

# 4L60 & E

零件号: 77701-076

## 用户抱怨

## 3-4 档离合器寿命缩短

其它症状:

- 2-3 换档感觉差
- 3-2 闯档

## 原因

对第 2 档制动带伺服释放油的调节不足。

## 解决方案

这个独特的解决方案将节流孔和球型单向阀结合在一起，并对伺服释放油进行调节，同时还能为平滑的 3-2 降档提供足够的排出量。

零件号: 77701-076

1 个单向阀

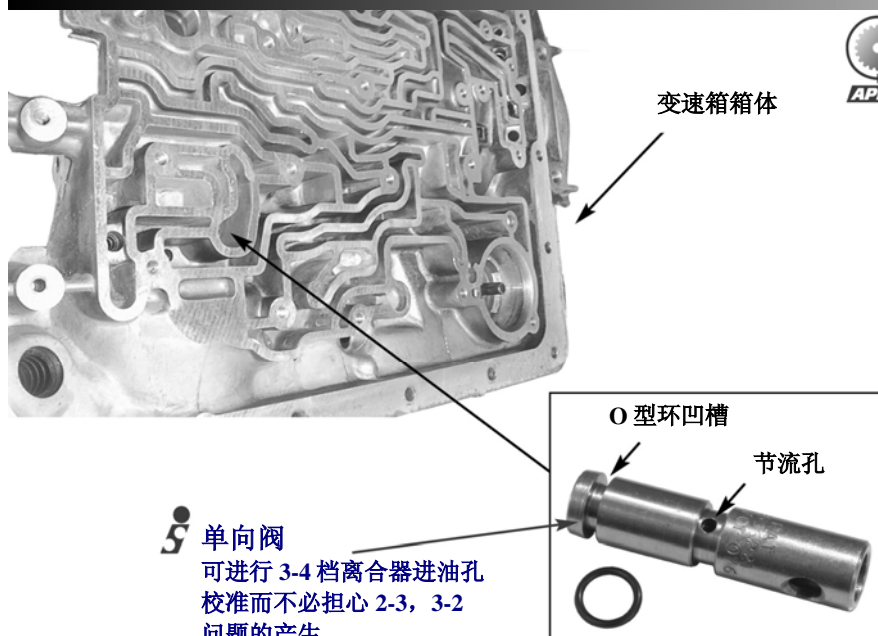
1 个 O 型环

注: 美国专利号 5,536,221



必须和原配锁球组合一起使用

### 伺服释放“单向阀”



注: 当用在 Corvette 车的第 2 档伺服活塞 (GM 零件号 8642-093) 或任何重型零配件市场伺服活塞时, 需增大节流孔“A”至 0.120-0.125”。

### 索奈克斯®零件综述

技师们希望找到一个成功的方法来延长 3-4 档离合器的寿命, 并改善 2-3 换档的“感觉”。自从 700-R4 变速箱被首次应用, 他们就开始进行尝试了, 但只有非常有限的成功。3-4 档离合器失效是由于对第 2 档制动带伺服释放油的调节不足而引起的。3-4 档离合器和第 2 档制动带没有被正确地同步。

索奈克斯®现在开发了一种独特的解决方案, 它把节流孔和球型单向阀结合在一起。这款装置 77701-076 对伺服释放油进行调节, 而同时还能提供平滑的 3-2 降档提供足够的排出量。



## 4L60 & E 伺服释放“单向阀”

### 单向阀应用和节流孔“A”的修改

1. 阀77701-076适于安装在所有带有选择性伺服油缸零件号8642553和8642554的4L60/700-R4和4L60-E变速箱。伺服油缸序列号被整个的铸在伺服活塞罩壳的内壁上。
2. 带有零件号8642093的伺服油缸或零配件市场上的铝坯伺服油缸具有更大的容量,也需要更多的油流量。用#31钻头,扩大在阀上的节流孔“A”至0.120"-0.125"。钻孔要小心。太大的节流孔会导致2-3换档时发动机空转和/或换档冲击。见第3页上的图片。

### 隔板的修改

阀的使用使隔板可以经过修改来增加流向3-4档离合器的作用油的流量,而不会影响到第2档的释放。扩大隔板中的节流孔“B”或“C”。见第3页上4L60或4L60E的正确示意图和图表。

### 安装前的说明

1. 在安装77701-076伺服释放单向阀之前,先确保第3储能减震器锁球组合(包括锁球和锁球座)已在箱体内部,而且没有渗漏。用OEM零件号8634400来替换渗漏的锁球组合。可以用一个带尖头的3/8-16螺栓和一把锤子把渗漏的锁球组合从箱体上取下来。
2. 偶尔,被磨损或损坏的箱体会导致箱体和锁球组合之间产生渗漏。如必要,可以通过在锁球组合的位置安装一个杯塞来挽救这些箱体。注意杯塞的使用会引起在第一个驾驶循环中2-3换档疲软,因为空气会起到缓冲换档的效果。压力不允许被释放,就象原配锁球组合一样。

### 安装说明

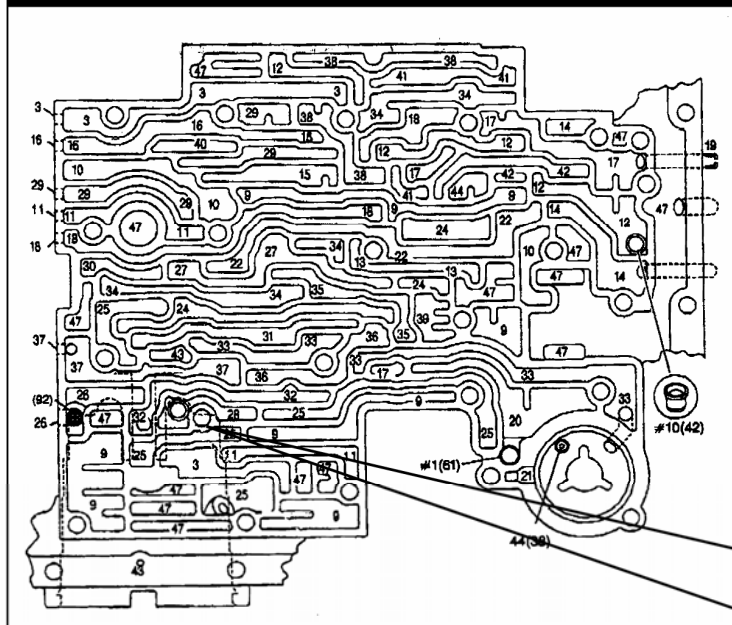
要安装 77701-076,将细的一端压入箱体孔而不要用所提供的 O 型环。在将阀压入箱体时应该感觉到一点阻力。如果压入阀时无阻力,则卸下阀,然后对 O 型环、O 型环槽和箱体孔进行润滑,并将 O 型环装在槽上,然后重新安装阀。箱体孔对原配生产厂商来说其直径大小并不是关键的,所以大小可能会有些变化。O 型环在孔被扩大后确保了有一个正向的液压油封。

注:在安装时,阀顶端应与隔板齐平或稍低于隔板以避免隔板受到损坏。如需要卸下单向阀,则使用#5 螺钉取出器,或将 5/16-18 螺纹钻入单向阀,然后将同一螺纹的螺栓旋入并用拔具将螺栓和阀拔出。

# 4L60 & E 伺服释放“单向阀”

## 4L60-E 应用

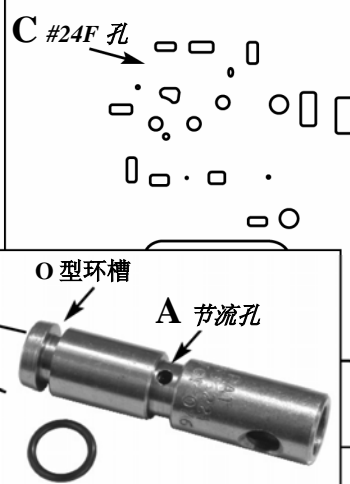
### 4L60-E 变速箱箱体



### “C” - 变速箱 4L60-E

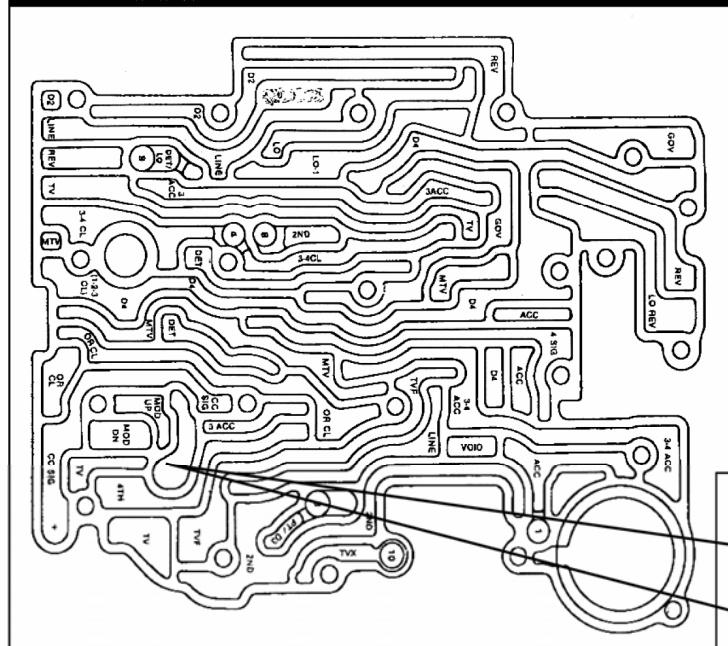
应用	节流孔直径
轻载	.090"
常规载荷	.100"
重载	.115"
高性能	.130"

### 4L60-E 隔离板



## 4L60 应用

### 4L60 变速箱箱体



### “B” - 变速箱 4L60

应用	节流孔直径
轻载	.100"
常规载荷	.110"
重载	.125"
高性能	.140"

### 4L60 隔离板

