## 爱信 TF-60SN (大众 09G/09M/09K, BMW 6F21WA) 阀体修复方案

- 1. **15741-14K** , 5 个位置 蓄压器活塞修包 *帮助解决:* 
  - 入档延迟
  - 各前进档打滑
  - 离合器/制动带烧坏
- 2. **15741-18K**,2个位置 电磁阀调制阀修包 帮助解决:
  - 故障码 P0734, P0735, P0729
  - 降档打滑或冲击
  - 4/5/6 档稳定驾驶时打滑
- 3. 15741-29K 锁止控制阀修包 *帮助解决;* 
  - 滑行或轻加速时引擎转 速波动
  - 降档冲击
  - ATF 过热
- 4. 15741-08K K3 离合器控制阀修包
- 5. 15741-05K K2 离合器控制阀修包
- 6. 15741-25K K1 离合器控制阀修包



## K1, K2, K3 修包帮助解决:

- 升档打滑或降档冲击
- 过度的离合器重叠作用和 离合器受损
- 油压控制超出范围,出现 故障码



所有这些零件(除了端塞和蓄压器 活塞)都需要使用专用铰刀工具和 阀体夹具 VB-FIX(15741-11K 只需 要铰刀而不需要 VB-FIX)。

- 7. 15741-22K B1 制动带控制阀修包 *帮助解决:* 
  - 降档冲击
  - 1-2, 2-3, 5-6 升档打滑
  - 3-2, 2-1, 6-5 滑行降档不顺
- 8. **15741-11K** 次级调压阀修包 *帮助解决:* 
  - ATF, 杯士, 变扭器过热
  - 倒档接合冲击
  - 锁止打滑/转速波动
- 9. 15741-01K 主调压阀&增压阀修包 *帮助解决:* 
  - 倒档油压过高
  - ATF 和变扭器摩擦片过热
  - 杯士磨损失效
- 10. 15741-35K, 5个9mm 小号 15741-36K, 5个11mm 大号 阀体端塞 帮助解决:
  - 由于油压泄漏导致的各种 换档故障



注: 端塞适用于多个位置。