

46RH 46RE, 47RH, 47RE

Part Nos. 22754N-01K, 22754N-02K

Retén del pistón actualizado

Parte No. 22754N-01K

OEM

6 Tornillos para el Retén del Pistón

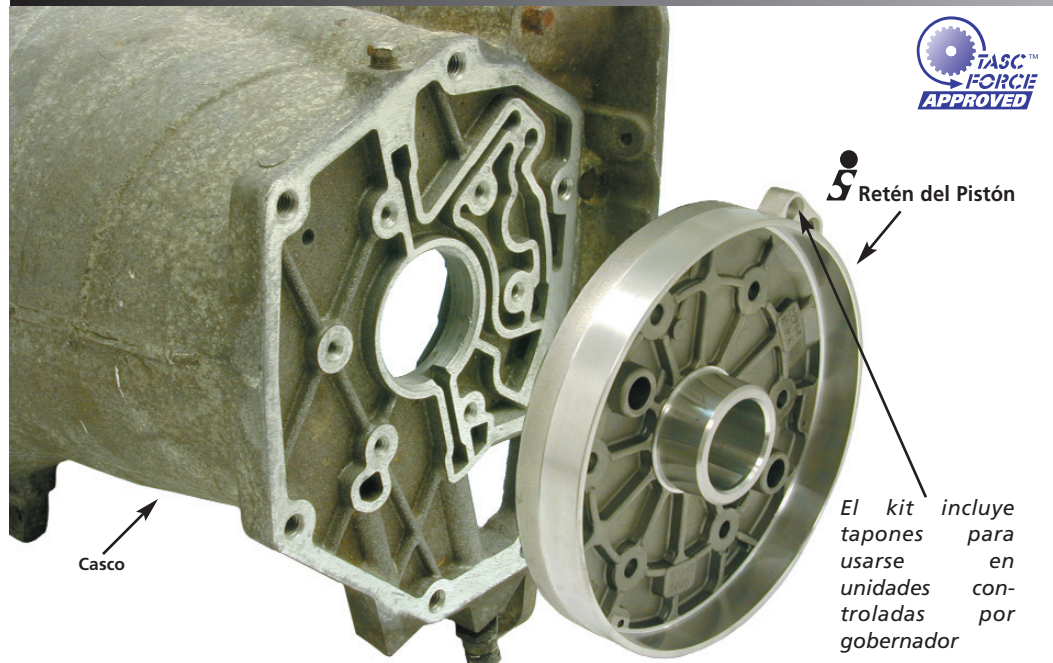
Parte No. 22754N-02K

Sobre medida

6 Tornillos para el Retén del Pistón

Nota: patente pendiente

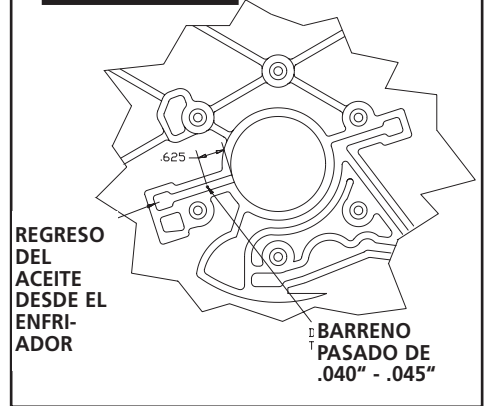
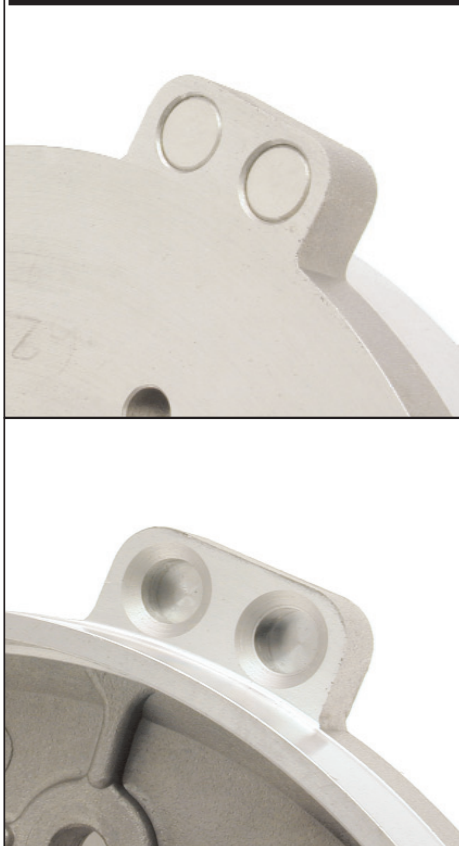
RETÉN DEL PISTÓN ACTUALIZADO



Retén del Pistón Actualizado para 46RE, 47RH, 47RE

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

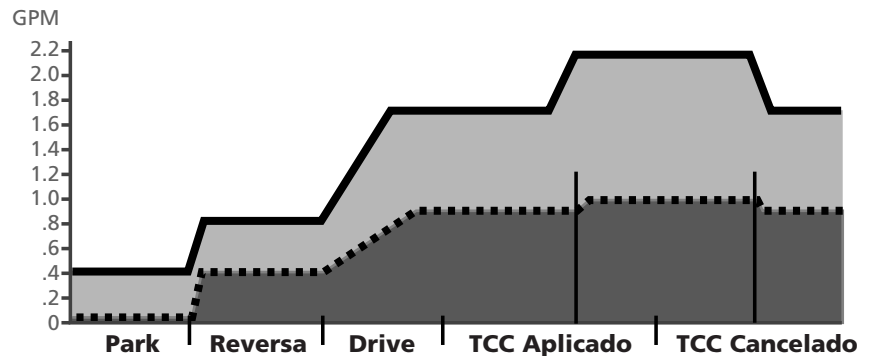
1. Si el soporte sobre medida (el diámetro más grande donde el tambor rueda) es utilizado, maquina el diámetro interno del tambor de reversa a $2.1885"/2.1875"$. Esto es importante para lograr un acabado de 16 Ra (comparable a un acabado fino) o más suave para aumentar la vida de la unidad.
2. Es recomendable que taladre un orificio pequeño de $.040"-.045"$ de diámetro en el casco para ayudar a lubricar el rodamiento de embrague de baja. Vea la figura 1 para ubicar el lugar exacto del orificio. Este proceso no es requerido para usar el retén Sonnax.
3. Instale el o-ring en la ranura y lubrique con Transjel®
4. Si el reten es instalado con una unidad 46RE coloque y presione los dos tapones de aluminio dentro de los orificios para lubricado del gobernador. Vea figura 2.
5. Ensamble la transmisión siguiendo los procedimientos normales.
6. El Sonna Flow™ debe usarse para verificar el flujo de refrigerante después de la reconstrucción (Vea Figura 3).

FIGURA 1

FIGURA 2


Instalación de los dos tapones incluidos con el retén para usarse en RE (unidades controladas electrónicamente)

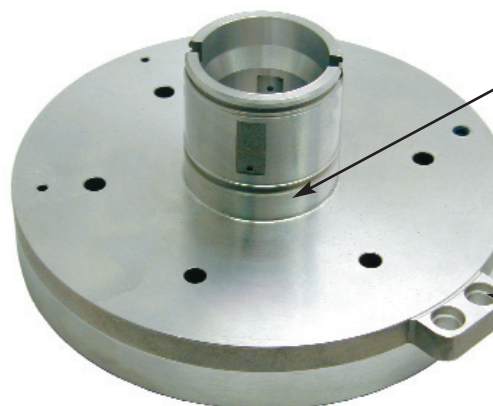
FIGURA 3

Problemas Diagnosticados con el Sonna Flow®



47RE pobre -----
Radiador Tapado
Válvulas Originales

47RE Bueno ————
Radiador Nuevo
Válvulas Actualizadas



Algunas piezas varían en el tamaño de sus orificios en el área en donde va el o-ring. No trate de colocar o presionar el soporte adentro del casco. Si el soporte no puede colocarse a mano (usted puede necesitar empujar con una ligera presión), Usted tendrá que pulir aproximadamente $.005"$ de diámetro.

No estaque los tapones: estaquear los tapones puede causar fugas entre el casco y el soporte.