

5L40-E

零件号: 55209-01K

主要症状

主油压增压不足或倒档压力过大

其它症状:

- 升档时暂时脱档
- TCC 打滑或传动比故障码

原因

增压阀套为换档品质、入档接合以及合适的 TCC 锁止作用而增大主油压。当增压阀套磨损时, 扭矩信号油会漏出泻油孔, 主油压不会按要求增压。

解决方案

这款索奈克斯修包带有一个隔片和一个增压尺寸为 0.490 英寸的增压总成, 它能防止 EPC 信号和倒档增压信号的漏失, 从而恢复正确的主油路增压。

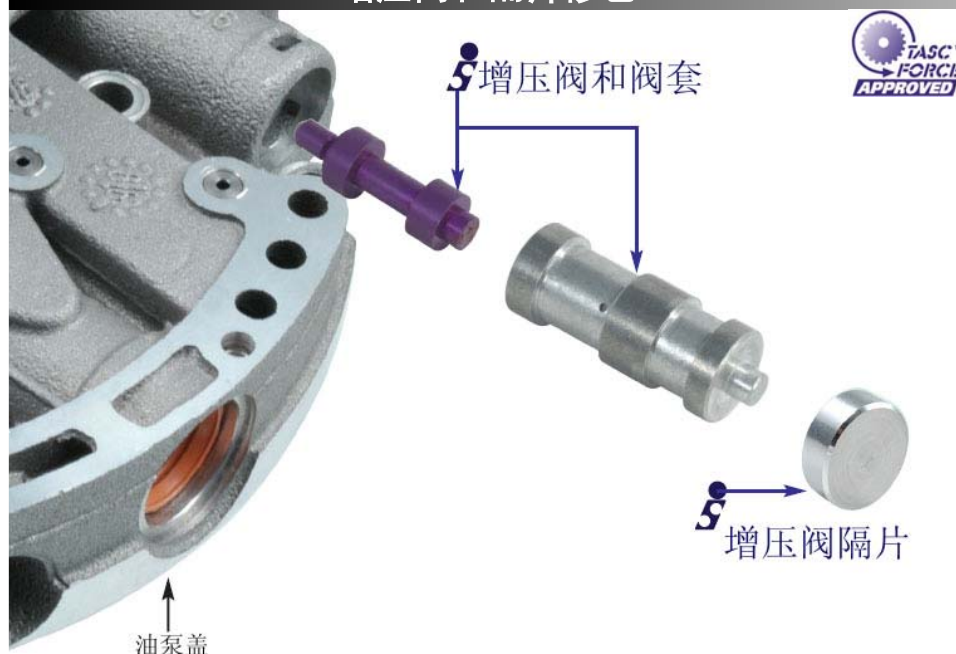
增压阀 & 隔片修包

零件号: 55209-01K

1 个增压阀隔片

1 个增压阀总成

增压阀和隔片修包



索奈克斯®零件综述

装有 5L40-E 变速箱的车辆容易产生主油压增压不足或倒档压力过大的问题, 它们会导致换档品质差和离合器失效的后果。EPC 电磁阀的占空比信号快速振动增压阀, 使增压阀套很快被磨损。增压阀套的磨损会使增压阀卡在其高压位置或低压位置, 或者产生两个油路的交叉渗漏。如果油从增压阀上的小圆柱塞处漏出, 会导致前进档时主油压增压差, 以及倒档时压力过大。如果是在增压阀的大圆柱塞处磨损导致漏油, 则会产生倒档时油压不足。修包 55209-01K 带有一个 0.490 英寸的增压阀, 它能够有效防止漏油, 并能恢复正确的主油路增压。

产品特色和优势:

- 增压阀经硬阳极电镀, 消除了阀套内壁的磨损。
- 增压阀套由特殊设计的铝合金制成, 以防止磨损。
- 此修包能挽救价格昂贵的5L40-E油泵。

sonnax®