

Przyczyny katastrofy Hindenburga

Marcin Fabrykowski

7 stycznia 2013

Czym był Hindenburg

Pełna nazwa

LZ 129 Hindenburg

Czym był Hindenburg

Pełna nazwa

LZ 129 Hindenburg

Zastosowanie

- cywilne
- transport transatlantycki

Co znacza LZ?

LZ

Luftschiff Zeppelin

Co znacza LZ?

LZ

Luftschiff Zeppelin

Zeppelin

Co znacza LZ?

LZ

Luftschiff Zeppelin

Zeppelin

- seria sterowców

Co znacza LZ?

LZ

Luftschiff Zeppelin

Zeppelin

- seria sterowców
- Ferdinand von Zeppelin

Czym był sterowiec?



LZ 129 Hindenburg

wymiary

Długość: 245m

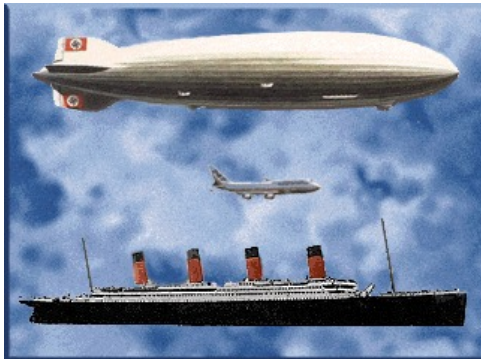
Średnica 41m

LZ 129 Hindenburg

wymiary

Długość: 245m

Średnica 41m



LZ 129 Hindenburg

Pojemność

- Pasażerowie: 50 - 72
- Załoga: 61

Napęd

4x silnik diesla 1200KM

Prędkość

Prędkość maksymalna: 135km/h

Służba

- Wszystkich lotów: 63
- Transatlantyckich: 17

Katastrofa

Przebieg

(tutaj pokazać film)

Informacje

Kiedy?

6 Maja 1937

Gdzie?

Lakehurst, New Jersey, USA

Statystyki

Osoby na pokładzie

- Pasażerowie: 36
- Załoga: 61

Ofiary

- Pasażerowie: 13
- Załoga: 22
- Obsługa naziemna: 1

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Możliwe przyczyny katastrofy

- sabotaż
- zmęczenie konstrukcji
- awaria silnika
- łatwopalne poszycie
- nieszczelność zbiorników
- nagromadzenie ładunku elektrycznego
- zerwanie liny wzmacniającej

Dziękuję za uwagę

Pytania?

Dziękuję za uwagę

Pytania?