

New, Old Technology

You would be forgiven for thinking that electric-powered vehicles²⁹ are very much a 21st-century phenomenon but the technology dates back to the 19th century. The first electric carriage²⁷ was created by Scottish inventor²² and engineer Robert Anderson in the 1830s. The development of rechargeable²⁴ batteries around 1859 increased the viability²⁴ of electric cars although early models required charging²⁵ every 50 miles. The first commercially viable²⁶ model was the amusingly²⁷ named Electrobat (Batman's first car perhaps). Its inventors sold the technology to the Electric Vehicle Company, which established a fleet²⁸ of 600 cabs in New York, Boston and East Coast cities, in the early 20th century, powered by batteries made by a company that would go on to become Exide. However, electric vehicles would be eclipsed³⁰ a decade later with the advent of cheap mass-production petrol³² cars and a national network of filling stations³³. It is perhaps not surprising that the electric bicycle suffered³⁴ a similar fate³⁵ with the first patent being registered in the USA as early as 1895 but the format never gaining widespread³⁶ appeal³⁷. Now, as the planets of climate-change awareness³⁸, affordable³⁹ and widely available recharge⁴⁰ and new habits⁴¹ in urban⁴² transportation align⁴³, that may all be changing.

Rebranding

The so-called⁴⁴ pedelecs have been in use for 30 years or more. These pedal-assisted bikes offer a little extra⁴⁵ oomph⁴⁶ with a maximum of 250 watts of power, when the cyclist runs out of steam⁴⁷ on uphill⁴⁸ stretches of road. However, while the urban electric scooter is cool enough for the hipster and image-conscious consultant to use without damaging⁴⁹ their street cred⁴⁹, the electric bike conjures up⁵⁰ images of grandad head-ling off⁵¹ to his allotment⁵². Its appeal to the older demographic⁵³ section remains with the leading UK motor and bicycle accessory retailer⁵⁴, Halfords, reporting that 65 per cent of their e-bikes are sold to over-55s. Nonetheless⁵⁵, e-bike sales are on the up⁵⁶ 9, 19, and 30 percent in the Netherlands, Germany, and France respectively⁵⁷ (Source: Bike Europe 2017). In America, according to Forbes, e-bike sales reached USD 77 mln in 2017, a whopping⁵⁸ 91 percent increase in a year, and globally, USD 21 bln in 2018, with predictions⁵⁹ that those figures will continue to grow exponentially⁶⁰.

The e-bike is starting to attract a younger audience⁶¹ and garner⁶² celebrity endorsement⁶³. These include British multi-Sir Chris Hoy and his female counterpart⁶⁴, Victoria Pendleton. If that is still not cool enough, then mountain-biker and Red Bull Rampage winner, Wade Simmons, waded in⁶⁵ with his support for the electric mountain bike (e-MTB) telling MBR Magazine, "This old dog is learning some new tricks⁶⁶, finding new lines on old trails⁶⁷, and having a blast⁶⁸. I can't wait to see where it goes from here!"

As with many devices, appliances⁶⁹ and vehicles, e-bikes have become lighter and more stylish, meaning that a rider will feel the bee's knees⁷⁰. Dusty⁷¹ image dispelled⁷², sb would be forgiven for thinking that... 'sambad' word bi fə'gɪvən fə(r) 'bɪŋkɪŋ bi:t to zrozmiale, że ktoś może pomyśleć, że...

vehicle 'vɪkəl pojazd
to date back to X to dæt bæk tu sɪ'geɪt wstecz
czasów X
carriage 'kærɪdʒ tu: powóz
inventor 'ɪnvəntə(r) wynalazca
rechargeable 'ri:tʃədʒəbəl wielokrotnego ładowania
(o baterii, akumulatorze)
viability 'vaɪəbɪləti realność, wykonalność
to charge sth tu tʃɑ:ʒ sʌmɪŋ naładować coś
(telefon, baterię)
commercially viable kəmɪʃiəl 'vaɪəbəl rentowny
amusingly ə'mju:zɪŋ zabawnie, wesoło
fleet flɪt flota
to go on to become sth tu gəʊ ɒn tə bɪ'kɒm sʌmɪŋ
stac się czymś później/po czymś
to eclipse sth tu ɪ'kɪps sʌmɪŋ przyciemnić coś,
odsunąć na drugi plan
advent of sth 'ædvənt əv sʌmɪŋ nadejście czegoś
petrol 'petrəl benzyna (UK)
filling station 'fɪlɪŋ 'steɪʃn stacja benzynowa
to suffer sth tə sʌfə(r) sʌmɪŋ cierpieć na coś,
doświadczać czegoś
fate feɪt los
widespread 'waɪdspreɪd powszechny,
rozpowszechniony

appeal ə'pi:l atrakcyjność, urok
awareness ə'weənəs wiedza, znajomość (o czymś, czegoś)
affordable ə'fɔ:dəbəl przystępny, dostępny cenowo
habit 'hæbɪt zwyczaj
urban 'ɜ:bən miejski
the planets align ðə 'plænts ə'laɪn gwiżdzy
sprzyjać; pojawia się pomysły układ planet
so-called səʊ'kɔ:ld tak zwany (tylko przed rzeczownikiem)
extra 'ekstrə dodatkowy
oomph ʊmɪf power, moc (pot. o sile, energii czegoś)
to run out of steam tə rʌn aʊt əv stɪm stracić
rozpęd, tu: stracić moc
uphill 'ʌpɦɪl pod górkę, stromy
to damage sth tə 'dæmɪdʒ sʌmɪŋ zaszkodzić
czemuś, przynieść szkodę
street cred (credibility) stri:t kred 'kredɪ'bɪləti uliczna wiarygodność; uznanie półwiatka/dzielnicy
to conjure sth up tə 'kɒndʒə(r) sʌmɪŋ ap wymarzyć coś, wyobrazić (sobie) coś
to head off somewhere tə hed əf sʌmweə(r) wyruszyć gdzieś
allotment ə'lɒtmənt działka (ogród działkowy) (UK)
demographic 'demə'græfɪk warstwa demograficzna
retailer 'ri:teɪlə(r) sprzedawca detaliczny, detalista
nonetheless 'nʌnəðəlsəs mimo wszystko
to be on the up tə bi ɒn ðɪ ʌp zwyszkować, mieć tendencję wzrostową
respectively rɪ'spektɪvli odpowiednio
whopping 'wɒpɪŋ gigantyczny (tylko przed rzeczownikiem) (pot.)
prediction prɪ'dɪkʃn prognoza, przewidywanie
to grow exponentially tə grəʊ 'eks'pəʊ'nɛnʃəl wzrastać w tempie geometrycznym
audience 'ɔ:diəns czytelnicy, widzowie, słuchacze
to garner sth tə 'gɑ:nə(r) sʌmɪŋ zgarnąć coś
endorsement 'ɛndərsəmənt tu: poparcie
counterpart 'kaʊntəpɑ:t odpowiednik
to wade in tə weɪd ɪn bnąć (gdzieś), zabnąć,
wejść (w coś)
you can't teach an old dog new tricks ju kɑ:nɪt ti:tʃ ən əʊld dɒg nəʊ trɪks czegoś już się nie nauczy, tego Jan nie będzie umiał
trail treɪl szlak
to have a blast tə həv ə blɑ:st mieć kupę radochy/zabawę, doskonale się bawić (pot.)
appliance ə'plaiəns artykuł/sprzęt gospodarstwa domowego
the bee's knees ðə bi:z ni:z ktoś (lub coś), kto nie ma sobie równych, najlepszy (pot.)
dusty 'dʌst zakurzony, daleki od życia
to dispel sth tə dɪ'spel sʌmɪŋ rozwiać (stereotyp, błędne przekonanie)