



## Demasiado Códigos del Convertidor?

Tiene usted una 4L60-E con DTC P1870 que regresa por 2da, 3ra y hasta la 4ta vez? El convertidor, los solenoides, el estator y los bujes todos han sido reemplazados pero aún el código persiste. Junto con cambios ásperos intermitentes de 1ra a 2da, P1870, 740 o 039 pueden ser causados por un orificio desgastado de la válvula de aislamiento y reguladora del TCC o por un orificio desgastado de la válvula de aplicación del TCC.

Tavez haya una CD4E con un código 628 que regresa...

¡Nuevamente! Quizás el convertidor ha sido cambiado o los solenoides o posiblemente el cuerpo de válvulas, pero todavía “no se quiere ir”. En algunas ocasiones esto es causado por el desgaste en el orificio de la válvula del control del convertidor o desgaste en el buje bypass.

Nosotros hemos reconocido las causas basicas de estos problemas y hemos desarrollado los productos siguientes para reparar estas unidades y tener clientes felices.

	APLICACIÓN:	PARTES SONNAX:	DESCRIPCIÓN:	AYUDA A REMEDIAR:
GM	4T40-E, 4T45-E	33000-02	Kit de válvula reguladora de aplicación del TCC	Código 741 , falla o deslizamiento del TCC, convertidores quemados o sobrecalentados
		33000-03	Buje de la válvula de control TCC	
	4T60 & E	84754-01K	Válvula reguladora del TCC y tapón de aislamiento (93' y posterior)	Códigos 1870, 740, 039, vibración del convertidor, convertidores quemados o sobrecalentados, falla del lockup en cuando caliente
		84754-08K*	Válvula reguladora del TCC y kit de válvula de aislamiento (91' y 92')	
		84754-16K*	Kit de válvula de aplicación del TCC (sobremedida)	
		84754-22K	Kit de válvula de aplicación del TCC (91'-96')	
		84754-97K*	Kit de válvula de aplicación del TCC (sobremedida)	
	84754-98K	Kit de válvula de aplicación del TCC (97' y posterior)		
	4L60-E (PWM Y NO-PWM)	77754-03K*	Kit de válvula reguladora del TCC (93' - no EC3 97')	Códigos 1870, 039, falla del lockup cuando caliente, 1-2 ásperos, convertidor quemados o sobrecalentados
		77754-04K*	Kit de válvula reguladora del TCC (97' y posterior EC3 )	
		77805-K	Kit de válvula de aplicación TCC (4L60 y no PWM 4L60-E)	
		77805E-K	Kit de válvula de aplicación TCC (solo 4L60-E PWM )	
77754-ISO*		Buje para reparar la válvula aisladora		
77754-09K*	Kit de válvula “actuador feed limit”			
4T65-E	84754-34K	Kit de válvula de aplicación reguladora del TCC	Código 741 , no lockup o alto deslizamiento TCC	
	84754-43K	Kit de válvula de control del TCC		
4L80-E	34994-01K	Kit de válvula reguladora del TCC	Códigos 1870, 68, vibración del convertidor , convertidores quemados o sobrecalentados	
34200-16K*	Kit de válvula “actuador feed limit”			
FORD	E4OD Y 4R100	36424-04K	Válvula reguladora línea a lubricación	Códigos 62, 628, 1744, TCC ciclado o deslizamiento, vibración y sobrecalentamiento del convertidor
		36424-08K	Kit de control del TCC (solo 4R100 PWM)	
	AXOD AXODE, AX4S AX4N AX4N AXODE, AX4S AXODE, AX4S/N	96201-06K	Buje y válvula émbolo de control del rodeo (bypass) del embrague	Códigos 628, 741, 1741, 1744, fallas de aplicación/ des aplicación o vibración del TCC, fallas del lubricación
		96206-01K	Buje y válvula émbolo de control del rodeo (bypass) del embrague	
		96206-03K, -13K	Buje y válvula émbolo de control del rodeo (bypass) del embrague	
		96206-05K	Kit de control del rodeo del embrague	
		96201-19K	Válvula de control del rodeo (bypass) del embrague (sobremedida)	
	96201-23K	Válvula reguladora del TCC (sobremedida)		
	4R/5R44E, 4R/5R55E	37947-09K	Buje reguladora de TCC	Códigos 62, 628, 1744, TCC ciclado o deslizamiento, sobrecalentamiento del convertidor
		37947-07K	Kit de buje de la válvual moduladora del TCC	
AODE, 4R70W	76948-04K	Buje y válvula émbolo de control del rodeo del embrague	Códigos 628, 741, lockup restrasada, falla o vibración TCC	
CD4E	73840-BK*	Kit de control del rodeo del embrague	Códigos 628, 1740, 1744, TCC deslizamiento o falla de lockup	
CHRYSLER	41TE, 42LE,	92835-03K	Kit válvula reguladora de presión de aplicación del convertidor	Falla del TCC, el anillo de fricción TCC despedaza, unidad sobrecalentada, deficiente control de lubricación
		92836-01K	Tapón bypass	
42-47RH/RE	22771A-01	Válvula interruptora mejorada de 4 carretes	Vibración de lockup, convertidor sobrecalentado	
VW	01M, 01N, 01P	119940-01K	Kit de válvula de refuerzo para TCC	Código 1582, el motor se para en N-D, no lockup, convertidor quemados o sobrecalentado
		119940-04K	Válvula de aplicación de TCC (sobremedida)	

\* Estas partes requieren rimas