

QUEJA

QUEJAS SECUNDARIAS

CAUSA

La válvula de aplicación del regulador del TCC desgasta el aluminio del diámetro interior del orificio, causando pérdida de la presión del aceite del convertidor.

CORRECCIÓN

La válvula de anodizado endurecido con carrete alargado y ranuras anulares en la superficie, combinado con una cubierta de aleación de aluminio altamente resistente al desgaste previene el desgaste del diámetro interior del orificio, aumentando la estabilidad y durabilidad y restaura el control hidráulico apropiado.

Kit de Buje y Vál- vula Reguladora del TCC

34994-18K

- 1 Válvula Reguladora del TCC
- 1 Buje de la Válvula Reguladora
- 2 Resortes
- 1 Pasador de retención

F-34994-TL18

- 1 Rima
- 1 Adaptador para Rima
- 1 Pasador Guía



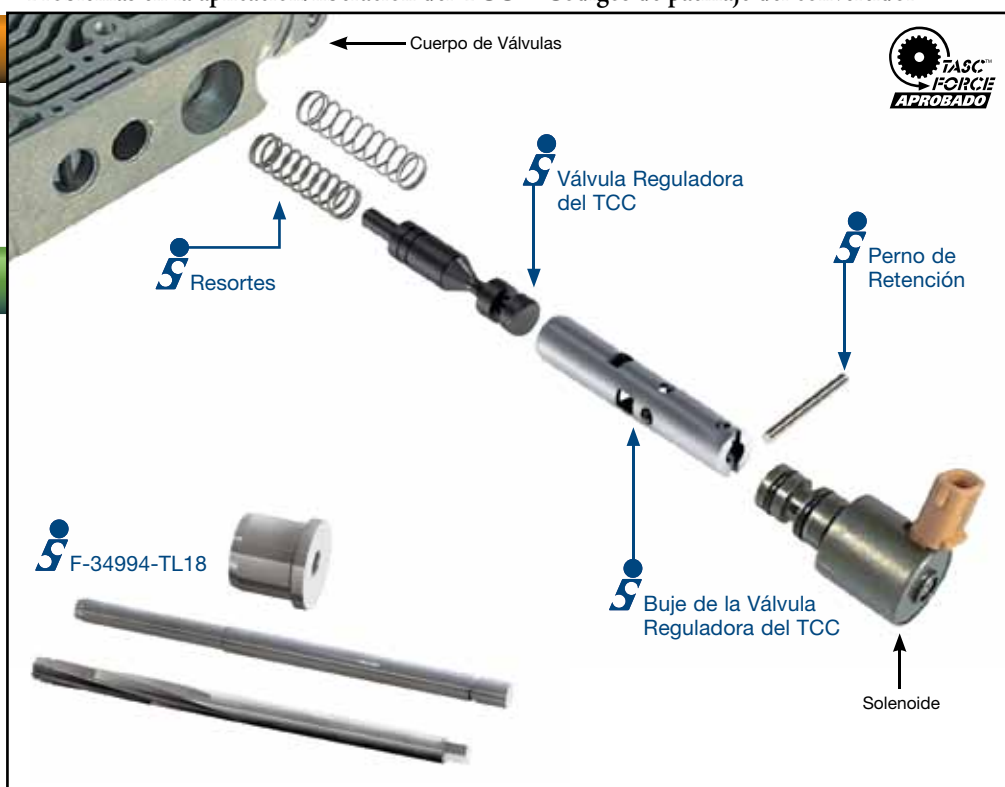
También Disponible:

34994-01K

- 1 Válvula Reguladora del TCC
- 1 Sellador de Ranuras
- 2 Resortes

Vibración del convertidor, Convertidores quemados

- Problemas en la aplicación/liberación del TCC • Códigos de patinaje del convertidor



Resumen de Parte Sonnax

Algunos vehículos con una transmisión 4L80-E pueden exhibir los siguientes problemas: vibración en el convertidor, convertidores quemados, no aplicación del embrague del TCC, y/o código 68/39 o P1870/P0741. Seguido estas quejas pueden ser causadas por la oscilación del acero de la válvula reguladora del TCC que a desgastado el aluminio del diámetro interior, resultando en la pérdida de presión del aceite del convertidor aplicado. Sonnax ofrece este kit de válvula y buje 34994-18K para reparar diámetros internos que no se pueden restaurar con un sello de teflon, use la versión 34994-01K.

Carateristicas y Beneficios

- La válvula de aluminio anodizado endurecido y el buje de aluminio altamente resistente al desgaste previene un desgaste mayor.
- El carrete de la válvula que descanza al final del resorte ha sido alargado para proveer mayor superficie de contacto entre el diámetro interno y la válvula, de ese modo previene las futuras fugas.
- El resorte más pesado da la sensación de un seguro como el original. Un resorte mas ligero provee un seguro más firme y más apto para las aplicaciones.
- El carrete de la válvula tiene ranuras anulares para ayudar a centrar la válvula en el orificio.
- El buje de aluminio provee significativamente mayor área de contacto y soporte con la válvula para prevenirlas las fugas y el desgaste.

Usted necesitará esto si...

El desgaste es excesivo en area de contacto del sellado.