

Dynamic Network Planning Enquête

Uw naam: Joyce Rombouts
Datum: 14 september 2014
Beroep/positie: Strategisch beleidsadviseur / contractmanager PPS

De resultaten zullen als anoniem behandeld worden, de naam is alleen noodzakelijk om uw antwoorden voor en na de sessie te kunnen koppelen.

Vraag 1

U bent aannemer en heeft vier alternatieven doorgerekend om onderhoudsmaatregelen uit te gaan voeren op een weg. De volgende gegevens zijn in eerste instantie bekend over de verkeersoverlast, uitgedrukt in voertuigverliesuren (VVU's), die ieder van de alternatieven zal veroorzaken.

	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C	Alternatief D
VVU	352.000	578.000	440.000	370.000

- a) Kunt u aangeven welk alternatief u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Alternatief A	1
Alternatief B	4
Alternatief C	3
Alternatief D	2

Vraag 2

De volgende winstverwachtingen worden hierna duidelijk voor ieder van deze alternatieven.

	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C	Alternatief D
VVU	352.000	578.000	440.000	370.000
Winst	€ 1.450.000	€ 2.108.000	€ 1.500.000	€ 1.739.000

- a) Kunt u aangeven welk alternatief u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Alternatief A	1
Alternatief B	4
Alternatief C	2
Alternatief D	3

- b) Waarom heeft u het alternatief als eerste gekozen? A: klantvriendelijk en hoogste winst (wat in werkelijkheid onwaarschijnlijk lijkt)

Vraag 3

De aanbestedende partij besluit om een boete te heffen van 1 euro per veroorzaakte VVU. Na berekening komt u erachter dat dit de volgende gevolgen voor uw project heeft.

	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C	Alternatief D
VVU	352.000	578.000	440.000	370.000
Winst	€ 1.098.000	€ 1.529.000	€ 1.060.000	€ 1.369.000

- a) Kunt u aangeven welk alternatief u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Alternatief A	2
Alternatief B	4
Alternatief C	3
Alternatief D	1

- b) Waarom heeft u het alternatief als eerste gekozen? D is win-win: relatief weinig overlast en goed resultaat, alternatief B zal waarschijnlijk ergernis opleveren bij de klant ivm mogelijk belang in voorkomen overlast

Vraag 4

U ontvangt extra informatie dat uw project een kans heeft om enkele weken uit te lopen. Om deze reden laat u een berekening maken van de verkeersoverlast die u hierdoor zou kunnen oplopen. U krijgt hierover de volgende informatie terug.

Situatie	Kans op uitloop		Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C	Alternatief D
project loopt niet uit	67%	VVU	352.000	578.000	440.000	370.000
		Opbrengsten	€ 1.098.000	€ 1.529.000	€ 1.060.000	€ 1.369.000
project loopt uit	33%	VVU	443.000	885.000	440.000	503.000
		Opbrengsten	€ 1.006.000	€ 1.223.000	€ 1.060.000	€ 1.236.000

- a) Kunt u aangeven welk alternatief u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Alternatief A	3
Alternatief B	4
Alternatief C	2
Alternatief D	1

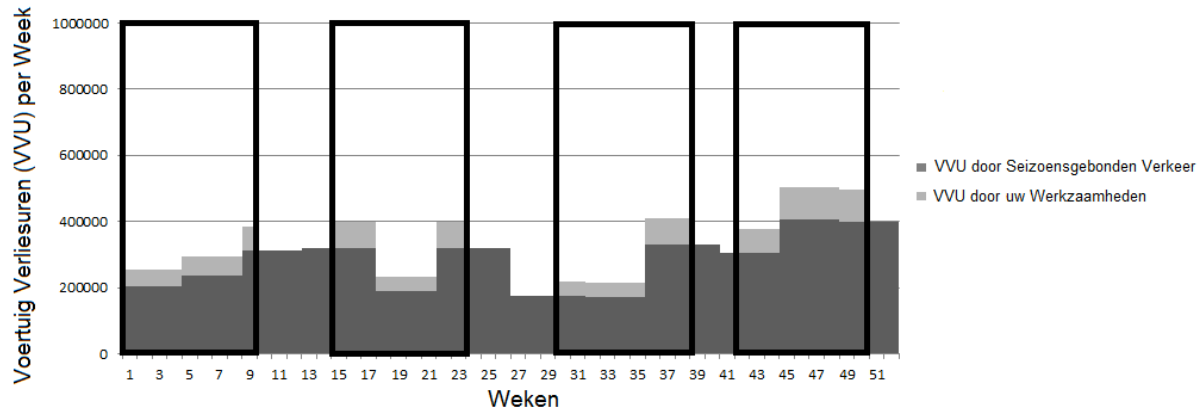
- b) Waarom heeft u het alternatief als eerste gekozen? Resultaat nog steeds goed, kans te klein dat ook daadwerkelijk de uitloop plaatsvindt

Vraag 5

U heeft de gelegenheid om het project te laten uitvoeren in een van de vier geselecteerde perioden van het komende jaar. U laat u informeren op basis met onderstaande kwartaalmonitor van de verkeersdrukte over het aankomende uitvoeringsjaar.

Situatie	Kans op uitloop		Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
project loopt	67%	VVU	370.000	416.000	333.000	615.000
niet uit		Opbrengsten	€ 1.369.000	€ 1.323.000	€ 1.406.000	€ 1.124.000
project loopt	33%	VVU	503.000	571.000	493.000	809.000
uit		Opbrengsten	€ 1.236.000	€ 1.168.000	€ 1.246.000	€ 930.000

Aanvullend heeft u informatie over de verdeling van de VVU's over het jaar.



- a) Kunt u aangeven welke periode u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Periode 1	3
Periode 2	2
Periode 3	1
Periode 4	4

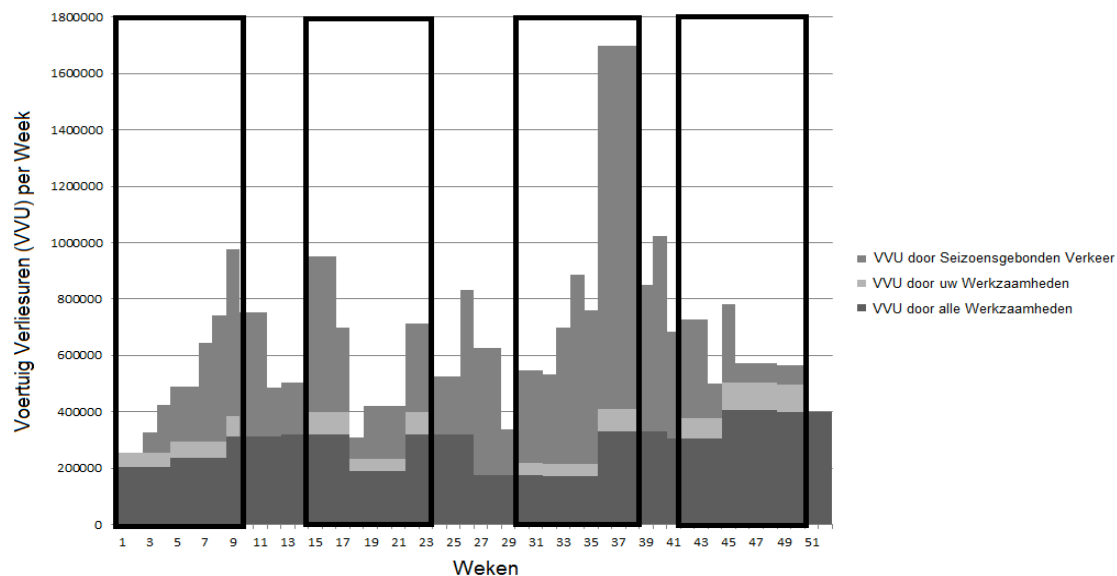
- c) Waarom heeft u deze periode als eerste gekozen? Minder verkeer bij opstart project, daardoor minder kans op verstoring en uitloop

Vraag 6

U komt er vervolgens achter dat uw keuzes invloed hebben op de verkeersdrukke die totaal ontstaat als gevolg van projecten elders op het netwerk tegelijkertijd met u:

Situatie	Kans op uitloop		Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
project loopt niet uit	67%	Individueel	370.000	416.000	333.000	615.000
		Netwerk	990.000	2.033.000	3.966.000	1.302.000
		Opbrengsten	€ 1.171.000	€ 916.000	€ 613.000	€ 863.000
project loopt uit	33%	Individueel	414.000	471.000	406.000	667.000
		Netwerk	2.030.000	2.662.000	6.545.000	1.436.000
		Opbrengsten	€ 919.000	€ 736.000	€ 24.000	€ 785.000

In deze tabel worden alle VVU's die uw methode veroorzaakt onafhankelijk van de de keuzes van anderen onder de noemer 'Individueel' geschaard. Alle extra VVU's als gevolg van gelijktijdig onderhoud van meerdere aannemers behoren tot de categorie 'Netwerk'. Naast de tabel heeft u wederom ook de beschikking over de verdeling van VVU's over het jaar.



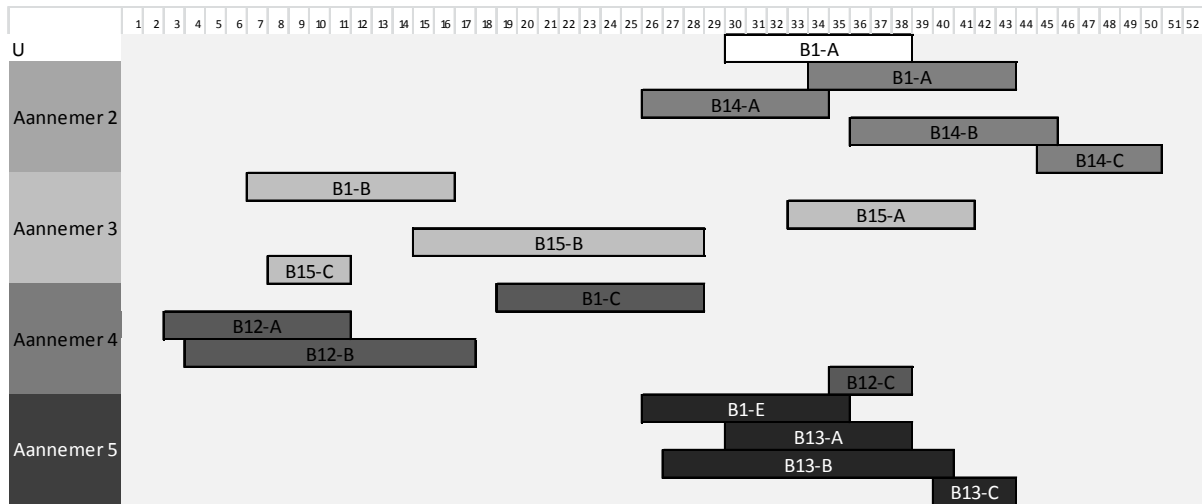
- b) Kunt u aangeven welke periode u het eerst zou kiezen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Periode 1	3
Periode 2	2
Periode 3	1
Periode 4	4

- d) Waarom heeft u deze periode als eerste gekozen? Aanneme: geen betrokkenheid in andere projecten dus optimaliseren vanuit eigen belang

Vraag 7

Stel u heeft gekozen voor periode 3. Graag wilt u iets doen aan deze opgelopen verkeersdrukte. U maakt een analyse welke andere aannemers de verkeersdrukte samen met u laten oplopen. Het lukt u om een planning van andere aannemers in kaart te brengen.



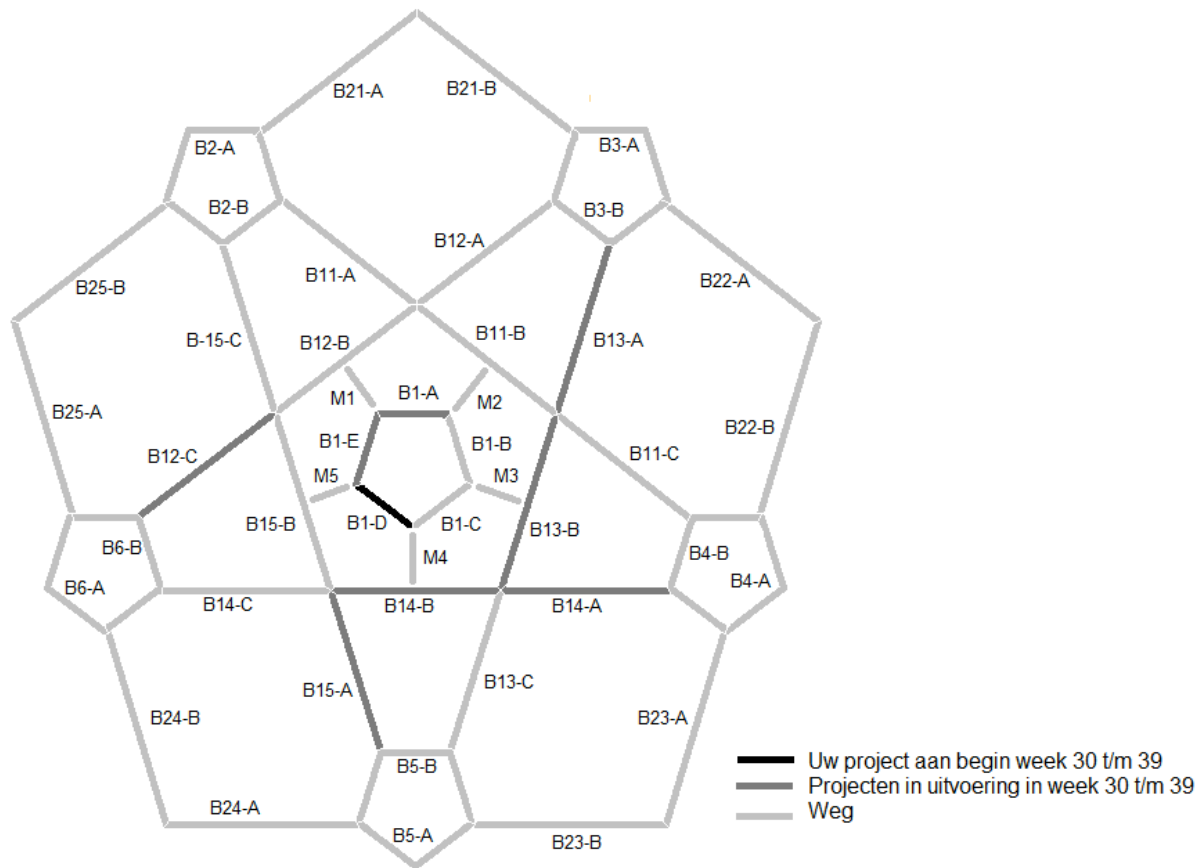
- a) Als u de mogelijkheid zou hebben om de planning van andere aannemers aan te passen, kunt u aangeven welk project van een andere speler u het eerst zou willen wijzigen/verplaatsen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Aannemer 2: B1-A	2
Aannemer 2: B14-B	3
Aannemer 3: B15-A	4
Aannemer 5: B13-A	1

- b) Waarom heeft u deze projecten zo gerangschikt? Aannemer 5 kan wellicht zijn andere projecten versnellen als hij er 1 minder tegelijk doet. Daarna aannemer 2 etc..

Vraag 8

Uiteindelijk heeft u ook informatie verkregen over waar de projecten plaats vinden.



- a) Als u de mogelijkheid zou hebben om de planning van andere aannemers aan te passen, kunt u aangeven welk project van een andere speler u het eerst zou willen wijzigen/verplaatsen (met een 1), welke daarna (met een 2), en welke daarna (met een 3)?

Antwoord:	
Aannemer 2: B1-A	1
Aannemer 2: B14-B	2
Aannemer 3: B15-A	3
Aannemer 5: B13-A	4

- b) Waarom heeft u deze projecten zo gerangschikt? B1-A geeft ruimte voor korte omleiding voor verkeer

Vraag 9

Wat is voor u de kernboodschap geweest na afloop van de sessie? Ken het belang van de opdrachtgever/klant

Hartelijk dank voor het invullen van de enquête!