

奔驰 722.6

零件号: 68942-02, -03, -04, -05K

用户抱怨

换挡冲击, 不滑顺, 或者换挡时暂时脱档

其它症状:

- 档位打滑

原因

1-2/4-5, 2-3 以及 3-4 重叠控制阀套的磨损使调制油压被泄漏。。

解决方案

索奈克斯的这些控制阀套根据合理的离合器供油量来定位阀的位置。这个阀套修包能纠正原来阀套的磨损状态, 并恢复正确的离合器释放和作用压力。

重叠控制阀套修包

零件号: 68942-05K

3 个阀套

3 个 O 形圈

也可以这样购买:

零件号: 68942-02

1-2/4-5 重叠控制阀套

零件号: 68942-03

2-3 重叠控制阀套

零件号: 68942-04

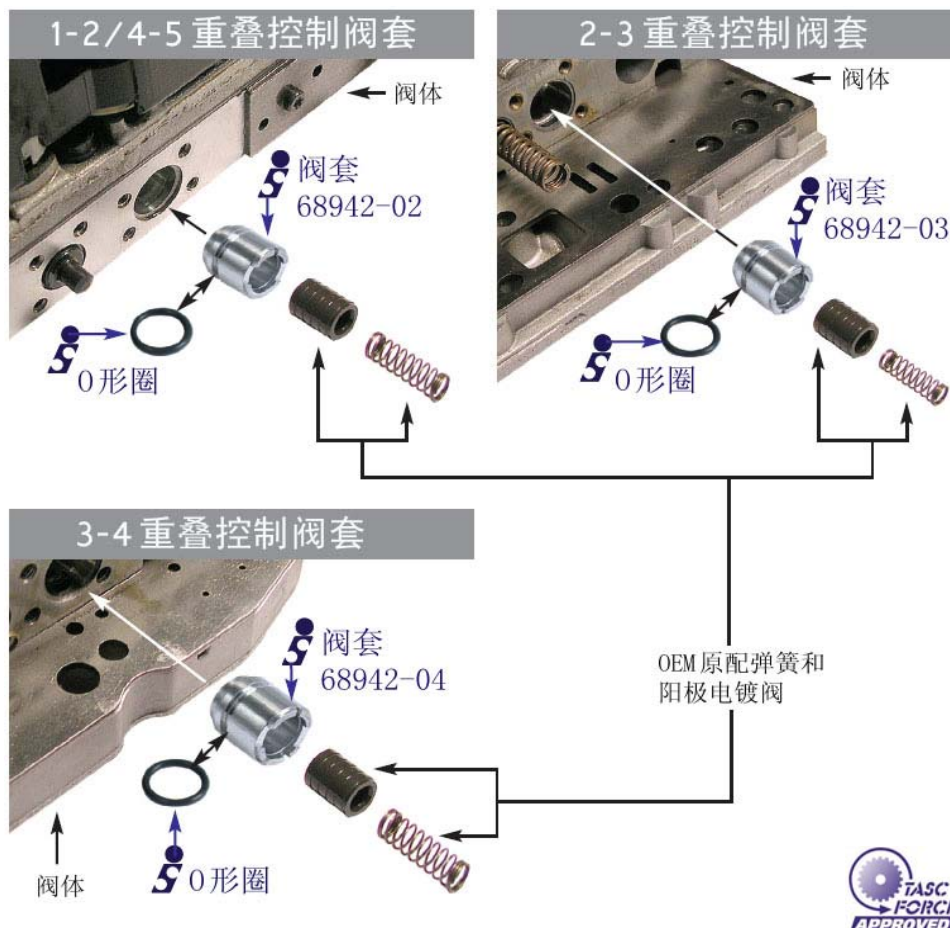
3-4 重叠控制阀套

每个修包都含有

1 个阀套

1 个 O 形圈

重叠控制阀套修包



索奈克斯®零件综述

柱塞阀的连续振动导致 1-2/4-5, 2-3 和 3-4 重叠控制阀套的磨损, 使调制油压漏失, 或者阻碍换挡的正常进行, 引起无数的换挡故障现象。高度耐磨的索奈克斯替换阀套可以恢复正常液力控制所必须的间隙范围, 并且通过外部的 O 形圈对阀孔提供额外的密封效果。OEM 原配的弹簧和电镀阀可以重新使用。

产品优势 & 特色

- 高度耐磨的阀套能恢复正确的液力控制。
- 外部 O 形圈能为阀孔提供额外的密封效果。
- OEM 弹簧和电镀阀可以重新使用。
- 阀套端面上的凹槽可以帮助区分不同的阀套型号。