

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Cambios/chasquido o cambios trabados

• Ciclaje de las RPM durante los cambios • Engranaje retardado • Embragues quemados

CAUSA

Desgaste en el buje de la válvula de control de presión y área de contacto limitada entre el carrete de la válvula y el buje durante la aplicación permite que la presión de alimentación del solenoide fuge, impidiendo que la válvula permanezca en la posición de aplicada.

CORRECCIÓN

El nuevo diseño de Sonnax de la válvula y buje de control de la presión provee significativamente un mayor de grado presión hidráulica; los materiales mejorados previenen un futuro desgaste.

Kits de Válvula y Buje de Control de la Presión

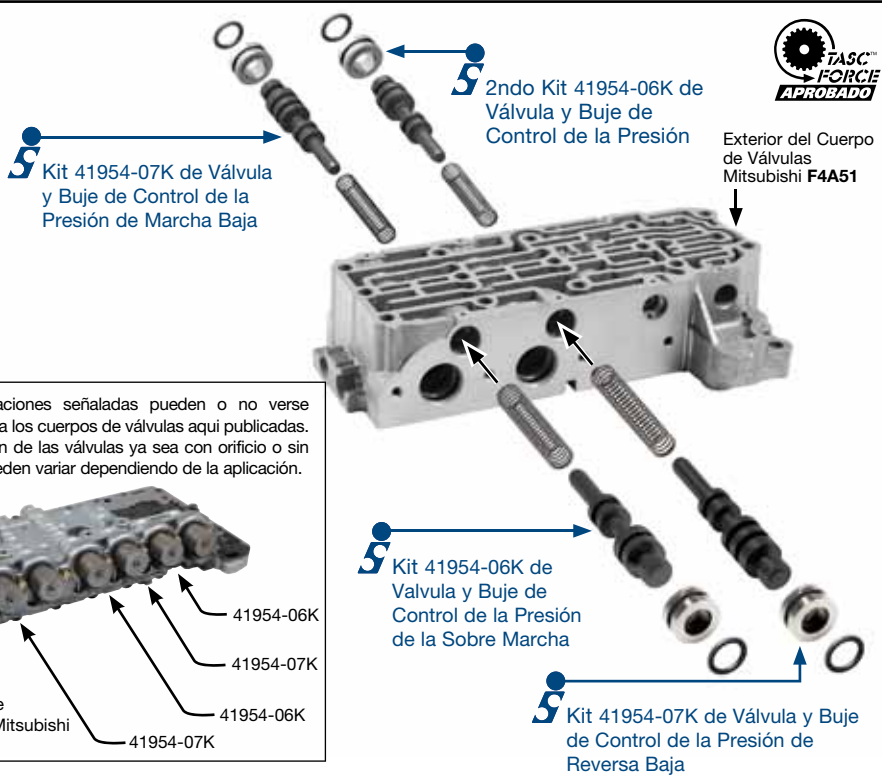
41954-06K

1 Válvula de Control de la Presión Sin Orificio
1 Buje de la Válvula de Control
1 O-Ring

41954-07K

1 Válvula de Control de la Presión Con Orificio
1 Buje de la Válvula de Control
1 O-Ring

Nota: Se puede usar en Mitsubishi F4A41/42/51, R4/V4A51, R5/V5A51, F5A51 & A5GF1; 1996-Posterior. No obstante el diámetro del carrete de la válvula original **DEBE** de medirse para verificar la aplicación.



Características y Beneficios

- Solo coloquelo - No necesita herramienta especial.
- Válvula con una cubierta de aluminio anodizado endurecido y el buje de aleación de aluminio altamente resistente al desgaste.
- El buje se incorpora un o-ring para proveer un sellado positivo en contra las fugas hacia el exterior de la presión de alimentación del solenoide.

- La válvula y la el buje han incrementado el área de contacto critico para proveer un mejor sellado y aumentar la estabilidad y durabilidad.
- La distancia del contacto lineal aumentada a un 46% en la interface del buje/válvula cuando el embrague se aplica.

Usted necesita esto si...

Cuando la prueba de aire es pobre o la prueba de vacío debe tener menos de 18".

