

## QUEJA

QUEJA SECUNDARIA

## Cambios retrasados, Cambios ascendentes flojos

- Embragues quemados y/o bandas

## CAUSA

Desgaste de los orificios en el acumulador de aluminio fundido cerca de los pistones de acero permite la salida de aceite al exterior.

## CORRECCIÓN

Coloque el remplazo de los pistones del acumulador de aluminio anodizado Sonnax incorpore un o-ring para sellado positivo y ranuras anulares para un mejor centrado y prevenir el desgaste.

## Kit de Pistón del Acumulador Embrague/Banda/Línea

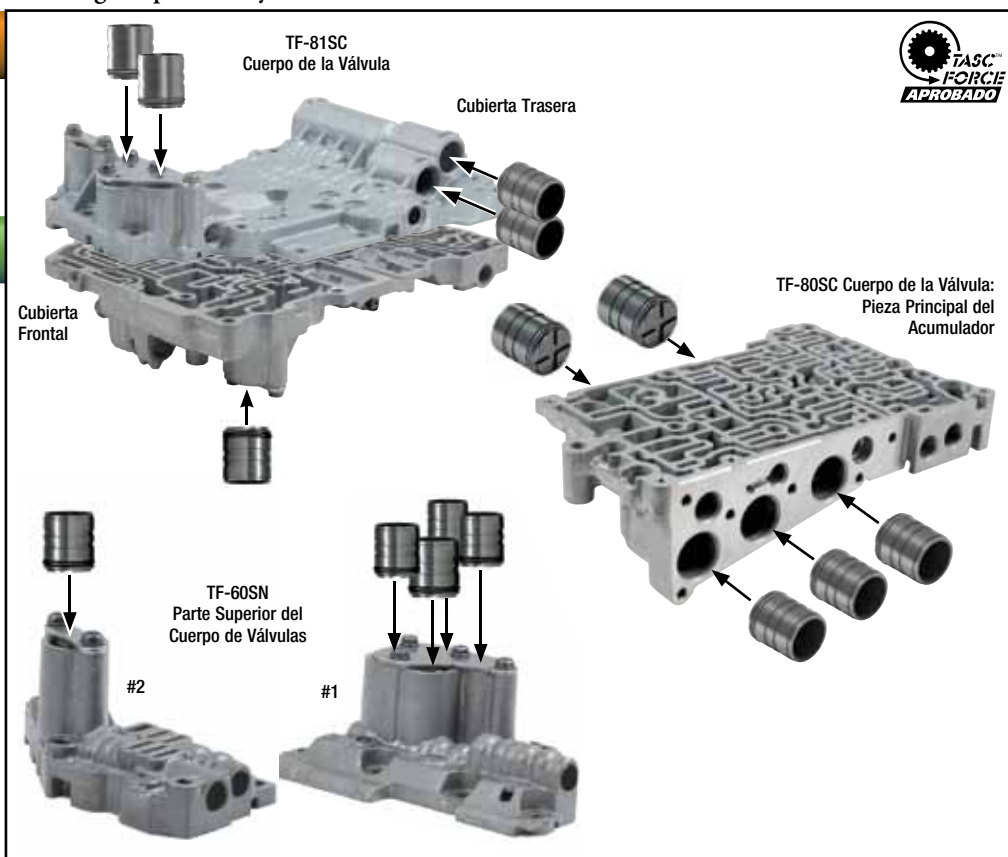
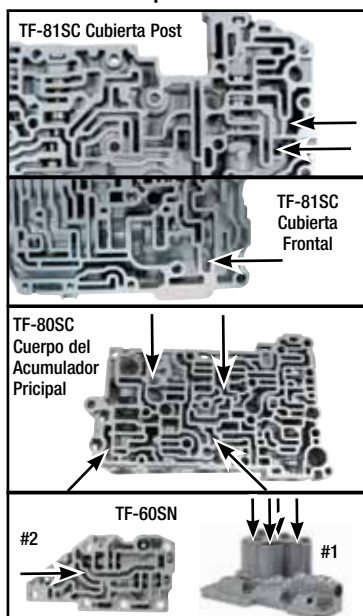
**15741-14K** Cinco Localizaciones

1 Pistón del Acumulador

1 O-Ring

**Nota:** Ajusta Volvo (AM6); Opel (AF40); Peugeot (TF80); Ford (AF21); Mazda (AW6A-EL); BMW (6F21WA) y VW/Audi (09G, 09K, 09M).

Lugares de Prueba de Aire Mojado se ha hecho un WAT es mejor que lo identifique visualmente



## Resumen de Partes

Desgaste en orificios en acumulador múltiple en estas unidades es muy común. En la localización del embrague y la banda, El desgaste permite que los componentes apliquen aceite al exterior, resultando en el retardo del engranaje, cambios flojos y embragues y bandas quemados. Desgaste en la línea de presión del acumulador, permite la fuga de aceite del estrangulador, la cual puede resultar en una reducción de presión de la línea. Los pistones de acumulador Sonnax incorporan un o-ring para un sellado positivo y ranuras anulares para mejor centrado y prevención de fugas.

## Características y Beneficios

- Coloque los pistones de remplazo - no se requiere de herramienta especial.
- Los pistones contienen un o-ring para un sellado positivo, aún en orificios desgastados.
- Ranuras anulares fueron agregadas para centrar mejor el piston y prevenir el desgaste.
- Los pistones de aluminio anodizado reducen el desgaste futuro y eliminan la expansión termica relacionada con las fugas.

## Usted necesita esto si...

Una inspección visual del orificio con frecuencia muestra pequeños fragmentos de desgaste. Si el desgaste es visible haga una prueba de aire mojado (WAT) o una prueba de aspiración en los lugares indicados como se muestra. La prueba debe detener un mínimo de 18".