

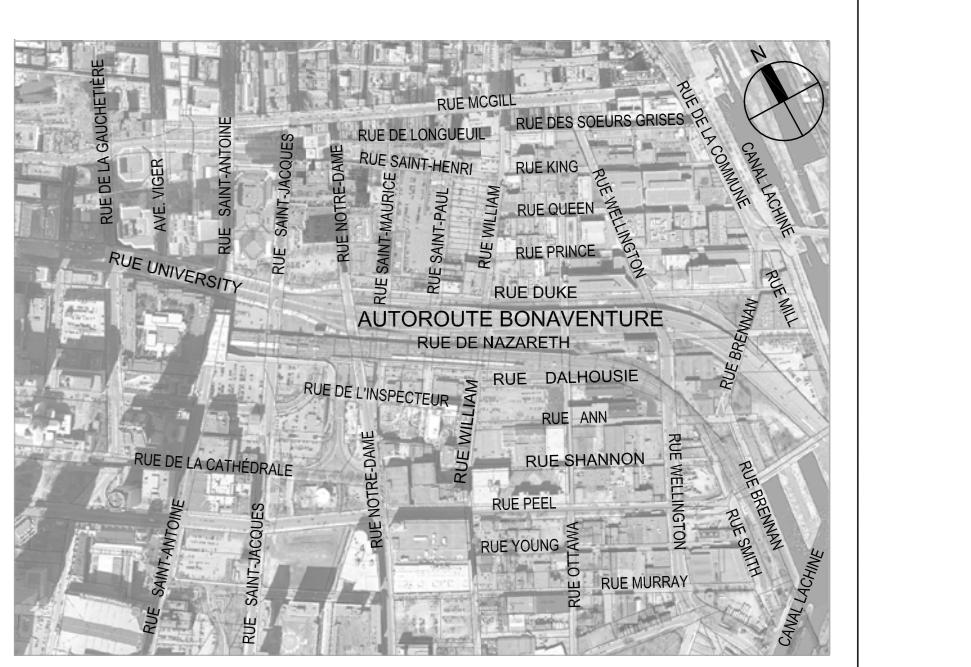
1. LA LOCALISATION DES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILITÉS PUBLICS EST DONNÉE AFIN DE LOCATEUR SEULEMENT.
2. TOUTES LES MESURES DEVEONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
3. L'AQUEDUC SECONDAIRE EXISTANT EN FONTE GRISE.
4. L'AQUEDUC SECONDAIRE PROPOSÉ EST EN FONTE DUCTILE.
5. LES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILITÉS PUBLICS SONT À SOUTENIR ET À PROTÉGÉ EN LA TRANCHE D'EXCAVATION.
6. LA DISTANCE HORIZONTALE PARIS À PARIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU EXISTANTE ET LA CONDUITE D'EAU PROPOSÉE.
7. LA DISTANCE HORIZONTALE PARIS À PARIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UNE CONDUITE D'EGRAT DOIT ÊTRE DE 600 mm MIN.
8. EN PLUS DES COLLETS DE RETENUE, DES BUTées EN BÉTON DE 1,0m CU. DOIVENT ÊTRE PLACÉS AFIN DE PROTÉGER LA CONDUITE (COUDE, BOUTCHON, ETC.) DE LA CONDUITE D'EAU PROPOSÉE (COUDE, BOUTCHON, ETC.).

Note(s)
Orientation
REPÈRE GÉODÉSIQUE:
ALTITUDE:
LES COORDONNÉES SONT POSITIONNÉES SELON LE SYSTÈME NAD83

UTILITÉ(S) PUBLIQUE(S)
INFO-EXCAVATION:
BELL: SYLVIAN RACicot BUR: 514-670-1227
C.S.G. MONTREAL: CLOUTIER BUR: 514-488-3866
GAZ MÉTRO: PIPER LEFEBVRE BUR: 514-338-8740
HYDRO-QUEBEC: ALAIN BARABÉ BUR: 514-234-7601
S.T.M: CHANTAL FORTIER BUR: 514-249-6135
VIDÉOTRON:
(BOÎTE DE DÉTECTION): GUY MOSSAN BUR: 514-672-3867
(MARQ-SIGN-ECR): ALAIN MIVILLE-DESCHENES BUR: 514-672-3867

PLAN(S) DE RÉFÉRENCE
PLAN(S) DE LA GÉOMATIQUE:
PLAN(S) ET PROFIL(S);
PLAN(S) EGOUT(S);
PLAN(S) AQUEDUC(S);
NOTE(S) PARTICULIÈRE(S)

Légende • Référence



Émission(s) / Révision(s)	Date	Description	Prépare par	Vérifié par
OE	2014-10-27	PLAN 60% RÉVISÉ	AL AD	
OD	2014-09-08	PLAN 60% RÉVISÉ	AL AD	
OC	2014-08-29	PLAN 60% RÉVISÉ	PH AD	
OB	2014-07-10	PLAN 60%	GH AD	
OA	2014-06-13	PLAN 30%	GH AD	
REV.	DATE	DESCRIPTION	Prépare par	Vérifié par

Étude(s) hydraulique(s)
DIRECTION DE LA GESTION STRATEGIQUE DES RÉSEAUX D'EAU :
Etude :
DIRECTION DE L'ÉPURATION DES EAUX USÉES :
Etude :
DIRECTION DE L'EAU POTABLE :
Etude :

Montréal
Direction des transports

SMI LES CONSULTANTS S.M. INC.

Relevé Terrien : Ville de Montréal	Document no. : Annexe à la demande de permis de construire : 2014-09-19
Document préparé par : André Lévesque, dess.	Verifié par : Andre Durut, Ing.
Responsable du projet (ville de Montréal) : François Hubert, Ing.	2014-09-19
Responsable du projet (consultant) : Marc Moussat, Ing.	
PLAN DE SOUMISSION	
Ingénieur(e) : Sous le nom de l'ingénieur(e) : Original signé le :	
N° de soumission :	

Intervenants/systèmes de transport intelligent

LOCATION : Bretelle C: A-720 (tunnel Ville-Marie)
Réseaux municipaux

ARRONDISSEMENT(S) : ST-LEONARD


TITRE DU PLAN : PLAN D'ENSEMBLE
SYSTÈMES DE TRANSPORT INTÉLLIGENT
EMPLACEMENT DES ÉQUIPEMENTS


NATURE DES TRAVAUX

(SI) DIMENSIONS EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE

Echelle : HOR : TEL QU'INDIQUE 4 2 0 4 8 (mètre) 12

Plan no : 1416476 SM7 C001 1/2 OE





DÉTAIL N° 1

DÉTAIL N° 2

DÉTAIL N° 3

DÉTAIL N° 4

DÉTAIL N° 5

DÉTAIL N° 6

DÉTAIL N°7

DÉTAIL N°8

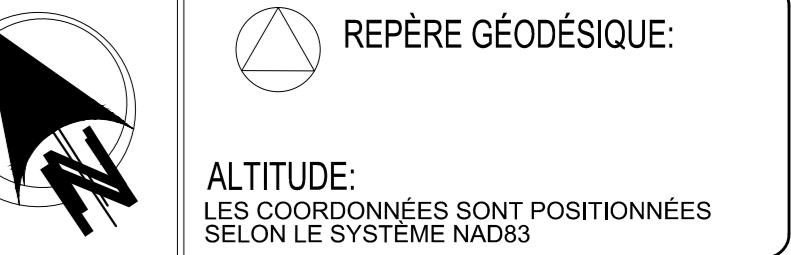
DÉTAIL N°9

DÉTAIL N°10

DÉTAIL N°11

DÉTAIL N°12

1. LA LOCALISATION DES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILITÉS PUBLIQUES EST DONNÉE À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
 2. TOUTES LES DIMENSIONS DEVONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
 3. L'AQUEDUC SECONDAIRE EXISTANT EST EN FONTE GRISE.
 4. L'AQUEDUC SECONDAIRE PROPOSE EST EN FONTE DUCTILE.
 5. LE GROUPE D'ÉCLAIRAGE EST EN FONTE D'ACIER MINIMUM.
 6. LA DISTANCE HORIZONTALE PAROÎT À PAROÎT ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UN REGARD D'EGOUT DOIT ÊTRE DE 300 mm MIN.
 7. LA DISTANCE HORIZONTALE PAROÎT À PAROÎT ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET L'ÉCLAIURE EST EN FONTE D'ACIER MINIMUM.
 8. EN PLUS DES COLLETS DE RETENUE, DES BUTTES EN BÉTON DE 10 cm QU' DOIVENT ÊTRE INSTALLEES DERRIÈRE CHAQUE ACCÈSSEUR (COUDÉ, TC, BOUCHON, ETC.) DE LA CONDUITE D'EAU PROPOSÉE.

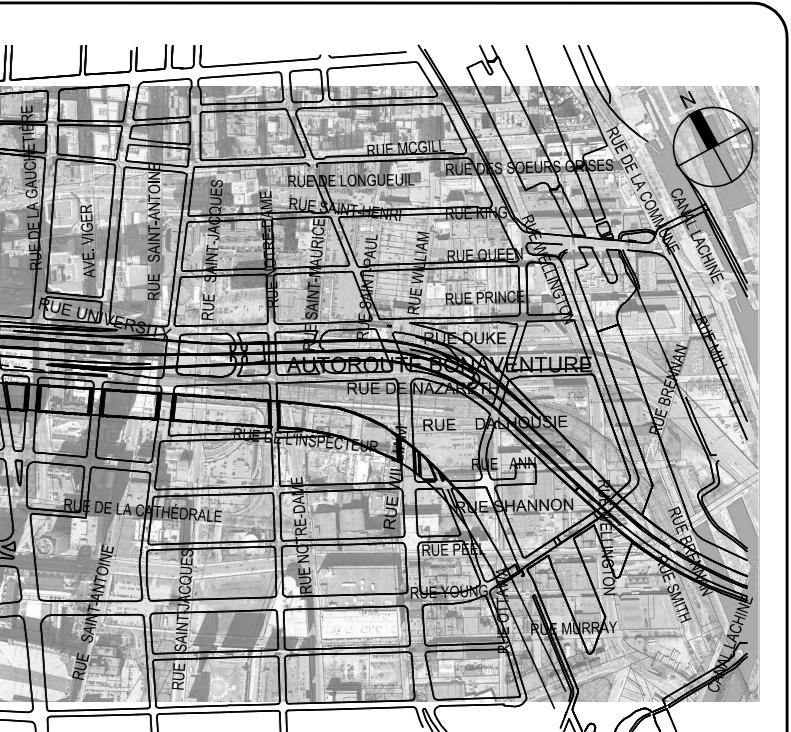


REPÈRE GÉODÉSIQUE
ALTITUDE: LES COORDONNÉES SONT POSITIONNÉES SELON LE SYSTÈME NAD83

UTILITÉ(S) PUBLIQUE(S)
INFO-EXCAVATION:
BELL: SYLVAIN RACIOT BUR: 514-870-1237
C.S.E.M: BENOÎT CLOUTIER BUR: 514-868-3668
GAZ METRE: PIERRE LEFEBVRE BUR: 514-356-8740
HYDRO-QUEBEC: ALAIN BARABÉ BUR: 514-234-7601
S.T.M: CHANTAL FORTIER BUR: 514-282-5155
VIDÉOTRON:
CIRCULATION:
(BOUCLE DE DÉTECTION: GUY MOISAN BUR: 514-872-3987
(MARQ.+SIGN.+CCR): ALAIN MIVILLE-DESCHENES BUR: 514-872-6594

PLAN(S) DE RÉFÉRENCE
PLAN(S) DE LA GÉOMATIQUE:
PLAN(S) DE PROJET:
PLAN(S) ÉCOUTÉGOT:
PLAN(S) AQUEDUC(S):

NOTE(S) PARTICULIÈRE(S)



Emission(s) / Révision(s)	DA	REV.	DATE	TPH	TPH	TPH
	2014-09-26		PLAN 60%			

DIRECTION DE LA GESTION STRATÉGIQUE DES RÉSEAUX D'EAU :
Etude : _____
Etude : _____
DIRECTION DE L'ÉPURATION DES EAUX USÉES :
Etude : _____
DIRECTION DE L'EAU POTABLE :
Etude : _____

Montréal Direction des transports

SMI LES CONSULTANTS S.M. INC.

Relevé Terrain :
VILLE DE MONTRÉAL
Dessiné par :
LINE PALFROI TECH. 2014-09-26
Vérifié par :
TUONG PHONG HUYNH, ING. 2014-09-26
Responsable du projet (ville de Montréal) :
FRANÇOIS HUBERT, ING.
Responsable du projet (consultant) :
MARC HOUSSET, ING.

PLAN DE SOUMISSION

Ingénieur(e) : _____ Sceau de l'ingénieur(e) : _____

N° de soumission : _____ Original signé le : _____

LOCALISATION :
RUE NAZARETH
RUE DUKE

ARRONDISSEMENT(S):

TITRE DU PLAN :
SCHÉMA DE PRINCIPE
RÉSEAU STI

NATURE DES TRAVAUX

(SI) DIMENSIONS EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE

Échelle : HOR.: 1:50 4 2 0 4 8 (mètres) 12

Plan no.: 1416476 SM7 E02 Feuillet : 02/04 Révision : OA

LÉGENDE

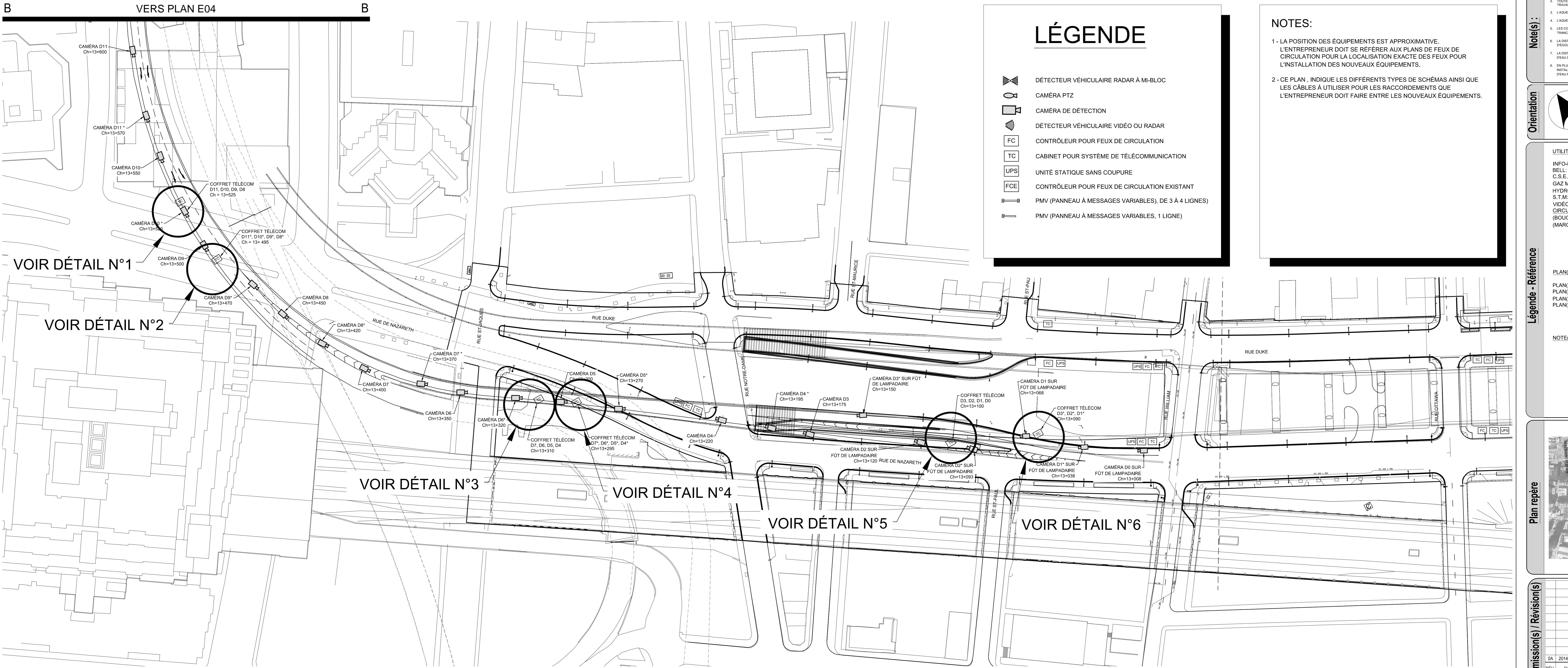
- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE RADAR À MI-BLOC
- CAMÉRA PTZ
- CAMÉRA DE DÉTECTION
- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE VIDÉO OU RADAR
- FC
- TC
- UPS
- FCE
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES), DE 3 À 4 LIGNES
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES, 1 LINIE)

NOTES:

1 - LA POSITION DES ÉQUIPEMENTS EST APPROXIMATIVE.
L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX PLANS DE FEUX DE CIRCULATION POUR LA LOCALISATION EXACTE DES FEUX POUR L'INSTALLATION DES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

2 - CE PLAN, INDIQUE LES DIFFÉRENTS TYPES DE SCHÉMASAINS QUE LES CÂBLES À UTILISER POUR LES RACCORDEMENTS QUE L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE ENTRE LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

Cartouche réf. : 201401-30



LÉGENDE

- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE RADAR À MI-BLOC
- CAMÉRA PTZ
- CAMÉRA DE DÉTECTION
- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE VIDÉO OU RADAR
- CONTRÔLEUR POUR FEUX DE CIRCULATION
- CABINET POUR SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION
- UNITÉ STATIQUE SANS Coupure
- CONTRÔLEUR POUR FEUX DE CIRCULATION EXISTANT
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES), DE 3 À 4 LIGNES
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES, 1 LIGNE)

NOTES:

- 1 - LA POSITION DES ÉQUIPEMENTS EST APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX PLANS DE FEUX DE CIRCULATION POUR LA LOCALISATION EXACTE DES FEUX POUR L'INSTALLATION DES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.
- 2 - CE PLAN, INDIQUE LES DIFFÉRENTS TYPES DE SCHÉMAS AINSI QUE LES CÂBLES À UTILISER POUR LES RACCORDEMENTS QUE L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE ENTRE LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

Note(s):

1. LA LOCALISATION DES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILES PUBLICS EST DONNÉE À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
2. TOUTES LES DIMENSIONS DEVONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
3. L'AQUEUC RECONNAISSABLE EXISTANT EST EN TONTE GRISÉE.
4. LES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILES PUBLICS SONT À SOUTENIR ET À PROTÉGER DANS LA TRANCHE D'EXCAVATION.
5. LA DISTANCE HORIZONTALE PARIS A PARIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UN SIGNE D'EAU DOIT ÊTRE DE 200MM MIN.
6. LA DISTANCE HORIZONTALE PARIS A PARIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UNE CONDUITE D'EAU PROPOSÉE ÊTRE DE 600MM MIN.
7. EN PLUS DES COLLETIS DE RETENUE, DES BUTTES EN BÉTON DE 1,0m DOIVENT ÊTRE INSTALLEES SUR CHAQUE ACCÈS D'UNE CONDUITE D'EAU PROPOSÉE.

Orientation:

REPÈRE GÉODÉSIQUE: ALTITUDE: LES COORDONNÉES SONT POSITIONNÉES SELON LE SYSTÈME NAD83

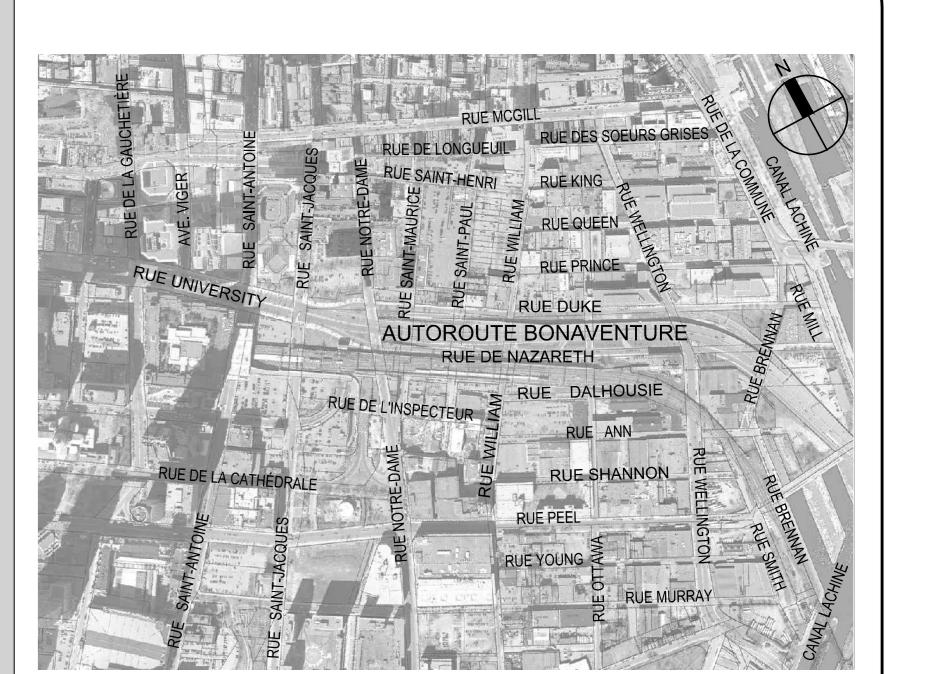
Utilité(s) publique(s):

INFO-EXCAVATION:
BELL: SYLVAIN RACICOT BUR: 514-870-1237
C.S.E.M: BENOT CLOUTIER BUR: 514-868-3686
GAZ METRO: PIERRE LEFEBVRE BUR: 514-356-8740
HYDRO-QUEBEC: ALAIN BARABÉ BUR: 514-234-7601
S.T.M: CHANTAL FORTIER BUR: 514-265-5155
VIDÉOTRON:
CIRCULATION:
(BOUCLE DE DÉTECTION): GUY MOISAN BUR: 514-872-3987
(MARQ.+SIGN.+CCR.): ALAIN MIVILLE-DESCHENES BUR: 514-872-6594

Plan(s) de référence:

PLANS(S) DE LA GÉOMÉTRIE:
PLANS ET PROFILS:
PLANS D'ÉCOUTE:
PLANS(S) AÉRIENS:

NOTE(S) PARTICULIÈRE(S)



Emission(s) / Révision(s):

DA: 2014-09-26	PLAN: 60%	TPH:	TPH:
REV: DATE:	DESCRIPTION:	Préparé par:	Vérifié par:

Étude(s) hydraulique(s):

DIRECTION DE LA GESTION STRATÉGIQUE DES RÉSEAUX D'EAU:
Etude : _____

DIRECTION DE L'ÉPURATION DES EAUX USÉES:
Etude : _____

DIRECTION DE L'EAU POTABLE:
Etude : _____

Montréal
Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Division des réseaux et du transport
303, rue Notre-Dame Est, SS-1
Montréal (Québec) H2Y 3V8

SMI LES CONSULTANTS S.M. INC.

Relevé Terrain : VILLE DE MONTRÉAL
Demandé par : CELINE PALFROI TECH. 2014-09-26
Vérifié par : TUONG PHONG HUYNH, ING. 2014-09-26
Responsable du projet (ville de Montréal) : FRANÇOIS HUBERT, ING.
Responsable du projet (consultant) : MARC MOUSSET ING.

PLAN DE SOUMISSION

Sous le nom de l'ingénier(e): _____
N° de soumission : _____
Original signé le: _____

LOCALISATION: RUE NAZARETH
TUNNEL VILLE-MARIE

ARRONDISSEMENT: _____

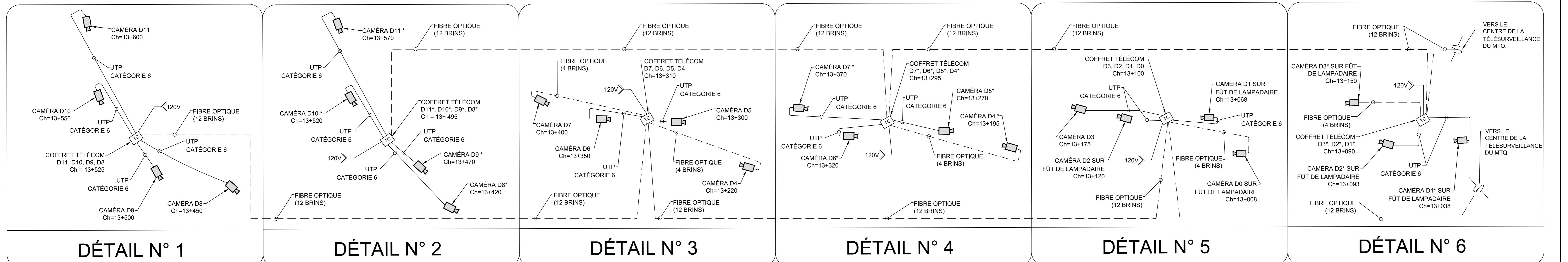
TITRE DU PLAN: SCHÉMA DE PRINCIPE
RÉSEAU STI

NATURE DES TRAVAUX

(SI) DIMENSIONS EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE

Échelle: _____

Plan no: 1416476 SM7 E03 Feuillet: 03/04 Révision: 0A



DETAIL N° 1

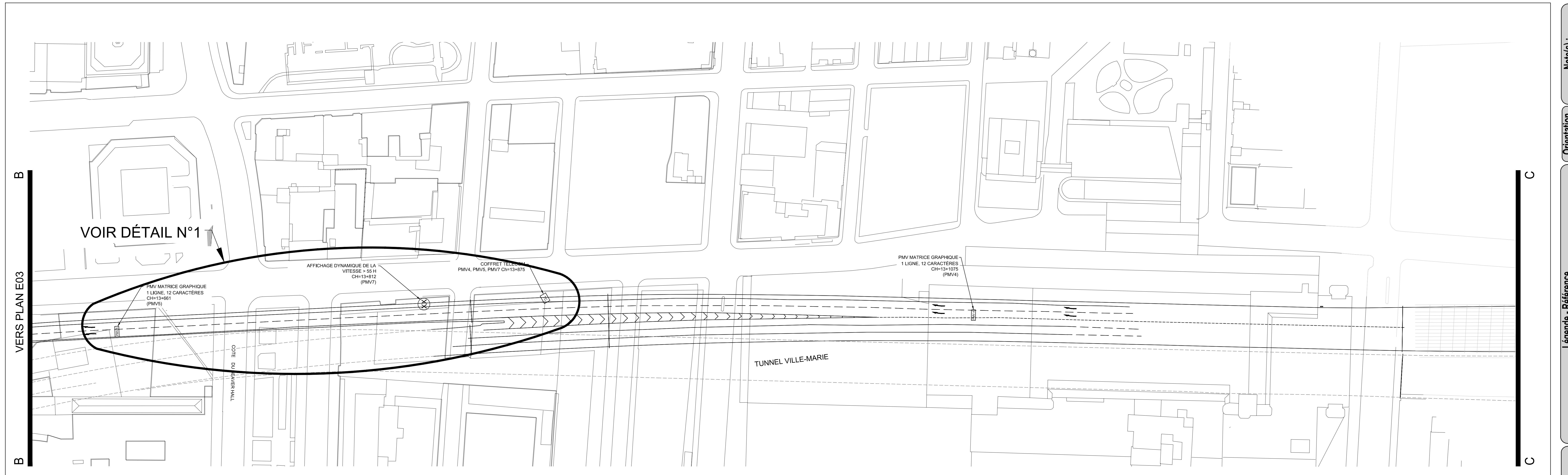
DETAIL N° 2

DETAIL N° 3

DETAIL N° 4

DETAIL N° 5

DETAIL N° 6



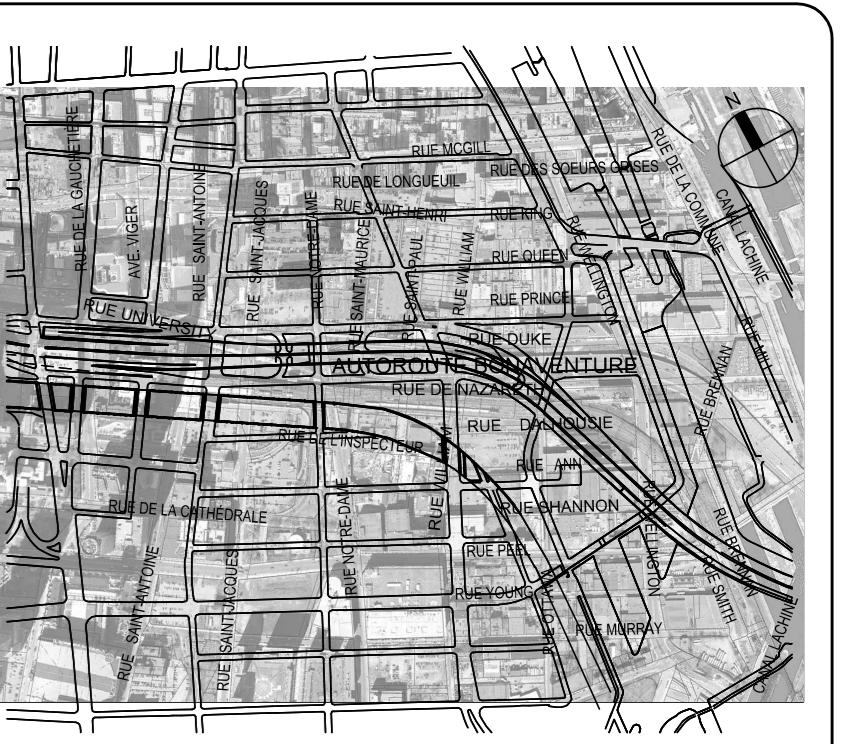
1. LA LOCALISATION DES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILITÉS PUBLIQUES EST DONNÉE À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
2. TOUTES LES DIMENSIONS DEVONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES Avant DE COMMENCER LES TRAVAUX.
3. L'AQUEUD SECONDAIRE EXISTANT EST EN FONTE GRISE.
4. L'AQUEUD SECONDAIRE PROPOSÉ EST EN FONTE DUCILE
5. LE GAZ METRIQUE EST UN CONDUIT DÉMONTABLE.
6. LA DISTANCE HORIZONTALE PAROIS À PAROIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UN REGARD D'EGRAT DOIT ÊTRE DE 300 mm MIN.
7. LA DISTANCE HORIZONTALE PAROIS À PAROIS ENTRE LA CONDUITE D'EAU ET UN CONDUIT D'ÉGOUT DOIT ÊTRE DE 300 mm MIN.
8. EN PLUS DES COLLETS DE RETENUE, DES BUTTES EN BÉTON DE 100 mm DOIVENT ÊTRE INSTALLEES DERRIÈRE CHAQUE ACCESSEUR (COUDE, Bouchon, etc.) DE LA CONDUITE D'EAU PROPOSÉE.

Note(s):
REPÈRE GÉODÉSIQUE:
ALTITUDE:
LES COORDONNÉES SONT POSITIONNÉES SELON LE SYSTÈME NAD83

UTILITÉ(S) PUBLIQUE(S)
INFO EXCAVATION:
BELL: SYLVAIN RACIOT BUR 514-870-1237
C.S.E.M. BENOÎT CLOUTIER BUR 514-868-3668
GAZ METRIQUE PIERRE LEFEBVRE BUR 514-356-8740
HYDRO-QUEBEC ALAIN BARABÉ BUR 514-234-7601
STM: CHANTAL FORTIER BUR 514-280-5155
VIDÉOTRON:
CIRCULATION:
(BOUCLE DE DÉTECTION): GUY MOISAN BUR 514-872-3987
(MARQ.+SIGN.+CCR): ALAIN MIVILLE-DESCHENES BUR 514-872-6594

PLAN(S) DE RÉFÉRENCE
PLAN(S) DE LA SEOMATIQUE:
PLAN(S) PROFIL(S):
PLAN(S) ÉCOUTÉ(S):
PLAN(S) AQUEDUC(S):

NOTE(S) PARTICULIÈRE(S)



ÉMISSION(S) / RÉVISION(S)	DA	REV.	DATE	PLAN %	PTH	PTH
	04	2014-09-26		60%		

DIRECTION DE LA GESTION STRATÉGIQUE DES RÉSEAUX D'EAU :	Etude :
	Etude :
DIRECTION DE L'ÉPURATION DES EAUX USÉES :	Etude :
	Etude :
DIRECTION DE L'EAU POTABLE :	Etude :
	Etude :

Montréal
Direction des transports

SMi
LES CONSULTANTS
S.M. INC.

Relevé Terrain :
VILLE DE MONTRÉAL
Dessiné par :
CELINE PALFROY TECH.
Date : 2014-09-26

Vérifié par :
TUONG PHONG HUYNH, ING.
Date : 2014-09-26

Responsable du projet (ville de Montréal) :
FRANÇOIS HUBERT, ING.
Responsable du projet (consultant) :
MARC ROUSSET, ING.

PLAN DE SOUMISSION

Ingénieur(e) :
Sous le nom de l'ingénieur(e) :
Original signé le :
N° de soumission :

Localisation :
RUE NAZARETH
TUNNEL VILLE-MARIE

Arrondissement(s) :

Titre du plan :
SCHEMÀ DE PRINCIPE
DU RÉSEAU STI

Nature des travaux :

SI DIMENSIONS EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE

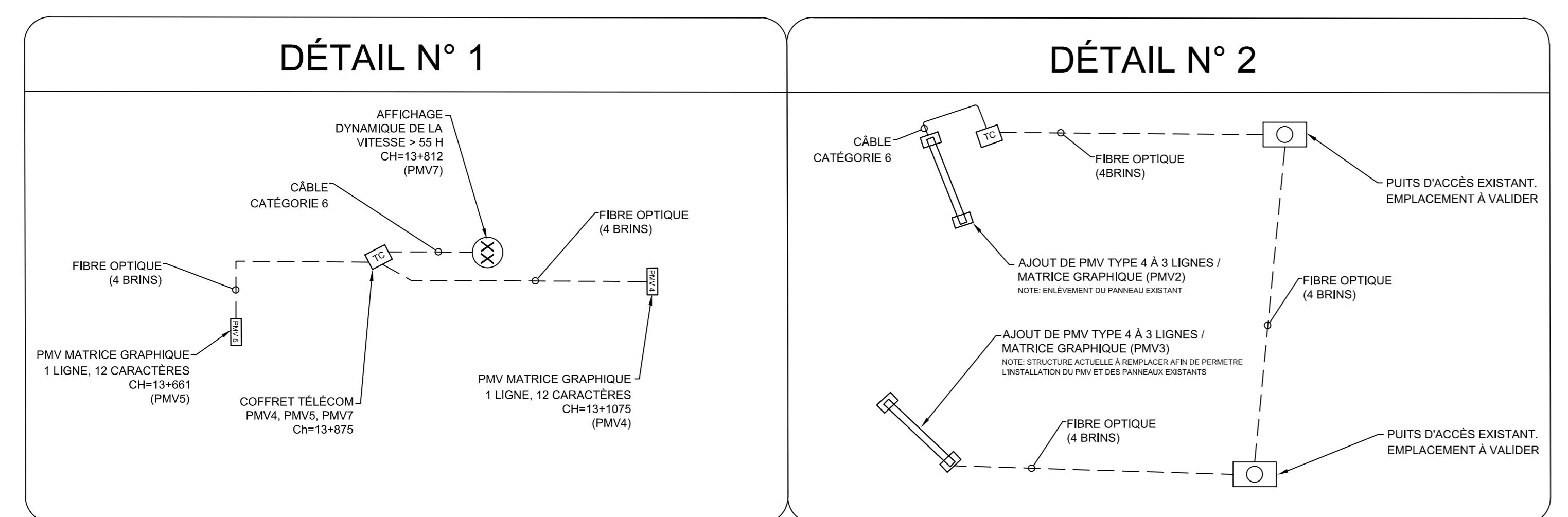
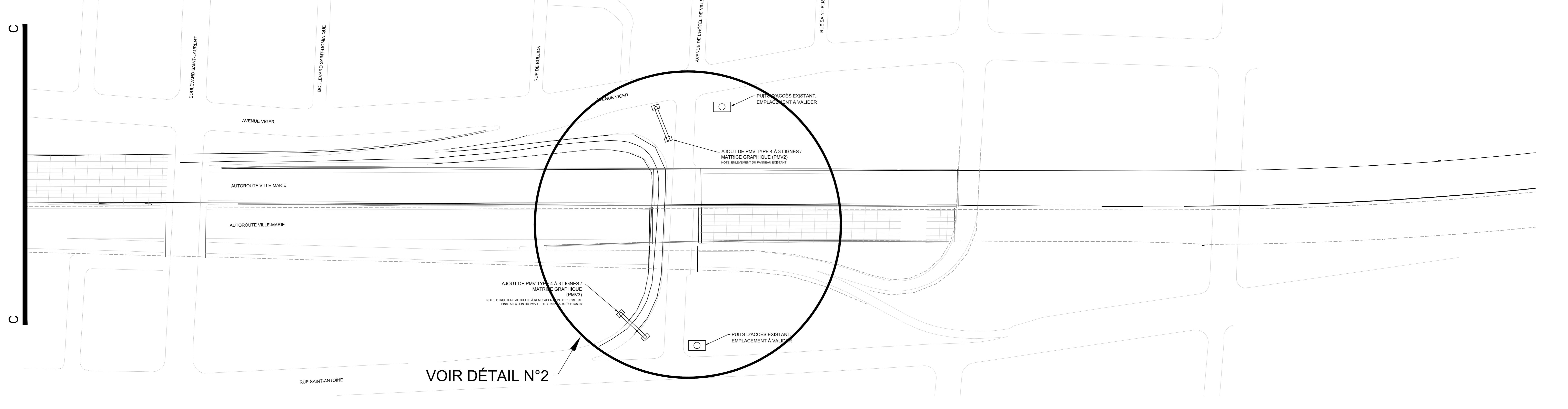
Échelle : HOR. 1: 100 4 2 0 4 8 (mètres) 12

Plan no : 1416476 SM7 E04

Feuille : 04/04

Révision : 0A

Cartouche révisé le : 2014-09-30



LÉGENDE

- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE RADAR À MI-BLOC
- CAMÉRA PTZ
- CAMÉRA DE DÉTECTION
- DÉTECTEUR VÉHICULAIRE VIDÉO OU RADAR
- CONTRÔLEUR POUR FEUX DE CIRCULATION
- CABINET POUR SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION
- UNITÉ STATIQUE SANS COUPURE
- CONTRÔLEUR POUR FEUX DE CIRCULATION EXISTANT
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES), DE 3 À 4 LIGNES
- PMV (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES, 1 LINNE)

NOTES:

1 - LA POSITION DES ÉQUIPEMENTS EST APPROXIMATIVE.
L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX PLANS DE FEUX DE CIRCULATION POUR LA LOCALISATION EXACTE DES FEUX POUR L'INSTALLATION DES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

2 - CE PLAN, INDIQUE LES DIFFÉRENTS TYPES DE SCHÉMAS ASI QUE LES CÂBLES À UTILISER POUR LES RACCORDEMENTS QUE L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE ENTRE LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.