

丰田 4 速, 5 速, 6 速变速箱

主要症状

入档延迟, 前进各档换档打滑

其它症状

- 离合器烧毁

原因

铸铝的蓄压器孔被磨损导致作用油压泄漏。

解决方案

索奈克斯的阳极电镀的铝制蓄压器活塞包含了一个 O 形密封圈以产生正向的密封, 活塞上所增加的环形凹槽可以使活塞更好地定位并有效防止磨损。

蓄压器活塞修包

57917E-19K

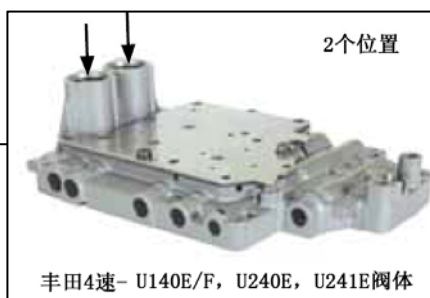
1 个蓄压器活塞
2 个 O 形密封圈

*注: 此修包适用于以下这些变速箱:

丰田 4 速- U140E/F,
U240E, U241E

丰田 5 速-
U150E, U151E/F,
U250E, A750E/F

丰田 6 速- A760E/H/F
和 A761E



索奈克斯零件综述

在丰田的这些不同变速箱上, 蓄压器孔的磨损是个非常普遍的问题。这里的磨损使执行元件的作用油压泄漏, 导致入档延迟、换档打滑、空转以及离合器烧毁等症状。索奈克斯的这款直接替换的蓄压器活塞修包 57917E-19K 带有 O 形密封圈的设计, 使其即便在已磨损的蓄压器孔内依然能提供正向的密封。

产品特性和优势

- 无需机加工, 或者任何特别的工具。
- O形密封圈的设计使此活塞即便在已磨损的蓄压器孔内依然能提供正向的密封。
- 这款带O形圈的活塞能适用于各种丰田系列的变速箱的多个部位。

什么时候你会需要这款蓄压器修包:

对蓄压器孔的目测经常可以看到孔壁上一片闪亮的磨损区域。如果磨损已可以看见, 对相应的作用油路口进行湿气测试或真空测试。在真空测试中, 如果真空压不足18英寸汞柱就表明已磨损到必须修复的程度了。