

## QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

## Falta de embrague de baja-reversa

• Presión baja, falla súbita del embrague de baja-reversa • Pérdida de freno del motor en D-1

## CAUSA

Presión insuficiente en el embrague de baja-reversa debido a la reducida área de la válvula de émbolo del modulador.

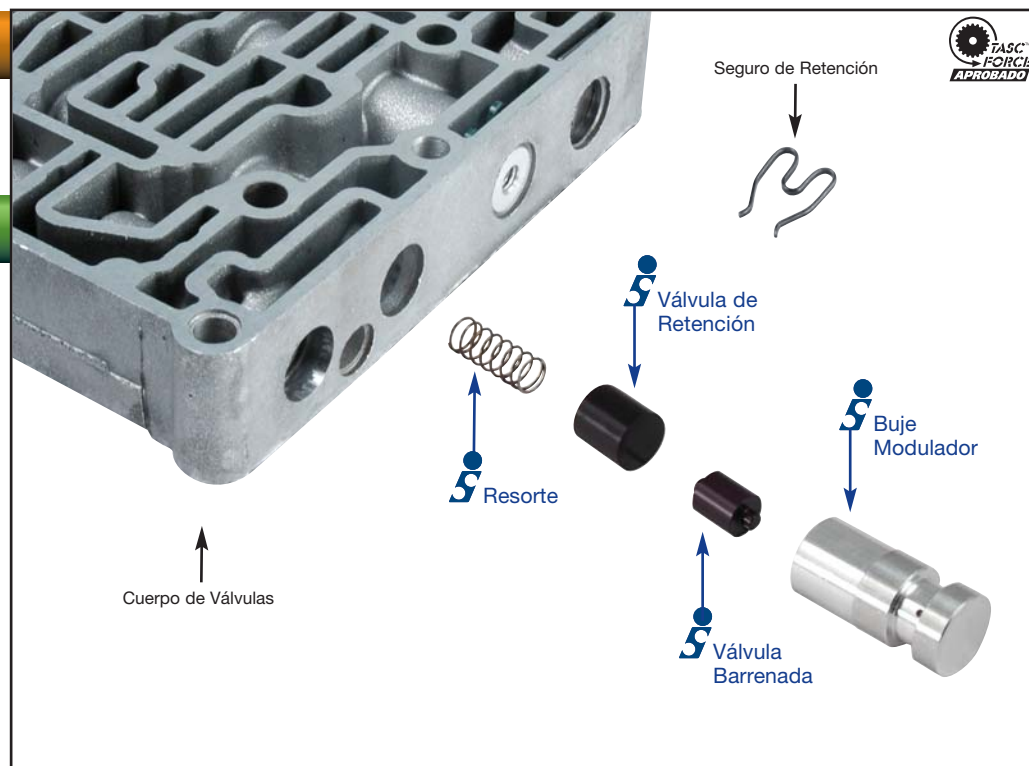
## CORRECCIÓN

Esta versión de servicio pesado es una válvula de doble acción que eleva la presión en el embrague de baja-reversa hasta cerca del doble que la válvula original.

## Kit de Buje del Modulador de Baja-Reversa de Servicio Pesado

**36947-09K**

- 1 Buje Modulador
- 1 Válvula Barrenada
- 1 Válvula de Retención
- 1 Resorte



### Resumen de Parte Sonnax

La capacidad de retención de este ensamble de válvula moduladora de émbolo no provee siempre la presión de línea necesaria para mantener el embrague en las aplicaciones de servicio pesado en motores diesel. Esta misma situación ocurrirá en aplicaciones de gasolina y uso ligero en tanto el uso y el desgaste de otros puntos se roben la presión disponible en la línea.

Sonnax ha desarrollado un ensamble de reemplazo consistente en una innovadora válvula de doble émbolo que previene las constantes fallas del embrague de baja-reversa y los incrementos de temperatura. La válvula interior mas pequeña de émbolo tiene la misma proporción que la válvula de émbolo original mas grande, pero funciona primariamente como un control de engarzado para el embrague de baja-reversa. Un pequeño orificio a lo largo del eje de la válvula previene embragues ásperos ó de golpe a través de mantener una alimentación controlada de flujo a lo largo de la válvula de retención. Esta válvula provee siempre el doble de la capacidad de retención que la válvula de embrague de baja-reversa original. Ambas válvulas Sonnax son anodizadas para prevenir el desgaste, y el recientemente diseñado buje es fabricado con aluminio de la más alta resistencia al desgaste. Un nuevo resorte esta también incluido para trabajar con éstas nuevas válvulas.

### Características y Beneficios

- Un innovador diseño de válvula dual controla el embrague mientras casi duplica la capacidad de retención.
- Las válvulas son de anodizadas para prevenir el desgaste.
- Buje recientemente diseñado y fabricado de una aleación de aluminio de alta resistencia al desgaste.
- Reemplazo de cambio rápido que permite una instalación fácil y rápida.