

## QUEJA

## Fuga del retén de la flecha manual

## CAUSA

Orificio desgastado de la carcasa causa un movimiento excesivo de la flecha manual que permite que fugas de aceite pasen por el retén de la flecha manual.

## CORRECCIÓN

Abrir el orificio con el kit de herramientas y instale el buje de acero para evitar movimiento y fugas.

## Buje Para Reparar La Carcasa/Flecha Manual



**22179-02**

1 Buje para reparar la carcasa

**56361-TL**

1 Guía de Rima

1 Placa

1 Rima

1 Buje para alinear la rima

8 Tornillos

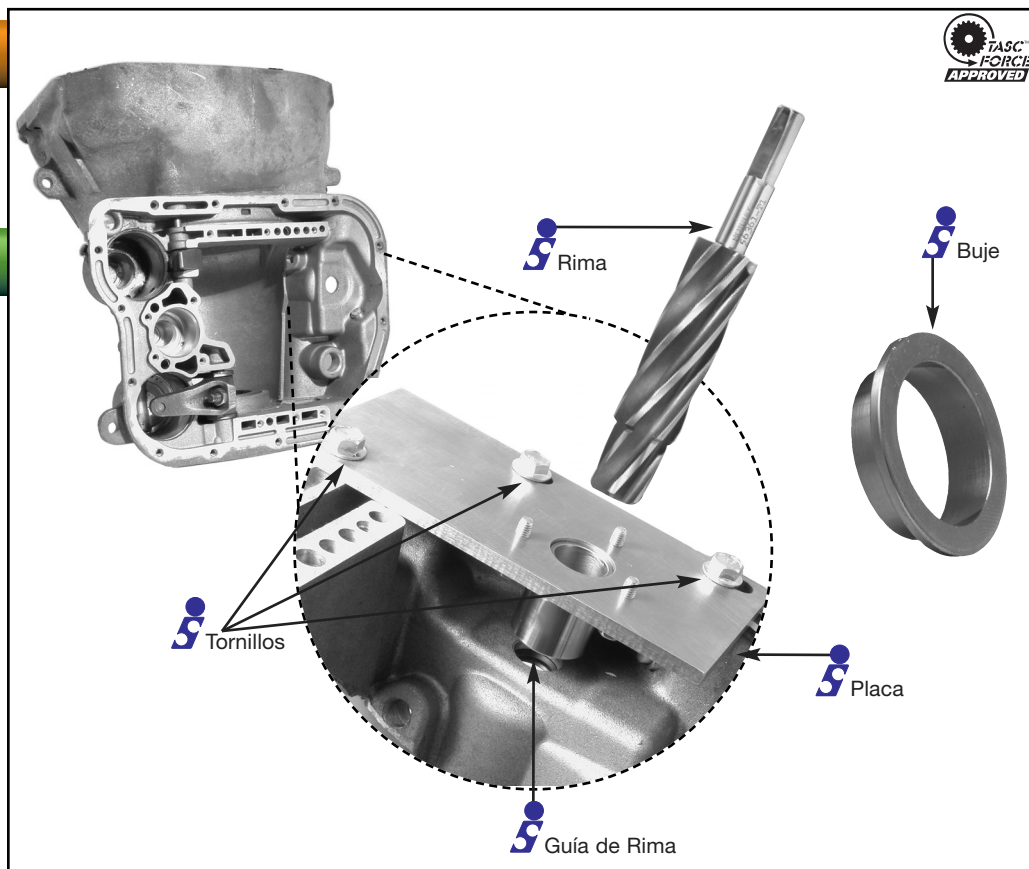
1 Herramienta para instalar el buje

1 Soporte



• El kit de herramientas tiene mas piezas que se necesita para el Chrysler de propulsión trasera - vea las instrucciones.

• También este kit se puede utilizar para instalar el 56361-01K en las aplicaciones 4R44E/55E, 5R55E, AOD/E y 4R70W.



### Resumen Por Parte de Sonnax

Se puede reparar los orificios desgastados de las carcasas de los Chrysler de propulsión trasera utilizando el buje Sonnax 22179-02K. Se usa el kit de herramientas Sonnax 56361-TL para hacer el orificio de la carcasa sobremedida. También este kit sirve para muchos carros de Ford de propulsión trasera.

### Características:

- Salva los orificios desgastados y elimina las fugas de aceite.
- El buje de acero mantiene la flecha en su posición y da una superficie resistente donde contacta la flecha manual.
- Se puede arreglar la carcasa encima del banco de trabajo o dentro del vehículo si se quita el cuerpo de válvulas.