

捷豹/林肯 5R55N

零件号: 56947J-S1,
-S2, -S3, -S4, -S5, -S6

主要症状

阀体弹簧由于弯曲、断裂或疲劳而需要更换

原因

OEM 滑阀弹簧容易断裂或疲劳失效, 使相应的滑阀不能正常运行。

解决方案

用索奈克斯的替换弹簧来取代已经破裂或疲劳的原厂弹簧, 可以恢复正确的弹簧弹性。

替换滑阀弹簧

56947J-S1 5R55N

1 个 4-3 预推弹簧

56947-S2 5R55N

5 个 PCA 调制弹簧

56947J-S3 5R55N/S/W

5 个 TCC 控制弹簧

56947J-S4 5R55N

5 个 TCC 调制弹簧

56947J-S5 5R55N

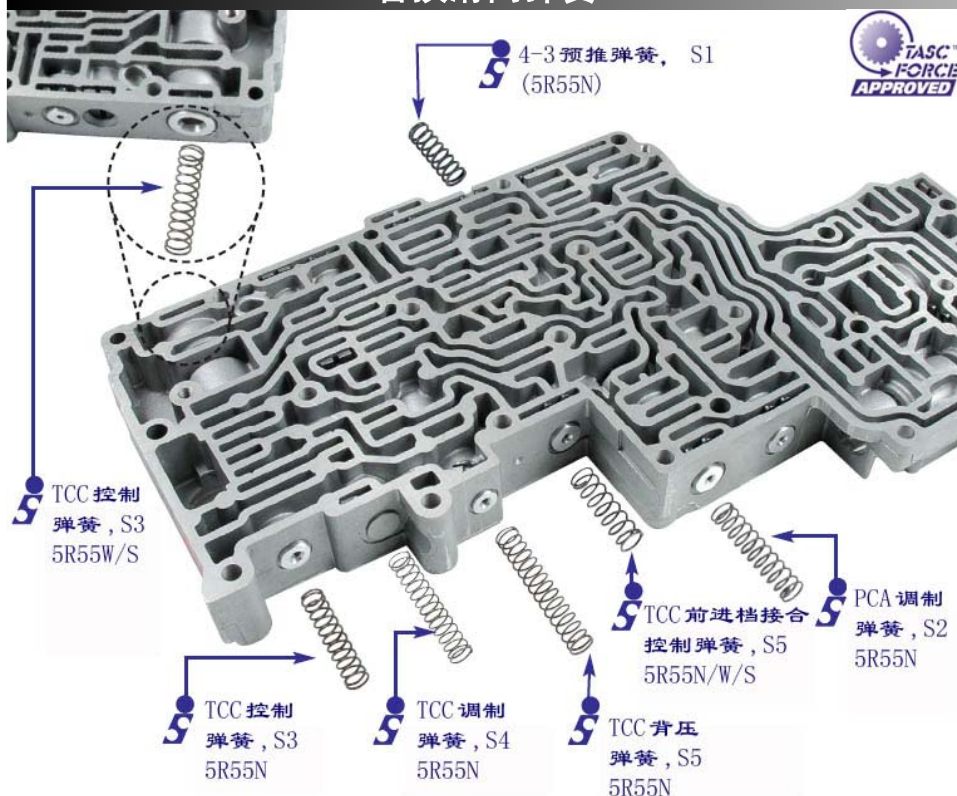
5 个 TCC 背压弹簧

56947J-S6 5R55N/S/W

5 个前进档接合控制弹簧

注: 56947-S1 是 1 个弹簧/包。而其他弹簧是 5 个/包。

替换滑阀弹簧



索奈克斯®零件综述

原厂的滑阀弹簧容易断裂、弯曲或疲劳失效。弹簧的断裂部分会导致相应的滑阀卡滞在不正确的位置上（不是在完全打开的位置就是在完全闭合的位置）。而当弹簧发生疲劳时，弹簧会因为没有足够的弹力而无法将滑阀完全打开，由此而产生的故障现象随着弹簧位置的不同而表现不一，但可以通过以下的表格来查阅。索奈克斯的弹簧在替换了这些断裂、弯曲或疲劳的弹簧后，可以将相应滑阀的功能恢复正常。

sonnax®

零件号	零件描述	故障现象
只用于 5R55N		
56947J-S1	4-3 预推弹簧	无 4 档或 5 档, 734 或 735 故障码, 电磁阀 C 故障码
56947J-S2	PCA 调制弹簧	主油路增压差, 离合器油压间歇性降低, 2-3 换挡差
56947J-S4	TCC 调制弹簧	TCC 锁止冲击, TCC 锁止打滑
56947J-S5	TCC 背压弹簧	TCC 锁止冲击, 主油压低, TCC 过量打滑, 变扭器摩擦片过热
适用于 5R55N/W/S		
56947J-S3	TCC 控制弹簧	TCC 锁止不稳, 烧变扭器, 引擎熄火, TCC 无法释放
56947J-S6	前进档接合控制弹簧	入档接合延迟, 烧前进档离合器