

富康/雪铁龙 AL4, 雷诺 DPO

主要症状

压力调节故障码, 缺省模式

其它症状

• 热车时档位消失 • 压力传感器读数低 • 阀体匹配不正确

原因

主调压阀和柱塞阀以及阀孔出现了严重的磨损。

解决方案

索奈克斯设计了这款增大型的主调压阀, 能够恢复主油压的原厂规范, 消除由此引发的换挡故障。

增大型主调压阀修包



120940-01K

- 1 个增大型主调压阀
- 1 个增大型柱塞阀
- 1 个定制的调压弹簧

F-120940-TL

- 2 把铰刀
- 2 个铰刀定位套
- 1 个铰刀定位销



索奈克斯零件综述

原配的柱塞阀与阀孔之间过大的间隙导致主油压过高的情况。而主调压阀与阀孔之间过大的间隙则会产生主油压过高、过低、或者主油压不稳定的症状。安装了索奈克斯主调压阀修包 120940-01K 后, 可以恢复正确的主调压阀和柱塞阀的工作性能, 从而提供符合于各种操作情况下所需要的工作油压。

如果阀体不能通过以下的测试, 则需使用此修包:

在下图中A、B、C、D四个测试点进行真空测试或湿气测试。如果真空测试中真空压力不能维持在18英寸汞柱以上, 或者在湿气测试中发现液体从相对应的油路口泄漏 (已在图中标出), 则说明此主调压阀孔修包使用120940-01K及工具来对阀体进行修复。



图中的测试点位置由带箭头的字符标明, 湿气测试中的泄漏检查位置由带喷射图案的字符标明。

