

用户抱怨

TCC 锁止打滑和传动比故障码

其它症状:

- 变速箱和变扭器过热;
- 倒档延迟或无倒档;
- 倒档闭锁阀发卡;

原因

TCC 调压阀孔的磨损会降低锁止压力。TCC 电磁阀由于受到此阀的撞击也会被损坏。

解决方案

这款修包含有一个耐磨的阀套, 一个改进型的阀和一个用以建立正确的锁止离合器锁止压力的弹簧, 它能防止对 TCC 脉宽调制电磁阀的损坏。

TCC 调压阀和阀套修包

零件号: 55211-04K

1 个阀套

1 个阀

2 个定位夹

1 个弹簧

1 个隔片

零件号: F-55211-TL4

1 个铰刀定位套

1 个定位导引销

1 把铰刀

此修包需要使用万用
阀体夹具 VB-FIX

TCC 调压阀和阀套修包



索奈克斯®零件综述

当 TCC 脉宽调制电磁阀被激活而且存在 TCC 信号油压时, 它会推动 TCC 调压阀, 将主油压调节到变扭器锁止压油路中。由于电磁阀的脉冲信号的作用, TCC 调压阀被不停地振荡, 使这个阀上较大直径的一端被严重磨损, 导致此 TCC 调压阀无法完成正常的运动, 造成无锁止、锁止打滑或锁止疲软等问题。而在另一端(阀的平衡端)的阀孔上也会产生严重的磨损, 这会导致锁止冲击的产生。另外, OEM 的 TCC 调压阀在运动时会碰到 TCC 电磁阀的滤网上, 造成滤网的损坏或断裂。从被损的滤网上掉落下的碎屑会滞留在倒档闭锁阀上, 导致无倒档的出现。索奈克斯的这款修包包含了一个高度耐磨的阀套, 一个改进型的阀和一个用以恢复正确的锁止离合器锁止压力的弹簧。同时它还包含了一个保护性的隔片, 它是用来防止调压阀的运动对电磁阀滤网造成的损害。这个阀孔必须通过铰孔以配合阀套的安装。

产品优势 & 特色

- 高度耐磨的阀套给了阀更多的支持, 有效降低了磨损和漏油的出现。
- 经硬阳极电镀的铝阀更耐磨损以防止漏油。
- 改进型的替换弹簧能在使用了新阀后恢复正确的锁止压力。
- 保护性隔片消除了对电磁阀滤网的损坏。