

QUEJA

Cambios dañados y códigos relacionados

CAUSA

Desgaste severo en el orificio de la válvula de control del acumulador.

CORRECCIÓN

Rimas el orificio e instalar la cubierta resistente al desgaste Sonnax y reemplazar el ensamble de la válvula. Seleccionar e instalar uno de los resortes calibrados, y terminar con el tapón más grande.

Kit de Válvula de Control del Acumulador

63741-20K

- 1 Válvula de Control del Acumulador
- 1 Cubierta del Válvula del Acumulador
- 1 Resorte Gris
- 1 Resorte Amarillo
- 1 Tapon



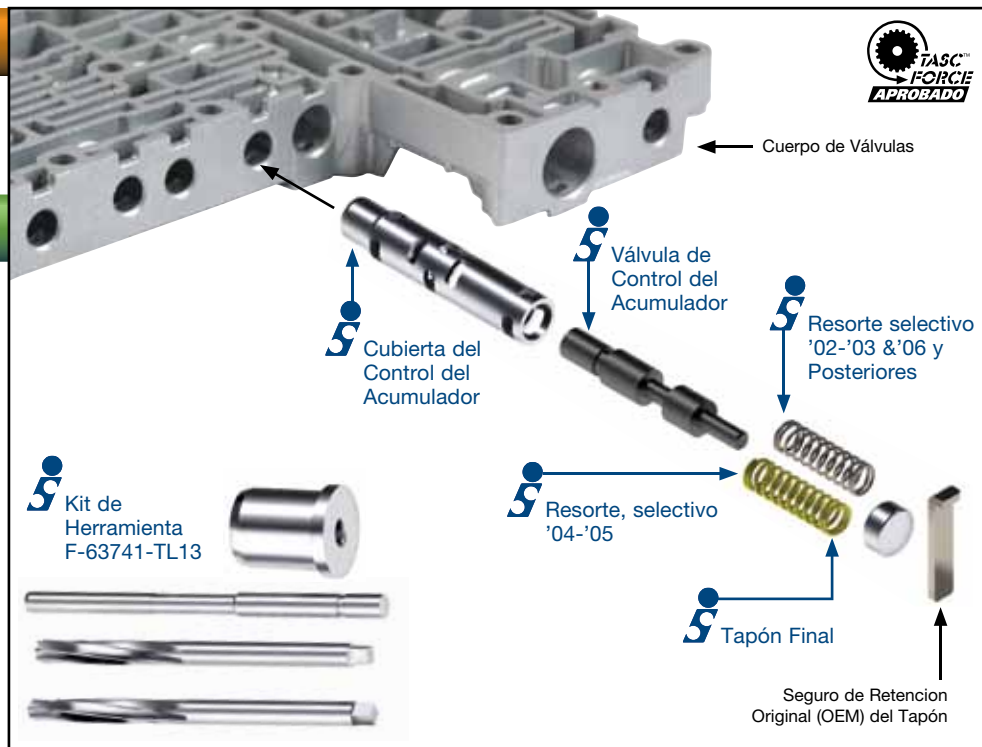
F-63741-TL13

- 2 Rimas
- 1 Pasador Guía
- 1 Adaptador para Rima



Nota: Ajusta Nissan, Infinity RE5R05A y Kia A5SR1/A5SR2.

Kit de Herramientas **F-63741-TL13** también puede ser usado para los kits **83741-13K** y **63741-17K**.



Resumen de Parte

Desgaste severo del orificio de la válvula de Control de Acumulador que resulta en fuga de presión del aceite del acumulador que compromete la secuencia de los cambios y los afecta, resultando en quejas de cambios dañados. El kit **63741-20K** de válvula de Control del Acumulador restaura la presión correcta del aceite del acumulador, salvando los cuerpos de las válvulas.

Características y Beneficios

- La válvula Sonnax está recubierta con una cubierta endurecida de aluminio anodizado que provee resistencia al desgaste.
- La cubierta Sonnax está fabricada de una aleación de aluminio altamente resistente al desgaste.
- Dos resortes a escoger son incluidos para una calibración adecuada.

Usted necesita esto si...

La Prueba de Aire Mojado o la Prueba de Vacío, si cualquiera de las pruebas muestra como resultado una fuga. Una Prueba de Vacío debe mantener el mínimo de 14" o 18" como está señalado.

