

# 奔驰 722-3,-4,-5 & -6

零件号: 68942-01

## 主要症状

## 啮合滞后

### 其它症状:

- 2-3, 3-4, 或 4-5 换档时发动机转速骤增

## 原因

电磁压力调节阀弹簧通常在它的中间位置发生断裂，它的设计使它断裂的两段会相互缠绕在一起；根据两段弹簧相互缠绕的程度，弹簧长度随之变化，因而改变了主油路压力，而这又改变了驾驶性的相关症状

## 解决方案

用这款新的弹簧来代替断裂的弹簧。

零件号: 68942-01

1 个电磁压力调节阀弹簧

### 电磁压力调节阀弹簧



### 索奈克斯®零件综述

奔驰 722-3, -4, -5 & -6 变速箱容易碰到各种关于驾驶性的症状，比如进入驾驶档或倒档时有啮合延迟。也会发生在 2-3, 3-4 和/或 4-5 换档时发动机转速骤增，同时伴随着突然的强制换抵挡。引起这些非常不同的症状最经常的原因是压力调节阀弹簧发生断裂。弹簧通常在它的中间位置发生断裂，它的设计使它断裂的两段会相互缠绕在一起；根据两段弹簧相互缠绕的程度，弹簧长度随之变化，因而改变了主油路压力，而这又改变了驾驶性的相关症状。索奈克斯现在提供了一种解决方案 68942-01，它被用来调节阀和控制阀的压力。

### 索奈克斯®零件综述

1. 无须卸下阀体。只要卸下油底壳并找到阀体上右后方的阀定位板（这也靠近电磁阀箱体接头处）。
2. 卸下定位板，从背面数过来第2个阀就是压力调节阀总成。
3. 检查一下弹簧的平均自由长度是否是2.055”，以及弹簧圈是否从弹簧的一头到另一头都均匀分布。弹簧经常会长度变小很多，而且中间的弹簧圈相互缠绕到一起。
4. 这个时候，要小心地旋开缠绕的弹簧。将断裂的两段弹簧放到一块，重新测量它们的自由长度是否是2.055”。
5. 如果明显地显示有一些弹簧圈不见了，就可能必须要卸下并拆开阀体了，以去除那些散落的弹簧圈。
  - A. 因为主油路压力低，所以我们替换弹簧。
  - B. 因为可能会有散落的弹簧圈，所以我们要测量弹簧长度。