

用户抱怨

生硬的倒档啮合

其它症状:

- 提档疲软（尤其从 1 档到 2 档）
- 前向或倒档的油路增压都不足

原因

小阀附近的孔磨损导致生硬的或滞后的倒档啮合，这主要取决于渗漏的位置和严重程度以及温度的因素。而端塞附近的磨损会导致换档疲软以及油路增压的不足。

解决方案

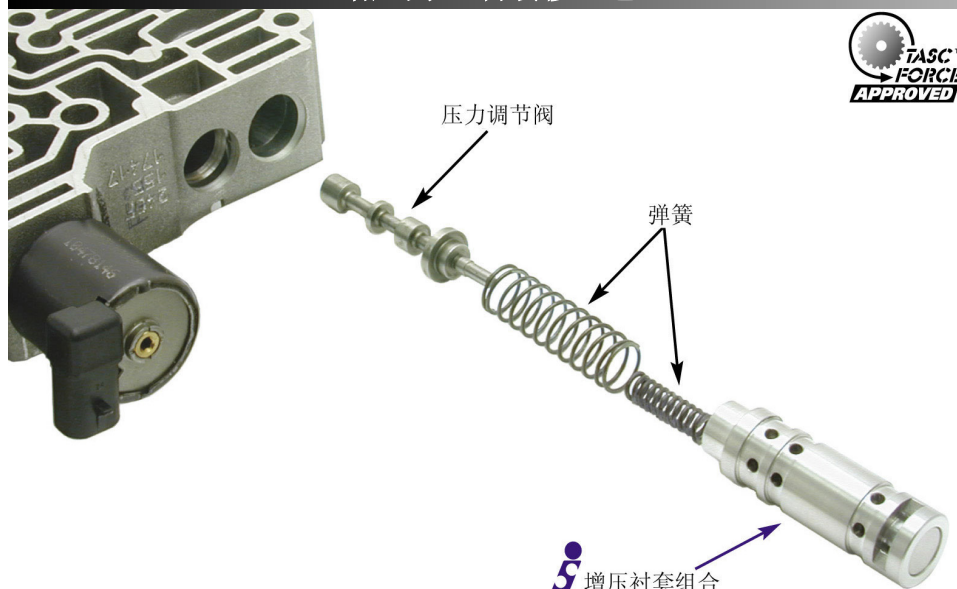
替换增压阀衬套能围绕阀 360 度传送机油，有效地降低边缘承载。同时，滑阀的接触面积增加，因而提高了耐用性和降低了机油的损耗。

零件号: 84754-30K

1 个增压阀衬套总成

注: 专利待批

增压阀 & 衬套修理包

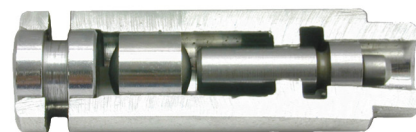


索奈克斯®零件综述

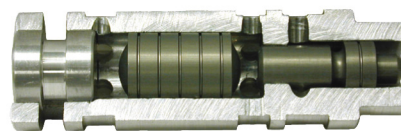
装有 4T65-E 型变速箱的车辆经常会有这样一些抱怨: 疲软的提档（尤其是从 1 到 2 档），倒档滞后和油路增压不足。这些问题的产生是由于在 OEM（原始设备制造商）原配的增压阀衬套总成上形成的磨损而导致的。OEM 原配的增压阀衬套总成是由两个钢阀和一个装在增压阀衬套内的钢塞组成的。钢阀会磨损铝制的衬套，从而导致增压的渗漏。这种 OEM 原配的增压阀衬套总成不能单独从 OEM 处购得，这使用户不得不重新购买一个昂贵的全新阀体。

索奈克斯®现在可以提供一种能替换已磨损 OEM 部件的改良型增压阀衬套总成 84754-30K，它能让 OEM 阀体继续被使用而同时恢复回路的液力完整性。索奈克斯®阀由硬阳极电镀铝制成，其设计能增加机油润滑度，更好地使阀定位于中心并且延长阀的寿命。索奈克斯®的油路增压阀在长度上要比 OEM 原配阀更长一些，以此增加磨擦表面的面积。其衬套由飞机制造用的高质量铝制成，它的设计含有独特的油槽以使增压阀油能被均匀地传输。索奈克斯® 84754-30K 修理包是一个可直接装入的替换件，不需要任何的机加工。

OEM 原配阀总成



索奈克斯®阀总成



sonnax®

4T65E 增压阀 & 衬套修理包

安装说明

1 卸下并丢弃 OEM 增压阀衬套、倒档增压阀、油路增压阀和增压塞。保留固定夹头、2 个弹簧和装在阀体孔内的压力调节阀。

2 用索奈克斯®增压阀修理包 84754-30K 来重新安装这个单元。

