

## 主要症状

锁止/释放故障，变扭器故障码和润滑失效

### 其它症状

- 锁止阀孔磨损 • 锁止调压阀卡滞在阀孔内

## 原因

锁止调压阀和阀孔之间的配合间隙过大。

## 解决方案

索奈克斯的这款锁止调压阀可以挽救已磨损的阀体，重新恢复锁止调压油路内的应有的液力完整性。



## 锁止调压阀修包

### 索奈克斯零件综述

锁止调压阀孔的外侧端磨损导致与锁止调压阀之间过大的间隙，使 PWM 电磁阀供给的调制油压漏失。这里油压的损失导致变扭器锁止作用压力降低，产生各种与锁止有关的故障现象。而锁止调压阀孔的内侧端磨损则导致工作油压的降低。这款索奈克斯 68942-10K 修包可以通过使用增大型的滑阀和定制弹簧来挽救已磨损的阀体。

#### 68942-10K

- 1 个锁止调压阀
- 1 个定制弹簧

#### F-68942-TL10

- 1 把铰刀
- 1 个铰刀定位套
- 1 个铰刀定位销



### 产品特色与优势

- 增大型的滑阀可以修复已磨损的锁止调压阀孔。
- 此修包可以恢复正常的变扭器供油和散热器的ATF流量。
- 特殊设计的滑阀可以纠正锁止冲击、无锁止作用、锁止打滑和锁止离合器烧坏的故障。

注：此修包也适用于 05 - 07 款的克莱斯勒 300 和 300C，07 款克莱斯勒 ASPEN，04 - 07 款克莱斯勒 CROSSFIRE，06 款道奇 CHARGER SRT，05 - 07 道奇 MAGNUM R/T, SXT, SRT - 8，07 道奇 NITRO，04 - 07 道奇 SPRINTER VAN，06 - 07 克莱斯勒吉普 COMMANDER，05 - 07 克莱斯勒大切诺基，LAREDO 和 SRT - 8。