

## Quejas

## El buje se sale, daños en la flecha de salida y la carcasa

### Quejas Secundarias:

- Contaminación del metal

## Causa

Falta de un reborde o "Alto" en la superficie del buje

## Corrección

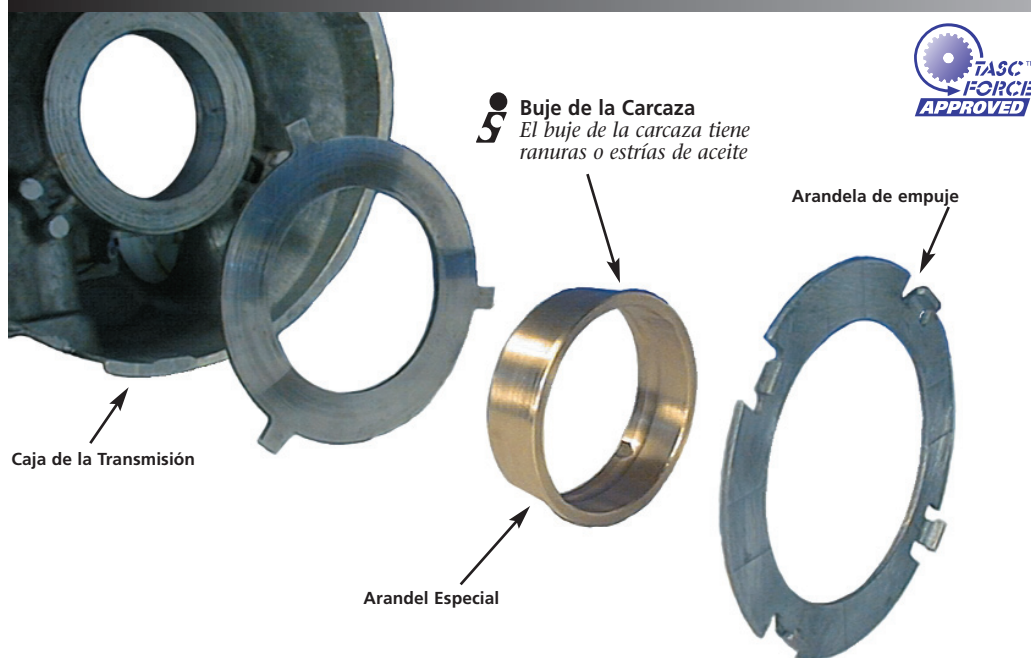
Este buje no se mueve mucho en ninguna dirección pues cuenta con una brida que impide su desplazamiento.

### Parte No. 34006-SP

#### 1 Buje de la Carcasa

*Nota: Las unidades 97' y más recientes con grasea de lubricación necesitarán que el barreno sea nuevamente abierto para el buje.*

### BUJE DE LA CARCAZA QUE NO SALE



### RESUMEN POR PARTE DE SONNAX

Los bujes originales incluidos en los vehículos con transmisiones THM 400 ó 4L80-E tienden a salirse de la carcasa de la transmisión. Esto permite que éste se mueva a todo lo largo de la extensión de la caja, dejando a la flecha de salida sin soporte, lo cual puede dañar el engrane del gobernador. La causa de éste problema es la falta de una brida ó tope en el buje para evitar que éste se mueva como ocurre cuando el buje gira en el orificio de la carcasa.

El buje de la carcasa Sonnax No. 34006-SP es fabricado con bronce especial de alta calidad para rodamientos y está diseñado para permanecer fijo al orificio de la carcasa. Este buje tiene un retén en el lado de la caja de la transmisión que evita que éste sea empujado totalmente fuera de su lugar. Además, éste tope también ayuda a retener la arandela especial. Las ranuras o estrías de aceite maquinadas en el buje permiten una adecuada lubricación del mismo en toda su extensión así como la carcasa de la transmisión.



**400 & 4L80-E Buje de Carcaza Fijo****INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

1. Quite la flecha de salida, y la arandela especial, la arandela de empuje y el buje original de la carcaza de la transmisión.
2. Coloque el buje No. 34006-SP dentro del orificio de la carcaza con el tope hacia adentro de la misma, pasando la superficie de la carcaza misma y asentándolo bien. La medida del orificio de la carcaza deberá ser de 2.1285"/2.1295" de diámetro para una adecuada instalación. En algunas aplicaciones, el buje puede sobresalir un poco del orificio, Esto no representa ningún problema.
3. Reinstale nuevamente la arandela especial, la arandela de empuje y la flecha de salida de la transmisión.
4. El juego axial y la longitud de la salida, que está controlado por la arandela especial debe estar en concordancia con las especificaciones del fabricante original.

*Note: En algunas aplicaciones, la flecha de salida puede entrar ajustada durante el reensamble, golpéela ligeramente al instalarla para reacomodarla a su mejor emplazamiento*