

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier

Projet de simulation d'exploitation hivernale

Longueuil, le 7 novembre 2019 – Au cours de l'hiver 2019-2020, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) réalisera un projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier. PJCCI souhaite ainsi raffiner les protocoles d'entretien, de surveillance et de communications en conditions réelles afin d'évaluer le niveau de service pouvant être offert sur cette piste en hiver.

Le projet de simulation d'exploitation hivernale, qui se tiendra dès la fermeture de la piste à la fin de l'automne, sera réalisé en circuit fermé. On souhaite ainsi déterminer les techniques de déneigement et les produits déglaçant les plus efficaces, le tout à la lumière des commentaires et de l'expérience de cyclistes témoins qui emprunteront la piste. PJCCI évaluera ainsi tous les aspects liés à l'exploitation hivernale de cette piste dont le niveau de service et les coûts d'exploitation.

« Depuis plusieurs années, PJCCI travaille à identifier des solutions pour minimiser les risques et permettre une exploitation hivernale sécuritaire de la piste multifonctionnelle. Malgré les nombreux défis que présente cette structure, nous n'abandonnons pas et nous poursuivons nos efforts en ajoutant les commentaires de cyclistes dans l'élaboration de nos protocoles. Par ailleurs, nous comptons sur Vélo Québec pour nous apporter son expertise, et sur la collaboration du RTL qui mettra en place une navette, appelée VéloBus Jacques-Cartier, pour les cyclistes qui ne pourront traverser le pont cet hiver. Enfin, nous nous assurons d'informer les mairesses de Montréal et de Longueuil, ainsi que le maire de Saint-Lambert de l'état d'avancement de nos différentes initiatives, étant donné leur proximité avec le pont Jacques-Cartier », a expliqué Sandra Martel, première dirigeante de PJCCI.

Enfin, les cyclistes témoins qui participeront au projet le feront sur une base bénévole et volontaire. Ils signeront une entente avec PJCCI et s'engageront notamment à respecter les conditions d'utilisation et à participer à une rencontre d'information. Aussi, les participants doivent traverser le pont plusieurs fois par semaine pour collaborer au projet, lorsque les conditions de la piste le permettront. Enfin, les cyclistes intéressés à participer à cette simulation peuvent communiquer avec PJCCI à communications@pjcci.ca, avant le 22 novembre prochain.

Pour suivre en temps réel les travaux de PJCCI, abonnez-vous aux comptes Twitter liés à nos structures : @pontJCBridge et @pontHMBridge. Pour faciliter les déplacements, les usagers peuvent consulter le réseau en direct sur notre site Internet qui comprend : état de la circulation en direct, caméras, entraves sur le réseau et planification des travaux sur sept jours. De plus, les usagers peuvent recevoir des alertes courriel en cas de fermetures majeures ou d'interventions d'urgence.

À propos de PJCCI

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain, de l'Estacade du pont Champlain, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. www.JacquesCartierChamplain.ca

- 30 -

Pour de plus amples renseignements

Nathalie Lessard, Directrice, Communications Bureau: 450 651-8771, poste 2232

nlessard@pjcci.ca

Claudia Carbonneau, Conseillère, Communications

Bureau: 450 651-8771, poste 2533 / Cellulaire: 514 236-4093

ccarbonneau@pjcci.ca