

福特 CD4E, 马自达 LA4A-EL

主要症状

其它症状

各种换档故障

• 制动带烧坏 • 离合器鼓过热

原因

蓄压器孔被磨损以及蓄压器活塞卡滞。

解决方案

用这个带 O 形油封的蓄压器活塞和弹簧修包可以防止已磨损的阀体在蓄压器处产生漏油。

带 O 形油封的蓄压器活塞和弹簧修包

73840-24

(2-4 离合器)

73840-LR

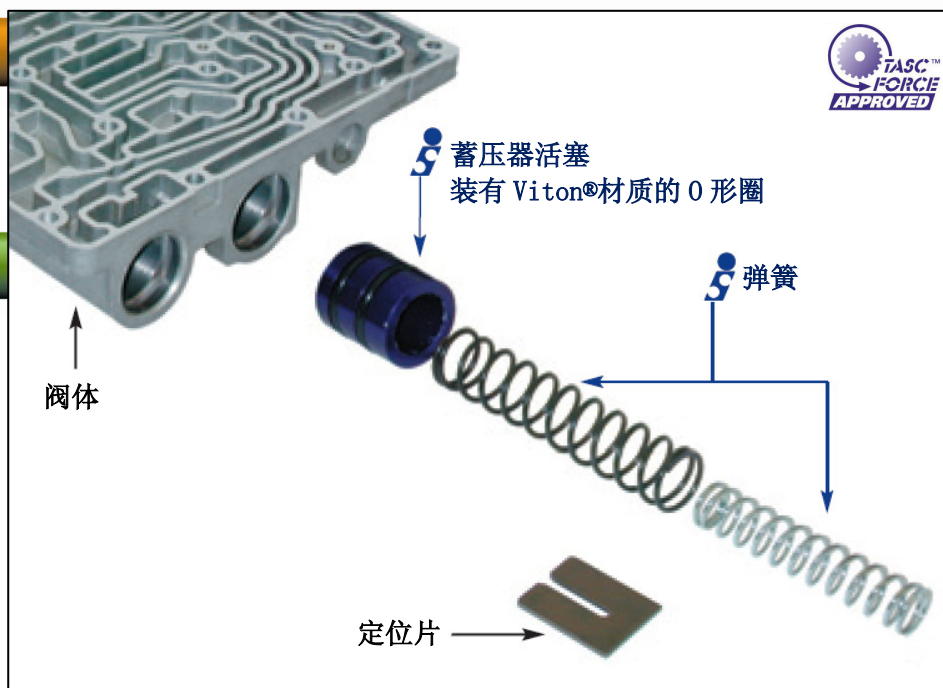
(低速/倒档活塞)

73840-FWD

(前进档活塞)

以上每个修包都有:

1 个蓄压器活塞
2 个 Viton® O 形圈
改进的弹簧
1 个铆钉



索奈克斯零件综述

CD4E 变速箱会出现入档冲击、换档疲软或冲击（尤其是 1-2 换档）等故障现象。磨损或不圆的蓄压器孔或蓄压器活塞卡滞于孔内会产生这些故障。索奈克斯现在提供了一款 2-4 蓄压器活塞修包 73840-24、一款低速/倒档蓄压器活塞修包 73840-LR，和一款前进档蓄压器活塞修包 73840-FWD。

产品特性和优势

- 硬阳极电镀的铝制活塞配有 2 个 O 形油封以防止漏油。
- 活塞形状已经过特殊改进因而它们不会在原先阀孔磨损处被卡滞。
- 修包中的弹簧已经改进，能与改进活塞相匹配。
- 有 2-4，低速/倒档和前进档蓄压器相匹配的修包。

与单个蓄压器相关联的常见故障现象有：

2 档冲击 = 2-4 蓄压器

倒档冲击 = 低速/倒档蓄压器

入 D 档冲击 = 前进档蓄压器