

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Problemas de descarga/aplicación del convertidor

- Excesivo deslizamiento de las RPM • TCC RPM Ciclado • Perdida excesiva de presión

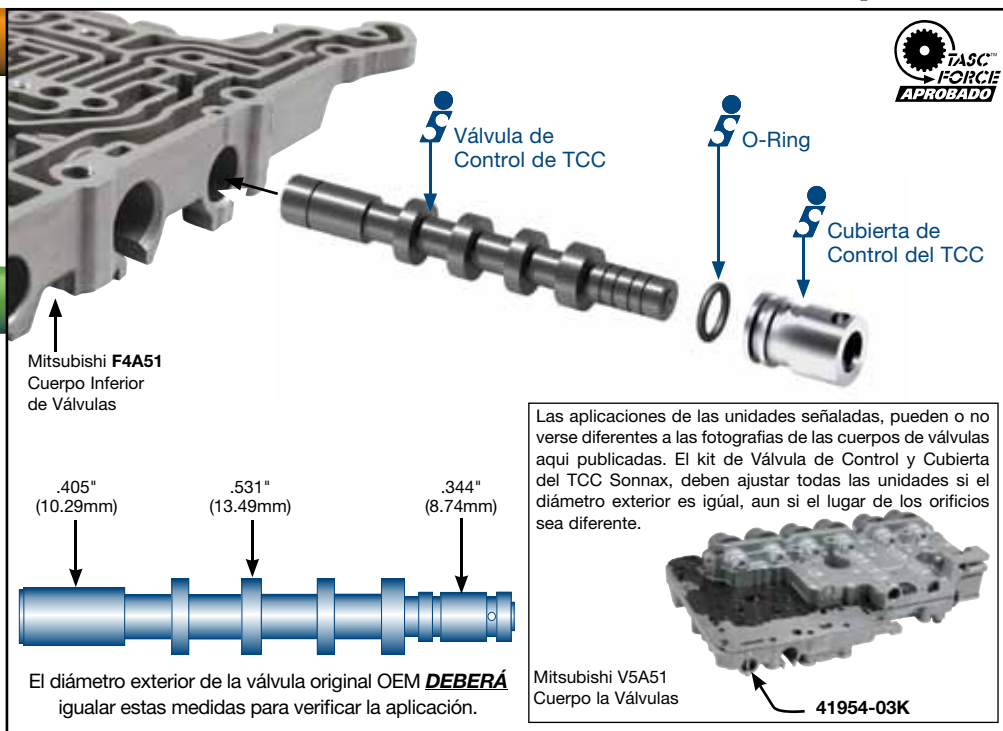
CAUSA

Desgaste en la válvula de control del TCC y área de contacto reducida del diámetro exterior del carrete puede ser causa de fuga de presión de la línea, lo cual evita que la válvula se quede en la posición deseada.

CORRECCIÓN

Solo coloque el repuesto de las válvula de control del TCC y la cubierta de Sonnax, que proporciona significativamente más capacidad de sellado hidráulico, con su diseño mejorado y sus materiales mejorados previenen el desgaste.

Kits de Válvula de Control y Cubierta del TCC



41954-03K

- 1 Válvula de Control del TCC
- 1 Cubierta del TCC
- 1 O-Ring

Nota: Se puede usar en Mitsubishi F4A41/42/51, R4/V4A51, R5/V5A51, F5A51, A5HF1 & A5GF1; 1996 - post. No obstante DEBE de medir el diámetro de la válvula para verificar la aplicación.

Características y Beneficios

- Coloque la solución, no herramientas especiales son necesarias
- La válvula con revestimiento endurecido de aluminio anodizado y numerosas ranuras anulares resiste el desgaste y permiten centrar la válvula para mejor integridad del sellado hidráulico.
- La cubierta de aleación de aluminio es altamente resistente al desgaste e incorpora un o-ring para proveer un sellado positivo en contra fugas al exterior por la presión de la línea de la válvula.
- El largo del carrete de la válvula crítica ha sido alargado en un 15%.
- 80% más de área de contacto de sellado en la línea exterior y en el área de puerto durante la aplicación del TCC.
- El diámetro exterior crítico de la cubierta provee más del doble de capacidad de sellado.

