

## 主要症状

## 离合器和制动带烧伤

其它症状:

- 啮合滞后
- 前向齿轮打滑

## 原因

由于不断的往复运动和/或塑料储能减震器活塞中裂纹的存在, 使活塞销孔发生磨损

## 解决方案

用这些无销储能减震器活塞来替换 OEM 的销和活塞设计。

## 零件号: 77998-03K

1 个无销 1-2、3-4 档储能减震器活塞

1 个 D 型环

1 个特氟龙®油封

2 个钢球

注: 专利待批

## 零件号: 77987-01K

1 个无销前向储能减震器活塞

1 个 D 型环

1 个特氟龙®油封

1 个钢球

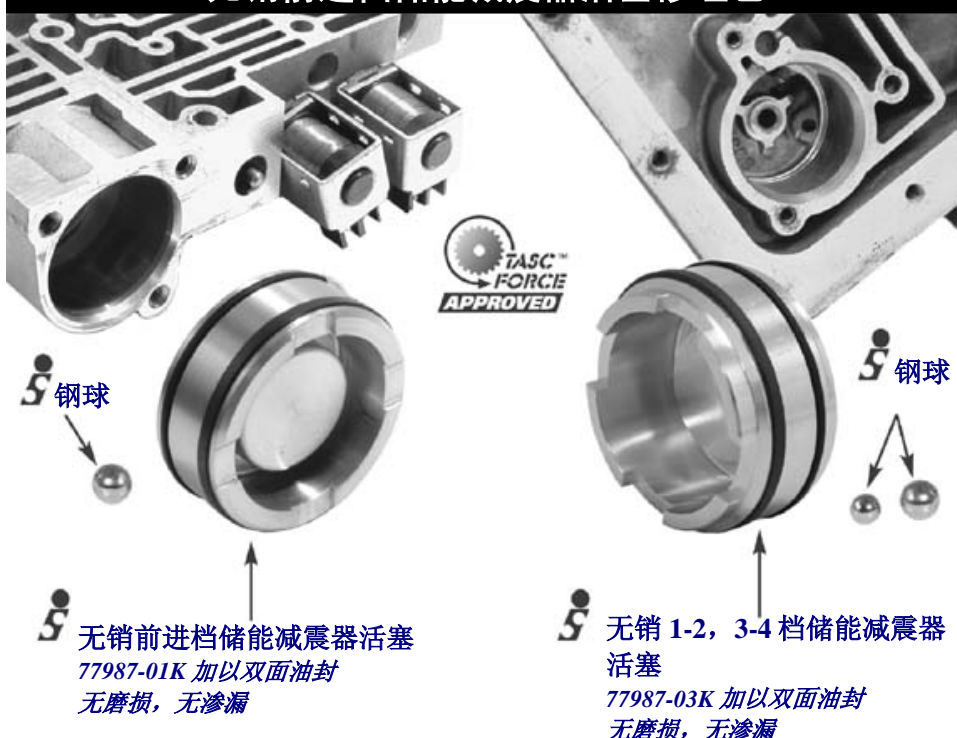
## 零件号: 77987-SK

前向储能减震器 77987-01K 的  
替换油封修理包

1 个 D 型环

1 个特氟龙®油封

## 无销前进档储能减震器活塞修理包



## 索奈克斯®零件综述

在 4L60 和 4L60-E 单元中, 经常因为 1-2, 3-4 档储能减震器活塞或前向储能减震器活塞发生磨损而导致换档质量差和/或离合器或制动带烧坏。索奈克斯®现在提供了两款完全重新设计的无销储能减震器活塞, 不仅解决了磨损的问题, 同时也改善了性能和零件寿命。

索奈克斯® 1-2, 3-4 档储能减震器活塞 77998-03K 针对带磨损孔的活塞, 解决了上述所列的问题, 以及活塞在孔内跷起的问题。

索奈克斯® 前向储能减震器活塞 77987-01K 由铝制成, 代替了原来的塑料活塞。原来的塑料活塞不是销孔被磨损, 就是更经常的, 活塞出现裂纹。

两个活塞都是无销的, 消除了最常被磨损的界面, 并且包含了双面的油封以增加稳定性, 从而避免了活塞在孔内的跷起。没有其它的防渗漏保护能提供更好的换档性能了。