

# TF-60SN(大众 09G), TF-80/81SC

## 主要症状

入档接合延迟, 前进各档打滑

## 其它症状

- 离合器或制动带容易烧坏

## 原因

阀板上铝制的蓄压器孔被钢制的蓄压器活塞磨损, 导致作用油压漏失。

## 解决方案

索奈克斯提供的这款蓄压器活塞是经表面硬化处理的直接替换件, 其 O 形密封圈提供了正向密封, 活塞上的环形凹槽能使活塞在运动时定位于中心轴上, 防止了阀孔的偏磨。

## 离合器/制动带/主油路蓄压器活塞修包

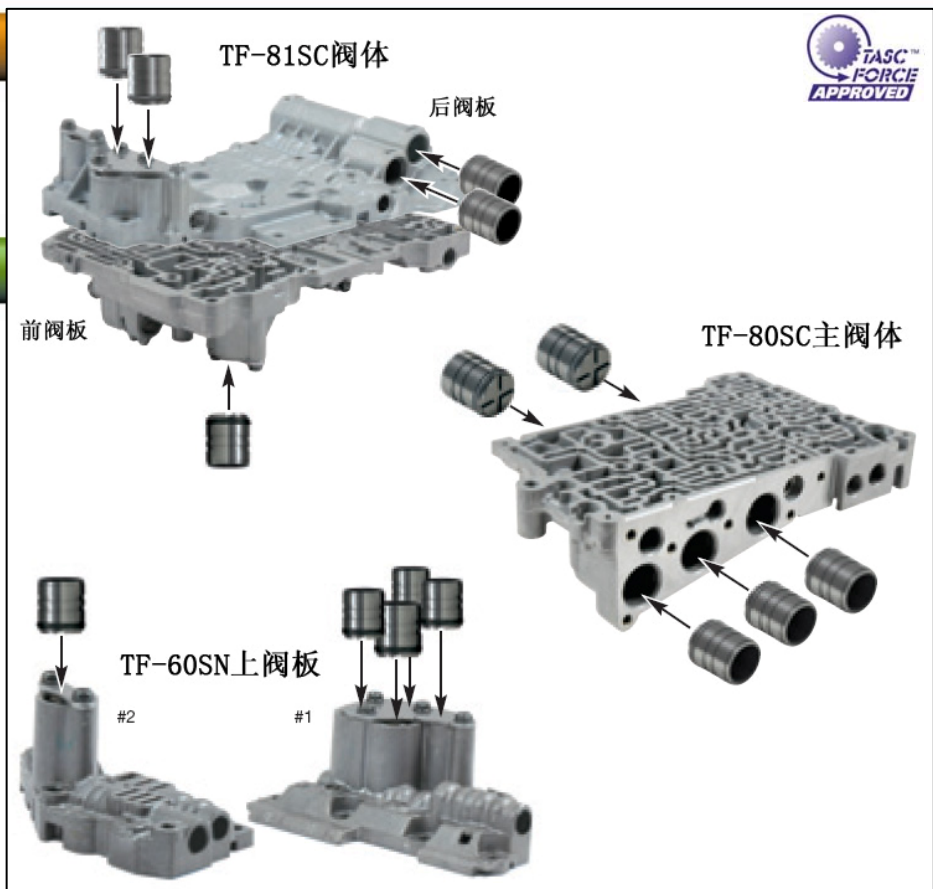
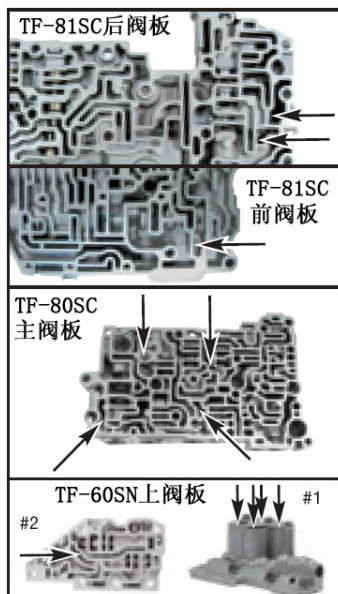
15741-14K, 5 个位置

1 个蓄压器活塞

1 个 O 形密封圈

湿气测试位置:

如果没有进行湿气测试, 则最好目测阀孔内壁的磨损。



## 索奈克斯零件综述

在这些爱信 6 速变速箱中分布于多个位置的蓄压器孔都容易被磨损。在离合器与制动带的蓄压器位置, 磨损导致元件的作用油压漏失, 产生入档延迟、换挡打滑以及离合器/制动带容易烧坏。而主油压蓄压器处的阀孔磨损使节气门信号油压漏失, 导致主油压降低。索奈克斯设计的这款蓄压器活塞带有正密封的 O 形密封圈, 活塞上的环形凹槽为活塞运动提供了更好的定位, 防止了阀孔的偏磨。

## 产品特性和优势

- 直接替换, 无需特殊工具。
- 即便阀孔已磨损, 活塞上的 O 形密封圈也能提供正向的密封。
- 活塞上的环形凹槽能更好地定位活塞, 防止偏磨。
- 经表面阳极电镀硬化的铝活塞不但降低了今后的磨损, 而且也消除了与热膨胀有关的漏油问题。

对蓄压器孔进行目测往往能看见一片片闪亮的磨损区域。如果磨损可以看得见, 则在图中位置进行湿气测试或真空测试。真空测试时压力必须要能维持在 18 英寸汞柱以上。