

# QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

## Engranajes retrasados, Baja presión en la línea

• Quejas de cambios ascendentes 2-3 • Cambios bruscos • Presión SLT errática • Baja presión en la línea

# CAUSA

Los pistones del acumulador tiene fugas, estan atascados o atados.

# CORRECCIÓN

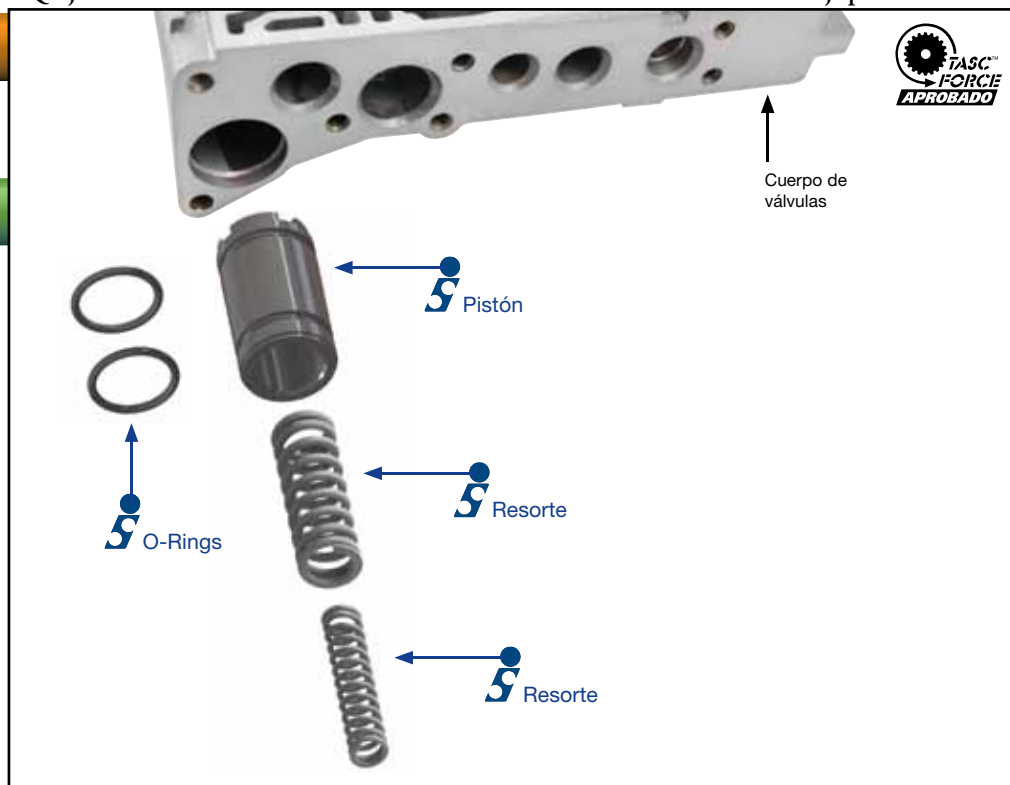
El pistón del acumulador LPC esta hecho de aluminio para que sea compatible con el cuerpo de válvulas (la pieza original es de acero). El pistón restaura la presión SLT. En esta unidad la SLT es la presión de refuerzo.

## Pistón del Acumulador LPC

**59947-LPC**

- 1 Pistón
- 1 Resortes
- 2 O-Rings

**Nota:** Tambien se usa en las unidades AW55-51SN, AF 23/33 y RE5F22A.



### Características y Beneficios

- No requieren herramientas especiales.
- Los o-rings eliminan las fugas entre el pistón y el orificio.
- Los o-rings eliminan el contacto de metal encima de metal entre el pistón y el orificio que causa el desgaste.

### Necesita la 59947-LPC si...

Haga la prueba de vacío en el hoyo de escape o en el puerto del acumulador y esta por debajo de 18".

