

Construyendo una Estación de Rimado e Inspección

Mientras los cuerpos de válvulas continúan evolucionando y vienen mas complejos, los reconstructores han encontrado que es necesario contar con una estación central de revisión y rimado de cuerpos de válvulas. Muchos talleres de transmisiones han encontrado, con sorpresa, que construir una estación ó banco de inspección y rimado puede ser muy barato y que pueden tener juntos los equipos que están disponibles para realizar estos trabajos.

La estación puede ser tan simple como contar con una lavadora de partes de 20 galones, una bomba sumergible, una boquilla flexible, una banca con filtro y un cabezal de 360 grados de giro (*vea figuras 1 y 2*) además del dispositivo de rimado de cuerpo de válvula de Sonnex **VB-FIX**.

Sin embargo, la estación puede ser mas elaborada y ofrecer otras capacidades, como pruebas de vacío, Pruebas de Aire Mojado, pruebas hidráulicas, caja de herramientas para cuerpos de válvula y terminado de superficies.

Una mejora para un centro de pruebas y armado mas avanzado que el que se muestra abajo, es agregar un banco con placas en la base para anclarla al piso. Un tamaño adecuado para esta estación sería de 0.90 x 1.20 mts., con una altura de 0.90 mts.

Debajo del banco, usted necesitará construir un estante para una bomba de vacío con capacidad de entre 3 y 5-CFM con regulador y mangueras entubados para un fácil acceso para la prueba de circuitos. El banco también

deberá estar pre-cableada con tomacorrientes para la bomba de vacío y otros accesorios eléctricos, como las herramientas Dremel. Entube el banco para tener tres líneas de aire regulado que puedan ser rápidamente conectados a la línea de aire comprimido del taller mediante enchufes rápidos.

Debajo del banco debe ubicarse la bomba con su tanque para el fluido recirculado. Deberá haber un elemento de filtro para retener los desechos del rimado antes que el fluido de corte se drene de nuevo al tanque. Este filtro y estante pueden ser tan simple como el que viene con los tanques de lavado de partes de 20 galones y estar instalados en un carrito con ruedas las cuales giren 360 grados para colocarlo debajo del banco cuando no se este trabajando con la estación. A la salida de la bomba se necesitará una manguera de 1.50 mts. Con punta de cuello flexible y pinzas de presión o abrazaderas del resorte para permitir múltiples posiciones de instalación al trabajar.

El dispositivo del cuerpos de válvula Sonnex **VB-FIX** puede estar montado en el banco. Debe haber un perno con la longitud de por lo menos 12 pulgadas para permitir una extensión del banco para cuerpos de válvula mas grandes. El dispositivo del cuerpos de válvula, aunque es diseñado para trabajar con ciertas y específicas herramientas, puede ser usada como una monta universal para todos los cuerpos de válvulas: Sin embargo puede tener orificios de $\frac{1}{4}$ de pulgada añadidos a las dos caras para sujetar los cuerpos de válvula cuando sean utilizadas rimas sin guía.

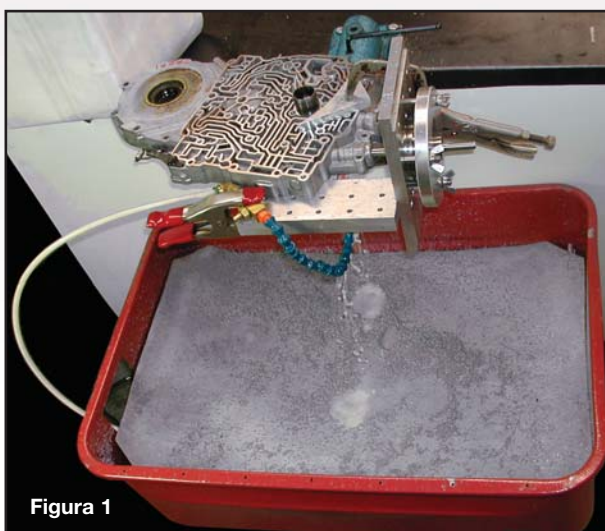


Figura 1

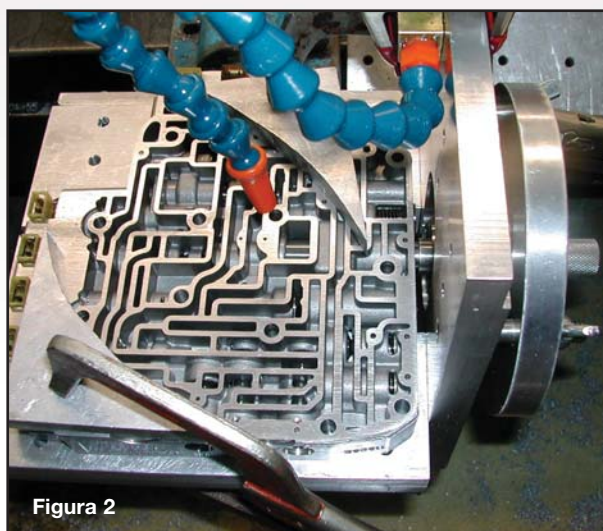


Figura 2

La parte superior de la estación de trabajo también puede incluir una placa de acero o de mármol de 12 x 12 pulgadas y $\frac{3}{4}$ de pulgada de ancho (plana con una tolerancia máxima de hasta .005") para rectificar las partes planas de bombas y cuerpos de válvula. (Material abrasivo de rectificado esta disponible en Goodson Tool Supply.) La placa requiere una perforación en el centro de 2 x 2 pulgadas para los tubos del estator en las bombas. Deberá estar asentado en la parte de arriba del banco en un lado y bien sellado para prevenir que el fluido de corte gotée hacia el cajón de herramientas. La placa es para emparejar bombas y cuerpos de válvula y el hueco central permitirá que el tubo del estator de la bomba pase por él.

En la parte superior del banco debe haber superficies de aproximadamente 2 pulgadas de alto, en angulo de 90 grados y salidas aproximadamente a $\frac{1}{2}$ pulgada de área de corte para permitir la salida del fluido de corte. Un riel de drenado en la parte trasera requerirá también un tubo para regresar el fluido al tanque.

Las adiciones finales al banco incluyen un cajón, el cual sale de uno de los lados para organizar y almacenar rimas y herramientas diversas; otra opción es instalar un pizarrón en la parte de atrás y un estante para colocar su carpeta de anillos conteniendo sus artículos técnicos para una fácil lectura y consulta.

Todos los componentes para construir la estación los pueden conseguirse fácilmente en las tiendas Northern Hydraulics, McMaster Carr y Goodson Tools.

Seth Baldasaro es el gerente de ventas en Sonnax y trabaja con el TASC Force (Comité de Especialidades Técnicas Automotrices), un grupo de reconocidos especialistas técnicos de la industria, reconstrutores de transmisiones y Técnicos de Sonnax.