

## 爱信 TF-80SC (VOLVO, SAAB, OPEL, 路虎, GM 君威 2.0T) 阀体修复方案

1. 15741-25K  
C1 离合器控制阀修包
  2. 39741-05K  
C2 离合器控制阀修包
  3. 39741-08K  
C3 离合器控制阀修包
- C1, C2, C3 修包帮助解决:*
- 升档打滑或降档冲击
  - 离合器重叠过度, 离合器受损
  - 油压控制超出范围, 出现故障码
4. 39741-22K  
B1 制动带控制阀修包
- 帮助解决:*
- 降档冲击
  - 1-2, 2-3, 5-6 升档打滑
  - 3-2, 2-1, 6-5 滑行降档不顺
5. 39741-01K  
主调压阀&增压阀修包
- 帮助解决:*
- 倒档油压过高
  - ATF 和变扭器摩擦片过热
  - 杯士磨损失效
6. 15741-29K  
锁止控制阀修包
- 帮助解决:*
- 滑行或轻加速时引擎转速波动
  - 降档冲击
  - ATF 过热



所有这些零件 (除了端塞和蓄压器活塞) 都需要使用专用铰刀工具和阀体夹具 VB-FIX (15741-11K 只需要铰刀而不需要 VB-FIX)。



7. 15741-14K, 5 个位置  
蓄压器活塞修包
- 帮助解决:*
- 入档延迟
  - 各前进档打滑
  - 离合器/制动带烧坏
8. 39741-11K  
次级调压阀修包
- 帮助解决:*
- ATF, 杯士, 变扭器过热
  - 倒档接合冲击
  - 锁止打滑/转速波动
9. 39741-18K, 2 个位置  
电磁阀调制阀修包
- 帮助解决:*
- 故障码 P0734, P0735, P0729
  - 降档打滑或冲击
  - 4/5/6 档稳定驾驶时打滑
10. 15741-35K, 5 个 9mm 小号  
15741-36K, 5 个 11mm 大号  
阀体端塞
- 帮助解决:*
- 由于油压泄漏导致的各种换档故障



注: 端塞适用于多个位置。