

## 三菱/现代/KIA/奇瑞 F4A41/42/51 & F5A51 阀体修复方案



- 2. 41954-06K, A:无节流孔  
41954-07K, B:带节流孔**
- 离合器压力控制阀和阀套

帮助解决:

- 换档打滑或换档颤抖
- 换档时引擎转速波动
- 入档接合延迟



- 3. 41954-01K, 只适用于前驱变速箱**  
增大型主调压阀

帮助解决:

- 主油压过高或过低
- 换档疲软或冲击
- 变扭器油压过低

注: 需要使用工具 F-41954-TL 和阀体夹具 VB-FIX。



- 4. 41954-03K**

TCC 锁止控制阀和阀套修包

帮助解决:

- 变扭器锁止/释放故障
- 锁止打滑量过大
- 锁止时引擎转速波动

注: 这些解决方案使用于 1996 年以后的 F4A41, F4A42, F4A51, R4A51, V4A51, R5A51, V5A51, A5HF1 和 A5GF1。