

CD4E **DIAGNOSTIQUE PRIMERO Y DESPUÉS REPARE**

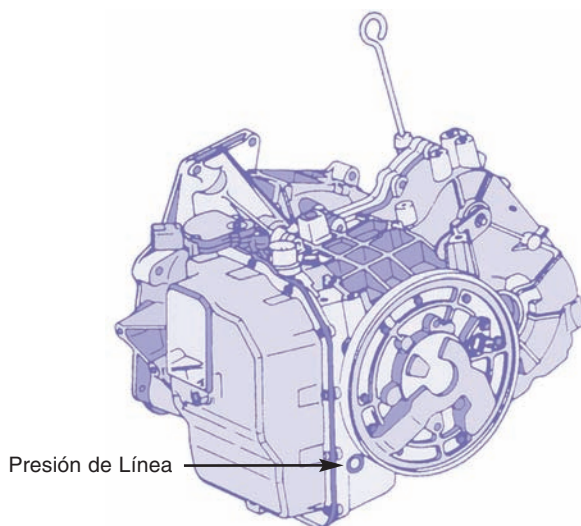
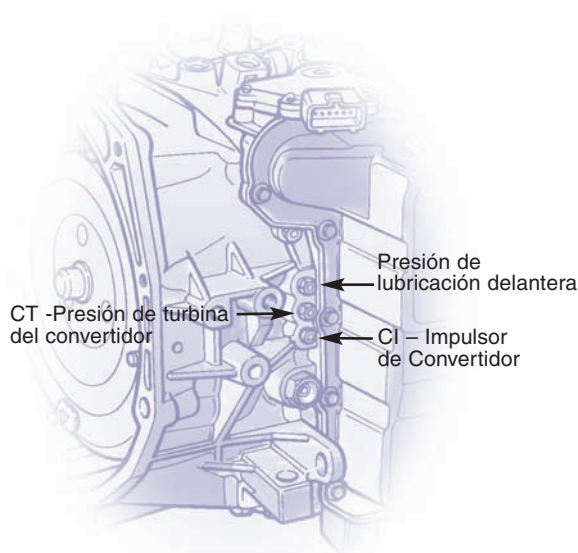
La construcción del CD4E será mas rápido y fácil si usted realiza primero el diagnóstico correcto, antes de desarmar la transmisión. Una vez que la transmisión esté en el banco de trabajo, se puede identificar fácilmente las partes falladas o desgastadas, pero entonces es tarde, se habia perdido la oportunidad de poder determinar que causó que esas partes fallaran de antemano.

Hacer pruebas de presión y del flujo al enfriador con el Sonnaflo w le permite orientarse por el camino correcto. Las lecturas de presión de línea, de la turbina del convertidor, de lubricación delantera y del flujo al enfriador le pueden ayudar señalar los problemas específicos y asegurar que encuentre la razón por el problema sin perder mucho tiempo.

CD4E Especificaciones de Presión y Flujo

CONDICIONES DE PRUEBA	PRESIÓN DE LÍNEA		PRESIÓN DE TURBINA DEL CONVERTIDOR		PRESIÓN DE LUBRICACIÓN ANTERIOR		FLUJO DE ENFRIADOR (GPM)	
	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
Park (RPM Alto)	60 - 70	3 < 45	40 - 50	1 3 < 25	12 - 18	1 2 2 < 2	.3 - .5	1 2 2 < .2
Drive (En Marcha Min. frio)	50 - 55	3 2 < 40 > 80	30 - 35	1 3 < 15	10 - 15	1 2 2 < 5	.7 - .8	1 2 2 < .6
D - (En Marcha Min. Caliente)	50 - 55	3 2 < 40 > 80	25 - 30	1 3 < 15	2 - 4	1 2 2 < 2	.7 - .8	1 2 2 < .6
D - (WOT estolaje)	170 - 195	2 > 200	60 - 100	1 3 2 < 40 > 130	2 - 5	1 2 2 < 2	1.5	1 2 2 3 < .8
D - (Sin Conector)	< 200	2 > 200	60 - 100	2 > 110	2 - 5	1 2 2 -0-	.7 - 1.2	1 2 2 -0-
D- (40-55 mph, TCC apagado)	Estable, varia con Torque & EPC	1 2 3 Caída O Errática	55 - 85	2 > 100	1 - 5	1 2 2 -0-	1.5 - 1.7	1 2 2 3 < 1.0
D- (40-55 mph, TCC prendido)	Estable, varia con Torque & EPC	1 2 2 3 Caída O Errática	85 - 100	1 3 < 80	1 - 5	1 2 2 -0-	1.8 - 2.1	1 2 2 no cambio @TCC
Reversa (En Alto Caliente) (Estolaje)	55-70 +/- 275	<45 3 >300 2	25 - 35	3 < 15	2 - 5	1 2 2 0 - 1	.7	1 2 2 3 < .4

< = menos de/mas de = >



La línea de retorno del enfriador se encuentra sobre/derecha de la bomba.

Llave de línea de presión se encuentra debajo de la bomba.