

大众 09G/09K/09M, AW TF-60SN

主要症状

3-4 换档打滑, 或无 4 档

其它症状

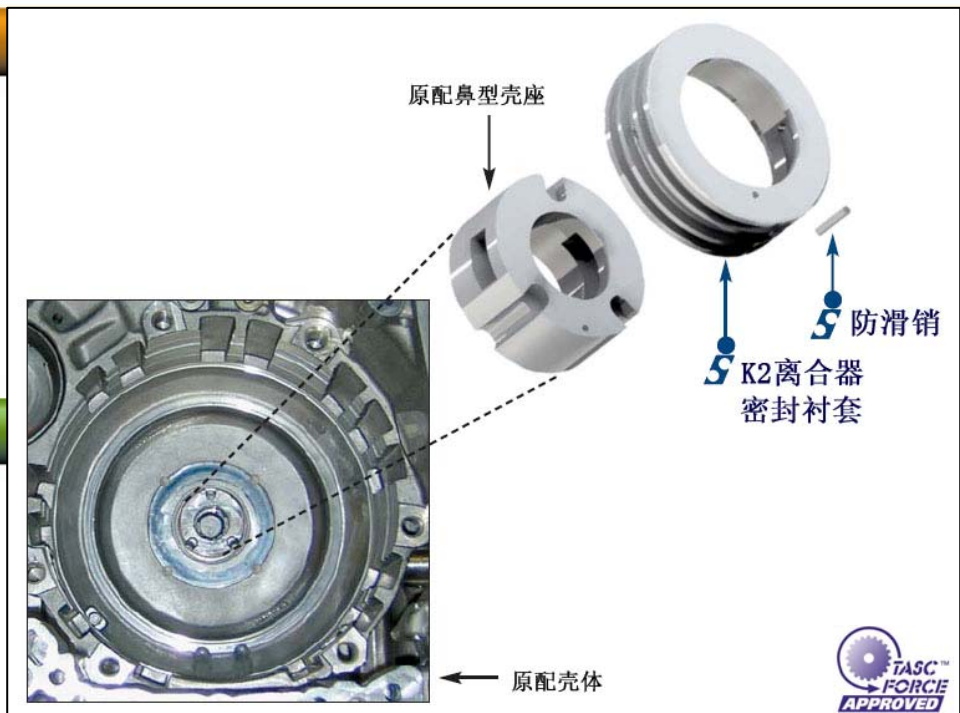
- K2 密封衬套在壳体上松脱、旋转

原因

OEM 原配 K2 密封衬套由于没有足够紧密的配合而在壳体座上打滑旋转。这阻碍了流向 K2 离合器的供油, 而 K2 离合器在 4、5、6 档时都将工作。

解决方案

这款索奈克斯替换衬套在设计上采用了一跟防滑销, 并且增加了与壳体座之间的压紧力, 使衬套不再容易松脱。



K2 离合器密封衬套

15759-01K

1 个离合器密封衬套

1 个防滑销

索奈克斯零件综述

由于原配的这个密封衬套在受热工作时总是容易松脱旋转, 因此建议在所有的 TF60-SN 变速箱翻新时都需要更换此 K2 离合器密封衬套。更换 SONNAX 的改良型衬套 15759-01K 不需要任何的特殊工具或机床加工。

产品特性和优势

- 无需特殊工具或机加工。
- 压入后与壳体的配合更紧密。
- 带有防滑销的设计提供了额外的保险。