

Quejas

Pobre incremento en la línea y reversa retardada

Quejas Secundarias:

- Cambios flojos de 1ra - 2da y de 2da. a 3ra.
- Vibración en reversa

Causa

Buje de refuerzo desgastado

Corrección

Esta válvula de refuerzo de reversa y el buje están fabricados de acero endurecido para prevenir el desgaste y tiene o-rings adicionales para prevenir fugas.

Parte No. 34910-01K

- 1 Válvula de Refuerzo
- 1 Buje de Refuerzo
- 2 O-Rings

Parte No. 34910-05K

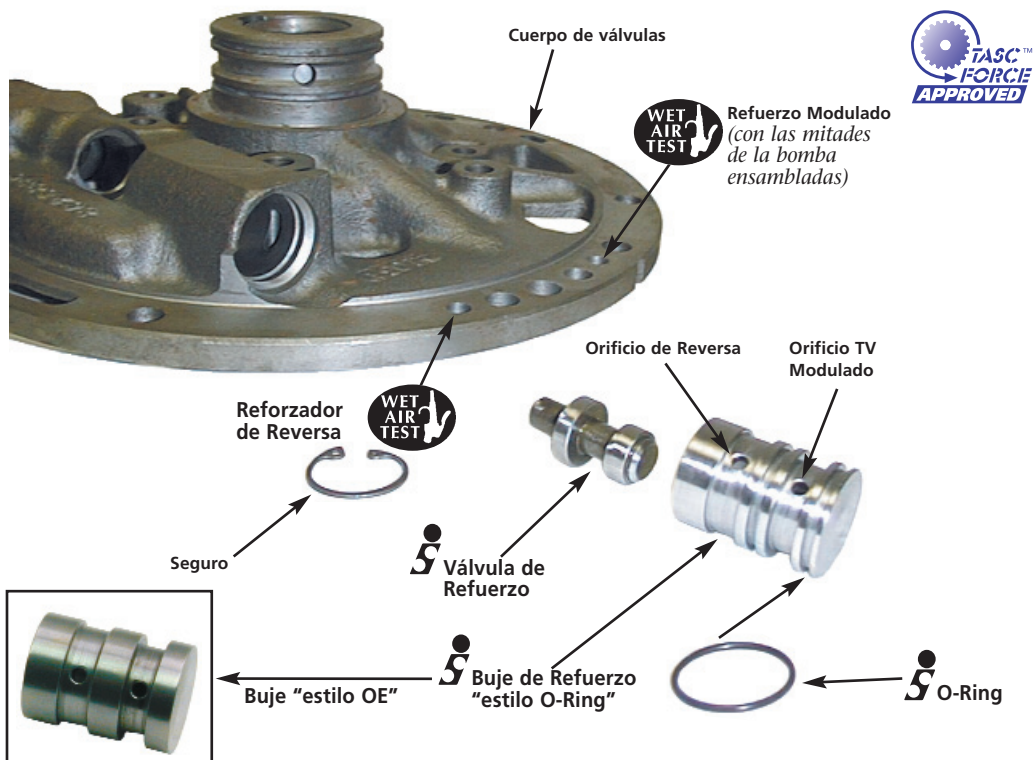
- 1 Válvula de Refuerzo
- 1 Buje de Refuerzo "estilo OE"

También Disponible:

Parte No. 34910-03K

Kit de Regulador de Presión

VÁLVULA DE REFUERZO Y BUJE DE REVERSA



RESUMEN POR PARTE DE SONNAX

Vehículos con transmisiones THM 400 frecuentemente tiene problemas de pobre presión en la línea, cambios flojos de 2da. a 3ra. y/o dificultades para acoplar la reversa, éstos problemas pueden ser causados por un desgaste en la válvula de refuerzo de reversa dentro del diámetro interno del buje de refuerzo, cuando esto ocurre, el aceite que entra en el orificio de la válvula de aceleración modulada se fuga a través de la válvula de refuerzo y escapa por el orificio de reversa ó del colector, lo cuál resulta en una presión deficiente. También, el aceite de reversa puede salir por ambos, por el colector y regresarse a través del orificio de TV modulado. El diámetro exterior del buje de refuerzo también permite algo de fugas a través del cuerpo de válvulas, lo cual puede incrementar la pérdida de aceite.

El ensamble de reemplazo Sonnax, No. 34910-01K elimina los problemas arriba descritos con una válvula de refuerzo fabricada con tolerancias muy reducidas y un buje con o-rings. La válvula de refuerzo y el buje están fabricados con acero de alta calidad y son especialmente tratados con calor para ayudar a eliminar el excesivo desgaste que ocurre en el diámetro interno del buje. Los o-rings proveen una protección adicional contra las fugas a través del cuerpo de válvulas para ayudar a mantener la presión en los circuitos que alimentan a la válvula de refuerzo. El kit Sonnax No. 34910-01K, utiliza los mismos diámetros que los carretes de la válvula original para reestablecer la misma calidad de cambios.



Válvula y Buje de Refuerzo de Reversa

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Para revisar el desgaste en el buje de refuerzo realice una Prueba de Aire Húmedo. Coloque un poco de aceite dentro del fondo del buje de refuerzo e inserte la válvula. Aplique aire a baja presión al orificio del TV modulado mientras detiene hacia abajo la válvula de refuerzo de reversa. No debe haber fuga excesiva fuera del orificio de reversa o en el extremo final del buje.

1. Deshéche la válvula y el buje de refuerzo desgastados.
2. Lubrique todas las piezas del kit de reemplazo.
3. Coloque el o-ring dentro de la ranura externa en la válvula de refuerzo, como se ilustra debajo.
4. Inserte la válvula dentro del buje con la parte larga del vástago hacia afuera.
5. Empuje cuidadosamente el ensamble del buje dentro del cuerpo de válvulas y solo lo suficientemente profundo para reinstalar el seguro, con la parte abierta hacia el resorte original.
6. Reinstale el seguro en el cuerpo de válvulas.

