



# 1:72 Dornier Do17z

A05010A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 250mm Fuselage Length: 220mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

**EN** During the early years of the Second World War the Dornier Do 17 was one of the Luftwaffe's most important medium bombers. Developed during the early 1930s, first as a mail plane then as a reconnaissance bomber, the Dornier was nicknamed 'the flying pencil', due to its very thin tapering fuselage. While early versions used inline engines, the iconic and most widely used Z variant used Bramo radial engines, and featured a re-designed cockpit area, with the intention of providing more space and defensive capabilities for the crew. However this was not wholly successful; its small crew area and lack of power operated turrets making it easy prey for Allied fighters. Of all the German medium bombers used in the Battle of Britain the Dornier was the slowest and therefore most vulnerable and the battle proved to be the aircraft's swansong over Western Europe, with the aircraft seeing only limited use in the later theatres of the war, before being phased out altogether by mid-1942. The Dornier became a symbol of the Blitzkrieg, but its vulnerability but paid to any chance of longevity of service.

Pendant les premières années de la Deuxième Guerre mondiale, le Dornier Do17 était l'un des bombardiers moyens les plus importants de la Luftwaffe. Développé au début des années 1930 d'abord comme appareil de transport de courrier puis comme bombardier de reconnaissance, le Dornier fut surnommé « le crayon volant » en raison de son fuselage très effilé. Alors que les premières versions utilisaient des moteurs en ligne, la variante Z emblématique et la plus largement utilisée était propulsée par des moteurs en étoile Bramo. Elle était caractérisée par un poste de pilotage reconçu, destiné à assurer plus d'espace et de capacité défensive pour l'équipage, mais sans grand succès : en raison de l'espace restreint ainsi que du manque de tourelles motorisées, l'avion était une proie facile pour les chasseurs alliés. Parmi tous les bombardiers moyens allemands utilisés lors de la bataille d'Angleterre, le Dornier était le plus lent et donc le plus vulnérable. La bataille s'avéra être le chant du cygne de l'appareil sur l'Europe occidentale car son utilisation était limitée dans les théâtres ultérieurs de la guerre jusqu'à sa suppression progressive à la mi-1942. Le Dornier est devenu un symbole de la blitzkrieg mais sa vulnérabilité mit un terme à toute possibilité de servir pendant de longues années.

In den ersten Jahren des Zweiten Weltkriegs war die Dornier Do17 einer der wichtigsten mittleren Bomber der Luftwaffe. Zunächst als Postflugzeug in den frühen 1930er Jahren und dann als Aufklärungsbomber entwickelt, erhielt die Dornier infolge ihres schlanken Rumpfes bald den Spitznamen „Fliegender Bleistift“. Frühe Versionen wurden durch Reihenmotoren angetrieben. Die am besten bekannt gewordene Variante Z war mit Bramo Sternmotoren ausgerüstet und war im Kanzelbereich entscheidend umgestaltet worden, um der Mannschaft mehr Raum und effektivere Abwehrfähigkeiten zu gewähren. Diese Verbesserungen brachten jedoch nur begrenzten Erfolg. Infolge der weiterhin beengten Platzverhältnisse in der Kuppel und des Mangels an angetriebenen Gefechtsständen fiel die Maschine nur allzu leicht den Jägern der Alliierten zum Opfer. Unter allen von der Luftwaffe in der Luftschlacht um England eingesetzten Bombern war die Dornier das langsamste und damit auch am leichtesten verwundbare Flugzeug. Damit ging auch ihre Einsatzzeit auf westeuropäischen Kriegsschauplätzen allmählich zu Ende; Mitte 1942 wurde sie endgültig aus dem Dienst gezogen. Die Dornier war anfänglich zu einem Symbol des Blitzkriegs geworden; ihre klar zutage liegende Verwundbarkeit resultierte jedoch in einer kurzen Kurvenverdunstadsauer.

**ES** Durante los primeros años de la segunda guerra mundial, el Dornier Do17 fue uno de los principales bombarderos de medio tamaño de la Luftwaffe. Desarrollado a comienzos de la década de 1930, en un principio como avión correo y posteriormente como bombardero de reconocimiento, el Dornier recibió el sobrenombre de «águila voladora» por su estrecho fuselaje. Aunque las primeras versiones utilizaban motores en línea, la variante Z, la más icónica y más utilizada, utilizaba motores radiales Bramo y contaba con una cardánica de nuevo diseño, que pretendía ofrecer más espacio y capacidad de defensa para la tripulación. El resultado, sin embargo, no fue plenamente satisfactorio: la escasez de espacio para los tripulantes y ausencia de torretas automatizadas lo convirtió en presa fácil para los cazas aliados. De todos los bombarderos alemanes de tamaño medio utilizados en la Batalla de Inglaterra, el Dornier era el más lento y, por tanto, el más vulnerable. Esta batalla sería el canto del cisne de este aparato en Europa occidental, con escasas intervenciones posteriores hasta su retirada del servicio a mediados de 1942. El Dornier se convirtió en símbolo de la guerra relámpago, pero su vulnerabilidad ironizó su continuidad en servicio.

**SV** Under andra världskrigets första år var Dornier Do 17 ett av Luftwaffes viktigaste bombplan i mellanklassen. Dornier, som utvecklades i början på 1930-talet, först som ett postplan och senare som ett bomb- och spaningsplan, gav sittnamnet "flygande pennan" på grund av dess smala flygkropp. De tidigaste versionerna hade radmotorer, men den ikoniska och mest använda Z-varianten försågs med en Brämo-radialmotor och en nyutformat cockpit med mer utrymme för besättningen och planets försvarsutrustning. Detta var dock inte helt framgångsrikt; det fortfarande trånga utrymmet och avsaknaden av styrd vapentorn resulterade i att planet blev en enkel match för de Allierades jaktplan. Dornier var längst sammast och således mest sårbar av alla de tyska plan i mellanklassen som deltog i Slaget om Storbritannien. Planet användes inte över Västeuropa efter detta slag, och endast i begränsad utsträckning i krigets slutskede innan det successivt utvecklades från till mitten av 1942. Dornier utgjorde en symbol för tyskarnas Blitzkrieg, men dess sårbarhet innebar att dess tjänstgöringsperiod blev kort.

Airfix would like to thank the RAF Museum and in particular Ian Thirsk for their assistance with this project

#### **FOR BEST RESULTS:**

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

## **PLEASE NOTE:**

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

UK  
CA CE

© 2024 Homebase. Margate, Kent CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@homebase.com

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT7 5JL, UK +44(0) 1865 25 customer.services.uk@hornby.com  
EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customer.services.it@hornby.com

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbebeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smädelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smädelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen voor montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af vellen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af vellen. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w lekkiej wodzie i zsuń z podłożu na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielalnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

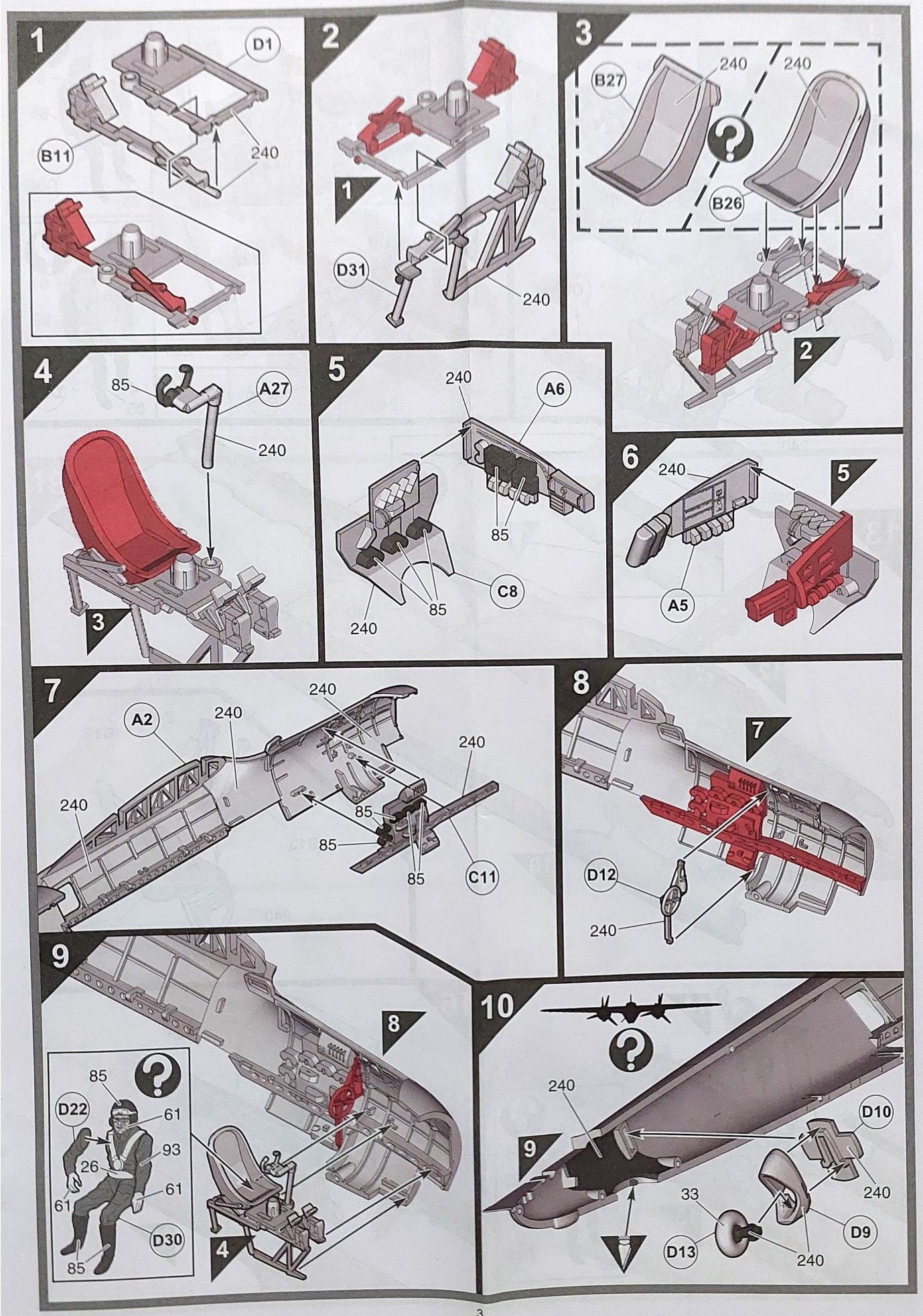
**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήστε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόπλευρα σε χλιαρό νερό και μετά το ποποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπούνται.

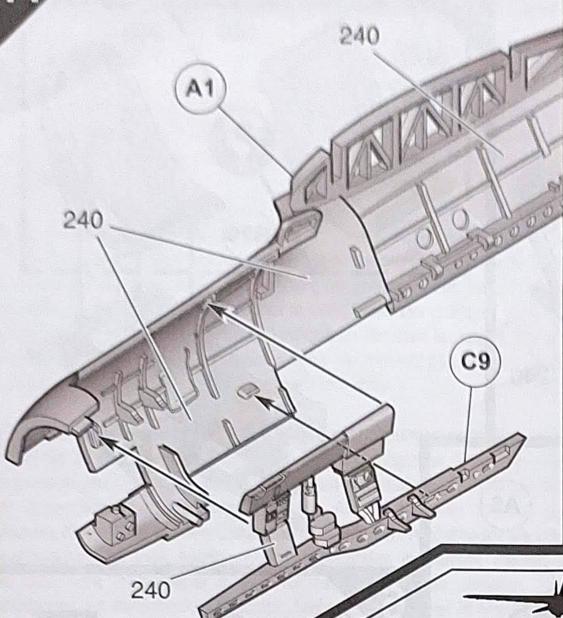
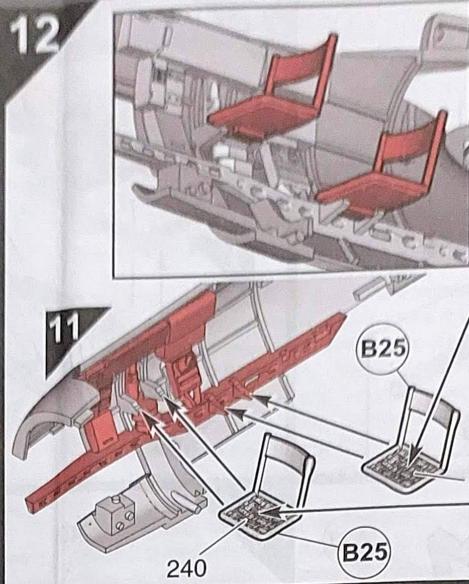
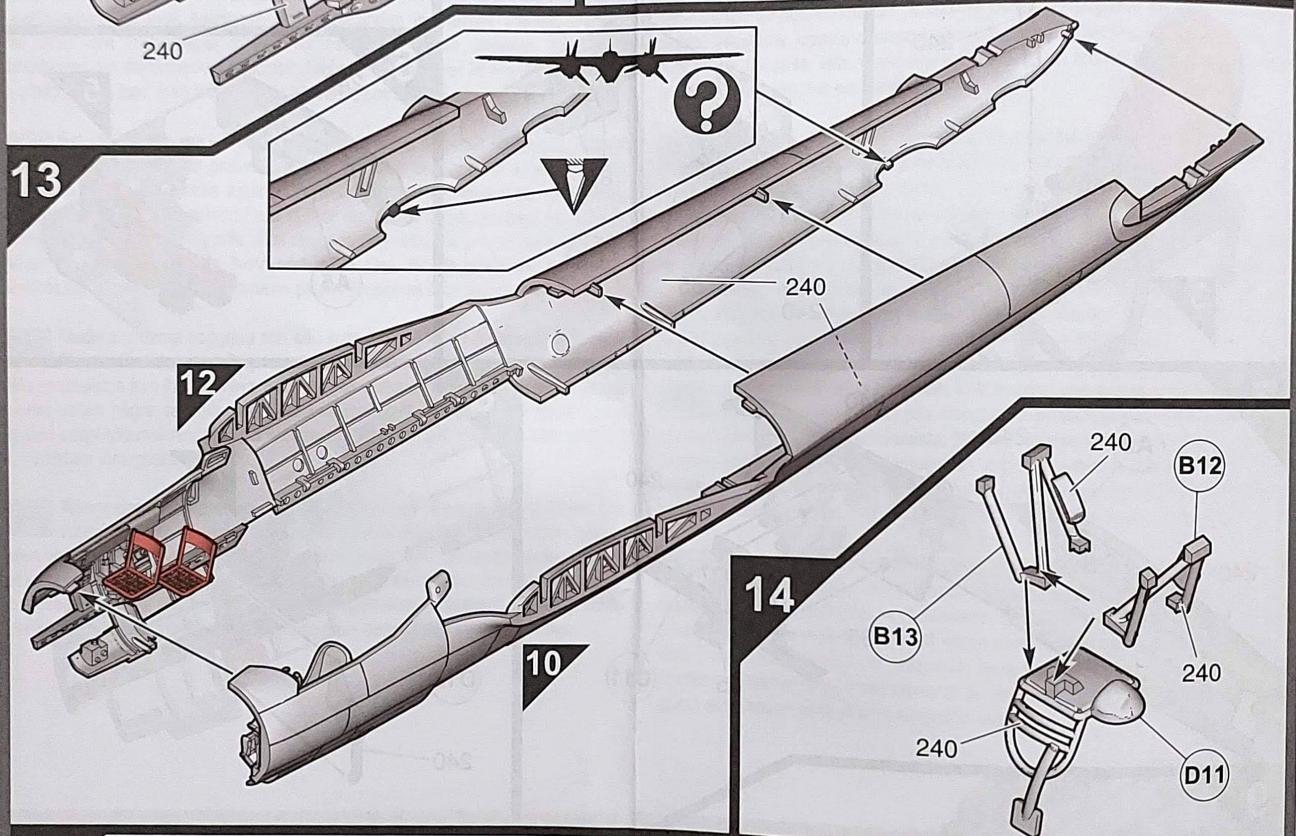
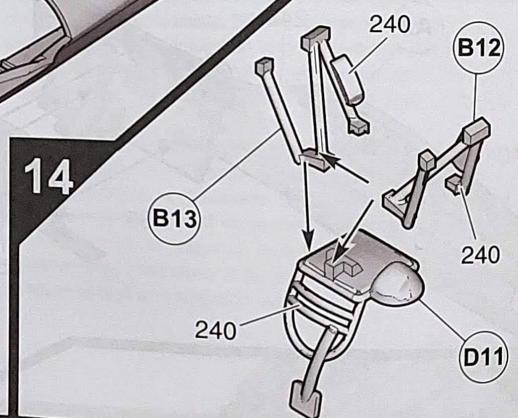
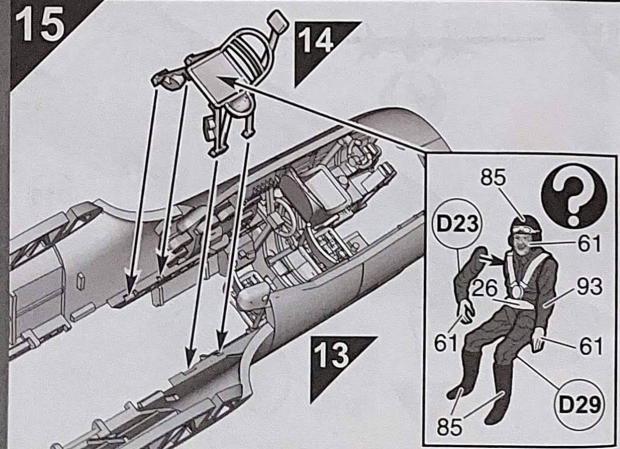
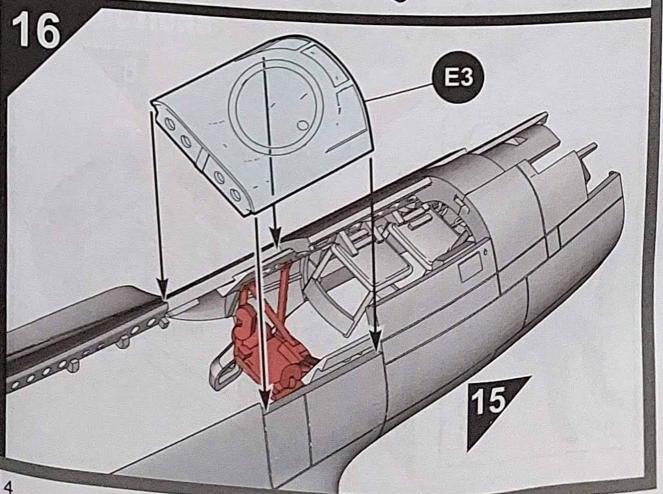
**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaan pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kova lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksia. El suosittela alle kolmivuotialliale lapsille. Paljon irottavia pikkuosia.

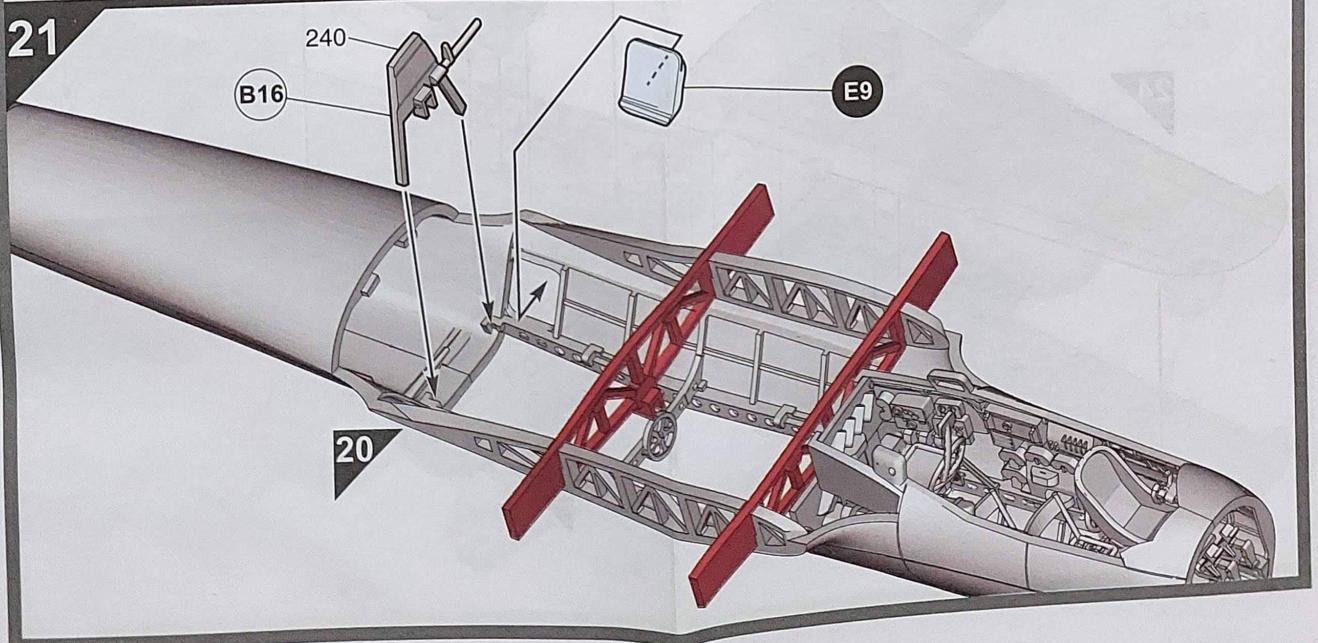
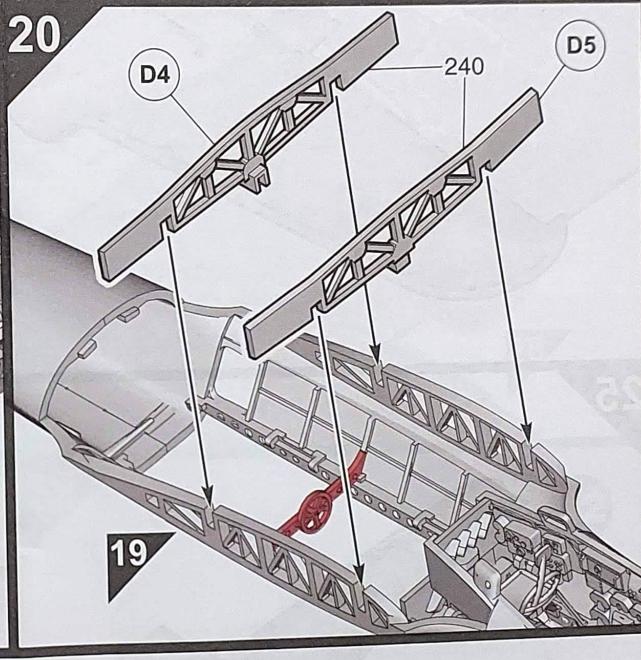
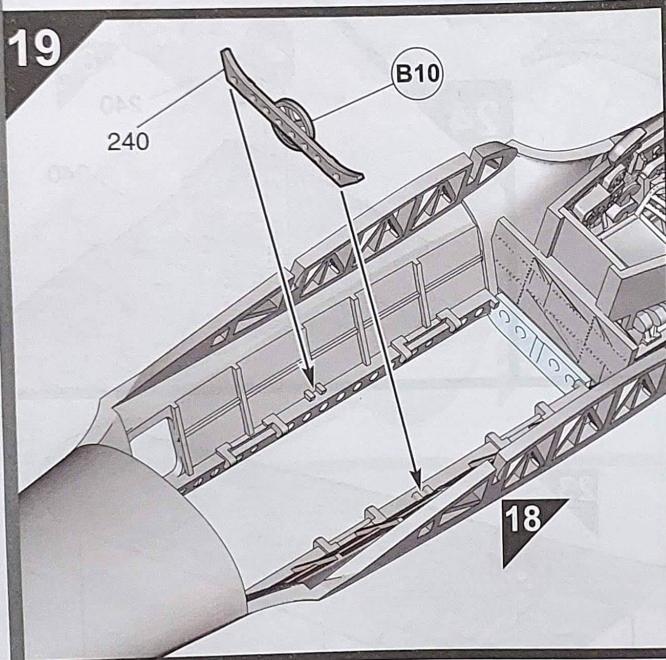
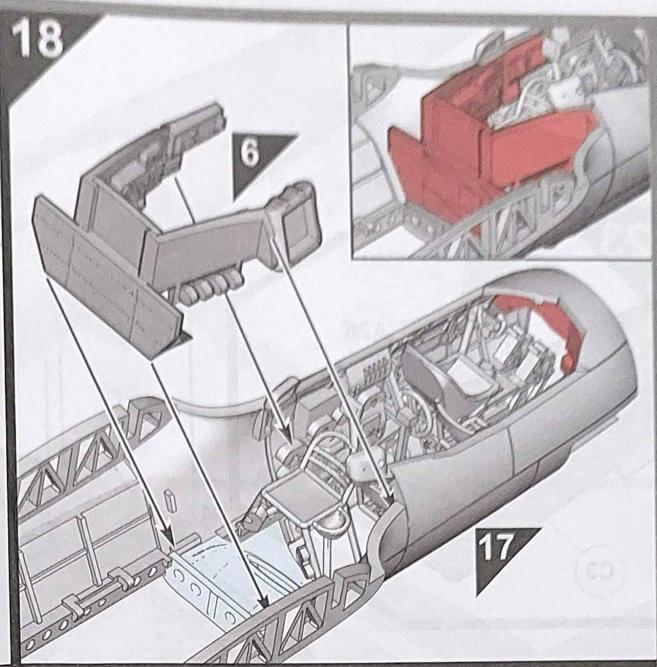
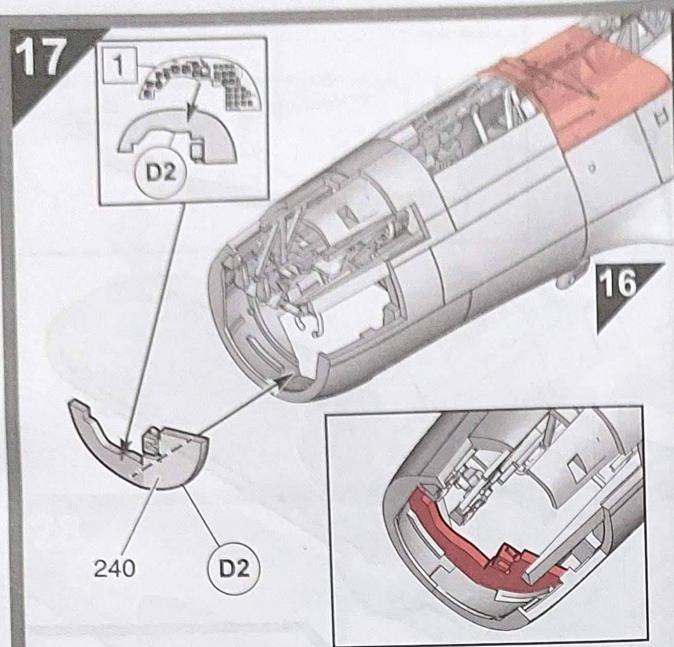
**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstede værelse af små aftagelige dele.

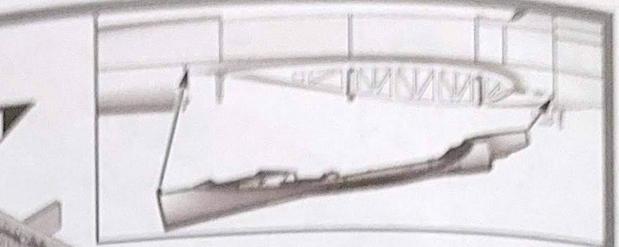
## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<b>1</b>	<b>A1</b>	<b>Assembly phase</b> Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης	<b>Cement</b> Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleic Συγκολλήστε	<b>Do not cement together</b> No pas collar Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klebes Äls liimaa Nie kleic Μη συγκολλήστε	<b>Indicates final location</b> Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Seda di montaggio finale Geft uiteindelijke locatie aan Indica localizaçāo final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Οznacza miejsce docelowego Υποδεικνύει τελική τοποθεσία	<b>Alternative part(s) provided</b> Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluyen(e) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativa forniti Alternatiue onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del)e) medföljer Vaihtoehtoiset osat pakkauskassassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια	<b>Repeat this operation</b> Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repétir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verringting herhalen Repeter a operação Manöver gentages Toista toimenpite Powtarzyć operację Επαναλάβετε τη σιδοκαστιά
<b>A1</b>	<b>Decals</b> Décalcomanies Abziehbild Calcomanías Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες	<b>Crystal part</b> Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallonderdeel Peça de cristal Krystalltykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	<b>Weight</b> Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Páfor vägt Aseta vastapaino Obciążzyć balastem Επιθέστε βάρος	<b>Remove by filing</b> Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remova limando Fjern ved at file væk Poista vilamaalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφρέστε με λίμα	<b>Drill or pierce</b> Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Porra tai puikkaise Usunąć przy użyciu śliwki Αφρέστε με λίμα	<b>Cut</b> Découper Schneiden Cortar Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κοπή	<b>Humbrol paint number</b> No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malningsnummer Humbrol-malín numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol



**11****12****13****14****15****16**



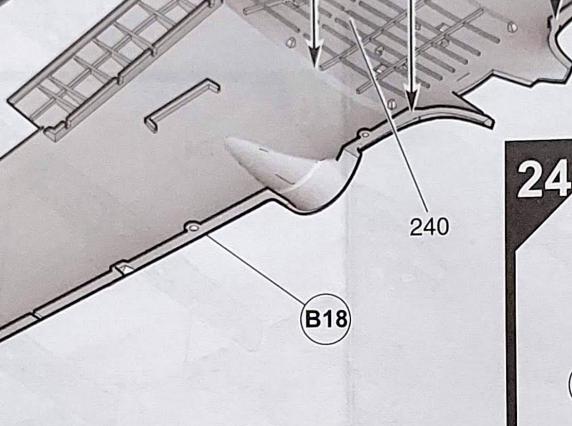
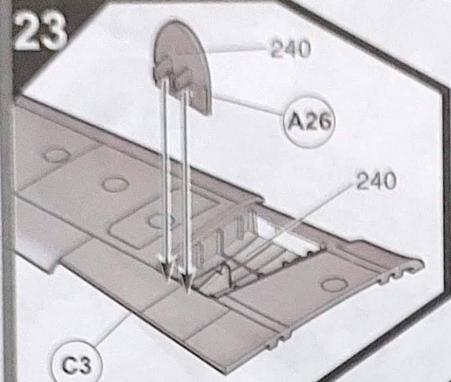
**22****21****23**

240

A26

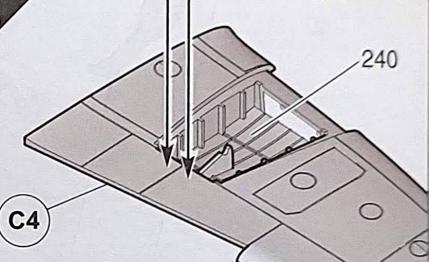
C3

240

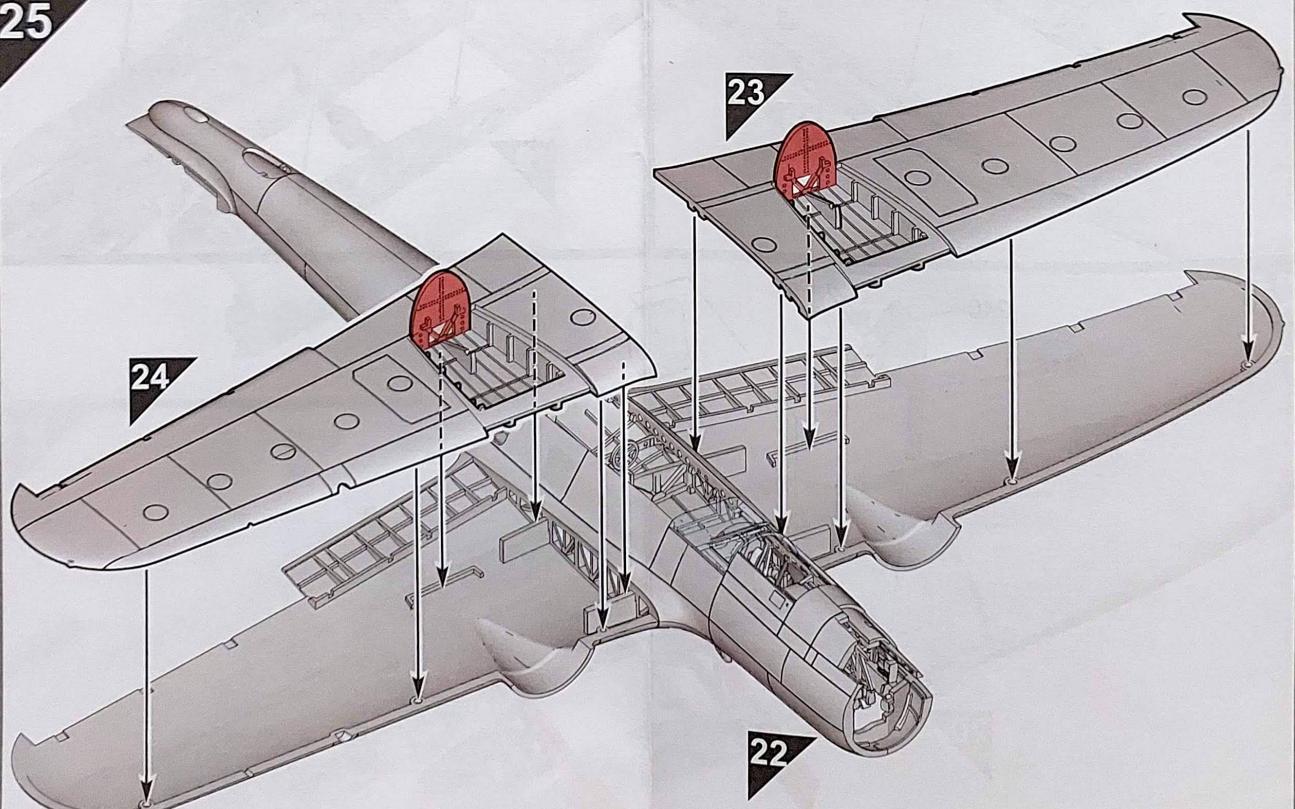
**24**

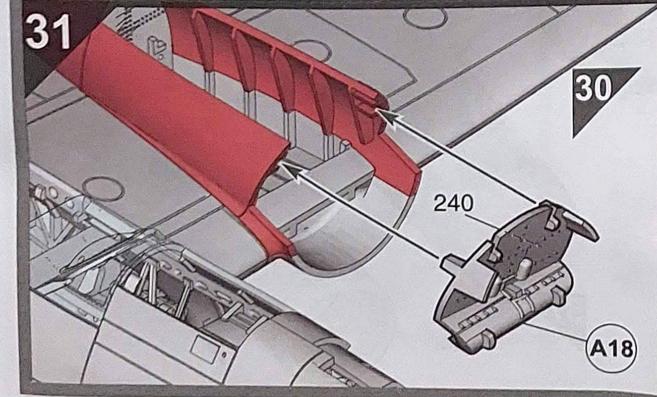
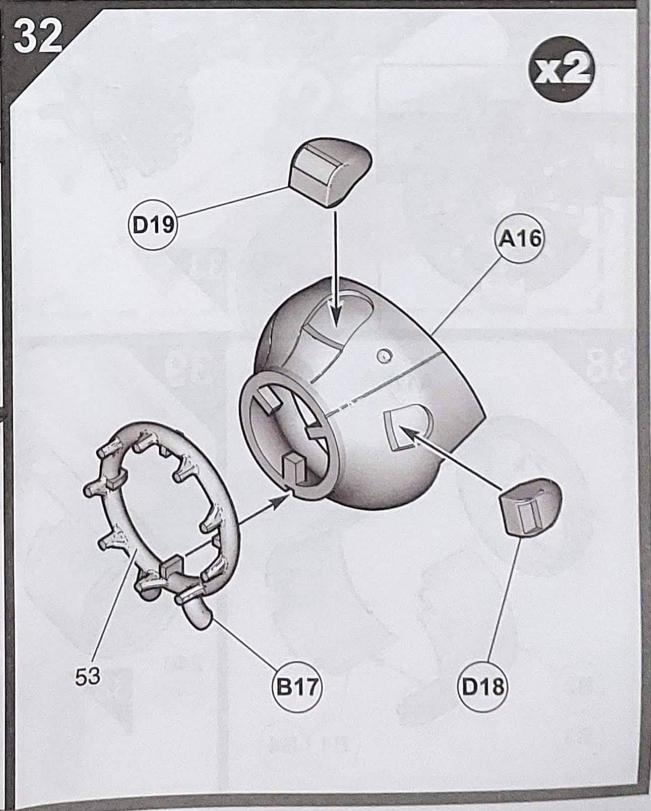
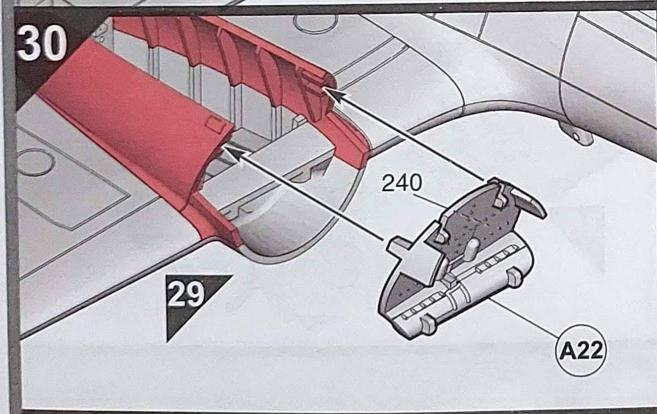
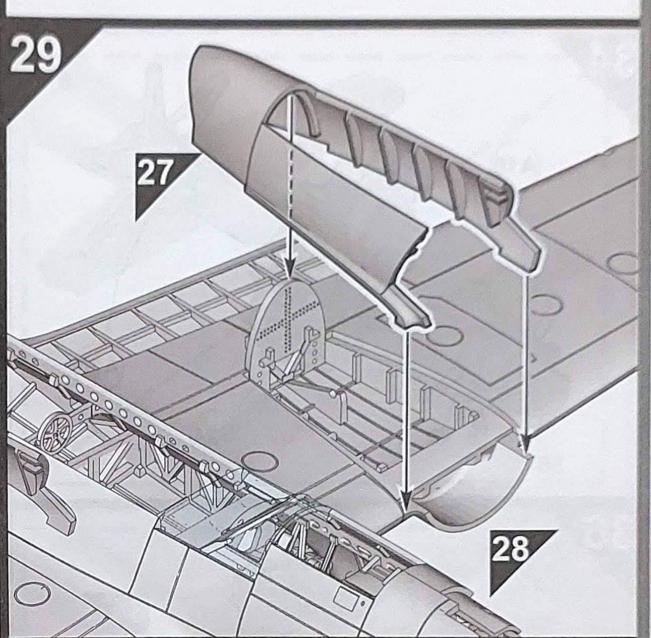
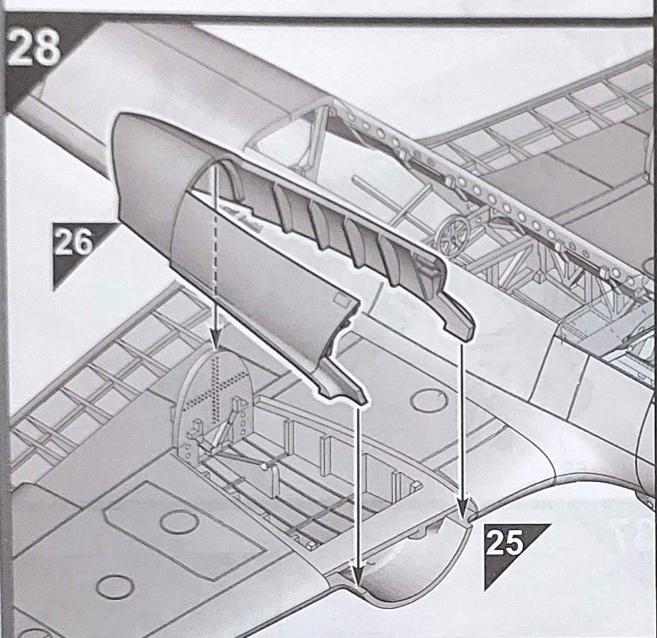
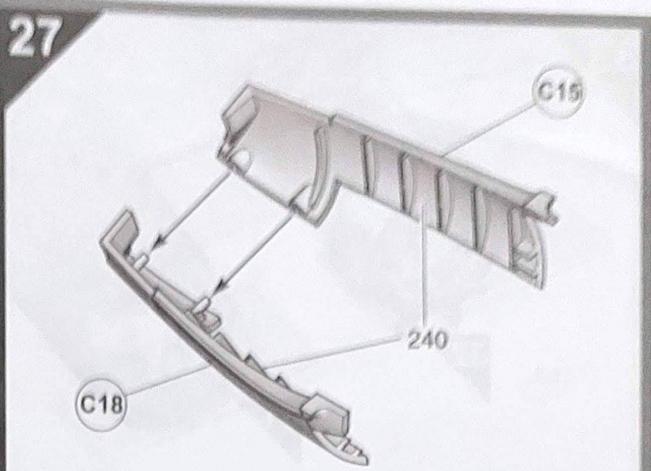
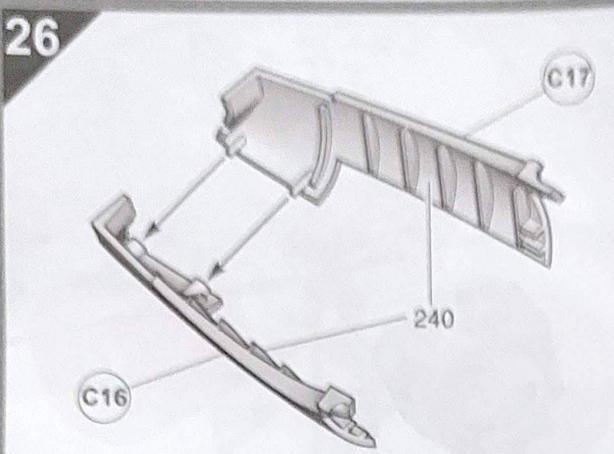
A25

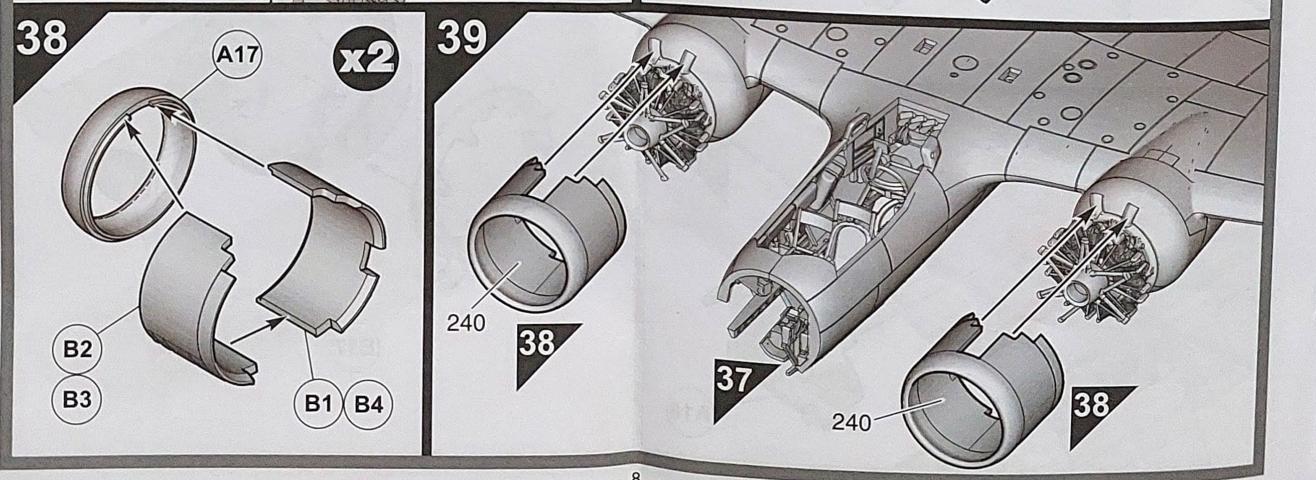
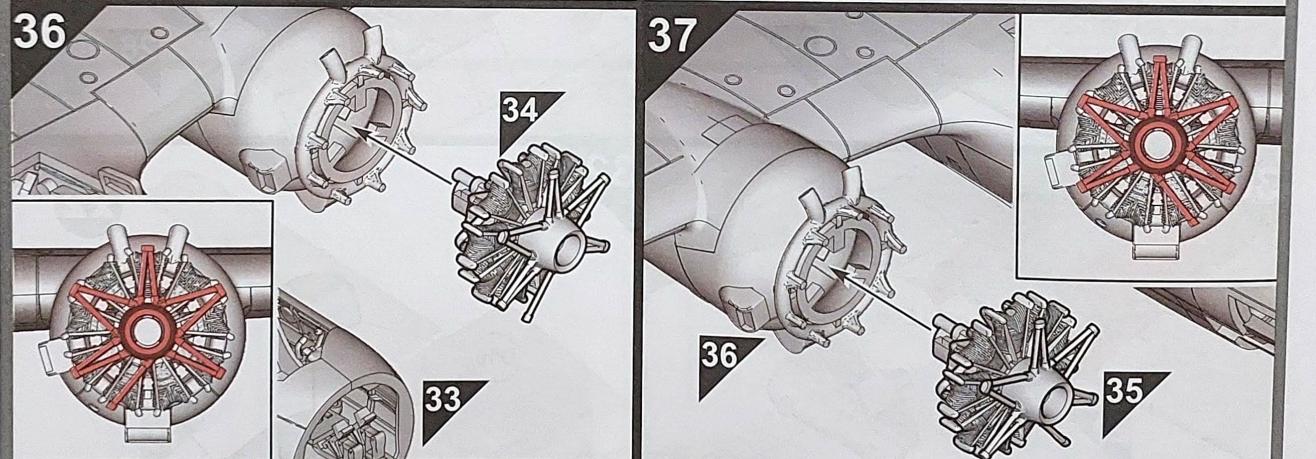
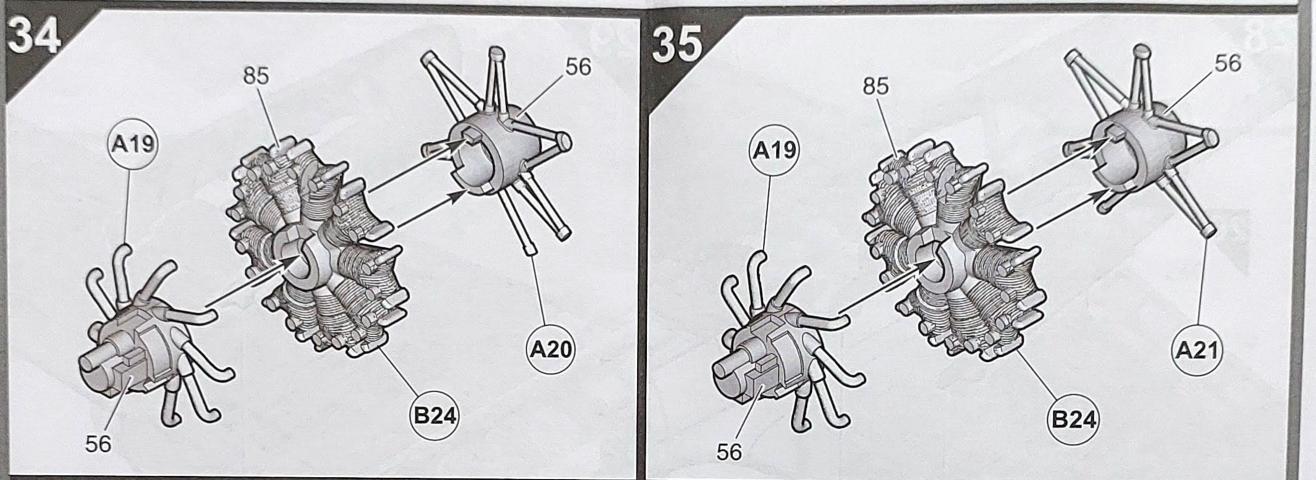
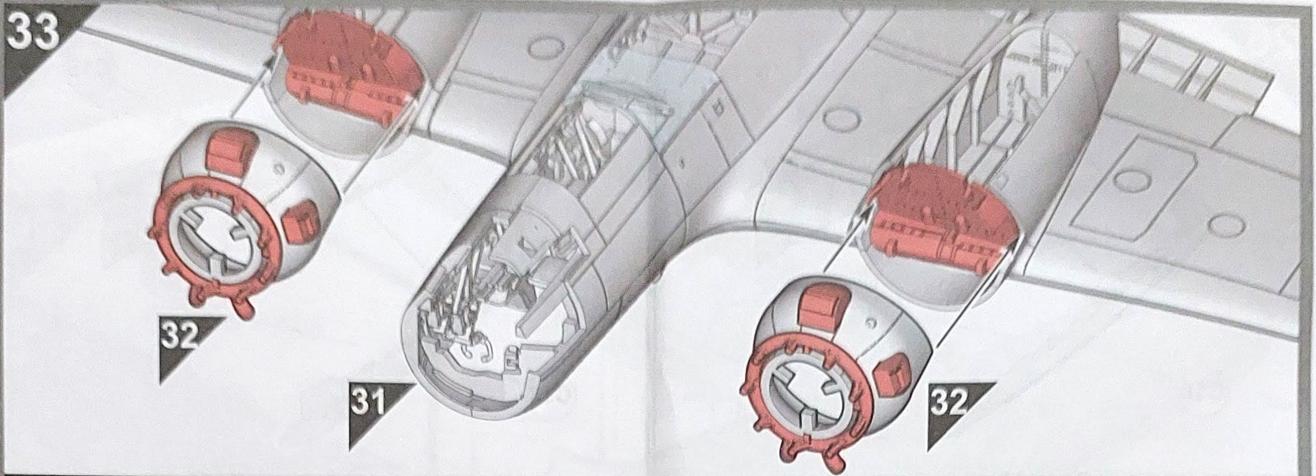
240

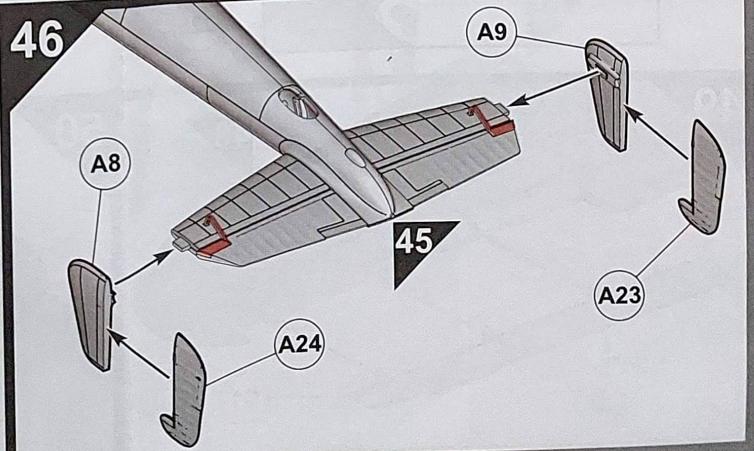
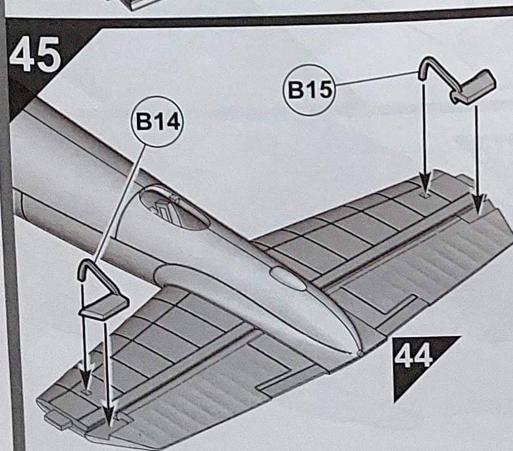
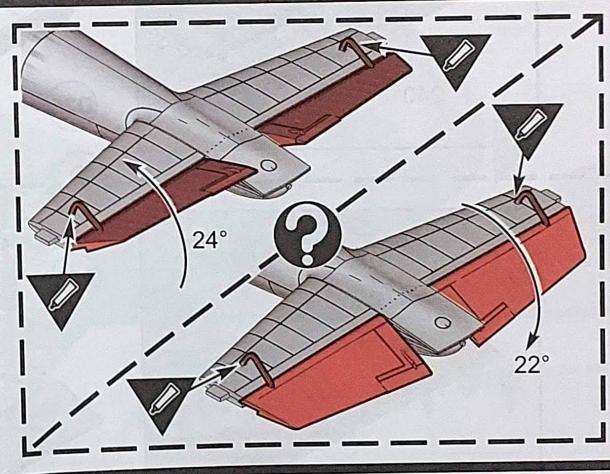
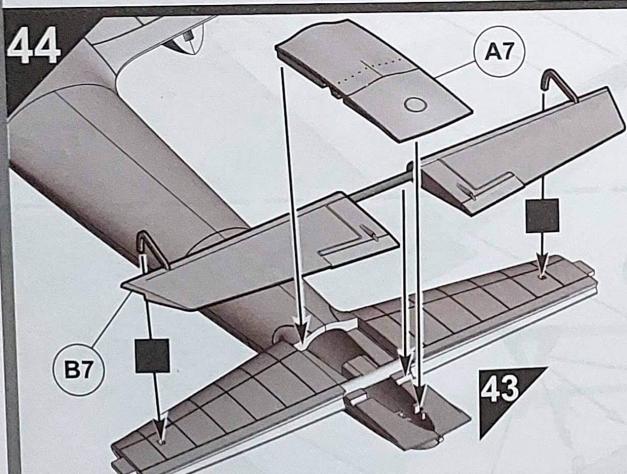
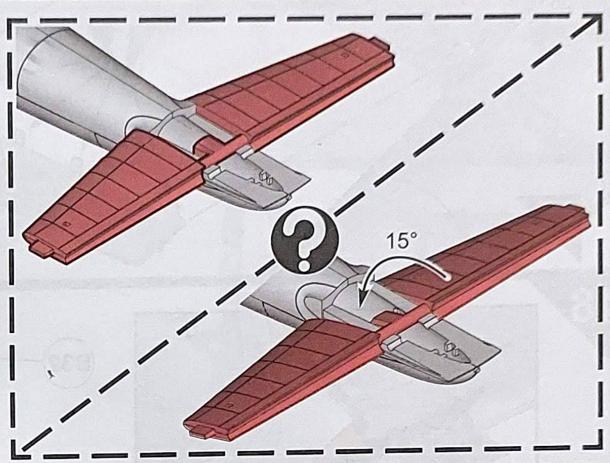
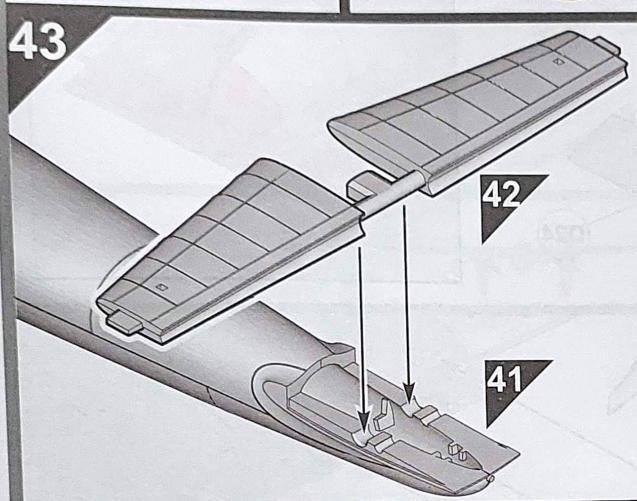
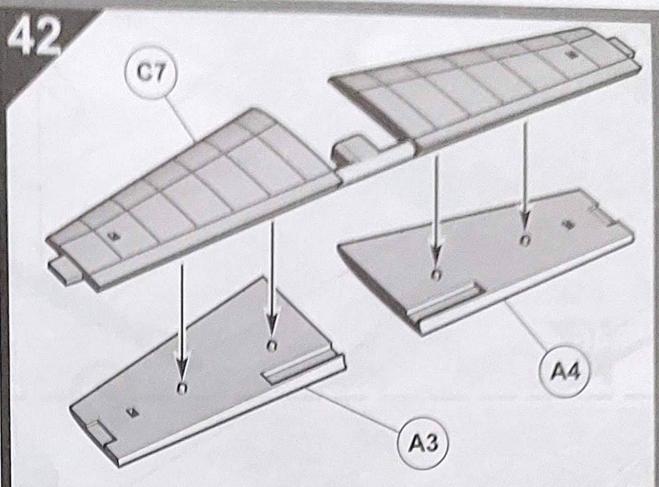
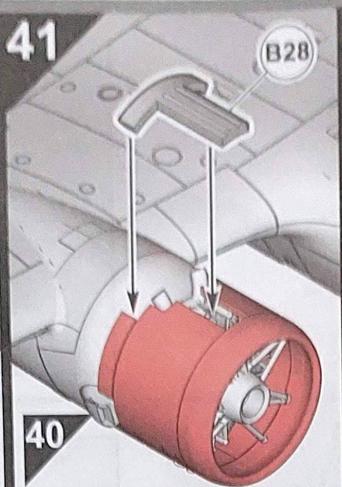
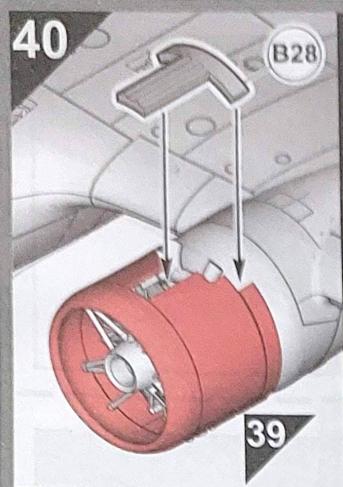


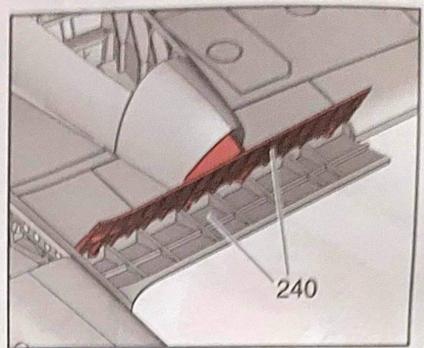
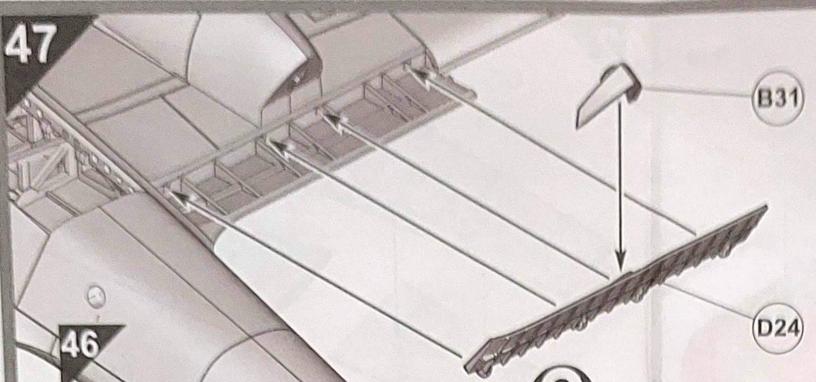
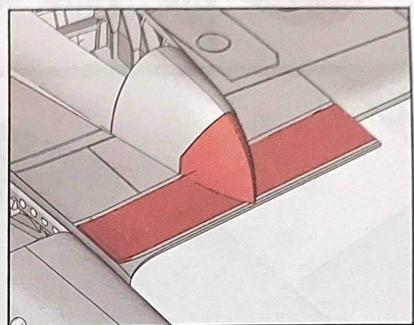
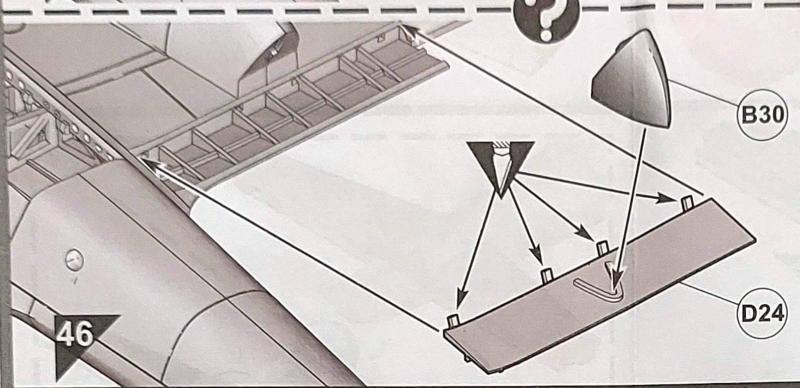
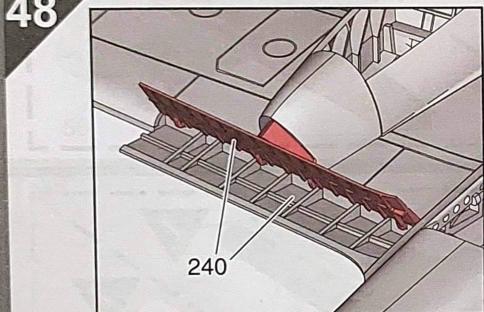
C4

**25****23**







**47****46****48**

B32

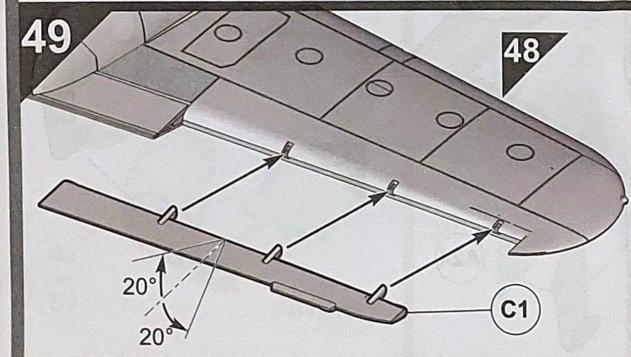
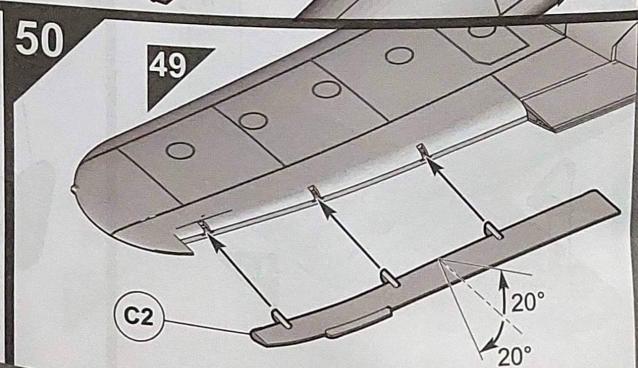
D25

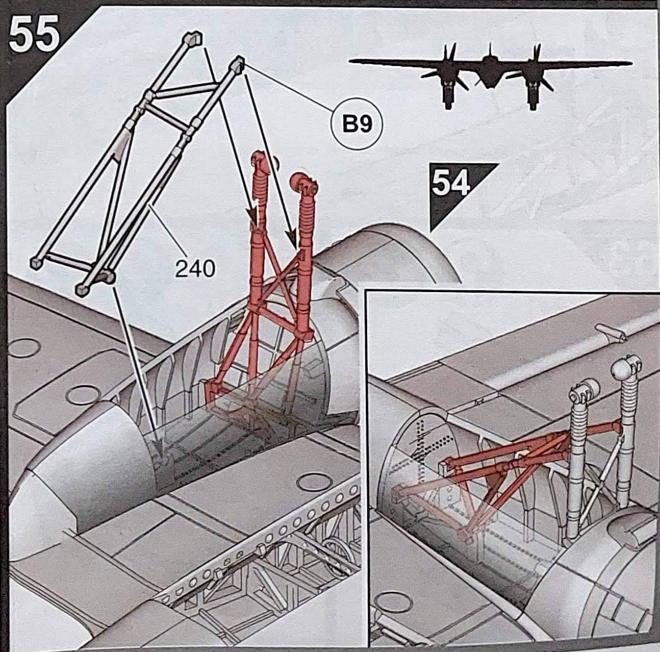
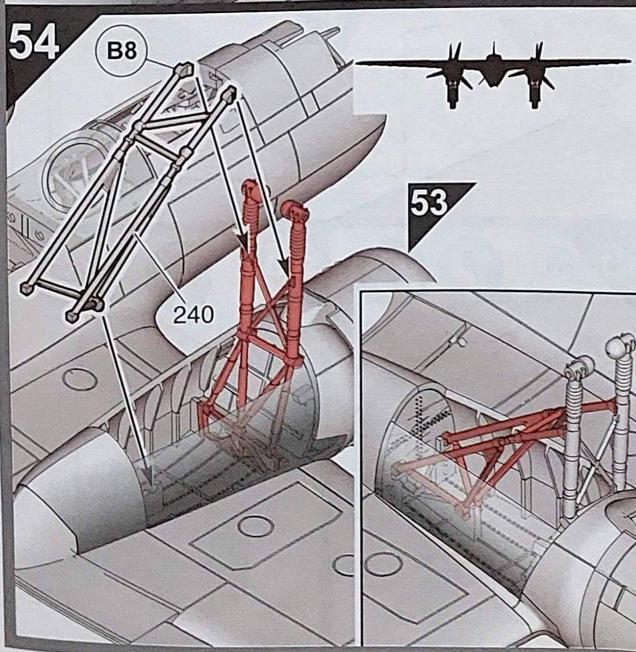
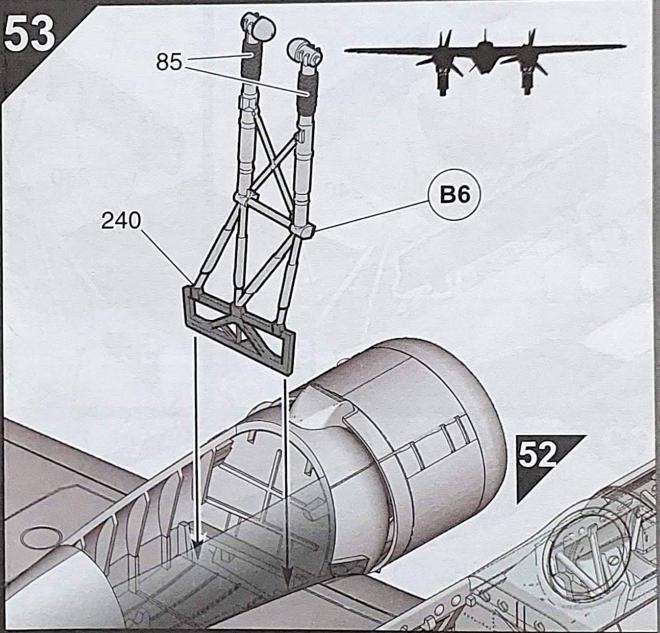
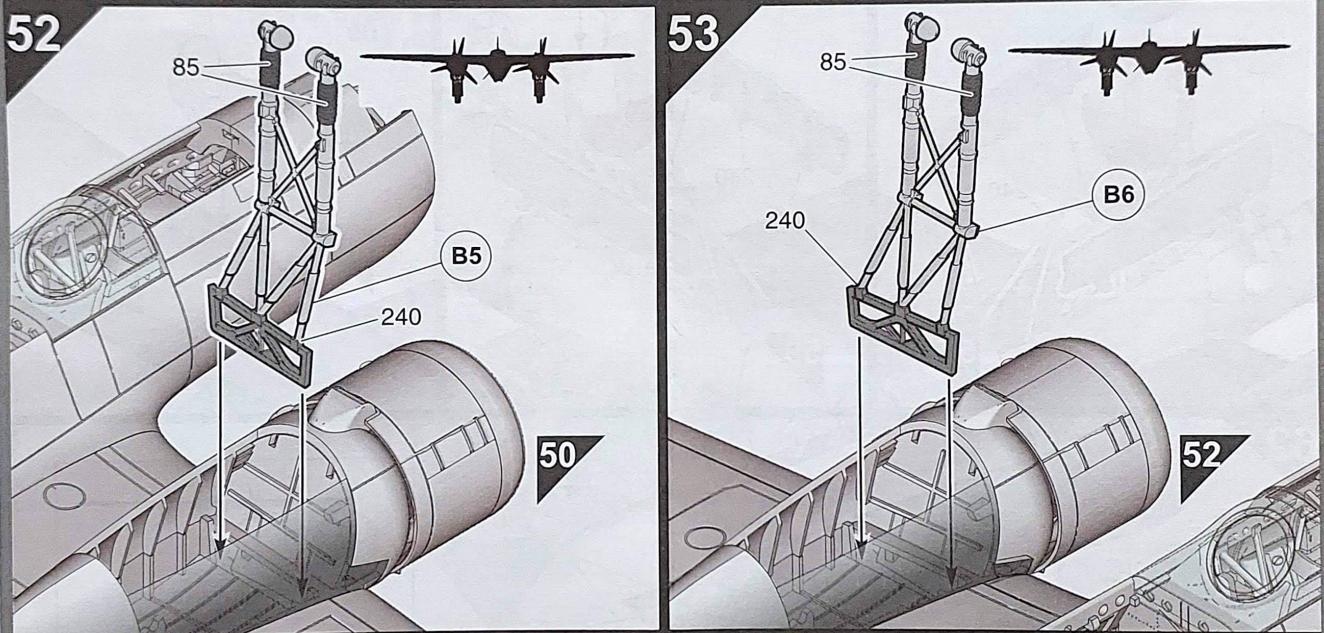
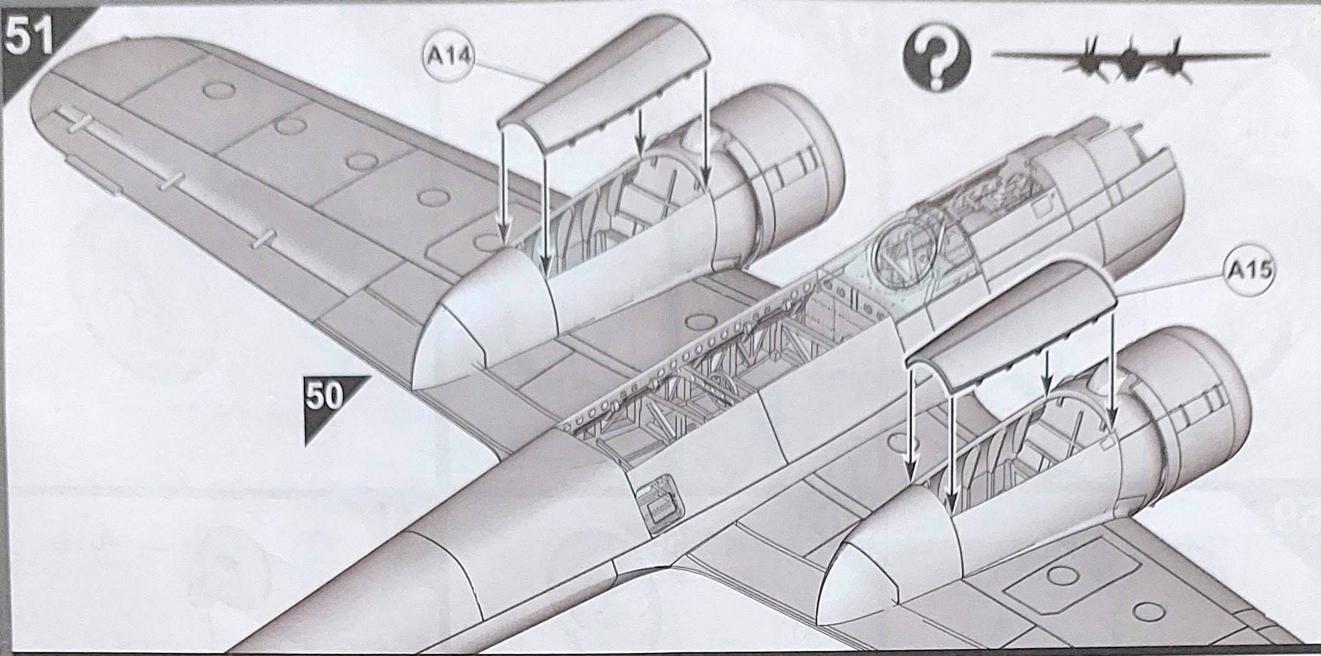
**47**

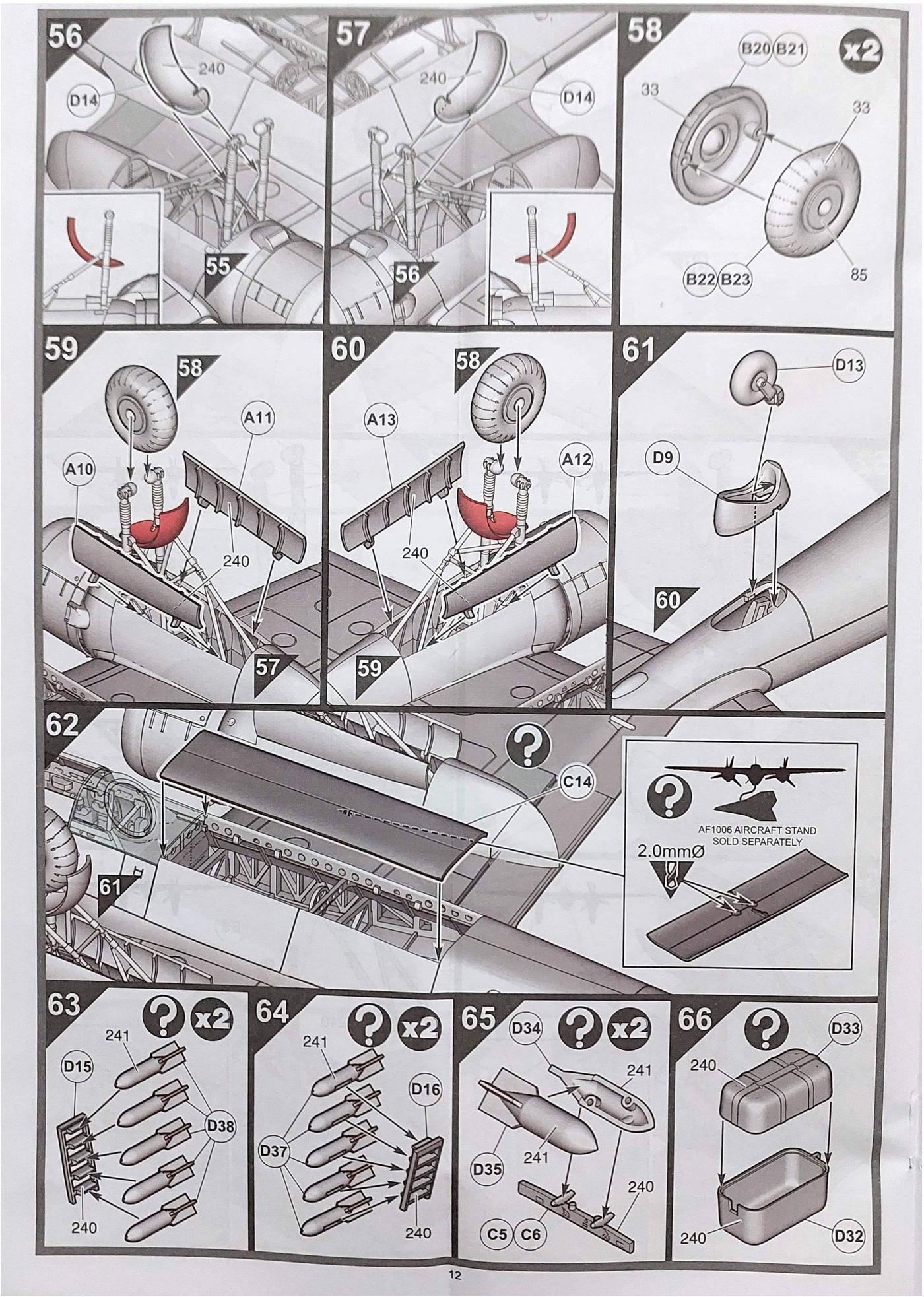
?

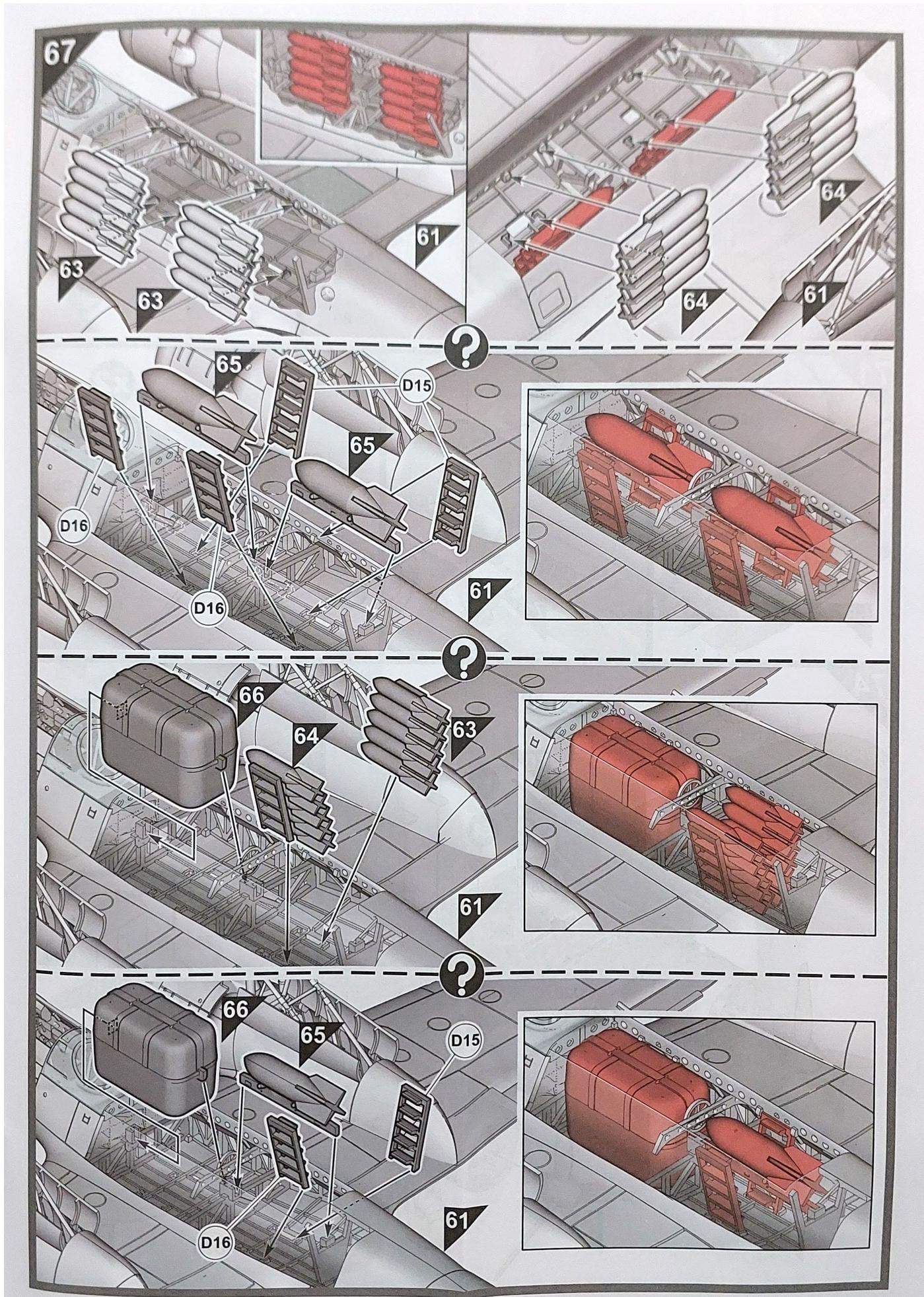
B29

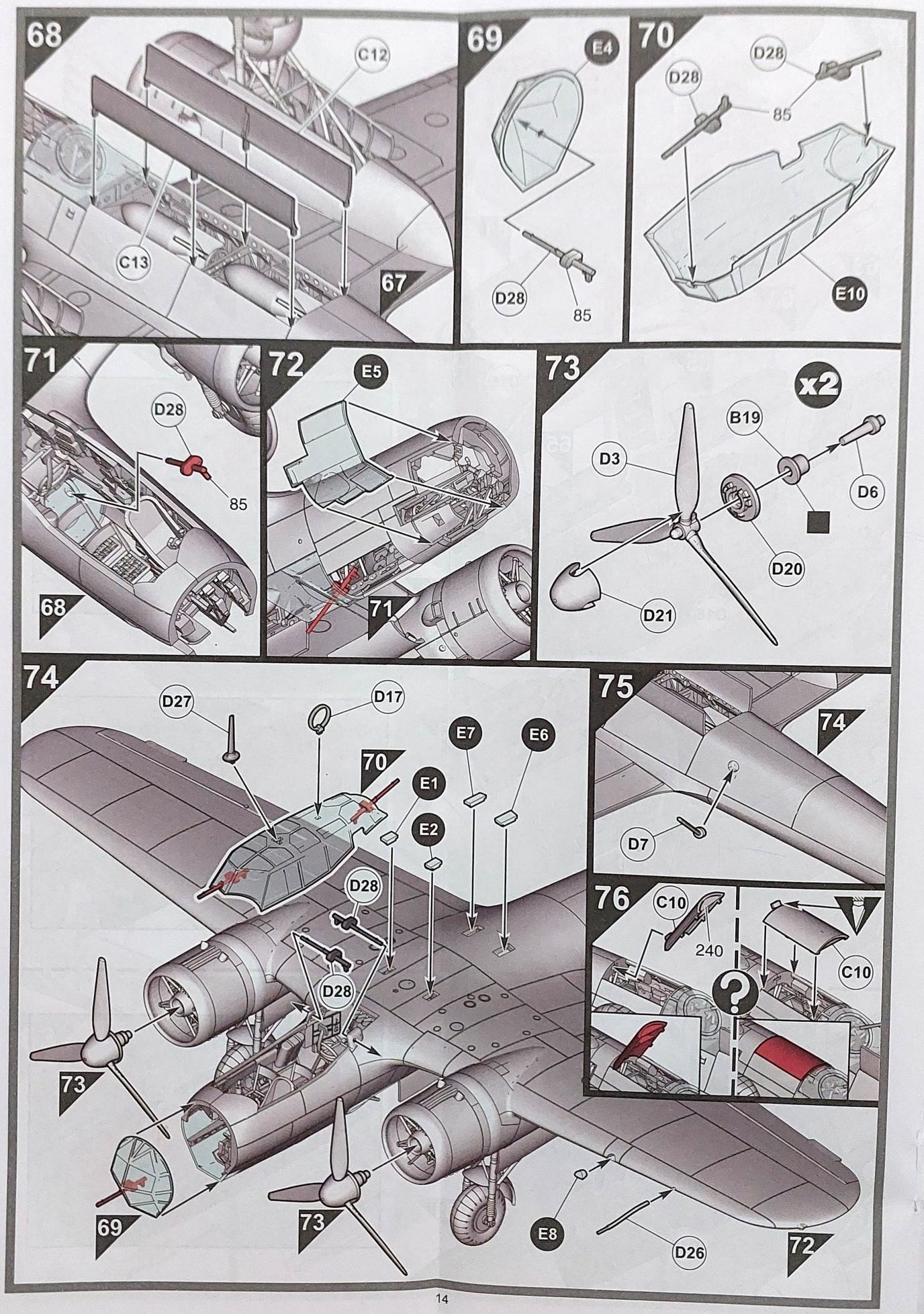
D25

**47****49****48****50****49**



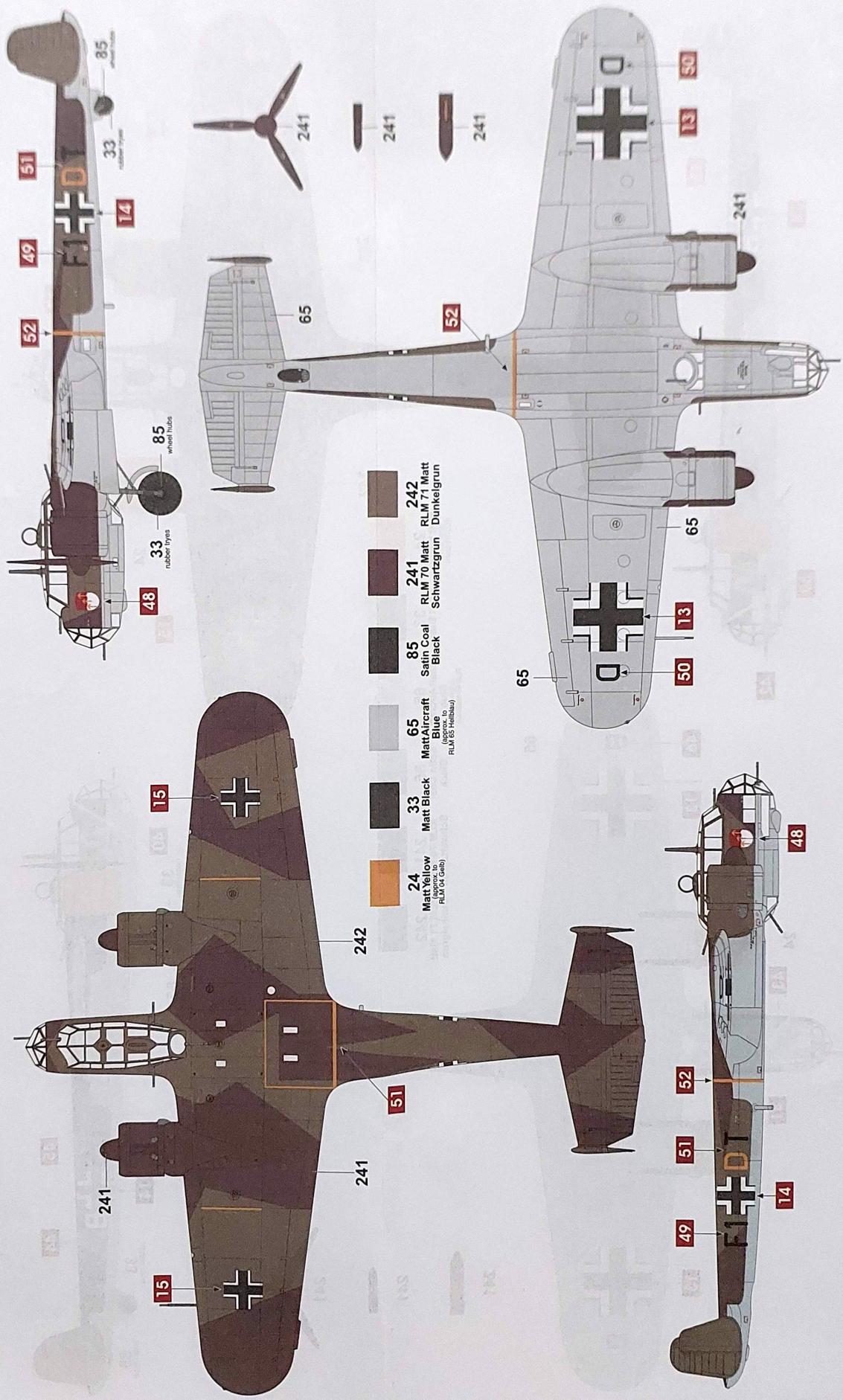


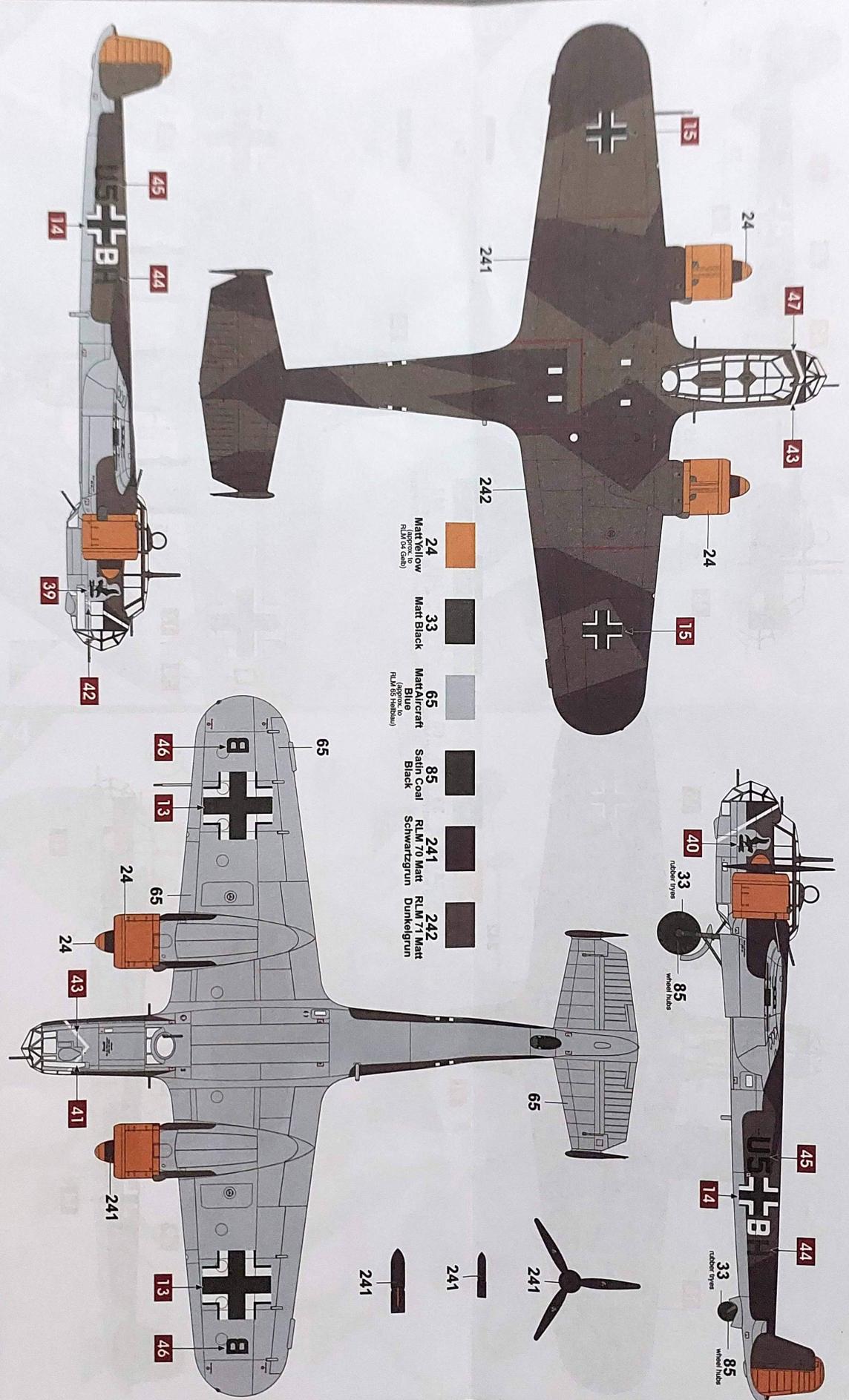




© Dornier Do.17Z

9/Kampfgeschwader 76, Cormeilles-en-Vexin, North France. Shot down near Biggin Hill, Kent, August 18th 1940 after a raid on RAF Kenley.

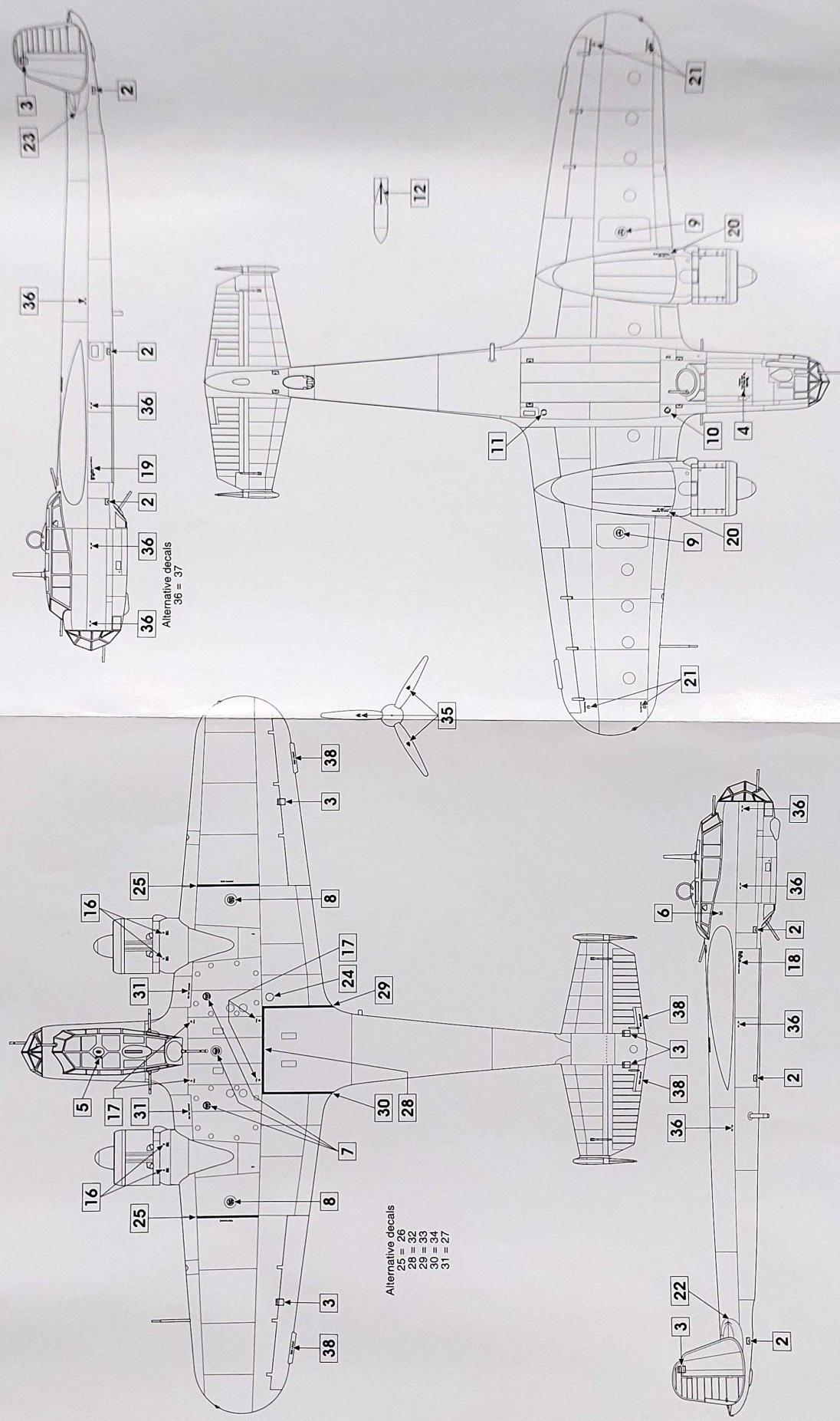


A detailed technical drawing of a Dornier Do.17Z bomber aircraft in three views: front, side, and rear. The aircraft is dark brown overall with camouflage patterns on the wings and tail. It features four radial engines, a large tail fin, and a distinctive long, thin fuselage. The drawing includes various markings such as 'U5-JFB' on the nose and tail, and a black cross on the fuselage. Numerous callouts with numbers (e.g., 14, 24, 33, 65, 85, 241, 242, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47) point to specific parts like the engine nacelles, wing roots, and landing gear.  
**Dornier Do.17Z**

1/Kampfgeschwader 2, Menidi (Tatoi) aerodrome, Greece, May 1941.

## Dornier Do.17Z

Position of common stencil data



Alternative decals  
25 = 26  
28 = 32  
29 = 33  
30 = 34  
31 = 27

30 Alternative decals  
36 = 37

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westbury, Wiltshire, BA1 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservice@hornby.com  
EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mello (BS), Italy, 25030 +39 06875

[uk@hornby.com](mailto:uk@hornby.com)  
[92 customerservices.it@hornby.com](mailto:92customerservices.it@hornby.com)

8/A08010A 0322 JM