



UNA SOLUCIÓN UNIVERSAL PARA RIMAR CUERPOS DE VÁLVULAS

Rimar orificios de cuerpos de válvulas nuevamente a las especificaciones y calidad original (OEM) no es tarea fácil. A un nivel OEM (Especificaciones Originales) los centros de maquinado con mucho cuidado a costos superiores a los millones de dolares. Estas máquinas son diseñadas y fabricadas únicamente para cada una de las aplicaciones. Aunque el rimar a mano a las mismas tolerancias puede ser muy difícil, esto no es imposible. Durante los ocho últimos años Sonnax ha enseñado la manera de restaurar los orificios de los cuerpos de válvulas utilizando rimas fabricadas a la medida así como bujes y válvulas de reemplazo.

El desarrollo de estos kits de herramientas ha sido un proceso evolutivo, con muchas dificultades que vencer. En Sonnax constantemente nos esforzamos en hacer de nuestras herramientas equipos fáciles de utilizar y con la capacidad de rimar los cuerpos de válvulas dentro de las especificaciones OEM, respetando las dimensiones y el acabado final. Ahora, con nuestro dispositivo para rimar el cuerpo de válvulas, ustedes pueden restaurar estos mismos cuerpos de válvulas de manera más fácil y con resultados más consistentes.

Hay muchas variables que entran en juego al diseñar el kit de herramientas apropiado: el tipo de material a ser rimado, la cantidad de material a ser removido, el número de diámetros, la profundidad de los orificios, los espacios disponibles para el retiro de rebabas y también si el orificio es concéntrico de tal manera que la rima pueda ser

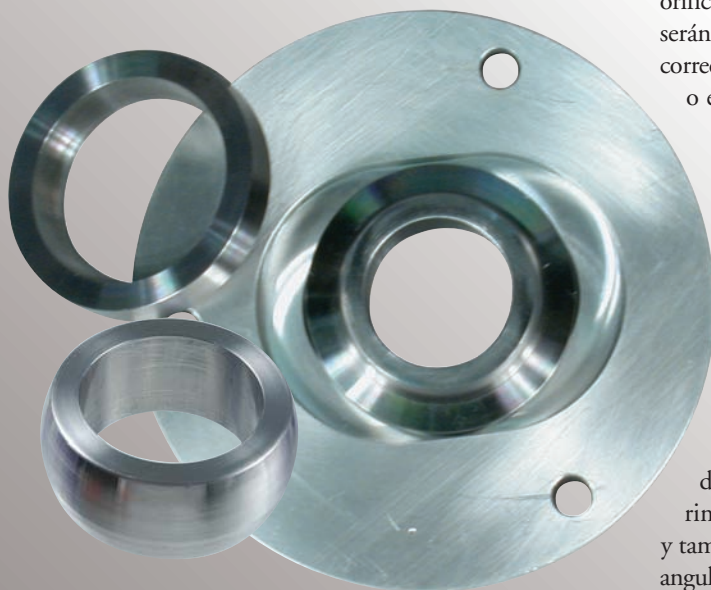


Kit de Herramientas para el VB-FIX

debidamente dirigida. Una de las preocupaciones más grandes es que la rima se centre correctamente en el orificio. Si la rima no empieza a hacer su trabajo debidamente centrada al principio del orificio, o si la rima se sale del centro lineal del mismo, los resultados serán menos que deseables, cada vez que la rima se desvíe de la línea correcta del orificio provocara que éste no sea limpiado debidamente, o el orificio quedará abocardado, o no quedará concéntrico.

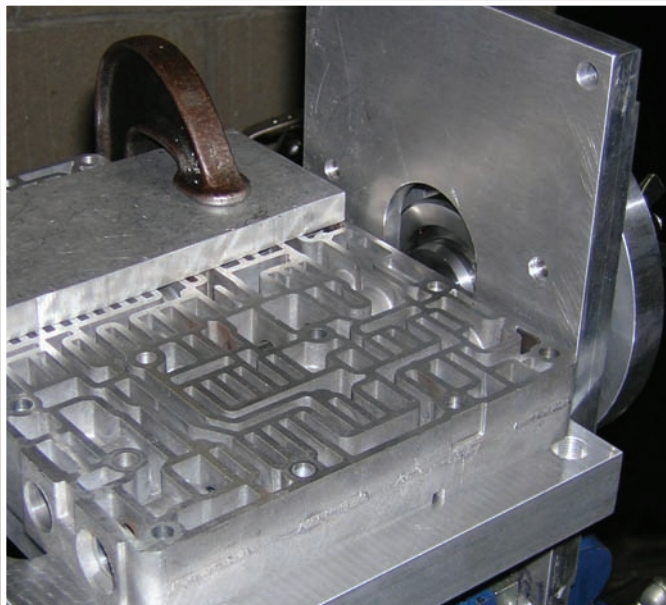
Una alineación adecuada comienza con asegurarse que el orificio de cualquier solenoide o tapón final utilizado para guiar la rima este perfectamente alineado para este proceso. Ya que la alineación apropiada es tan crucial para el correcto trabajo de la rima, el nuevo dispositivo para rimado de cuerpos de válvulas Sonnax **VB-FIX** permite que la rima sea alineada con precisión con el orificio que será rimado.

El sistema usa un perno de alineación que se coloca dentro del orificio del cuerpo de válvulas a ser rimado. El otro extremo de este perno esta insertado en el dispositivo que guiará a la rima. La guía de la rima puede ser movida hacia arriba y abajo y también puede girarse para tener en cuenta cualquier desalineado angular. Una vez que el perno se deslice fácilmente tanto en el orificio de la válvula como la guía de la rima, la guía de la rima es sujeta

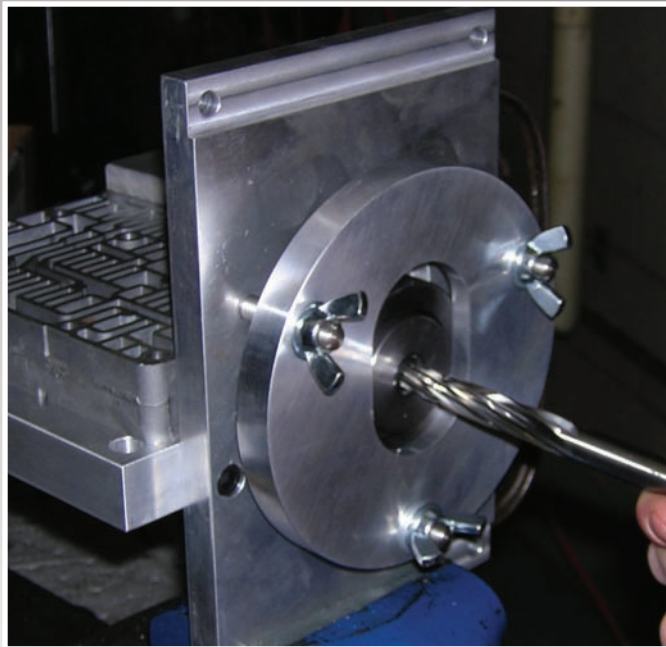


Detalle de Placa de Sujeción y Pistas Externas

con abrazaderas en su posición correcta. Ahora el orificio de la válvula y la guía de la rima están alineadas y concéntricas uno con la otra. Entonces el perno-guía es removido y en su lugar se coloca la rima. Con este proceso ahora nosotros tendremos una rima que esta alineada con el orificio que será rimado, completando así el primer paso en el trabajo.



Sujetando el Cuerpo de Válvulas

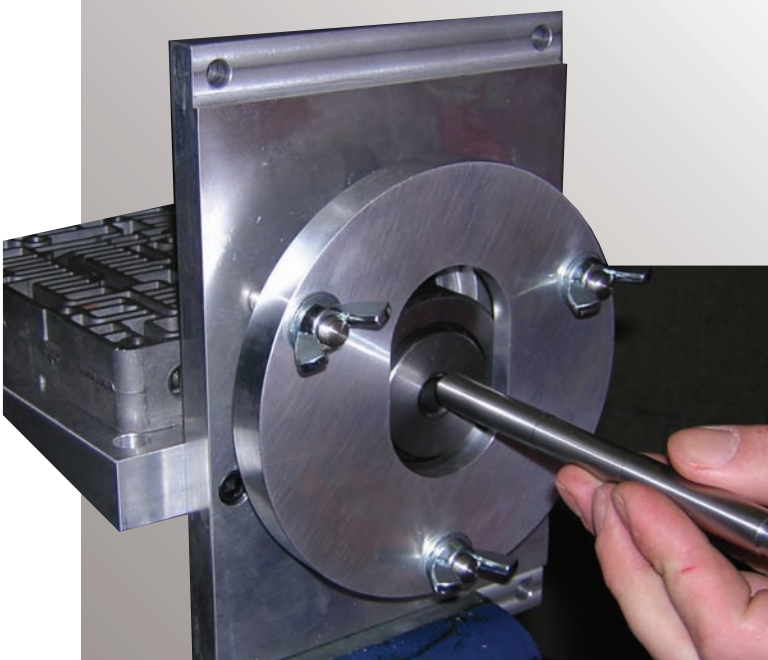


Rimado

Una vez que la rima esta alineada, es muy importante mantenerla en su línea recta de trayecto. Este es el aspecto mas difícil del trabajo pero nuestra herramienta o dispositivo para cuerpo de válvulas hace esto mucho mas fácil al mantener la rima perfectamente alineada. Con modificaciones menores éste dispositivo puede trabajar con muchos diferentes tipos de cuerpos de válvulas. Sabemos que algunos reconstructores están poco dispuestos a hacer el trabajo de rimado, pero este dispositivo hace mucho mas fácil rimar orificios en los cuerpos de válvulas al mismo tiempo que asegura buenos resultados, repetidas veces, en infinidad de cuerpos de válvulas.

De hecho, el dispositivo para rimado de cuerpos de válvulas permitirá a los reconstructores de transmisiones rimar cuerpos de válvulas a los que antes no tenían capacidad de hacerlo. Algunos cuerpos de válvulas no podían ser restaurados debido a la dificultad inherente para asegurar un alineamiento adecuado y concéntrico con el centro de línea de la rima. Este dispositivo para cuerpos de válvulas soluciona este problema. Cada vez que la industria produce nuevos diseños de cuerpo de válvulas, este dispositivo cada vez será más útil.

Esta herramienta ha sido probada y aprobada por TASC Force™ – Technical Automotive Specialties Committee, o Comité de Especialidades Técnicas de Automotores, un grupo de reconocidos especialistas técnicos de la industria, reconstructores de transmisiones y técnicos de Sonnax Industries Inc. Este dispositivo es fabricado de materiales altamente resistentes al desgaste, no requiere de mantenimiento, y hará posible la restauración de muchos cuerpos de válvulas a especificaciones OEM en cuanto a diámetros, redondez y acabados precisos, y ahorrará a los reconstructores miles de dólares en gastos por reemplazo de cuerpos de válvulas.



Alineado