

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

Cambios ascendentes flojos, reversa retrasada

- Presión más alta que lo normal en reversa • Falla repetitiva del embrague

CAUSA

Severo desgaste de la cubierta de la válvula de impulso permite que la válvula de admisión (TV) y de impulso fugen aceite.

CORRECCIÓN

El reemplazo de la válvula de impulso y el ensamble de la cubierta restauran la integridad hidráulica y evita las fugas cruzadas de aceite al exterior.

Kit Válvula de Impulso y Cubierta

97855-23K

1 Cubierta
1 Válvula de Impulso $\phi .566"/.523"$

97855-30K

1 Cubierta
1 Válvula de Impulso $\phi .546"/.480"$

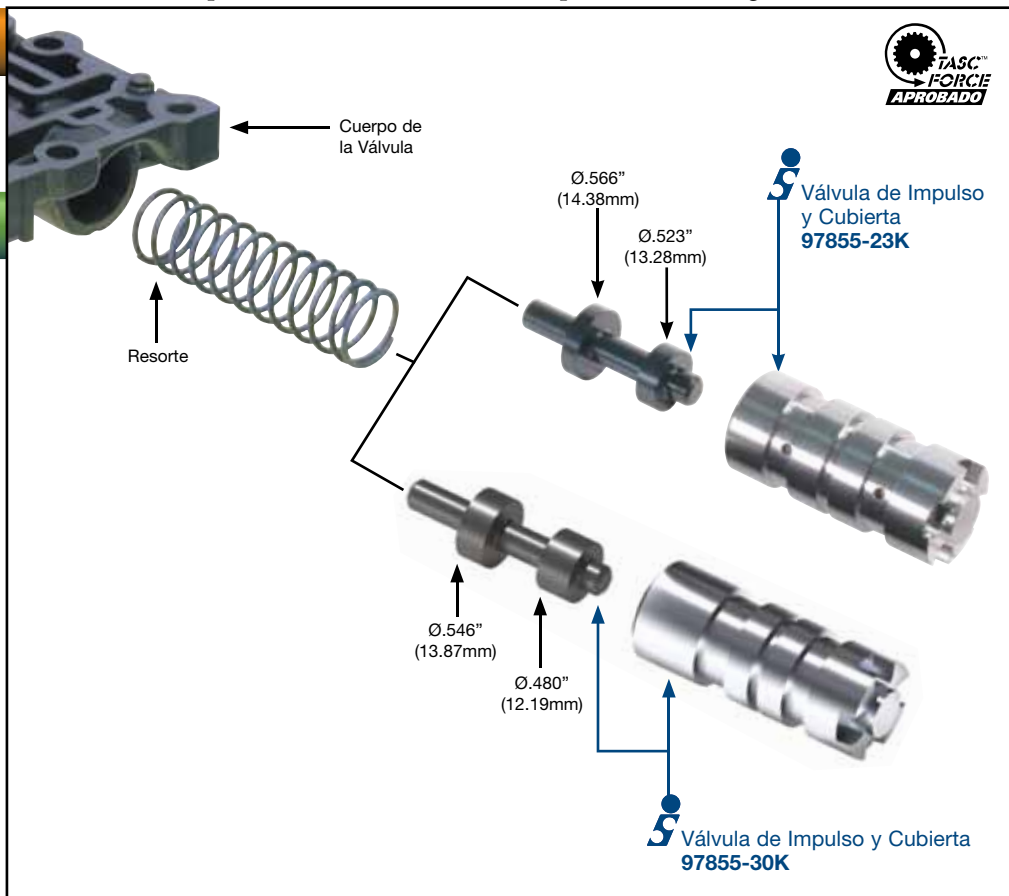


Las aplicaciones arriba enlistadas son tan solo una guía. Asegúrese de medir la válvula original y compare las dimensiones antes de comprar.

También Disponible:

97855-24K

1 Válvula Reguladora de Presión en Sobremedida



Sonnax Part Summary

La válvula de acero original (OEM) en las transmisiones A340, A340E/F son recíprocas en la forma o aspecto del desgaste de su cubierta de aluminio. Después que este desgaste se vuelve severo, no funciona correctamente, causando cambios ascendentes flojos y retardando el engranaje. Sonnax ofrece dos kits de remplazo de válvula de impulso y cubierta 97855-23K y 97855-30K para restaurar el funcionamiento correcto.

Features & Benefits

- Las cubiertas están fabricadas de un aluminio de alta calidad para una mejor resistencia al desgaste.
- Una capa endurecida de aluminio anodizado previene el desgaste de la válvula.
- Elimina las fugas de la válvula manual y del circuito de la válvula de admisión.