MITSUBISH

PARTE NO. 41954-03K

Problemas de descarga/aplicación del convertidor

OUEJAS SECUNDARIAS

• Excesivo deslizamiento de las RPM • TCC RPM Ciclado • Perdida excesiva de presión

Desgaste en la válvula de control del TCC y área de contacto reducida del diámetro exterior del carrete puede ser causa de fuga de presión de la línea, lo cual evita que la válvula se quede en la posición deseada.

Solo coloque el repuesto de las válvula de control del TCC y la cubierta de Sonnax, que proporciona significativamente más capacidad de sellado hidráulico, con su diseño mejorado y sus materiales mejorados previenen el desgaste.

Kits de Válvula de Control y **Cubierta del TCC**

41954-03K

1 Válvula de Control del TCC 1 Cubierta del TCC 1 O-Ring

Nota: Se puede usar en Mitsubishi F4A41/42/51, R4/V4A51, R5/V5A51, F5A51, A5HF1 & A5GF1; 1996 - post. No obstante DEBE de medir el diámetro de la válvula para verificar la aplicación.

Válvula de Control de TCC Cubierta de Control del TCC Mitsubishi F4A51 Cuerpo Inferior de Válvulas Las aplicaciones de las unidades señaladas, pueden o no verse diferentes a las fotografias de las cuerpos de válvulas aqui publicadas. El kit de Válvula de Control y Cubierta del TCC Sonnax, deben ajustar todas las unidades si el .344' diámetro exterior es igúal, aun si el lugar de los orificios (13.49mm) (10.29mm) (8.74mm) sea diferente. Mitsubishi V5A51 El diámetro exterior de la válvula original OEM **DEBERÁ** Cuerpo la Válvulas igualar estas medidas para verificar la aplicación. 41954-03K

Caracteristicas y Beneficios

- Coloque la solución, no herramientas especiales son necesarias
- La válvula con revestimiento endurecido de aluminio anodizado y numerosas ranuras anulares resiste el desgaste y permiten centrar la válvula para mejor integridad del sellado hidráulico.
- La cubierta de aleación de aluminio es altamente resistente al desgaste e incorpora un o-ring para proveer un sellado positivo en contra fugas al exterior por la presión de la línea de la válvula.
- El largo del carrete de la válvula crítica ha sido alargado en un 15%.
- 80% más de área de contacto de sellado en la línea exterior y en el área de puerto durante la aplicación del TCC.
- El diámetro exterior crítico de la cubierta provee más del doble de capacidad de sellado.



