# Kit de válvula reguladora de presión

#### Parte No. 34910-03K

1 Válvula R.P.

2 Sellos de Teflon®

1 Tapón Final

1 O-Ring

También Disponible:

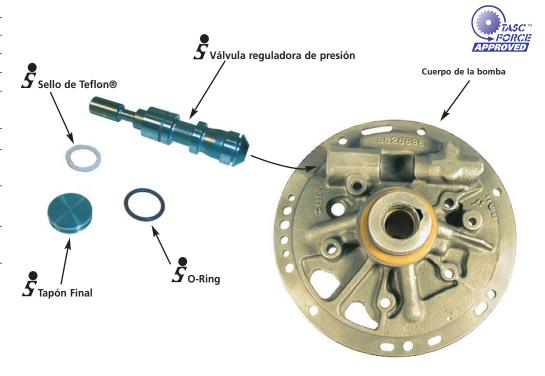
#### Parte No. 34910-01K

Kit de Válvula de Refuerzo "estilo O-Ring"

#### Parte No. 34910-05K

Kit de Válvula de Refuerzo "estilo OE"

### KIT DE VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN







## Kit de Válvula Reguladora de Presión para 400

#### **INSTRUCCIONES**

Remueva la válvula reguladora de presión desgastada y el tapón final del orificio de la bomba. El ensamble de la válvula de refuerzo deberá ser también inspeccionada por desgaste con una prueba de Aire Húmedo en el orificio TV Modulado (Un kit de reemplazo No. 34910-01K de válvula de refuerzo de reemplazo está disponible). Coloque el sello de anillo de Teflon® en la ranura del final de la válvula reguladora de presión, como se ilustra. El sello de Teflon® está propiamente dimensionado para que la válvula sea insertada hacia atrás dentro del orificio del cuerpo de la bomba. Un segundo sello de Teflon® ha sido surtido como sobrante, por si fuera necesario. Coloque el o-ring en la ranura del tapón final de reemplazo. Lubricando todas las partes. Reensamble el ensamble con la orientación mostrada en la ilustración.

Para verificar un cuerpo de bomba con desgaste, realice una prueba de Aire Húmedo con el ensamble de la válvula original colocada. Coloque una pequeña cantidad de fluido en el orificio de la línea\*. Enseguida aplique aire a baja presión. No deben existir fugas cruzadas de aceite fuera del orificio de succión de la bomba\*\* o a travéz del tapón final. Si existen fugas esto indica un ensamble desgastado. Reemplace el ensamble original con un kit Sonnax No. 34910-03K.

