

丰田 U241E

零件号: 57917E-01K

用户抱怨

D 档时无足够主油路增压

其它症状:

- 倒档时压力过大
- 换档疲软

原因

增压阀套内的严重磨损会使 EPC 和倒档油路出现渗漏, 导致上述这些故障现象。

解决方案

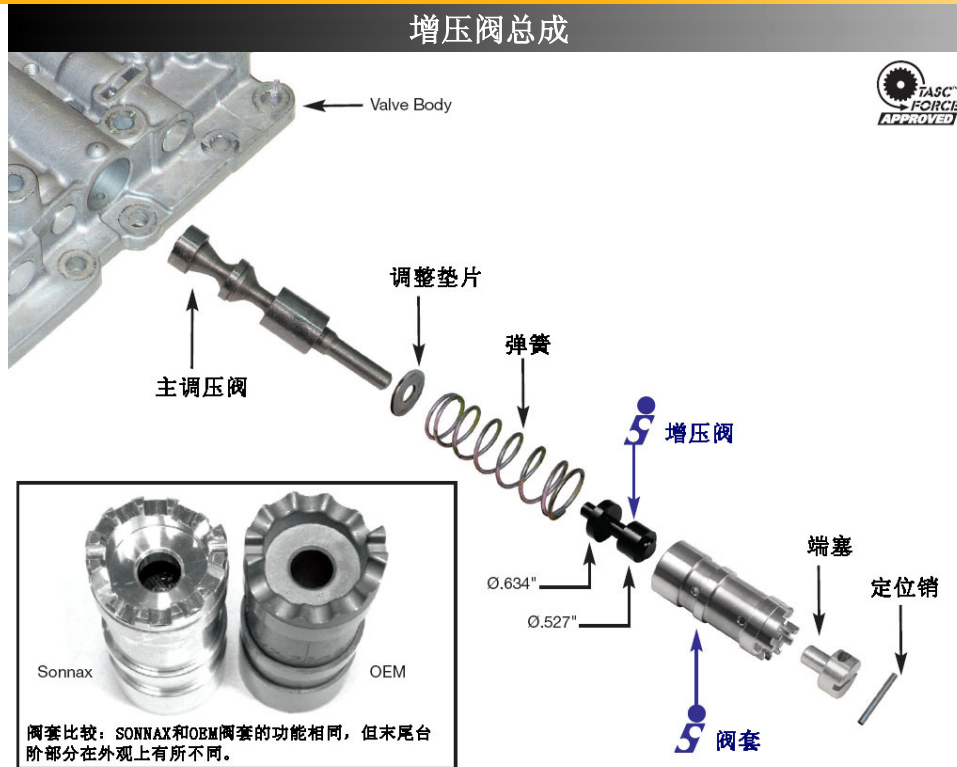
索奈克斯的增压阀总成改善了使用的材质, 并且达到了最小的配合间隙以防止磨损, 能很好地恢复正常的液力控制。

增压阀总成

零件号: 57917E-01K

1 个增压阀

1 个增压阀套



索奈克斯®零件综述

配有 U241E 变速箱的丰田汽车会出现 D 档时主油路增压不足以及倒档时油压过高的情况。这可能是由于钢制的增压阀在铸铝阀套内不断往复运动, 造成过度的磨损, 使 EPC 和倒档油压产生泄漏。索奈克斯的替换增压阀总成 57917E-01K, 升级了使用的材质, 并将配合间隙控制在最小值以防止磨损, 恢复系统正确的液力控制。

产品优势 & 特色

- 增压阀套由高耐磨的铝合金制成, 以避免铸铝的 OEM 阀套所出现的过度磨损的情况。
- 可以挽救昂贵的阀体。
- 恢复正确的主油路增压。

Save

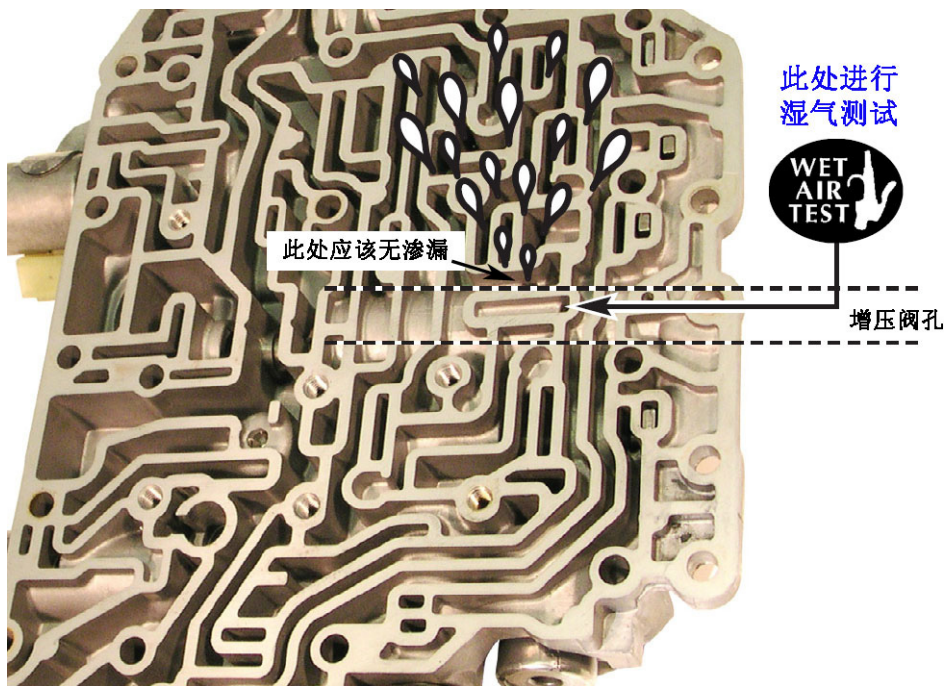
可节省 200 美元的阀体更换成本

丰田 U241E 增压阀总成

湿气测试或检测信息

在阀套的内圆上经常可以看到磨损，它们表现为比较光亮的一片区域。

在增压阀还处于阀体内的时候，就可以进行湿气测试。将少量 ATF 油放入 EPC 开口处，然后使用较低压力的空气来吹。如果增压阀处于良好的状态，则应该只有很少甚至没有空气/油流过滑阀从倒档口流出。



拆卸

这个增压阀总成可以根据原厂的具体设置来进行设置调节。在将增压阀套从阀体上拆下前先记下阀套上的哪个台阶是被定位器固定的。在以后安装时需要重新使用 OEM 原来的端塞和定位器。如果不是这样做的话，会导致无增压的结果。

安装

1. 记录下原来增压阀套上可调台阶的位置。
2. 卸下已磨损的增压阀总成并丢弃。
3. 将索奈克斯替换增压阀总成插入阀体。
4. 重新使用原来的 OEM 端塞和固定器。不这样做会导致无主油路增压。
5. 确保替换阀套上的可调台阶位于和原来阀套一样的位置。