

5L40-E

零件号: 55211-01K

主要症状

主油压过低, 传动比打滑故障码

其它症状:

- 2 档启动
- 无 4 档, 5 档
- TCC 锁止打滑
- 前进档、超速档或滑行离合器受损

原因

AFL 阀孔的磨损降低了主油压的增压以及电磁阀的油压

解决方案

这款索奈克斯修包带有一个高度耐磨的阀套、改进型的 AFL 阀以及弹簧, 以重新建立对电磁阀供油的控制。

AFL 阀 & 阀套修包

零件号: 55211-01K

1 个阀套

1 个 AFL 阀

1 个定位夹

1 个弹簧

零件号: F-55211-TL

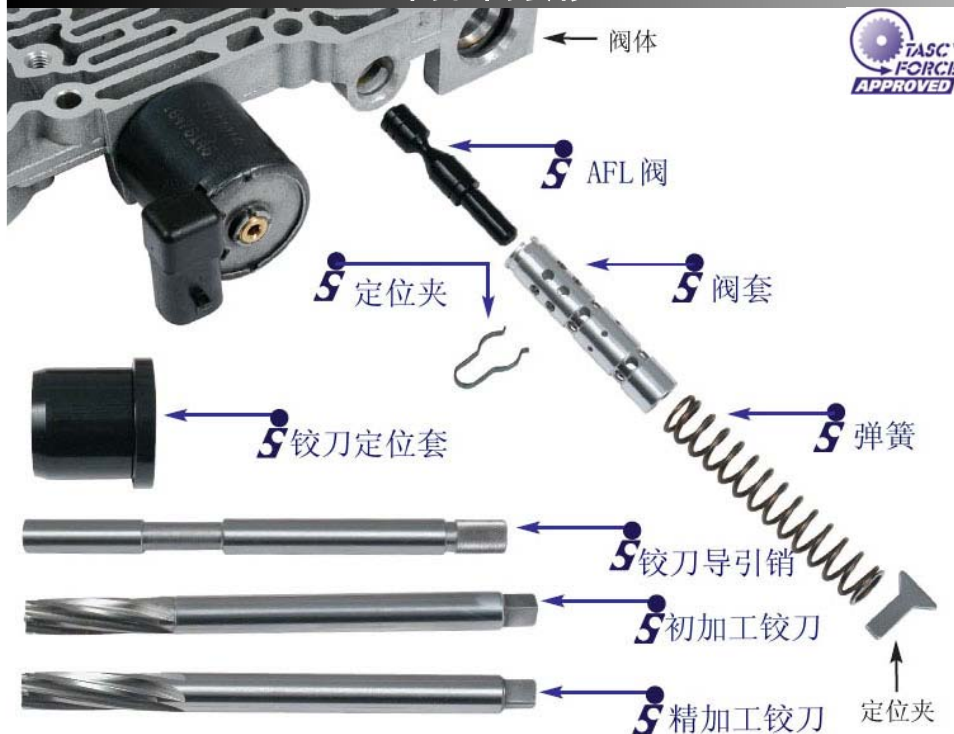
1 个铰刀定位套

1 个铰刀导引销

1 个初加工铰刀

1 个精加工铰刀

AFL 阀和阀套修包



索奈克斯®零件综述

AFL 油压被输送到 EPC 电磁阀和换档电磁阀, EPC 电磁阀控制着油压对增压阀的作用, 而增压阀则控制着离合器和 TCC 锁止的打滑率。AFL 油压同时也提供给换档电磁阀, 相应地控制换档阀的定位。当 AFL 油压变得太高时, 电磁阀被过度供油, 主油压就会过高, 导致活塞或离合器罩壳疲劳损害。而当 AFL 油压过低时, 离合器会打滑, 换档阀也会不完全运动到其适当的控制位置。在 D 档时, 电磁阀压力过低会导致滑行离合器释放并损坏前进档离合器。在超速 5 档时, AFL 油压过低会使超速档离合器脱开, 或由 2 档开始启动。如果低的 AFL 油压被送到安全模式阀, 它会处于释放位置, 使车辆只在 5 档运行。索奈克斯 AFL 阀和阀套修包 55211-01K 包含了一个高度耐磨的阀套, 改进型的 AFL 阀和弹簧以恢复正确的 AFL 压力控制。这个阀孔必须通过铰孔来安装阀套。

产品特色和优势:

- 高度耐磨的阀套为阀提供了显著增强的支持, 有效降低了漏油和磨损的发生。
- 阳极电镀的铝阀提供了更好的耐磨性能。
- AFL 阀的弧形杆部显著地降低了液体流量对 AFL 阀限压的影响。
- 阀上增加的环形凹槽使阀能更好地定位在中轴线上, 有效避免了偏磨。
- 替换弹簧将供油压力限制在 115psi, 从而达到正确的压力控制。