

Podziękowania: Arma Hobby serdecznie dziękuje za pomoc w przygotowaniu modelu PZL P.7a: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora
Acknowledgements: Arma Hobby warmly thanks for help in preparing the PZL P.7a model: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję aby uniknąć błędów niweńczyjących twój wyleg. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torbek plastikowych!

Wsparcie Klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie
<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

PZL P.7a to samolot niezwykły w historii polskiego lotnictwa. W 1933 r był pierwszym całkowicie metalowym jednopłatem o konstrukcji półkorporowej wprowadzonym do masowej produkcji przez krajowy przemysł lotniczy. Dzięki temu 150 maszyn P.7a wchodziły na wyposażenie polskich eskadr, podczas gdy mocarstwa europejskie nadal używaly krytych płótnem dwupłatów. Po wprowadzeniu do służby ich następcy, PZL P.11c, samoloty P.7a zostały wykorzystane do wyszkolenia rzeszy doskonalnych pilotów myśliwskich, którzy świetnie spisali się podczas II Wojny Światowej. Czołowi polscy asy Bitwy o Angię, Witold Urbanowicz, był przed wojną instruktorem walki myśliwskiej i szkolił swoich wychowanków właśnie na P.7a.

Podeczas walk kampanii wrześniowej 1939 r. samoloty PZL P.7a były na wyposażeniu trzech eskadr myśliwskich oraz dwóch improwizowanych jednostek zorganizowanych w szkołach. Pomimo słabego na owe czasy uzbrojenia i niewystarczającej prędkości na PZL P.7a uzyskano sześć zestrzeleń. Mocna strona samolotu była zwrotnością i bardzo dużą wytrzymałością na przeciążenia.

Po sowieckiej agresji 17 września 1939 r. nastąpiła ewakuacja lotnictwa do Rumunii i 14 maszyn P.7a zostało przejętych przez lotnictwo rumuńskie. Ok. 20 samolotów zagarnięte Rosjanie, a kilkanaście sztuk Niemcy.

Dane techniczne:

Napęd: 1 × Škoda-Bristol Jupiter VII F, Moc 480 KM
 Rozpiętość: 10,57 m, Długość: 6,98 m, Wysokość: 2,69 m
 Masa Własna: 1090 kg, Startowa: 1476 kg

Osiągi

Prędkość maks.: 327 km/h na pułapie 4000 m

Prędkość wznoszenia :10,4 m/s

Pułap: 8500 m, Zasięg 600 km

Uzbrojenie:

2 km Vickers E kal. 7,92 mm lub 2 km PWU FK wz.33 kal. 7,92 mm

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Berneńska 9D, 03-976 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl www.armahobby.com kontakt1@armahobby.pl
 © 2017 Arma Hobby SC all rights reserved

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully to avoid mistakes which may ruin your work. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:
<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

PZL P.7a is a remarkable aircraft in the history of Polish aviation. The first full metal single-winged monocoque construction airplane introduced to mass production by the Polish aeronautics industry in 1933. When the European powers continued to use fabric covered biplanes, 150 PZL P.7a aircraft equipped Polish combat units.

After the introduction of his successor, PZL P.11c, the P.7a aircraft were used in training. Number of excellent fighter pilots who performed well during the Second World War were trained with P.7a. Witold Urbanowicz, top Polish ACE of Battle of Britain was a fighter combat instructor and trained his students with P.7a before war.

During the September 1939 campaign, 3 fighter squadrons and school units were equipped with PZL P.7a. In spite of the weak armament and insufficient speed the PZL P.7a won six aerial victories. The advantage of the aircraft was maneuverability and very high construction durability.

After Soviet aggression against Poland on September 17, 1939, the Polish Military Aviation evacuation to Romania was completed and 15 of P.7a machines were taken over by the Romanian Air Force. Approx. 20 planes were captured by the Russians and more than a dozen by Germans.

Technical data:

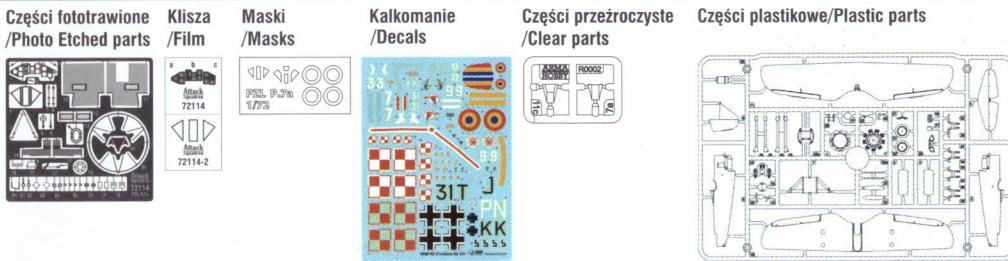
1 × Škoda-Bristol Jupiter VII F, power 480 hp
 Dimensions: Width 10,57 m, Length 6,98 m, Height 2,69 m
 Empty Weight 1090 kg Start Weight 1476 kg

Performance:

Maximum speed of 327 km / h on the 4000 m ceiling
 Speed of climb 10,4 m / s
 Ceiling 8500 m, Range 600 km

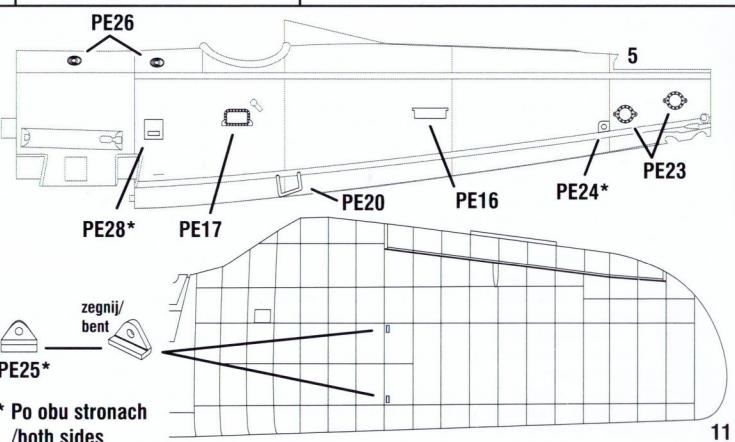
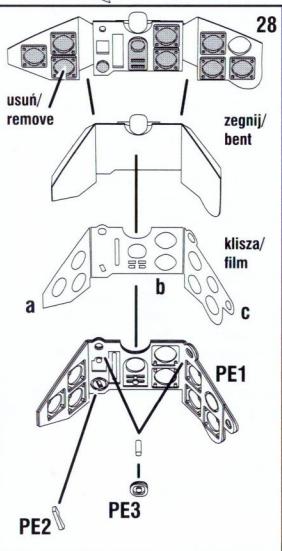
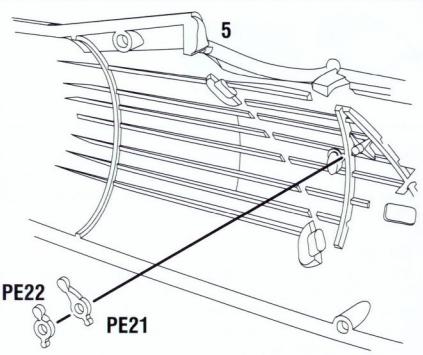
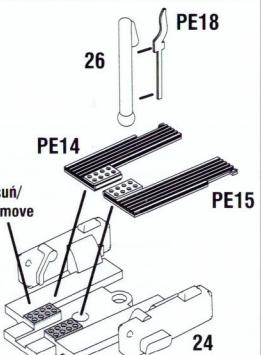
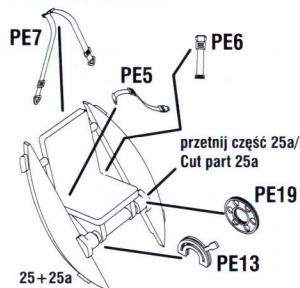
Armament:

2 x Vickers E cal. 7.92 mm MGs or 2 x PWU FK wz.33 cal 7.92 mm MGs

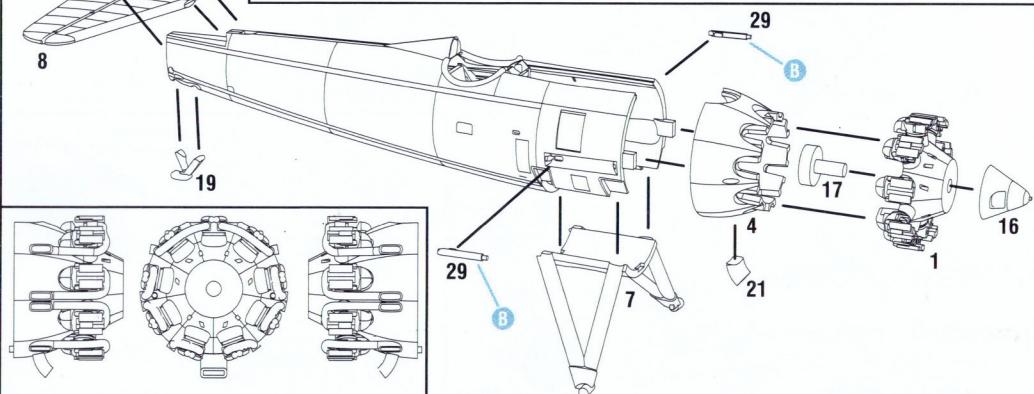
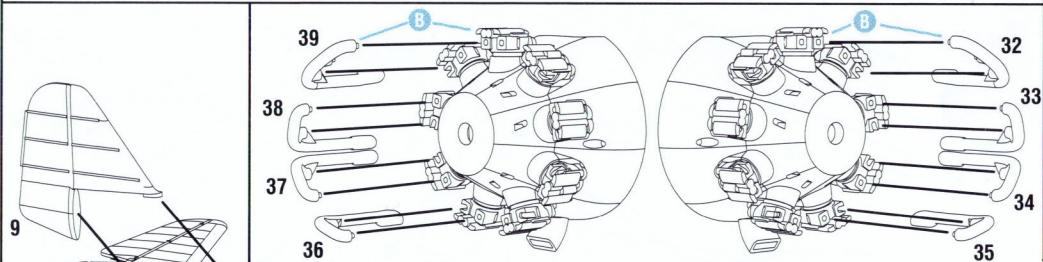
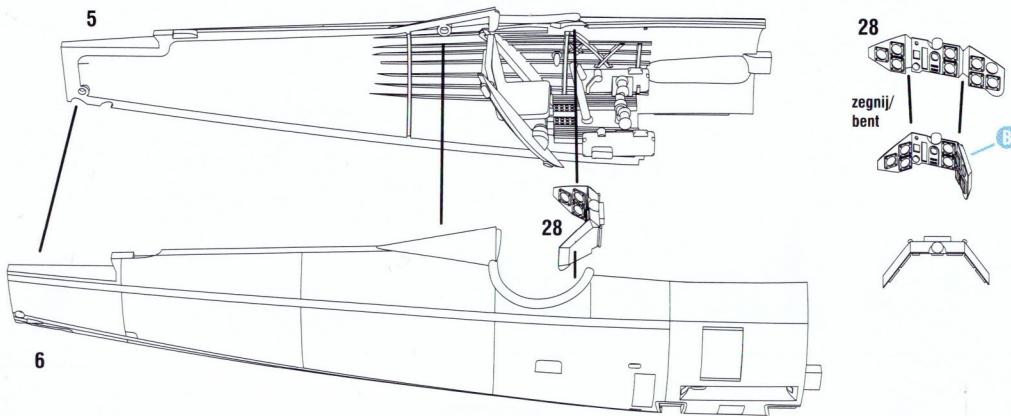
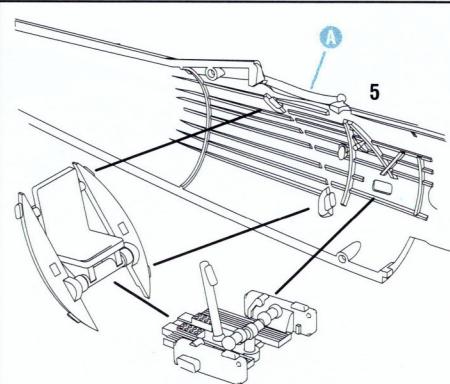
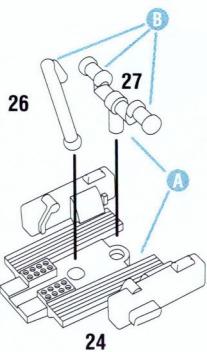
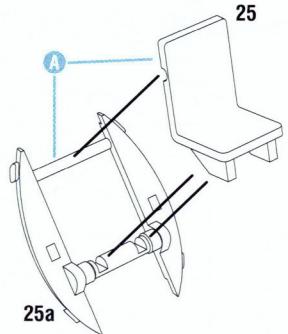


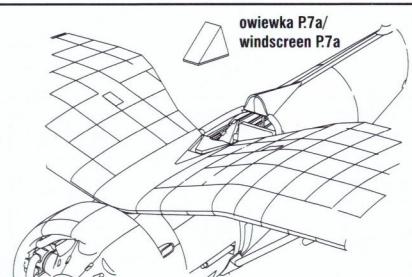
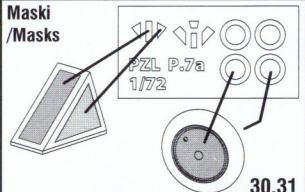
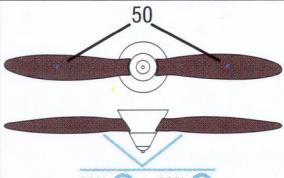
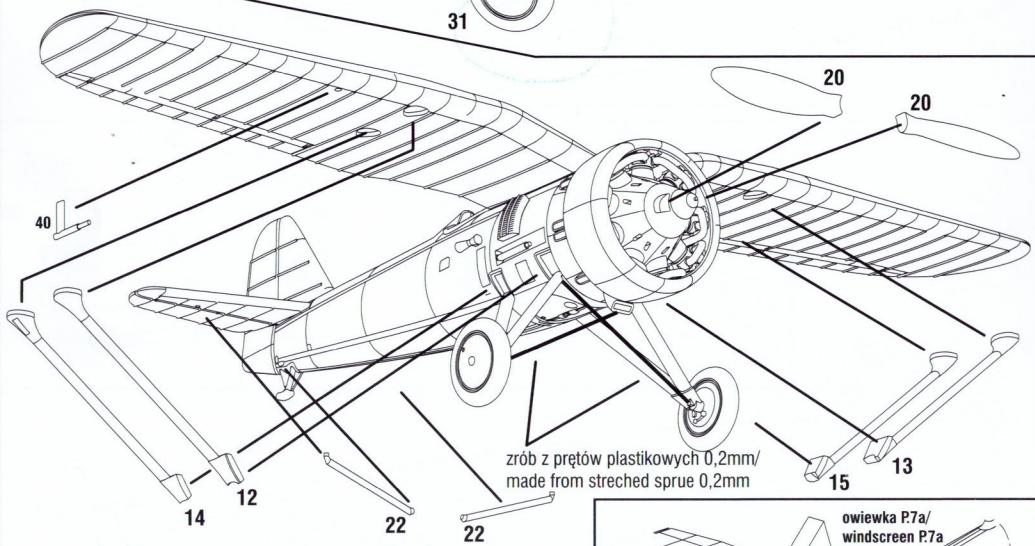
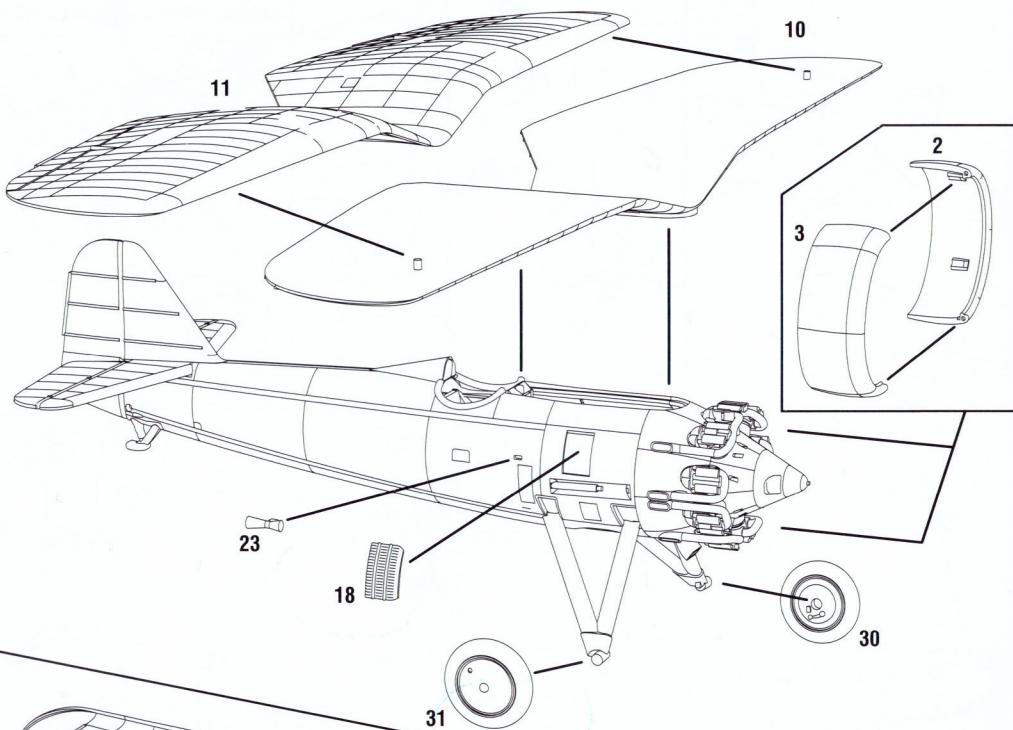
Kolory farb/Paint colours

A	FS 37178	HTK-A003/C003	Matt silver	E	FS 30118	HTK-A010/C010	Dark Polish Khaki
B	FS37030	HTK-A125/C125	NATO black	F	FS 30095	HTK-A011/C011	Light Polish Khaki
C	FS30051	HTK-A188/C188	NATO brown	G	FS 35352	HTK-A029/C029	RLM 65 Hellblau
D	FS 36473	HTK-A036/C036	Polish Light Blue-Grey	H	FS 34052	HTK-A015/C015	RLM 70 Schwarzgrün



Karabiny maszynowe Vickers MGs
Uwaga: tylko w wersji malowania 5,6,7,8
Note: only in markings variant 5,6,7,8

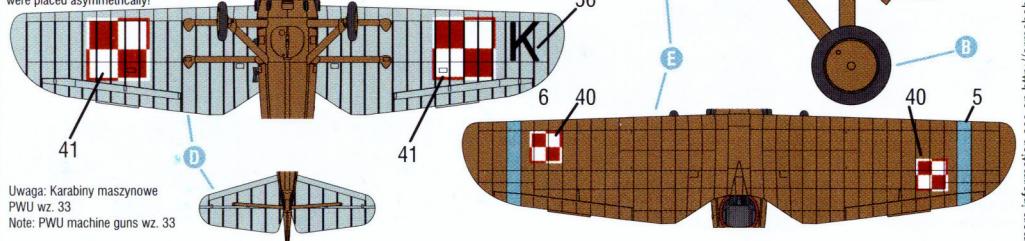




1.
PZL P7a, 123. Eskadra Myśliwska z Krakowa. Za udział w testach P7a, otrzymała od PZL prawo używania znaku wytwórnicy jako godła eskadry. W 1939 r. Eskadra weszła w skład Brygady Pościgowej broniącej Warszawy. 1 września walczyła i poległa na tym samolocie dowódca Eskadry, kpt. pil. Mieczysław Olszewski.

PZL P7a, 123. Fighter Squadron from Cracow. For participation in P7a airplane testing the unit has been granted right to use PZL factory symbol as a unit marking. In 1939 the squadron became part of the Warsaw Pursuit Brigade. On September 1 the squadron commander, Capt. Mieczyslaw Olszewski has fought and died in this aircraft.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!



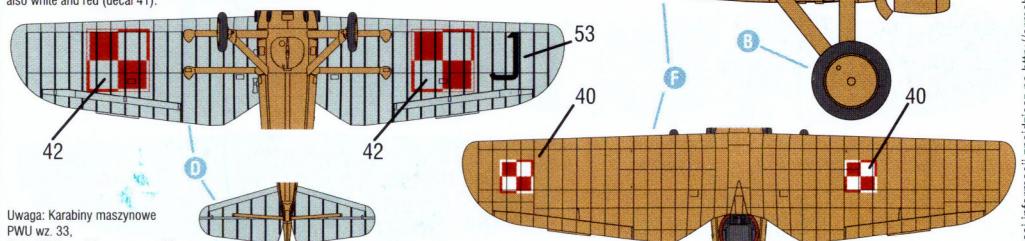
Uwaga: Karabiny maszynowe
PWU wz. 33

Note: PWU machine guns wz. 33

2.
PZL P7a, 162. Eskadra Myśliwska ze Lwowa. W 1939 r. wzięła udział w walkach w Armii Łódź. Uszkodzony samolot był transportowany na holu zaciągówką i utraczył podczas ataku niemieckich dywersantów 6 września 1939.

PZL P.7a, 162. Fighter Squadron from Lwów. In 1939 the unit took part in the battles as a part of the Łódź Army. Damaged airplane has been transported towed by a truck and was lost during attack of German saboteurs on September 6, 1939.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie i mogły mieć białe pola, (kalkomania 41)
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically and could have been also white and red (decal 41).



Uwaga: Karabiny maszynowe
PWU wz. 33,

Note: PWU machine guns wz. 33

3.

PZL P7a, Scoala de Perfectionare (Szkoła Doskonalenia) Rumuńskie Siły Powietrzne, listopad 1940.

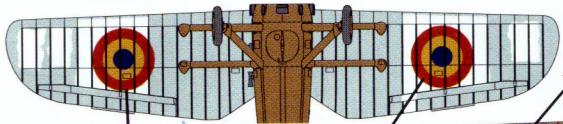
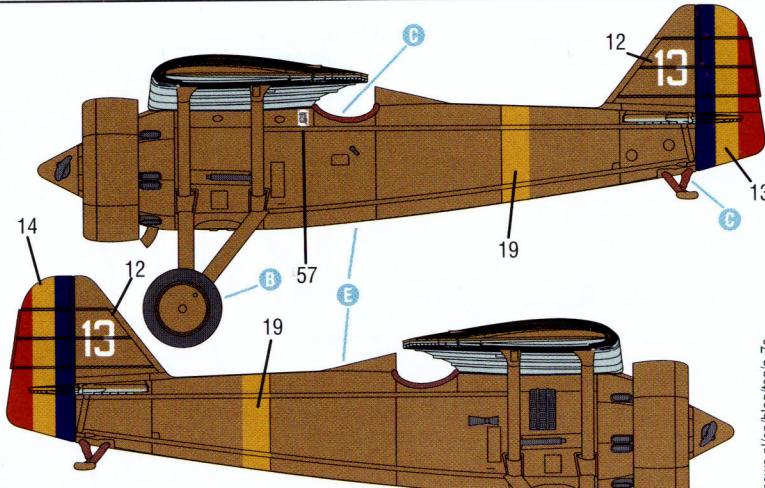
Samolot 123 Eskadry ewakuowany do Rumunii przez kpr. pil.

Eugeniusza Nowakiewicza po 17 września 1939 r.

Uwaga: Zamalowane jaśniejszą farbą polskie asymetryczne szachownice i numer podskrzydłowy

PZL P7a, the Scoala de Perfectionare (Advanced Flying School), Romanian Air Force, November 1940. Aircraft from 123. Squadron evacuated to Romania by Cpl. pilot Eugeniusz Nowakiewicz after September 17, 1939.

Note: Polish asymmetrical insignia and under-wing codes were over painted with brighter shade

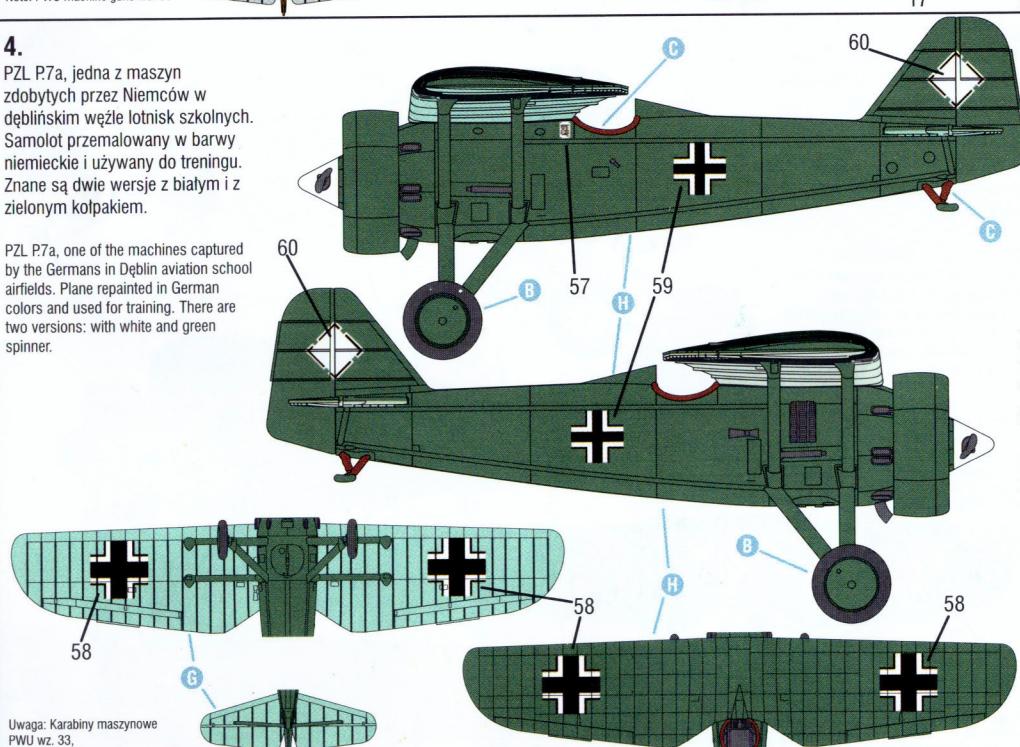


Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33

Note: PWU machine guns wz. 33

4.
PZL P7a, jedna z maszyn zdobytych przez Niemców w dębliskim węźle lotnisk szkolnych. Samolot przemalowany w barwy niemieckie i używany do treningu. Znane są dwie wersje z białym i z zielonym kolpakiem.

PZL P7a, one of the machines captured by the Germans in Dęblin aviation school airfields. Plane repainted in German colors and used for training. There are two versions: with white and green spinner.



Uwaga: Karabiny maszynowe

PWU wz. 33,

Note: PWU machine guns wz. 33

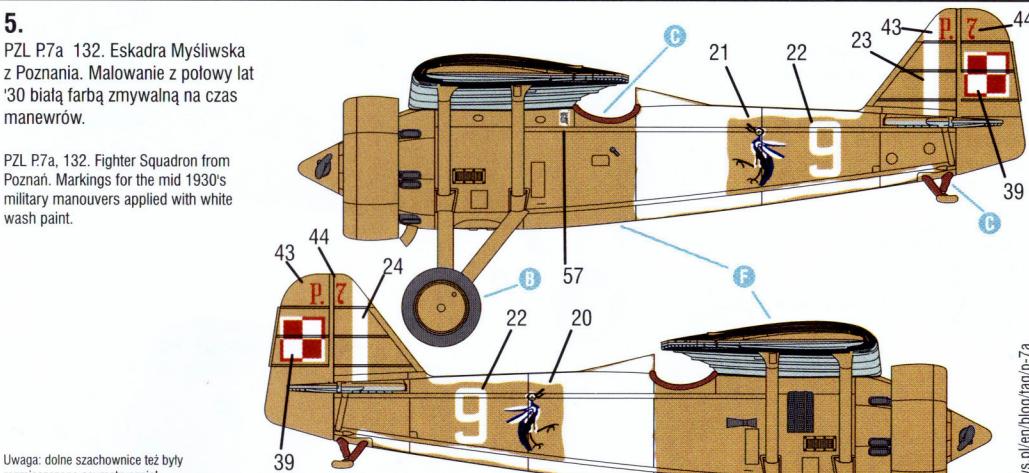
more information see on <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/p-7-a>

więcej informacji znajdziesz na <http://armahobbynews.pl/blog/tag/p-7-a/>

5.

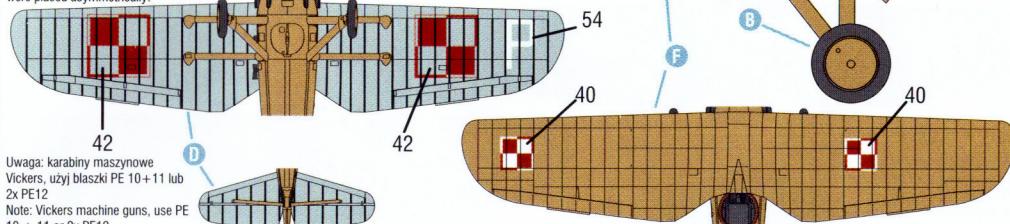
PZL P.7a 132. Eskadra Myśliwska z Poznania. Malowanie z połowy lat '30 białą farbą zmywalną na czas manewrów.

PZL P.7a, 132. Fighter Squadron from Poznań. Markings for the mid 1930's military manouevres applied with white wash paint.



Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub

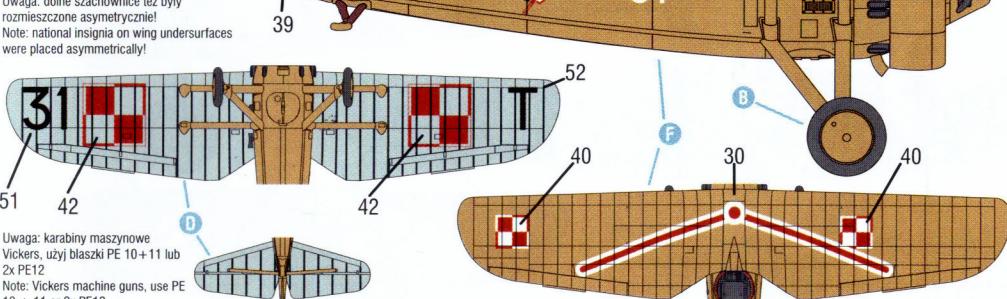
2x PE12

10 + 11 or 2x PE12

6.

PZL P.7a, samolot dowódcy toruńskiego III /4 Dywizjonu Myśliwskiego kpt. pil. Leopolda Pamuły i godłem 141. Eskadry Myśliwskiej, którą Pamuła dowodził przed awansem na dowódcę Dywizjonu

PZL P.7a, aircraft of commander of Toruń III/4 Fighter Wing Capt. pil. Leopold Pamula with the marking of the 141. Fighter Squadron, which Pamula commanded before promotion for the Squadron command.



Uwaga: karabiny maszynowe Vickers użyj blaszki PE 10+11 lub

2x PE12
Note: Vickers machine guns, use P

10 + 11 or 2x PE12

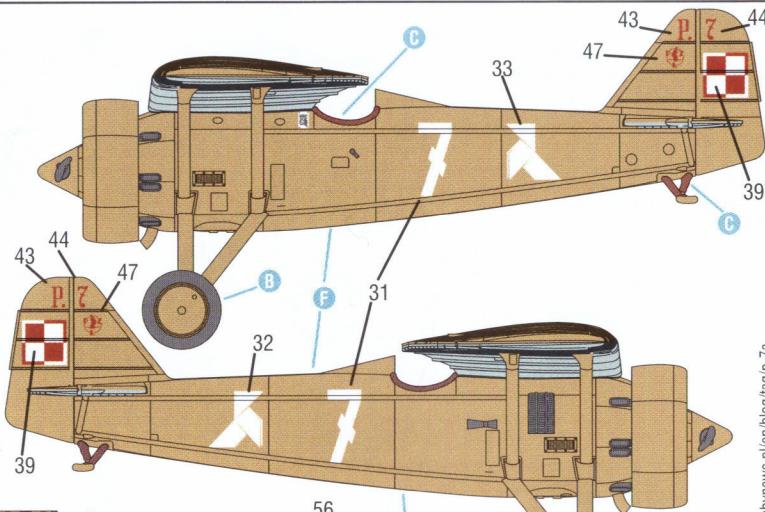
more information see on <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/p-7a>

więcej informacji znajdziesz na <http://armahobbynews.pl/blog/tag/p-7a/>

7.

PZL P.7a, 122. Eskadra Myśliwska, Kraków. Malowanie z okresu 1933-36. Na maszynie tej kpr. pil. Karol Pniak z akrobacyjnej „Trójki Bajana” brał udział w efektownej sesji zdjeciowej w locie oraz w wielu pokazach lotniczych.

PZL P.7a, 122. Fighter Squadron, Cracow. Markings from 1933-36. On this plane Cpl. pil. Karol Pniak from the aerobatic "Bajan Trio" took part in an impressive in flight photo session and in many air shows.



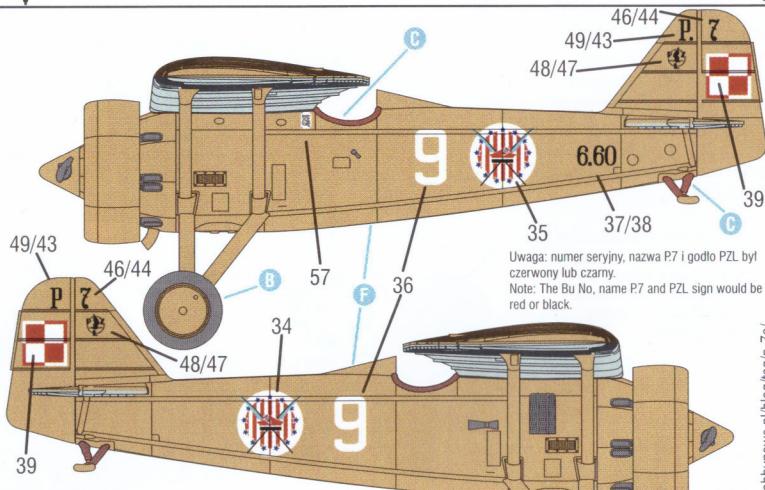
Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!

8.

PZL P.7a, Kościuszkowska 111. Eskadra Myśliwska, Warszawa 1933-35.

PZL P.7a, Kościuszko 111. Fighter Squadron, Warsaw 1933-35.



Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!

Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!

Uwaga: karabiny maszynowe Vickers, użyj bleszki PE 10+11 lub 2x PE12

Note: Vickers machine guns, use PE 10 + 11 or 2x PE12

Uwaga: numer seryjny, nazwa P.7 i godło PZL byl czerwony lub czarny.

Note: The Bu. No. name P.7 and PZL sign would be red or black.

more information see on <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/b-7-a>

więcej informacji znajdziesz na <http://armahobbynews.pl/blog/tag/b-7-a/>