

# CD4E

零件号: 73251-01K

## 主要症状

轴向间隙过大

其它症状:

- 润滑失效

## 原因

原配的垫片没有为调整合适的轴向间隙提供足够的选择

## 解决方案

这款调整垫片修理包为齿轮系和最终传动提供了更精确的轴向间隙调整。

零件号: 73251-01K

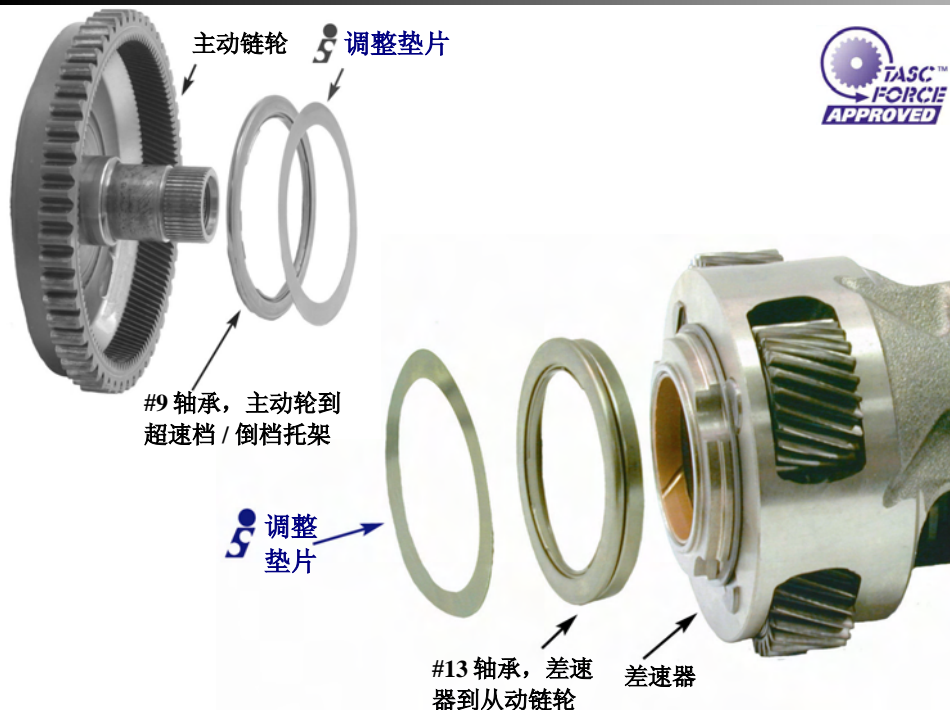
2 个调整垫片 (0.008" 和 0.015" 厚)

#9 轴承

2 个调整垫片 (0.005" 和 0.010" 厚)

#13 轴承

### 设定轴向间隙的调整垫片修理包



### 索奈克斯®零件综述

索奈克斯现在提供了调整垫片修理包73251-01K, 以用来调整行星轮到制动鼓的轴向间隙和差速器轴向间隙。这些调整垫片所提供的对轴向间隙的调节要比OEM原配的选择性垫圈更加细微, 所以能更加精确地设定轴向间隙。



## CD4E 设定轴向间隙的调整垫片修理包

### #9 轴承调整垫片的安装说明

在预装前, 先检查主动链轮是否存在磨损。见注2。

1. 对着泵, 先预装上主动链轮。
2. 用一把高度尺或合适的高度/深度测量工具, 测量从主箱体顶端 (衬垫已装上) 到主动链轮顶端的距离。
3. 测量从钟形罩衬垫表面到OEM塑料推力垫圈的距离。
4. 选择调整垫片以降低总的主动链轮轴向间隙到0.002”至0.008”。在超速档/倒档支架和#9轴承之间安装调整垫片。

**注1:** 主动链轮到箱体的轴向间隙至关重要! 降低这个轴向间隙会确保润滑油被维持在前端的塑料垫圈处, 并流回行星轮。前端的OEM选择性垫圈表面和内部杯士的公差对于维持润滑油流很关键, 因为油会随着最小阻力的方向流动, 因而不会流入行星轮。

### #13 轴承调整垫片的安装说明

1. 在钟形罩上, 使用高度尺来测量从衬垫表面到差速器轴承座的距离。
2. 在主箱体上, 将差速器装入从动链轮内。使用高度尺测量箱体衬垫到差速器轴承顶端的距离。
3. 选择调整垫片将差速器轴向间隙减少到0.000”至0.004”。
4. 将调整垫片安装到从动链轮的上面, 以及#13轴承的下面。

**注2:** 经常会发现主动链轮表面被塑料推力垫圈破坏。如果由于磨损而使主动链轮的前端需要被重修表面, 可能需要在#10塑料推力垫圈下使用这个修理包中的差速器调整垫片以加大主动链轮到钟形罩的距离, 调回原来合适的位置。这可能需要垫片上磨掉一些金属以便为#10塑料推力垫圈的接头片留出空隙)。这必须在设置反向行星轮的轴向间隙之前完成。