

QUEJA

QUEJAS SECUNARIAS

Quejas relacionadas con el convertidor y codigos

• Recubrimientos del TCC danados • Fallas de lubricacion • Perdida de poder

CAUSA

Desgaste severo en el orificio de la válvula reguladora de presión del TC.

CORRECCIÓN

Aumentar de tamaño el orificio y instalar la cubierta resistente al desgaste, la válvula de repuesto y el resorte calibrado para reestablecer la presión correcta del aceite del convertidor y un flujo del aceite más frío.

Kit de Válvula Reguladora de Presión del TC

122892-10K

1 Válvula
1 Cubierta
1 Resorte

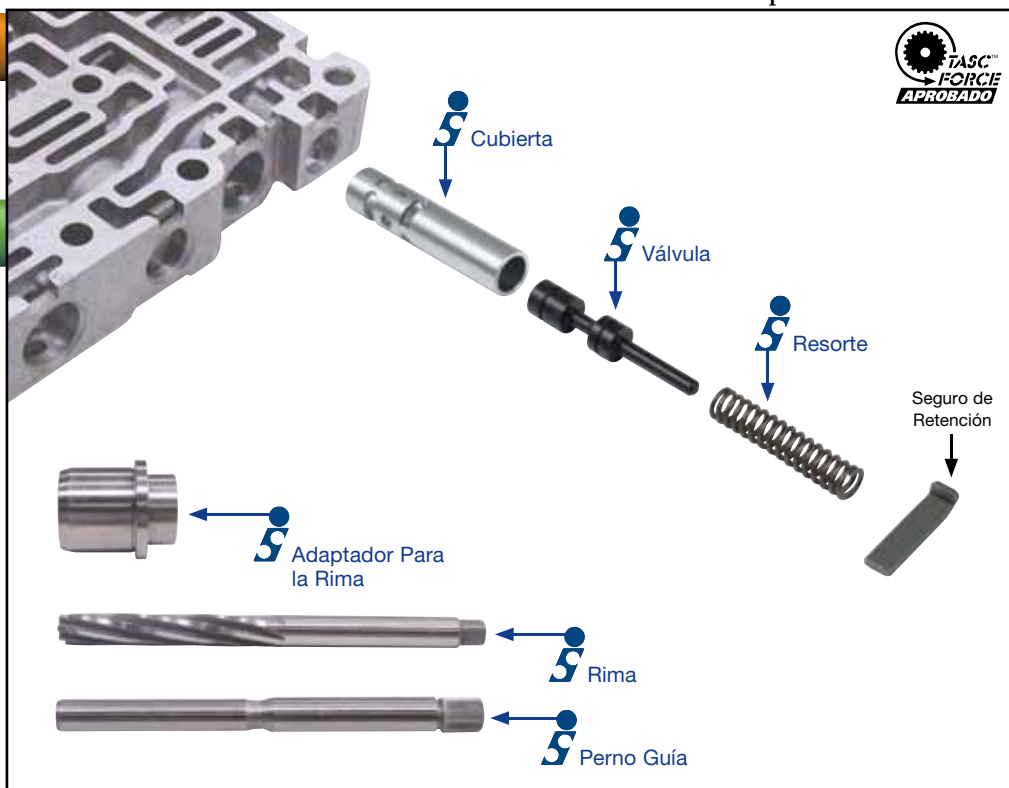


F-122892-TL10

1 Rima
1 Adaptador para Rima
1 Perno Guía



Nota: Este kit tambien funciona Jatco FP series: Para d JF506E, FPH; Jaguar JF506E, FPD; Mazda JA5A-EL PPF1/FPF2; Rover JF506E, FPO; y Nissan unidades ZY.



Resumen de Parte Sonnax

Severo desgaste del orificio de la válvula reguladora de presión del TCC resulta en fuga del convertidor de liberación/lubricación/presión del aceite más frío, eso compromete la durabilidad de la unidad, resultando en daño al revestimiento del TCC, convertidores sobrecalentados y fallas de lubricación. El kit de Sonnax **122892-10K** recupera esos cuerpos de válvula.

Características y Beneficios

- Recuperación de los cuerpos de válvula con desgaste de los orificios de la válvula TC PR.
- Restaura la carga normal del convertidor y el flujo del aceite más frío.
- Corrige la aplicación del TCC áspero o no, patinaje o TCC quemado.