

# Quejas

## El motor se mata en parking o N-D

### Quejas Secundarias:

- Convertidor sobre calentado

## Causa

El desgaste entre el buje y la válvula del TCC evitará una aplicación adecuada de la válvula de aplicación del pistón del convertidor a su posición de liberación

## Corrección

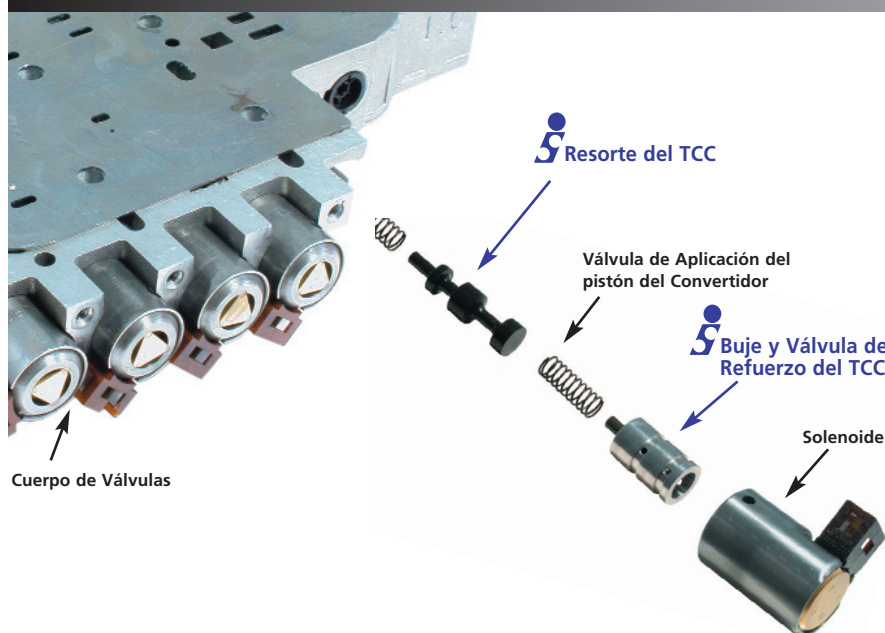
Este Kit de reemplazo de válvula y buje de refuerzo del TCC restaura la integridad hidráulica del circuito con un control muy preciso de sus tolerancias.

### Parte No. 119940-01K

1 Buje y válvula de refuerzo del TCC

1 resorte del TCC

### KIT DE VÁLVULA DE REFUERZO DEL TCC



### RESUMEN POR PARTE DE SONNAX

En las transmisiones VW 01M, 01N y 01P la válvula de refuerzo del TCC desgasta el diámetro interno del buje debido a su constante oscilación. Cuando éste desgaste es significativo, se fuga aceite através de la válvula, evitando con esto el correcto posicionamiento de la válvula de aplicación del pistón del convertidor a su posición de liberación, provocando que el motor se mate y el convertidor se sobrecaliente. Sonnax ahora ofrece el ensamble **119940-01K** de válvula y buje de remplazo que restaura la integridad hidráulica del circuito con un adecuado material y medidas de fabricación. La válvula esta fabricada de aluminio anodizado, y el buje con aluminio de alta resistencia al desgaste. También se incluye en el kit un resorte del TCC de reemplazo, puesto que el original en ocasiones está quebrado. Realmente, esté kit es un salvador de cuerpo de válvulas.



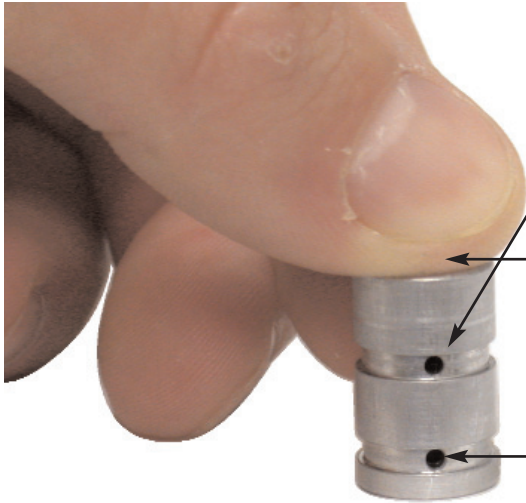
## Kit de Válvula de Refuerzo del TCC

### INSTRUCCIONES

1. Si se detecta un desgaste/fuga excesivo, reemplace el buje y la válvula original con el nuevo kit Sonnax.
2. El resorte del TCC contenido en este kit es un reemplazo directo del original en caso que éste este roto o desgastado.

### PRUEBA DE DESGASTE:

Un desgaste en el buje de aluminio es siempre visible, siga las instrucciones de abajo para hacer la prueba WAT (Prueba de Aire Humedo) y determinar el desgaste:



1. Coloque una pequeña cantidad de aceite dentro del orificio. Bloquee uno de los dos orificios con el dedo. Aplique aire a baja presión.
2. No debe haber fuga o ésta debe ser mínima hacia afuera de los otros dos orificios ó hacia su pulgar.