



LA RAZÓN DE LA ESTRUCTURA DE SU CUERPO

Saturn TAAT Tipo 1 o Tipo 2

La figura de abajo muestra la configuración común de la válvula PR utilizada en las transmisiones TAAT Tipo 1 o Tipo 2. Como en la mayoría de los diseños, hay válvulas PR con resorte de balance grande. Un asiento del resorte en el extremo izquierdo y una guía del resorte en el derecho mantienen el resorte en compresión. Cuando la presión en la línea empieza a actuar, la presión que entra en el circuito de balance empuja a la válvula contra el resorte. A diferencia de muchos sistemas en donde la válvula PR actúa para abrir un puerto de salida para regular la presión, éste sistema regula la línea a través de "liberarla" hacia la lubricación y los circuitos del convertidor. El circuito de lubricación tiene una válvula de desahogo más adelante que permite que algo de la presión sea mantenida en el circuito de lubricación, pero limita cualquier exceso permitiéndole el desahogo del mismo.

En este caso el circuito de lubricación realiza la función que usted vería hecha por una salida de la válvula PR. Esta parte del sistema es similar en ambos diseños de Tipo 1 y Tipo 2. La línea adicional de control de presión necesaria para subir o bajar la línea para las varias demandas es la mayor diferencia entre los dos sistemas.

En el diseño de Tipo 2, la señal desde la línea de control de presión del solenoide rodea el buje y entra por el extremo derecho del émbolo de control de la línea de presión o de la válvula de refuerzo. En tanto que ésta válvula se mueve hacia la izquierda el resorte pequeño de compresión es comprimido entre las dos válvulas. La presión en la válvula de refuerzo ayuda a que la presión de balance del resorte mantenga la válvula PR fuera del punto de regulación mientras que una presión de línea mas alta es alcanzada. En el diseño Tipo 1 el buje de refuerzo tiene dos pasajes de alimentación y dos válvulas. El émbolo de control de presión en la línea, cercano a la válvula PR, alimenta la misma señal de control de presión y trabaja de la misma manera que la válvula única del diseño Tipo 2. La válvula mas pequeña de refuerzo en la línea alimenta la presión de la línea fuera de la válvula manual en la posición secundaria para empujar fuera y proveer fuerza adicional e incrementar el aumento en la línea.

Áreas con Problema en la Saturn TAAT

Resortes de amortiguamiento:

Este problema puede ser encontrado en unidades del Tipo 1 como en el Tipo 2. Partes rotas del resorte se cuelgan dentro de la guía del resorte y pueden restringir en control en la línea o la válvula de repuesto empuja la válvula PR hacia una presión mas alta en la misma línea. Resultando en una presión de línea baja, causando retardos, cambios suaves y fallas prematuras del embrague.

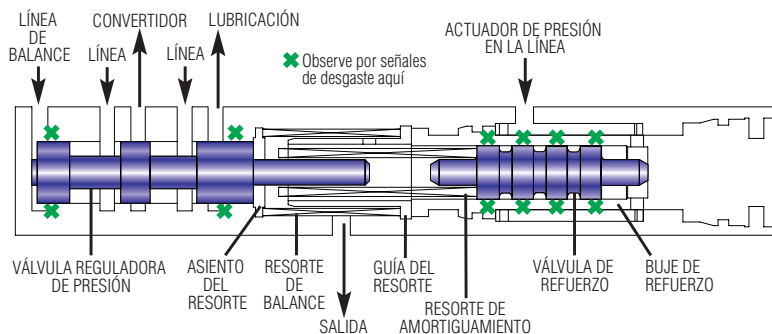
Desgaste de la válvula PR o del orificio de la válvula:

Esto es algo común en unidades de ambos diseños antiguo y nuevo. Desgaste en el extremo de balance crea una fuga que evita que la válvula corra para regular. Desgaste en el área de la línea y en los orificios de lubricación causa salida anticipada de la línea esperada o una situación de línea baja, a menudo primero observada como una reversa retardada.

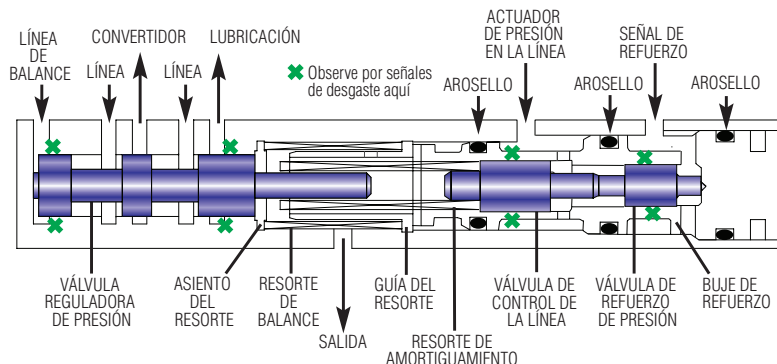
Desgaste de la válvula de refuerzo en el Tipo 2:

La válvula de refuerzo única y el buje en este sistema tienen propensión al desgaste y a la fuga. Esta fuga resulta en una pérdida en el incremento en la línea y también puede ser anunciado por una reversa retardada.

DISEÑO TIPO 2

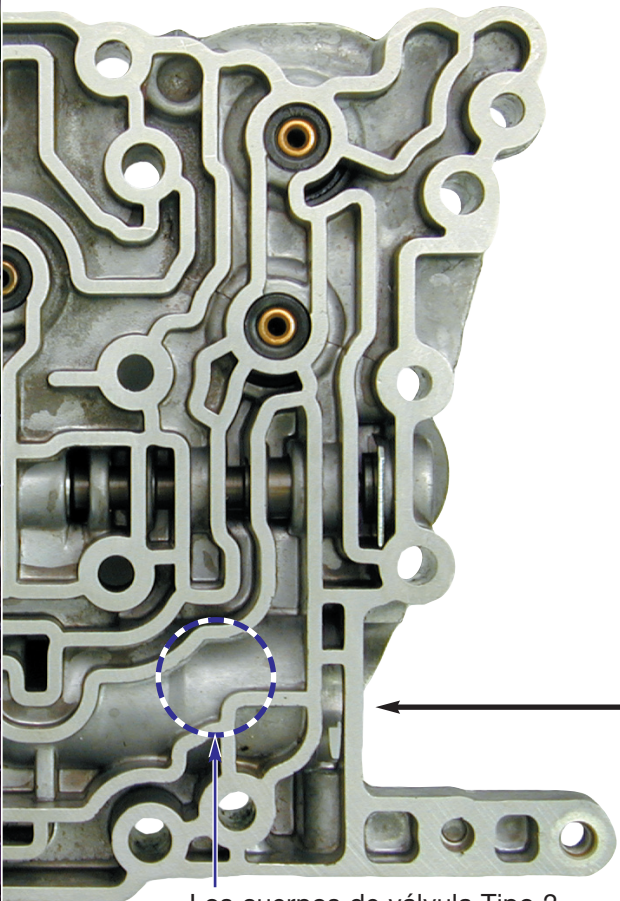


DISEÑO TIPO 1

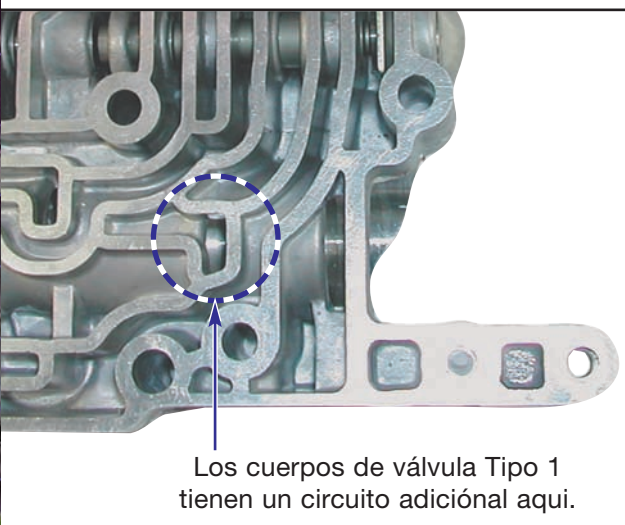




SATURN TAAT

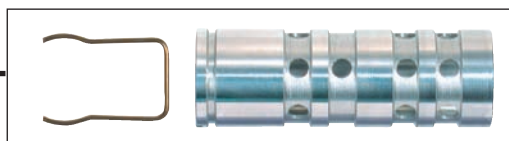


Los cuerpos de válvula Tipo 2,
NO tienen circuito aquí.



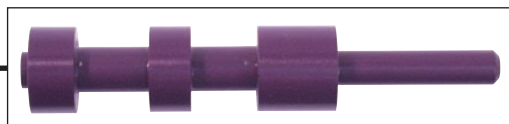
Los cuerpos de válvula Tipo 1
tienen un circuito adicional aquí.

**ALTA O BAJA PRESIÓN EN LA LÍNEA,
ACOPAMIENTO RETRASADO O REVERSA BRUSCA**
BUJE DE LA VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
95200-05K

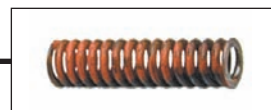


REQUIERE HERRAMIENTA **95200-TL**

**ALTA O BAJA PRESIÓN EN LA LÍNEA,
ACOPAMIENTO RETRASADO O REVERSA BRUSCA**
VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN, ESTILO ORIGINAL (OE)
95200-06



BAJA PRESIÓN O PRESIÓN ERRÁTICA EN LA LÍNEA
RESORTE PARA LA VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
95200-01



**ACOPAMIENTO RETRASADO O REVERSA BRUSCA,
INCREMENTO POBRE EN LA LÍNEA, CAMBIOS SUAVES**
VÁLVULA Y BUJE DE REFUERZO
SOLO PARA EL CUERPO DE VÁLVULA TIPO 2
95200-03K

