

克莱斯勒 吉普 45RFE, 545RFE, 68RFE**特点 & 优势**

- 提升系统主油压
- 增强离合器的结合力, 提升扭矩容量
- 安装在变速箱外部
- 即插即用, 安装方便

主油压增压器

零件号:

44957-LB11 个线束和接头
(68RFE)

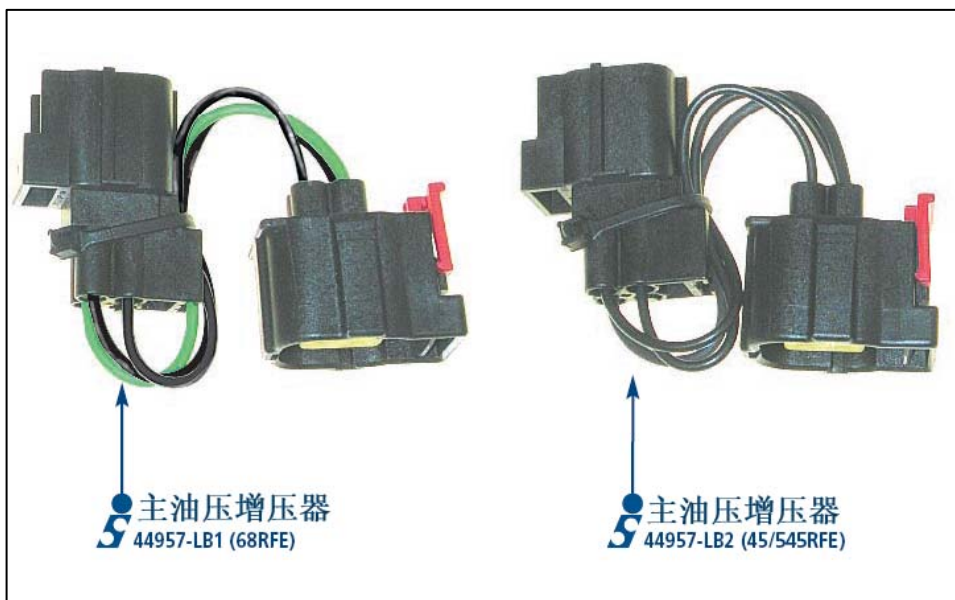
1 根绿色电线和 2 根黑色电线

零件号:

44957-LB21 个线束和接头
(45/545RFE)

3 根黑色电线

注: 44957-LB2 所产生的高油压不能用在 68RFE 上。

**零件综述:**

克莱斯勒这种系列的变速箱使用一个安装在变速箱外部的全量程主油压压力传感器以进行对主油压的“闭环控制”。这种控制系统使传统的改变主油压的各种方法, 比如改变主调压弹簧或者控制滑阀等方法不再有效。索奈克斯推出的这款主油压增压器改变了传输到电脑的压力传感信号, 使电脑对系统主油压进行提升。用于 68RFE 的 44957-LB1 会产生 10-15psi 的主油压提升, 用于各种克莱斯勒吉普的 45RFE 或 545RFE 的 44957-LB2 会产生 15-30psi 的主油压提升。增强了的主油压使离合器的结合力提高, 从而能传递更大的扭矩, 这种影响在常规驾驶状态下并不显著, 但在重载或粗野的驾驶状态下就会体现出换挡感觉的改变, 因此这个油压增强器特别适合于重载车、改装车以及需要一些额外增压的普通变速箱上。对于性能的提升, 不需要对其它地方进行改装。这款主油压增压器串联在压力传感器和汽车电脑线束之间, 使用 OEM 式样的密封连接头, 只需拔出汽车线束并将增压器连入即可。

克莱斯勒 吉普 45RFE, 545RFE, 68RFE

主油压增压器

零件号:

44957-LB1

1 个线束和接头
(68RFE)

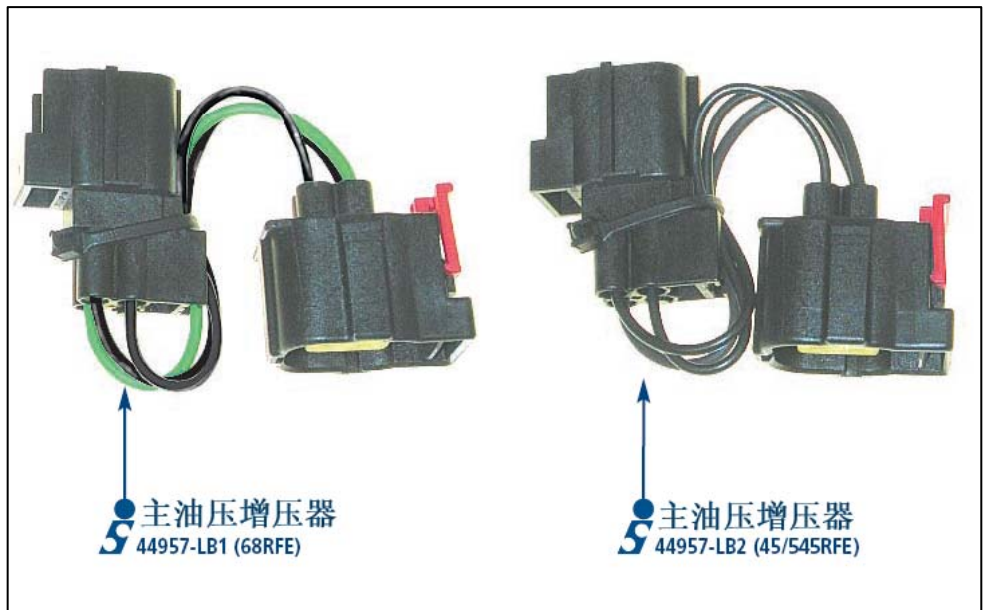
1 根绿色电线和 2 根黑色电线

零件号:

44957-LB2

1 个线束和接头
(45/545RFE)

3 根黑色电线



操作指导:

注意: 一定要确保钥匙已从点火开关上拔下, 并且要当心热气。

拆卸步骤:

1. 将线束从变速箱传感器上拔出时, 要使用一把平头的螺丝刀或类似的工具将接头上的红色锁片轻轻撬出大约1/4英寸(大约6mm)。
2. 然后按下内部的黑色锁片, 这样才能将接头从传感器上取下。不要拉拔线束的电线, 否则会导致损坏。

安装步骤:

1. 将汽车线束连接到主油压增压器上, 将红色锁片推入到锁定位置。再将增压器连接到变速箱传感器上, 也将红色锁片推入到锁定位置。
2. 检查并确认线束的排列远离热气和任何尖锐的边缘以确保线束不受损伤。
3. 如果你有译码器, 执行离合器容量指数CVI的重置操作, 使变速箱可以对新压力进行学习适应。
4. 如果你没有译码器或者由于其它原因无法进行CVI的重置操作, 你就需要进行路试。路试时节气门开度轻到中等开度, 经过数次换挡, 以使系统可以适应新的增高的主油压。

