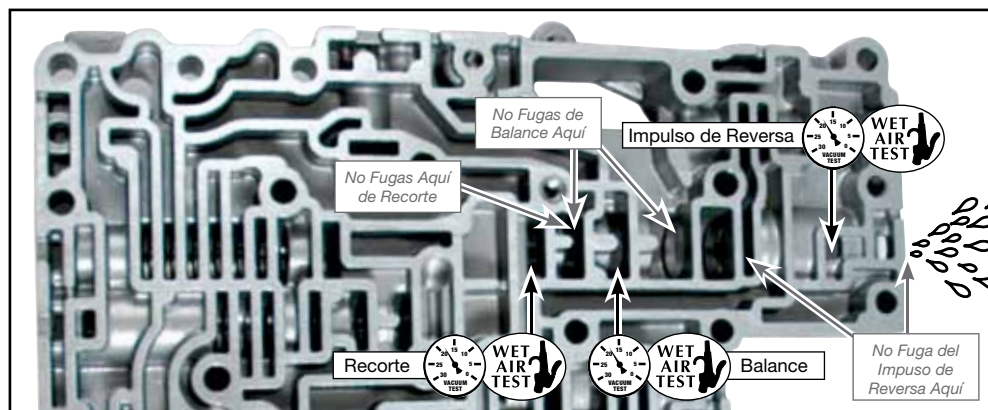


Características y Beneficios

- Incluye una válvula de refuerzo de acero recalibrada y un ensamble de cubierta.
- Reemplaza ambos reguladores de presión recientes y anteriores.
- El repuesto de la válvula reguladora de presión esta cubierta con un revestimiento endurecido de aluminio anodizado para proveer una mejor resistencia al desgaste.

Usted necesita esto si...

Si cualquiera ya sea la Prueba de Aire Húmedo o una Prueba de Vacío muestra una fuga en el lugar mostrado. Una Prueba de Vacío debe detener un mínimo de 18".



Prueba de Vacío =

Prueba de Aire Mojado =