AOD & E, 4R70W, 4R75W, 4L30-E,

PARTE NOS. 76890-24K, S-76890-TL24

QUEJAS SECUNDARIAS

Ford: Banda de la sobremarcha quemada

GM: Banda quemada

• Ford: Falla del embrague de 3ra.-4ta., Cambio brusco de 3ra. a 4ta.

• GM: Embrague de 2da. quemado

Un desgaste severo de la carcaza en el orificio del perno del servo de aplicación debido a las continuas oscilaciones del perno que pueden resultar en embragues quemados, quejas en los cambios y carcazas destruidas.



El Buje Sonnax es fabricado con aluminio altamente resistente al desgaste, y permite que el casco sea reconstruído para proveer una adecuada tolerancia con los pernos de aplicación del servo.

Buje para Orificio del Perno del Servo

76890-24K

1 Buje



S-76890-TL24

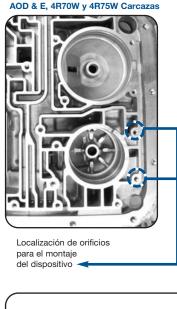
- 1 Broca
- 2 Rimas
- 1 Guía de Rima
- 1 Perno Guía
- 1 Mango de Instalación
- 1 Guía de Herramienta de Instalación
- 2 O rings

1 Guía de Orificio para AODE 1 Guía de Orificio para AOD 1 Guía de Orificio para 4L30-E y 180



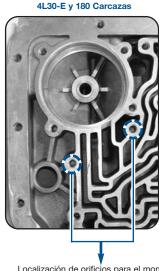
Nota: Kits de Herramientas especiales han sido diseñados específicamente para dar servicio a orificios de perno de servos, y deben ser uti-

lizados en conjunto con el Dispositivo de Rimado del orificio del Perno del Servo, SERVO-FIX. Los números de parte de estos kits de herramientas especialmente diseñados vendrán con una "S" para distinguirlos de los tradicionales kits de herramientas Sonnax que pueden ser usados con herramientas estandards.













Resumen de la Parte Sonnax

Un severo desgaste del orificio del perno de aplicación del servo debido a la continua oscilación del mismo puede resultar en embragues quemados, quejas de cambios y carcazas destruídas. El kit de buje Sonnax es fabricado con aluminio altamente resistente al desgaste, y permite que el casco sea reparado para proveer una adecuada tolerancia con los pernos de aplicación del servo. La instalación del buje requiere el kit de herramientas S-76890-TL24 y el uso del dispositivo SERVO-FIX. El SERVO-FIX es también utilizado con carcazas de AXOD y E, AX4S/4N y 5R55N/W/S.

Características y Beneficios

- La guía y la rima se alínean con el centro del orificio del perno, no con el orificio del pistón del servo.
- Bujes de aluminio altamente resistentes al desgaste reconstruyen orificios de carcazas.
- Permite recuperar costosos cascos.

