

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Lockup con vibración

• Ciclaje del TCC • Convertidor quemado

CAUSA

Desgaste de la cubierta de la válvula de control del émbolo del TCC debido a una oscilación continua de la válvula fuga el aceite al convertidor aplicado.

CORRECCIÓN

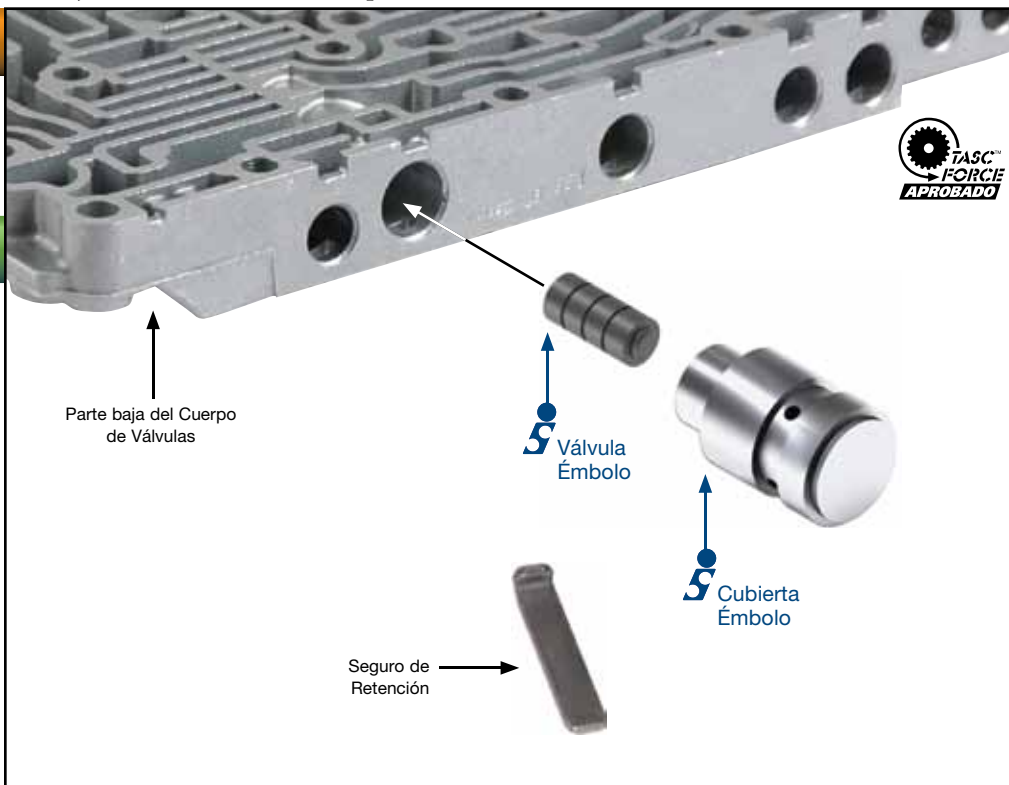
Esta estrecha tolerancia, del ensamble de reemplazo directo restaura la integridad hidráulica y funcionamiento, usando materiales de alto grado para prevenir el desgaste.

**Ensamble de
Cubierta de
Control del TCC**

63741-05K

1 Válvula Émbolo
1 Cubierta Émbolo

Nota: Ajusta Nissan, Infinity RE5R05A y Kia A5SR1/A5SR2.



Resumen de Parte Sonnax

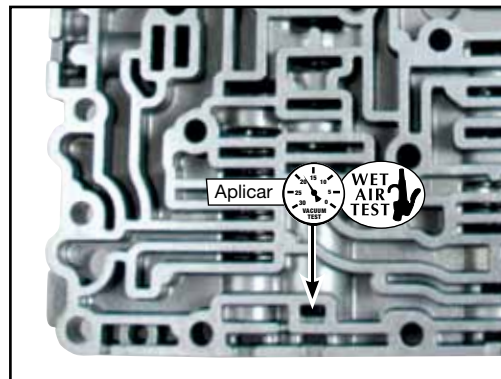
La válvula TCC de control del émbolo aplica presión usando la perforación para ayudar a la válvula de control del TCC a amortiguar cuando es golpeada por el aceite del solenoide para aplicar el embrague del convertidor. La continua oscilación de la cubierta del TCC de control desgasta el diámetro interno ID, permitiendo que la presión del convertidor aplicado fugue. Esto puede resultar en vibración en lockup, aplicación prematura o desigual, o patinaje del embrague del convertidor. La tolerancia ajustada del ensamble de válvula y cubierta de Sonnax, usan materiales de alta calidad para prevenir un desgaste futuro.

Características y Beneficios

- No requiere de herramientas especiales.
- La cubierta es fabricada de aleación de aluminio altamente resistente al desgaste.
- La válvula de aluminio ha sido recubierta con una capa de anodizado endurecido para prevenir y resistir el desgaste.

Usted necesita esto si...

Cualquiera de las dos una Prueba de Aire Mojado o una Prueba de Vacío en el orificio del convertidor del puerto Aplicado. Una Prueba de Vacío debe mantener un mínimo de 18".



Prueba de Vacío =

Prueba de Aire Mojado =